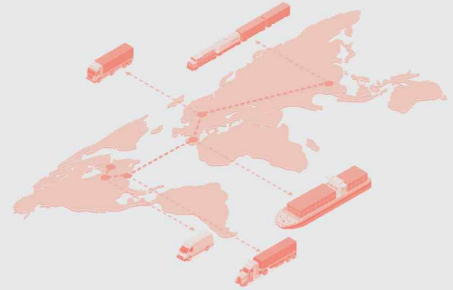




# 베네수엘라 자동차부품 진출 전략



# 베네수엘라 자동차부품 진출 전략



## 목 차

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>제1장 베네수엘라 경제 및 교역</b>        | <b>5</b>  |
| 제1절 경제 동향                       | 5         |
| 제2절 한-베네수엘라 교역 동향               | 8         |
| <b>제2장 베네수엘라 자동차 시장 동향</b>      | <b>9</b>  |
| 제1절 자동차 생산·수입·판매 동향             | 9         |
| 제2절 중고차 시장 동향                   | 13        |
| <b>제3장 베네수엘라 자동차부품 시장 동향</b>    | <b>20</b> |
| 제1절 자동차부품 수입 동향                 | 20        |
| 제2절 한국산 자동차부품 수입 동향             | 21        |
| 제3절 진출 유망 품목                    | 23        |
| <b>제4장 베네수엘라 자동차부품 시장 진출 전략</b> | <b>25</b> |
| 제1절 진출 전략                       | 25        |
| 제2절 전문가 인터뷰                     | 28        |
| 제3절 잠재 바이어 정보                   | 35        |
| 제4절 기타 정보                       | 42        |
| <b>참고. 콜롬비아의 한국산 자동차부품 비중</b>   | <b>44</b> |

요 약

- 베네수엘라는 '21년부터 하이퍼인플레이션이 완화되면서 경제가 성장하고 있으며, '25년 약 3%의 경제성장을 예상
  - 경제 성장에 따라 베네수엘라의 수입도 크게 증가하고 있으며, 한국은 '24년 약 42백만 달러를 수출하여 '20년(19백만 달러) 대비 2.2배 증가
  - 한국의 주요 수출품은 승용차, 담배, 냉장고, 계면활성제, 자동차부품 순
- '24년 베네수엘라는 약 13천대의 차량을 중국, 미국, 태국, 브라질 등에서 수입했으며 한국산 차량의 수입 비중은 2.8%로 7위를 차지
  - '24년 베네수엘라의 신차 판매량은 17,588대로 전년 대비(7,245대) 142% 증가
- 베네수엘라에서 운행되는 전체 차량의 79.9%가 15년 이상의 연식을 보유하고 있어서 차량 유지를 위한 자동차부품 수요가 꾸준히 존재
  - '23년 기준 차량 점유율 분석 결과, 1위는 Chevrolet(28.5%), 2위 Ford(17.7%), 3위 Toyota(13.6%) 순이며, 현대는 3.4%로 7위, 기아는 1.4%로 14위 차지
- 45개 주요 자동차부품 HS코드를 기반으로 베네수엘라 자동차부품 수입 동향 분석 결과, 35개 품목이 연간 20% 이상의 수입 증가율을 기록
  - 현재 한국산 부품 수요는 주로 승용차용 타이어(HS코드 401110)와 소형트럭용 타이어(401120)에 집중
- 수출 통계자료를 바탕으로 베네수엘라 진출 유망 품목을 도출한 결과, 엔진 부품-DIESEL(HS코드 840999), 승용차(HS코드 401110) 및 소형트럭용 타이어(HS코드 401120), 클러치와 부분품(HS코드 870893) 등이 선정
- 베네수엘라는 전형적인 셀러 마켓으로 판단되므로 유력한 현지 파트너 발굴이 중요
  - 파트너 발굴을 위해서는 베네수엘라 자동차부품 유관기관(Favenpa, Canidra) 또는 KOTRA 보고타무역관(베네수엘라 관할) 활용 추천
  - EXPOCANIDRA 등 베네수엘라 자동차·부품 전시회 참가 검토 및 가격 외의 품질, 납기, A/S 등의 마케팅 포인트 발굴 필요

## 제1장 베네수엘라 경제 및 교역

### 제1절 경제 동향

- 중남미·카리브경제위원회(ECLAC)는 2025년 베네수엘라 경제성장률(GDP)을 3.1%로 전망했으며, IMF는 2024년과 동일하게 금년도 경제성장률을 3.0%로 예측
- 이코노미스트 인텔리전스 유닛(EIU)은 2025년 베네수엘라 경제성장률을 2.2%로 전망하면서 ▲유가 하락으로 인한 수출 수익 감소 ▲인플레이션 ▲미국의 제재로 인해 경제성장률이 둔화될 것이라고 예상
- 베네수엘라 실질 국내총생산(Real GDP)은 2021년부터 성장하는 모습을 보이는데, 이는 2021년 후반 하이퍼인플레이션을 해결하기 위한 정부의 외환통제 완화, 수입 제한 완화 조치 및 2022년 러시아-우크라이나 전쟁 등으로 인한 유가 상승, 미국의 對베네수엘라 석유 수출 제재 완화 등이 요인으로 작용했다는 분석.

< 최근 6년간 베네수엘라 거시경제 지표 >

| 년도           | 실질 국내총생산<br>(%, 연평균 변화율) | 민간 소비,<br>실질 GDP 성장<br>기여도 (%) | 고정 자본 투자,<br>실질 GDP 성장<br>기여도 (%) | 대외 수지,<br>실질 GDP 성장<br>기여도 (%) |
|--------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 2020         | -32                      | -18                            | -1.6                              | -7                             |
| 2021         | 8                        | 4.7                            | 1.4                               | -0.7                           |
| 2022         | 13.3                     | 10.2                           | 2.3                               | -5.8                           |
| 2023         | -1.2                     | -0.7                           | 0.5                               | -2.4                           |
| 2024         | 3.9                      | 2                              | 0.8                               | -0.6                           |
| 2025<br>(추정) | 2.2                      | 1.3                            | 0.5                               | -0.9                           |

출처 : EIU

- (석유) 2025.2월 석유수출기구(OPEC) 월간보고서에 따르면, 올해 1월 석유 생산량은 평균 1031tb/d를 기록하였으며 작년 동월(841tb/d) 대비 약 22.6% 증가, 주요 수출 지역은 아시아라고 조사됨
  - 반면, 2024.11월 베네수엘라산 원유인 Merey유 1배럴 가격은 평균 59.58달러로 서부 텍사스산 원유 WTI, 북해산 Brent유, 중동산 Dubai유의 70달러 수준과는 상당한 가격차를 보임

< 최근 6년간 베네수엘라 석유생산량 (단위 : tb/d 천 배럴/일) >

| 년도    | '20 | '21 | '22 | '23 | '24 | '25 1월 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 석유생산량 | 569 | 636 | 716 | 783 | 921 | 1,031  |

출처 : OPEC 월간보고서, OPEC 직접통계

- (환율) 2024년 볼리바르·달러의 공식 환율과 비공식 환율이 급속히 상승
  - 2025년 3월 6일 기준, 베네수엘라 중앙은행(BCV) 발표한 볼리바르·달러 공식 환율 64.61, Monitor Dolar에서 발표한 암환율 78.43
  - 2024년 베네수엘라 정부는 환율 통제를 위해 수차례의 환 개입을 했으나, 연말 특수 등 증가하는 외환 수요를 충족시키지 못해 환율이 상승

< 2024년 1달러당 볼리바르 환율 추이(단위 : Bs/\$) >

| 구분    | '24 1분기 | '24 2분기 | '24 3분기 | '24 4분기 | '24 12월 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 공식 환율 | 36.16   | 36.46   | 36.65   | 47.30   | 51.76   |
| 암 환율  | 38.54   | 40.09   | 42.69   | 57.87   | 69.13   |

출처 : BCV, UNDP. La Republica

- (인플레이션) 2024년 베네수엘라 인플레이션은 48.8%로 추정

< 최근 6년간 베네수엘라 인플레이션 (%) >

| 년도    | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024 | 2025(추정) |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|
| 물가상승률 | 2,360 | 1,590 | 200.9 | 337.2 | 48.8 | 68.5     |

출처 : IMF, GTA, 세계은행, EIU

- (국세수입) 베네수엘라 국세청(SENIAT)에 따르면 2024년 11월 베네수엘라의 국세 수입은 325억 4895만 6050볼리바르(50억 3775만 달러\*), 전년 2023년 동월(209억 6791만 5250볼리바르(32억 4530만 달러) 대비 64% 증가 (\* 2025년 3월 환율인 64.61Bs/\$ 적용)
- (2025년 정부 예산) 베네수엘라 국회는 2024.12월 회의에서 총 지출 규모 9064억 5911만 7540볼리바르(1402억 9348만 달러)의 2025년 예산안을 발표
  - 2024년 지출 규모보다 11% 증가했으며, 2025년 예산 중 77.6%는 사회 투자, 문화·커뮤니케이션, 과학기술, 인프라 및 공공사업 등에 대거 편성
- (교역) 베네수엘라의 최대 교역국은 중국, 미국, 브라질이며, 일부 아시아 국가(튀르키예, 인도)와도 활발한 교역 진행 중
  - 베네수엘라의 수출입 동향 관련 자료는 2023년까지만 확인 가능하며, 2022년을 계기로 수출입이 대폭 증가 후 수입은 지속적으로 증가한 반면, 수출은 다시 감소세를 보임

< 2021-2023년 베네수엘라 수출입 동향 (단위 : 천 달러, %) >

| 년도 | 2021      | 2022      | 2023      | '22/'23 증감률 |
|----|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 수입 | 2,326,244 | 7,494,575 | 7,977,873 | 6.45        |
| 수출 | 289,287   | 626,664   | 471,515   | -24.76      |

출처 : GTA

< 2023년 기준 베네수엘라 10대 교역 대상국 (단위 : 천 달러, %) >

| 수입 |       |           |       | 수출 |             |         |       |
|----|-------|-----------|-------|----|-------------|---------|-------|
| 순위 | 국명    | 금액        | 점유율   | 순위 | 국명          | 금액      | 점유율   |
| 1  | 중국    | 2,991,943 | 37.50 | 1  | 브라질         | 106,979 | 22.69 |
| 2  | 미국    | 1,163,036 | 14.58 | 2  | 중국          | 65,736  | 13.94 |
| 3  | 브라질   | 814,382   | 10.21 | 3  | 미국          | 50,734  | 10.76 |
| 4  | 콜롬비아  | 467,499   | 5.86  | 4  | 네덜란드        | 48,021  | 10.18 |
| 5  | 파나마   | 293,611   | 3.68  | 5  | 프랑스         | 23,699  | 5.03  |
| 6  | 아르헨티나 | 260,746   | 3.27  | 6  | 튀르키예        | 19,692  | 4.18  |
| 7  | 멕시코   | 207,656   | 2.60  | 7  | 벨기에         | 16,292  | 3.46  |
| 8  | 튀르키예  | 199,725   | 2.50  | 8  | 도미니카<br>공화국 | 16,011  | 3.40  |
| 9  | 캐나다   | 157,249   | 1.97  | 9  | 콜롬비아        | 14,744  | 3.13  |
| 10 | 인도    | 149,454   | 1.87  | 10 | 스페인         | 11,674  | 2.48  |

출처 : GTA

- 특히 중국으로부터의 수입액과 브라질로의 수출액이 큰 폭으로 확대

< 베네수엘라 주요 수출입국 (단위 : 천 달러, %) >

| 구분 | 국가  | 2021    | 2022      | 2023      | '22/'23 증감률 |
|----|-----|---------|-----------|-----------|-------------|
| 수입 | 중국  | 348,628 | 1,785,946 | 2,991,943 | 67.53       |
|    | 미국  | 461,769 | 1,308,082 | 1,163,036 | -11.09      |
| 수출 | 브라질 | 40,622  | 26,531    | 106,979   | 303.22      |
|    | 중국  | 24,093  | 93,014    | 65,736    | -29.33      |

출처 : GTA

- 주요 수입품은 장난감, 음향기기, 곡물 순이며, 주요 수출품은 유기화학제품, 어류, 비료 등의 순

< 2023년 기준 베네수엘라 수입 및 수출 (단위 : 천 달러, %) >

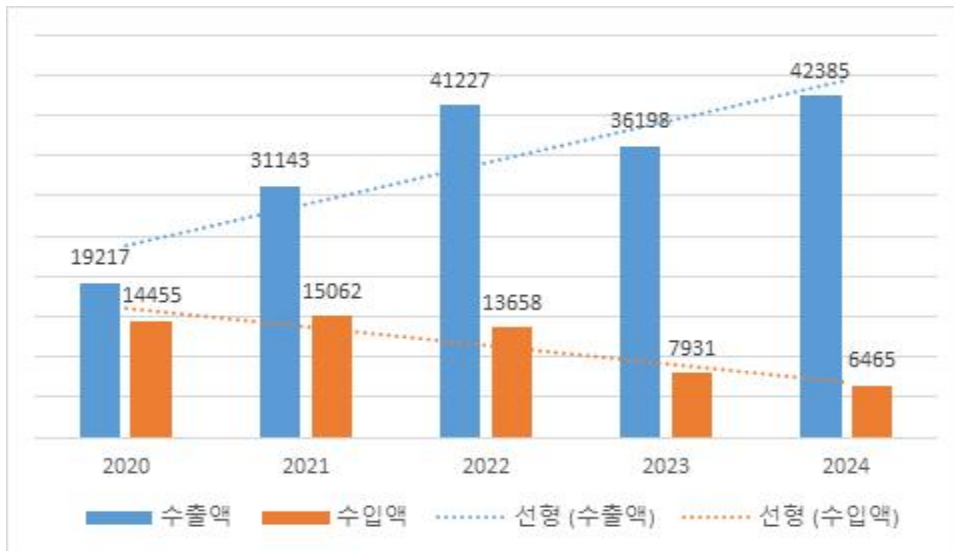
| 수입 |            |         |       | 수출 |        |         |       |
|----|------------|---------|-------|----|--------|---------|-------|
| 순위 | 제품         | 금액      | 비중    | 순위 | 제품     | 금액      | 비중    |
| 1  | 장난감        | 926,496 | 11.61 | 1  | 유기화학제품 | 104,855 | 22.24 |
| 2  | 음향기기       | 785,526 | 9.85  | 2  | 어류     | 85,563  | 18.15 |
| 3  | 곡물         | 638,617 | 8.00  | 3  | 비료     | 60,014  | 12.73 |
| 4  | 기계         | 620,559 | 7.78  | 4  | 철강     | 42,163  | 8.94  |
| 5  | 차량         | 371,230 | 4.65  | 5  | 알루미늄   | 34,164  | 7.25  |
| 6  | 사료         | 330,018 | 4.14  | 6  | 광석     | 26,511  | 5.62  |
| 7  | 플라스틱       | 296,376 | 3.71  | 7  | 전기 장비  | 25,574  | 5.42  |
| 8  | 동식물성 유지/왁스 | 227,123 | 2.85  | 8  | 희토류 금속 | 18,326  | 3.89  |
| 9  | 의약품        | 208,773 | 2.62  | 9  | 채소     | 12,952  | 2.75  |
| 10 | 유기화학제품     | 189,310 | 2.37  | 10 | 코코아    | 9,999   | 2.12  |

출처 : GTA

## 제2절 한-베네수엘라 교역 동향

- 한국의 베네수엘라 수입은 감소세이지만, 미국의 제재에도 불구하고, 한국의 대(對)베네수엘라 수출은 증가세
- 특히 한국의 수출은 2021년 31백만 달러(전년 대비 62% 증가)를 기록한 이래, 2024년에는 42백만 달러를 달성하는 등 지속적인 증가세

< 2020-2024년 한-베네수엘라 교역 추이 (단위 : 천 달러, %) >



출처 : KITA

- 주요 수출품은 승용차, 담배, 냉장고 순이며, 자동차부품은 2024년 총 170만 달러가 수출되어 5위를 차지했으나, 석유와 역청유로 분류된 자동차 윤활유(HS코드 2710197120, 39만 달러) 및 승용차용 타이어(401110, 70만 달러), 소형 트럭용 타이어 (401120, 17만 달러)를 포함하면 자동차부품 수출액은 296만 달러에 달할 것으로 예상

< 2024년 10대 수출입 품목(단위 : 천 달러) >

| 구분 | 수출품목     | 수출액   | 수입품목     | 수입액   |
|----|----------|-------|----------|-------|
| 1  | 승용차      | 7,006 | 냉동어류     | 2,297 |
| 2  | 담배       | 2,052 | 알루미늄 스크랩 | 1,553 |
| 3  | 냉장고      | 1,919 | 코코아      | 1,134 |
| 4  | 계면활성제    | 1,829 | 연체동물     | 681   |
| 5  | 자동차부품    | 1,742 | 구리 스크랩   | 356   |
| 6  | 폴리아세탈    | 1,664 | 알루미늄     | 111   |
| 7  | 세탁기      | 1,626 | 메탄올      | 111   |
| 8  | 석유와 역청유  | 1,516 | 동물       | 91    |
| 9  | 철 평판압연제품 | 1,419 | 럼, 리큐르   | 80    |
| 10 | 식물성 수액   | 1,349 | 발전기      | 20    |

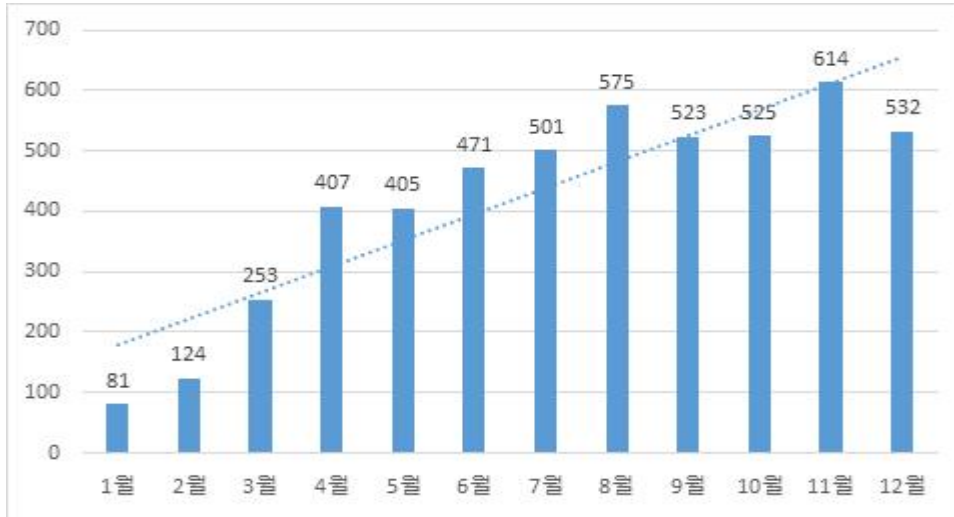
출처 : KITA

## 제2장 베네수엘라 자동차 시장 동향

### 제1절 자동차 생산·수입·판매 동향

- (생산량) 주베네수엘라 대한민국 대사관이 베네수엘라 자동차협회(Cavenez)의 자료를 분석한 결과에 따르면, 2024년 베네수엘라 자동차 생산량은 5,011대로 전년 대비 8,144.8% 증가

< 2024년 월별 신차(CKD+SKD) 생산량 >



출처 : 베네수엘라 자동차협회(CAVENEZ)

- 베네수엘라 자동차 조립생산 호황기였던 2007년에는 172,418대의 자동차를 생산하였으나, 2008년부터 시작된 경기침체로 베네수엘라 내 자동차 조립공장은 연이어 운영을 중단
  - 베네수엘라 자동차 조립생산은 원자재 수입에 크게 의존하는데, 당국의 외환통제정책\*으로 자회사의 자금 조달을 악화시키고 본사의 차량 조립 부품 수급을 어렵게 만들어 생산 활동이 위축
  - \* 고 Chavez 대통령은 2003년 고정환율제를 채택하고 강력한 외환통제정책을 실시. 외환승인위원회(CADIVI)를 설치하여 정부가 오일머니를 분배하는 권한을 행사하여 부패의 온상이 되었으며, 강한 볼리바르화(정부 보조금이 반영된 공식 환율) 정책은 비공식 외환시장을 기형적으로 발달시켜 결과적으로 상품의 부족과 인플레이션을 유발. 2018년 Maduro 정부는 하이퍼인플레이션 대응을 위한 외환승인위원회(CADIVI) 폐지
  - 또한 하이퍼인플레이션(2018년 말 13만%)으로 인한 고비용 및 구매력 감소로 자동차에 대한 수요 및 생산이 급감

< 베네수엘라 자동차 생산 중단시점 >

| 기업명        | 생산중단시점 | 기업명            | 생산중단시점 |
|------------|--------|----------------|--------|
| 현대         | 2012년  | General Motors | 2017년  |
| Chrysler   | 2016년  | Ford Motors    | 2019년  |
| Mitsubishi | 2016년  | Toyota         | 2020년  |

출처 : 베네수엘라 자동차협회(CAVENEZ)

- 2024년 기업별로는 JAC Motors가 4,764대를 생산하였으며, 이는 베네수엘라 자동차 총 생산량의 97%에 해당
  - JAC 자동차 판매 시장 점유율은 27%이며, 판매량의 95%는 베네수엘라 현지 조립공장에서 생산(월 약 500대 생산)

< 2023-2024년 기업별 신차 생산량 >

| 구 분                    | 2014   | 2023 | 2024  |
|------------------------|--------|------|-------|
| JAC(중국 江淮)             | 확인불가   | 확인불가 | 4,764 |
| Mack Trucks(미국)        | 180    | 13   | 154   |
| CHERY(중국 奇瑞)           | 17,051 | 0    | 0     |
| VIA(미국)                | 3,638  | 0    | 0     |
| HINO(일본 토요타)           | 158    | 0    | 0     |
| CIVETCHI(중국 東風)        | 3,357  | 0    | 확인불가  |
| IVECO(이탈리아)            | 393    | 48   | 93    |
| General Motors         | 5,711  | 0    | 0     |
| Ford                   | 4,900  | 0    | 0     |
| MMC(현대, Mitsubishi 대행) | 3,785  | 0    | 0     |
| Toyota                 | 3,280  | 0    | 0     |
| FCA(이탈리아·미국)           | 1,510  | 0    | 0     |
| 합 계                    | 43,963 | 61   | 5,011 |

출처 : 베네수엘라 자동차협회(CAVENEZ)

- (수입량) 2024년 1~10월 간 베네수엘라는 12,839대의 차량을 수입하였으며, 이는 전년 동기 대비(8,799대) 46% 증가
  - 주요 자동차 수입국으로는 중국(38.5%), 미국(18.4%), 태국(11%), 브라질(10.7%), 일본 (7.9%) 순이며 한국은 2.8%로 7위 차지

< 베네수엘라 자동차 수입 대수 >

| 구 분 | 2023.1-10월 | 2024.1-10월 | 증감률(%) |
|-----|------------|------------|--------|
| 버스  | 53         | 274        | 417    |
| 자동차 | 7,583      | 10,784     | 42     |
| 전기차 | 7          | 67         | 857    |
| 트럭  | 1,163      | 1,781      | 53     |
| 합 계 | 8,799      | 12,839     | 46     |

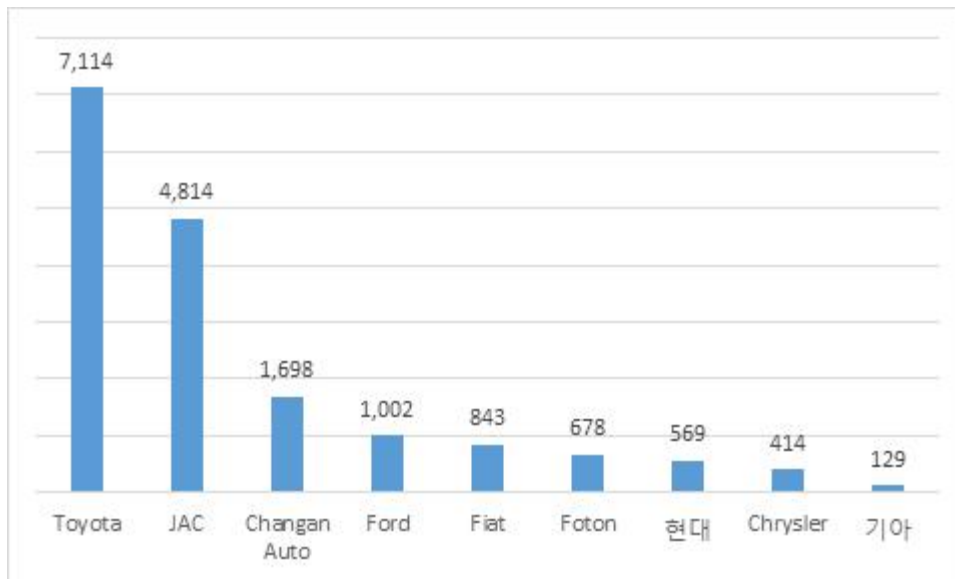
출처 : 베네수엘라 자동차협회(CAVENEZ)

- (판매량) 2024년 베네수엘라 자동차 판매량은 17,588대로 월 평균 1,460대 이상이 판매되었으며, 이는 전년 대비(7,245대) 142% 성장한 것으로 기존 전망치(15,600대 수준)를 상회함
  - \* 베네수엘라 신차 판매량은 1990년대 연 50만대 수준에서 2016년 1,400대로 급락
  - 2024년 17,588대의 판매량은 2015년 이후 최대 실적이지만, 경제적인 불안정, 낮은 구매력,

제한적인 차량 모델 등은 지속적인 신차 판매량 증가의 장애 요인으로 작용

- 불과 몇 년 전만 해도 구매 가능한 차량이 Toyota, Ford, Chrysler의 일부 모델에 불과했으나, 지금은 JAC, Changan 등 중국 자동차 기업들이 다양한 모델을 출시하여 신차 판매량이 증가한 것으로 분석
- 2024년 Toyota는 차량에 대한 높은 신뢰도와 베네수엘라 전역의 딜러망으로 인해 전년 대비 50% 증가한 7,114대를 판매하여 1위 달성
- 특히 중국 자동차 기업의 약진이 돋보이는데 JAC는 2024년에 판매를 시작했음에도 4,814대를 판매하여 2위를 달성했는데, JAC은 출시 모델에 모두 베네수엘라식의 브랜드 네이밍을 함
- \* JS2 모델 → Arena, JS4 → Nevado, JS6 → Tepuy, JS8 → Savanna, 픽업트럭 T6 → La Venezolana

< 2024년 기업별 판매대수 >



출처 : Felipe Muñoz

- 가장 많이 판매된 모델은 Toyota의 Yaris로 전년 대비 30% 증가한 총 1,430대가 판매되었으며, Toyota의 Hilux가 127% 증가한 1,322대가 판매되어 베네수엘라의 대표적인 픽업 모델로 선정됨

< 2024년 베네수엘라 최다 판매 모델 >

| 순위 | 모델명                       | 이미지   | 판매대수  | 증가율(%) |
|----|---------------------------|---|-------|--------|
| 1  | Toyota Yaris              |    | 1,430 | 30     |
| 2  | Toyota Hilux              |    | 1,322 | 127    |
| 3  | JAC Arena(JS2)            |    | 1,065 | -      |
| 4  | Toyota Yaris Cross        |   | 918   | -      |
| 5  | JAC La Venezolana(T6)     |  | 819   | -      |
| 6  | Toyota Corolla            |  | 734   | △20    |
| 7  | Toyota SW4 Fortuner       |  | 659   | 946    |
| 8  | Toyota Corolla Cross      |  | 603   | △11    |
| 9  | Changan Alsvin            |  | 582   | 172    |
| 10 | Toyota Land Cruiser Prado |  | 479   | 100    |

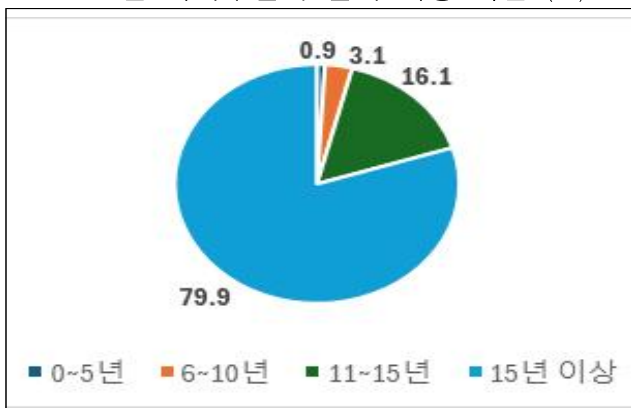
출처 : Felipe Muñoz

- (평가 및 전망) 2024년 자동차 시장 성장은 개인 소유 차량 노후화(평균 차령 22년) 및 신차 수요 증가, 합리적인 신차 가격, 은행의 신차 구매 대출, 유연한 판매 정책 등이 작용했다고 분석됨
  - JAC 조립업체는 베네수엘라 소비자의 수요를 충족하고 픽업 및 상용 모델 판매 부문 1위를 유지하는 한편, 2024년 베네수엘라 자동차 시장 점유율 2위(27.4%)를 기록
- 베네수엘라 자동차제조업체협회(Favenpa) Omar Batista 협회장은 2025년 환율 및 인플레이션으로 인해 구매력 감소가 예상되며, 이는 차량과 자동차부품 구매 및 정비에 대한 지출 감소로 이어질 것으로 전망

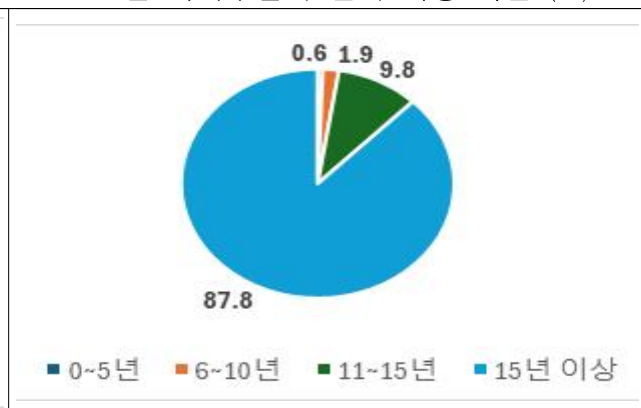
### 제2절 중고차 시장 동향

- 베네수엘라 자동차제조업체협회(Favenpa) 자료에 따르면 베네수엘라 전체 차량의 79.9%가 15년 이상의 연식을 가지고 있으며, 차량 평균 수명은 22.5년이라고 함
  - 중고차 판매 차량의 87.8%는 15년 이상의 연식 보유
  - 높은 중고차 이용으로 차량 유지가 필수이기에 자동차부품 수요가 꾸준히 존재
  - 2008년부터 베네수엘라 자동차 시장에 유입된 신차의 수가 감소하면서, 차량들이 점점 노후화되고 있음

< 2023년 베네수엘라 전체 차량 비율 (%) >



















< 2023년 베네수엘라 판매 차량 비율 (%) >



출처 : Favenpa

○ 베네수엘라에 가장 많이 보급된 모델은 Chevrolet(6종), Toyota(5종), Ford(4종) 순

< 최대 보급 모델 20종 >

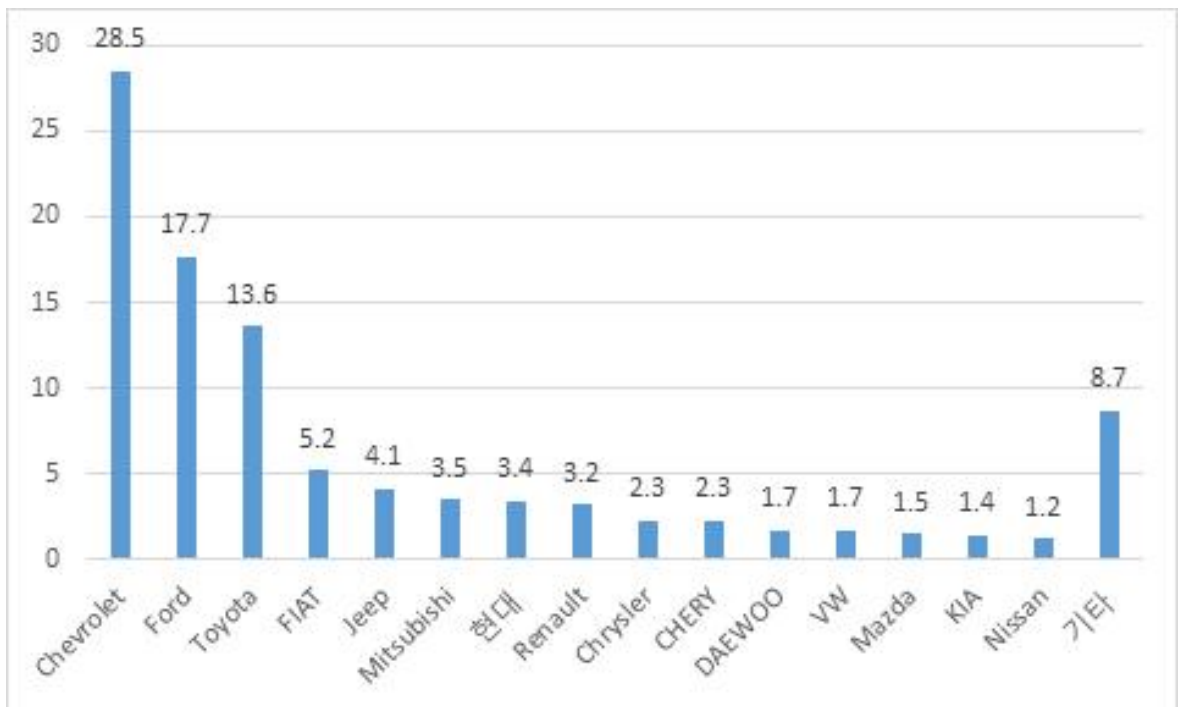
| 차종(생산연도)                                    | 이미지   | 차종(생산연도)                                      | 이미지   |
|---|---|---|---|
| Chevrolet Aveo<br>(2004-2016)               |    | Toyota Corolla<br>(1986-2023)                 |    |
| Chevrolet Corsa<br>(1996 - 2008; 2010-2011) |    | Toyota Terios<br>(2001-2016)                  |    |
| Chevrolet Optra<br>(2004-2016)              |   | Toyota Macho<br>(1965-2012)                   |   |
| Chevrolet C-1500<br>(1985-2015)             |  | Toyota Land Cruiser<br>(1985-2010; 2012-2023) |  |
| Chevrolet Spark<br>(2006-2015)              |  | Toyota Hilux<br>(1995-2023)                   |  |
| Chevrolet Blazer<br>(1990-2003)             |  | Jeep Grand Cherokee<br>(1991-2023)            |  |
| Ford Fiesta<br>(1997-2022)                  |  | Jeep Cherokee<br>(2001-2016)                  |  |
| Ford F-350<br>(1965-1999; 2002-2023)        |  | Fiat Uno<br>(1986-2009)                       |  |

|                                      |   |                                  |   |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Ford F-150<br>(1978-2010; 2019-2023) |  | Fiat Palio<br>(1996-2011)        |  |
| Ford Explorer<br>(1992-2023)         |  | Mitsubishi Lancer<br>(1992-2016) |  |

출처 : Favenpa

- 2023년 기준 베네수엘라에서 운행되는 차량 점유율 분석 결과, 1위는 Chevrolet(28.5%), 2위 Ford(17.7%), 3위 Toyota(13.6%) 순  
- 현대는 3.4%의 점유율로 7위, 기아는 1.4%의 점유율로 14위 차지

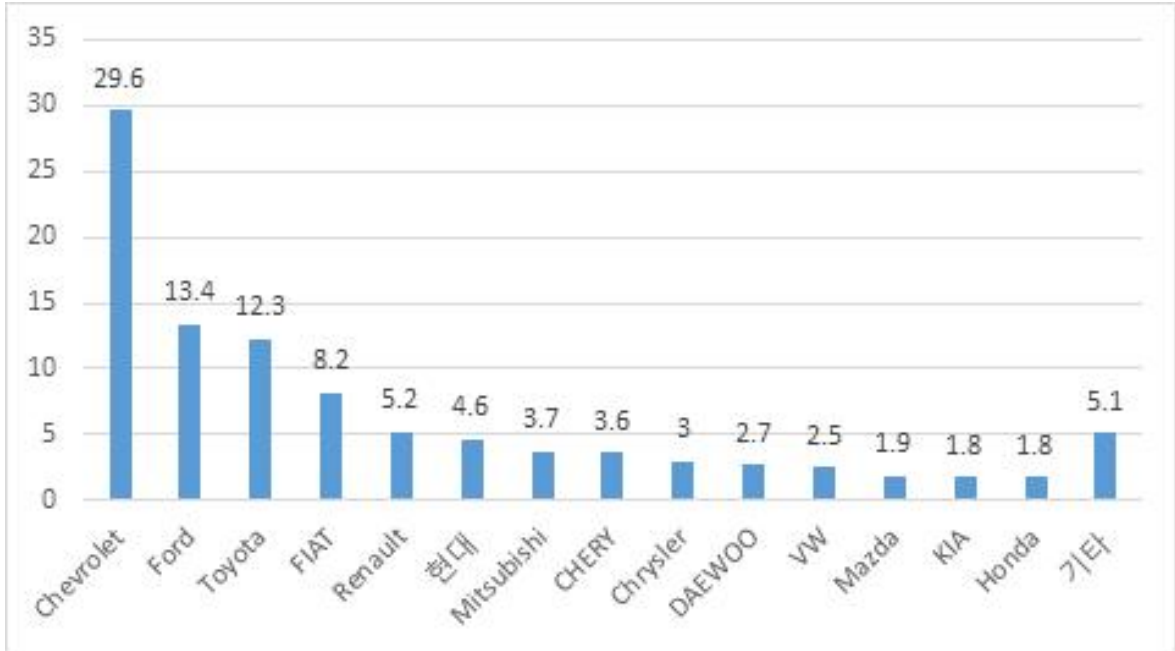
< 자동차 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (승용차: Passenger) 2023년 기준, 차량 점유율을 범주별로 구분하면, 승용차 분야는 1위 Chevrolet(29.6%), 2위 Ford(13.4%), 3위 Toyota(12.3%) 순이며, 현대 4.6%, 기아 1.8% 기록하는 등 총 62개 브랜드의 차량이 운용되는 것으로 조사

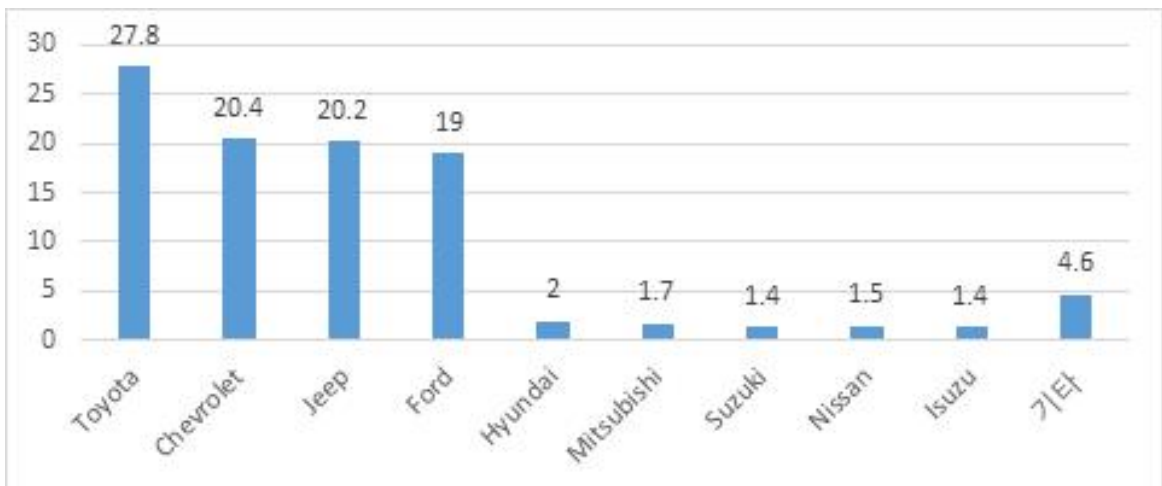
< Passanger 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (사륜구동: 4 x 4) 1위 Toyota(27.8%), 2위 Chevrolet(20.4%), 3위 Jeep(20.2%), 4위 Ford(19%)가 87.4%를 차지하고 있으며, 나머지 브랜드의 존재감은 미미한 상황. 총 37개 브랜드의 차종이 있는 것으로 조사됨

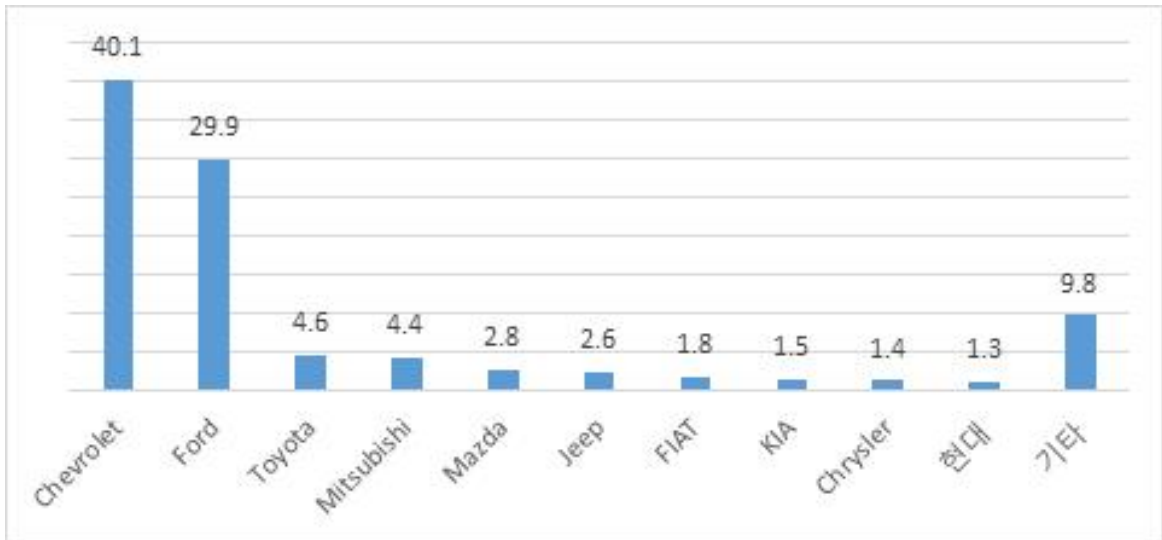
< 4 x 4 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (소형 트럭, Light Trucks) 1위 Chevrolet(40.1%), 2위 Ford(29.9%)로 약 70%를 점유한 가운데, 총 38개 브랜드의 차종이 있는 것으로 조사됨

< Light Trucks 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (중형 트럭, Medium Trucks) 1위 Ford(41.8%), 2위 Chevrolet(32.5%)로 약 75%를 점유한 가운데, 총 25개 브랜드의 차종이 있는 것으로 조사됨

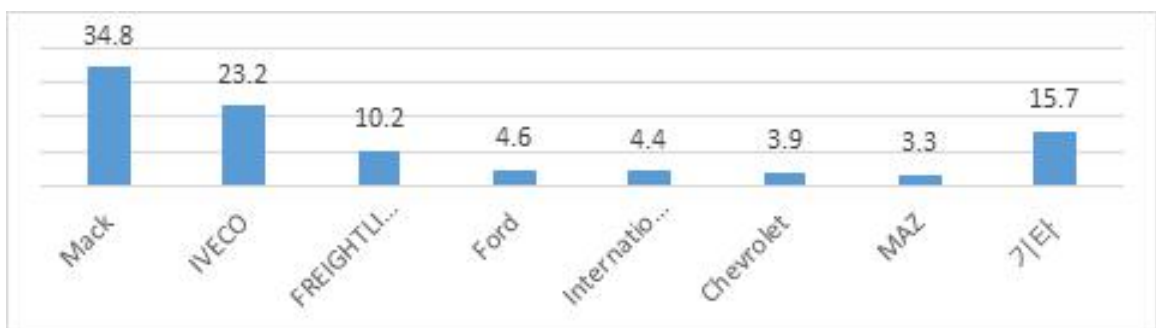
< Medium Trucks 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (대형 트럭, Heavy Trucks) 1위 Mack(34.8%), 2위 IVECO(23.2%)로 약 57%의 점유율을 차지한 가운데, 총 23개 브랜드의 차종이 있는 것으로 조사됨

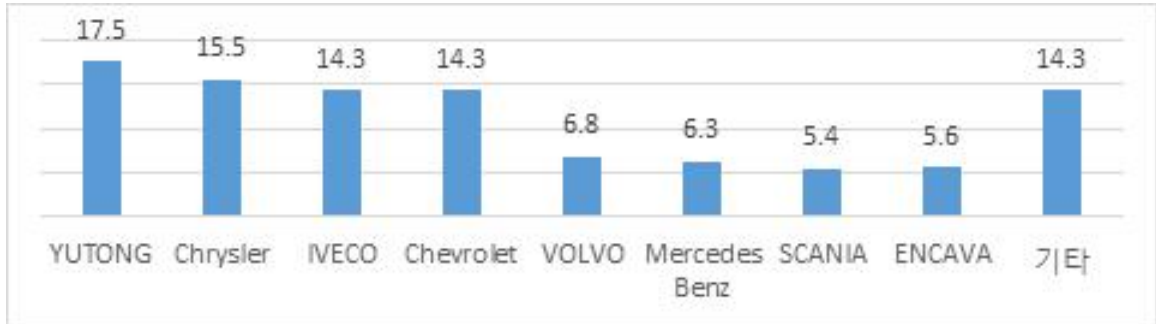
< Heavy Trucks 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- (버스 및 소형 버스, Buses and Minibuses) 1위 YUTONG(17.5%), 2위 Chrysler(15.5%), 공동 3위 IVECO, Chevrolet(각 14.3%)가 약 62%의 점유율을 차지한 가운데, 총 26개 브랜드의 차종이 있는 것으로 조사됨

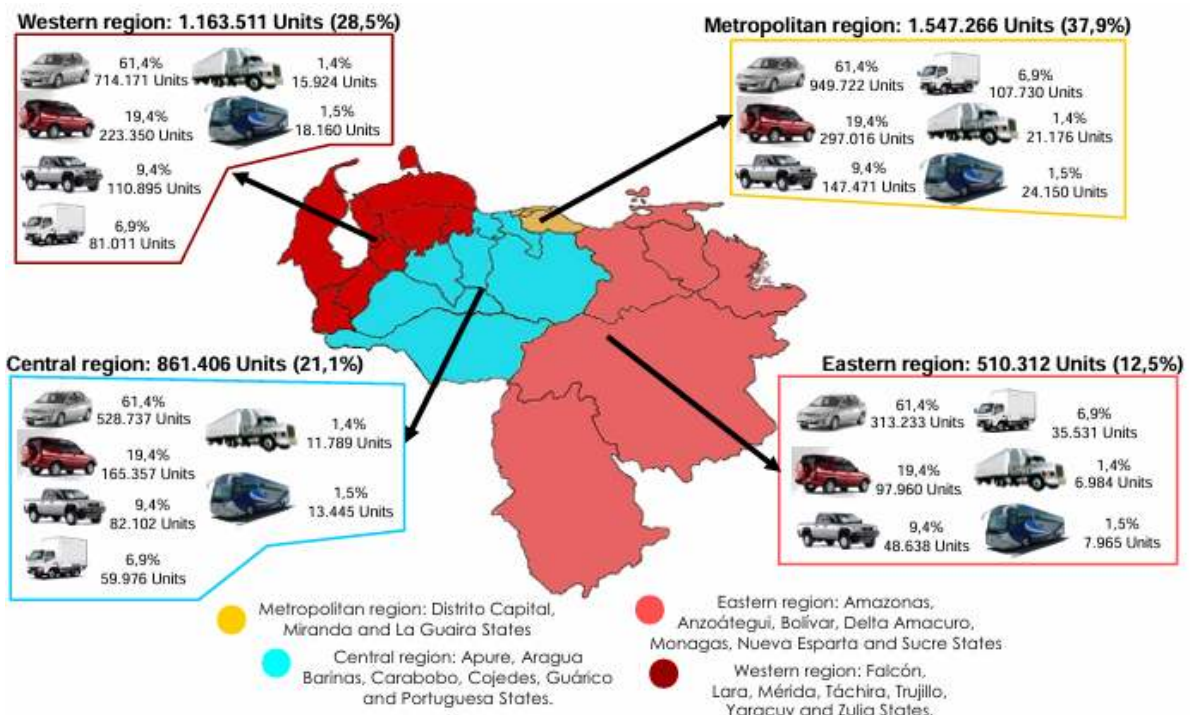
< Buses and Minibuses 브랜드별 점유율 >



출처 : Favenpa

- 베네수엘라 지역별 차량 분포를 분석하면 수도 카라카스를 중심으로 한 수도권에 37.9%, 서부권에 28.5%가 집중

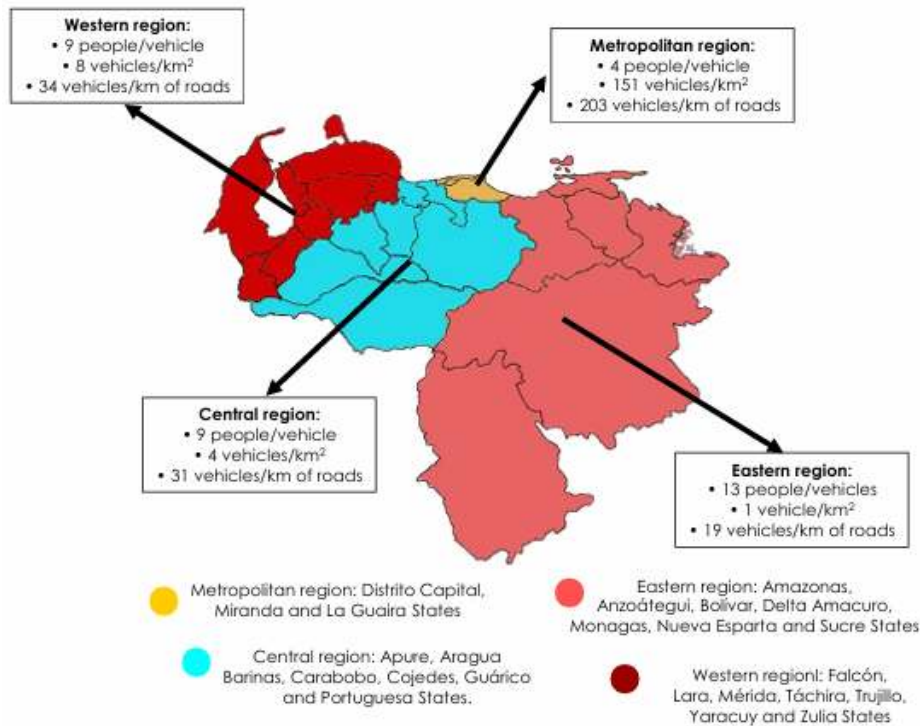
< 지역별 차량 분포 >



출처 : Favenpa

- 베네수엘라 지역별 차량 관련 지표를 분석해보면, 광역권이 차량 1대당 4명, 도로 1km 당 203대의 차량이 있는 것으로 조사됨

< 지역별 차량 지표 >



출처 : Favenpa

- 베네수엘라 전체 차량 관련 지표를 살펴보면, 인구 1천 명당 차량은 131대, 1km² 당 차량 4대, 도로 1km 당 차량 42대로 조사됨
- 베네수엘라 자동차제조업체협회(Favenpa)에 따르면, 2024년 1~10월 동안 수입된 자동차 부품 총액은 2억 2850만 달러로 2023년 동기(2억 540만 달러) 대비 11.2% 증가했으며, 주요 수입국은 중국으로 전체 수입의 77.3%를(1억 7660만 달러) 차지한다고 함
- 주베네수엘라 대한민국대사관의 2024년 2분기 경제 동향 자료에 따르면 2023년 동기 대비 자동차부품 산업은 70.7% 성장
  - 저비용 신제품 개발이 수요 증가에 기여했다는 평가
  - 자동차 조립 생산 활성화는 부품 산업의 발전을 촉진할 것으로 기대

## 제3장 베네수엘라 자동차부품 시장 동향

### 제1절 자동차부품 수입 동향

- '21년~'23년간 베네수엘라 자동차부품 수입 동향 분석을 위해 총 45가지의 자동차부품 HS 코드를 조사하여 GTA 사이트를 통해 수입액 분석
- '23년, 엔진부품(Diesel), 사시(트랙터 등)·기타 부분품과 부속품, 소형 트럭용 타이어, 승용차용 타이어, 전동축과 크랭크, 차량용의 기타 기계류가 각각 10백만 달러 이상이 수입되어 최대 자동차부품 수입 품목으로 조사됨
- '21년~'23년까지의 연평균 성장률을 기준으로 분석하면, 엔진부품(Diesel), 전동축과 크랭크, 사시(트랙터 등)·기타 부분품과 부속품이 100% 이상의 성장률을 보였으며, 소형트럭용 승용차용 타이어, 차량용의 기타 기계류 품목이 97% 이상의 수입 성장률을 나타냄
- 이 외에도 조사한 45개 품목 중 35개 품목이 연간 20% 이상의 수입 증가율을 기록하여 자동차부품에 대한 수요가 급증한 것을 알 수 있음

< 베네수엘라 자동차부품 수입 동향 (단위 : 천 달러, %) >

| 품목   | HS코드   | '21년  | '22년   | '23년   | 연평균 성장률(%) |
|--|--------|-------|--------|--------|------------|
| 엔진부품-DIESEL  | 840999 | 6,073 | 26,802 | 36,024 | 172        |
| 사시(트랙터, 10인 이상 승합차, 승용자동차, 화물자동차, 구난차, 기중기차, 소방차), 기타 부분품과 부속품 | 870899 | 6,977 | 23,387 | 20,311 | 114        |
| 소형트럭용 타이어  | 401120 | 6,725 | 25,851 | 16,742 | 99         |
| 승용차용 타이어   | 401110 | 6,508 | 18,136 | 16,182 | 97         |
| 전동축과 크랭크   | 848310 | 1,502 | 11,076 | 16,024 | 120        |
| 차량용의 기타 기계류  | 847989 | 2,128 | 3,129  | 11,677 | 97         |
| 속압쇼바   | 870880 | 2,492 | 10,628 | 9,957  | 85         |
| 클러치와 부분품   | 870893 | 3,091 | 12,616 | 8,395  | 72         |
| 점화 플러그 - Spark Plug  | 851110 | 2,377 | 14,570 | 8,235  | 76         |
| 차체 기타 부분품 - 안전벨트 제외  | 870829 | 1,368 | 7,675  | 7,242  | 76         |
| 에어백, 에어백 부분품   | 870895 | 489   | 2,467  | 4,842  | 65         |
| 액체여과기 - Fuel Filter  | 842123 | 1,062 | 3,908  | 3,965  | 53         |
| 배전기와 점화코일  | 851130 | 1,839 | 5,713  | 3,906  | 44         |
| 변속기 - Gear Box   | 870840 | 1,420 | 5,155  | 3,437  | 44         |
| 장착된 브레이크 라이닝, 브레이크 부스터, 전자 제어식 제동장치, 브레이크 기타 부분품               | 870830 | 722   | 2,938  | 3,377  | 51         |
| 내연기관 펌프 - Fuel Pump  | 841330 | 3,141 | 2,558  | 3,376  | 14         |
| 내연기관의 시동용/ 점화용 전기기기 기타   | 851180 | 412   | 4,940  | 2,685  | 47         |

|  |        |       |       |       |    |
|--|--------|-------|-------|-------|----|
| 범퍼와 부분품                                  | 870810 | 595   | 2,341 | 2,658 | 44 |
| 카 쿨러 - AIR CON                           | 847990 | 424   | 1,122 | 2,504 | 45 |
| 시동 전동기 - Start Motor                     | 851140 | 531   | 2,909 | 2,495 | 43 |
| 롤러 스크류                                   | 848340 | 1,040 | 1,674 | 2,315 | 35 |
| 내연기관의 시동용/<br>점화용 전기기기 기타 부분품            | 851190 | 719   | 2,854 | 2,226 | 38 |
| 공기여과기 - Air Filter                       | 842131 | 350   | 811   | 1,825 | 37 |
| 핸들, 운전대와 운전박스                            | 870894 | 858   | 2,310 | 1,772 | 29 |
| 발전기 - Generator                          | 851150 | 277   | 2,643 | 1,584 | 35 |
| 방열기-Radiator                             | 870891 | 408   | 877   | 1,499 | 32 |
| 차량용 기계류의 부분품                             | 848790 | 539   | 1,047 | 1,227 | 25 |
| 경음기                                      | 851230 | 216   | 1,959 | 1,124 | 29 |
| 개스킷                                      | 848410 | 441   | 788   | 1,060 | 24 |
| 차동장치를 갖춘 구동 차축과<br>그 부분품, 비구동 차축과 그 부분품  | 870850 | 556   | 670   | 989   | 20 |
| 로드휠 및 부분품                                | 870870 | 287   | 485   | 825   | 22 |
| 조명용 또는 신호용 기기 부분품                        | 851290 | 136   | 1,613 | 809   | 25 |
| 와이퍼                                      | 851240 | 297   | 1,156 | 588   | 16 |
| 기타 점화용 자석발전기                             | 851120 | 97    | 951   | 550   | 20 |
| 코일 스프링 - 자동차용                            | 732020 | 185   | 424   | 474   | 16 |
| 트레일러와 세미 트레일러 부분품,<br>기계구동식이 아닌 기타차량 부분품 | 871690 | 227   | 170   | 202   | -  |
| 세미 트레일러 견인용 도로주행식<br>트랙터, 차체 - 기타 트랙터 등  | 870790 | 28    | 88    | 157   | 10 |
| 소음기와 배기관                                 | 870892 | 49    | 204   | 145   | 9  |
| 견판 스프링                                   | 732010 | 6     | 39    | 54    | 6  |
| 시트                                       | 940120 | 33    | 60    | 53    | 3  |
| 화물 단거리 운반용 트랙터의 부분품                      | 870990 | -     | 5     | 40    | 5  |
| 안전벨트                                     | 870821 | -     | 1     | 26    | 4  |
| 차체 - 승용차                                 | 870710 | 13    | 139   | 16    | 1  |
| 차량용 시계                                   | 910400 | 22    | 7     | 15    | -  |
| 엔진을 갖춘 샤시<br>(트랙터, 기타 트랙터, 10인 이상 승합차 등) | 870600 | -     | -     | 1     | -  |

출처 : GTA

## 제2절 한국산 자동차부품 수입 동향

- 주요 45개 자동차부품 중 한국산 부품의 유의미한 수입 증가도 확인할 수 있었는데 특히 한국산 타이어에 대한 현지의 높은 수요가 있었음
  - 승용차용 타이어는(HS코드 : 401110) 2021년 15천 달러에서 2023년에 1,530천 달러로 연평균 38%의 수입 증가율 기록하면서 중국에 이어서 수입국 2위를 차지
  - 소형트럭용 타이어는(HS코드 : 401120) 2022년 850천 달러에서 2023년 331천 달러로 수입이 줄었지만 수입국 4위를 차지

- 와이퍼는(HS코드 : 851240) 2022년 1천 달러에서 2023년 25천 달러로 증가하여 중국, 미국에 이은 수입국 3위 차지
- 발전기는(HS코드 : 851150) 2022년 9천 달러에서 2023년 11천 달러로 증가하여 수입국 6위에 해당
- 대부분의 주요 제품을 중국으로부터 수입하는 가운데, 카 쿨러는 이란이 최대 수입국으로 나타났으며, 한국 또한 2023년 26천 달러를 수입하여 전체 10위에 해당

< 한국산 자동차부품 수입 동향 (단위 : 천 달러) >

| 품목(HS코드)                           | 순위    | 국가   | 2021  | 2022   | 2023   | 연평균증가율(%) |
|------------------------------------|-------|------|-------|--------|--------|-----------|
| 승용차용 타이어<br>(401110)               | 총 수입액 |      | 6,508 | 18,136 | 16,182 | 97        |
|                                    | 1     | 중국   | 2,971 | 9,827  | 11,131 | 89        |
|                                    | 2     | 한국   | 15    | 1,284  | 1,530  | 38        |
|                                    | 3     | 에콰도르 | 908   | 2,578  | 1,250  | 17        |
| 소형트럭용 타이어<br>(401120)              | 총 수입액 |      | 6,725 | 25,851 | 16,742 | 99        |
|                                    | 1     | 중국   | 4,184 | 18,865 | 14,213 | 99        |
|                                    | 2     | 에콰도르 | 886   | 1,870  | 922    | 5         |
|                                    | 3     | 미국   | 804   | 1,484  | 386    | -         |
|                                    | 4     | 한국   | -     | 850    | 331    | 17        |
| 카 쿨러-AIR CON<br>(847990)           | 총 수입액 |      | 424   | 1,122  | 2,504  | 45        |
|                                    | 1     | 이란   | -     | -      | 1,340  | 36        |
|                                    | 2     | 미국   | 39    | 124    | 246    | 13        |
|                                    | 3     | 브라질  | 4     | 3      | 230    | 14        |
|                                    | 10    | 한국   | -     | -      | 26     | 4         |
| 와이퍼<br>(851240)                    | 총 수입액 |      | 297   | 1,156  | 588    | 16        |
|                                    | 1     | 중국   | 76    | 521    | 344    | 15        |
|                                    | 2     | 미국   | 118   | 278    | 174    | 6         |
|                                    | 3     | 한국   | -     | 1      | 25     | 4         |
| 발전기-GENERATOR<br>(851150)          | 총 수입액 |      | 277   | 2,643  | 1,584  | 35        |
|                                    | 1     | 중국   | 106   | 802    | 901    | 27        |
|                                    | 2     | 미국   | 101   | 1,535  | 537    | 20        |
|                                    | 3     | 파나마  | 41    | 50     | 51     | 2         |
|                                    | 6     | 한국   | -     | 9      | 11     | 2         |
| 점화 플러그<br>- SPARK PLUG<br>(851110) | 총 수입액 |      | 2,377 | 14,570 | 8,235  | 76        |
|                                    | 1     | 중국   | 905   | 6,822  | 3,615  | 51        |
|                                    | 2     | 미국   | 972   | 3,582  | 2,216  | 34        |
|                                    | 3     | 파나마  | 138   | 403    | 695    | 23        |
|                                    | 10    | 한국   | -     | 17     | 7      | 2         |
| 배전기와 점화코일<br>(851130)              | 총 수입액 |      | 1,839 | 5,713  | 3,906  | 44        |
|                                    | 1     | 중국   | 387   | 2,969  | 2,271  | 42        |
|                                    | 2     | 미국   | 875   | 1,488  | 1,058  | 13        |
|                                    | 3     | 파나마  | 273   | 276    | 277    | 1         |
|                                    | 10    | 한국   | 1     | 2      | 4      | 1         |
| 조명용 또는 신호용                         | 총 수입액 |      | 136   | 1,613  | 809    | 25        |

|                    |    |    |    |       |     |    |
|--------------------|----|----|----|-------|-----|----|
| 기기 부분품<br>(851290) | 1  | 중국 | 78 | 1,457 | 663 | 23 |
|                    | 2  | 미국 | 29 | 101   | 82  | 6  |
|                    | 3  | 홍콩 | 5  | 28    | 31  | 4  |
|                    | 10 | 한국 | -  | 0     | 1   | -  |

출처 : GTA

### 제3절 진출 유망 품목

|  |  |
|--|--|
| <p>&lt; 진출 유망 품목 선정 모델 &gt;</p> <p>① 베네수엘라의 자동차부품 시장이 콜롬비아와 유사하다고 가정<br/>         * 콜롬비아도 차량 연식이 오래됐으며, 노면 상태가 좋지 않으며, 자동차 조립공장이 1개에 불과하여 대부분의 신차를 수입에 의존한다는 측면에서 베네수엘라와 유사한 환경을 가졌다고 판단</p> <p>② 주요 45개 품목의 콜롬비아 전체 수입액 중 한국산 비중을 검토<br/>         * 통계사이트의 HS코드 분류 문제로 인해 석유와 역청유에(271019) 포함된 자동차용 기관 오일은 (2710197120) 수입 통계 확인이 불가하여 자동차용 기관 오일 품목은 제외</p> <p>③ 콜롬비아 자동차부품 중 한국산 점유율이 높고, 해당 품목의 베네수엘라 수입규모가 크고, 수입액 증가율이 높은 분야는 베네수엘라 진출이 유망하다고 판단</p> <p style="text-align: center;">&lt; 진출 유망 품목 선정 산식 &gt;</p> <p>베네수엘라 진출 유망품목 = 한국산 부품의 경쟁력(콜롬비아 수입 부품 중 한국 순위) x 50% 가중치 + 시장 규모(베네수엘라 해당 부품 수입액) x 30% 가중치 + 시장 성장률(베네수엘라 해당 부품 수입액 증가율) x 20% 가중치</p> |  |
|--|--|

- 분석 결과, 엔진부품-DIESEL(HS코드 840999), 승용차(HS코드 401110) 및 소형트럭용 타이어(HS코드 401120), 클러치와 부분품(HS코드 870893) 등이 베네수엘라 진출 유망 품목으로 선정

< 진출 유망 품목 선정 결과 >

| 순위 | 제품명(HS코드)               | 순위 | 제품명(HS코드)                    | 순위 | 제품명(HS코드)                                |
|----|-------------------------|----|------------------------------|----|--|
| 1  | 엔진부품-DIESEL<br>(840999) | 16 | 방열기-Radiator<br>(870891)     | 31 | 경음기(851230)                              |
| 2  | 승용차용 타이어<br>(401110)    | 17 | 핸들, 운전대와<br>운전박스(870894)     | 32 | 코일 스프링-자동차용<br>(732020)                  |
| 3  | 소형트럭용 타이어<br>(401120)   | 18 | 기타 점화용<br>자석발전기(851120)      | 33 | 내연기관의 시동용/점화용<br>전기기기 기타 부분품<br>(851190) |
| 4  | 클러치와 부분품<br>(870893)    | 19 | 공기여과기-Air Filter<br>(842131) | 34 | 발전기-Generator<br>(851150)                |
| 5  | 샤시, 기타                  | 20 | 소음기와 배기관                     | 35 | 차량용 시계                                   |

|    |                                  |    |                                       |    |   |
|----|----------------------------------|----|---------------------------------------|----|---|
|    | 부분품과 부속품<br>(870899)             |    | (870892)                              |    | (910400)  |
| 6  | 전동축과 크랭크<br>(848310)             | 21 | 시동 전동기 - Start<br>Motor(851140)       | 36 | 차량용의 기타 기계류<br>(847989)                             |
| 7  | 속압쇼바(870880)                     | 22 | 가스켓(848410)                           | 37 | 와이퍼(851240)   |
| 8  | 차체 기타 부분품-<br>안전벨트제외<br>(870829) | 23 | 차체-승용차(870710)                        | 38 | 카 쿨러-AIR CON<br>(847990)                            |
| 9  | 점화플러그-SPARK<br>PULG(851110)      | 24 | 액체여과기-Fuel<br>Filter(842123)          | 39 | 로드휠 및 부분품<br>(870870)                               |
| 10 | 에어백, 에어백<br>부분품(870895)          | 25 | 내연기관의 시동용/<br>점화용 전기기기<br>기타(851180)  | 40 | 세미 트레일러 견인용<br>도로주행식 트랙터, 차체 -<br>기타 트랙터 등(870790)  |
| 11 | 배전기와<br>점화코일(851130)             | 26 | 화물 단거리 운반용<br>트랙터의 부분품<br>(870990)    | 41 | 롤러 스크류(848340)                                      |
| 12 | 범퍼와 부분품<br>(870810)              | 27 | 차량용 기계류의<br>부분품(848790)               | 42 | 시트(940120)  |
| 13 | 장착된 브레이크<br>라이닝 등(870830)        | 28 | 안전벨트(870821)                          | 43 | 트레일러와 세미 트레일러<br>부분품, 기계구동식이 아닌<br>기타차량 부분품(871690) |
| 14 | 조명용 또는 신호용<br>기기 부분품(851290)     | 29 | 변속기-Gear Box<br>(870840)              | 44 | 겹판 스프링(732010)                                      |
| 15 | 내연기관펌프-FULL<br>PUMP(841330)      | 30 | 차동장치를 갖춘<br>구동 차축과 그<br>부분품 등(870850) | 45 | 엔진을 갖춘 샤시<br>(트랙터, 기타 트랙터, 10인<br>이상 승합차 등)(870600) |

## 제4장 베네수엘라 자동차부품 시장 진출 전략

### 제1절 진출 전략

- 우리 기업 주요 강·약점 분석과 함께 민간 부문의 기회·위기 요인을 반영한 진출 단계별 전략 마련 필요
  - (내부 환경: 강점·약점) 노후 차량 유지로 인한 부품 시장 활성화 및 한국 자동차의 현지 시장 점유율이 일정하다는 점은 강점이나, 비공식 시장 활성화 및 결제 위험은 약점으로 작용
  - (외부 환경: 기회·위기) 한국산 부품에 대한 우호적인 인지도가 있지만, 중국산 제품과의 경쟁 심화 가능성 존재

| 강점(Strength)   | 약점(Weakness)  |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중고차 시장 및 부품 수요 활성화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경제위기로 신차 구매가 어려워 중고차 시장이 활성화되어 부품 수요가 높음</li> <li>- 오래된 차량 유지 보수를 위한 부품 수요</li> </ul> </li> <li>○ 한국 자동차부품 수요 유지                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 베네수엘라 내 한국 차량 보급률로 한국 자동차부품 수요 일정</li> </ul> </li> <li>○ 잠재적 시장 규모                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경제 상황 개선 시 자동차부품 시장의 성장 잠재력 큼(신차 판매 증가 및 부품 연간 수입액 증가)</li> </ul> </li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비공식 시장 활성화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 밀수 부품이나 중고 부품 거래</li> </ul> </li> <li>○ 결제 위험                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 불안정한 경제 상황으로 결제 위험이 높음</li> </ul> </li> </ul>         |
| 기회(Opportunity)  | 위기(Threat)  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국 프리미엄                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한류로 인한 한국산 제품에 대한 우호적인 인식 존재</li> </ul> </li> <li>○ 한국산 부품에 대한 우호적인 인식                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국산 부품 품질의 우수성 인지</li> </ul> </li> <li>○ 자동차부품 연간 수입액 증가                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경제상황 개선으로 신차 판매량 및 연간 부품 수입액 증가</li> </ul> </li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정치적 불안정                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미 트럼프 정부의 경제 제재 확대 가능성</li> </ul> </li> <li>○ 경쟁 심화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저가 부품 시장에서 중국 등과의 경쟁 심화 가능성</li> </ul> </li> </ul> |

| 전략 및 액션플랜                |  |
|--------------------------|--|
| SO 전략<br>(강점 활용 및 기회 포착) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국산 부품 전문 유통망 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KOTRA 보고타무역관(베네수엘라 관할), Favenpa, Canidra 등 유관기관 지원을 통한 검증된 현지 바이어 발굴</li> </ul> </li> </ul> |

|                          |  |
|--------------------------|--|
|                          | - EXPOCANIDRA 등 전문 전시회 참가  |
| ST 전략<br>(강점 활용 및 위험 회피) | ○ 품질, 납기, A/S 등 가격 외 마케팅 포인트 발굴<br>- 콜롬비아 또는 파나마에서 제품 선적 등 중국 제품과의 차별점 부각                      |
| WO 전략<br>(약점 보완 및 기회 포착) | ○ 장기적인 진출 전략 수립·이행<br>- 외부 여건이 베네수엘라 비즈니스에 큰 영향을 미칠 수 있으므로 장기적인 진출 전략을 수립하고, 단기 성과에 조급해 하지 말 것 |
| WT 전략<br>(약점 보완 및 위험 회피) | ○ 철저한 리스크 관리(특히 결제 관련)<br>- T/T in advance 등 안정적인 결제 방안 강구                                     |



- (단계별 진출전략 수립) 진출 초기 단계에는 전시회 참가 또는 KOTRA 보고타무역관을 통한 시장조사 및 바이어 발굴 필요, 바이어 발굴 이후에는 차별화 포인트 개발 및 한국산 부품 전문 유통망 구축 등 필요

|          |   |
|----------|---|
| 진출 초기 단계 | ○ (전시회 참가) 현지 자동차부품 시장 조사와 기업 제품 홍보<br>○ (바이어 발굴) KOTRA 보고타무역관 또는 유관기관을 통한 바이어 발굴     |
| 진출 성숙 단계 | ○ (차별화 포인트) 가격 이외 납기, A/S 정책 등의 경쟁 요인 발굴<br>○ (한국산 전문 유통망 구축) 장기적인 신뢰 관계로 비즈니스 영업 활성화 |

- (전시 참가) 전시회 참가는 가장 효율적인 마케팅 방안이며, 바이어 발굴, 현지 시장 동향 조사, 기업 인지도 제고 등을 위해 꾸준한 참가가 필요

< 베네수엘라 자동차 부품 대표 전시회, Expo Canidra >

- (일자/장소) 2025.5.15.(목) - 17(토) / Centro Comercial Lider, 카라카스
- (홈페이지) [www.canidra.org](http://www.canidra.org)
- (규모) 2024년 3천여 명 이상 방문, 2025년 108개 기업 참가 예정
- (성격) 매년 개최되는 베네수엘라 최대 규모의 자동차 부품 전시회

< 2025년 기준 전시부스 임차비용 >

| 구 분                        | 비 용(달러) | 구 분                        | 비 용(달러) |
|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| 2m x 2m / 4m <sup>2</sup>  | 1,800   | 4m x 3m / 12m <sup>2</sup> | 5,400   |
| 3m x 2m / 6m <sup>2</sup>  | 2,700   | 5m x 3m / 15m <sup>2</sup> | 6,750   |
| 4m x 2m / 8m <sup>2</sup>  | 3,600   | 6m x 3m / 18m <sup>2</sup> | 8,100   |
| 3m x 3m / 9m <sup>2</sup>  | 4,050   | 코너 / 9m <sup>2</sup>       | 4,050   |
| 5m x 2m / 10m <sup>2</sup> | 4,500   |                            | -       |

- (바이어 발굴) 인터넷의 정보가 제한되어 있는 베네수엘라의 상황을 고려하여, KOTRA 보고타무역관(베네수엘라 관할)을 통한 바이어 발굴 필요

| < 1단계 >                | < 2단계 >                                | < 3단계 >                            | < 2단계 >               |
|------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| 기업의 베네수엘라 바이어 발굴 요청 접수 | KOTRA 보고타무역관 베네수엘라 담당 직원을 통한 잠재 바이어 발굴 | FAVENPA 등 현지 유관기관을 통한 바이어 영업 활동 확인 | 우리 기업 대상 바이어 발굴 내용 전달 |

- (차별화 전략 수립) 베네수엘라의 중국산 자동차 부품에 대한 의존도가 높아짐에 따라, 중국산 부품과 경쟁할 수 있는 가격 이외의 물류, A/S 등의 마케팅 차별화 포인트 발굴 필요

| < 한국 → 베네수엘라 물류 현황 >   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부산 → 파나마 → 베네수엘라 경로를 통해 물류 운송 시, 컨테이너 크기에 관련 없이 2025.3월 기준 약 6천 달러이며, 선적 기간은 45 - 50일 소요</li> <li>○ 이 외에도 마이애미에서 환적 하거나, 최근에는 콜롬비아 - 베네수엘라 간 국경무역이 활발히 진행되고 있으므로 콜롬비아 육로를 통해 베네수엘라로 운송할 수 있음</li> </ul> |

- (한국 제품 전문 유통망 구축) 초기 오더를 통해 바이어의 영업력이 확인되면, 현지 전시회 등 마케팅 비용 지원 등 비즈니스 확대를 위한 전략 추진을 통해 현지 한국 제품 전문 유통망 구축 필요

| < 베네수엘라 자동차부품 진출 성공 사례 >   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ KOTRA 보고타무역관은 2022년부터 매년 베네수엘라 마케팅 사업 추진 중</li> <li>○ KOTRA 보고타무역관은 베네수엘라 자동차부품 시장이 유망할 것 같다는 판단하에 현지 자동차부품 수입 바이어를 발굴하고 우리 기업 제품 홍보 시작</li> <li>○ 현지 바이어와 우리 기업 A사와의 화상 상담 주선을 통해 2024년 약 10만 달러의 초기 오더 수주 성공</li> </ul> |

## 제2절 전문가 인터뷰

### 오마르 바우티스타(Omar Antonio Bautista Barrientos) Favenpa 협회장

\* Favenpa 정식 명칭: Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores



출처 : Favenpa

#### Q1. 자기소개

Favenpa에서 41년간 근무하며 기술이사, 전무이사, 사장, 그리고 현재 회장직을 역임하고 있다. 이전에는 6년간 베네수엘라 개발부(Ministerio de Fomento)에서 운송자재 부서장을 맡았다.

#### Q2. Favenpa 소개

Favenpa는 민간 비영리 자동차부품 산업 협회로, 국내 자동차부품 산업의 홍보 및 육성을 담당하고 있다.

#### < Favenpa 소개 >

|       |  |
|-------|--|
| 기관명   | Favenpa (Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores)<br>베네수엘라 자동차부품 제조업체 협회  |
| 주요 역할 | 국내 자동차부품 제조업체들의 이익을 대변하고 보호<br><ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내 생산 장려하는 정책 추진</li> <li>○ 불공정 경쟁과 밀수 방지를 위한 활동 전개</li> <li>○ 제품의 품질과 안전성을 보장하는 기술 규정 개발</li> <li>○ 업계의 국제 시장 통합 지원</li> <li>○ 노동 문제, 환경 보호, 기술 혁신 등의 분야에서 기업들의 경쟁력 향상을 위한 다양한 지원 제공</li> </ul> |
| 연락처   | (whatsapp) +58 (0212) 238.28.82 / +58 (0212) 238.27.42<br>(이메일) favenpa@favenpa.org  |
| 홈페이지  | <a href="https://www.favenpa.org/">https://www.favenpa.org/</a>  |

출처 : Favenpa

Q3. 베네수엘라에서 중국 자동차 기업의 현지 생산이 진행되는 가운데 완성차 수입도 증가하고 있습니다. 향후 자동차 시장에 대한 전망은 어떻게 보십니까?

올해 차량 수입이 지속적으로 증가할 것으로 예상된다.

현재 베네수엘라의 자동차 평균 연식이 22년 반으로 매우 노후화되어 있으며, 대부분의

차량이 10년 이상 된 상태다. 따라서 차량 교체 수요가 증가할 것이다.

또한 자동차 금융(할부제) 제도가 도입되었지만, 높은 비용으로 인해 최상의 조건은 아니다. 그럼에도 불구하고 이러한 자동차 금융과 차량 교체 필요성이 맞물려 자동차 수입이 더욱 증가할 것으로 보인다. 특히 국내 생산이 극히 제한적인 차량의 경우 더욱 그러하다.

중국 자동차 기업들의 진출도 전 세계적으로 증가하는 추세이며, 중국의 자동차 수출이 급격히 증가하여 전 세계로 확산되고 있다.

Q4. 베네수엘라 자동차 시장이 다른 국가와 비교했을 때 차이점이 있습니까?

한국의 자동차부품 기업들이 미리 알아야 할 베네수엘라 자동차 시장의 특징은 무엇 일까요?

우선, 베네수엘라의 자동차 시장은 차량이 매우 노후화되어 있다. 또한, 자동차 금융(할부제)이 제한적이다. 과거에는 자동차 판매의 80%가 5년 장기 저금리 대출을 통해 진행되었으나, 현재는 신차 구매를 위한 금융 접근성이 크게 제한되어 있다.

다른 국가들은 더 나은 금융 조건과 높은 구매력을 보유하고 있지만, 베네수엘라는 구매력이 낮고 금융 접근성도 부족한 것이 특징이다.

Q5. 베네수엘라에서 소비자들의 차량 연식이 오래되면서 유지보수 수요가 증가하고 있습니다. 자동차부품 시장 전망은 어떻게 보십니까?

차량의 노후화로 인해 유지보수 필요성이 증가하면서 자동차부품 소비도 확대될 것이다. 하지만 자동차부품 시장에는 불법적인 요소가 많다. 많은 부품 판매업체들이 세금 회피를 위해 공식적인 영수증을 발행하지 않으며, 소득세, 부가가치세(IVA), 수입세, 금융거래세(ITF) 등을 회피하고 있다.

이에 반해 모든 세금을 납부하는 업체들도 있어 시장 내 공정 경쟁이 어려운 상황이다. 자동차 유지보수가 활발해지면서 세수도 증가할 것으로 보이지만, 경쟁이 매우 치열하다. 부품 수입도 증가하고 있으며, 국내에서 생산되는 자동차부품과 유사한 제품의 77%가 중국에서 수입되고 있다.

현재 베네수엘라에서는 타이어, 배터리, 코일 스프링, 판스프링, 브레이크 패드, 브레이크 라이닝, 브레이크 블록, 브레이크 오일, 라디에이터, 호스, 피스톤, 가스켓, 오일 필터, 공기 필터, 연료 필터 등이 생산되고 있다.

Q6. 최근 수요가 증가하고 있는 자동차부품이 있습니까?

앞으로 어떤 부품의 수요가 증가할 것으로 예상하십니까?

한국 기업들이 베네수엘라에 진출할 경우, 현지에서 이미 생산되는 부품과 중복되지 않는 제품을 수출하는 것이 중요하다.

Q7. 한국의 자동차부품 기업들이 베네수엘라 시장에 수출하기 위해 필요한 전략은 무엇인가요?

한국 자동차부품 기업이 베네수엘라 시장에 진출하려면 다음과 같은 전략이 필요하다.

첫째, 현지에서 이미 생산되고 있는 부품을 피하고, 베네수엘라에서 생산되지 않는 부품을 수출해야 한다. Favenpa 포털 사이트를 통해 베네수엘라에서 생산되는 자동차부품 목록을 확인할 수 있다.

둘째, 베네수엘라 내 자동차부품 제조에 직접 투자하는 것이 효과적이다. 현지에 새로운 자동차부품 제조 공장을 설립하거나, 기존 베네수엘라 기업과 합작 투자(joint venture)를 통해 협력하는 방안이 바람직하다.

Q8. 한국산 자동차부품은 중국산 제품과 가격 경쟁이 어렵습니다. 가격 외에 베네수엘라 자동차부품 수입업체들이 중요하게 고려하는 요소는 무엇입니까?

중국 제품과 경쟁하기 위해서는 법적 요건을 철저히 준수하는 것이 중요하다. 즉, 정식 수입 신고를 하고, 부가가치세, 금융거래세, 수입세 등을 납부하며, 공식적인 영수증을 발행하는 것이 필요하다.

무엇보다도 제품의 품질이 가장 중요한 요소다. 현재 베네수엘라 시장에는 품질이 낮은 제품이 넘쳐나고 있으며, 그중 대부분이 중국산 제품이다.

Q9. 베네수엘라 기업과 비즈니스를 할 때 주의해야 할 점은 무엇이며, 베네수엘라의 비즈니스 문화는 어떠한가요?

베네수엘라에서 비즈니스를 할 때 가장 좋은 방법은 현지 자동차부품 제조업체와 협력하는 것이다. 이를 위해 베네수엘라 내에서 생산하지 않는 자동차부품에 직접 투자하는 것이 바람직하다.

**카를로스 알레한드로 (Carlos Alejandro Rondon)**  
**Canidra 부회장**  
**Colvenpartes, C.A. 총괄이사**



출처 : Canidra

**Q1. 자기소개**

Canidra 2023-2025년 이사회 부회장으로서, 회장과 협력하여 우리 협회가 설정한 다양한 목표를 달성하고, 회원 및 국가 자동차부품 시장에 이익을 주는 역할을 하고 있다.

라틴아메리카 자동차 산업에서 41년간 종사해 왔으며, 대표 기업, 도매 유통사, 소매 체인점 및 자동차부품 제조업체에서 경영 및 임원직을 맡아왔다.

**Q2. Canidra 소개**

자동차부품 및 액세서리를 취급하는 베네수엘라 기업을 대표하는 비영리 협회이다. 현재 170개 이상의 기업이 회원으로 가입해 있다.

< Canidra 소개 >

|       |  |
|-------|--|
| 기관명   | Canidra (Cámara Nacional de Comercio de Autopartes)<br>전국 자동차부품 상공 회의소   |
| 주요 역할 | 자동차부품의 수입, 유통 및 판매를 담당하는 기업들을 대표<br><ul style="list-style-type: none"> <li>○ 회원사들이 공정한 시장 환경에서 사업할 수 있도록 보장</li> <li>○ 규제, 세무 및 상업 관련 자문을 제공</li> <li>○ 전문성 향상과 기업 성장을 지원하기 위해 박람회, 비즈니스 미팅, 교육 프로그램 운영</li> <li>○ 정부와 민간 부문 간의 가교 역할</li> <li>○ 경제 환경 개선 및 자동차부품 유통에 필요한 허가 및 인증 절차를 원활하게 진행할 수 있도록 지원</li> </ul> |
| 연락처   | (전화번호) +58 (0212) 265.87.87<br>(이메일) comunicacionescanidra@canidra.org   |
| 홈페이지  | <a href="https://www.canidra.org/">https://www.canidra.org/</a>  |

출처 : Canidra

**Q3. 베네수엘라에서 중국 자동차 기업의 현지 생산이 진행되는 가운데 완성차 수입도 증가하고 있습니다. 향후 자동차 시장에 대한 전망은 어떻게 보십니까?**

베네수엘라 자동차 시장은 지난 4년 동안 큰 폭으로 회복되었으며, 2024년에는 전년 대비

140% 성장하여 라틴아메리카에서 가장 높은 성장률을 기록했다. 2023년 7,313대에서 2024년 17,558대로 판매량이 증가했다.

Q4. 베네수엘라 자동차 시장이 다른 국가와 비교했을 때 차이점이 있습니까?

한국의 자동차부품 기업들이 미리 알아야 할 베네수엘라 자동차 시장의 특징은 무엇일까요?

베네수엘라는 자동차부품 생산이 부족하여, 자동차부품 및 시스템의 수입에 의존하고 있다. 현재 350만 대 이상의 차량이 운행 중이며, 매우 역동적인 소비 시장을 형성하고 있다. 그러나 공식적인 통계가 부족하여 정확한 차량 수를 파악하기는 어렵다.

Q5. 최근 수요가 증가하고 있는 자동차부품이 있습니까?

앞으로 어떤 부품의 수요가 증가할 것으로 예상하십니까?

전반적으로 모든 부품에 대한 수요가 있지만, 특히 서스펜션, 브레이크, 필터, 윤활유, 배터리, 전기 부품, 차체 부품 등의 수요가 가장 많다.

Q6. 한국의 자동차부품 기업들이 베네수엘라 시장에 수출하기 위해 필요한 전략은 무엇인가요?

현재 베네수엘라 자동차부품 시장에서 가장 높은 점유율을 차지하는 국가는 중국이며, 이는 베네수엘라뿐만 아니라 라틴아메리카 전체에서도 동일한 현상이다. 한국 자동차 부품 제조업체들은 중국 및 인도 기업과 경쟁할 수 있을지 신중히 분석해야 한다.

Q7. 한국산 자동차부품은 중국산 제품과 가격 경쟁이 어렵습니다. 가격 외에 베네수엘라 자동차부품 수입업체들이 중요하게 고려하는 요소는 무엇입니까?

지난 10년간 중국은 자동차부품 품질을 크게 개선하였으며, 경쟁력 있는 가격으로 높은 품질의 제품을 생산하고 있다. 중국산은 품질이 낮다는 인식은 더 이상 적용되지 않는다. 반면, 베네수엘라 시장에서 한국산 자동차부품은 가격이 비싸고, 제품군이 제한적이라는 인식이 있다. 그러나 항상 우수한 품질과 첨단 기술력으로 좋은 평가를 받아왔다.

Q8. 베네수엘라 기업과 비즈니스를 할 때 주의해야 할 점은 무엇이며, 베네수엘라의 비즈니스 문화는 어떠한가요?

베네수엘라 기업인들은 수십 년간 국제 무역을 경험해 왔으며, 경제 및 정부 규정 변화에 빠르게 적응하는 능력을 갖추고 있다. 해외 공급업체에 대한 결제 방식은 대부분 선불 방식으로 진행된다. 일반적으로 주문 시 50%를 지불하고, 공급업체가 발송 준비를 완료하면 나머지 금액을 결제하는 방식이다.

## 가브리엘 카브랄 (Gabriel Cabral), Distribuidora Dae Parts 총괄 매니저

### Q1. 자기소개

Distribuidora Dae Parts의 총괄 매니저로서 여러 가지 업무를 맡고 있는데, 그 중 가장 중요한 것은 재고 보충(구매)과 한국 기업과의 관계 관리이다.

### Q2. Distribuidora Dae Parts 소개

Distribuidora Dae Parts는 KIA와 Mitsubishi 브랜드의 자동차부품을 판매하며, 현재 한국과 일본에서 부품을 수입하고 있다. 당사는 두 명의 공동 대표와 6명의 직원으로 구성되어 있다.

Q3. 베네수엘라에서 중국 자동차 기업의 현지 생산이 진행되는 가운데 완성차 수입도 증가하고 있습니다. 향후 자동차 시장에 대한 전망은 어떻게 보십니까?

베네수엘라 시장에 중국 브랜드가 들어오면서 경쟁이 심화되고 있지만, 베네수엘라 소비자들은 차량 브랜드를 선택할 때 상당히 신중하다. 많은 사람들이 여전히 중국 브랜드를 완전히 신뢰하지 않고 있다.

베네수엘라 자동차 시장의 가장 큰 특징은 노후 차량 비율이 매우 높다는 점이다. 대부분의 차량이 15년 이상 된 모델이며, 이로 인해 유지보수와 자동차부품에 대한 수요가 꾸준히 증가하고 있다.

하지만 장기간 사용된 차량은 심각한 마모로 인해 운행이 불가능해지는 경우도 많다. 이에 따라 점진적으로 신차를 구입하는 소비자들이 늘어나고 있으며, 최근 베네수엘라는 차량 구매를 위한 금융 대출이 다시 활성화되기 시작했다.

Q4. 베네수엘라 자동차 시장이 다른 국가와 비교했을 때 차이점이 있습니까?

한국의 자동차부품 기업들이 미리 알아야 할 베네수엘라 자동차 시장의 특징은 무엇일까요?

베네수엘라에서 가짜 부품과 복제품이 광범위하게 유통되고 있으며, 이에 대한 규제가 거의 없다는 것이다. 따라서 정품 부품이나 OEM 부품이 인증될 수 있는 시스템을 구축하는 것이 필수적이다.

Q5. 최근 수요가 증가하고 있는 자동차부품이 있습니까?

앞으로 어떤 부품의 수요가 증가할 것으로 예상하십니까?

최근 몇 년 동안 엔진 부품, 피스톤, 피스톤 링, 커넥팅 로드 및 크랭크축 베어링, 크랭크축, 캠샤프트 등의 수요가 크게 증가했다.

Q6. 한국의 자동차부품 기업들이 베네수엘라 시장에 수출하기 위해 필요한 전략은 무엇인가요?

베네수엘라 시장에 진입하려면 가격 경쟁력을 확보하는 것이 중요하다. 또한, 제조 결함이 있는 부품에 대한 보증을 제공하는 것도 필요하다. 현재 베네수엘라 시장에서는 이러한 보증 제도가 거의 존재하지 않는다.

Q7. 한국산 자동차부품은 중국산 제품과 가격 경쟁이 어렵습니다. 가격 외에 베네수엘라 자동차부품 수입업체들이 중요하게 고려하는 요소는 무엇입니까?

한국 자동차부품은 품질과 성능이 우수하다는 인식이 강해서 긍정적인 평가를 받고 있다. 당사는 가격보다 품질을 더 중요하게 생각하기에 단기간 내에 교체하는 저렴한 제품보다 장기간 사용할 고품질 제품을 고객에게 제공하는 것이 더 가치 있다고 본다.

Q8. 베네수엘라 기업과 비즈니스를 할 때 주의해야 할 점은 무엇이며, 베네수엘라의 비즈니스 문화는 어떠한가요?

베네수엘라 시장은 다른 국가들과 비교했을 때 독특한 특성을 가지고 있다. 따라서 베네수엘라에서 오랜 경험이 있는 기업들과 협력하는 것이 중요하며, 향후 고객들에게 신용(할부) 옵션을 제공하는 것이 필수적이다. 현재 베네수엘라에서는 은행 대출이 제한적이기 때문이다.

### 제3절 잠재 바이어 정보

|  |      |   |
|--|------|---|
| Resortes Suda-mericanos C.A. "RESUDCA" | 주소   | 4ª T1ransv No 55 Edf Pinturas Plasticol, Boleita Sur, Caracas   |
|  | 설립년도 | 1974년   |
|  | 제품   | 자동차, 농업, 하드웨어 산업용 스프링, 인장   |
|  | 시장   | 애프터마켓   |
| EMPACADURAS FRACO                      | 주소   | Av. Principal Galpon Nº 1, Zona Industrial de Paramillo, Complejo Fabilosa, San Cristóbal, Edo Táchira                      |
|  | SNS  | <a href="https://instagram.com/fraco_ve/?hl=es">https://instagram.com/fraco_ve/?hl=es</a>                                   |
|  | 홈페이지 | <a href="https://fraco.net.ve">https://fraco.net.ve</a>   |
|  | 설립년도 | 1973년   |
|  | 제품   | 자동차 및 산업용 내연기관 가스켓, 패킹 박스, 밸브 씰, 고무 씰, 고무-코르크 블록 및 관련 제품  |
|  | 시장   | 애프터마켓, 수출, OEM  |
| Tubuato C.A.                           | 주소   | Zona Industrial Los Guayos, Carretera Nacional entre Guacara y Los Guayos, Estado Carabobo                                  |
|  | SNS  | <a href="https://instagram.com/tuboautoca?igsh=dm44c2ZyaHUxYTdi">https://instagram.com/tuboautoca?igsh=dm44c2ZyaHUxYTdi</a> |
|  | 설립년도 | 1978년   |
|  | 제품   | 자동차, 석유, 금속 기계 산업용 심리스 탄소강 파이프  |
|  | 시장   | 애프터마켓, 수출, OEM  |
|  | 비고   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o 베네수엘라 석유화학 산업용 강관 제조</li> <li>o 열처리, 화학 처리, 절단, 특수 마감 공정 라인 운영</li> </ul>          |
| Uniparts C.A.                          | 주소   | Av. Las Industrias Km 4, Zona Industrial II, Barquisimeto, Estado Lara  |
|  | 설립년도 | 2003년   |
|  | 제품   | 판스프링 가이드, 스테드 볼트, 클램프, 휠 볼트, 펜던트  |
|  | 시장   | 애프터마켓   |
| Venezolana de Faros C.A. "Venefaro"    | 주소   | Zona Industrial No 1 Av 5 entre calles 31 y 33, Barquisimeto, Estado Lara   |
|  | SNS  | <a href="https://instagram.com/venefaro/?hl=es">https://instagram.com/venefaro/?hl=es</a>                                   |
|  | 설립년도 | 1974년   |
|  | 제품   | 자동차 헤드라이트, 안전 삼각대, 도로 반사경(켓아이), 버스용 액세서리  |
|  | 시장   | 애프터마켓, OEM  |
|  | 비고   | 플라스틱 및 알루미늄 사출 성형용 CNC 공작기계 작업장 보유  |
| DR.CARE                                | 주소   | Av. Veracruz entre Calle Madrid y Orinoco Torre Orinoco Piso  |

|                                 |      |  |
|---------------------------------|------|--|
|                                 |      | 9 PH Las Mercedes, Caracas   |
|                                 | 설립년도 | 2004년  |
|                                 | 제품   | 차량 냉각수, 브레이크 오일, 자동차용 오일, 그리스 및 기타 도로 안전·차량 보수용 화학제품   |
|                                 | 시장   | 애프터마켓  |
| Franar, C.A.                    | 주소   | Carrera 2 entre calles 2 y 2ª local S/N Sector Los Olivos Barrio El Tostao, Barquisimeto, Estado Lara                                      |
|                                 | SNS  | <a href="https://instagram.com/franarvzla/">https://instagram.com/franarvzla/</a>  |
|                                 | 설립년도 | 1991년  |
|                                 | 제품   | 대형 차량 배기 시스템 부품(소음기, 클램프, 테일파이프, 엘보, 배기 액세서리)  |
|                                 | 시장   | 애프터마켓, OEM   |
|                                 | 비고   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o 5°-120° 각도의 곡면 가공 기술 보유, 고품질·다양한 형태의 배기 시스템 제작 가능</li> <li>o 내부 필터가 장착된 원통형·원뿔형 소음기 생산</li> </ul> |
| Infra, S.A.                     | 주소   | Av. San Francisco, c/c Sta. Rosa, Urb. Colinas de la California, Torre California, Piso 12, 12-C, Caracas                                  |
|                                 | SNS  | <a href="https://instagram.com/radiadoresinfraonline/?hl=es">https://instagram.com/radiadoresinfraonline/?hl=es</a>                        |
|                                 | 홈페이지 | <a href="https://infrarad.com/index.php/es/">https://infrarad.com/index.php/es/</a>  |
|                                 | 설립년도 | 1954년  |
|                                 | 제품   | 라디에이터, 히터, 공기-오일 냉각기   |
|                                 | 비고   | <ul style="list-style-type: none"> <li>o 베네수엘라 유일 알루미늄 열교환기 공장 보유</li> <li>o 브라질 GM에 7년간 Corsa 차량용 라디에이터 공급</li> </ul>                     |
| Industria Victoria C.A. "Ivica" | 주소   | Calle Lazo Nº3 Galpón Nº G-1, Zona Industrial Corinsa, Cagua, Estado Aragua  |
|                                 | 설립년도 | 1985년  |
|                                 | 제품   | 대형차량, 승용차용 헤드라이트, 루프 코너 램프 사이드 램프, 하향등, 오프로드 조명, 반사경   |
|                                 | 시장   | 애프터마켓, OEM   |
|                                 | 비고   | 초음파 용접, 진동 용접, 핫플레이트 용접 등 3가지 주요 플라 스틱 용접 기술 보유  |
| Industria Cosmo Partes C.A.     | 주소   | Av. Ppal. Edif. Vicson, PB, Local A, Urb. Boleita Norte, Caracas. Planta: La Victoria-Aragua   |
|                                 | SNS  | <a href="https://instagram.com/industriascosmopartes.sa/?hl=es">https://instagram.com/industriascosmopartes.sa/?hl=es</a>                  |
|                                 | 홈페이지 | <a href="https://industriascosmopartes.com.ve">https://industriascosmopartes.com.ve</a>  |
|                                 | 설립년도 | 1994년  |
|                                 | 제품   | 승용차 및 트럭용 시트 풀세트(몰드, 구조물, 시트)  |
|                                 | 시장   | 애프터마켓, OEM   |

|   |      |  |
|---|------|--|
| Industrias Faaca                              | 주소   | Av Ppal de Los Ruices, Edf. Roche  |
|   | 설립년도 | 1970년  |
|   | 제품   | 자동차용 에어컨 시스템, 플라스틱 성형 제품(블로우 몰딩, 사출 성형 등), 금속 프레스 가공 부품(차량용 연료 탱크), 산업·주거·사무실용 냉방 장치   |
|   | 시장   | 애프터마켓, OEM   |
|   | 비고   | 냉방 및 금속·플라스틱 부품 제조 전문 기업   |
| Filtros WINNER                                | 주소   | Calle San Rafael, Local Nro 3 y 4, Zona San Rafael, Charallave - Miranda. Zona Postal 1210   |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/winnerfiltros/?hl=es">https://instagram.com/winnerfiltros/?hl=es</a>  |
|   | 홈페이지 | <a href="https://filtrowinner.com">https://filtrowinner.com</a>  |
|   | 설립년도 | 2003년  |
|   | 제품   | 자동차용 오일, 공기 및 산업용 연소 필터  |
|   | 시장   | 애프터마켓  |
|   | 비고   | 내연기관용 자동차 및 산업 필터 개발·생산·유통 전문  |
| Web Filtros                                   | 주소   | URB. LEBRUM, CALLE PRINCIPAL PARCELA N° 2 EDIFICIO RYO, Estado Distrito Capital, CARACAS   |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/webfiltros/?hl=es">https://instagram.com/webfiltros/?hl=es</a>  |
|   | 홈페이지 | <a href="https://webfiltros.com">https://webfiltros.com</a>  |
|   | 설립년도 | 1965년  |
|   | 제품   | 오일, 연료, 냉각수, 공기 필터(자동차 및 산업용)  |
|   | 시장   | 애프터마켓  |
|   | 비고   | 농업, 산업 및 해양 기계용 필터 공급  |
| Mamidel C.A.                                  | 주소   | Carretera Panamericana entrada a Carrizal, Estado Miranda; y, Zona Industrial El Peñon, Cumaná, Estado Sucre   |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/mamidelca?igsh=MTJlZF6Mj20GVi">https://instagram.com/mamidelca?igsh=MTJlZF6Mj20GVi</a>  |
|   | 설립년도 | 1962년  |
|   | 제품   | 납축전지(자동차용(밀폐형·무보수 배터리), 전기차, UPS(무정전 전원 공급 장치), 통신, 변전소, 비상등, 태양광 발전소(태양광 패널)  |
|   | 시장   | OEM  |
|   | 비고   | 토요타 베네수엘라, 미쓰비시, GM, IVECO 등 주요 자동차 제조사와 협력  |
| Manufacturas de Aluminio I, C.A. "PC PISTONS" | 주소   | Calle D, N° 48, Urbanización Agro Industrial El Recreo, Valencia, Estado Carabobo  |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/pcpistons/?hl=es">https://instagram.com/pcpistons/?hl=es</a><br><a href="https://twitter.com/pcpistons/?lang=es">https://twitter.com/pcpistons/?lang=es</a> |
|   | 홈페이지 | <a href="https://pc-pistons.com.ve">https://pc-pistons.com.ve</a>  |
|   | 설립년도 | 1982년  |
|   | 제품   | 내연기관용 알루미늄 피스톤   |

|                                       |      |   |
|---------------------------------------|------|---|
|                                       | 시장   | 애프터마켓, 수출   |
| Manufacturas Enveta C.A.              | 주소   | Zona Industrial El Peñón, Cumaná, Estado Sucre  |
|                                       | 설립년도 | 1978년   |
|                                       | 제품   | 카펫, 시트, 실내 내장재, 팔걸이, 햇빛 가리개   |
|                                       | 시장   | OEM   |
|                                       | 비고   | 토요타와 협력하여 자동차 내장재 공급  |
| Metalpartes Esposito C.A.             | 주소   | Zona Industrial El Peñón, parcela N° 14. Cumana, Estado Sucre   |
|                                       | 이메일  | yoretti.sardinha@metalpartesesposito.com  |
|                                       | 연락처  | +58 414 305.33.94   |
|                                       | 설립년도 | 1982년   |
|                                       | 제품   | 페달, 견인 고리, 라디에이터 베이스, 열 차단재   |
|                                       | 시장   | OEM   |
| Metalurgica Carabobo, S.A. "Metalcar" | 주소   | Av. Domingo Olavarría, Edif. Metalcar, Zona Industrial Sur Valencia - Estado Carabobo                           |
|                                       | SNS  | <a href="https://instagram.com/metalcar.ve/?hl=es">https://instagram.com/metalcar.ve/?hl=es</a>                 |
|                                       | 홈페이지 | <a href="https://metalcar.com.ve">https://metalcar.com.ve</a>   |
|                                       | 설립년도 | 1963년   |
|                                       | 제품   | 트럭 및 승용차용 코일 스프링 및 판 스프링 제조   |
|                                       | 시장   | 애프터마켓, 수출, OEM  |
| Metur C.A.                            | 주소   | Av. Las Industrias, Galpon N° 22, Urb. Turumo, Estado Miranda   |
|                                       | SNS  | <a href="https://instagram.com/metur_silenciadores/?hl=es">https://instagram.com/metur_silenciadores/?hl=es</a> |
|                                       | 홈페이지 | <a href="https://metur.com">https://metur.com</a>   |
|                                       | 설립년도 | 1970년   |
|                                       | 제품   | 배기 파이프 및 중간 배기 부품, 이중 철판 구조의 소음기  |
| Multiples de Friccion, S.A. "Mamusa"  | 주소   | Calle 3-B, Zona Industrial La Urbina, Edif Murrieta, Piso 1, Caracas  |
|                                       | SNS  | <a href="https://instagram.com/mamusavzla/?hl=es">https://instagram.com/mamusavzla/?hl=es</a>                   |
|                                       | 홈페이지 | <a href="https://mamusa.com">https://mamusa.com</a>   |
|                                       | 설립년도 | 1960년   |
|                                       | 제품   | 브레이크 패드·블록·밴드·오일, 가항 접착제  |
|                                       | 시장   | 애프터마켓   |
| Rage AG, C.A. "Yukkazo"               | 비고   | 주요 독립 유통업체와 협력하며, 자체적인 전국 유통망 및 인증 워크숍 운영   |
|                                       | 주소   | Av. Valencia, CC Dinastia, Nivel 1, oficina 19, Sector Naguanagua, Estado Carabobo                              |

|   |            |   |
|---|------------|---|
|   | SNS        | <a href="https://instagram.com/yukkazo/?hl=es">https://instagram.com/yukkazo/?hl=es</a>                                       |
|   | 홈페이지       | <a href="https://yukkazo.com">https://yukkazo.com</a>   |
|   | 설립년도       | 1964년   |
|   | 제품         | 1990년 이후 모델 차량용 스파크 플러그 와이어 세트  |
|   | 시장         | 애프터마켓   |
| Resortes Legitimos Andinos, S.A. "Releansa" | 주소         | Calle Carira, Edf. Releansa, piso 1, Local A-59, Zona Industrial Las Lomas, San Cristóbal, Estado Tachira                     |
|   | SNS        | <a href="https://instagram.com/releansa.sa/">https://instagram.com/releansa.sa/</a>   |
|   | 설립년도       | 2000년   |
|   | 제품         | 자동차용 서스펜션 리프 스프링 및 멀티 리프 스프링  |
|   | 시장         | 애프터마켓   |
| Acumuladores Duncan, C.A.                   | 주소         | Av. Millan, Edificio Nageben, Los Ruices Sur, Caracas   |
|   | SNS        | <a href="https://instagram.com/duncan.venezuela/?hl=es">https://instagram.com/duncan.venezuela/?hl=es</a>                     |
|   | 홈페이지       | <a href="https://duncan.com.ve">https://duncan.com.ve</a>   |
|   | 설립년도       | 1955년   |
|   | 제품         | 자동차용 납축전지(밀폐형 및 무보수), 전기차용 배터리, UPS·통신 장비용 배터리, 변전소용 배터리, 태양광 발전소(광전지) 및 일반 에너지 백업 시스템용 배터리                                   |
| 시장  | 애프터마켓, OEM |   |
| AKRON Gomas de Venezuela, S.A.              | 주소         | Zona Industrial de Paramillo, Calle A, Edificio Akron, San Cristobal estado Tachira   |
|   | SNS        | <a href="https://instagram.com/akrongomas/?hl=es">https://instagram.com/akrongomas/?hl=es</a>                                 |
|   | 홈페이지       | <a href="https://akrongomas.com">https://akrongomas.com</a>   |
|   | 설립년도       | 1989년   |
|   | 제품         | 마스터 실린더 및 휠 실린더용 컵, 고무 보호 커버 부츠, 다이어 프램, 일반 고무 패키징  |
|   | 비고         | 자동차 브레이크 유압 시스템을 위한 기술 고무 제품 개발, 제조 및 유통 전문 기업  |
| "Alice" Neumaticos Venezuela, C.A.          | 주소         | Carrera Nacional Valencia Los Guayos, Edificio Sede Unica, Piso Pb, Zona Industrial Municipal Norte, Valencia estado Carabobo |
|   | SNS        | <a href="https://instagram.com/aliceneumaticosve/">https://instagram.com/aliceneumaticosve/</a>                               |
|   | 홈페이지       | <a href="https://alice.com.ve">https://alice.com.ve</a>   |
|   | 설립년도       | 2012년   |
|   | 제품         | 승용차·밴·SUV·트럭·오토바이·농업용 타이어   |
|   | 비고         | Firestone 브랜드의 최고 품질 및 내구성을 갖춘 타이어 제조업체   |
| "Cablesca"                                  | 주소         | Zona Industrial Corinsa, Calle Lazo, N° 3, Galpón G, Cagua  |

|   |      |   |
|---|------|---|
| Cables<br>Especiales C.A.               |      | 2122, Estado Aragua   |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/cablesca.ve/?hl=es">https://instagram.com/cablesca.ve/?hl=es</a>                           |
|   | 설립년도 | 1955년   |
|   | 제품   | 자동차·산업용·주거용 및 오디오 케이블, 납땜 케이블 및 유연한 ST 타입 케이블   |
|   | 시장   | 애프터마켓, OEM  |
|   | 비고   | 100% 구리 및 PVC 코팅 케이블 제조   |
| Driff, C.A.                             | 주소   | Calle Principal Las Minas, Zona Industrial Las Minas, Villa Mariluci, San Antonio de Los Altos, Edo. Miranda              |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/grupodriff/?hl=es">https://instagram.com/grupodriff/?hl=es</a>                             |
|   | 홈페이지 | <a href="https://driffgroup.com">https://driffgroup.com</a>   |
|   | 설립년도 | 1955년   |
|   | 제품   | 브레이크 패드, 절연 소재  |
|   | 시장   | 애프터마켓   |
| Ecofilca, C.A.                          | 주소   | 70 C/C 100 CC Industrial Apamate, Nivel PB, Local L-89, Urb. Parque Comercial Industrial                                  |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/ecofilca_/?hl=es">https://instagram.com/ecofilca_/?hl=es</a>                               |
|   | 설립년도 | 2004년   |
|   | 제품   | 상용 차량용 공기 필터, 건설 장비용·산업용·중장비용 필터  |
|   | 시장   | 애프터마켓   |
|   | 비고   | ○ 운송 및 중장비용 공기 필터 제조 전문<br>○ 디젤 엔진용 필터 개발   |
| Frenos<br>Venezolanos<br>Frenosven C.A. | 주소   | Av. Ricaurte, Edificio Frenos Venezolanos, Urbanización Industrial Soco, La Victoria - Estado Aragua                      |
|   | SNS  | <a href="https://instagram.com/frenosven.ve/?hl=es">https://instagram.com/frenosven.ve/?hl=es</a>                         |
|   | 홈페이지 | <a href="https://frenosvenezolanos.com">https://frenosvenezolanos.com</a>   |
|   | 설립년도 | 1965년   |
|   | 제품   | 자동차용 납축 배터리(밀폐형, 무보수형), 전기차·UPS·통신 장비용 배터리, 변전소, 비상등, 태양광 발전소(태양전지) 및 일반 에너지 백업 시스템, 마찰재(롤, 밴드, 블록)                       |
|   | 시장   | 애프터마켓   |
| Fimaca C.A.                             | 주소   | Av. Anthon Phillips, Local Nro. S/N, Zona Industrial San Vicente 1, Maracay, Estado Aragua                                |
|   | SNS  | <a href="http://instagram.com/fimaca1964?igsh=M2Q3MmZyMtk2zw9z">http://instagram.com/fimaca1964?igsh=M2Q3MmZyMtk2zw9z</a> |
|   | 홈페이지 | <a href="https://fimaca.com/">https://fimaca.com/</a>   |
|   | 설립년도 | 1964년   |
|   | 제품   | 주철 및 덕타일 주철로 제조된 자동차용 브레이크 디스크 및 드럼, 수자원 관련 용도의 주철제 개폐 밸브, 연결부 및 액세서리   |
|   | 시장   | 애프터마켓   |

|                              |      |   |
|------------------------------|------|---|
| Gabriel de Venezuela C.A.    | 주소   | Urbanización El Recreo, calle A, parcela I - 16, Valencia, Estado Carabobo  |
|                              | SNS  | <a href="https://instagram.com/amortiguadoresgabriel.gdv/?hl=es">https://instagram.com/amortiguadoresgabriel.gdv/?hl=es</a> |
|                              | 설립년도 | 1963년   |
|                              | 제품   | 일반 및 맥퍼슨 서스펜션용 완충기  |
|                              | 시장   | 애프터마켓, OEM  |
|                              | 비고   | 고품질의 순정(OE)급 완충기 제공   |
| Gagocar C.A.                 | 주소   | Carretera Panamericana, Km14, Urbanización Industrial Kerch Parcela 27, San Antonio, Estado Miranda                         |
|                              | 설립년도 | 1977년   |
|                              | 제품   | 시트 커버(ZEGA 브랜드), 차량 액세서리(카펫, 외부 덮개, 스티어링 휠 커버, 안전 지팡이, 안전벨트 보호대, 픽업트럭용 왁싱)  |
|                              | 시장   | 애프터마켓   |
| Goma C.A.                    | 주소   | Zona Industrial Carabobo 8va. Transv. CC Lago de Valencia, Valencia, Estado Carabobo  |
|                              | 설립년도 | 1980년   |
|                              | 제품   | 자동차용 납산 배터리, 전기차·UPS·통신·변전소·비상 조명용 배터리  |
|                              | 시장   | 애프터마켓   |
|                              | 비고   | 자동차 산업 성형 고무 및 금속-고무 제품(엔진 및 변속기 마운트 등) 제조  |
| Gonreca C.A.                 | 주소   | Calle Curayzana, Edif. La Cumanaca, Piso PB, Local 213, Zona Industrial Paracotos, Estado Miranda                           |
|                              | 홈페이지 | <a href="https://gonreca.com">https://gonreca.com</a>   |
|                              | 설립년도 | 1978년   |
|                              | 제품   | 차량용 에어컨 컴프레서 브래킷 및 지지대, 오토바이용 알루미늄 캡, 컨베이어 벨트용 클립, 울타리 패널, 태양광 패널 지지대   |
|                              | 시장   | 애프터마켓   |
|                              | 비고   | 160톤까지 프레스 가공이 가능한 다이컷팅 기술 보유   |
| Indomax Venezolana C.A.      | 주소   | Carretera Nacional Valencia - Tinaquillo, Tinaquillo, Cojedes   |
|                              | SNS  | <a href="https://instagram.com/indomaxve/?hl=es">https://instagram.com/indomaxve/?hl=es</a>                                 |
|                              | 설립년도 | 1963년   |
|                              | 제품   | 자동차 및 산업용 라디에이터 호스, V벨트(삼각벨트), 리브드 벨트(홈형 벨트), 타이밍 벨트(자동차, 농업 및 산업용)   |
|                              | 시장   | 애프터마켓, OEM  |
|                              | 비고   | 다양한 직경과 길이의 유체·고체·가스 전송용 호스 개발·제조·판매  |
| Industria Incapeca Goma C.A. | 주소   | Edf. Centro Dos Caminos Ofc 10-D Piso 10, Los Dos Caminos, Caracas. Planta: Santa Lucía, Estado Miranda                     |
|                              | SNS  | <a href="https://instagram.com/incapecagoma/?hl=es">https://instagram.com/incapecagoma/?hl=es</a>                           |
|                              | 설립년도 | 1970년   |

|  |    |  |
|--|----|--|
|  | 제품 | 자동차 및 버스용 고무 프로파일, 웨더스트립, 압출, 프레스, 사출 및 가황 공정을 활용한 고품질 고무 부품 |
|  | 시장 | 애프터마켓, OEM   |
|  | 비고 | 스티렌-부타디엔(SBR), 에틸렌(EPDM), 니트릴(NBR), 네오프렌(CR) 등의 다양한 고무 소재 사용 |

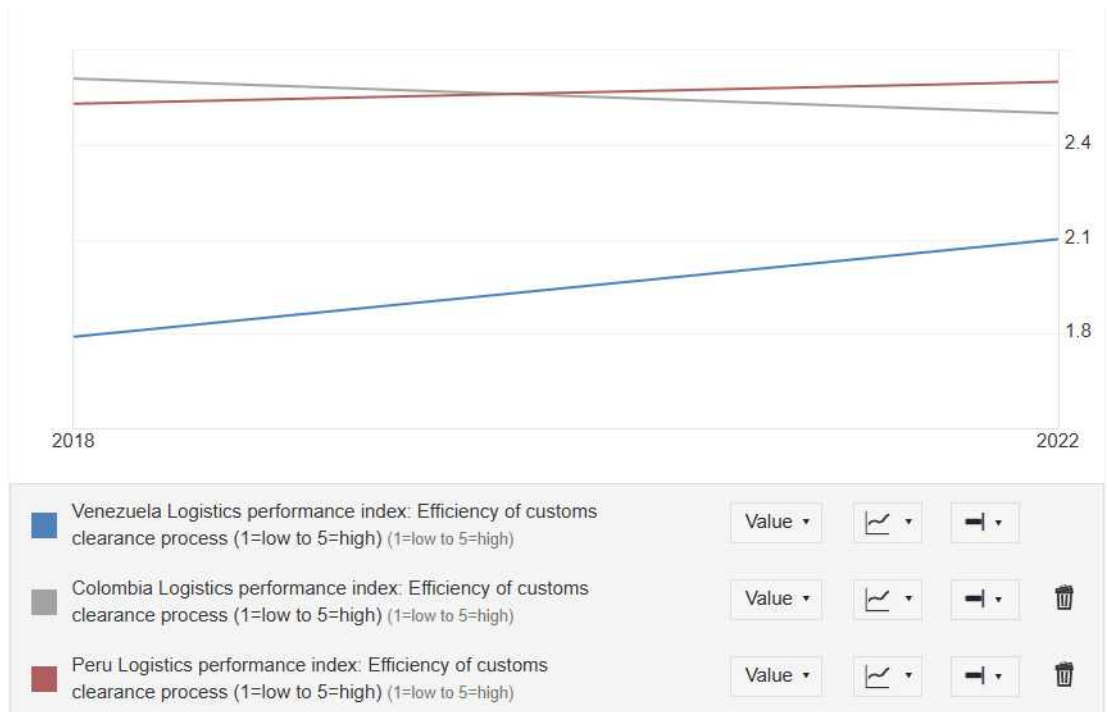
출처 : Favenpa

#### 제4절 기타 정보

- (규제) 베네수엘라 정부는 중고 차량, 중고 수송기계, 중고 타이어 등의 수입을 금지하고 있으며, 국내 자동차 산업은 정부 정책에 의해 보호
  - 2013년 국회는 국산 또는 수입산 신차 및 중고차의 구매 및 관리 관리법을 통과, 이 법에 따라 베네수엘라에서 제조된 지 2년이 되지 않은 중고차의 가격을 통제하도록 했고, 가격의 투명성을 제고하기 위해 제조업체와 딜러들은 정기적으로 가격표와 생산 대수를 작성해서 발표하도록 함
  - 이는 정부 공식 환율의 특혜를 받아 수입된 부품으로 조립된 자동차가 원가에 비해 지나치게 비싸게 팔리는 것을 막기 위한 제도임
  - 2014년에는 국내의 자동차 생산부족 사태를 타개하기 위해 개인이나 법인의 사용 목적으로 신차를 수입하는 것을 허용하기도 함
  - El Universal 매체에 따르면, 2019년 4월 29일 베네수엘라 정부는 관보를 통해 상업적 용도가 아닌 개인용으로 중고자동차를 수입하는 것을 허용했으며, 이에 대해 사치세, 부가가치세를 부과
- (품질보증) 베네수엘라 바이어가 자동차부품 수입 시, 해당 제품이 베네수엘라 산업표준 위원회(COVENIN)의 정하는 품질 규정을 만족하는지 확인 필요
  - 해당 제품의 품질 규정은 베네수엘라 기술 표준원(SENCAMER)의 사이트를 통해 확인할 수 있으며, 바이어는 제품 도착 3주전에 SENCAMER에 품질 보증서를 신청하면 됨
  - 품질 보증서는 보통 수입자가 진행하며, 수입자는 수출자에게 제품 세부 사양서를 요청하여 SENCAMER에 제출하면 품질 보증서를 확보할 수 있음
- (결제) 대부분의 베네수엘라 기업들은 파나마 또는 미국 계좌를 활용하여 결제 진행
- (통관) 베네수엘라 제품 통관을 위해서는 스페인어로 작성된 Commercial Invoice와 Packing List가 필요하고 이 외 Bill of Lading을 비롯한 다른 서류가 필요함

- 세계은행이 발표하는 통관 효율화 지수에(Logistics Performance Index: Efficiency Of Customs Clearance Process) 따르면, 베네수엘라는 2022년 기준 2.1포인트로(1=Low to 5=High) 콜롬비아, 페루 등 다른 중남미 국가들 대비 통관 효율성이 낮은 편

< 통관 효율화 지수(베네수엘라, 콜롬비아, 페루 비교) >



출처 : World Bank

**참고 : 콜롬비아의 한국산 자동차부품 비중**

- 콜롬비아가 수입하는 자동차부품 중 2023년 기준, 한국산 점유율이 1위인 품목은 클러치와 그 부분품으로(HS코드 870893)였으며, 승용차용 타이어(HS코드 401110) 및 조명용 또는 신호용 기기 부분품(HS코드 851290)은 수출점유율 4위로 분석
- 소형트럭용 타이어(HS코드 401120), 내연기관 펌프(HS코드 841330), 기타 점화용 자석 발전기(HS코드 851120), 소음기와 배기관(HS코드 870892), 차체-승용차(HS코드 870710)의 5가지 품목이 각각 시장점유율 5위를 기록
- 이 외에도 배전기와 점화코일(HS코드 851130) 등 5개 품목이 시장점유율 6위, 엔진 부품-DIESEL 등 5개 품목이 7위를 기록하는 등 다수의 품목이 콜롬비아 수출점유율 10위권에 포진
- 반면, 겹판 스프링(HS코드 732010), 차량용 시계(HS코드 910400) 등 4개 품목은 한국산 수입액이 전무

< 콜롬비아 자동차부품 수입 동향 (단위 : 천 달러, %) >

| 품목(HS코드)   | 구 분 | '22년    | '23년    | '24년    | 수입국 순위 |
|--|-----|---------|---------|---------|--------|
| 엔진부품-DIESEL<br>(840999)  | 전체  | 129,493 | 129,256 | 129,875 | 7      |
|  | 한국  | 2,161   | 2,871   | 4,464   |        |
| 샤시(트랙터, 10인 이상 승합차, 승용자동차, 화물자동차, 구난차, 기중기차, 소방차), 기타 부분품과 부속품<br>(870899) | 전체  | 181,508 | 109,717 | 95,225  | 10     |
|  | 한국  | 4,027   | 2,975   | 2,760   |        |
| 소형트럭용 타이어<br>(401120)  | 전체  | 263,716 | 201,045 | 215,659 | 5      |
|  | 한국  | 11,654  | 6,978   | 7,391   |        |
| 승용차용 타이어<br>(401110)   | 전체  | 259,497 | 186,409 | 204,600 | 4      |
|  | 한국  | 17,567  | 12,319  | 7,484   |        |
| 전동축과 크랭크<br>(848310)   | 전체  | 39,691  | 38,028  | 41,105  | 10     |
|  | 한국  | 642     | 443     | 439     |        |
| 차량용의 기타 기계류<br>(847989)  | 전체  | 180,991 | 145,351 | 121,883 | 25     |
|  | 한국  | 2,122   | 408     | 297     |        |
| 속압쇼바<br>(870880)   | 전체  | 96,140  | 78,436  | 72,206  | 8      |
|  | 한국  | 5,576   | 3,609   | 3,138   |        |
| 클러치와 부분품<br>(870893)   | 전체  | 56,016  | 42,121  | 40,357  | 1      |
|  | 한국  | 13,616  | 8,622   | 10,895  |        |
| 점화 플러그 - Spark Plug<br>(851110)  | 전체  | 18,161  | 13,035  | 15,199  | 9      |
|  | 한국  | 403     | 286     | 367     |        |
| 차체 기타 부분품 - 안전벨트 제외<br>(870829)  | 전체  | 154,328 | 128,031 | 109,934 | 8      |
|  | 한국  | 5,635   | 3,469   | 3,718   |        |

|  |    |        |        |        |    |
|--|----|--------|--------|--------|----|
| 에어백, 에어백 부분품<br>(870895)   | 전체 | 6,574  | 4,463  | 4,783  | 7  |
|  | 한국 | 124    | 75     | 97     |    |
| 액체여과기 - Fuel Filter<br>(842123)                                    | 전체 | 71,809 | 64,391 | 64,616 | 11 |
|  | 한국 | 1,627  | 1,259  | 1,114  |    |
| 배전기와 점화코일<br>(851130)  | 전체 | 10,966 | 7,119  | 8,299  | 6  |
|  | 한국 | 648    | 353    | 451    |    |
| 변속기 - Gear Box<br>(870840)   | 전체 | 56,601 | 43,424 | 41,086 | 13 |
|  | 한국 | 761    | 591    | 552    |    |
| 장착된 브레이크 라이닝, 브레이크<br>부스터, 전자 제어식 제동장치,<br>브레이크 기타 부분품<br>(870830) | 전체 | 75,827 | 63,971 | 63,342 | 7  |
|  | 한국 | 2,105  | 1,936  | 2,028  |    |
| 내연기관 펌프 - Fuel Pump<br>(841330)                                    | 전체 | 46,503 | 40,578 | 46,644 | 5  |
|  | 한국 | 2,443  | 2,082  | 2,632  |    |
| 내연기관의 시동용/<br>점화용 전기기기 기타<br>(851180)                              | 전체 | 6,984  | 4,745  | 5,310  | 10 |
|  | 한국 | 42     | 35     | 30     |    |
| 범퍼와 부분품<br>(870810)  | 전체 | 26,491 | 19,067 | 18,555 | 6  |
|  | 한국 | 2,277  | 1,294  | 1,342  |    |
| 카 쿨러 - AIR CON<br>(847990)   | 전체 | 45,915 | 43,454 | 34,406 | 17 |
|  | 한국 | 125    | 59     | 276    |    |
| 시동 전동기 - Start Motor<br>(851140)                                   | 전체 | 14,391 | 11,437 | 11,725 | 9  |
|  | 한국 | 102    | 85     | 73     |    |
| 롤러 스크류<br>(848340)   | 전체 | 45,438 | 40,657 | 42,806 | 17 |
|  | 한국 | 412    | 330    | 255    |    |
| 내연기관의 시동용/<br>점화용 전기기기 기타 부분품<br>(851190)                          | 전체 | 11,173 | 6,439  | 6,511  | 14 |
|  | 한국 | 153    | 31     | 23     |    |
| 공기여과기 - Air Filter<br>(842131)                                     | 전체 | 39,059 | 34,349 | 34,584 | 7  |
|  | 한국 | 904    | 599    | 682    |    |
| 핸들, 운전대와 운전박스<br>(870894)  | 전체 | 27,459 | 21,426 | 22,145 | 6  |
|  | 한국 | 833    | 540    | 693    |    |
| 발전기 - Generator<br>(851150)  | 전체 | 17,444 | 13,670 | 17,894 | 14 |
|  | 한국 | 101    | 92     | 90     |    |
| 방열기-Radiator<br>(870891)   | 전체 | 16,933 | 16,030 | 18,559 | 6  |
|  | 한국 | 461    | 470    | 459    |    |
| 차량용 기계류의 부분품<br>(848790)   | 전체 | 33,320 | 30,712 | 28,758 | 9  |
|  | 한국 | 1,201  | 1,114  | 863    |    |
| 경음기<br>(851230)  | 전체 | 9,753  | 5,565  | 6,685  | 12 |
|  | 한국 | 17     | 7      | 19     |    |
| 가스켓<br>(848410)  | 전체 | 13,988 | 12,424 | 11,533 | 7  |
|  | 한국 | 369    | 214    | 250    |    |
| 차동장치를 갖춘 구동 차축과  | 전체 | 39,965 | 40,261 | 32,239 | 11 |

|  |    |             |             |             |    |
|--|----|-------------|-------------|-------------|----|
| 그 부분품, 비구동 차축과 그 부분품<br>(870850)                     | 한국 | 331         | 429         | 397         |    |
| 로드휠 및 부분품<br>(870870)                                | 전체 | 60,660      | 31,533      | 32,416      | 15 |
|  | 한국 | 178         | 124         | 78          |    |
| 조명용 또는 신호용 기기 부분품<br>(851290)                        | 전체 | 10,567      | 5,916       | 6,377       | 4  |
|  | 한국 | 647         | 208         | 381         |    |
| 와이퍼<br>(851240)                                      | 전체 | 1,011       | 513         | 636         | 14 |
|  | 한국 | 16          | 6           | 4           |    |
| 기타 점화용 자석발전기<br>(851120)                             | 전체 | 1,489       | 1,383       | 1,536       | 5  |
|  | 한국 | 18          | 28          | 41          |    |
| 코일 스프링 - 자동차용<br>(732020)                            | 전체 | 8,862       | 7,843       | 8,450       | 11 |
|  | 한국 | 67          | 87          | 115         |    |
| 트레일러와 세미트레일러 부분품,<br>기계구동식이 아닌 기타차량 부분품<br>(871690)  | 전체 | 31,134      | 17,961      | 17,257      | 25 |
|  | 한국 | -           | -           | 0           |    |
| 세미트레일러 견인용 도로주행식<br>트랙터, 차체 - 기타 트랙터 등<br>(870790)   | 전체 | 37,111      | 20,482      | 19,023      | 14 |
|  | 한국 | 7           | 1           | 4           |    |
| 소음기와 배기관<br>(870892)                                 | 전체 | 5,695       | 4,611       | 4,070       | 5  |
|  | 한국 | 173         | 226         | 181         |    |
| 겹판 스프링<br>(732010)                                   | 전체 | 14,619      | 10,787      | 7,832       | 30 |
|  | 한국 | 1           | 0           | -           |    |
| 시트<br>(940120)                                       | 전체 | 4,389,131   | 6,255,074   | 3,368,187   | 16 |
|  | 한국 | 1,221       | 2,179       | 3,344       |    |
| 화물 단거리 운반용 트랙터의 부분품<br>(870990)                      | 전체 | 167,514     | 60,571      | 94,336      | 6  |
|  | 한국 | 1,205       | 689         | 261         |    |
| 안전벨트<br>(870821)                                     | 전체 | 1,631,932   | 3,392,259   | 3,222,267   | 8  |
|  | 한국 | 62,905      | 36,194      | 27,591      |    |
| 차체 - 승용차<br>(870710)                                 | 전체 | 1,020,397   | 563,639     | 707,798     | 5  |
|  | 한국 | 2,118       | 472         | 8,564       |    |
| 차량용 시계<br>(910400)                                   | 전체 | 193         | 125         | 118         | 12 |
|  | 한국 | 0           | 0           | 0           |    |
| 엔진을 갖춘 샤시<br>(트랙터, 기타 트랙터, 10인 이상 승합차 등)<br>(870600) | 전체 | 105,326,502 | 101,722,288 | 104,799,985 | -  |
|  | 한국 | -           | -           | -           |    |

출처 : GTA

## 작 성 자

- 보고타무역관 정석수, 김지희
- 주베네수엘라 이아름  
대한민국 대사관

# 베네수엘라 자동차부품 진출 전략

Global Market Report 25-011

|      |  |
|------|--|
| 발행일  | 2025년 4월   |
| 발행인  | 강경성  |
| 발행처  | 대한무역투자진흥공사(KOTRA)                                    |
| 주소   | 서울시 서초구 현릉로13  |
| 전화   | 1600-7119  |
| 홈페이지 | <a href="http://www.kotra.or.kr">www.kotra.or.kr</a> |
| 문의처  | 보고타무역관(+57-1-637-5099)                               |

• ISBN : 979-11-402-1313-9 (95320)



**kotra**  
Korea Trade-Investment  
Promotion Agency