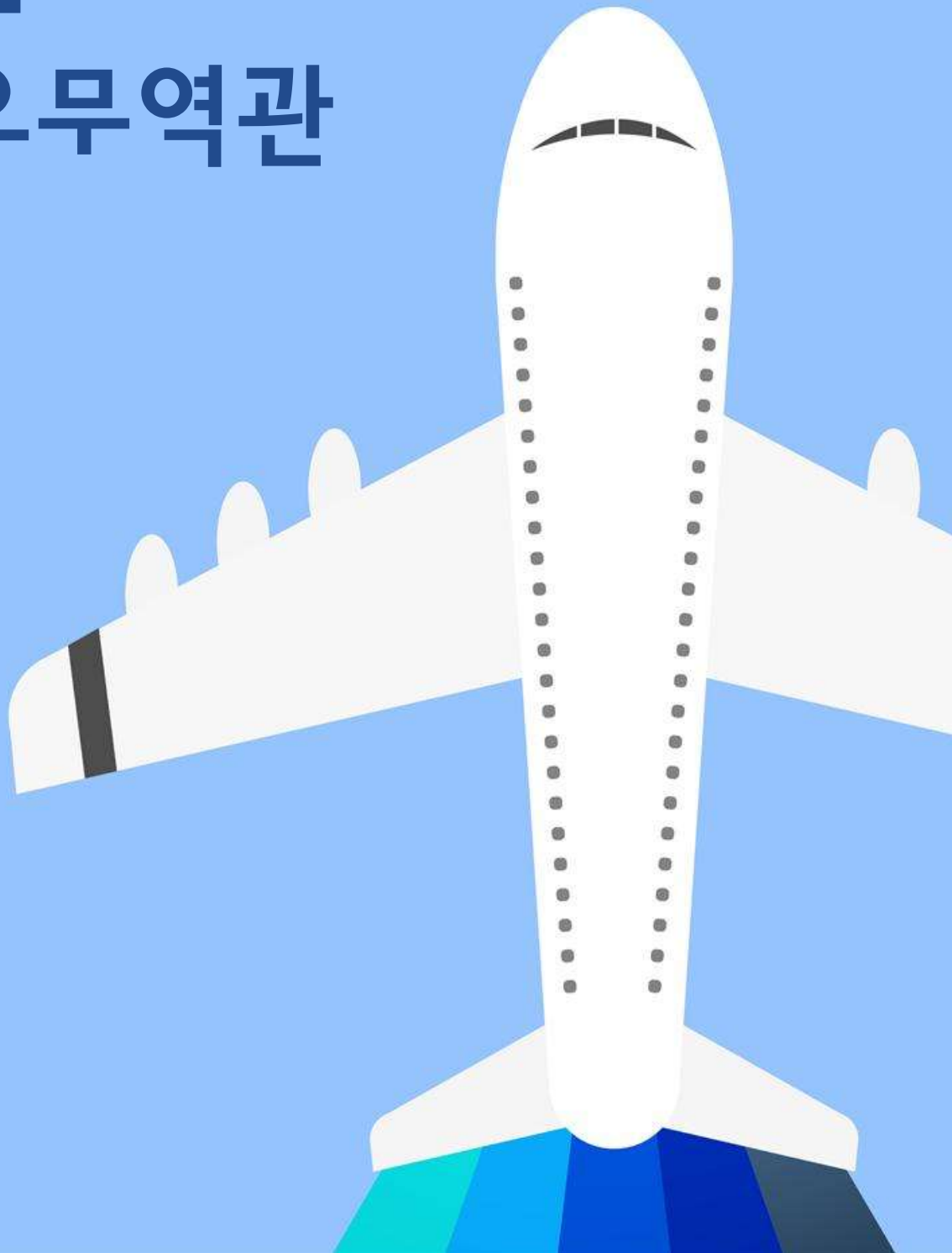


2021 해외출장 가이드

중국

칭다오무역관

Qingdao



kotra

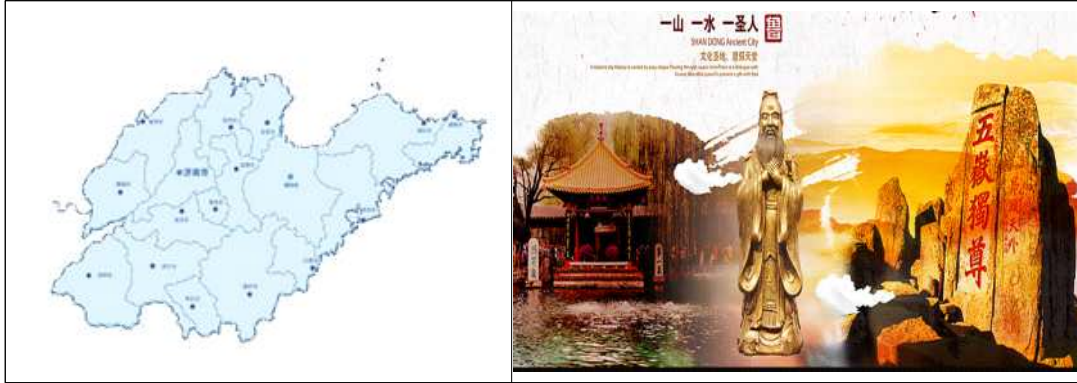
Korea Trade-Investment
Promotion Agency

목 차

I. 산둥성(山東省) 현황자료	01
II. 칭다오(靑島)시 현황자료	11
III. 지난(濟南)시 현황자료	20
IV. 옌타이(煙台)시 현황자료	29
V. 웨이하이(威海)시 현황자료	39
VI. 참고자료	48

I. 산둥성(山东省) 현황자료

1. 산둥성 개요



□ 면적 및 인구

- 면적: 15.8만km²(한국의 1.5배)
- 인구: 10,152.75만 명(2020년) * 중국 총인구의 약 7.19%, 전국 2위

□ 행정 편제

- 16개 시 (55개 시 직할구, 26개 현급 시, 56개 현)
- 주요 도시: 지난(济南), 칭다오(青岛), 옌타이(烟台), 웨이하이(威海), 르자오(日照), 둥잉(东营), 웨이팡(潍坊), 린이(临沂) 등

□ 정부 주요 인사

사진	이력
 류자이(刘家义)서기	2017.04 - 현재 산둥성 위원회 서기 2008.03 - 2017.03 국가 심계서(审计署) 감사 총장, 당조서기 2007.07 - 2008.03 국가 심계서(审计署) 당조서기, 부감사장 1996.09 - 2007.07 국가 심계서(审计署) 부감사장, 당조성원
 리간제(李干杰)성장	2020.7 - 현재 산둥성 성장 2020.4 - 2020.7 산둥성 대리성장, 부성장 2017.5 - 2020.4 환경보호부 서기, 부장 2016.10 - 2017.5 허베이성 부서기 2008.3 - 2016.10 환경보호부 부부장, 국가핵안전국 국장

2. 경제 현황

□ GDP(2020): 73,129억 위안(3.6% ↑)

－ GDP 규모 광둥성, 장수성에 이은 전국 3위 수준

<2020년 지역별 GDP 순위 >

순위	지역	GDP 총량(억 위안)	GDP 증가율
1	광둥	110,760.94	2.30%
2	장수	102,700	3.70%
3	산둥	73,129	3.60%
4	저장	64,613	3.60%
5	허난	54,997.07	1.30%
6	쓰촨	48,598.76	3.80%
7	푸젠	43,903.89	3.30%
8	후베이	43,443.46	-5.00%
9	후난	41,781.49	3.80%
10	상하이	38,700.58	1.70%

<2016~2020년 산둥성 GDP>



자료원: 中商网

- 1차산업 생산액 5,363.8억 위안(+2.7%), 총생산액의 7.3%
- 2차산업 생산액 28,612.2억 위안(+3.3%), 총생산액의 39.1%
- 3차산업 생산액 39,153.1억 위안(+3.9%), 총생산액의 53.6%

□ 교역규모(2020): 22,009.4억 위안 (7.5% ↑)

- 수출 13,054.8억 위안(17.3% ↑)
- 수입 8,954.6억 위안 (4.1% ↓)
- 주요 수출지역: 미국, 아세안, 유럽, **한국**, 일본
- 주요 수입지역: 아세안, 브라질, **한국**, 호주, 러시아
- 주요 수출품목: 기계설비, 전기 및 전자제품, 의류, 방직품, 공구 등
- 주요 수입품목: 원유, 전기 및 전자제품, 철광석, 기계설비, 농식품 등

□ 외국인직접투자(FDI)

- 2020년도 산둥성 외국인 투자 중 실제 도착금액 176.5 달러(20.1% ↑), 신규 투자기업 3,060개 사(21.6% ↑)
- 2020년도 산둥성 대韓투자 7,942만 달러, 신규 투자기업 9개 사

<주요 지역별 외자 실제 도착액>

국가(및 지역)	외자 실제 도착액(만 달러)	동기대비 증가율(%)
중국홍콩	1,351,694	22.84
싱가포르	101,550	35.82
한국	87,895	136.35
일본	31,459	115.68
미국	23,085	4.12

자료원: 산둥성 상무청 홈페이지(<http://commerce.shandong.gov.cn/>)

○ 산둥성 진출 주요 글로벌 기업



□ 주요 산업

- 에너지화공, 기계제조, 교통 장비, 야금, 방직, 식품 위주

<산동성 10대 대표 기업>

순위	회사명	분야	소재지
1	산둥에너지그룹유한회사 (山東能源集團有限公司)	석탄, 전력	지난
2	산둥웨이치오창업그룹유한회사 (山東魏橋創業集團有限公司)	섬유, 방직	빈저우
3	하이얼그룹유한회사 (海爾集團有限公司)	가전, 소형가전	칭다오
4	엔광그룹유한회사 (兗礦集團有限公司)	석탄, 화력 발전	지닝
5	웨이채이그룹유한회사 (濰柴控股集團有限公司)	디젤엔진	웨이팡
6	귀망산둥성전력회사 (國網山東省電力公司)	전력	지난
7	산둥강철그룹유한회사 (山東鋼鐵集團有限公司)	철강 및 관련 제품	지난
8	하이신그룹유한회사 (海信集團有限公司)	가전	칭다오
9	중국중형자동차그룹유한회사 (中國重型汽車集團有限公司)	교통장비, 기계 부품	지난
10	남산그룹유한회사 (南山集團有限公司)	알루미늄, 방직의류	옌타이

3. 경제발전 특징

□ 연해 지역 경제 활발

- 산동성 경제 규모가 가장 큰 세 개 도시 중 두 개가 해안 도시(칭다오, 옌타이)
 - TOP3 도시 중 해안 도시의 GDP 비중은 67%를 차지
- 경제 규모는 칭다오, 지난, 옌타이 順
 - * GDP 비중: 칭다오(17%), 지난(13.9%), 옌타이(10.7%) 웨이팡(8%), 린이(6.6%)

□ 해운물류 발달

- 산동성 해안선 총길이 3,345km, 중국 전체 해안선의 1/6 차지
- 칭다오, 르자오, 옌타이 등 국가급 대형항구 3개 보유
 - 2020년 산동성 연해 항구 물동량은 16.9억 톤에 달하며 중국 2위 차지
 - 웨이하이, 웨이팡, 동잉, 빈저우 등 총 4개 중소규모의 지역 항구 보유
 - APL, Maersk, Singamas 등 대형 물류업체 현지투자

□ 해양경제 발달

- 산둥성은 정부의 대대적인 투자로 해양경제가 발전하여 현대 해양 산업 시스템 기반을 구축했으며, 산둥반도 남색경제구(蓝色经济区)*는 국가 해양 발전전략 및 지역협업 발전전략의 주요 지역이 됨
- 산둥성은 해양교육기관 56곳, 국가급 해양과학기술 연구소 46곳이 있으며, 중국 해양과학기술인재 50%를 보유

* 남색경제구는 산둥성 전 해역과 칭다오, 옌타이, 웨이하이, 웨이팡, 둥잉, 일조 등 6개 도시와 빈저우의 우디 등을 포함, 해안면적 15.95만km², 육지 면적 6.4만km²

□ 중국 내 수위의 농업 기반

- 산둥성은 중국의 중요 농산물 생산기지로, 경작면적은 76,175km²이며 대표 농산물은 밀, 옥수수, 고구마나 채소 등
- 산둥성 채소, 과일의 생산량은 각각 중국의 12%, 11%를 차지하여 전국 1위
- 2020년 산둥성 농산물 수출액은 1257.4억 위안으로 전국 1위
- 2020년 산둥성 식량 총생산량은 5,447만 톤으로 전국 3위

□ 전통 중화학 공업 발달

- 산둥성 공업 100대 기업 중 중공업/화학공업 기업 73개 사
 - 주로 화공, 야금, 자동차 제조, 채굴업, 설비제조, 전력 기업
- 산둥성 제조업 100대 기업 중, 중공업/화학공업 기업 71개 사
 - 주로 화공, 야금, 자동차 제조, 설비제조 회사

□ 신-구 성장동력 전환(新旧动能转换) 가속화

- 2021년 2월 산둥성 제13회 인민대표대회 5차 회의에서 신-구 성장동력 전환 정책을 정식으로 채택, 산업구조 고도화 가속화
- 낙후된 산업(강철, 석탄, 화력 발전, 알루미늄 전해, 건축자재 등) 통폐합과 동시에 정보통신, 첨단설비, 신에너지 및 신소재, 현대 해양, 의료건강 등 5대 신흥 산업발전 추진, 10대 산업클러스터 조성 계획
- 지난, 칭다오, 옌타이시의 탄탄한 경제, 풍부한 자원 등을 토대로 산둥성 및 기타 도시를 스마트 경제로 전환 시도

4. 한국-산둥성 경제 관계

□ 교역규모(2020년)

- 2020년 산둥성-한국 간 교역규모 300.8억 달러(6.3% ↑)
 - 산둥성 대한국 수출액 193.1억 달러(15.4% ↑)
 - 산둥성 대한국 수입액 107.7억 달러(7% ↓)

□ 주요 교역 품목

- 대한국 수입품: 전기 및 전자제품, 기계설비, 오일 완성품, 철강재, 금속제품, 운수 공구, 측량기기, 방직품, 화장품 등
- 대한국 수출품: 전기 및 전자제품, 의류, 금속제품, 기계설비, 철강재, 농수산물, 방직품, 가구, 가방 등

□ 주요 교역특징

- 2020년 산둥성과 한국 간 무역 규모는 300.8억 달러로, 한중 전체무역 규모인 2,866억 달러의 10.5% 차지
 - 산둥성-한국 간 무역 규모는 장수성, 광둥성에 이어 전국 3위
- 산둥성은 한국의 중국진출 중점지역 중 하나로, 옌타이 한중산업단지(烟台中韩产业园) 내 LG 디스플레이, 두산인프라코어 등 주요 기업 입주

□ 한국기업 투자현황

< 산둥성 한국기업 신규 법인설립 수 >

(단위: 개사, US \$억)

2017		2018		2019		2020		2021(6월 말 기준)	
법인수	금액	법인수	금액	법인수	금액	법인수	금액	법인수	금액
89	3	94	4	102	3	52	6	21	1

자료원: 한국수출입은행(투자금액 기준)

<연도별 한국기업 업종별 투자 비율 변화>

(단위: 개사)

분류	2017	2018	2019	2020	2021 (6월 말 기준)
제조업	44(49%)	45(48%)	51(50%)	21(40%)	10(47%)
도소매 유통업	31(35%)	30(32%)	38(37%)	21(40%)	10(47%)
기타(기술과학, 서비스, 교육, 운수, 금융 등)	14(16%)	19(20%)	13(13%)	10(20%)	1(6%)

□ 2020년 기준 한국기업 수: 4,483개 사

□ 대표 한국 기업 리스트

연 호	회사명	진출 연도	업종	취급분야	투자금액 (만 달러)	모기업
1	산동현대위아자동차모터유한공사 山东现代威亚汽车发动机有限公司	2006	제조업	교통, 운송설비	125,901	현대 위아
2	타이안국산속도새마장유한공사 泰安国山赛马场有限公司	2017	레저	스포츠, 경마	100,000	한성태산 레이싱
3	칭다오리동화공유한공사 青岛丽东化工有限公司	2003	제조업	화학원료 화학제품	59,400	GS Aromatics pte ltd
4	일월광반도체(웨이하이)유한공사 日月光半导体(威海)有限公司	2001	제조업	전기기기 부품	48,750	ASE Korea
5	LG디스플레이(옌타이)유한공사 乐金显示(烟台)有限公司	2010	제조업	디스플레이	47,400	LG디스플 레이
6	현대파워텍자동변속기(산동)유한공사 现代派沃泰自动变速箱(山东)有限公司	2010	제조업	교통, 운송, 설비	47,086	현대 파워텍
7	효성스틸코드(칭다오)유한공사 晓星钢帘线(青岛)有限公司	2003	제조업	철금속제련 압연가공업	42,327	효성
8	CJ(랴오청)생물과기유한공사 希杰(聊城)生物科技有限公司	2004	제조업	식품	37,800	CJ
9	현대자동차연구개발센터(HMTC) 现代汽车研发中心(中国)有限公司	2013	제조업	신 에너지 자동차 부품	29,000	현대 자동차
10	칭다오포항스테인리스강유한공사 青岛浦项不锈钢有限公司	2002	제조업	철금속제련 압연 가공업	26,968	포스코
11	CJ로킨물류 希杰荣庆物流供应链有限公司	2010	물류업	운송	23,849	CJ
12	칭다오성게반유리유한공사 青岛圣戈班玻璃有限公司	2003	제조업	판유리제품업	20,573	한글라스
13	옌타이파트론전자유한공사 烟台帕特仑电子有限公司	2003	제조업	컴퓨터 및 기타 전자설비	17,000	PART RON
14	웨이하이세일전자유한공사 威海世一电子有限公司	2001	제조업	통신설비, 컴퓨터 및 기타전자설비	16,950	세일 전자
15	두산공사기계(중국)유한공사 斗山工程机械(中国)有限公司(옌타이)	1994	제조업	전문설비	15,658	두산 중공업
16	삼성중공업(룽청)유한공사 三星重工业(荣成)有限公司	2006	제조업	교통, 운송설비	14,730	삼성 중공업
17	산동대우기계설비유한공사 山东大宇机械设备有限公司	2004	판매법인	기계 장기	14,476	대우
18	칭다오고려전선유한공사 青岛高丽钢线有限公司	2001	제품업	금속	12,900	고려 제강
19	칭다오TDK전자유한회사 青岛提迪凯电子有限公司	1996	제조업	통신설비, 컴퓨터 및 기타 전자설비	11,527	TDK
20	대우조선해양(산동)유한공사 大宇造船海洋(山东)有限公司(옌타이)	2005	제조업	금속제품업	9,990	대우 중공업

□ 한국기업 투자 특징

- 우리 기업 주요 투자 업종으로는 섬유, 봉제, 식품, 피혁(가죽), 완구, 주얼리, 경공업품, 기계, 화공, 전자 등 고루 분포
- 칭다오(50%), 옌타이, 웨이하이 포함 3개 도시(90%)에 투자 집중
- 제조업 신규 투자는 감소추세이며 중국에서 인기가 많은 한국 생활소비재, 화장품 유통을 희망하는 기업들의 진출 및 법인설립 증가
- 최근 한국 기업의 투자는 노동집약형에서 자본집약형으로, 단일프로젝트에서 산업 체인으로 전환되는 추세
 - 현대차 R&D 센터(옌타이), 현대위아자동차엔진(르자오) 진출과 연계된 1, 2차 벤더기업의 동반 진출로 과거 임가공 위주 진출과 차이를 보임
- 옌타이에 조성된 한중산업단지, 한국 기업 투자유치에 적극적

※ (옌타이) 한중산업단지

2017년 12월, 장수성(염성), 광둥성(혜주), 산둥성(연태) 3개 지역에 한중산업단지 조성이 결정됐으며, 연태 한중산업원은 총면적 80km²로 LG디스플레이, 현대차 R&D 센터, 두산인프라코어, 포스코 자동차부품, 대우조선해양 등이 입주

□ 한국-산둥성 경제 협력의 특징

- 한-산둥성 지역 간 최단 거리는 99해리로, 가까운 거리적 이점을 통해 운송비를 절약하고 중간 단계를 줄여 한국-산둥성 간의 경제 무역 교류 발전을 촉진함.
- 산둥성은 자연지리, 문화역사, 사회심리 등의 문화적 배경에서 한국과 상통하여, 무역 거래 시 소통이 쉬우며, 민간교류의 역사가 깊어, 경제의 상호보완성이 매우 강함.
- 산둥성은 한국과 밀접한 지역으로, 1988년 한중은 비공식적으로 수교를 맺고, 산둥성은 경제대표단을 최초로 한국에 파견하였음. 산둥성의 한국 자본 이용률은 전국 비율의 3분의 1 수준이며, 4,000여 개의 한국 자본 기업들이 있음
- 한중 FTA가 정식 체결되면서, 기존의 원재료 등 기초제품 외, 최첨단 기술 산업, 선진제조업, 에너지절약 및 환경보호 산업, 현대서비스업, 현대농업 등의 협력과 투자 또한 강화하고 있음.

5. 주요 명소

□ 타이안의 태산(泰山)



해발 1,545m, 총면적 426km²로 중국인들이 명산으로 꼽는 오악(五嶽) 중 동악(東嶽)으로 불림. 역대 황제들이 하늘과 땅의 신에게 자신의 치적을 보고하는 봉선 의식을 행하는 신성한 산으로 추앙받고 있으며, 오악 중 가장 빼어난 경치와 늠름한 기세를 자랑함. 1987년 유네스코 세계자연유산으로 선정됨.

□ 지닝의 三孔(孔庙, 孔府, 孔林, 공자묘, 공부, 공림)



세계유산(문화유산) 문화보호기관(국가급) 풍경 명승지(국가급) “공자묘, 공부, 공림”은 합쳐서 3공이라 부르고, 국가 제1의 중요한 문물 보호 유적지이며, 1994년 유네스코 지정 세계문화유산으로 선정됨. 2007년 5월 8일, 공자의 고향인 곡부(삼공) 관광지는 국가 여행국을 통해 정식으로 5A급 국가여행지역으로 승인됨. 3공은 중국 고대 유학자들의 사상을 추앙하는 상징이며 중국 역사, 문화, 예술연구를 위한 중요한 유적임.

□ 옌타이의 봉래각 관광경구(蓬莱阁旅游景区)



국가 5A급 경구이며 중국 고대 사대 망루 중 하나임. 봉래각의 주체 건물은 1061년 송시기에 지어졌으며 “인간세계의 선경(도교 이상세계)”이라는 명성과 더불어 “팔선과해”(八仙過海)의 전설과 “해시신누”(海市蜃樓) 기이한 명성을 국내외로 떨치고 있음.

□ 지난의 표돌천(趵突泉)



지난의 3대 명승지 중 하나로 명승고적과 절경으로 유명한 표돌천공원 내에 위치함. 석회암 동굴에서 뿜어져 나오는 샘으로, 네모난 한 연못 가운데에 있음. 샘 북쪽에는 낙원당(泺源堂) 서쪽에는 관란정(觀瀾亭) 동쪽에는 내학교(來鶴橋), 남쪽에는 장랑(長廊)이 둘러싸고 있어 경치가 매우 좋음. 물이 맑아서 바닥이 보이며 음용수 기준에 부합하는 이상적인 천연 식수로, 청 건륭제는 표돌천 샘물 맛을 본 후로는 항상 들고 다녔으며 ‘천하 제일천’이라고 칭했다고 함.

□ 칭다오의 노산(嶗山)



노산은 산둥반도의 주요산맥이며, 주요 봉우리로는 “거봉”(巨峰) 있고, “노정”(嶗頂) 이라고도 불림. 해발 1132.7m이며, 중국해안선에서 가장 높은 봉우리이고, 해상“제일의 명산”이라 불림. 1982년, 국무원은 중국의 명승지 중 한 곳으로 지정했음. 그중 도교 궁전인 태청궁(太清宮)은 1983년 전국 도교의 중요 궁전으로 선정됨.

II. 칭다오(靑島)시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적 : 11,282km² (서울 면적의 18.6배)
- 인구 : 1,007만 명(2020년)

□ 관할지역

- 6구 (市南區, 市北區, 李滄區, 城陽區, 嶗山區, 黃島區)
- 4현급시 (即墨市, 膠州市, 平度市, 萊西市)

□ 정부 주요 인사 :

사진	이력
 루쯔웬(陸治原) 서기	2016.02 위남시(渭南市) 서거 2018.01 산시성(陝西省)부성장, 위남시(渭南市) 서거 2018.03 산시성(陝西省)부성장 2018.09 랴오닝성 위원회 상무 위원, 조직부 부장 2021.09 산둥성 위원회 상무 위원, 칭다오시 서기
 조하오지(趙豪志) 시장	2015.03-2018.10 동영시 부서기, 부시장 2018.10-2020.11 산둥성응급관리청당위서기, 청장 2020.11-2020.12 칭다오시 부서기 2020.12-2021.1 칭다오시 부서기, 부시장, 대리시장 2021.1-현재 칭다오시 부서기, 시장

2. 경제발전 현황

□ GDP(2020) : 12,400억 위안(전년대비 7.9% 증가), 산동성 1위

- 1차산업 생산액 425.41억 위안(2.6% ↑), 총생산액의 3.5%
- 2차산업 생산액 4,361.56억 위안(3.0% ↑), 총생산액의 35.6%
- 3차산업 생산액 7,613.59억 위안(4.1% ↑), 총생산액의 60.9%

□ 교역액(2020) : 2020년 수출입 총액 6,407억 위안 (8.2% ↑),

- 수출 3,876.8억 위안 (13.7% ↑)
- 수입 2,530.2억 위안 (0.7% ↑)

□ 주요 수출입 품목

- 수출 품목 : 철광석, 곡물, 석유, 육류, LCD판, 집적회로, 측정기기, 기계설비
- 수입 품목 : 기전, 기계설비, 전자제품, 방직 의류, 복장, 운송 공구

□ 주요 수출입 지역

- 수출 지역 : 미국, 일본, 한국, 독일
- 수입 지역 : 브라질, 한국, 오스트레일리아, 말레이시아

□ 외상직접투자(2020)

- 2020년 한국 대 칭다오 투자 건수 13,312건, 실제 이용 외자 198.92억 달러
- 2020년 한국 대 칭다오 투자 건수 172개, 실제 이용 외자 1.31억 달러.

□ 주요산업

- 주요산업: 가전, 자동차제조, 석유화학, 방직복장, 식품음료, 기계철강, 선박해양 등
- 현지 10대 대표기업 리스트

산동성 순위	회사명	분야	판매액 (억 위안)
1	海尔集团公司	가전, 전자, 의료	2900.15
2	海信集团有限公司	전자	1268.62
3	中車青島四方新車大輛有限公司	자동차	458.08
4	中国石化青岛煉油化工有限责任公司	석유	398.90
5	一汽解放青岛汽車有限公司	자동차	291.11

6	青島啤酒股份有限公司	맥주	279.83
7	上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司	자동차	263.25
8	青島特殊鋼鐵有限公司	철강	159.64
9	赛轮集团股份有限公司	베어링	151.27
10	中国石化青岛石油化工有限公司	화학	144.62

3. 경제발전 특징

□ 산업 개황

- 2020년 기준, 칭다오의 연간 농림어업 증가금액은 453.21억 위안으로 전년도 대비 2.7% 증가. 이 중 농림어업 서비스업은 27억 8,000만 위안으로 4.5% 증가
- 2020년 코로나19의 영향으로 1~2월 칭다오 공업 증가 속도는 연중 최저점을 찍으며 19.3% 하락. 그 후 정부의 방역조치와 내수 진작 정책으로 산업 경제 회복. 2020년 전체의 공업 증가금액은 3,268.38억 위안으로 2.8% 증가. 산업 별로는 자동차 제조업 19.4%, 전기기계 및 기기제조 14.8% 증가. 반면, 고속철도, 선박, 항공우주와 기타 운송설비 제조업은 4.4% 하락.

□ 주요 산업특징

- 현대해양은 칭다오의 중점산업으로, 중국해양대서해안캠퍼스 (中国海洋大学西海岸校区), 중국원해양대과학연구센터 (中科院海洋大科学研究中心) 등 첨단 해양과학 연구혁신 플랫폼 건설과 200개 해양 경제 중점 프로젝트를 추진. 해양 산업의 증가치 10% 증가
- 스마트 가전 분야는 하이얼(海尔) 고급 스마트 가전 제조 혁신 센터, 하이센스(海信)의 멀티미디어 업그레이드 기술 및 오쿠마(澳柯玛) 스마트 심층 냉동 설비 연구개발 프로젝트 추진. 스마트 가전 산업은 15% 증가함.
- 궤도교통장비는 국가고속열차기술혁신센터, 칭다오 궤도교통산업시범구 건설에 박차를 가함. 궤도 교통차량 시스템 통합 국가 엔지니어링 실험실, 고속 자기부상 실험센터를 건설함. 궤도교통장비 산업 증가치는 1,000억 위안으로 9.8% 증가함.

- 자동차 제조 분야는 이치따중(一汽大众) 순수 전기 승용차, 베이치이(北汽) 에너지 2기, 구어시우안(国轩)전지, 리시엔(力神) 신에너지 1기 등 추진. 자동차 제조 산업은 19.4% 증가함.
- 비즈니스 서비스는 현지 유망기업 10개 사 이상의 브랜드 인력 양성 서비스 기관을 20곳 유치함. 전략신흥산업 국가급 점검 검사센터와 혁신 센터가 각각 1개씩 신설됨. 10만m²급의 대형 전시회 10개를 돌파했으며, 총면적은 300만m² 이상임. 비즈니스 서비스 산업 증가치가 9%에 달함.
- 실버산업 관련, 노산만 국가 건강관광 시범단지 건설을 진행 중이며, 산둥중 의약대칭다오연구대학원(山东中医药大学青岛研究生院) 및 40개의 부티크 국의원(国医馆)을 설립함. 건강 양로산업의 증가치가 11%에 달함.
- 바이오의약품은 블루약고 개발계획을 가동함. 개정약업(修正药业), 부풍그룹(阜丰集团), 국약의료(国药医疗) 등의 프로젝트를 가속화하고, 정대제약(正大制药), 보장제약(步长制药) 등 산연협력을 추진. 바이오 의약 산업 증가치 21%.
- 식음료의 빅 데이터, 스마트 제조 등의 기술을 접목하여 전통적인 공정 프로세스, 비즈니스 모델을 구축. 식음료 산업 증가치 5%에 달함.
- 현대 고효율 농업의 경우 지묵칭다오(即墨青岛) 국제 핵심구, 자오저우(胶州) 성급 농업인 시범현, 라이시(莱西) 성급 농산물 가공업 시범현 및 서해안(西海岸), 자오저우(胶州), 핑두(平度) 국가 농촌 통합사업 추진에 박차를 가함.

□ 경제발전 동향

- 칭다오는 전략적 신흥산업, 하이테크 산업을 중심으로 신산업, 신제품, 신사업태, 신모델의 발전을 가속화하는 중으로 신경제 증가치가 총생산에서 차지하는 비중은 32.6%에 달함.
- 2020년 규모 이상의 장비 제조업 증가치는 9.7% 증가, 규모 이상의 공업에 비해 4.2% 빠르게 증가함. 규모 이상의 공업 비중은 27.9%에 달하며 생방송

제품, 지역 공동구매 등 새로운 소비 업태는 활발히 발전하여 온라인 소매 판매가 9.5% 증가함. 소비재 매출액이 차지하는 비중은 8.1%에 이름.

- 국가 간 전자상거래 수출입이 54.2억 위안으로 688% 증가. 전체 시 규모 이상의 소프트웨어와 정보기술 서비스업의 영업수익은 239.6억 위안으로 11.4% 증가.

- 신세대 정보기술(IT), 신에너지 신소재, 의료·건강 등 13개 중점산업을 중심으로 스마트가전, 궤도교통장비 등 2개 산업클러스터가 2020년 국가 선진 제조업 클러스터 육성 대상에 포함됨. 10개 산업이 전 성(省)의 ‘안진형(岸陣形)’ 산업 클러스터에 선정됐고, 13개 기업이 성(省)의 선두 기업이 되며, 궤도교통장비는 첫 번째 국가 프리미엄 장비 제조업 표준화 시범사업에 포함됨.
- 해양산업은 중고급·중상위권을 겨냥하여 해양산업을 설립하고, 국제 국내 산업 선두업체, 핵심부품 납품업체, 핵심기술을 찾아 투자유치를 실시함.

□ 칭다오 한중혁신산업단지 설립

- 한중혁신산업단지는 2014년 8월 15일에 칭다오서해안신구에 설립됐으며, 이 중 중한무역합작구(中韩经济合作区)는 칭다오 한중혁신산업단지의 시행구로서, 1기(1期)의 시행 면적은 3.76km²임.
- 한중혁신산업단지는 BGI(華大) 유전자 회사와 협력하여 세계 최대의 해양유전자 뱅크를 설립. 한국경북대학교병원, 현대아산병원, 보건대 학교, 순천향병원과 협력. 연세대학교, 인천과학기술원, 한국보건산업진흥원 등 한국의 기구 및 기업과 일차적인 협력 의향에 이름.

□ 칭다오항구의 역할

- 칭다오항은 세계 8대 항구이자 천연 부동항임. 180여 개의 국가와 지역의 700여 개 항구와 무역 왕래가 있음. 2020년 항구 물동량은 5.4억 톤으로, 전년 대비 4.5% 증가. 컨테이너 물동량은 2,201만 개 표준 컨테이너로 4.7% 증가.

□ 미래 산업 발전계획

- 25개 첨단기술 산업의 발전
 - 칭다오시 과학기술국은 칭다오시 발전개혁위원회, 경제정보위원회, 환경보호국, 통계국, 식약품감독관리국, 빅데이터국 등과 연합하여 《칭다오시첨단기술 "일업일책(一業一策)" 행동계획(2017~2021년)》을 발표했으며, 이 계획은 중점적으로 지원하는 25개 첨단기술산업의 5개년 발전 행동계획을 명시함.
 - 행동계획에 따르면, 2021년까지, 컴퓨터, 통신과 기타 전자 설비 제조업 및 신에너지 자동차 제조업, 의약제조, 가상현실과 증강현실, 인공지능 등 25개 세부 산업의 주 영업 매출액을 약 4,400억 위안까지 증가시킬 계획임. 이는 연평균 성장률 20%에 달함.

4. 칭다오-한국 경제관계

□ 대한국 교역규모

- 2020 대한국 교역액 536.25억 위안
 - 대한 수출액 318.4억 위안
 - 대한 수입액 217.85억 위안
- 한국은 칭다오시의 3위 교역국

□ 대한국 교역품목

- 대한 수출품: 전자기기 및 전자류 제품, 채소류, 기계설비, 컴퓨터 및 통신기술, 의류, 금속제품 등
- 대한 수입품: 정제유, 전자기기 및 전자류 제품, 집적회로, 플라스틱 원료, 기계설비 등

□ 한국기업 투자현황

- 한국은 칭다오시의 2위 투자국
- 2020년 기준 한국 대 칭다오 투자 13,312건, 실제 이용 외자 198.92억 달러
- 2020년 한국 대 칭다오 투자 건수 172건, 실제 이용 외자 1.31억 달러.

□ 대표 한국 기업 리스트

한국기업명	품목	투자액(억달러)
青岛丽东化工有限公司	화학	5.9
青岛现代造船有限公司	조선	3.2
青岛浦项不锈钢有限公司	스테인리스	2.7
晓星钢帘线(青岛)有限公司	철강	2.2
青岛圣戈班韩洛玻玻璃有限公司	유리	2.1
青岛高丽钢线有限公司	철강 제품	1.3
青岛三莹电子有限公司	자동차와이	1.3
青岛铭睿博机械有限公司	기계 부품	0.13
青岛西海岸星河新型材料有限公司	건축자재	0.4
青岛華野生态旅游开发有限公司	생태농업관광개발	0.3
青岛庆隆宏源电力设备有限公司	전력설비	0.21
青岛隆腾环资能源科技有限公司	에너지기술	0.21
青岛帝亚特新技术设备有限公司	반도체설비	0.2
可貌丽姿供应链(青岛)有限公司	공급체인관리, 수출입	0.2
青岛耀德精密机械有限公司	정밀기계개발	0.13
青岛复鑫益机械科技有限公司	기계설비	0.12
青岛博科医疗器械有限公司	의료기기	0.1

□ 한국기업 투자 특징

○ 관련 산업군 형성

- 칭다오에 투자한 한국 기업들은 신발, 화섬, 전자, 완구, 공예품 등 관련 산업군 형성, 관련 업종 기업이 지속 투자 진출하는 선순환 구조가 이루어지고 있음.

○ 노동집약형에서 자본, 기술집약형 투자로 전환

- 과거 한국 투자의 대부분을 차지했던 제화, 방직/복장, 포장, 완구 등 항목이 점차 감소하는 반면, 전자, 화학, 자동차 부품 등이 증가하고 있으며 기업의 기술력도 지속적으로 향상되고 있음. 한국 기업의 칭다오 투자 프로젝트 건당 평균 금액은 2016년 기준으로 약 3.4백만 달러임.

5. 정치역사

□ 칭다오(靑島)명칭의 유래

- 바다를 끼고 있는 노산(嶗山)의 광천수로 세계적인 맥주 브랜드를 가진 물의 도시 칭다오, 분명 물이 풍부한 도시이긴 하지만 섬이 아닌 산둥반도에 자리

잡은 중국 대륙의 일부분인 이 지역에 왜 하필이면 칭다오(靑島)라는 이름을 갖게 되었을까? 칭다오 서해안을 따라가다 보면 ‘소칭다오(小青島)’라는 조그마한 섬 하나를 발견할 수 있는데, 이 작은 섬이 아주 푸르러 사람들이 이곳을 푸른 섬이라는 뜻을 가진 ‘칭다오’라고 불러 지금의 칭다오라는 지명이 유래되었다고 함.

- 또 다른 설화로 이 섬에 한 어부가 살았는데 하늘에 사는 선녀와 사랑에 빠지게 되었음. 서로 이루어질 수 없는 비밀스러운 사랑을 나누던 두 사람은 결국 신의 분노를 사게 되고 사랑을 이룰 수 없게 되자 선녀는 차라리 죽음을 택함. 선녀가 죽은 후에 선녀가 생전에 님을 기다리며 연주하던 비금 소리가 이 섬 주위에서 들리곤 하여 사람들은 이곳에 ‘아름다운 비금의 섬’이라는 의미에서 ‘금도(琴島)’라고 불렀음. 그런데 이 금(qin)이라는 발음이 중국어로 청(qing)이라는 소리와 거의 비슷하여 오랜 세월 입을 타고 전해지다가 지금의 칭다오라는 명칭을 갖게 되었다는 설이 있음.

□ 칭다오의 對韓 감정

- 칭다오는 우리 투자기업의 최대 집중지로, 한때 우리나라 대중 투자의 1/3이 칭다오 한 지역에 집중되어 있을 정도였음. 이에 칭다오시 정부를 포함한 칭다오 시민들은 한국 기업의 투자가 칭다오 경제발전에 결정적인 공헌을 했음을 인정하고 있어, 중국 어느 지역보다 한국에 대해 우호적인 감정을 갖고 있었음.
- 그러나 2008년 글로벌 경기 침체 이후 일부 한국기업의 불법 철수 등의 상황으로 인해 다소간의 반한 감정도 생겨났기 때문에 칭다오가 우리나라에 대한 우호 감정을 지속시킬 수 있는 노력이 한층 필요한 시점임.

6. 주요명소

□ 칭다오 해수욕장(海水浴場)



칭다오에는 총 6개의 해수욕장이 있음. 이 중 시가지와 가까운 곳은 제1~3, 6 해수욕장임. 제1 해수욕장은 시내와 가장 가까우나 인파도 많고 물이 더러우며 모래가 거치지만 제2, 3 해수욕장은 상대적으로 깨끗하고 인파도 적은 편임. 게다가 팔대관 일대에 자리 잡고 있어 이국적인 분위기를 풍김. 제6 해수욕장은 기차역과 잔교 사이의 해변으로 모래사장보다는 바위가 많아 산책하기에 좋음.

□ 칭다오 맥주박물관(靑島啤酒博物館)



독일조차지 시절 전수받은 맥주 제조 기술과 노산의 100m 지하 광천수가 빚어낸 칭다오 맥주를 본고장에서 만날 수 있음. 100년 전통을 자랑하는 칭다오 맥주의 제조 역사와 각종 자료를 모아 전시하는 박물관으로 고풍스러운 옛 건물과 현대적인 시설이 조화를 이루고 있어 독특한 분위기를 느낄 수 있음. 백 년 역사문화관, 맥주 생산과정관, 다기능관 등으로 나누어져 있으며 특히 맥주 무료 시음도 가능함.

□ 천주교성당(天主教堂)



천주교성당(天主教堂) 浙江路에 위치하고 있으며 1934년 건축됨. 독일이 남기고 간 대표적인 유산. 문화혁명 때 홍위병들이 파괴한 것을 개방 직후인 1981년 복원하였으며 현재 예배도 허용됨. 쌍둥이 첨탑이 인상적이며 면적 2,470㎡, 높이 60m로 장엄한 멋과 아름다움을 지닌, 중국 주요 성당중 하나임.

III. 지난(济南)시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적 : 10,244km²(서울 면적의 16.9배)
- 인구 : 920.2만 명(2020년 말)

□ 관할지역

- 10구(市中区,历下区,天桥区,槐荫区,历城区,长清区,章丘区,济阳区,莱芜区,钢城区)
- 2현(平阴县,商河县)

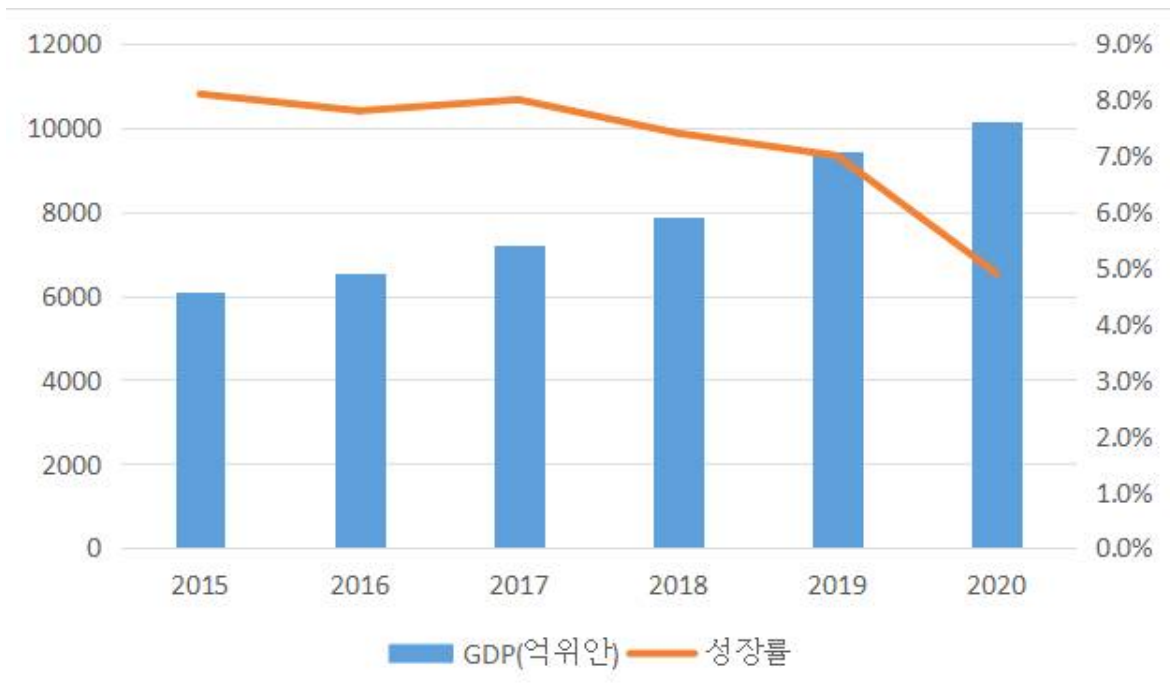
□ 정부 주요 인사

사진	이력
 쑨리청(孙立成)서기	2020.03- 현 재 산둥성 위원회 상임 위원, 지난시 위원회 서기 산둥성 위원회 비서장 2020.03-2019.07 산둥성 위원회 상임 위원/비서장 2019.07-2019.05 산둥성 위원회 상임 위원/비서장, 성공안청 당조 서기, 청장 2019.05-2016.07 산둥성 부성장, 성공안청 당조서기, 청장
 쑨수타오(孙述涛)시장	2018.06- 현 재 제남시 위원회 부서기, 시장, 시정부당조서기 2018.05-2018.06 제남시 위원회 부서기, 부시장, 시정부당조서기 2018.03-2018.05 산둥성 부성장, 성정부 당조 성원 2018.02-2018.03 산둥성부성장, 성정부당조 성원, 위해시위원회 서기 2018.01-2018.02 산둥성 부성장, 위해시 시위원회 서기, 당학교 교장 2017.03-2018.01 위해시 시위원회 서기, 당학교 교장

2. 경제발전 현황

- GDP(2020): 10,140.9억 위안(전년대비 4.9% 증가), 산둥성 2위
- 1인당 평균 GDP는 113,831.5위안(전년대비 4.5% 증가) 산둥성 3위

2015~2020년 지난시 GDP 및 성장률 추이



자료원: 지난시 통계국

- 1차산업 생산액 361.7억 위안(2.2% ↑), 총 생산액의 3.6%
- 2차산업 생산액 3,530.7억 위안(7.0% ↑), 총 생산액의 34.8%
- 3차산업 생산액 6,248.6억 위안(3.7% ↑), 총 생산액의 61.6%

□ 교역액(2020): 수출입 총액 1,382.7억 위안(22.9% ↑)

- 수출 755.0억 위안(17.2% ↑)
- 수입 627.6억 위안(30.7% ↑)
- 주요 수출국: EU, 미국, 한국, 일본, 일대일로 연선국가
 - 대 EU국가 수출 34.3% 증가, 대 한국 수출 19% 증가, 대 일본 수출 12.4% 증가, 대 미국 수출 19.9% 증가, 대 일대일로 연선국가 수출 15.9% 증가.

- 주요 수출 제품: 전기기계, 자동차부품, 첨단기술 제품, 농산물, 방역제품 등. 전기기계 제품 총수출액 406억 위안으로 11.0% 증가, 첨단기술 제품 총수출액 145.4억 위안으로 59.3% 증가, 농산물 67.7억 위안으로 28.7% 증가, 방역제품 40.5억 위안으로 868.8% 증가.

○ 주요 수입국: 일본, 말레이시아, 미국, 호주

- 주요 수입 제품: 원유, 전기기계, 첨단기술 제품, 철광석, 육류 등

□ 외상직접투자(2020)

- 2020년 지난시 신설 투자 프로젝트는 203개, 계약 투자액은 58.5억 달러, 전년 대비 14.4% 감소, 실제 도착 외자는 19.2억 달러, 전년 대비 14.2% 감소
- 이 중에 제조업의 계약 투자액은 1.5억 달러, 서비스업 계약 투자액은 14.6억 달러.

□ 주요산업

- 스마트 제조&첨단설비, 빅데이터&전자정보, 기계 교통장비, 의료바이오, 신에너지, 쿼텀 테크놀로지 등
- 현지 10대 대표기업 리스트

구분	회사명	분야
1	중국중형자동차그룹 (中国重型汽车集团有限公司)	자동차, 교통장비
2	중차산둥 (中车山东)	교통장비, 신에너지, 스마트제조
3	산둥중공그룹 (山东重工集团有限公司)	교통장비, 기계부품
4	화전국제전력주식유한공사 (华电国际电力股份有限公司)	신에너지 전력
5	치루제약 (齐鲁制药)	제약, 의료바이오
6	화시바이오 (华熙生物)	의료바이오
7	중창소프트웨어 (中创软件)	소프트웨어, IT
8	INSPUR (浪潮集团有限公司)	IT, 빅데이터
9	귀선양자신 (国讯量子芯)	쿼텀 테크놀로지
10	귀야오양지레이더 (国耀量子雷达)	쿼텀 테크놀로지

3. 경제발전 특징

□ 첨단기술 및 스마트 제조

- 지난시 제조산업의 발전추세가 좋으며 전략적 신흥산업 비중 증가 중

<주요 산업별 대표기업>

산업별	대표기업
전자정보 소프트웨어	INSPUR(浪潮集團) 중창소프트웨어(中創軟件) Microsoft, IBM, Oracle 등 대기업
기계 장비	얼지창그룹(二机床集團) 치루전기(齊魯電機) 중차그룹지난차량유한공사 (中車集團濟南車輛有限公司)
의료바이오	치루제약(齊魯制藥) 헝루이제약(恒瑞醫藥) 화시바이오(華熙生物)

- * 전자정보 산업: 2020년 생산액 4301.6억 위안 돌파, GDP 총액의 42% 차지. 전국 2위 “중국 소프트웨어 산업도시”로 기억장치, 서버, LD IC의 점유율이 국내시장 1위이며 중국 최초 5G 상용 도시로 선정됨.
- * 기계설비 산업: 2020년 생산액 4,000억 위안 돌파. 규모 이상 기업 1,000여 개, 스마트 제조 공장은 120개, 국가 프로젝트 실험실, 국가 기업 기술센터, 국가 프로젝트 기술 연구센터 등 국가 혁신 플랫폼 보유.
- * 의료바이오 및 고성능 의료기기산업: 2020년 생산액 1,500억 위안 돌파, 제약기업 3,000개, 의학 관련 대학 17개로 국가 중대 신약 개발 플랫폼, 국가급 창신 약물 인큐베이터를 갖추고 있음. 의료바이오, 의료기기, 보건식품, 특수 기능식품, 첨단 검사 검측 설비 등의 산업을 중점 하여 육성 및 발전.

□ 3차 산업 발전이 우세를 보이며, GDP 및 사회투자 총액의 61.6% 차지함

<주요 산업별 생산액>

산업별	대표기업
금융	국유은행, 증권회사 등
물류	중와이원(中外運) 자이물류(佳怡物流) 등
의료요양	치루병원(齊魯醫院) 성립병원(省立醫院) 천불산병원(千佛山醫院) 등

- * 금융업: 2020년 생산액 968.5억 위안 돌파, 각종 금융기구/회사 800개로 산둥성 1위 차지.
- * 물류업: 국가급 시범 물류단지 2개, 국가 5A급 물류회사 17개, 유라시아 화물 열차 542개 개통, 신규 국제항공항선 40개 개통.
- * 의료요양: 국가 건강 빅데이터 북방 센터로 선정됨. 2020년 연말까지 의료 건강 기관 7,514개 보유.

□ 신-구 성장동력전환 (新旧动能转换) 가속화

- 신-구 성장동력전환은 산둥성의 경제발전 중점 사업으로 지난, 옌타이, 칭다오 지역을 신-구 성장동력전환 종합실험구로 지정하였으며 지난은 선행 시범구로 전면적으로 건설 전개.
- * 공업 신성장동력 가속화:
 - 규모 이상 공업 첨단기술 산업의 생산액 전년 대비 11.9% 증가, 규모 이상 공업 산업 생산액의 21.6% 차지함.
 - 빅데이터 및 차세대 전자정보 생산액 전년 대비 12.1% 증가, 의료바이오 생산액 전년 대비 9.1% 증가.
- * 신중 소비 잠재력 방출:
 - 웨어러블 스마트 디바이스 및 신에너지 자동차의 매출액 117.3%, 199.3% 증가.
 - 음식 배달 배송 서비스 매출액 28.7% 증가, 기업 온라인 소매 15.6% 증가.

4. 지난-한국 경제관계

□ 대한민국 교역규모(2020)

- 대한 수출입 총액 48.1억 위안 (48.4↑)
- 대한 수출액 27.3억 위안 (19%↑)
- 대한 수입액 20.8억 위안 (125%↑)

□ 대한민국 교역품목(2020)

- 대한 수출품: 기계장비, 전자부품, 섬유제품, 의약품, 강철 및 제품
 - 주요 수출사: INSPUR(浪潮), 지난메이더주조(济南玫德铸造), CEIEC(中国电子进出口有限公司), 지난하이텐리상무유한공사(济南海天力商贸有限公司) 등
- 대한 수입품: 전기전자제품, 기계 및 장비, 반도체, 화공 원료 등
 - 주요 수입사: Taikoo Shandong(山东太古飞机工程有限公司), 지난인풍실리콘(济南银丰硅制品有限责任公司), 지난강철그룹(济钢集团国际贸易有限责任公司), 산둥치루이풍(山东齐瑞丰贸易有限公司) 등

□ 한국기업 투자현황(2020)

- 2020년 신규 투자 사업은 7개로, 계약액은 0.75억 달러, 실제 도착 외자는 2,023만 달러
- 2020년까지 누적 투자 프로젝트는 183개, 계약액은 8.1억 달러, 실제 도착 외자는 1.08억 달러

□ 한국기업 진출 수: 54개 (2019)

□ 대표 한국 기업 리스트

회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (백만 달러)
지난금호운송유한공사 (济南锦湖运输有限公司)	1997	운송	교통운송	6.00
지난황관잉크유한공사 (济南皇冠油墨有限公司)	2004	제조업	화학원료	17.75
산둥대우기계설비유한공사 (山东大宇机械设备有限公司)	2004	판매법인	기계장비	144.76

지난메이치애니스엔애니메이션개발유한공사 (济南美旗艾尼森动漫软件开发有限公司)	2004	연구개발	애니메이션	3.50
산둥성지주조유한공사 (山东圣吉铸造有限公司)	2005	제조업	운송설비	15.00
한나웨스트통에어콘(지난)유한공사 汉拿伟世通空调(济南)有限公司	2009	제조업	운송설비	8.99
지난허천화공유한공사 (济南赫辰化工有限公司)	2009	판매법인	화공제품	1.65
지난지유가방유한공사 (济南吉优箱包有限公司)	2010	제조업	가방, 피혁	1.05
KPF(지난)베어링부품유한공사 (开辟艾福(济南)轴承部件有限公司)	2011	제조업	베어링부품	45.50
지난칭치다한오토바이유한공사 (济南轻骑大韩摩托车有限责任公司)	2016	제조업	오토바이	3.71
산둥부화신재료유한공사 (山东芙华新材料有限公司)	2017	제조업	화학제품	14.7

□ 한국기업 투자 특징

- 투자패턴은 기존의 제조업 위주에서 기술 집약, 서비스 및 유통분야 등으로 전환되는 추세를 보임.

5. 정치역사

□ 선사문화(史前文化)

- 유구한 역사를 가진 지난은 선사문화 “용산문화”의 발원지이고, 지난 구역 내 신석기시대의 청쓰야(城子崖) 유적이 있음. 1986년 12월 국무원이 역사 문화 명소로 공표하였음.

□ 노예제사회시대(奴隶制社会时期)

- 생산력이 발전되어 있어 담국(谭国)을 건립하였음. 3552년 전, 갑골문에 “泝”자 기록이 되어 있는데 바로 현재의 표돌천임. 춘추전국시대, 현재 지난 지역은 제국(齐国)에 속함; 한(汉) 초기에 처음 지난이란 명칭으로 개칭하였음. 지난이란 명칭은 제수(济水) 남쪽이라 해서 붙여졌음.

□ 봉건사회시기(封建社会时期)

- 수당시기에 제주(齊州)라 변경되었으며 송나라 초기 지난부(濟南府)로 승급되었음; 명나라에 지난은 산둥의 수부가 되었고 정치 경제중심으로 발전되었음; 1911년 진푸철도와 황하대교가 개통되면서 지난은 점점 남북을 잇는 교통 중심이 됨.

□ 민국시기(民国时期)

- 중화민국 건립 후, 지난은 산둥성에 성도로서 시정부 성립하였음.

□ 중화인민공화국시기(新中国时期)

- 1948년 9월 24일 중국 인민 해방군에 의한 해방으로 지난은 지난 특별시로 명칭 변경되었음; 1949년 5월, 특별시 칭호를 취소하고 지난시 명칭을 회복함.

6. 주요명소

□ 표돌천(趵突泉)



지난의 3대 명승지 중 하나로, 명승고적과 절경으로 유명한 표돌천공원 내에 위치함. 석회암 동굴에서 뿜어져 나오는 샘으로, 네모난 한 연못 가운데에 있음. 샘 북쪽에는 낙원당(泺源堂) 서쪽에는 관란정(觀瀾亭) 동쪽에는 내학교(來鶴橋), 남쪽에는 장랑(長廊)이 둘러싸고 있어 경치가 매우 좋음. 물이 맑아서 바닥이 보이며 음용수 기준에 부합하는 이상적인 천연 식수로, 청 건륭제는 표돌천 샘물 맛을 본 후로는 항상 들고 다녔으며 ‘천하 제일천’이라고 칭했다고 함.

□ 천불산(千佛山)



지난의 3대 명승지 중 하나로, 천불산은 해발 285 미터, 원래 리산이라고 했으며 태산의 여맥임. 수나라 개황기간에 산맥에 따라 수많은 불상을 조각하였어서 천불산이라고 부르기 시작하였으나 천불사도 동시 건설했음; 그 이후 천불산은 유명한 향불지로 되었음; 원나라부터 매년 중양절에 모회를 개최함. 1959년 공원으로 이름 바꾸었음.

□ 대명호 (大明湖)



지난의 3대 명승지 중 하나로, 변화한 도시에서는 찾아보기 힘든 천연 호수임. 과거 당송 시대부터 사람의 마음을 뒤흔든 아름다운 경치로 유명함. 뱀이 보이지 않고, 개구리가 울지 않고, 오랜 시간 비가 내려도 물이 넘치지 않고, 오랜 시간 가뭄이 들어도 마르지 않는 것은 대명호의 4대 불가사의임. 2009년 중국 세계 기록 협회에서 “중국 제 1 샘물호”라는 칭호를 획득함.

IV. 엔타이[烟台]시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적 : 13,746km² (서울 면적의 약 22.7배)
- 인구 : 710만 명(2020년 말)

□ 관할지역

- 4구: (芝罘区, 莱山区, 福山区, 牟平区)
- 7현급시: (代管龙口市, 莱阳市, 莱州市, 蓬莱市, 招远市, 栖霞市, 海阳市)
- 1현: (长岛县)
- * 이 외 4개구(경제기술개발구, 보세항구, 하이테크산업개발구, 곤유산자연보호구)가 있음

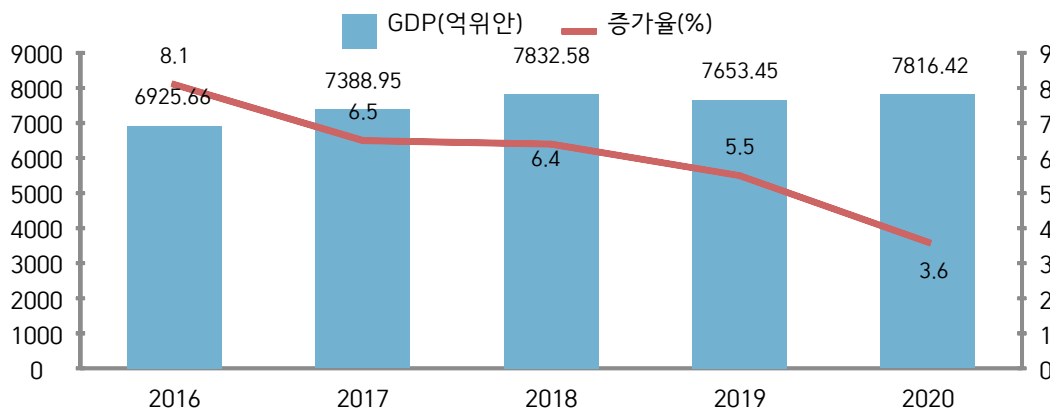
□ 정부 주요 인사 :

사진	이력
 부명시안(傅明先) 서기	1964년 11월 칭다오출생, 연구생 2021.02-현재 산둥성 부성장, 엔타이시 위원회 서기, 2013.05-2021.02 지닝시 부서기, 부시장, 시장, 서기 2000.01-2013.05 칭다오시 성양구 부구청장, 교주시 부시장, 이창구 구장.
 정더옌(郑德雁) 시장	1969년 9월 르자오 출생, 농업박사 2021.05-현재 엔타이시 시장 2021.04-2021.05 엔타이시 위원회 부서기, 대(代)시장 2019.07-2021.04 제남시 부시장, 당조 부서기 2018.11-2019.07 린이시 당위원회 부서기 2015.08-2018.11 칭다오시 시북구 서기, 구장

2. 경제발전 현황

□ GDP (2020): 7,816.42억 위안(전년대비 3.6% 증가), 산동성 3위

<2014년---2020년 옌타이시 GDP 및 증가율>



- 1차산업 생산액 572.74억 위안(2.4% ↑), 총 생산액의 7.3%
- 2차산업 생산액 3,192.39억 위안(4.6% ↑), 총 생산액의 40.8%
- 3차산업 생산액 4,051.29억 위안(2.7% ↑), 총 생산액의 51.9%

□ 교역액(2020년) : 2020년 수출입 총액 3,243.1억 위안 (11.6% ↑)

- 수출액 1,979.8억 위안(14.2% ↑)
- 수입액 1,263.3억 위안(7.7% ↑)
- 주요 수출국(지역): 미국, 일본, 한국
- 주요 수입국(지역): 한국, 대만, 브라질

<옌타이시 주요 수출입국가 수출입액>

국가(지역)	수출액 (억 위안)	전년대비 증감률	수입액 (억 위안)	전년대비 증감률
한국	168.1	-6.0%	214.2	0
일본	294.2	-7.9%	68.9	0.4%
미국	397.6	26.8%	74.9	62.5%

□ 외상직접투자(2020)

- 2020년 신규 외자 이용 프로젝트 482건, 그 중 총 투자액이 천만 달러 이상인 프로젝트 163건. 외자 계약액 99억 달러로 전년 대비 65.3% 증가
- 실제 사용 외상 직접투자금액은 22.8억 달러이며, 17.6% 증가.

□ 주요산업

- 농식품 산업, 서비스 산업, 항구 산업, 해양 산업, 첨단 제조업 등
- 2020년 산동성 100대 대표기업 중 10곳이 엔타이시 업체임.

구분	회사명	2019매출액 (억 위안)	분야	산동성 순위
1	남산그룹 南山集團	1111.70	알루미늄/방직/관광업	12
2	만화화학그룹유한공사 萬華化學集團股份有限公司	680.51	화학 공업	21
3	산둥자오진그룹유한공사 山東招金集團有限公司	657.08	유색 금속가공업	24
4	산둥중광그룹유한공사 山東中礦集團有限公司	426.29	광업	43
5	레콘의약그룹유한공사 瑞康醫藥集團股份有限公司	352.59	바이오 제약	63
6	산둥루화그룹유한공사 山東魯花集團有限公司	339.03	농식품	67
7	SAIC-GM동악자동차유한공사 上汽通用東岳汽車有限公司	313.23	자동차	70
8	산둥형방제련그룹유한공사 山東恒邦冶煉股份有限公司	285.36	화학업	75
9	다우엔그룹유한공사 道恩集團有限公司	256.49	화학 공업	82
10	LG디스플레이유한공사 樂金顯示(煙台)有限公司	188.76	액정 디스플레이	95

(자료원 : 2020 산동성 100대 대표기업 리스트)

○ 기타 현지 대표기업 리스트

회사명	분야	취급 품목
만화화학그룹주식유한공사 (萬華化學集團股份有限公司)	화학업	폴리우레탄화공제품
빙륜환경기술주식유한공사 (冰輪環境技術股份有限公司)	첨단 장비 제조업	냉각공업/환경설비
동방해양과학기술주식유한공사 (東方海洋科技股份有限公司)	농식품 산업	수산물
상기GM동악자동차유한공사 (上汽通用東岳汽車有限公司)	자동차업	자동차
진화그룹(振華集團)	유통업	백화점
엔타이장유그룹유한공사(煙台張裕集團有限公司)	농식품 산업	와인
동방전자그룹 (東方電子集團)	고급 장비 제조업	스마트 그리드, 에너지 절약제품
엔타이중지라이푸스해양프로젝트유한공사 (煙台中集來福士海洋工程有限公司)	고급 장비 제조업	선박, 해양 프로젝트

3. 경제발전 특징

□ 개황

- 2020년 옌타이 공업 증가치는 2,727.34억 위안으로 전년 대비 5.3% 증가.
일정 규모 이상의 공업 증가치는 7.7% 증가.
- 광업 6.9% , 제조업 8.2%, 전력, 열에너지, 가스 및 물 생산 및 공급업 4.6% 증가.
- * 규모 이상 공업기업: 2011년 이전의 경우 영업수익이 500위안 이상인 공업기업을 가리킴.
2011년 이후부터 영업수익이 2,000만 위안 이상인 법인공업기업을 지칭함.



<옌타이 주요 산업 증가치 증감률(2020년)>

구분	전년대비 증감률
화학원료와 화학제품제조업	23.6%
전력, 열력 생산과 공급업	5.7%
전용(專用)설비제조업	16.1%
유색금속 제련과 압연가공업	4.2%
혁신 기술 제조업	6.6%
컴퓨터, 통신과 기타 전자설비제조업	5.2%

(자료원: 2020년 옌타이시국민경제 및 사회발전통계공보)

- 2020년 옌타이시 규모 이상 신흥산업은 생산액 3,225.41억 위안을 달성했고, 전년 대비 14% 증가했으며, 일정 공업 총생산액의 비중은 22.1%임.
- 신정보 기술 산업은 8.9%, 바이오산업 2%, 첨단장비 제조업 16.6%, 신 에너지산업 4.9% 성장했음. 규모 이상의 산업 총생산치에서 혁신 기술 산업 생산이 차지하는 비중은 54.77%였음.

□ 주요산업 특징

- 공업 분야에서 6개의 1,000억 대 산업과 17개의 100억 대 산업을 형성했음.
 - 자동차 산업의 미국 GE, 한국 현대자동차 등 엔타이에 투자, 2018년까지 엔타이시 완성차 생산 대수는 500만 대이며, 파워트레인은 1,400만 대, 자동차 부품 조립 기업은 약 300개임. 엔타이 개발구는 산둥성에서 가장 큰 완성차 및 파워트레인 생산기지가 되었음.
- 전자통신산업, 주영 업무 수익은 3,000억 위안을 돌파했고, FOXCONN(엔타이)공업원, LG전자 등 국제 유명 기업이 자리 잡고 있으며 그 중 FOXCONN은 산둥반도 최대의 3C 제품 생산기지임.
- 해안 공정 장비산업, 주영 업무 수익에서 산둥성이 1위를 차지하고, CIMC RAFFLES (中集来福士)는 국내 유일한 반 잠입식 드릴링 플랫폼을 갖추고 있는 기업이며, 제루이그룹 (杰瑞集团)은 전국 최대의 유전설비제조기업임.
- 현대화학공업산업, 완화(万华)그룹은 전 세계에서 다섯 번째로 MDI 핵심생산기술을 갖추고 있는 기업으로, MDI 총생산 능력이 세계에서 1위임.
- 식품가공업, 엔타이시는“중국식품의 명소, 아시아의 유일한 국제 포도 및 포도주 생산지”임, 장위(张裕)는 아시아 최대의 포도주 생산기업, 루화(鲁花)는 중국 콩기름 1위 브랜드, 신허(欣和)는 산둥성에 아시아 최대의 간장생산기지 건설.
- 광업, 황금 생산량은 전국 40% 차지, 황금자원보유량, 생산량과 판매 수익이 41년 연속 중국 지급 시 1위. 자오진(招金), 중광(中矿), 형방(恒邦)등의 주요기업이 있음.
- 항공우주산업, 남산(南山)알루미늄업이 전세계 유일한 가장 완전한 알루미늄 산업 체인을 갖추고 항공재료산업원 건설 시작, 미국 보잉회사와 전략적 협력관계체결.
 - 중국 항공우주기술그룹의 513개 연구소는 중국 모든 모델의 우주선 관련 연구 제작에 참여하고 있음. 동방란천타이진과학기술공사(东方蓝天钛金科技公司)는 중국산 대형 비행기 사업프로젝트에서 최첨단 부품을 조립 생산함.
- 고속철도 관련 사업. 총린(丛林)그룹의 차체 재료물량은 중국 고속 열차 시장에서 60%를 차지함.

□ 엔타이항구운영현황

- 엔타이시는 연해 항구도시임. 2020년 엔타이 항의 물동량은 39,934.51만 톤으로, 전년 대비 3.5% 성장했고, 그중에 수출입 물동량은 14,413.81만 톤으로, 전년 대비 1.7% 성장함.
- 컨테이너 물동량은 330.02만 개로, 전년 대비 6.4% 성장했음. 산둥성 3위(중국 17위)를 차지하여 칭다오항 및 르자오항에 버금가게 됨. 보크사이트 수입량, 차량 유동량 등 다양한 분야의 지표에서 전국 연해 항구 선두권을 차지함.
- 보크사이트 분야에서, 2020년 엔타이항 보크사이트의 물동량은 1억 2,000만 톤.

□ 경제발전특징:“1개 중심점, 2개 산업벨트, 3대 산업단지”

- 1개의 중심점: 엔타이 중심지를 위주로, 항구, 해양, 여행, 선진 제조업 등의 전통 주력산업의 우위를 발휘.
- 2개의 산업벨트: 북부 연해 산업벨트는 첨단기술산업, 임항산업, 임해 여행업 등이 발전했고 기계자동차, 전자통신, 황금과 식품가공의 4대 산업기지를 건설함. 남부 산업벨트는 식품가공업, 과수업, 현대농업, 기계제조업 등이 발전함.
- 3대 산업단지: 중심지역은 첨단 기술, 룽커우 등, 임항 지역은 공업제품의 물류업과 컨테이너 운수업, 라이양(莱阳)지역은 과일/채소/축산업 등 농산물 가공업 발전에 집중하고 있음.

4. 엔타이-한국 경제관계

□ 대한민국 교역규모 (2020년) (환율 6.6)

- 2020년 대 한국 교역액 57.92억 달러 (2.7% ↓)
- 대한 수출액 25.47억 달러 (6% ↓)
- 대한 수입액 32.45억 달러

□ 대한민국 교역품목 (2020년)

- 대한 수출품: 텔레비전, 라디오 및 무선 통신 설비의 부품, 전선과 케이블, 수산물 등
- 대한 수입품: 액정 디스플레이, 철강제품, 건축 및 채광용 기계 및 부품 등

□ 한국기업 투자현황 (2020년)

- 신규 한국 투자 프로젝트 135건(36.4% ↑), 실제 도착 한국 외자 1.2억 달러 (412.4% ↑)로 엔타이시 실제 도착 외자액의 5.26%를 차지함.

□ 한국기업 진출 수: 715개 (2019년)

- 2020년 기준 4,069개의 한국 자본 사업이 엔타이에 투자했고, 투자액은 142억 달러.

<대표 한국 기업 리스트>

회사명	진출 연도	취급분야	총투자액 (단위: 만 달러)	등기자본 (단위: 만 달러)
두산인프라코어(전 대우중공업) 斗山工程机械(中国)有限公司	1994년	건설중장비	15,658	6,422
LG전자부품유한공사 乐金电子部品(烟台)有限公司	2004년	전자 부품	9,989	4,340
LG디스플레이유한공사 乐金显示(烟台)有限公司	2010년	디스플레이	39,800	15,000
대우조선해양유한공사 大宇造船海洋(山东)有限公司	2005년	선박 용품	18,960	7,990
엔타이파트론전자유한공사 烟台帕特仑电子有限公司	2003년	컴퓨터 및 기타 전자설비	17,000	8,920
GS칼텍스에너지유한공사 佳施加德士(烟台)能源有限公司	2008년	석유제품	1,000	500
포스코자동차부품제조유한공사 浦项(烟台)汽车配件制造有限公司	2010년	강철제품	3,900	1,365
연대현대빙륜중공유한공사 烟台现代冰轮重工有限公司	2004년	공업용 기계	3,070	2,280
현대자동차연구개발센터 (HMTIC) 现代汽车研发中心(中国)有限公司	2013년	신에너지 자동차 부품	29,000	13,500
엔타이선안전기유한공사	2019년	마이크로 전기	1800	750

烟台先安电机有限公司		모터 및 유닛 제조		
친환경 소재(엔타이) 유한회사 爱思开环保材料(烟台)有限公司	2020년	첨단 미세 화학공업 제품 (접착제, 열가소성 탄성체)	7,000	2,860

(자료원: 엔타이시공상국)

□ 한국기업 투자 특징

- 한국 기업의 투자는 기계, 전자, 식품 등 분야의 제조업이 주를 이루며 규모도 지속적으로 확장되어 엔타이가 수출지향형 경제가 되는 데 큰 역할을 함.
- 한국 총투자액 천만 달러 이상 프로젝트 200개 이상.
- 세계 500대 기업 중 9개 사가 진출 중. 두산(斗山), LG, 대우(大宇), 현대중공업(现代重工), 포스코(浦项) 등 한국 대기업이 9개이고, 산둥성 내에서 한국 대기업이 가장 집중된 도시임.

□ 엔타이 국가급 한중산업원

- 2017년 12월 엔타이시는 국가급 한중산업단지로 지정되어 한국 기업과 협력.
- 엔타이공항, 엔타이 서항 등 육해공의 발달한 교통 인프라를 바탕으로 핵심 구 2곳과 확장 구 2곳, 총 80.4km²로 계획.
- 중점산업은 신세대 정보통신 기술분야, 제약 및 바이오산업, 신재생에너지 자동차 연구개발 및 제조, 첨단장비, 신소재, 첨단 서비스업.
- 엔타이 한중산업원 산업별 진행내용

산업분야	진행내용
첨단장비	대우조선, 두산인프라코어 등 중견기업을 중심으로 중장비제조, 해양설비, 선박부품 제조 등 산업에 투자하며, 동부해양경제신구(东部海洋經濟新區), 라이저우임항산업집합구(萊州臨港產業集聚區) 등 경제개발 신구 발전 계획
제약바이오	녹엽제약, 영창바이오, 동성약업, 석약그룹 등을 중심으로 제약, 재활, 성형, 신체검사, 실버산업 발전
신재생에너지 자동차 연구 개발 및 제조	현대 신재생에너지 자동차 연구개발센터, 해덕 신재생에너지 자동차 등 중견기업을 중심으로 국제적인 신재생에너지 자동차 제조 시범구로의 변모를 목표
첨단장비	대우조선, 두산인프라코어 등의 중견기업을 중심으로 중장비제조, 해양설비, 선박부품제조 등 산업에 투자하고, 인공지능, 3D 프린터 및 로봇 산업 등을 발전
신소재	만화화학, 헨켈록타이트, 정해자재 등 중견기업의 선도 아래 폴리우레

	탄, 특수 화학섬유, 화학 신소재, 전자 신소재, 금속 신소재 등 영역을 중점적으로 발전
첨단 서비스업	연구개발 설계, 금융 및 보험업, 현대물류, 전자상거래, 문화혁신, 직업 교육, 관광산업, 보세물류, 금융대부, 금융리스, 대형회의 지원업, 디지털 경제 등의 산업을 지원 상호 융합을 도모

5. 정치역사

□ 청대(清代) 이전

- 옌타이시는 해상실크로드 기점 중 하나로 항해업은 전국 중요점유지 역임. 중국의 실크, 철광, 제지 등 산업이 옌타이에서 조선, 일본 등 지역으로 전해졌으며 옌타이는 실크로드의 기점으로서 전해짐.
- 옌타이시는 근대 우편의 발원지임. 1869년 옌타이시 해관은 우편사무소를 설립하여 외국의 사절문서를 발송하면서 중국 근대 우편행정이 발달하기 시작함.

□ 식민지 시대

- 영국, 프랑스, 미국 등 17개 국가가 옌타이로 들어왔으며 잇따라 옌타이산(烟台山)에 영사관을 설립하였으며 이때부터 옌타이시 반식민지 역사가 시작되었음. 산둥성에서 최초로 생긴 도시임.

□ 중일전쟁 시대

- 1937년 7월 칠칠사변 이후, 일본정부는 신속히 화북의 병력을 늘렸으며 1938년 2월 3일 옌타이를 점령함. 일본군은 옌타이 침입 후 교동선후위원 공서(胶东善后委员公署)를 설립하여 기존의 옌타이특별구 옌타이시로 개칭함. 1945년 8월 24일 팔로군(八路军, 항일전쟁 때 화북에서 활약한 중국 공산당 군대)에 의해 해방되었으며, 팔로군에 최초로 해방된 연해도시가 되었음.

□ 중화인민공화국 건립

- 1950년 윈딩 (文登, 산둥성 동부 윈딩현의 공서 소재지), 라이양전구(莱阳专区), 옌타이시가 설립. 1956년, 윈딩과 라이양전구가 옌타이전구(烟台地区)로 통합.

□ 개혁개방 시대

- 개혁개방시대 1983년 11월 옌타이전구가 폐지되고 옌타이시에서 지급시로 변경됨. 1988~1996년, 라이저우시(莱州市), 평라이시(蓬莱市), 자오위안시(招远市), 치샤시(栖霞市), 하이양시(海阳市)등 현급시가 구축됨. 1998년까지 옌타이 직할 쑤푸구(芝罘区), 푸산구(福山区), 무핑구(牟平区), 라이산구(莱山区) 4개, 창다오현(长岛县) 및 룡커우(龙口), 라이양시, 라이저우, 평라이, 자오위안, 치샤, 하이양 7개 현급시로 구분.

6. 주요명소

□ 봉래각 관광경구(蓬莱阁旅游景区)



국가 5A급 경구이며 중국고대 사대망루 중 하나임. 봉래각의 주체 건물은 1061년 송조 시기에 지어졌으며 “인간세계의 선경(도교 이상세계)” 이라는 명성과 더불어 “팔선과해”의 전설과 “해시신누” 기이한 명성을 국내외로 떨치고 있음.

□ 옌타이 룡커우 난산경구(烟台龙口南山景区)



옌타이 룡커우 난산경구는 총면적은 14km²이며 중국 500대 기업인 난산그룹이 투자 설비해 2010년 8월 설립 허가를 거쳐 건설되었음. 국가 5A급 여유허구이며 국제골프클럽, 특급호텔, 요트클럽과 국내수석양성곡(首席養生谷) 등의 관광 사업을 갖추고 있음.

□ 장위주문화박물관(张裕酒文化博物馆)



장위주문화박물관은 1992년 장위그룹에 투자 450만 위안을 투자에 건설함. 1992년 9월 대외개방을 하여, 국가 4A급 관광지로서 100여 년의 역사, 기업 문화 및 술 문화 지식을 전면적으로 소개함.

V. 웨이하이[威海]시 현황자료

1. 개요



□ 면적 및 인구

- 면적: 5,797.74km²(서울 면적의 9.6배)
- 인구: 291만 명(2020년 말)

□ 관할지역

- 2개 구: (环翠区, 文登区)/2개 시(荣成市, 乳山市)
- 4개 국가급 개발구: 햇불첨단기술산업개발구, 경제기술개발구, 임항경제기술개발구, 남해신구

□ 정부 주요 인사

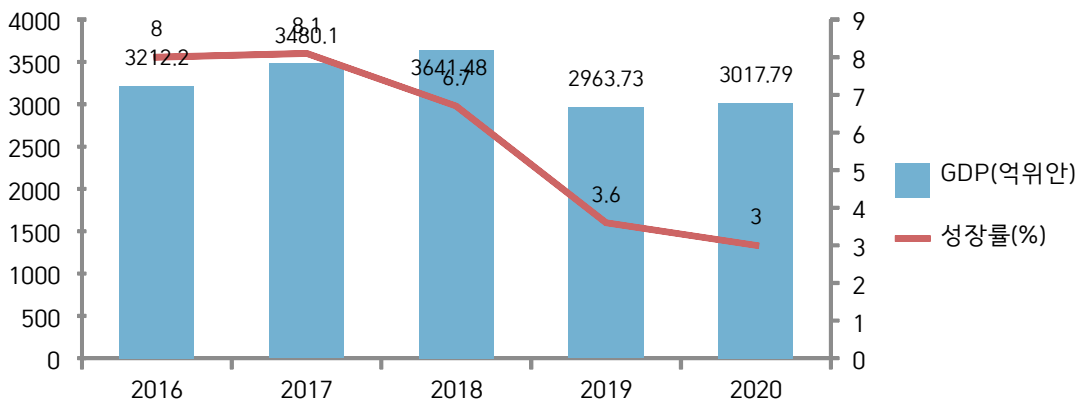
사진	이력
 장하이보(張海波) 서기	2020.04-현재 웨이하이시 당위원회 서기 2018.01-2020.04 웨이하이시 당위원회 부서기, 서기, 시장 2017.07-2018.01 웨이하이시 당위원회 부서기, 시정부 부시장, 대(代)시장 2017.04-2017.07 지난(濟南)시 당위원회 상무위원, 부시장 2012.03-2017.04 지난(濟南)시 부시장
 옌자옌보(嚴劍波) 시장	2020.07~현재 웨이하이시 당위원회 부서기, 시장 2020.04-2020.07 웨이하이시 당위원회 부서기, 시정부 부시장, 대리시장 2020.03-2020.04 웨이하이시 당위원회 부서기, 웨이하이시 시장 후보 2018.04-2020.03 지닝(濟寧)시 당위원회 부서기 2016.01-2018.04 허저(荷澤)시 당위원회 상무위원, 부시장

2. 경제발전 현황

□ GDP(2020년) : 3,017.79억 위안(전년대비 3.0%증가)

- 1차산업 생산액 301.66억 위안(2.9% ↑), 총생산액의 10.0%
- 2차산업 생산액 1,162.27억 위안(2.1% ↑), 총생산액의 38.5%
- 3차산업 생산액 1,553.86억 위안(3.7% ↑), 총생산액의 51.5%

<2016~2020년 웨이하이시 GDP 성장추이>



□ 교역규모(2020년): 수출입 총액 1,614.57억 위안(15.1% ↑), 산동성 5위

- 수출 1,165.82억 위안(26.6% ↑), 산동성 4위, 수입 448.75억 위안(7% ↓), 산동성 8위
- 주요수출국: 한국, 일본, 미국, 홀란드, 영국
 - 주요수출품목: 의류, 전기 및 전자제품, 기계설비, 수산물, 타이어
- 주요수입국: 한국, 러시아, 일본, 페루, 칠레

- 주요수입품목: 원유, 전기 및 전자제품, 구리 및 구리 제품, 광사 및 정광, 수산물
- 기업 성격별 수출입 총액
 - 내자기업 수출입 총액 1,162.22억 위안(27.1% ↑), 시 전체의 72.4%
 - 외상투자기업 수출입 총액 445.35억 위안(7.8% ↓), 시 전체의 27.6%
- 무역방식별 수출입 총액
 - 일반무역 수출입 총액 1,125.22억 위안(32.1% ↑), 시 전체의 69.7%
 - 가공무역 수출입 총액 458.08억 위안(5.8% ↓), 시 전체의 28.4%
 - 기타무역 수출입 총액 31.28억 위안(52.2% ↓), 시 전체의 1.9%

□ 외상투자(2020): 실제사용 외자 13.58억 달러(11.1% ↑)

- 2020년 웨이하이 신규 비준 투자 프로젝트는 329개로 동기 대비 20.51% 증가. 계약액은 13.58억 달러로 전년 대비 11.1% 증가.
 - 1차 산업 도착 외자 0.03억 달러, 시 전체의 0.2%
 - 2차 산업 도착 외자 3.24억 달러, 시 전체의 23.9%
 - 3차 산업 도착 외자 10.31억 달러, 시 전체의 75.9%

□ 주요산업

- 주요산업: 식품가공업, 기계설비업, 방직의류산업, 전자정보산업, 의료바이오

<웨이하이시 주요 기업>

구분	회사명	취급분야
1	웨이가오그룹유한공사(威高集团有限公司)	의료바이오
2	자자유에그룹주식회사(家家悦控股集团股份有限公司)	마트
3	디샤야오예집단유한공사(迪沙药业集团有限公司)	의료바이오
4	산둥쌍륜집단유한공사(山东双轮集团有限公司)	기계설비
5	웨이하이화동디지털유한공사(威海华东数控股份有限公司)	기계설비
6	산둥위달기계주식회사(山东威达机械股份有限公司)	기계설비
7	웨이하이광태공항설비유한공사(威海广泰空港设备股份有限公司)	자동차, 기계설비
8	웨이하이삼진선업유한공사(威海三进船业有限公司)	선박, 기계설비
9	삼각타이어주식회사(三角轮胎股份有限公司)	타이어, 고무제품
10	성산집단유한공사(成山集团有限公司)	고무제품, 스틸코드

3. 경제발전 특징

□ 항구도시

- 2020년 웨이하이시 물동량은 3,863.18만 톤으로 전년대비 4.2% 증가, 컨테이너 물동량은 122.33만 TEU로 전년대비 19% 증가.

□ 한중 FTA 시범도시

- 웨이하이시는 지리적으로 중국 내 한국과 가장 가까운 지역이며, 2015년 6월 1일 한중 자유무역협정이 정식 체결되어, 웨이하이시는 인천 자유경제구(IFEZ)와 한중 FTA 지방경제협력 시범구로 지정됨.
- 2015년 7월 22일, '인천-웨이하이시 지방 경제 협력 강화 합의서' 서명, 무역, 투자, 서비스, 산업협력 등 영역에서 협력을 추진하고, 한국상품교역집산 플랫폼을 구축하며, 관광, 금융, 문화 등 서비스 중점 영역에서 개방을 확대하기로 함. 웨이하이시는 송도 국제도시에 '웨이하이관'을, 인천시는 2016년 11월에 웨이하이시에 '인천관'을 개관함.
- 2017년 웨이하이-인천 무역편리화 커뮤니케이션 메커니즘 협의 체결함.
- 2018년 웨이하이시는 '深化威海中韩自贸区地方经济合作示范区建设三年行动计划(2018-2020年)' 발표. 三互, 四港, 五联通 개념 제의
 - ※ 三互 : 정보 상호교환, 감독관리 상호인정, 법집행 상호 협조
 - 四港 : 웨이하이항, 웨이하이공항, 인천항, 인천공항
 - 五聯通 : 정책소통, 시설연통, 무역순통, 자금유통, 민심상통
- 2019년 3월 30일 인천·웨이하이관에 인천-웨이하이시 사강연동(四港联动) 동북아물류중심 협의서(打造东北亚物流中心八方合作协议) 서명.
 - ※ '四港聯動'이란 웨이하이, 인천을 중심으로, 웨이하이시 대한국 해상 항로 가장 밀집, 비행거리 가장 짧고 또 인천항 및 인천공항의 세계로 통하는 운송우세를 발휘하며, 항구 협력체계 구축하여 육해공 다식연운을 추진하자는 것임. 이를 통해 동북아지역 물류중심을 구축함.
- 2019년 12월 25일 기준, 한중 FTA 체결 4년간 웨이하이항을 통해 수출입한 한국 상품 총액은 1,640억 위안에 달하며, 기업이 1.8억 위안의 수입관세 혜택을 보게 됨.

□ 국가급 크로스보더 전자상거래 종합시험구 도시

- 웨이하이시는 국제 전자상거래 활성화를 위해 한국의 인천항과 중국 웨이하이항을 오가는 페리선을 활용해 전자상거래 전용 우편상품인 ‘한중 해상 특송 서비스’를 2015년 말부터 실시해 왔고, 동시에 국제 전자상거래 물류창고를 건설 및 운영해 옴.
- 2016년 11월 16일, 산둥성정부는 산둥성(웨이하이) 크로스보더 전자상거래 종합시험구 설립을 정식으로 동의하였음.
- 2016년 12월 30일, 웨이하이시정부는 《산둥성(웨이하이) 크로스보더 전자상거래 종합시험구 건설 실시방안》을 배포함.
- 2019년 웨이하이시 크로스보더 전자상거래 소매 수출입(跨境电商零售进出口) 총액은 19.7억 위안으로 동기대비 96.6% 증가, 소매 수출액은 19.6억 위안으로 동기대비 98%증가, 소매 수입액은 1.023억 위안으로 2.3% 증가

□ 서비스무역 창신 발전 시험 도시

- 服務貿易創新發展試點¹⁾ 국가정책의 지속 강화로 웨이하이시 서비스무역은 빠른 속도로 성장하고 있음.
- 2019년 웨이하이시 서비스 수출입 총액143.2억 위안으로 동기대비 14.6% 증가
 - 2019년 서비스 수출액 94.5억 위안, 동기대비 20.6% 증가
 - 2019년 서비스 수입액 48.6억 위안, 동기대비 4.5% 증가

□ 공업기반 탄탄

- 웨이하이시는 공업기반이 탄탄하며, 교동반도의 첨단산업집결구의 중점 도시중의 하나로서 각종 공업기업이 2만개가 됨. 2019년도 규모이상 공업기업²⁾ 증가치는 동기대비 2.3% 성장. 34개 산업분류 중 15개 산업은 증가세를 보였음.
 - 그 중 전용설비제조업 44.6%의 성장을 이루었고, 컴퓨터, 통신 및 기타 전자설비제조업은 7.6% 성장함.

1) 服務貿易創新發展試點 도시 및 지역(2019년말 기준) : 北京, 天津, 上海, 海南, 深圳, 哈爾濱, 南京, 杭州, 武漢, 广州, 成都, 蘇州, 威海, 河北雄安新区, 重慶兩江新区, 貴州貴安新区, 陕西西咸新区 17개

2) 규모이상 공업기업: 규모이상 공업기업은 2011년 이전의 경우 영업수익이 500위안 이상인 공업기업을 가리킴. 2011년 이후부터 영업수익이 2,000만 위안 이상인 법인공업기업을 지칭함.

○ 기계설비 제조업의 뛰어난 경쟁력

- 华东CNC회사가 연구제조한 CRTSII형 궤도판 CNC그라인더는 중국 최초, 세계 두번째이며, 화하그룹의 “화하” 타워크레인 은 연속 10년간 전국 판매량 1위, 시장 점유율 28%를 고수하고 있음.
- 웨이하이광타이콩강설비(威海广泰空港设备)는 세계에서 공항 지면설비 품종이 가장 많은 기업으로서, 중국 국내 시장 점유율은 40%~60%임.
- 산둥명류스예그룹(山东名流实业集团)에서 국내에서 유일한 식기폐기물 처리설비 업종의 회사이며, 웨이하이하오똥화공정(威海豪顿华工程)에서 연구 생산한 공기 예열기(air pre-heater)는 업계 1위를 차지하고 웨이하이화공기계(威海化工机械)는 국내 최대 규모의 magnetic driven reactor 제조기지임.
- 웨이하이시하이왕웬류치(威海市海王旋流器)는 아시아태평양지역에서 규모가 가장 크며 실력이 가장 강한 싸이클론(Cyclone) 공급업자이며, 주도제품인 싸이클론의 국내 시장점유율이 70%에 달함.

○ 운송장비업의 높은 시장 점유율

- 선박산업에 있어서 웨이하이시 중항웨이하이선박공장(中航威海船厂), 황해조선(黄海造船), 삼진선업(三進船業) 등 6개 기업을 선두로 특종 선박 제조능력 100톤 규모를 형성하였음. 대형 선박 주문량은 전국 대형 선박 주문시장 점유율의 70% 이상을 차지함.
- 자동차 및 부품산업에 있어서 룡청화타이자동차(荣成华泰汽车), 중항헤이빠오(中航黑豹)를 선두로 완성차 제조능력 25만 대를 실현했음. 天润曲轴는 중국에서 규모가 가장 큰 전문 크랭크축 생산기업으로 자동차 엔진 크랭크축 생산량은 100만 개에 달하고 주도 제품 시장점유율은 30%에 달함. 산자오그룹(三角集團)과 성산그룹(成山集团)을 선두로 도시 전체 레이디얼타이어(Radial Tire) 보급률이 85% 초과하는바 국내 중요한 타이어 생산기지임.

4. 웨이하이-한국 경제관계

□ 대한민국 교역규모(2020)

- 대한민국 교역액 437.5억 위안(0.4%↑), 한국은 웨이하이시의 제1 교역국임.
- 대한 수출액 316.8억 위안(8%↑)
- 대한 수입액 120.7억 위안(15.2%↓)

□ 대한민국 교역품목(2020)

- 대한 수출품 : 전기 및 전자류제품, 복장(의류), 전선 및 케이블, 기계 및 설비, 수산·해산물
- 대한 수입품 : 전기 및 전자류제품, 금속제품, 플라스틱원료, 기계 및 설비

□ 한국기업 투자현황(2020) : 한국은 웨이하이시의 제2의 투자국임.

- 신규 투자 프로젝트는 203개로 웨이하이시 전체의 61.7% 차지함.
- 실제 도착 외자는 1.9억 달러

□ 한국기업 진출 수: 1,014개 (2020)

<웨이하이시 진출 주요 한국기업>

	회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (만 달러)	모기업
1	일월광반도체(위해) 日月光半导体(威海)	2001	제조업	전자기기 부품	48,750	ASE Korea
2	삼성중공(영성) 三星重工(荣成)	2006	제조업	선박제품 및 해양플랜트	33,930	삼성중공업
3	웨이하이세일전자 威海世一电子	2001	제조업	통신설비	15,000	(주)SI FLEX
4	고려강선영성 高丽钢线荣成	1999	제조업	흑색 금속 주조	12,753	고려제강
5	웨이하이창성전자 威海昌星电子	2005	제조업	금속재료, 기계, 정밀모형, 베어링	11,068	(주)창성
6	금호아시아골프클럽(웨이하이) 锦湖韩亚高尔夫俱乐部(威海)	1992	리조트	골프장	9,840	금호리조트
7	문등대세자동차부품 文登大世汽车配件	2008	제조업	자동차부품	5,600	DAS
8	웨이하이하녕성호전자 威海汉城成镐电子	2006	제조업	컨텐츠 및 기타 설비	5,000	—
9	영성신성전자 荣成信诚电子	1999	제조업	컴퓨터, 자동차, 및 휴대폰 전자부품	4,659	—

	회사명	진출 년도	업종	취급분야	투자금액 (만 달러)	모기업
10	웨이하이유라전기장배 威海裕罗电器装配	2001	제조업	자동차부품	3,822	유라코퍼레이션
11	웨이하이위동항운 威海威东航运	1990	운송업	해상운송	1,500	(주)디티씨, 범주해운(주)

자료원: 웨이하이시 상무국

□ 한국기업 투자 특징

- 웨이하이시 한국 기업의 투자는 주로 조선, 전자, 기계, 의류 등 업종에 집중되어 있으며, 점차 유통, 해상운송, 요식업 등 3차 산업으로 확대하고 있음.

5. 정치역사

□ 威海 명칭의 유래

- 산둥반도 가장 동쪽에 위치한 웨이하이시는 중국에서 한국과 해상거리가 가장 가까운 도시임. 명나라 홍무 31년인 1398년에 왜구가 자주 침입해 명나라에서 왜구를 막기 위해 이곳에 방어군을 주둔시키기 시작했으며 영해지역을 보위한다는 뜻으로 웨이하이웨이(威海卫)라고 칭하기 시작하면서 현재 웨이하이라든 이름이 지어졌다고 함.

□ 웨이하이의 對韓 감정

- 웨이하이시는 한중 FTA 지역경제협력 시범지역으로, 물류 통관이 가장 편리한 도시이며, 현재 KOTRA 칭다오무역관에서 중점 추진 중인 전자상거래 사업에서도 중요한 관문 역할을 하고 있음. 웨이하이시 정부에서는 우리 투자기업이 성공적으로 정착할 수 있도록 많은 지원과 협조를 아끼지 않고 있음. 웨이하이시 시민들은 중국 다른 지역보다 한국에 대해 우호적인 감정을 갖고 있음.
- 웨이하이시는 한국과 인연이 깊은 곳으로 통일신라 때 해상왕 장보고(張保皋)가 웨이하이로 건너와 해상 실크로드를 개척, 1990년 8월 인천과 웨이하이를 연결하는 위동항운 페리선 개설, 현재 웨이하이항, 용안항, 석도항 등 3개 항구가 한중 복합운송 통로를 개통하였으며 이 업무를 개시한 중국측 항구의 절반을 차지함. 현재는 여객화물운송항로와 컨테이너항로 운항중임.

6. 주요명소

□ 유공도(劉公島)



유공도는 산둥반도 최동단인 웨이하이만(威海灣)입구 중앙에 가로 뻗어 있음. 면적은 3.15km²로 시내부두에서 2.1해리 떨어져있어 유람선을 타고 20분 정도면 도착함. 섬 전체는 초목으로 뺏뺏이 무성하고, 삼림율은 87%에 이르기때 '해상선산'과 '무릉도원'이라는 명성을 가지고 있음. 전국 최초의 '해상국가삼림공원'으로 국가 5A급 여행관광지이자 전국 애국주의교육기지로 유명한 곳임. 섬 내 중국갑오전쟁박물관, 용왕묘, 기정산포대, 철부두, 고래 박물관, 유공도 국가삼림공원, 영국 강제 조차시기 9홀 골프장 등 있음.

□ 적산법화원(赤山法華院)



산동법화원으로도 불리는 적산법화원은 당나라에 건립된 한·중·일 삼국의 우정을 나타내는 불교사원임. 일 년에 2차례씩 불교의식인 강경의식(講經儀式)을 개최하며 이때 신라와 당나라의 불교의식을 동시에 엿볼 수 있음.

적산법화원 경내에 장보고기념관과 높이 8m가 되는 거대한 장보고 동상을 비롯해 그의 생애를 알 수 있는 다섯 개의 전시실이 있음.

□ 성산두(成山頭)



삼면이 바다로 둘러싸여 있고 '하늘의 끝(天盡頭)'이라 불리기도 하는 국가 4A급 관광지임. 중국에서 바다와 육지가 인접한 지역 중 가장 동쪽에 해당하며 일출을 가장 먼저 볼 수 있고, 바다너머 한국과 마주하고 있으며 그 거리는 93해리임. 성산두의 동쪽 끝에는 '天無盡頭'의 네 글자가 새겨진 비석이 있고 가파르게 꺾여있는 바위형태가 경탄을 자아냄.

VI. 참고자료

1. 주요 연락처

☐ KOTRA 칭다오무역관 방문 안내

[직원 / 연락처]

직위	성명	전화	이메일
관장	姜炳秀(강병수)	86-15650175168	bskang@kotra.or.kr
차장	崔康祿 (최강록)	86-17685519773	gulliv@kotra.or.kr
과장	朴根瑩 (박근영)	86-17685519775	gyp@kotra.or.kr
과장	韓如玲(한여령)	86-17685719771	yeoryung@kotra.or.kr

* 주소: 青島市 市南区 香港中路 2号 海航万邦中心写字楼 2308

* 전화: 86-532-8388-7931 / 팩스: 86-532-8388-7935

* 무역관 관할지역: 산둥성(山東省)

* 공항-칭다오무역관 택시비 : 120위안 정도. 소요시간은 약 45분

☐ 주 칭다오 대한민국 총영사

주칭다오 대한민국 총영사관	대표전화	0532) 8897-6001
	주소	青島市 城陽區 春陽路 88號
	FAX	0532) 8897-6005
사증관련 문의	전화	0532) 8897-6001
	FAX	0532) 8897-6021
여권관련 문의	전화	0532) 8399-7724
	FAX	0532) 8896-6063
사건사고과	전화	0532) 8399-7770
야간 및 휴일 당직	휴대폰	186-6026-5087

☐ 중국 내 총영사관

주중대사관	010) 8531-0700
	136-0103-0178
상하이 총영사관	021) 6295-5000
	138-1650-9053~4
홍콩 총영사관	852) 2529-4141

	852) 9731-0092
광저우 총영사관	020) 2919-2999
	139-2247-3457
선양 총영사관	024) 2385-3388
	138-0400-6338
청두 총영사관	028) 8616-5800
	139-8095-6348
시안 총영사관	029) 8835-1001
	187-1055-9721
우한 총영사관	027) 8556-1085
	159-2624-1112

□ 한인상공회

칭다오(靑島)	대 표 전 화	0532) 8965-5313
	주 소	山東省靑島市城陽區黑龍江中路228號盛文奧特萊斯4樓410室
지 난(濟南)	전 화	185-6000-1835
엔 타이(煙臺)	전 화	0535) 610-0700
웨이 하이(威海)	전 화	0631) 523-0050
웨이 팡(濰坊)	전 화	139-0536-7270
르 자오(日照)	전 화	155-6332-5037
더 저우(德州)	전 화	0534) 226-2305
즈 보(淄博)	전 화	137-8989-9802

□ 공공서비스 전화

전 화 번 호 안 내	114	의 료 긴 급 구 조	120
범 죄 신 고	110	교 통 사 고	122
화 재 신 고	119	날 씨 안 내	12121

□ 교통

칭다오 국제공항	0532) 96567	칭다오 여객선선착장	0532) 8261-9279
칭다오 기차역 티켓예매	12306	지 난 공 항	0531) 96888
칭다오 버스터미널	0532) 8371-8060	웨이 하이 공 항	0631) 864-1172
칭다오 교통국	0532) 8801-8903	엔 타이 공 항	0535) 629-9999

☐ 항공사, 항공회사

대한항공	0532) 8387-8571 400-658-8888	아시아나	0532) 8667-7187 400-650-8000
	青島市市南區香港中路40号旗艦大厦10層		青島市香港中路76號 頤中假日大酒店 6樓
일본항공	400-888-0808	칭다오 위동항운	0532) 8309-5706
중국국제항공	0532) 8197-9781	웨이하이 위동항운	0631) 522-6173
남방항공	0532) 8869-8259	동방항공	0532) 8307-0591

☐ 병원

외국인전용병동 (칭다오 시립병원)	0532) 8281-3692	홍익치과	0532) 8772-8175
-----------------------	-----------------	------	-----------------

☐ 한식당

경복궁(景福宮)	0532) 8386-2449	박대감(朴大人)	0532) 6607-2888
청송관(靑松館)	0532) 8575-9986	본가(本家)	0532) 8099-9877
돈고레(東古來)	0532) 8097-8899		

☐ 칭다오 주요 호텔

5성	인터컨티넨탈(海爾洲際)	0532) 6656-6666
	해천호텔(靑島海天大酒店)	0532) 8761-9999
	상그리라(香格裡拉)	0532) 8388-3838
	청도 Kylin Crown Hotel(靑島麒麟皇冠酒店)	0532) 8889-1888
	Hyatt Regency Qingdao(靑島魯商凱悅酒店)	0532) 8612-1234
	The Westin Qingdao(靑島威斯汀酒店)	0532) 6777-1888
	해경화원(海景花園)	0532) 8587-5777
	청도리징호텔(靑島麗晶大酒店)	0532) 8588-1818
준5성	크라운프라자(頤中皇冠假日)	0532) 8571-8888
	청도남해호텔(靑島藍海大飯店)	0532) 8899-6666
	잔교왕자(棧橋王子)	0532) 8289-9690
4성	HolidayInn(靑島中心假日酒店)	0532) 6670-8888
	청도하이칭호텔(靑島海情大酒店)	0532) 8596-9888
	Housing International Hotel (靑島豪森府邸國際酒店)	0532) 8503-0999
	오션와이드 엘리트(泛海名人酒店)	0532) 8299-6699
	The Queens Hotel(快通國際酒店)	0532) 8471-6777

	가든호텔 VIP 하우스(花園大酒店)	0532) 8399-0777
준4성	Copthorne Hotel(國敦)	0532) 8668-1688
	덕보화원(德寶花園)	0532) 8090-9898
	북해 호텔(北海賓館)	0532) 8386-8888
	산부 호텔(山孚大酒店)	0532) 8399-3888
	복성 호텔(複盛大酒店)	0532) 8490-0000
3성	동방항공(東方航空大廈)	0532) 8573-7888
	청도 호텔(靑島飯店)	138-5428-5016
	산둥해운국제상무호텔(山東海潤國際商務酒店)	0532) 8597-6116
	청도전산화원호텔(靑島湛山花園酒店)	0532) 6889-9888
	일광해양호텔리조트(日光海岸別墅酒店)	0532) 8890-0666

2. 참고사항

□ 택 시

- * 도심이 크지 않아 택시 이용이 보편적이지만 2016년 말 지하철 개통으로 시내 교통이 더욱 편리해짐. 일반 택시의 기본요금은 10위안이며, 호화(豪華, 리무진)택시 기본요금은 12위안임. 12km/h 이하 속도로 5분 경과 시 매 5분마다 1.4위안이 부과됨. 야간 할증요금(22:00~04:00) 시간에는 1km당 1.8위안의 할증요금이 부과됨. 3km 이내는 기본요금이 적용되며, 도심이 크지 않기 때문에 시내에서는 50위안 내외이면 도착 가능함.
- * 택시 요금 바가지는 거의 없으나, 미터기를 꺾지 않고 과도한 요금을 요구하는 경우도 간혹 있어 사전에 주의가 요망됨. 특히, 공항에서 손님을 태울 때 이런 경우가 가끔 발생하기도 함.
- * 택시 앞좌석에는 고유번호가 적혀 있는데, 물건을 분실하였거나 승객에게 불편을 초래했을 경우, 이를 기억했다가 신고하면 해결이 편리함.

□ 치 안

- * 중국에서 가장 안전한 도시로 손꼽히며 범죄율이 매우 낮으나, 야간에 시내 뒷골목이나 교외 등의 출입은 삼가는 것이 바람직함.

□ 환전 안내

- * 한국은행에서 현지 은행으로 송금받는 방법
- * 한국 내 중국은행에서 교환 후 중국 내에서 인출하는 방법
- * 국제 은행의 본인 계좌에서 인출 : Citi bank, HSBC, Standard Chartered Bank, 한국은행의 BC카드 중국통(通) 카드 사용
- * 환율 (RMB 1위안 기준 / 기준일 2021.06.15)

매수(현찰)	매도(현찰)	매매기준율
183.29	165.85	174.57

□ 여권 재발급

- * 재발급 신청할 경우
여권 분실 및 멸실, 여권 훼손, 여권 만재(사증란 부족), 인적 사항 변경
- * 재발급 신청 시 구비서류
18세 이상: 기존 여권
미성년자: 여권 및 하얀색 배경인 2인치 사진 2장 준비(부모님 중 한 명이 대리 신청함)
- * 재발급 사유별 추가 제출 서류

사유	추가 제출 서류	비고
분실 또는 멸실	여권 분실 증명서	관할 공안국 출입경관리처 발급
	분실 사유서	양식 영사관 비치
인적사항 변경	증빙서류	예:여권복사본 등
여권 유효기간 만기	여권 재발급 신청 혹은 유효기간 연장신청	최소 2주일 전에 신청

- * 처리 소요 기간 및 수수료
 - 여행증명서 발급 수수료: 49위안 [소요 기간 1일(특수한 경우 1~2주 소요)]
- * 여권 발급 수수료
 - 유효기간 10년: 371위안
 - 유효기간 5년: 만 8세 이상~18세 미만 315위안, 만 8세 미만 231위안

- 유효기간 5년 미만: 105위안
- * 사증란 추가 수수료: 35위안

□ 숙박 관련 유의 사항

- * 호텔, 학교, 회사 및 기타 장소에서 숙박하고자 할 경우, 여권 또는 체류 증명서를 제시하고 임시 숙박 등록을 기록, 공안에 신고해야 함.
- * 호텔에 투숙할 경우 여권을 제시하면 호텔 측에서 신고 절차를 대행.
- * 개인주택에 투숙하는 경우 가택주의 신분증 또는 여권, 부동산증명서 등을 보유하고 기한 내(도시지역은 24시간, 농촌지역은 72시간) 공안에 임시숙박 신고
- 미신고 시 강도·절도 등 피해 발생 시 공안당국의 보호를 받지 못하며 적발됐을 경우, 500위안 정도의 벌금을 지불해야 함

□ 출입국 세관 관련

- * 외국 관광객들은 입국 시 반드시 <외국인 도착 카드>를 기입하여 세관에 신고해야 함.
- * 외국 관광객이 휴대 입국할 수 있는 개인물품은 주류 1,500mL, 담배 400개비 미만은 면세로 통과됨.
- * 세관의 등록 후 세관 통과 휴대 가능 물품은 귀국 시에도 반드시 휴대하여 귀국해야 함-손목시계, 카메라, 녹음기, 캠코더, 동영상 촬영기 등.

□ 교통사고 발생 시 일반적인 사항

- * 전화 신고: 사고 발생 즉시 122 혹은 110으로 신고
- * 현장 보존 및 증거, 증인 확보: 목격자, 인명피해 정도, 차량파손 상태, 관련 차량번호, 보험 가입 여부 등을 확인 기록
- * 보행자 사고의 경우
 - 사고 충격 지점, 부상 부위, 주변에 횡단보도, 육교, 신호등 설치 여부 등 확인
 - 보행자 사고의 경우 사고 발생 지점 확인이 매우 중요
- * 택시 승객의 경우
 - 택시 승객은 일방적인 피해자가 되어 택시회사나 기사가 보상책임을 부담
 - 택시 번호, 기사 인적 사항 및 연락처를 확보

* 공안 측의 처리

- 현장 도착 후 신원 파악 및 현장 조사~도착하기 전까지 현장을 보존해야 하며 이를 어길 경우 책임이 전가되는 부분을 감수해야 함
- 공안은 사고 혐의 차량의 차량등록증 및 당사자의 면허증을 압수할 수 있음
- 공안은 사고조사 후 누구의 과실이 몇 %인가를 결정하며 그 내용을 사고 당사자에게 통보
- 공안의 1차 조사 내용에 이의가 있을 시는 상급 공안기관에 이의 제기 가능

* 보험회사의 배상 관련 안내

- 사고 발생 후 보험회사에 통보, 쌍방 합의된 경우 본인이 통보 여부 결정
- 음주, 음독, 약물복용, 뺑소니, 무면허운전 등은 보험 미적용

3. 한국 - 칭다오 항공 · 선박편 안내

(*현재 코로나19 방역으로 한·중 교통편이 많이 취소됐으며 스케줄이 계속 변동되고 있으니 최신정보는 관련회사의 공식사이트를 참고하기 바람. 아래는 기존 정상 시기의 스케줄임.)

□ 칭다오 - 항공편

 편명	출발지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)	편명	출발지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)
 KE5854	칭다오	서울	매일	08:20	 7C8401	서울	칭다오	매일	08:20
 OZ6708	칭다오	서울	매일	08:55	 MU2044	서울	칭다오	매일	08:30
 7C8402	칭다오	서울	매일	09:50	 KE5869	서울	칭다오	매일	08:30
 KE5844	칭다오	서울	매일	9:25	 SC4620	서울	칭다오	매일	08:45
 OZ318	칭다오	서울	매일	10:35	 OZ317	서울	칭다오	매일	09:05
 KE846	칭다오	서울	매일	9:45	 CA5010	서울	칭다오	매일	09:05
 MU5021	칭다오	서울	매일	10:35	 KE5853	서울	칭다오	매일	11:55
 KE5872	칭다오	서울	매일	10:35	 OZ6707	서울	칭다오	매일	12:20
 CA4081	칭다오	서울	매일	12:15	 MU2034	서울	칭다오	매일	13:10
 OZ6706	칭다오	서울	매일	12:15	 SC4088	서울	칭다오	매일	14:00

	MU559	칭다오	서울	매일	13:00		OZ319	서울	칭다오	매일	14:20
	OZ320	칭다오	서울	매일	16:10		CA4082	서울	칭다오	매일	15:30
	KE5870	칭다오	서울	매일	18:20		KE5841	서울	칭다오	매일	16:35
	CA4619	칭다오	서울	매일	18:45		SC4722	서울	칭다오	매일	16:45
	CA4777	칭다오	서울	매일	19:35		SC4778	서울	칭다오	매일	22:55

□ 칭다오-부산 항공편

편명	출발지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)	편명	출발 지	도착지	요일	출발시간 (현지시간)
 BX322	칭다오	부산	매일	12:30	 BX321	부산	칭다오	매일	10:30
 OZ9728	칭다오	부산	매일	12:30	 OZ9727	부산	칭다오	매일	10:30
 KE890	칭다오	부산	매일	13:15	 KE889	부산	칭다오	매일	11:05
 MU8390	칭다오	부산	매일	13:15	 MU8389	부산	칭다오	매일	11:05

□ 선박편

* 인천 - 칭다오 시간표/ NEW GOLDEN BRIDGE V (주 3회 칭다오 출항)

위치	일	월	화	수	목	금	토
인천			도착 10:00 ◆출발 18:30		도착 10:00 ◆출발 18:30		도착 10:00 ◆출발 18:30
청도	도착 09:00	◆출발 17:30		도착 09:00 ◆출발 17:30		도착 09:00 ◆출발 17:30	

* 인천 - 칭다오 운임표/ NEW GOLDEN BRIDGE V

구분	CLASS	한국(KRW)	중국(CNY)
운임 (편도)	DELUXE ROYAL	180,000원	1,370위안
	ROYAL CLASS	160,000원	1,090위안
	BUSINESS CLASS	140,000원	890위안
	ECONOMY CLASS	120,000원	750위안

* 인천 - 웨이하이 시간표/ NEW GOLDEN BRIDGE II (주 3회 웨이하이 출항)

위치	일	월	화	수	목	금	토
인천		도착 9:00 ◆출발 22:00		도착 8:30 ◆출발 22:00		도착 8:30	◆출발 22:00
위해	도착 09:00 ◆출발 21:00		도착 09:00 ◆출발 20:00		도착 09:00 ◆출발 20:00		

* 인천 - 웨이하이 운임표/ NEW GOLDEN BRIDGE II

구분	CLASS	한국(KRW)	중국(CNY)
운임 (편도)	DELUXE ROYAL	180,000원	1,370위안
	ROYAL CLASS	160,000원	1,090위안
	BUSINESS CLASS	140,000원	890위안
	ECONOMY CLASS	120,000원	750위안

해외출장 가이드



www.kotra.or.kr