



중국의 항공산업 동향 및 국내기업 진출방안

중국 항공산업 동향 및 국내기업 진출방안



목 차

제1장 중국 항공산업 동향	05	텐진무역관
1. 중국 항공산업 개요 / 05		
2. 중국 항공산업 시장 동향 / 10		
3. 중국 항공기 및 부품 수입 동향 / 13		
제2장 중국 항공산업 밸류체인 동향	18	
1. 중국의 주요 항공기업 밸류체인 구성 / 18		
2. 중국 항공산업 기업의 지역 분포 / 19		
3. 완제기 시장동향 및 주요 기업정보 / 25		
4. 항공부품 시장동향 및 주요 기업정보 / 28		
5. MRO 시장동향 및 주요 기업정보 / 32		
제3장 중국 주요 항공기업 및 수요 동향	35	
1. AVIC(Aviation Industry Corporation of China) / 35		
2. COMAC(Commercial Aircraft Corporation of China) / 37		
3. 에어버스(AIRBUS) China / 39		
4. 보잉(BOEING) / 41		
제4장 중국 항공부품시장 진출 방안	45	
1. 추진 방향 : 대체공급망 발굴기회 활용 / 45		
2. 진출 방안 : 전시회 및 상담회 참가, 인증 취득 / 45		
부록	49	

요 약

□ 중국 항공산업 시장 동향

- **(항공산업 현황)** 2023년 들어 중국의 항공운송업이 회복되면서 여객과 화물 수송량 늘어나고 항공산업의 시장규모도 증가세
 - 2023년 상반기 중국의 항공 여객 수송인원은 2억 8,400만 명으로 전년 동기 대비 140% 증가. 2023년 1~3분기 항공기의 화물 수송량 336억 톤으로 전년 동기 대비 89% 상승
 - 2022년 중국의 항공산업 시장규모는 전년 대비 8.3% 증가한 9,779억 위안(약 1,370억 달러)을 기록했으며 2023년에도 시장규모 증가할 것으로 예측
- **(항공기 제조)** 2023년 중국에서 자체 생산한 C919가 민용기로 활용되기 시작, 중국기업은 AIRBUS 160대 공급계약 체결
 - 중국은 자체 제조한 여객기(C919) 2대를 상용비행에 투입하기 시작했으며 금년 들어 C919를 총 1,061대 주문을 접수, 年최대 150대 생산 계획
 - 2023년 상반기 에어버스(AIRBUS)와 에어차이나(AIR CHINA)는 1,300억 위안(약 182억 달러) 규모 160대의 민용기 공급계약을 체결했으며 에어버스는 텐진에서 2호 공장을 증설예정
- **(항공기 및 부품 수입)** 2023년 들어 중국 항공기와 주요 부품 수입 모두 증가하며 중국의 對한국 항공부품 수입금액도 상승
 - 2023년 1~10월 기준 중국의 항공기 수입금액은 전년 동기 대비 47.3% 증가한 76억 달러로 집계. 주요 항공기 수입국가로는 프랑스, 미국 등이 있음.
 - 2023년 1~10월 중국의 항공기용 엔진, 이착륙장치 등 항공 부품 수입금액은 각각 전년 동기比 33.5%, 33.3% 증가
 - 항공기 날개 부분품을 포함한 기타 항공기 부품(HS CODE : 880730)의 2023년 1~10월 중국 對韓 수입금액 전년 동기 대비 53% 증가

□ 중국 항공산업 진출 방법

- **공급망 개편 기회를 활용해 관련 인증 준비, 전시회 및 상담회 참가**
 - 완제기 생산기업들이 기존의 북미·유럽에서 분포된 공급망을 중국의 인근 국가로 변경하려는 움직임 속 대체 공급망 발굴 기회를 활용
 - 중국 시장 진출을 위해 AS9100, NADCAP 등 기본적인 항공 산업 인증 제도와 에어버스, 보잉의 벤더사들과의 협업을 통한 인증 등을 준비
 - 주하이 에어쇼를 비롯한 중국 항공산업 전시회와 코트라에서 주최하는 해외 항공산업 진출지원 교류행사에 참여 검토필요

제1장 중국 항공산업 동향

1. 중국의 항공산업 발전개요

□ 중국 항공산업 역사 및 정책

- (역사) 중국의 항공 산업은 1980년대부터 개발되기 시작되었으며, 군·민 분리(1980~1987), 규제 완화(1987~1997), 통합 재편(1997~2004), 계획 규제(2004 ~2010), 고속 발전(2010~) 등의 발전 과정을 거쳐 현재는 세계 2위 규모의 항공 운수 국가와 완제기 제조 국가로 부상

<중국의 시대별 항공산업 발전내용>

구분	내용
군민 분리 (1980~1987)	- 1980년 전까지 항공기 도입-운송 가격 등 민용항공 관련 결정은 군에서 결정 - 1980년부터 민항국(民航局)이 국무원 직속부서로서 항공사 설립 허가를 관장하며 민용항공은 점차 기업화되기 시작
규제 완화 (1987~1997)	- 민항국은 항로 개방-시장 진입-항공기 도입 허가를 진행 - 엄격한 운송 가격 규제로 항공 업체 간 생산능력 경쟁 심화, 공급과잉, 여객 운송 하락 등 문제 초래
통합 재편 (1997~2004)	- 1997년부터 민항국은 '항공권 가격할인(一种票价多种折扣)' 정책을 실시했지만 각 업체 간 경쟁 과열 상태가 지속 - 2003년 이후 정부는 3대 항공사를 핵심 항공사로 유지하도록 통합 및 재편에 돌입했으며 신규 업체의 시장 진입을 엄격히 제한함
계획 규제 (2004~2010)	- 민항국은 <민용항공 국내투자 규정>(2005년)을 발표하며 민항업의 국내 투자 진입 완화, 민영항공사 5개를 추가설립
고속 발전 (2010~)	- 2016년 중국 국무원은 항공 산업을 전략적 신흥 산업으로 선정. 2020년까지 5,000대 비행기 보유, 항공기 비행시간 총 200만 시간 달성, 1조 위안(약 1,401억 달러) 규모의 항공 산업 시장 구축 목표 수립 - 2020년부터 비행기, 항공 엔진 및 항공기 탑재 설비 등의 중국 기업 자체 연구 개발을 가속화 추진

[자료 : 중국산업정보망, 중국민용항공국(中国民用航空局)]

- (정책) 중국의 항공 산업 정책은 중국민용항공법(中华人民共和国民用航空法)과 정부에서 2003년부터 매년 설립하는 중국 민간용 항공 정책보고서(中国民用航空政策报告)을 기반으로 수립

- 2015년 ‘중국제조 2025’ 정책을 발표한 중국은 항공우주산업을 10대 중점 분야로 선정. 정부는 산업 육성 정책을 수립하였으며 항공기, 항공 엔진, 항공 탑재 장비 및 시스템, 우주 장비 등 4가지 분야별 육성 목표 기술 및 육성 방안을 제시

<항공기 각 부품별 주요 육성 기술>

육성 분야	육성 기술
항공기	- 친환경 항공기 종합 설계 및 테스트 기술 - 복합재료 구조설계, 제조 및 검증 - 대형 경량화 기체 구조물 및 고강도 금속 구조 제조 - 헬기의 동역학 디자인 및 테스트 기술 - 스마트 보수 시스템 및 사용자 지원 종합 통합 응용 기술
항공 엔진	- 고효율 고안전성 마진 압축 시스템 기술 - 저오염 연소실(低汚染燃烧室), 고부하, 고효율, 장수명 터빈 기술 - 첨단 항공기 엔진 디자인/시험/종합 유지보수 기술 - 핵심 부품(터빈 블레이드, 터빈디스크 등) 재생산 기술
항공 탑재 장비 및 시스템	- 항공 전자 시스템 총체 설계기술 - 통합모듈 항공 전자 장비(IMA) 기술 - 종합 비행 제어 시스템 기술 - MEA 시스템(Membrane Electrode Assembly)하에서의 전기기계 시스템 기술 - 민간항공기용 추진시스템 외 동력 장치

[자료 : 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院)]

- 정부는 항공 엔진과 항공 탑재 장비와 시스템 분야에서는 향후 중점적으로 육성이 필요한 핵심 부품 세부 내용을 제시

<각 육성 분야별 핵심부품>

육성 분야	내용
항공 엔진	- 고압력 압축기, 저오염 연소실, 단결정 세라믹 베이스 복합재, 고압 터빈 블레이드, 관리 시스템, 고성능 장수명 변속기 시스템, 통합 디지털 전자 제어 시스템 등
항공 탑재 장비 및 시스템	- 디스플레이 부품, 관성 센서, 출력용 전력 부품, 항공용 센서, 스마트 MEMS 등

[자료 : 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院)]

- 2016년 중국 국무원은 <통용항공업 발전 촉진에 관한 지도 의견(关于促进通用航空业发展的指导意见)>를 발표하며 항공산업을 전략적신흥산업으로 선정
- 2017년 2월 중국민용항공국(中国民用航空局)은 제13차 <중국 민간용 항공 발전 5개년 계획(中国民用航空发展第十三个五年规划)>을 발표하여 ①안전제일, ②개혁과 혁신, ③산업간 조화, ④친환경 발전, ⑤개방과 공유 등 향후 산업의 발전방향을 제시
- 2021년 12월 중국민용항공국은 제14차 <중국 민용 항공 발전 5개년 계획(中国民用航空发展第十四个五年规划)>을 발표. 우수한 민용항공 안전 체계 구축, 원활한 인프라 구축, 항공 서비스 체계 강화, 친환경 녹색 발전 체계 완비, 현대화된 민항 관리 체계 건설 등의 내용을 제시
- 2022년 중국 정부는 <내수 확대 전략 계획(扩大内需战略规划纲要)>를 발표하며 비행기, 항공 엔진 및 항공기 탑재 설비 등의 연구 개발을 가속화 추진
- **(현황)** 중국 항공산업은 주로 중국 정부의 지원을 바탕으로 규모 확대 중
 - 중국의 항공산업은 민용항공기의 여객 수송을 중심으로 성장세. Boeing, Airbus, GE Aviation, Honeywell 등 글로벌 업체들도 시장 확보를 위해 현지 진출하여 공장 설립. 현재 유효한 항공운전 면허증을 보유한 조종사는 약 8만 명으로 인적 인프라도 탄탄한 편
 - 다만 항공기 부품의 해외생산 의존도가 높고 중소기업 항공사 및 관련 부품 업체 간 경쟁이 치열한 점이 산업성장의 장애 요인으로 작용하고 있음.

□ 중국 항공산업 대표기업 및 인프라

- **(대표기업)** 중국 항공산업의 대표기업은 중국 국유 기업인 중국상용항공기유한공사(COMAC)와 중국항공공업집단공사(AVIC) 등이 있음. COMAC는 여객기의 엔진 개발과 최종 조립, AVIC는 항공기의 설계부터 엔진과 부품 개발, 기체 조립까지 수행. 또한 프랑스의 AIRBUS, 미국의 BOEING 등 글로벌 항공기 제조기업이 중국에 진출해 있음.
- **(인프라)** 2023년 기준 총 254개의 화물기능 공항과 399개의 여객기능 공항을 보유 중. 연간 여객고객이 1,000만 명 이상인 공항이 37개, 여객이 3,000만 명 이상 공항 10개로 집계[출처: 인민일보(人民日报) 23.01.07]

<국내 주요 항공물류단지 발전현황>

항공 물류 단지	발전 현황
선전공항항공물류단지 (深圳航空物流园)	- 선전 정부에서 계획하고 건설한 4대 물류단지 중 하나며 2004년 7월부터 물류단지를 운영하기 시작. 물류원아 완공된 이후 선전 공항의 항공 화물 처리 능력은 연간 70만 톤에 달함. 2022년 선전 바오안 공항의 화물처리량은 150만 6,955톤으로 증가율 전국 3위 기록
주하이공항국제스마트물류단지 (珠海空港国际智慧物流园)	- 주하이 공항 국제 스마트 물류단지는 주하이 공항의 항공 화물운송 업무를 인수하며 중국의 최대 항공 화물 터미널로 부상함(연간화물처리량 : 50만톤). 2022년 주하이 진완 공항(珠海金湾机场)의 화물 처리량은 28,462톤으로 집계됨
백운국제물류원/ 광저우공항물류산업단지 (广州白云国际物流园)	- 광저우시 바이윈구(广州市白云区)에 위치하며 항공 물류, 택배 소포, 철도·도로 물류 등의 사업 운영. 2025년까지 바이윈국제공항(白云国际机场)의 연간 여객 1억 명, 화물운수량 350만 톤 달성 전망
베이징공항물류단지 (北京空港物流园)	- 베이징 공항물류단지는 베이징의 3대 물류기지 중 하나인 순이 공항물류기지(顺义航空物流基地)에 위치해 있으며 수도국제공항(首都国际机场)과 인접해 있음(단지 면적 : 17만 6,000제곱미터). 베이징 공항 물류원은 중국 최초의 공항형 종합보세구역인 베이징 텐축 종합 보세구역과 인접해 있으며 가공 후 수출, 보세 물류 등의 기능을 수행가능
청두항공물류단지 (成都航空物流园)	- 청두 항공 물류 단지는 쓰촨성 청두시(四川省成都市)에 위치한 청두 쌍류 국제공항(成都双流国际机场)을 기반으로 중국 중서부 지역의 항공·도로 물류 허브기능 수행 중. 단지는 '중국 최고, 국제적으로 유명한' 항공 물류 프레임워크 시스템을 구축 중. 총 면적은 5.1평방킬로미터이며 2035년까지 연간 화물 운수량 250만 톤 달성 계획
시안공항형 국제물류허브 (西安空港型国家物流枢纽)	- 시안 공항형 국가물류허브는 시안 셴양 국제공항(西安咸阳国际机场)와 같이 시안시 시셴신구(西安西咸新区)에 위치. 시안 셴양 국제공항의 화물 우편물동량은 80만 톤이며 화물운수 노선은 50개 보유 중

[자료 : 공연망(共研网)]

□ 중국 항공 산업 유관기관 및 협회

- 중국민간용항공국(中国民用航空局, CAAC)이 민용 항공의 산업 전반을 관리

중국민용항공국(中国民用航空局)	
개요	- 중국민용항공국(中国民用航空局, CAAC)은 중국 국무원(国务院)에서 민용 항공산업을 관리하기 위해 설립한 교통운수부(交通运输部) 소속의 국가급 기관 - 민용항공국은 종합사(综合司), 발전계획사(发展计划司), 국제사(国际司), 항공기심사사(航空器适航审定司),公安국(公安局), 전국민항공회(全国民航工会)등 23개의 부서 보유
주소	北京市东城区东四西大街155号 No.155,dongsi xi dajie, dongcheng district, Beijing, China
홈페이지	www.caac.gov.cn

[자료 : 중국민용항공국(中国民用航空局)]

- 중국의 항공산업협회는 중국통용항공발전협회(中国通用航空发展协会), 중국항공우주공구협회(中国航空航天工具协会), 상하이시항공학회(上海市航空学会) 등 다수의 항공기 제조기업과 연구원, 대학교 등을 회원으로 보유

협회명	개요	홈페이지	주소
중국통용항공발전협회 (中国通用航空发展协会)	- 항공산업분야의 기업들이 2011년 설립 - 민간항공 산업 발전 방침 및 정책 수립, 법률법규, 표준제도 등 홍보, 항공 산업 개혁 및 발전 연구, 국내외 교육 교류, 회원기업 간 교류 협력 등 사업 운영	www.gachina.org.cn	北京市朝阳区小营路25号房地产业大厦7层 (7F of fangdi zhiye, NO.25 xiaoying road, chaoyang District)
중국항공우주공구협회 (中国航空航天工具协会)	- 1990년 3월 22일 설립 - 항공우주 공구, 설비 및 관련 기술연구, 교육, 생산, 마케팅 등 업무 수행 - 업계 정책, 관리, 표준 제정 및 실행, 정보 수집, 인재 교류, 전시회 주최 및 참가, 기타 기구 간 협력 등	www.cata1990.com	北京市朝阳区京顺路7号 (NO.7 of jingshun road, Chaoyang District)
상하이시항공학회 (上海市航空学会)	- 1988년에 설립된 상하이 지역의 항공학회로 기술 연구 및 인재 양성 추진을 목적으로 운영 - 공기역학, 항공 전자학, 항공 기계 공정, 자동 제어, 재료과학 및 공정, 비행기술, 항공 수리 공정 및 특수 비행기 등 9개의 전문 위원회가 있음.	www.ssa.cn/about.aspx	上海市沪闵路7900号B楼 (Building B, 7900 humin road, Shanghai)
중국항공운송협회 통용항공분회 (中国航空运输协会通用航空分会)	- 중국의 통용항공산업 발전을 위해 2006년에 설립됨. 정부에서 수립하는 관련 정책 및 규정을 검토하며 협회 회원사 대상 관련 정책 및 법률 홍보하는 역할을 수행. 전시회 참가기업 모집, 교육 및 자문 서비스 제공 - <중국 통용항공 발전 보고서>, <중국 민용 드론 발전 보고서>, <중국 민용 헬기 운영 발전 보고서> 등 연간 연구보고서 및 <통용항공> 계간지 발행	www.cata.org.cn	北京市东城区东四西大街157号民航信息大厦8层 (8th Floor, Civil Aviation Information Building, No. 157, Dongsi West Street, Dongcheng District, Beijing)
저장성 상용 항공기 산업협회 (浙江省通用航空产业协会)	- 2016년 11월 29일 설립. 중국 저장성 내 34개 항공기업을 회원사로 보유 - 저장성 항공 산업과 관련된 제조업, ICT, 교육 서비스, 에너지 산업 등의 유기적 통합을 통한 항공산업의 발전 도모 - 저장성 공항공리국과 드론산업 컨퍼런스 공동 개최	gachina.org.cn	杭州市西湖区莫干山路77号 (No. 77, Moganshan Road, Xihu District, Hangzhou)

[자료 : 각 기관 홈페이지]

2. 중국 항공 시장 동향

□ 중국 민간용 항공기 시장 동향

- 2022년 들어 중국의 민간용 항공 운송업은 코로나 영향을 벗어나 회복세를 보이고 있음.
- (항공기 보유 현황) 2022년 기준 중국의 민용 항공기 보유량은 총 4,165대로 집계. 민용 항공기는 여객기 3,942대, 화물기 223대로 각각 전년 대비 2.2%, 12.6% 증가

<2018~2022년 중국 민용 항공기 수량>
(단위 : 대)

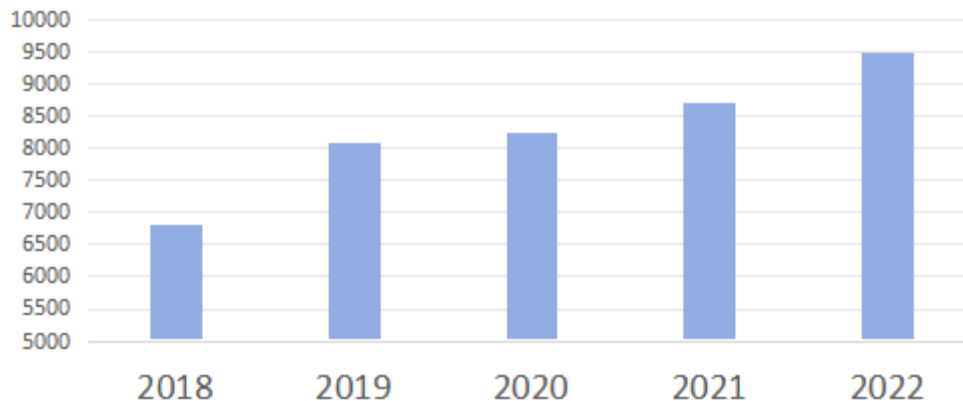


[자료 : 중국민용항공국(中国民用航空局)]

- (통용항공기업) 2022년 중국민항국(中国民航局)에서 허가한 통용항공 기업은 총 661개이며 2021년 대비 62개 늘어남. 지역별로는 동부지역 179개, 발해만 지역(渤海湾)과 중남부 지역 각각 130개, 150개, 동북지역 48개, 서남부 지역 93개, 서북지역 37개로 집계
 - * 통용항공(通用航空)이란 민간 항공기를 이용해 공공항공 운송 외 민용항공 활동에 종사하는 것을 의미(공업, 농업 등 용도의 비행기 포함)
- (운송업체 및 수송량) 2022년 말 중국 민용 화물운수 항공업체는 총 66개로 전년 대비 1개 증가. 2023년 1~3분기 중국의 항공 화물 수송량은 전년 동기 대비 89.3% 증가한 336억 톤으로 집계되며 2019년 수준으로 회복
- (여객 수송량) 2023년 상반기 중국의 항공 여객 수송량은 총 2억 8,400만 명으로 전년 동기 대비 140.2% 증가[자료 : 중국민용항공국(中国民用航空局)]

- 코로나로 인해 중국의 항공시장이 다소 위축되었으나 2023년부터 점차 회복되기 시작하고 있으며 성장세를 이어나갈 것으로 전망
- **(코로나 영향)** 2018년 이후 중국의 항공 여객 수송량은 6억 명 이상 수준을 유지했으나 2020년에는 4억 명으로 줄고 2022년에는 2억 5,000만 명까지 감소. 2023년 들어 상승세를 보이며 항공 여객 수송량으로 6억 명을 기록한 전년 대비 145% 증가할 것으로 예상 [자료 : 증권시보(证券时报)]
- 민용 항공 서비스기업은 2018년부터 2019년까지 약 2배 증가했으나 2020년부터 감소세를 보임. 2022년 들어 중국의 민용 항공기업은 3,800개 사로 집계되며 전년 대비 소폭 증가
- **(전망)** 중국의 항공 산업 시장은 여객 및 물류 운송 수요가 증가하면서 2022년 시장 규모가 전년 대비 8.3% 증가한 9,779억 위안(약 1,370억 달러)을 기록. 2023년 들어서도 시장규모는 계속 증가세는 이어질 것으로 예측되며 중국의 항공기 보유량이 함께 늘어나며 2028년까지 중국은 항공기 7,200대를 보유할 전망 [자료 : 즈옌컨설팅(智研咨询)]

<2018~2022년 중국 항공산업 시장 규모>



[자료 : 즈옌컨설팅(智研咨询)]

□ 중국의 항공산업 발전전망

- 항공기 수요현황 및 향후전망
- 중국은 2035년까지 각 유형별 여객기 수요가 8,500대를 초과 할 것으로 전망. 2030년까지 1인당 비행기 탑승 횟수가 현재의 0.4회에서 1회로 2배 이상 증가 예상 [자료 : 화창증권사(华创证券)]
- 완제기 부품 중 엔진, 가스터빈 등의 수입 수요가 높은 편이며 2023년 중국의 항공기 엔진 및 가스 터빈(gas turbine) 수요는 2조 위안(약 2,787억 달러)에 달할 것으로 전망 [자료 : 해통증권사(海通证券)]

○ 항공기-부품 생산동향 및 전망

- C919기의 4번째 시험기인 C919-104가 2019년 성공적으로 시운행 완료됐으며 2020년 7월 중국 민간용 항공기 GA20의 항공기 안전시험 완료됨. 2023년 들어 중국에서 자체적으로 개발-제조 여객기(C919) 2대가 실무에 투입되기 시작. 2023년 기준 여객기(C919) 총 1,061대의 발주를 접수했으며 연간 최대 150대까지 생산할 계획

<중국 자체 개발하고 제조한 C919 여객기>



[자료 : Chinanews]

○ 항공 산업 투자 동향

- 2023년 3월 UTC(유나이티드테크놀로지스)가 쑤저우(苏州)에 항공 복합재료 생산기지를 건설할 것이라고 발표함. 이는 미국의 대형 항공부품 제조사가 최초로 중국에 설립하는 생산기지
- 중국은 2022년 프랑스 Airbus와 372억 달러 상당의 항공기 292대 구매계약을 체결함. 2023년 상반기 에어버스(AIRBUS)와 에어차이나(AIR CHINA)는 약 1,300억 위안(약 182억 달러), 160대의 민항기 계약을 체결. 에어버스 텐진도 2호 공장을 추가설립하는 투자를 결정하며 향후 중국에서 A320 등의 비행기를 생산할 계획

3. 중국 항공기 및 부품 수입 동향

□ 중국 항공기 및 부품 수입 동향

○ 중국 항공기 수출입 동향

- 2023년 1~10월 기준 중국의 항공기 수입금액은 전년 동기 대비 47.3% 증가한 76억 달러로 집계. 프랑스, 미국, 독일 등이 중국의 주요 항공기 수입국

<항공기 HS CODE>

HS CODE	품목
880240	자체 중량이 15,000킬로그램을 초과하는 비행기와 그 밖의 항공기 (空载重量>15吨的飞机及其他航空器)
880212	자체 중량이 2,000킬로그램 초과한 헬리콥터 (直升机)

[자료 : 관세법령정보포털(unipass.customs.go.kr),
중국자유무역구복무망(http://fta.mofcom.gov.cn/)]

<2021~2023년 10월 중국 항공기(HS CODE : 880240) 수입 국가 및 수입금액> (단위 : 백만 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	9,936	34.9	8,176	△17.7	7,665	47.3
1	프랑스	4,016	57.2	2,656	△33.9	3,008	124.9
2	미국	2,118	10.8	2,693	27.1	2,503	32.1
3	독일	3,534	23.8	2,624	△25.8	1,867	△ 5.4
4	캐나다	192	431.5	203	5.6	203	—

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

- 2023년 1~10월 기준 중국의 헬리콥터 수입금액 전년 동기 대비 8.3% 증가한 1억 6,100만 달러로 집계. 중국의 주요 헬리콥터 수입국으로는 러시아, 미국, 캐나다 등으로 확인됨.

<2021~2023년 10월 중국 헬리콥터(HS CODE : 880212) 수입 국가 및 수입금액>
(단위 : 백만 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	171	-23.8	242	41.7	161	8.3
1	이탈리아	51	350.0	30	△41.6	93	457.0
2	프랑스	15	-88.2	8	△43.5	33	594.8
3	미국	—	—	54	—	24	—
4	러시아	78	22.1	106	37.2	10	△88.0

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

○ 중국 항공기 부품 수출입 동향

- 중국 항공기의 주요 수입 부품은 주로 항공기용 엔진, 이착륙장치 등으로 집계. 중국 항공부품 제조기업의 기술력이 아직 해외기업과 격차가 존재해 주요 항공부품의 해외의존도가 높은 것으로 나타남. 2023년 1~10월 기준 항공기 엔진을 비롯한 중국의 항공기 주요 부품 수입금액은 모두 전년 동기 대비 증가 [자료 : 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院)]

<항공기 부품별 HS CODE>

HS CODE	품목
8407100000	항공기용 엔진 航空发动机
8807200000	이착륙장치와 그 부분품 飞机起落架
8807301000	기타 항공기 부품 (좌석, 도어, 윈도우, 에어프레임 스킨 등 포함) 其他飞机零部件
9014101010	항공기용 방향탐지용 컴퍼스 등 항행용 기기 航空定向罗盘

[자료 : 관세법령정보포털(unipass.customs.go.kr),
중국자유무역구복무망(http://fta.mofcom.gov.cn/)]

<2021~2023년 10월 중국 항공기용 엔진(HS CODE : 840710) 수입금액>
(단위 : 천 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	23,584	△39.4	18,889	△19.9	20,837	33.5
1	오스트리아	16,332	△49.6	11,734	△28.2	14,488	54.3
2	독일	1,100	22.2	1,627	47.9	3,211	120.2
3	미국	2,907	6.9	1,880	△35.4	1,049	△ 8.8
4	벨기에	14	△42.4	91	560.6	785	760.9
5	폴란드	1,381	31.4	2,654	92.1	565	△78.7
6	이탈리아	1,158	221.6	842	△27.2	518	△36.3

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

<2021~2023년 10월 중국 항공기용 이착륙장치
(HS CODE : 880720) 수입금액>
(단위 : 천 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	2022년 신규 HS CODE로 통계 없음		446,419	—	523,056	33.3
1	프랑스			225,134	—	244,736	18.7
2	미국			144,757	—	204,218	66.9
3	영국			20,574	—	16,920	△ 6.8
4	독일			16,377	—	13,898	—
5	러시아			3,040	—	10,788	352.2
6	말레이시아			8,426	—	6,400	△14.0

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

<2021~2023년 10월 중국 항공기 기타 부품(HS CODE : 880730) 수입금액>
(단위 : 천 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	2022년 신규 HS CODE로 통계 없음		1,841,325	—	1,819,840	19.4
1	미국			564,536	—	570,468	22.7
2	프랑스			435,548	—	455,684	23.5
3	독일			358,777	—	346,219	19.9
4	영국			139,608	—	128,678	14.1
5	스페인			60,488	—	64,208	23.2
6	한국			44,105	—	54,031	53.3

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

<2021~2023년 10월 중국 항공기용 방향탐지용 컴퍼스(HS CODE : 901410)
수입금액>
(단위 : 천 달러, %)

순위 (2023년 1~10월 기준)	국가명	2021년	2021년	2022년	2022년	2023년 1~10월	2023년 1~10월
		수입금액	수입 증감률	수입금액	수입 증감률	수입금액	전년 동기比 수입 증감률
—	총계	21,208	14.3	20,776	△ 2.0	20,459	21.8
1	일본	10,861	28.8	12,774	17.6	13,139	32.0
2	독일	4,922	4.7	3,573	△27.4	5,035	74.4
3	미국	1,517	△ 8.7	1,403	—7.6	774	△29.8
4	영국	284	△ 14.3	220	△22.4	468	118.8
5	노르웨이	398	80.9	484	21.5	464	△ 0.1
6	핀란드	65	101.7	50	△23.1	81	206.4

[자료 : 한국무역협회(KITA)]

□ 한-중 교역 동향 및 중국의 수입 규제

- 중국의 對한국 주요 수입 품목은 항공기용 엔진, 항공기 엔진용 부품, 기타 항공기 부품 등 있음. 항공기 날개 부분품을 포함한 기타 항공기 부품의 2023년 1~10월 對중국 수출금액은 전년 동기 대비 53% 증가한 5,403만 달러를 기록하여 중국 수입국 중 6위를 차지

<중국 對한국 주요 수입 품목>

(단위 : 천 달러, %, 위)

품목	2023년 1~10월 對중국 수출금액	수입금액 전년 동기比 증감률	중국 전체 수입금액 중 차지한 비중	중국 수입 국가 순위
항공기용 엔진 (HSCODE : 840710)	55	-	0.26	8
기타 항공기 부품 (HSCODE : 880730)	54,031	53.3	2.9	6
항공기 엔진용 부품 (HSCODE : 85030090)	71,375	5.8	11.5	8

[자료 : 한국무역협회(KITA), 코트라 텐진무역관 정리 종합]

- 중국 항공기 수입 필요서류 및 수입 규제
 - 중국기업이 해외에서 항공부품을 수입할 때 해관 신고 과정에서 제출해야 할 서류는 라이너 웨이빌, INVIOCE, 포장 명세서, 국제무역계약서, 신고 요소, Agreement certificate of origin, 구체적 부품에 의한 기타 요구 서류 등 있음. 중국기업이 해외에서 수입할 때 일반적인 절차로는 수입 부품 관련 자료 구비, 선적 명세서 구비 여부 확인, 수입 신고 세금 납부, 검사(문제 발생 시), 수입 통관, 화물 운송, 목적지 도착 검사(있는 경우만 해당)로 구성
 - 2020년부터 미국은 중국 AVIC(Aviation Industry Corporation of China), AECC(AERO ENGINE CORPORATION OF CHINA) 등 항공기 및 부품 제조기업을 미국의 MEU(Military End User) 명단에 추가함. 항공기용 전자부품, 전자 제어 시스템이 장착된 도어를 비롯한 일부 첨단 항공 부품은 MEU 명단에 등재된 기업을 대상으로 수출 불가

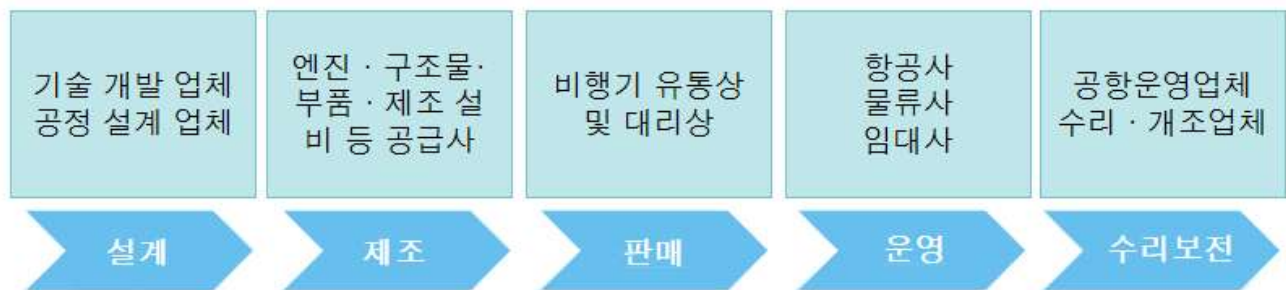
제2장 중국 항공산업 밸류체인 동향

1. 중국의 주요 항공기업 밸류체인 구성

□ 중국 항공산업 밸류체인 구성 및 흐름도

- 중국의 항공산업 밸류체인은 부품을 생산하는 기업, 완제기를 제작하는 기업 및 완제기를 수리하는 항공정비업체(MRO : Maintenance, Repair and Overhaul) 등으로 구성

<중국 항공산업 밸류체인 흐름도>



[자료 : 즈옌컨설팅(智研咨询)]

<부품별 중국 내 주요 항공업체 현황>

구분	세부내용	기업명
완제기	민항기/ 군용기	AVIC, AVIC Copter, COMAC, BOEING, AIRBUS
항공부품	기체(동체)	SACC, Boeing Tianjin, FEIYUE, XIZIUHC, XAIC
	동력장치	AECC, Goodrich Aero Technology(Tianjin)
	내장부품	Tianjin Aopai-Avi
	항공전장	Aviation Electromechanical(Tianjin), Boyi Pneumatics
	기타부품	Airtech, Zhongan((Tianjin) Aviation
MRO	MRO	Bombardier, Ameco, CACS

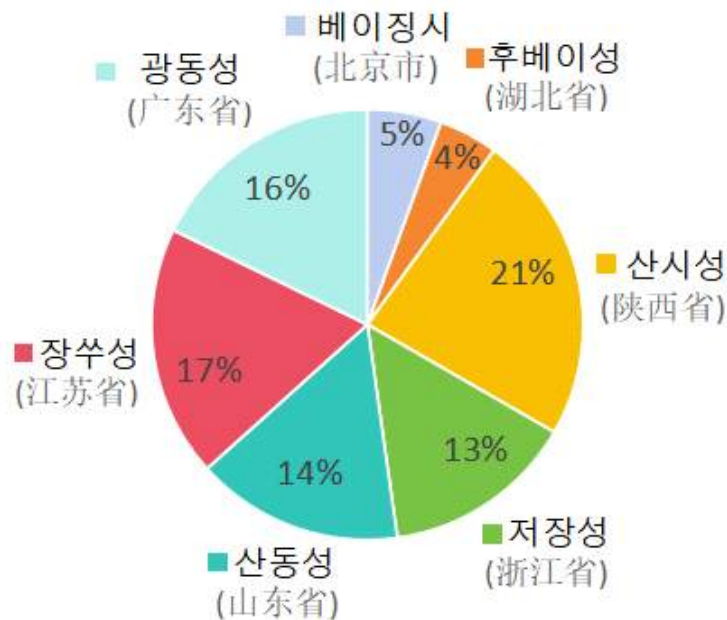
[자료 : 기업별 홈페이지, 첸잔산업연구원 등 텐진무역관 정리 종합]

2. 중국 항공산업 기업들의 지역 분포

□ 제조 단계별 각 기업들의 지역분포

- 중국의 항공기 제조, 제조 장비 및 부품 생산 기업이 가장 많은 지역은 장쑤성, 상하이시, 베이징시, 섬서성, 광둥성 및 랴오닝성으로 전체 기업 수의 64%를 차지. 상하이시, 저장성 등 장강 삼각주 지역(长江三角洲)의 항공 제조 클러스터가 가장 높은 비중을 차지함. 랴오닝성과 쓰촨성은 각각 중국항공 선페이(中航沈飞), 항공공업 청페이(成飞) 등 대형 항공산업그룹과 완제기 공장 등이 있음.
- 항공 부품 제조업은 완제기 제조사가 많이 위치한 주로 섬서성, 강쑤성, 저장성, 광둥성 등 지역에 분포

<2021년 중국 항공부품 제조기업 분포 지역>



[자료 : 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院),
<2021년 중국 항공부품 제조 산업 시장 현황 및 경쟁구조 분석보고서>

□ 각 도시별 항공 산업단지 및 항공산업 기업 동향

○ 텐진직할시(天津直辖市)

- 중국 4대 직할시 중 하나로 총 면적 11,916.9km², 인구 1,363만 명, GDP 2,229억 달러
- 빈해국제공항 등 총 4개의 공항과 북방 최대 규모의 텐진항이 있는 북방의 교통요지
- 선전, 내몽고, 하이난과 함께 항공산업 중점(重点)발전지구로 공동 선정

- 텐진항 보세구(天津港保税区) 단지는 AIRBUS 텐진공장과 헬리콥터 산업기지 등으로 구성
- 빈하이신구 첨단기술 단지(滨海新区高新技术产业园)는 대형 우주선 산업화 기지에서 유인 우주 정거장과 핵심 캡슐, 테스트 캡슐, 상업 소형 위성 및 기타 우주선의 조립 및 테스트하며 드론 산업의 기반을 강화 중
- 동려구 임공경제단지(东丽临空经济区)는 중국민용항공대학(中国民用航空大学)과 항공우주인재 혁신창업 플랫폼 등을 보유하고 있으며 항공우주산업 과학 기술 성과 전환 플랫폼, 과학기술 혁신 서비스 플랫폼을 운영 중

<텐진시 소재 항공 산업단지>

항공 산업단지	세부내용	입주기업
공항경제구 (空港经济区)	- 총면적 42km², 텐진 빈하이국제공항(天津滨海国际机场) 동북쪽에 위치한 시내에서 가장 가까운 텐진시의 항공산업 산업 단지 중 하나 - 항공 제조 전문기지로 항공제조, 항공물류, 항공기 임대 분야의 기업이 소재. 2008년 AIRBUS 공장 설립. 항공 조립 및 수리 공장 15개사, AVIC 헬기 생산연구개발센터 등 입주	Airbus Tianjin, AVIC Copter, XAIC Aircraft, Bombardier, FTG, Sinelson AviationStructure 등
텐진고신구 (天津高新区)	- 총 면적 98km² 으로 텐진시 동부, 서남부, 북부에 총 6개 구역으로 구성. 제조업과 현대적인 서비스업 위주의 기업 입주. 광학기기, 화공신소재, 통신장비, 바이오의약 등 기업 보유 - 항공부품, 드론 생산을 한 대표 기업으로는 Boeing, Feiyue, Efy 등 15개 사가 입주	
기타 지역	- 그 외 지역 항공 복합재, 부품, 항공기 내부 인테리어, 테스트 업체 등 관련 기업 5개 사 소재	

[자료 : 텐진무역관 정리]

○ 상하이시(上海市)

- 상하이시는 중국 동부지역에 위치, 총 면적 6340.5km², 2022년 인구 2,475만 명 보유하며 GDP 44,652억 위안(6,258억 달러)

- **(항공산업 거점)** 상하이시 항공산업시험구는 “2+X*”라는 구도를 형성하고 항공산업의 발전을 진흥 중. '2'는 푸둥신구(浦东新区)와 민항구(闵行区) 2개 구를 의미하고, 'x'는 창닝구(长宁区), 칭푸구(青浦区), 금산구(金山区)를 의미 * 항공산업뿐만 아니라 종합 산업단지 또한 포함

<상하이시의 행정구역별 항공산업 발전동향>

연번	행정구역	구역	항공 산업 형태
1	푸둥신구(浦东新区)	장강하이테크기술원 (张江高科技园)	항공기 개발
2		축교 (祝桥)	완제기 조립
3		린강지구 (临港地区)	엔진 제조
4	민항구(闵行区)	즈주신구 (紫竹新区)	엔진, 항공 전자 개발
5	창닝구(长宁区)	홍차오임공경제시범구 (虹桥临空经济示范区)	항공 관련 서비스
6	칭푸구(青浦区)	칭푸공업단지 (青浦工业园区)	보수 작업
7	금산구(金山区)	무인기 시범 비행 기지 행복통항 수상공항 (幸福通航水上机场)	기타

[자료 : 상하이시 정부 홈페이지]

<상하이 소재 주요 항공산업단지>

항공 산업 단지	소개
중항민용항공전자산업단지 (中航民用航空电子产业园)	- 총면적: 112,000m² - 중항민용항공전자산업단지는 중항민용항공전자유한회사(中航民用航空电子有限公司)에서 투자하여 설립한 항공 산업단지이며 상하이시 민항구(闵行区)에 위치 - 항공기 제조, 항공 부품 개발 및 제조, 항공기용 전자 개발 등 기업 입주 - 홈페이지 : www.aviccae.avic.com

[자료 : 中航民用航空电子有限公司(www.aviccae.avic.com)]

- (발전 방향) 2021년 상하이시 정부는 <상하이 민간 항공 산업 체인 건설 3년 계획(2022-2024)>을 발표. 중국의 항공산업 벨류체인에서 주도적인 역할을 강화하고 대형 여객기의 연구 개발 및 생산 가속화, 제품 혁신 추진, 드론 통합 활용 지원 등 항공 산업 발전 추진 분야를 제시

○ 장쑤성(江苏省)

- 장쑤성은 중국 대륙의 동남 연해지역에 위치하여 총 면적 10.72만km², 2022년 기준 인구 8,515만 명, GDP 12조 2,875억 위안(약 1조 6,969억 달러)

- 장쑤성에는 다양한 항공기 개발 및 부품 제조 기업이 소재. 난징시(南京市)에는 중국항공발난징경항공동력공사(中国航发南京轻型航空动力公司)가 있으며 중국의 8대 항공 엔진 제조기지 중 하나. 우시시(无锡市)에는 항공기용 전자 장비를 개발한 중항공공업레이화전자기술연구소(中航工业雷华电子技术研究所), 창저우시(常州市)에는 중항리튬전지회사(中航锂电公司), 양저우시(扬州市)에는 중항선양항공기설계연구소(中航沈阳飞机设计研究所) 등이 분포.
- 장쑤성의 대표 항공 산업단지 중 강소 란티엔 항공항천 산업기지(江苏蓝天航空航天产业园)가 있으며 폴란드 항공 부품 생산업체 Aero AT를 비롯한 10여 개의 항공기 및 부품 제조 기업이 입주

<장쑤성 소재 주요 항공산업단지>

장쑤란티엔항공항천산업기지(江苏蓝天航空航天产业园)	
개요	- 강소성 지엔후현(建湖縣) 하이테크 경제구(高新技术经济区)에 위치하고 있음 - 항공항천 산업은 연청시의 주요 산업으로서 지엔후현 위원회 및 현 정부의 주력 발전전략 산업임.
주소	No.2 hangkong road, jianhu county, jiangsu province (江苏省建湖县航空路2号)
홈페이지	www.jlaip.com
주요 입주기업	상하이스화루항공과기발전유한공사(上海斯化露航空科技发展有限公司), 줌위에(홍콩)항공사업유한공사(卓越(香港)航空事业有限公司), Aero AT 등

[자료 : 산업단지 홈페이지]

- 2023년 들어 장쑤성 정부는 <장쑤성 항공 우주 산업 발전을 위한 3년 실행 계획(2023-2025)>을 발표. 2025년까지 장쑤성 항공우주 산업 생산액 1,500억 위안(약 210억 달러), 50개 이상 성(省)급 항공 전문 기업을 육성예정. 성급 이상 기업 기술 센터, 엔지니어링 연구 센터, 제조업 혁신 센터 등 혁신 플랫폼 10개 이상 추가하는 목표를 제시. [자료 : 장쑤과기(江苏科技)]

○ 기타 도시에 소재한 항공산업단지

저장성 저우산군도신구 항공산업단지 (浙江舟山群岛新区航空产业园)

개요	- 2017년 3월 설립하였으며, 저우산 항공 클러스터 관리 위원회(舟山航空产业园管理委员会)가 운영 중 - 국가급 산업 클러스터로 보잉 B737 완제기 생산 센터 보유 - 총 면적 18km² (완제기 조립 단지+ 부품 제조 단지 포함)
주소	7F of Hengzun Building No.727, Haizhou Road, Donggang, Putuo District, Zhoushan (浙江省舟山市普陀区东港街道海洲路727, 恒尊大厦七楼)
홈페이지	www.xqhkcyy.com
주요 입주기업	Boeing Zhoushan, Zhejiang Kclear Environment, Zhejiang Cezi Shipbuilding, China Aerospace 등

시안시 국립 민간 항공 산업 기지(西安国家民用航天产业基地)

개요	2006년 11월 설립, 2014년 들어 항공 우주 및 군민 융합 산업, 위성 및 응용 산업, 신에너지 산업, 차세대 정보 기술 산업 등의 4대 산업 클러스터를 구축
주소	No. 369 Aerospace Middle Road, Chang'an District, Xi'an City, Shaanxi Province (陕西省西安市长安区航天中路369号)
홈페이지	www.xcaib.gov.cn
주요 입주기업	레이시은(雷神), 산시항공산업발전그룹(陕西航空产业发展集团有限公司), 중톈인공과학기술주식유한공사(中天引控科技股份有限公司), 화웨이 인공지능 연구개발센터 프로젝트(华为人工智能研发中心项目) 등 항공부품 기업 및 관련 기업 입주

선양시 통용항공산업기지(沈阳通用航空产业基地)

개요	2009년에 설립된 산업기지로 총 면적은 68km ² . 통용 항공기 개발 및 제조. 항공운송 등 분야 기업 중심으로 육성. 항공산업과 연관된 관광업, 전시업, 무역 등 발전추진
주소	Shijianfang Town, Faku Country, Shenyang City (辽宁省沈阳市法库县十间房镇)
주요 입주기업	랴오닝리안항선엔비행기유한공사(辽宁联航神燕飞机有限公司), 랴오닝루이시상통용항공유한공사(辽宁銳翔通用航空有限公司) 등 항공 부품 제조기업

선양시 훈난항공산업단지(沈阳浑南航空产业园)

개요	총 면적 2km ² 로 항공기 제조사 중항선페이(中航沈飞) 민용 항공사 소재 산업 단지. 항공 부품 가공. 첨단장비 제조, 항공용 신소재 등 산업 중점 육성
주소	Hunnan District, Shenyang City (辽宁省沈阳市浑南区)
주요 입주기업	중항선페이민용항공기유한책임공사(中航沈飞民用飞机有限责任公司), 선양항공산업그룹(沈阳航空产业集团有限公司) 등

[자료 : 각 단지 사이트 등에서 취합된 정보를 텐진무역관에서 정리]

3. 완제기 시장동향 및 주요 기업정보

□ 중국 완제기 시장동향

- 중국의 대표적인 완제기 생산업체는 AVIC와 COMAC 2개 국유기업
 - AVIC(중국항공공업그룹유한공사, 中国航空工业集团有限公司)은 항공기 설계부터 엔진과 부품 개발, 기체 조립이 가능하며 COMAC(중국상용비행기유한공사, 中国商用飞机有限责任公司)는 주로 여객기 엔진을 개발하고 완제기 최종 조립 분야를 수행
 - AVIC과 COMAC 그룹 산하 기업은 대다수 사천-섬서-랴오닝-귀주-장쑤-상하이 등의 지역에 집중됨
 - COMAC은 2008년부터 개발을 시작한 C919기 4번째 시험기인 C919-104가 2019년 성공적으로 테스트 운행완료. 2023년 들어 중국 항공사용 비행기로 운영되며 연간 최대 150대까지 생산 예정 [자료 : 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院)]
- 글로벌기업 중 AIRBUS, BOEING이 중국 현지에 진출
 - AIRBUS는 A320 조립공장을 톈진시 빈하이신구(天津市滨海新区)에 설립했으며 BOEING은 B737 조립센터를 저장성 저우산(浙江省舟山)에 설립

<COMAC, AIRBUS, BOEING 중·대형 기종 비교>

구분	C919 (COMAC)	A320 (AIRBUS)	B737 (BOEING)
좌석 수	158~168석	150석	162~189석
최대 항속거리	5,555km	5,700km	5,765km
동체 길이	38.9m	37.6m	38.5m
폭(날개 포함)	35.8m	34.1m	34.3m

[자료 : 밍바오 신문사(明报)]

□ 중국 완제기 산업 주요 기업정보

○ COMAC(중국상용비행기유한공사, 中国商用飞机有限责任公司)

기업명 (영문)	COMAC		
매출액(USD)	217억 (2020년)	생산 기종	C919, ARJ21, CRJ929
소재지	상하이시	홈페이지	www.comac.cc
기업 개요	2008년 설립되며 국무원 국유자산감독관리위원회(国务院国有资产监督管理委员会) 산하의 국유 기업이며 중국항공공업집단회사(中国航空工业集团公司), 중국알루미늄업그룹유한회사(中国铝业集团有限公司), 중국보우강그룹유한회사(中国宝武钢铁集团有限公司), 중국중화주식회사(中国中化股份有限公司) 공동 출자하여 설립 - 중국기업 자체 개발한 C919, ARJ21, CRJ929 민용기 제조		

○ AVIC(중국항공공업그룹유한공사, 中国航空工业集团有限公司)

기업명 (영문)	AVIC	 中国航空工业集团有限公司 AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA, LTD.	
매출액(USD)	4,900억 (2022년)	생산 기종	군, 민용 항공기
본사 소재지	베이징시	홈페이지	www.avic.com.cn
기업 분석	- 중국 정부에서 100% 출자한 국유기업으로 2008년 설립됐으며 산하 21개 자회사(지분 100%)를 통해 항공 제조, 부품 구매 등을 진행 - 주로 군용기 생산 중		

○ AIRBUS TIANJIN(에어버스 텐진, 空中客车(天津)总装有限公司)

기업명 (영문)	AIRBUS Tianjin		
매출액(USD)	미공개	생산 기종	A320, A330
소재지	텐진시	홈페이지	www.airbus.com
세부내용	- 2008년 설립되며 프랑스, 독일에 이어 전 세계에서 세 번째로 설립된 아시아 유일의 완제기 조립공장 - 주요 생산 기종은 A320, A330이며 연간 생산량 각각 48대, 12대, A320, A330 기종 외 A350, A320 NEO 조립도 준비 중		

○ AVICOPTER(중항헬기유한책임공사, 中航直升机有限责任公司)

기업명 (영문)	AVICOPTER	 中航直升机股份有限公司	
매출액(USD)	67억 (2022년)	생산 기종	AC311, AC312 등 헬기
소재지	텐진시	홈페이지	avicopter.avic.com
세부내용	- 2009년 설립됐으며 중항공공업그룹과 텐진시정부가 공동 출자하여 설립 - 텐진에 본사와 연구개발센터 소재하며 주로 AC311, AC312, AC313 등 민간 헬기를 생산 중. 현재 대형 헬기 엔진과 부품, 프로펠러, 랜딩 기어, 항공기 탑재시스템 등 해외 협력 파트너를 적극 모색 중		

[자료 : 각 회사 사이트, 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院) 등
텐진무역관 취합 정리 종합]

4. 항공부품 시장동향 및 주요 기업정보

□ 중국 항공부품 시장동향

- 중국의 항공부품 수요는 완제기 공장이 주로 소재한 중국 동부지역, 서남부 지역과 서북부 지역에 집중.
 - 항공부품 생산기업은 ①본체부품 생산기업 ②항공 우주 과학기술 연구기관 (생산능력 구비) ③글로벌 항공부품 제조기업의 중국 합자기업 ④민간 운영 항공부품 제조기업 등 4가지로 분류할 수 있음.
 - 중국의 항공부품 제조기업은 주로 AVIC(중국항공공업그룹, 中国航空工业集团) 산하의 200여 개 자회사와 소수의 COMAC(중국상용비행기유한공사, 中国商用飞机有限公司) 산하 자회사, 각 지역 항공부품 제조사로 구성. 이 중 AVIC 산하 부품사의 생산금액은 전체 생산금액의 40% 차지
 - 기술 난이도가 높은 항공 부품을 생산할 수 있는 중국기업은 소수에 불과하며 완제기 조립 업계와 항공 부품 제조업체 간의 산업 협력이 더욱 공고해져가면서 시장 점유율이 생산능력이 우위인 기업에 더욱 집중되는 추세가 나타나고 있음.

□ 중국 항공부품 산업 주요 기업 정보

- BTC(보잉텐진복합소재유한공사, 天津波音复合材料有限责任公司)

기업명	BTC		
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	B737, B747 등 기종용 복합재
소재지	텐진시 고신구(高新区)	홈페이지	www.boeingtianjin.com
기업 개요	1999년 BOEING사와 AVIC 공동 투자한 텐진 내 최초의 항공 합작기업 (BOEING사 88%, AVIC 12% 각각 투자)		

○ XAIC(서비국제항공제조(텐진)유한공사, 西飞国际航空制造(天津)有限公司)

기업명 (영문)	XAIC		
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	A320 기종 날개 조립
소재지	텐진시 공항경제구(空港经济区)	홈페이지	-
기업 개요	2009년 설립된 AVIC Aircraft 산하기업이며 텐진 공항경제구 내 AIRBUS 보세구에 위치. A320 날개 조립 및 테스트 공장 운영		

○ FTG(飞朗(天津)航空技术有限公司)

기업명	FTG		
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	Light Guide Display Board 부품
소재지	텐진시 공항경제구	홈페이지	www.ftgcorp.com
기업 개요	FIRAN Technology Group의 텐진 단독 자회사며 주로 A320 라인의 Light Guide Display Board 부품을 생산		

○ FEIYUE(天津飞悦航空科技股份有限公司)

기업명	FEIYUE		
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	A320 날개 부품, 치공구 등
소재지	텐진시 고신구	홈페이지	www.fyaero.com
기업 개요	텐진 소재 민용기 항공부품 생산업체며 A320의 Flap, Cabin & Cockpit Door 치공구, Bombardier Q400 부품, 항공부품 표면처리 제공		

○ AECC AERO(中国航发航空科技股份有限公司)

기업명	Aecc Aero Science and Tech	 中国航发航空科技股份有限公司 AECC AERO SCIENCE AND TECHNOLOGY CO.,LTD.	
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	항공 엔진 시스템
소재지(본사)	강쑤성 우시시(无锡市)	홈페이지	ast.aecc.cn
기업 개요	중국항발청두엔진그룹유한공사(中国航发成都发动机集团有限公司)가 중국항발선양여명항공엔진유한책임회사(中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司), 베이징항공우주대학(北京航空航天大学), 중국가스터빈연구원(中国燃气涡轮研究院), 청두항공직업기술학원(成都航空职业技术学院)와 연합하여 설립한 회사. 주로 항공 엔진 및 가스터빈 부품을 개발 및 제조		

○ AECC AERO ENGINE CONTROL(中国航发动力控制股份有限公司)

기업명	AECC AERO ENGINE CONTROL(中国航发动力控制股份有限公司)	 中国航发动力控制股份有限公司 AECCAERO-ENGINE CONTROL.,LTD	
매출액	49억 위안 (약 6억 8,000만 달러)	주요 생산품	항공 엔진
소재지(본사)	강소성 우시	홈페이지	www.aaec.com.cn
기업 개요	본사는 강쑤성 우시에 위치하며 시안, 귀양, 베이징, 창춘에 4개 회사(지분 100%)가 있음. 엔진 제어 시스템 및 조립 부품 사업은 주로 항공 엔진 제어 시스템 및 그와 관련된 상품의 연구 개발, 생산, 수리, 판매 사업을 운영		

○ 항공공업섬서항공전기유한책임공사(航空工业西航空电气有限责任公司)

기업명	Shaanxi Aero Electric	 航空工业陕西航空电气有限责任公司 AVIC SHAANXI AERO-ELECTRIC CO.,LTD	
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	항공 전력 시스템/ 엔진 점화 시스템
소재지(본사)	섬서성 시안	홈페이지	www.saec.avic.com
기업 개요	섬서항공전기유한책임공사는 국유 방위산업체로 중국 AVIC(中国航空工业集团公司)에 소속되어 있음. 각종 비행기의 전원 및 배전 시스템, 이차 전원 시스템, 전동기 시스템, 엔진시스템, 점화 시스템 등의 전문 연구 개발		

○ 중항선페이민용항공기유한책임공사(中航沈飞民用飞机有限责任公司)

기업명	AVIC SAC Commercial Aircraft Company	 中航沈飞民用飞机有限责任公司 AVIC SAC COMMERCIAL AIRCRAFT COMPANY LTD.	
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	항공기 기체 부품
소재지(본사)	랴오닝성 선양시	홈페이지	www.sacc.com.cn
기업 분석	AVIC 산하의 항공기 기체부품 전문 생산업체로 Boeing, Airbus, Bombardier, COMAC 등 글로벌 기업에 납품 중		

○ Xizi Spirit Aerospace (浙江西子势必锐航空工业有限公司)

기업명	Xizi Spirit Aerospace		
매출액(USD)	미공개	주요 생산품	출입문
소재지(본사)	저장성 항저우시	홈페이지	www.xiziuhc.com
기업 개요	저장서자항공은 주로 C919 대형 여객기 기체의 연구 개발 및 생산, 제조. 보잉 B737, C919의 대형 여객기, ARJ21 지선운항 여객기, 세스나 L162 비행기 및 관련 기종의 부분 가공, 금형 가공 제작 등을 수행		

[자료 : 각 회사 사이트, 첸잔산업연구원(前瞻产业研究院) 등
텐진무역관 취합 정리 종합]

5. MRO(Maintenance, Repair, Overhaul) 시장동향 및 주요 기업정보

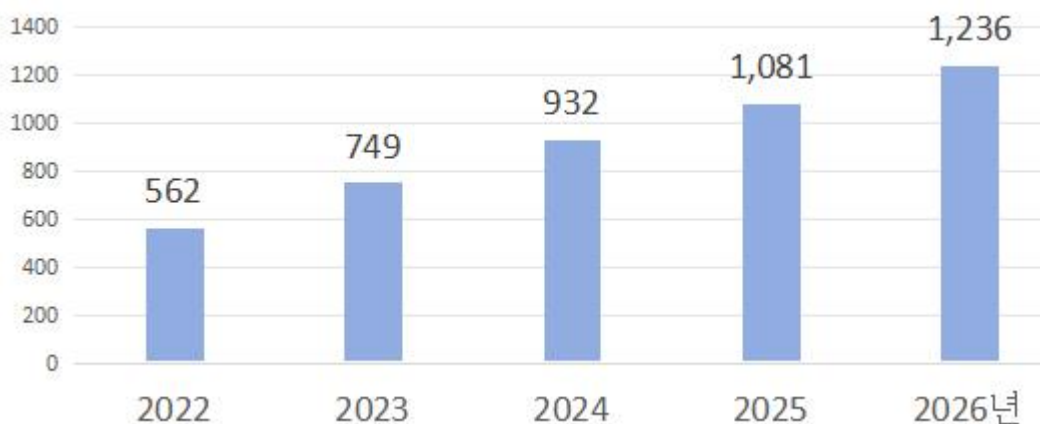
- * MRO는 프로젝트 서비스, 항로 수리, 기체 수리, 엔진 서비스, 부속품 서비스 및 항공기재 서비스 등으로 구성

□ 중국 항공 MRO 시장동향

- 중국 항공 MRO업체가 주로 베이징, 상하이, 광저우 등 대형 공항에 기반을 두고 항공기 정비 기지를 운영하고 있음.
 - 기체 정비는 AMECO(미국), GAMECO(중국), TAEKO(중국), HAECO(홍콩) 등 4개 대형 MRO 업체가 주도하고 있으며, 엔진은 GE Engine Service(미국), Snecma(프랑스) 등의 대형 엔진정비 전문업체가 다수를 차지
 - 중국의 민항기 수리 업계의 항공기 부품 수리 능력은 해외 업계 대비 다소 부족. 중국에서 운항 중인 민항기 엔진의 약 70%는 해외에서 수리되고 있으며 특히 엔진 핵심 부품은 대다수를 해외로 반출해 수리 중
- 향후 10년간 중국 내 항공기 수요가 급증하면서 중국 항공 MRO 시장도 함께 성장할 것으로 예상
 - 2023년 중국의 항공기 MRO 시장 규모는 전년 대비 33% 증가한 749억 위안(약 105억 달러)으로 예측됨 [자료 : 즈옌컨설팅(智研咨询)]
 - 2029년까지 중국 항공기 수요가 매년 7.9% 증가하면서 MRO 시장도 매년 9.7% 증가할 것으로 전망 [자료 : 영국 컨설팅업체 Oliver Wyman]

<중국 항공 MRO 시장 규모>

(단위 : 억 위안, 23년 12월 기준 1억 위안 ≈ 1401만 달러)



[자료 : 즈옌컨설팅(智研咨询)]

□ 중국 항공 MRO 주요 기업정보

○ Goodrich Aerospace Technologies(古德里奇航空技术(天津)有限公司)

기업명 (영문)	Goodrich Aero Tech		
매출액(USD)	미공개	정비분야	엔진 정비
소재지	톈진시 공항경제구	홈페이지	www.collinsaerospace.com
기업 개요	미국 UTC가 설립한 자회사로 주로 AIRBUS의 A320의 Engine Nacelle와 부품 수리를 담당. 보잉, 에어버스 등 세계 주요 항공 제조사에 부품을 공급하는 미국의 유명 항공기 부품 제조업체로 전 세계 16개국 90개 이상의 공장을 보유		

○ Bombardier (庞巴迪 (天津) 航空服务有限公司)

기업명 (영문)	Bombardier(Tianjin)		
매출액(USD)	미공개	정비분야	항공기부품 수리, 테스트
소재지	톈진시 공항경제구	홈페이지	cn.bombardier.com
기업 개요	Bombardier와 톈진항보세구 재단의 합자회사로 AIRBUS 톈진 공장의 항공기 및 부품 정비 담당		

○ 북경비행기수리공정유한공사(北京飞机维修工程有限公司)

기업명 (영문)	Ameco		
매출액(USD)	미공개	정비분야	항로 수리, 엔진 정비 등
소재지	베이징시	홈페이지	www.ameco.com.cn
기업 개요	중국국제항공유한공사(中国国航)와 독일 루프트한자가 합작하여 경영하는 MRO기업으로 1989년 8월부터 40년간 합작으로 운영 예정. 중국민용항공국에서 승인한 민간항공기 개조설계의뢰사(DMDOR)		

<중국 항공 MRO 기업 명단>

연번	업체명	본사소재	분야	홈페이지	비고
1	Goodrich Aero Technology (古德里奇航空技术(天津)有限公司)	미국 웨스트 팜비치	엔진 정비, 엔진 부품 수리	www.collinsaerospace.com	제조업 기반 항공 MRO
2	Bombardier (庞巴迪(天津)航空服务有限公司)	캐나다 몬트리올	항공기, 부품 수리 및 테스트	cn.bombardier.com	제조업 기반 항공 MRO
3	베이징비행기수리 공정유한공사 (北京飞机维修工程有限公司)	베이징	항로수리, 비행기 수리, 엔진 수리 등	www.ameco.com.cn	
4	Ameco (北京飞机维修工程有限公司)	독일 Deutsche Lufthansa AG	항공기, 엔진, APU(보조 동력 장치), 부품 등 수리	www.ameco.com.cn	제조업 기반 항공 MRO
5	CACS (北京华瑞飞机部件维修服务有限公司)	베이징	부품 수리 및 테스트	www.huairui-bj.com.cn	제조업 기반 항공 MRO
6	광저우비행기수리 공정유한공사 (广州飞机维修工程有限公司)	광저우	완제기 도장	www.gameco.com.cn	
7	사천하이터고신기 술주식유한공사 (四川海特高新技术股份有限公司)	청두	항공 기계 및 전자 설비 테스트, 수리 등	www.schtgx.com	

[자료 : 기업별 홈페이지, 텐진무역관 정리 종합]

제3장 중국 주요 항공기업 및 수요 동향

1. AVIC(Aviation Industry Corporation of China, 中国航空工业集团有限公司)

□ AVIC 기업 개요

- 2008년 중국 정부에서 100% 출자해 설립한 중국 항공기 제조 분야 최대 규모의 국유기업. 본사는 베이징에 소재하며 산하 21개 자회사. 주로 군용기(J 시리즈, H시리즈 등)를 생산

	설립년도	2008년
	본사	베이징
	직원 수	45만 명(2022년 기준)
	사업 종류	군, 민용 항공기 제조
	매출액	\$ 225억 불 (2020년 기준)

<AVIC 생산공장 리스트>

연번	공장명	소재지
1	선양항공기공업그룹유한공사 沈阳飞机工业集团有限公司	선양(沈阳)
2	청두항공기공업그룹유한공사 成都飞机工业集团有限公司	청두(成都)
3	시안항공기공업그룹유한공사 西安飞机工业集团有限公司	시안(西安)
4	하얼빈항공기공업그룹유한공사 哈尔滨飞机工业集团有限公司	하얼빈(哈尔滨)
5	장시홍두항공공업그룹 江西洪都航空工业集团有限责任公司	난창(南昌)
6	산서항공기공업그룹유한공사 陕西飞机工业(集团)有限公司	산시(陕西)
7	창허항공기공업그룹유한공사 昌河飞机工业(集团)有限责任公司	창허(昌河)

[자료 : 치차차(QICHACHA.COM)]

□ AVIC의 제품 수요동향

- 2023년 AVIC 그룹 및 산하 기업의 입찰 공고 내용 중 항공기 부품(도어 부품, 착륙장치 부품 등), 자동화 설비(자동화 조립 라인 등), 테스트 설비(실링 테스트, 광축 교정 테스트 등), S/W(복합소재 모의 테스트 시스템 등) 등 다양한 품목별 수요 공개
- 국유기업이자 군용기 제조사이므로 부품 및 시스템 입찰에 있어 중국업체가 약 98%를 차지하고 해외 기업의 진출이 용이하지 않은 상황. AVIC의 공급상 데이터베이스 및 입찰사이트 등록을 위해 중국 공상등기(工商登记, 사업자등록)가 필수 조건인 만큼 중국 미진출 기업의 경우 입찰 자체가 어려움

<AVIC 구매 및 협력사 관리 플랫폼 입찰 공고 화면>

航空工业电子采购平台 | 电子招投标专区
AVIC B2B ONLINE TRADING PLATFORM

业务公告
Business bulletin

招标公告 变更公告 中标公示 中标结果公告

公告标题	状态	日期
国标AC充电插座自动化装配产线招标公告	购标中	2023-12-13
光轴校准及视场检测设备招标公告	购标中	2023-12-13
长集成像及光轴测试设备招标公告	购标中	2023-12-13
40通道协调加载控制系统【重新招标】招标公告	购标中	2023-12-13
高精度球面近场快速测试系统招标公告	购标中	2023-12-12
新型OH电路测试仪【重新招标】招标公告	购标中	2023-12-12
501号综合试验厂房吊车招标公告	购标中	2023-12-12
综合管理平台招标公告	购标中	2023-12-12
信号分析仪招标公告	购标中	2023-12-12
统筹设备仪器一批招标公告	购标中	2023-12-12

当前 2 页 / 共计 1382 页

首页 上页 1 2 3 ... 1382 下页 尾页 跳转到 页 Go

[자료 : AVIC 구매 플랫폼]

□ AVIC 협력사 등록

- 산하기업의 품목 및 프로젝트 수요와 주요 공급상 리스트 8,000여 개를 AVIC B2B Online Trading Platform에서 확인 가능
- 주소 : www.eavic.com/rest/businessManager/querySupplierList, 상세 내용 부록 1 참조

2. COMAC(Commercial Aircraft Corporation of China , 中国商用飞机有限责任公司)

	설립연도	2008
	본사위치	상하이시
	직원 수	16,000명
	사업 개요	항공기 제조, 판매
	세부내용	중국 자체 개발 기종인 C919 등의 개발기업 및 제조 기업

□ COMAC 기업 개요

- 2008년에 설립됐으며 본사는 상하이에 위치하며 중국 베이징, 쓰촨성의 지사 외 프랑스 등 해외에도 사무소 소재. 주로 민간 항공기 및 관련 제품의 설계, 연구 개발, 생산, 개조, 시험, 판매, 유지 보수 등 사업을 운영
- (생산 공장 및 제조 기종) 1950년에 설립된 상하이항공기제조유한공사(上海飞机制造有限公司)는 COMAC의 최종조립센터(总装制造中心)로 분류되며 푸동(浦东)기지 및 다창(大场)기지를 운영 중. COMAC은 최근 ARJ21, C919 및 CRJ29 항공기의 연구·개발, 생산 등을 수행
- (협력사 및 밸류체인 구조) COMAC은 중국의 핵심 민용기 생산기업으로 Honeywell(공급사), 하이항그룹(海航集团)(항공기 운행사), 텐센트클라우드컴퓨팅유한회사(腾讯云計算(北京)有限公司), 알리바바그룹, 레노버그룹(联想集團) 등 다양한 소프트웨어 및 하드웨어 생산기업과 협력 중

<COMAC 협력업체 협력 내용>

연번	기업명	본사 소재지	세부 내용
1	하이항그룹 (海航集团)	하이난	- 항공기 조달 및 운영, 항공 여객 운수 시장 관리, 항공기 수리 등 분야 전반을 협력 - 하이항그룹은 향후 ARJ21 항공기 100대, C919항공기 200대를 도입할 예정
2	중국광다그룹 (中国光大集团)	베이징	- 양사는 항공산업, 종합금융, 상무, 여행, 전 사회 등의 분야에서 협력 중

3	텐센트클라우드컴퓨팅유한책임회사 (腾讯云计算(北京)有限责任公司)	베이징	- 사물인터넷, 클라우드컴퓨팅, 빅데이터, 인공지능, 5G, AR. 무인자동운전 등의 소프트웨어 영역에서 협력예정
4	알리바바그룹 (阿里巴巴集团)	항저우	- 사물인터넷, 빅데이터, 클라우드컴퓨팅, 인공지능 등의 기술을 활용한 스마트 제조 및 상용 항공기 제조의 융합을 추진

[자료 : COMAC홈페이지, 왕이신문(网易新闻) 등 신문사]

□ 기업 동향 및 수요 동향

- COMAC의 주요 기종은 C919, ARJ21, CRJ929가 있으며 2023년 상반기까지 항공사에서 C919를 총 815대를 주문했고 그 중 2대를 납품해 운행 중. ARJ21도 21개 항공사에서 총 453대의 발주 주문을 접수했으며, 좌석 수는 250~350석 1회 운항 최대 항행 거리는 12,000km에 달할 예정

<COMAC 제작한 민용 비행기 기종>

항공기 기종	좌석 수	항정	첫 운행	'23년 6월까지 오더수
C919	158-168개	4075~5555KM	2017.5.5	815 대
ARJ21	78-90개	2225~3700KM	2008.11.28	453 대
CRJ929	280개	12000KM	2023년	미공개

[자료 : COMAC 홈페이지, 제일재경(第一财经)]

- 2024년 들어 C919 항공기 출하량은 연간 100대에 달할 예정이며 향후 5년의 연평균 제조 대수가 150대를 넘어설 것으로 예상. C919의 부품 중 중국에서 자체 생산한 부분은 60%에 불과하며 주요 부품들이 유럽 7%, 미국 19%, 일본 4% 등에서 해외 조달 중. 항공기 부품 중 가장 핵심부품인 엔진은 전수 수입 중인 것인 것으로 추정되며 C919의 판매량 확대에 따라 부품수입도 증가할 전망 [자료: 즈통재경(智通财经), Jets International]

3. 에어버스(AIRBUS China)

□ 에어버스 기업 개요

- AIRBUS는 1994년에 중국으로 진출했으며 A320, A330 등 대표적인 민용기 생산기업인 에어버스는 항공기를 제조, 연구 개발 중

	설립연도	1994
	본사위치	프랑스 툴루즈
	직원 수	1,500명
	사업 개요	항공기 제조, 연구, 개발
	세부내용	AIRBUS China가 중국 AIRBUS 자회사 및 합자회사 관리

- 2007년 AIRBUS는 자체 지분 51%로 AIRBUS-텐진자유무역구재단-AVIC 합자로 텐진에 민용 항공기 생산공장을 설립
- 2016년 4월 AIRBUS와 텐진중천항공투자유한책임공사(天津中天航空 工业投资有限责任公司)*는 A320계열 항공기 생산량을 늘려나가기로 협의. 텐진공장을 에어버스 A320계열 항공기 아시아 조립공장으로 지정하며 아시아지역의 다른 항공사로 항공기를 제조해 납품
- 민용기의 조립, 테스트, 수리 등의 업무를 하고 A320을 연간 약 48대, A330을 12대 생산하고 있으며 2020년까지 500여 대의 항공기를 납품
- * 텐진공장 A320 생산량 : ('09)11대, ('10)26대, ('12)37대, ('17)48대, ('20)72대

<AIRBUS China 주요 생산기종>

연번	생산기종	연평균 생산량(대)	비고
1	A320	48	중형항공기
2	A330*	12	wide-body aircraft
3	A320 NEO	미공개	A320 개량형 항공기

* A330 항공은 텐진에서 Completion & Delivery 센터 역할만 했으나, 조립 및 제작 프로젝트도 함께 추진 중

[자료 : 텐진무역관 자체조사]

□ 에어버스(AIRBUS CHINA) 밸류 체인 구조

- 텐진 공장에서 조립되는 A320는 유럽에서 기수 및 기체 꼬리 부분은 조달하고, 날개부품은 XAIC에서 공급 받고 있음.
- FTG(반도체 부품)는 Light guide display board가 제공하고 Bombardier와 UTC는 항공기 정비를 담당 중
- * 텐진 공장에서 기체 파트의 제조·조립을 추진 중이며 AIRBUS 공급 업체의 일부는 텐진 공장 주변으로 이동 중

<AIRBUS 협력업체 리스트>

연번	기업명	공급제품
1	西飞国际航空制造(天津)有限公司 XAIC (Tianjin)	날개
2	飞朗(天津)航空技术有限公司 FTG Aerospace Tianjin	Light guide display board
3	古德里奇航空技术(天津)有限公司 Goodrich Aero Technology(UTC)	Engine nacelle 부품 수리
4	龐巴迫(天津)航空服务有限公司 Bombardier(Tianjin)Aviation Service	항공기 및 부품 수리

[자료 : 텐진무역관 자체조사]

□ 에어버스 기업 동향

- 중국은 2022년 프랑스 AIRBUS와 372억 달러 상당의 항공기 292대 구매계약을 체결함. 2023년 상반기 에어버스(AIRBUS)와 에어차이나(AIR CHINA)는 약 1,300억 위안(약 182억 달러) 규모의 민항기 160대 계약을 체결함. 2023년 9월부터 에어버스 텐진 A320 시리즈 항공기 제2차 조립라인 프로젝트가 정식으로 착공함. A320의 생산량 증가에 따라 부품 수요도 상승 예상
- A320 항공기 부품 공급업체는 AIRBUS China 베이징 본사 구매부서가 결정. AIRBUS China의 구매부서는 중국 내 공급업체 개발 및 관리 업무를 담당하고 있으며, 한국 등 해외 항공부품 생산기업의 경우 AIRBUS 유럽 본사 구매부를 통한 공급사 신청 필요
- 공급업체 선정에는 ISO 9001, 14001 등의 인증이 필수이며, 구매부서는 결정 이후 품질부서에 검토를 의뢰하고 내부 평가를 통해 도입 여부 최종 결정(단, A330은 프랑스 본사 구매부서에서 직접결정)
- AIRBUS China는 유럽 본사에서 운송 중인 A320의 항공기 동체, 내부 인테리어, 기내 좌석 등의 부품도 중국 현지에서 제조하는 방향을 검토 중

4. 보잉(BOEING)

□ 보잉 기업 개요

	설립연도	1916년 7월
	본사위치	미국 시애틀
	직원 수	65개국 약 156,000명 (2022년 기준)
	사업 종류	항공기 제조
	매출액	666억 달러 (2022년 기준)
	사업 내용 (매출비중)	- 글로벌 항공기 제작 방위산업체로 본사는 미국 시카고 소재하고 있으며, 중국에는 B737 조립센터를 절강성(浙江省) 저우산(舟山)에 설립. - 상용 비행기(BCA) 60%, 국방우주보안(BDS) 23%, 글로벌서비스(BGS) 17%

[자료 : BOEING]

□ 보잉 주요 개발 및 생산 기종

사업 구분	주력 생산 기종	
	시리즈	세부 기종
상용 비행기	Boeing 737	737-700, 737-800, 737-900ER, 737Max 5종
	Boeing 747	747-8, 747-8Freighter
	Boeing 767	767-2C, 767-300ER, 767-300Freighter
	Boeing 777	777-200ER, 777-200LR, 777-300ER, 777 Freighter, 777-8, 777-9
	Boeing 787	787-8, 787-9, 787-10

[자료 : BOEING]

□ 보잉(중국) 밸류 체인 구조

<BOEING 중국 자회사(100% 출자) 현황>

기능	이름	주요 기능	소재지
운영	보잉차이나 투자유한회사 波音(中国)投资有限公司	- 보잉 차이나 운영 총괄 - PR, 상업용 항공기 판매관리 비행훈련 및 공정설계 기획	베이징 (北京)
	상하이보잉항공비행훈련 유한회사 上海波音航空飞行培训有限公司	- 보잉 산하 비행 훈련 기관 - 비행 시뮬레이터 보유 - ('19.12) 중국 민항국 CCAR-142 인증	상하이 (上海)
서비스	보잉차이나 서비스센터 波音中国服务中心	- 중국 보잉 항공기 A/S 통합 센터	베이징 (北京)
	제프슨사 중국대표처 杰普逊公司中国代表处	- 상업용 항공기 서비스 자회사 - 항공 네비게이션, 항공 통신, 항공 데이터 관리 등 항공 서비스 제공	
	Aviall사 중국대표처 Aviall公司中国代表处	- 항공우주, 방위산업 공급 체인 관리 - 공급선 관리, 재고관리 서비스	
R&D	보잉차이나 연구기술부 波音(中国)研究与技术部	- 중국과학원 및 대학 연구소 협업 - 항공기 소재, 컴퓨팅 기술 연구개발 - 1개 연구센터, 3개 실험실 운영	

[자료 : 치차차(QICHACHA.COM)]

<BOEING 중국합작 투자기업 현황>

기능	이름	주요 기능	소재지
생산	텐진 보잉 복합재료 유한회사 天津波音复合材料有限公司	- 보잉, AVIC 공동 출자 설립 - 항공기 복합 소재 및 내장재 생산 - 737, 747, 767, 777, 787 부품 공급	텐진 (天津)
	저우산 보잉 완공센터 舟山波音完工中心有限公司	- 보잉, COMAC 공동 출자 설립 - 해외에 최초 설립된 보잉사 완공 센터 - 737 맥스시리즈생산(연 100대규모)	저우산 (浙江舟山)
정비 운영	상하이보잉항공개조 공정유한회사 上海波音航空改装 维修工程有限公司	- 보잉, 상하이공항, 동방항공공동출자 - 공정기술지원, 수리개조, 부품관리	상하이 (上海)
	샤먼 타이구항공기공정유한회사 厦门太古飞机工程有限公司	- 737, 747 등 주요 기종 정비 지원 - 세계 최초 747-400의 수송기 개조 성공 - 격납고 6개를 구비하여 17대 항공기를 동시에 정비 가능	샤먼 (厦门)

[자료 : 치차차(QICHACHA.COM)]

<BOEING 중국 주요 협력사 현황>

기능	이름	주요 기능	소재지
생산	시안항공기공업그룹유한공사 西安飞机工业集团有限公司	- B737 꼬리 수직 날개 - B747-8 날개 후연 리브, 안쪽 보조날개, 꼬리 수직 날개 부품 생산	시안 (西安)
	선양항공기공업그룹유한공사 沈阳飞机工业集团有限公司	- B787 꼬리 수직 날개 전연 - B737NG 부품 생산	선양 (沈阳)
	청두항공기공업그룹유한공사 成都飞机工业集团有限公司	- B787 방진석 생산 - B737NG 전면 탑승구 및 날개 옆쪽 비상 출구 생산 - B747-8 보조 날개와 꼬리 날개 정비 안정, 모터 생산	청두 (成都)
	하얼빈항공기공업그룹유한공사 哈尔滨飞机工业集团有限公司	- B787 날개 페어링 상하부 - B787 수직꼬리날개 부품 생산	하얼빈 (哈尔滨)
	상하이항공기제조유한공사 上海飞机制造有限公司	- B737NG 정비 안정 생산	상하이 (上海)

[자료 : 텐진무역관 자체 조사]

<BOEING 중국 주요 R&D 협력 기관 현황>

기능	이름	주요 기능	소재지
R & D	칭화대학-보잉 연구센터 清华大学波音联合研究中心	- 기내 객실 환경, 내부 인테리어 항공 신소재 및 컴퓨터 공학 연구	베이징 (北京)
	COMAC-보잉 에너지 기술 센터 中国商飞波音航空节能减排技术中心	- 베이징 민간 항공기 R&D센터내 설립 - 항공기 바이오 연료, 통신 인프라 연구	
	항공 통신 기술 연합 연구소 航空通讯技术联合研究实验室	- 상하이고등연구원-보잉공동 출자 - 항공 통신 정보 기술 연구	상하이 (上海)
	항공 바이오연료 연합 연구소 航空生物燃料联合研究实验室	- 중국 사회과학원 산하 항공기 바이오에너지 전문 연구기관 - 바이오 연료 통합 연구시설 보유	칭다오 (青岛)
	항공기 기내 승객 신선연구센터 座舱空气革新性环境研究中心	- 텐진대학교에서 설립 - 기내 객실 환경분야 개선 연구	텐진 (天津)

[자료 : 텐진무역관 자체 조사]

□ 보잉 수요 동향

○ BOEING사 주요 소싱 제품 및 서비스

카테고리	주요 내용
항공 전자 및 부품	- 조종석 디스플레이 계기판, 내비게이션 시스템 - 조종석 컨트롤 시스템, 통신 케이블 및 프로세서
항공우주회로 설비	- 단조품, 주조물 및 전선의 일반적인 항공 우주 용품 기계 - 전기 어댑터, 패스너, 초소형 회로, 리테이너 번들 등
전기 유압 설비 및 컨트롤러	- 전기 시스템 제어, 연료 시스템 및 컨트롤 - 브레이크 및 휠, 랜딩 및 노즈 기어 구성 - 모터, 스위치, 밸브, 탱크, 계량기 및 펌프 등
실내 내장재	- 실내 인테리어 조명, 카펫, 매트 및 커튼 - 적재 보관함, 산소 장비 및 생존 키트
동체 구조물	- 동체 및 차체 섹션, 비행 제어 표면, 엔진 구조물 - 착륙 장치, 화물 시스템 및 기타 대형 통합 조립 구조물
항공기 소프트웨어	- 컴퓨팅 하드웨어, 소프트웨어 및 서비스 - 항공기 소모품 재고 및 인력 관리 시스템
항공기 추진 시스템	- 항공기 엔진, 액체 및 고체 추진제 로켓 엔진 - 미사일 및 회전 날개 추진 시스템, 제트 연료 스타터
금속/비금속부품설비	- 시트 금속 및 비금속 제품 - 배관 제품 및 서비스
기타 기술	- 기존 기술의 대체 가능 첨단 기술 및 프로토타입 - 신기술 테스트 및 연구 분석 툴
유지 보수 서비스	- 항공기 수리 및 분해, 엔지니어링 서비스 - 특수 부품 처리 및 배전 설치 서비스

[자료 : BOEING]

- 구매 정책이나 필요인증 등은 미국 본사의 가이드라인을 준용하며 중국 자회사는 독자적인 구매 결정권이 없음. 보잉 본사 사업 부서별 수요에 따른 조달 요건 결정 및 경쟁 입찰을 통한 자체 공급망 선정.
- **(접근 방향)** ① 공급망 관리 플랫폼 정보 등록 및 보잉사 공식 입찰 오퍼 F/U ② 보잉 공식 등록 벤더사와 제휴를 통한 간접 공급
- * 온라인 항공 우주 및 방위 무역 거래소 (www.exostar.com) 기업 및 제품 등록. 보잉 홈페이지 접속→ SupplierGATEWAY®에 공급 벤더 등록

제4장 중국 항공부품시장 진출 방안

1. 추진 방향 : 대체공급망 발굴 기회활용, 벤더사 협업기회 발굴

- (중국 항공기업의 대체 공급망 발굴 기회 활용) 중국에서 자체 개발·생산한 C919의 양산화 돌입 및 에어버스 제2차 조립 라인 구축 등으로 중국의 항공 부품 수요는 크게 증가할 전망. 특히 코로나 기간 동안 불안정했던 물류 상황과 급등한 운송 단가로 인해 기존의 북미·유럽 부품 공급망을 인근 국가로 변경하려는 움직임이 보이고 있어 우리 기업이 노려야 하는 기회
- (對韓 수입품목 생산기업 진출시도 확대) 중국의 항공 관련 기업은 한국기업에서 생산한 복합재와 판금 성형 부품, 날개 부품, 스킨 부품, 알루미늄·티타늄으로 만든 동체 구조물, 도어(시스템 및 항전 부품 미포함) 등을 다수 수입 중. 이와 유사한 부품, 장비, 공구 등을 생산하는 한국 기업들은 對중국 수출 기회를 적극 활용 필요
- (기업 간 협업을 통한 바이어 공동대응) 중국 내 벤더사들은 산발적으로 분포되어 있어 가공 단계별로 별도로 운송해야 하는 애로 존재. 우리 기업은 지리적으로 비교적 밀집해 있어 원스톱으로 부품 가공과 기술 처리가 가능하다는 강점이 있어 기업 간 협업을 통해 바이어 수요에 공동 대응할 필요가 있음

2. 세부 방안 ① 중국 항공부품 관련 전시회 및 상담회 참가

- (현지 전시회, 상담회 참가) 중국의 3대 항공산업 전시회인 주하이 에어쇼(중국 국제 항공우주 박람회(광둥성 주하이시에 개최)), 상하이 에어 엑스포(상하이 국제 상용 항공 우주 산업 전시회), 베이징 에어 엑스포(베이징 국제 항공우주 박람회) 등에서 바이어 접촉 기회 확보 필요. 2024년 5월, 6월에는 상하이 국제 항공우주 기술 및 설비 박람회, 중국 시안 국제 항공 소재 장비 제조 박람회 등 기타 항공 부품 전시회도 개최할 예정으로 국내기업에서는 적극적으로 참가 검토필요

<2024~2025년 중국 항공산업 전시회 개최 계획>

행사명	일시	지역	홈페이지	연락처	이메일
상하이 국제 항공우주 기술 및 설비 박람회 上海国际航空航天技术与设备展 览会	2024년 5월	상하이	www.air expo china.com	86-02 1-597 5 7099	info@aire xpochina. com
중국(시안)국제 항공 소재 장비 제조 박람회 中国(西安)国际航空材料及装 备制造展览会	2024년 6월	시안	www.am te-expo .com	86-029 -8866 3855	amem_ex po@163.c om
주하이 에어쇼 (중국 국제 항공우주 박람회) 中国国际航空航天博览会	2024년 11월	주하이	www.air show.co m.cn	86-07 56-33 76898	zhanghn @airshow .com.cn
상하이 에어 엑스포 (상하이 국제 상용 항공우주 산업 전시회) 上海国际商用航空航天产业展 览会	2024년 11월	상하이	shangha iairshow .cn	86-01 0-877 3 0641	richard@c pbjlf.com
베이징 에어 엑스포 (베이징 국제 항공우주 산업 박람회) 中国国际航空航天产业博览会	2025년	베이징	-	86-01 0-846 00328	wanganw en@ciec. com.cn

[자료 : 텐진무역관 정리 취합]

- (KOTRA 완제기(벤더사) 수출상담회, 교류회 참가) KOTRA는 중국에 소재한 항공부품 기업 벤더사와 수출상담회를 매년 개최 중. 중국 텐진에서는 2018년부터 올해까지 매년 항공GP(글로벌 파트너링) 행사가 개최되고 있음. 국내 항공부품 제조기업과 AVIC 계열사, 에어버스 텐진 등 완제기 및 1,2차 벤더사 간 1대1 수출상담회 상담 기회를 제공. KOTRA 한국 본사에서도 보잉 테크 데이, 에어버스 데이 등 행사를 개최하고 있음. 에어버스 해외 구매부, 보잉한국기술연구센터 담당자 등을 초대해 국내기업에게 구매 담당자들과 네트워킹 기회를 제공하고 있는 만큼 국내기업의 관심이 필요함

3. 진출 방안 ② 항공부품 인증취득

- (수출바우처를 활용한 항공부품 인증취득) 국내 항공산업 제조기업이 인증 취득 시 수출바우처 사업을 활용할 수 있음. 중소기업이나 수출초보기업인 경우 AS9100(항공우주 품질경영 시스템), NADCAP(항공우주 및 방위산업 특수공정 인증) 등 기본적인 항공 산업 인증을 신청하기 전에 정부에서 제공하고 있는 바우처 사업 지원신청을 검토할 필요가 있음

* 신청 링크 : www.exportvoucher.com/portal/menupan/menu?totSchInput=%20as9100

- (에어버스, 보잉인증 취득) 중국 시장 진출을 위해서는 AS9100, NADCAP 등 기본적인 항공 산업 인증제도 외 에어버스, 보잉의 벤더사 인증 구비 필요. 텐진무역관 조사 결과, 국내기업 중 보잉의 벤더사 인증을 보유한 기업은 많지만 에어버스의 벤더사 인증을 취득한 경우는 적은 편으로 확인. 한국기업이 에어버스 차이나 벤더사와 수출 상담할 때 바이어가 국내기업이 생산한 제품에 관심 보이고 에어버스 벤더사 인증 취득을 위해 인증취득을 지원할 수도 있다고 언급하는 경우도 존재.

- (특수공정기술 인증) 납품 바이어, 제조 기종과 부품에 따라 요구되는 인증이 달라지지만 확보한 인증이 많을수록 더 빠르게 중국 기업과 거래가능. 현재 중국기업이 자체적으로 대형부품 머시닝 처리가 가능하지만 특수 공정기술 (Surface Treatment, Chemical Process, Roll Forming 등)은 해외 의존도가 높으므로 관련 기술 인증 취득 시 수월하게 우위를 점할 수 있음

4. 주요 성공사례

- 중국 항공기업의 대체공급망 발굴 기회 활용

항공부품제조기업 B社는 항공기 날개 구조물, 동체 부품 조립·생산을 전문으로 하는 기업임. 보잉 기종의 부품을 생산하는 경쟁력을 바탕으로 다른 중국 항공부품 벤더사를 중점적으로 공략해 장기 납품계약을 체결함. 이후 부품 조립뿐만 아니라 기계가공-판금성형-표면처리-치공구 제작까지 항공부품의 전(全)단계 생산라인을 구축하며 경쟁력을 높임. 중국 대표 완제기 기업의 공급상으로 등록되는데도 성공함

□ 글로벌기업의 기술인증 취재를 통한 파트너사 확대

항공부품 표면처리 업체 A社は 에어버스, 보잉 등 글로벌기업의 기술 인증 700개 이상을 보유. 에어버스 기종에 사용되는 부품을 납품할 때 반드시 A社 수준의 표면처리 기술이 필요함, 반면 아직 중국에서는 유사한 표면처리 기술 수준을 보유한 업체가 없어 A社와 협업을 추진하려는 중국기업이 늘어나는 중. A社の 표면처리 기술력이 알려지면서 에어버스뿐만 아니라 타 기종을 조립하는 업체에서도 협업을 요청하고 있어 해외 파트너가 점차 늘어나는 중

부록 1. 중국 주요 항공 전시회-세미나

□ 중국 항공산업 주요 전시회

○ 중국 국제 항공우주 박람회(주하이 에어쇼)

전시회명	중국 국제 항공우주 박람회(주하이 에어쇼)
개최일시/장소	격년 11월 / 광둥성 주하이국제항공전시센터(珠海国际航空展览中心)
전시품목	항공기, 스텔스기, 공중급유기, 무인기 등
주관기관	광둥성정부, 중국민용항공국 등
홈페이지	www.airshow.com.cn
전시회 특징	중국 최대 항공 분야 전시회 중 하나로 매년 1,000여 개 기업, 중국 및 세계 각국 항공 분야의 바이어 참가

○ 중국 텐진 국제 헬리콥터 박람회

전시회명	중국 텐진 국제 헬리콥터 박람회
개최일시/장소	매년 9~10월 / 텐진시 공항경제구(天津空港经济区)
전시품목	헬리콥터
주관기관	텐진시정부, 중국항공공업그룹(AVIC)
홈페이지	www.helicopter-china-expo.cn
전시회 특징	텐진 헬리콥터 박람회는 중국과 세계 헬리콥터 제조업체에 전시 및 교류 플랫폼을 제공하며 국제 헬리콥터 산업 협력, 혁신 및 발전을 촉진하고 텐진 빈하이신구의 헬리콥터 산업 클러스터링 효과 추진

○ 상하이 국제 상용 항공우주 산업 전시회

전시회명	상하이 국제 상용 항공우주 산업 전시회 (上海国际商用航空航天产业展览会)
개최일시/장소	매년 11월 / 상하이시 상해전시센터(上海展览中心)
전시품목	헬기, 드론, 부품, 시스템, 장비, 위성, 금속/비 금속 원재료, 비행 훈련 등
주관기관	중국항공공업그룹(AVIC) 등
홈페이지	shanghaiairshow.cn
전시회 특징	민용 항공기 위주로 전시하며 관련 분야의 중국과 해외 항공 업계 기업 다수 전시회 참가

□ 중국 항공산업 주요 세미나 및 포럼

○ 중국 항공 금융 발전 (동장) 국제 서밋

행사명	중국 항공 금융 발전 (동장) 국제 서밋 (中国航空金融发展(东疆)国际论坛)
개최일시/장소	2023년 9월 / 텐진시
전시품목	비행기 제조, 임대 및 기타 서비스
주관기관	텐진동장(东疆)보세구 관리 위원회, 파이낸셜 뉴스
홈페이지	—
세미나 특징	2012년부터 매년 개최한 항공 금융서비스 포럼

○ 상용항공엔진상하이국제세미나

행사명	상용 항공 엔진 상하이 국제 세미나 (CAESH, 商用航空发动机上海国际论坛)
개최일시/장소	2023년 4월 / 상하이시
주관기관	상하이시항공학회 (上海市航空学会)
홈페이지	—
세미나 특징	상용 항공기 엔진 분야 세미나로 연1회 개최

○ 중국 항공 신기술 발전 포럼

행사명	중국 항공 신기술 발전 포럼 (中国航空新技术发展论坛)
개최일시/장소	2022년 5월 / 상하이시
주관기관	중국민항신기술응용연합회 (中国民航新技术应用联合会)
홈페이지	—
세미나 특징	2014년부터 매 년 1 회 씩 개최

○ 국제항공 엔진 세미나

행사명	국제항공 엔진 세미나 (国际航空发动机论坛)
개최일시/장소	2023년 11월 / 상하이시
주관기관	중국항공엔진그룹유한회사 (中航发动机集团有限公司)
홈페이지	www.beijingaviation.com
세미나 특징	격년 개최

○ 항공 우주 대흥 포럼

행사명	항공 우주 대흥 포럼 (航空航天大兴论坛)
개최일시/장소	2023년 11월 / 베이징시
개최주기	비정기
주관기관	베이징 대흥 국제 공항 임공 경제단지 (北京大兴国际机场临空经济区)
행사 특징	민간용 항공기, 상업 항공기 및 항공기 유지 보수를 주제로 개최. 보잉, 에어버스 및 기타 수십 개의 글로벌 유명 항공회사, 20여 개국의 항공우주 분야 기업 대표, 전문가 등 참여. 첨단 기술 및 혁신 제품, 산업 정책에 대한 교환과 토론을 통해 항공우주 산업의 발전 촉진

○ 미래 도시 공중 교통 포럼

행사명	미래 도시 공중 교통 포럼 (未来城市空中交通论坛)
개최일시/장소	2023년 11월 / 광둥성 주하이시
개최주기	비정기
주관기관	광둥성 통용항공협회(广东省通用航空协会), 광둥성 무인기업협회(广东省无人机行业协会), 주하이항공전시회그룹유한회사(珠海航展集团有限公司), 중항통용비행기유한회사(中航通用飞机有限公司)
행사 특징	항공 경제 및 관련 지원, 핵심 기술 및 산업을 중심으로 교류하고 산업 발전의 새로운 추세를 공동으로 논의

[자료 : 전시회, 포럼 홈페이지 등 코트라 텐진무역관 정리]

부록 2. AVIC 협력사 등록 방법

□ AVIC 협력업체 등록 사이트 및 등록 방법

○ AVIC 공급상 데이터베이스

- 등록 주소 : www.eavic.com
- 후보 공급사로 등록하기 위해선 아래와 같은 조건을 만족해야 함.

① 후보 공급상 등록 시 등록자본 요구

- 하드웨어 공급상 : 5,000만 위안(약 700만 달러) 이상
- 소프트웨어 공급상 : 2,000만 위안 이상
- 정보안전 상품 공급상 : 1,000만 위안 이상
- 통합시스템 공급상 : 5,000만 위안 이상
- 자문서비스업 : 500만 위안 이상

② 필수 구비 서류

- 유효한 신용증명 문서
- 지속적이고 안정적인 서비스제공이 가능함을 증명하는 문서
- 사업자등록증/외국기업 상주대표기구 등기
- 세무등기증
- 조직기구 대표증
- 국가 또는 관련 산업을 통해 확보한 품질관리 시스템 인증
- 무기장비와 관련된 하드웨어/소프트웨어 상품을 판매하는 공급상은 무기장비 연구 개발 생산허가를 획득해야 하며 보안심사를 거쳐야 함

③ 후보 제품 필수 구비 서류

- 유효한 제품 사용 증명서
- 유효한 제3자 시험 보고서(중문)
- 소프트웨어/정보 안전 제조의 경우 기술백서, 하드웨어의 경우 성능 퍼포먼스 증명서 필요

[자료 : AVIC 홈페이지]

○ AVIC 공급상 등록

- 사이트 가입 후 자사 제품을 플랫폼에 등록하거나 등록된 수요에 맞춰 셀링 오퍼 제시
- 주소 : www.eavic.com/rest/businessManager/querySupplierList

작 성 자

- 텐진무역관 손재환, 진호양

중국의 항공산업 동향 및 국내기업 진출방안

발 행 인	■ 유 정 열
발 행 처	■ KOTRA
발 행 일	■ 2024년 2월
주 소	■ 서울시 서초구 헌릉로 13 (06792)
전 화	■ 02-1600-7119(대표)
홈페이지	■ www.kotra.or.kr
문 의 처	■ 텐진무역관 (86-21-2329-6631)
I S B N	■ 979-11-402-0929-3 (95320)

Copyright © 2024 by KOTRA. All rights reserved.

이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

