

2020 국별 진출전략

덴마크



I. 시장 평가 및 주요 이슈	3
1. 개요	3
가. 시장 전망	3
나. 주요 경제지표	3
2. 2020년 주요 이슈 및 전망	4
가. 신(新)정부 출범 이후 좌파성향의 경제정책 우선 추진	4
나. 해상풍력 등 신재생에너지 산업 확대	5
다. 뷰티한류가 본격화되며 한국 소비재에 대한 관심 증가	5
라. 스타트업 관련 투자 급증	6
마. 방위산업관련 정부예산 확대	6
II. 비즈니스 환경 분석	7
1. 정치·경제·산업·정책 환경	7
가. 정치 환경	7
나. 경제 환경	7
다. 산업 환경	9
라. 정책·규제 환경	11
2. 시장 분석	12
가. 시장 특성 및 전략적 가치	12
나. 교역	12
다. 투자진출	15
라. 프로젝트	15
3. 한국과의 경제 교류 및 주요 경험 의제	17
가. 교역	17
나. 투자	18
다. 주요 경제협력 의제	19
III. 진출전략	20
1. SWOT 분석 및 전략도출	20
2. 주요 이슈·산업별 진출전략	21
3. 한-덴마크 경제협력을 통한 진출전략	24
4. 진출 시 유의사항	25
첨 부	
1. 수출유망품목(상품)	26
2. 수출유망품목(서비스)	27
3. 2020년도 KOTRA 주요 사업(잠정)	27
4. 2020년도 주요 정치·경제 일정 및 유망 전시회 캘린더	28
부 록	
對덴마크 K패키지(양국 간 상생협력방안)	29

I. 시장 평가 및 주요 이슈

1 개요

가. 시장 전망

상승 : 탄탄한 내수 펀더멘털과 통화완화 정책으로 견고한 경제성장 기대

- (호조요인) 국내 높은 저축율, 몇 년간 지속된 경제성장을 통해 다져진 견고한 경제 펀더멘털로 외부변수에도 불구하고 2019년 대비 높은 경제성장 기대
 - 덴마크 정부는 2020년 GDP 성장률을 2.0%로 높게 수정
 - * 2019년 GDP 성장률은 연초 1.5%에서 최근 1.8%로 조정
- (부진요인) 브렉시트로 인한 불안정한 외부변수와 미국, 중국 간 무역마찰 등이 수출에 의존하는 덴마크 경제에 불안한 요소로 작용할 전망

나. 주요 경제지표

주요 지표	단위	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
인구	백만 명	5.62	5.65	5.69	5.74	5.77	5.79	5.82	5.89
명목 GDP	십억 달러	343.6	352.6	301.3	306.9	325.9	352.1	342.3	359.1
1인당 명목GDP	달러	61,218	62,484	53,026	53,559	56,525	55,539	57,529	59,614
실질성장률	%	0.9	1.6	1.6	2.0	2.3	1.5	1.8	2.0
실업률	%	5.6	4.8	4.3	4.2	4.1	3.9	3.7	3.7
소비자물가상승률	%	0.8	0.6	0.5	0.3	1.1	0.8	0.9	1.1
재정수지(GDP대비)	%	1.0	1.4	-1.3	-0.9	-1.1	0.6	1.0	0.4
총수출	백만 달러	110,139	110,925	95,494	95,334	102,594	109,121	122,300	-
(對韓 수출)	"	762	908	939	729	619	793	-	-
총수입	"	96,629	99,337	85,655	85,519	93,115	102,554	101,100	-
(對韓 수입)	"	1,085	2,078	1,768	358	1,236	1,094	-	-
무역수지	백만 달러	13,510	11,588	9,839	9,815	9,504	6,567	21,200	-
경상수지	"	26,660	31,460	24,959	20,696	26,270	20,000	23,300	-
환율(연평균)	현지국/US\$	5.61	5.61	6.72	6.73	6.59	6.31	6.64	-
해외직접투자	억 달러	5,970	8,258	9,409	9,416	11,584	2,420	-	-
외국인직접투자	억 달러	890	4,681	3,612	163	5,519	1,394	-	-

주 : 2019년은 추정치 및 당월 기준, 2020년은 전망치 기입

자료 : EIU, 덴마크 중앙은행, 덴마크 통계청

2 2020년 주요 이슈 및 전망

- ※ 신정부 출범을 통한 좌파성향의 경제정책 우선 추진
- ※ 해상풍력 등 신재생에너지 산업 확대
- ※ 스타트업 관련 투자 급증
- ※ 뷰티한류가 본격화되며 한국 소비재에 대한 인식 제고
- ※ 방산관련 정부예산 확대

가. 신(新)정부 출범 이후 좌파성향의 경제정책 우선 추진

반이민 정책실패, 복지삭감 등으로 집권 여당은 재집권에 실패

- 2019년 6월, 덴마크 총선에서 4년 만에 좌파 야권연합이 정권 교체에 성공
 - 의회 179석 중 좌파연합은 100석, 우파연합은 79석을 차지했고 좌파연합 내 다수당인 사회민주당이 당수 메데 프레데릭슨을 총리로 선출
 - * 메데 프레데릭슨(Mette Frederiksen)은 두 번째 여성 총리로 역대 최연소

기후변화 대응, 복지확대 등 정부의 경제정책 좌변화

- 사회민주당으로 구성된 새 내각은 기후변화 대응, 교육여건 개선, 저소득층 지원, 이민자 포용지원, 노동자 복지확대 등 5가지의 핵심 추진 분야 발표
 - 특히, 기후대응 관련하여 신정부는 2030년까지 1990년 대비 70%의 탄소배출 절감 목표를 제시 하였으며 이는 전 세계 국가 중 가장 높은 절감 계획
 - 유치원 대상으로 한 교사확대 등 학교 교육 개선에 높은 예산을 투입할 것으로 예상되며 저소득층 중 아이가 있는 싱글 가족에 대한 지원도 강화될 전망

2019년 총선 결과

구분	정당	의석수	득표율
좌파연합 (Red Bloc)	사회민주당	48	25.9
	사회자유당	16	8.6
	사회국민당	14	7.7
	좌파연합당	13	6.9
	대안당	5	3
	합계	96	52.1
우파연합 (Blue Bloc)	자유당	43	23.4
	덴마크 국민당	16	8.7

	보수당	12	6.6
	자유동맹	4	2.3
	기독민주당	0	1.7
	합계	75	42.7

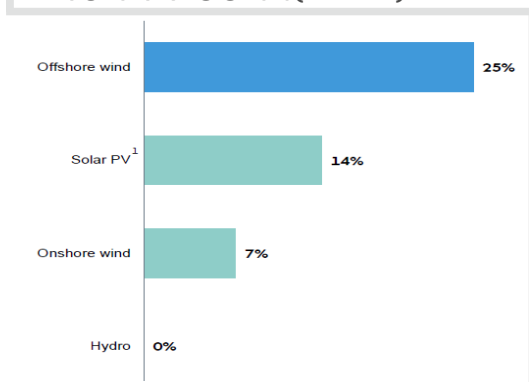
자료 : 덴마크 의회(2019년 7월)

나. 해상풍력 등 신재생에너지 산업 확대

덴마크는 해상풍력 등 신재생에너지 분야에 세계적 선도 국가

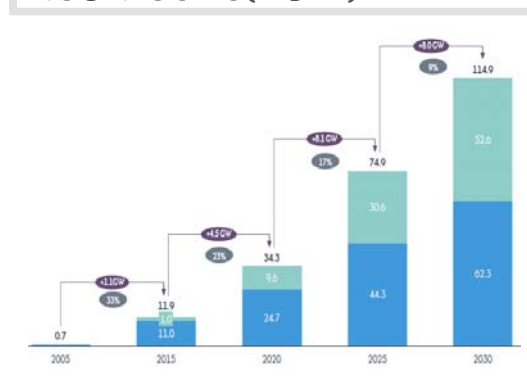
- 덴마크는 전력생산의 60%를 해상풍력 등 신재생에너지로 충당하고 있으며 2030년까지 화력연료로 생산된 에너지 사용 중단을 선언
 - 신재생에너지 관련 Vestas(터빈, 1위), Orsted & CIP(발전프로젝트 디벨로퍼, 1위/3위), NKT(케이블, 3위) 등 다수의 글로벌 에너지기업을 보유
- 덴마크가 주도하고 있는 해상풍력은 태양열과 내륙풍력과 비교하여 압도적인 증가세를 보이며, 2030년까지 114.9GW 규모로 성장할 전망

신재생에너지 성장예측(2020년)



자료 : IEA

해상풍력 성장전망(2030년)



다. 뷰티한류가 본격화되며 한국 소비재에 대한 관심 증가

- BTS가 주도하는 K-팝에 북유럽도 영향권에 속하기 시작하였으며 이를 바탕으로 K-뷰티에 대한 관심이 증가하여 한국제품에 대한 소비 증가
 - 덴마크 최대 유통사인 Matas, Nomal, Bootz 등에 한국 마스크팩이 입점을 완료하였으며 동안 마케팅, 친환경 제품 화장품에 대한 관심 증가
- 대형유통망과 벤더들은 소비자에 제공하는 품목 다변화를 위해 아시아 제품에 대한 관심이 많으며 최근에는 한국 프리미엄 소비재에 대한 문의 증가

- 오픈마켓 플랫폼, 옴니채널 시장 등 유통망 다변화에 맞춘 진출방식이 한국 소비재 제품 기업들에게 맞춤형 시장진출 전략이 될 전망

라. 스타트업 관련 투자 급증

- 2014년부터 정부 펀드 위주로 시작된 덴마크 스타트업계는 최근 생태계가 구축되었다는 평가를 받으며 규모면에서 폭발적인 성장을 기록
 - 덴마크를 포함 북유럽 기업은 스타트업과 협업으로 혁신성을 수혈하고 독점기술과 새로운 비즈니스 모델을 확보하려는 경향이 강한 편
 - 2018년 덴마크 VC가 투자한 금액은 전년 대비 2억 유로가 증가하였으며 국가별 GDP 대비하여 스타트업 투자금액은 덴마크가 1위를 기록
- 덴마크 최대 스타트업 플랫폼인 TechBBQ 사(社)는 이노베이션센터, 해양개발센터 등과 외국기업 100개사가 참가한 덴마크 최대 스타트업 행사를 개최
 - 한국 해양 스타트업 5개사가 참가하였으며 한국기업들에게 덴마크 시장 및 북유럽 시장진출과 글로벌기업과의 협업에 좋은 기회가 될 전망

TechBBQ

- 금년 9월, 한국 해양스타트업기업 5개사가 참여한 스타트업 피칭 경진대회 개최
 - 코머신(조선기자재B2B), 씨드로닉스(AI기반충동방지), 스마트쉽벤처(선박건조블록체인기술), 해동(하이브리드배전반), 제이제이앤컴퍼니(양식자동화 시스템) 참가

마. 방위산업 관련 정부예산 확대

덴마크는 2018년 수립한 국가방산계획을 통해 방산 관련 예산 확대

- 덴마크는 Nato 협정국가들이 국방예산을 GDP 대비 2.0%로 확대하기로 함에 따라 2018년 새로운 국가방산계획을 수립하여 2023년까지 예산편성 추진
 - 실질 예산편성을 위해서는 의회의 동의가 남아 있지만 국가방산계획에 의하면 덴마크는 현재 GDP 대비 1.2%의 국방예산을 1.5% 수준으로 증가할 계획
 - * 2019년 국방예산은 '18년 대비 1.2억 달러 증가한 7.6억 달러로 편성
- 러시아의 위협에 따른 대응으로 방산 관련 예산을 확대하고 있으며, 최근 그린란드에 대한 미국의 관심 이후 방산 예산 확대에 대한 국민들의 지지가 확대
 - 2023년까지 덴마크 정부는 수중음파 탐지기, 어뢰 탑재 잠수함 등 장비구매에 국방예산 20%를 지출하며 Nato와 연계가 가능한 여단수준의 병력 확보 예정

II. 비즈니스 환경 분석

1 정치·경제·산업·정책 환경

- ◆ (정치) 사회민주당만의 내각 정부로 인해 정책 추진력 부진
- ◆ (경제) 유가↑, 고용↑, 주택가격↑으로 연 2% 내외 성장 기대 → 수입수요↑
- ◆ (산업) 친환경 조선기자재, 해상풍력기자재 진출 여건 맑음
 - (친환경조선기자재) 신조수요는 미미하나, 친환경·혁신형 제품 수요 증가
 - (해상풍력) 해상풍력 선도국가로 소싱 수요 다대
- ◆ (정책) 기업지원 활성화, 신재생에너지 보조금 정책 유지

가. 정치 환경

좌파연합 정권 교체 후 사회민주당만의 내각 구성으로 험난한 정쟁 예상

- 좌파연합을 승리로 이끈 사회민주당은 좌파연합이 획득한 100석 중 48석을 차지하였으며 이를 바탕으로 메데 프레데릭슨 총리와 신임 내각을 배출
 - 사회민주당이 좌파연합을 이끌고 있으나 과반에 미달하여 다른 정당과 연정이 필요한 상황으로 이민정책 등 다양한 사안에 대한 입장 차이 발생
 - 같은 좌파연합인 사회자유당과도 집권당인 사회민주당과의 차이가 발생

사회민주당	사회자유당
산재 근로자 연금 수급연령 하향 조정	산재 근로자 연금 수급연령 상향 조정
이민 강경 정책	이민 규제 완화
노인과 아이에 대한 복지정책 확대	공공 비용 지출 축소
기후와 환경 분야 지속가능성 강화	기후와 환경 분야 지속가능성 강화
고소득자에 대한 세금 인상	유연한 세금 정책

- 사회민주당이 내놓고 있는 새로운 정책들이 포퓰리즘에 편승한 정책으로 비난받고 있는 가운데 우파인 자유당, 자유동맹들과의 연정이 화두가 될 전망

나. 경제 환경

(경제성장률) 2019년 1.8%, 2020년 2.0% 성장 기대

- 완전고용에 가까운 실업률을 바탕으로 튼튼한 내수를 확보한 덴마크 경제는 덴마크 크로네 안정화와 수출증가에 따라 연평균 2%의 경제성장률 기대

덴마크 경제성장률 추이 및 전망

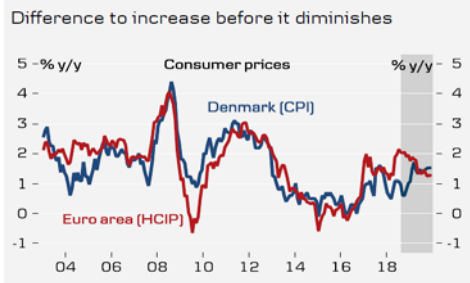
	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년*	2020년*
경제성장률	1.6	1.6	2.0	2.3	1.5	1.8	2.0

자료 : EIU 4월 전망치, 예상치는 덴마크 중앙은행(National Banken)

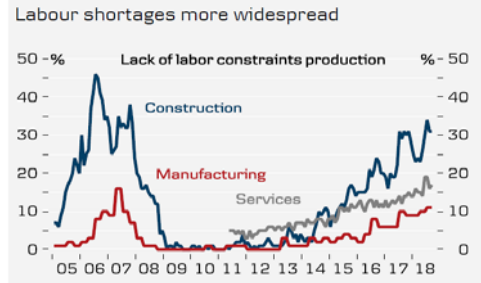
주 : *는 예상수치

- (실업률) 2013년부터 지속적으로 낮아져 2019년 3.7%를 기록 중이며 민간 사업체에서 수요가 확대되어 앞으로도 계속해서 실업률은 낮은 수준이 될 전망
- 완전고용 수준으로 구직자 공급이 수요를 따라잡을 수 없어 경제성장세를 늦출 수 있다는 우려가 지속적으로 제기되고 있으며 외국기술자에 대한 이민정책을 완화하여 외국기술자들의 진입을 원활히 해야 한다는 목소리가 높아 짐
- (주택가격) 가격상승에 따라 홈 에쿼티가 증가한 것도 민간 소비 증가를 한 몫 거든 것으로 분석
- 마이너스 금리 유지(2019년 9월 CD 금리는 -0.65%)와 주택 공급물량 감소로 가격이 자연스럽게 상승하였으며 부동산 가격은 상승세를 유지 중

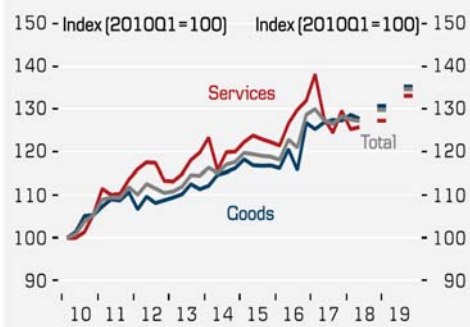
덴마크 소비자물가



노동력 부족 동향



수출 현황



덴마크 주택가격 지수 추이



자료 : 덴마크 통계청

- (물가) 유가와 각종 원자재 가격 하락이 지속되며 물가상승 움직임
 - 실질 임금상승에 따라 물가상승압력이 상존한다는 점까지 고려할 때 2019년과 2020년 물가상승률은 각각 0.9%, 1.1%이며 2023년 1.6%에 이를 전망

물가상승률 전망

	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
물가상승률	0.8	0.9	1.1	1.4	1.5	1.6

자료 : EIU Country Report 8월

- (수출) 덴마크 수출은 다양한 외부변수에도 증가세 시현
 - 기계류(선박용 엔진 및 기자재, 펌프, 밸브 등), 의약품(인슐린 등), 광학 의료기기, 유제품 등 대부분의 제품에서 수출 증가세를 기록

다. 산업 환경

조선해양

- 남북으로는 독일(유럽본토)과 북유럽 중간, 동서로는 발트해와 북해 사이에 있는 덴마크는 일찍부터 조선, 해운업이 발달, 2018년 기준 세계 6위 해운국 지위를 차지, 전 세계 물동량의 10% 정도가 덴마크 선사에게 의해 운항 중
 - 국토의 대부분이 바다에 접해 있고 4백여 개 섬과 7천 km에 달하는 해안선 보유하고 있으며 해운, 선박기자재, 해양플랜트 분야에서는 여전히 세계적인 경쟁력 보유
- 유럽 선주사는 전통적으로 한국 조선소, 기자재 선호. 특히 국내기업이 강점을 보유한 초대형 컨테이너, 탱커, LPG, LNG 선박, 해양플랜트의 최대 수요처
 - * 덴마크는 2012년 Odense 조선소 폐쇄 이후 대형조선소 전무
- 친환경 기자재 수요 증가
 - IMO(국제해사기구)가 규제하는 친환경협약이 단계별 발효 증으로 규제 충족을 위한 수요가 선박 및 기자재 수출을 견인할 최대 화두로 대두
 - 선박평형수처리, CO₂, 황산화물 배출규제 발효에 따라 관련 기술을 보유한 국내기업에 호재로 작용
 - * 덴마크 마리타임 사절단에 BWTS(평형수처리장치), Scrubber, 배관기자재 한국기업 참가

	시장 동향	확대 전략
친환경 기자재	• 舊船 O&M 위한 A/S 기자재 수요 증가 • IMO 표준보다 엄격한 환경 규제 강화로 친환경 기자재 확대 * 평형수처리('17), SOx('20) 규제 발효 * 평형수처리 시장 2024년 30조 원, 스크러버 시장 2020년 11.5조 원(클락슨레포트)	• 선주사, 조선소, 브로커 대상 GP형 부품/기자재 수출산업화 - 친환경, A/S 기자재 직구매 수요 핀포인팅

- 크루즈, LNG선, 스마트선 등에 채택하기 위한 고부가가치, 혁신형 기자재 수요 증가세
 - 이 업종 기술과 결합한 스마트화, e-Navigation, e-Ferry, 자동화 시뮬레이션 장비 등에 대한 소싱 관심 증가

- ▶ Maersk 구매그룹 책임자, 무역관에 기술혁신형 선박기자재 추천 요청
 - 선주사들은 에너지 절감, 친환경에 기여할 수 있는 혁신형 제품을 요청하였으며 이러한 선주사들의 니즈는 한국 해양분야 스타트업 기업들의 기회가 될 전망

- 기타 구매 결정 시 고려사항
 - 관련 인증 보유는 필수 조건이며 일부 선주사는 정품 제품만 채택
 - 해외 선주사 특히 EU 선주사에 대한 공급 경험 보유 기업 선호
 - 일정 기간 스페어 파트 공급 가격 유지, 글로벌 사후서비스 가능 기업 선호
 - 대형 선사인 경우 서플라이어의 CSR, 환경, 노동 관련 국제 기준 준수 여부도 중요

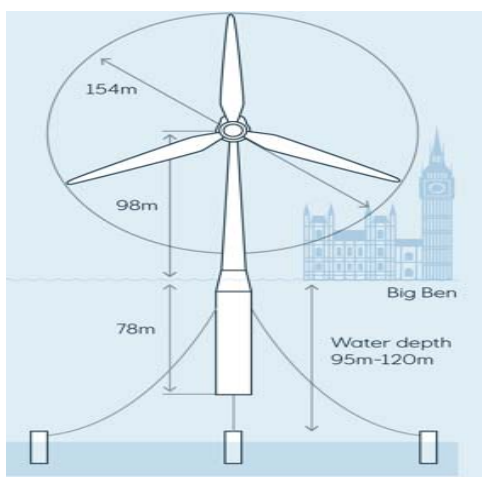
해상 풍력에너지

- 2050년까지 화석연료 사용을 중단한다는 장기 계획 하에, 덴마크 정부 차원에서 해상풍력발전에 대한 우호적인 정책 추진
 - 2012년 에너지 합의안(2012 Energy Agreement)에 따라, 2020년까지 풍력을 통한 전력 소비 비율을 50%까지 끌어올릴 계획으로 400MW 규모의 세계 최대 해상풍력단지 Krigers Flakt이 완공되면 50% 목표 달성이 무난할 것으로 예상
- 친환경 우선의 좌파정부 집권으로 덴마크 내 신규 프로젝트 수요가 확대될 전망이며 Orsted(해상풍력발전 디벨로퍼), Vestas, Siemens(터빈제조) 등 풍력 관련 기업이 2019년 전 세계로부터 연이은 계약 수주로 소싱 수요 다대
 - * Orsted 사(社)는 세계 최대 해상풍력단지 계약 수주(영국)
- 신기술로 평가받고 있는 부유식 해상풍력도 덴마크가 선도
 - 발전기를 바다에 고정하여 전기를 생산하는 기존 해상풍력 시스템은 바다가 깊고 물살이 강한 지역에서는 설치하기 힘들다는 단점이 상존

- 부유식 해상풍력은 이러한 단점을 개선하기 위해 블레이드를 포함한 발전기를 고정하지 않고 바다에 띄우는 부유식으로 기술 개발 중

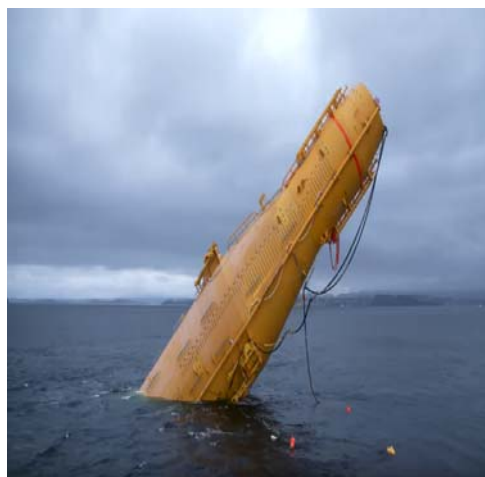
* 2030년까지 세계 해상풍력 용량 100GW 중 10%가량을 부유식이 차지할 것으로 전망

부유식 타워



자료 : Wind Denmark

부유체 설치



- 노르웨이 Equinor 사(社)는 2017년 10월 세계 최초로 30MW 준 상용 부유식 해상풍력단지 Hywind를 가동하였고 울산시와 실증사업 추진 중
- 덴마크 기업인 CIP사와 Orsted 사(社)는 한국의 신재생에너지 3020 이행계획 발표 이후 한국 시장에 대한 큰 관심을 갖고 한국시장 진출을 준비 중

라. 정책·규제 환경

덴마크 정부는 미래기업을 위한 협력방안을 발표하며 덴마크 기업 지원

- 2025년까지 2.9억 달러를 투입하여 덴마크 기업의 경쟁력 강화 및 혁신환경 조성에 활용할 계획
 - 스타트업에 많은 수익을 창출할 수 있도록 세제 개편과 함께 디지털 성장전략을 수립하여 덴마크 기업이 디지털화에 대응할 수 있도록 지원 예정
- 신재생에너지 분야에 보조금 지원
 - 150%의 차량등록세를 지불해야 하는 덴마크에서 전기차를 구매할 경우 2019년에는 20%, 2020년에는 40%, 2021년에는 65%, 2022년에는 90%, 2023년에 100%를 내는 차량등록세 경감 제도를 운영 중

* 2019년 4만 크로네의 지원을 받아 20만 크로네 이하 전기차 경우 실질적 등록세는 0%

2 시장 분석

- ◆ (개황) 친환경, 하이테크, 디자인 집중 강소선진국, 고부가기술제품 수출 집중하고 일반 공산품은 역내산 위주로 전량 수입(소비재 분야 기회 다대)
- ◆ (수출입) 수출 증가세, 고용 확대로 수입 동반 증가
- ◆ (투자) 재난에 대한 안전국가 인식과 충분한 양의 전기확보로 글로벌기업의 데이터센터 구축 활발

가. 시장 특성 및 전략적 가치

해양조선, 신재생에너지를 필두로 친환경, 디자인을 선도하는 강소선진국

- B2B에 특화하여 글로벌기업에 납품하는 중소기업 주도
 - (해상운송) 세계 최대 컨테이너 선사 Maersk 등이 친환경 선박시장 주도
 - (풍력) Vestas, Siemens Windpower(덴기업 Bonus 인수) 등이 세계시장 석권
 - (하이테크) Universal Robot(로봇), Oticon(보청기), Danfoss(기계) 등이 집중 포진
 - (디자인) Fritz Hansen(가구), Royal Copenhagen(식기), Ecco(신발) 등 유명 브랜드 다수
 - * 덴마크 특유의 디자인으로 고부가가치 산업 석권

(공공시장) 복지를 선도하는 지자체의 구매파워로 대규모 공공시장 형성

- 지방정부가 의료, 교육 서비스를 전담하여 공공지출의 비중이 높음
 - * 덴마크 GDP 산업별 비중: 공공행정(23%), 무역(19%), 제조(14%), 농업(10%) 등
- 대부분의 납품이 공공조달을 통해 진행되며 외국산 구매에 차별 없음
 - 현지 네트워크가 강한 로컬 벤더와 협업 시 간접조달 성공 높음

나. 교역

덴마크 수출은 지속적으로 증가세 시현 중

- 글로벌 경쟁력을 갖춘 기계류의 꾸준한 수출증가와 함께 광물 연료, 유제품 등에서 전년 대비 수출 증가세를 기록

품목별 덴마크 수출 추이(2015~2018)

(백만 달러, %)

순위	품목	2015년		2016년		2017년		2018년	
(HS 2 단위 기준)		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
	총계	95,494	-14.36	95,334	-0.17	102,594	7.62	109,121	6.36
1	기계류	13,084	-14.69	13,070	-0.11	14,394	10.13	14,950	3.86
2	의약품	11,760	-3.55	12,518	6.44	12,964	3.56	14,521	12.01
3	전자기기	8,726	-16.48	8,823	1.10	8,743	-0.91	8,734	-0.10
4	광물성연료	5,723	-32.93	4,417	-22.82	5,056	14.47	5,942	17.52
5	광학·의료기기	3,887	-10.57	3,951	1.65	4,095	3.64	4,221	3.07
6	해산물	3,002	-12.37	3,463	15.35	3,604	4.07	3,777	4.81
7	육류	3,568	-21.67	3,645	2.14	3,745	2.76	3,654	-2.44
8	자동차/부품	2,325	-11.98	2,536	9.11	2,904	14.51	3,121	7.46
9	가구	2,722	-8.82	2,840	4.32	2,943	3.62	3,091	5.06
10	유제품	2,285	-16.71	2,358	3.19	2,780	17.91	2,925	5.19
기타	-	38,412	N/A	37,713	N/A	41,366	N/A	44,185	N/A

자료 : GTA(2019년 8월 기준) / 주 : 순위는 2018 수출액 기준

○ (국별) 미국, 중국을 제외한 나머지 Top 10 국가가 모두 인접 유럽국

– 2018년 들어, 독일, 스웨덴, 노르웨이 등을 중심으로 수출 증가세를 시현했으며 연간 대한(對韓) 수출은 10억 달러 미만으로 덴마크 수출국 20위 권 밖에 위치

국별 덴마크 수출 추이(2015~2018)

(백만 달러, %)

순위	국가	2015년		2016년		2017년		2018년	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
	총계	95,494	-14.36	95,334	-0.17	102,594	7.62	109,121	6.36
1	독일	17,075	-14.46	14,738	-13.69	14,911	1.17	16,127	8.16
2	스웨덴	10,970	-17.28	10,699	-2.48	10,909	1.96	11,386	4.38
3	Non-EU Suppression	987	7.27	1,062	7.68	9,259	771.53	10,860	17.29
4	영국	5,994	-30.91	5,786	-3.47	7,751	33.96	6,938	-10.49
5	EU Suppression	381	-20.10	3,899	922.99	6,034	54.77	6,328	4.88
6	노르웨이	5,933	-19.50	5,777	-2.63	5,646	-2.27	6,098	8.00
7	네덜란드	4,184	-12.95	4,497	7.49	3,998	-11.09	4,853	21.37
8	미국	7,840	6.67	7,590	-3.19	4,393	-42.12	4,689	6.74
9	프랑스	3,273	-22.03	3,124	-4.54	3,327	6.49	3,558	6.95
10	중국	3,569	0.53	3,720	4.21	3,251	-12.61	3,143	-3.30
23	한국	939	3.42	729	-22.40	619	-15.11	793	10.0
기타	-	34,349	N/A	33,713	N/A	32,496	N/A	34,430	N/A

자료 : GTA(2019년 8월 기준)

주 : EU/Non-EU Suppression(품목을 밝히지 않은 EU 내, EU 밖 수출)

덴마크 수입은 경기 호조에 다른 고용 및 민간소비 확대로 증가세 기록

- 특히 광물성 연료(원유), 선박 수입이 두 자릿수 증가세를 기록

품목별 덴마크 수입 추이(2015~2018)

(백만 달러, %)

순위	품목	2015년		2016년		2017년		2018년	
(HS 2 단위 기준)		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
총계		85,655	-13.98	85,519	-0.16	93,346	9.15	102,554	9.86
1	기계류	10,722	-11.65	11,157	4.06	11,576	3.75	12,218	5.55
2	전자기기	8,250	-9.01	8,549	3.62	9,185	7.44	9,505	3.48
3	자동차	6,651	-2.09	7,237	8.80	7,673	6.03	8,458	10.23
4	광물성연료	5,604	-33.48	4,452	-20.55	5,379	20.81	6,838	27.14
5	의약품	3,832	-17.78	3,818	-0.37	4,123	7.99	4,546	10.27
6	플라스틱	3,766	-14.12	3,747	-0.49	3,975	6.09	4,281	7.68
7	선박	1,953	-26.54	1,209	-38.10	2,292	2.45	4,052	76.82
8	해산물	2,344	-12.9	2,753	17.45	2,989	3.20	3,013	0.82
9	철강제품	2,370	-13.3	2,496	5.31	2,756	2.95	2,839	3.00
10	광학·의료기기	2,436	-9.7	2,576	5.76	2,717	2.91	2,805	3.23
기타	-	37,727	N/A	37,525	N/A	40,681	N/A	43,999	N/A

자료 : GTA(2019년 8월 기준) / 주 : 순위는 2018 수입액 기준

- (국별) 중국을 제외한 나머지 국가가 모두 유럽국가로 역내수입이 약 70% 차지
 - 2018년 들어, 대(對)독일(자동차, 기계류), 노르웨이(원유) 수입이 크게 증가

국별 덴마크 수입 추이(2015~2018)

(백만 달러, %)

순위	국가	2015년		2016년		2017년		2018년	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
총계		85,655	-13.98	85,519	-0.16	93,346	9.15	102,554	9.86
1	독일	17,516	-14.51	18,360	4.82	19,741	7.52	22,911	16.06
2	스웨덴	10,499	-13.67	10,308	-1.82	10,995	6.67	11,986	9.01
3	네덜란드	6,946	-8.82	6,826	-1.72	7,202	5.51	7,842	8.88
4	중국	6,235	-9.34	6,204	-0.49	6,446	3.90	6,937	7.61
5	노르웨이	5,159	-23.11	4,711	-8.69	5,815	23.43	6,550	12.65
6	폴란드	2,901	-12.47	3,328	14.70	3,730	12.09	4,057	8.76
7	영국	3,873	-18.38	3,497	-9.70	3,632	3.84	3,686	1.51
8	이탈리아	3,011	-17.05	3,026	0.52	3,265	7.89	3,261	-0.12
9	프랑스	2,620	-14.34	2,633	0.48	2,855	8.42	3,052	6.89
10	벨기에	2,688	-10.86	2,829	5.23	2,899	2.49	2,975	2.63
16	한국	1,769	-14.89	358	-79.75	1,236	245.19	1,094	-26.9
기타	-	22,438	N/A	23,439	N/A	26,531	N/A		N/A

자료 : Global Trade Atlas(2019년 8월 기준)

다. 투자진출

 덴마크의 투자는 2017년 이후 제조업 투자증가, 서비스 분야는 약세를 기록

덴마크 대한(對韓) 투자유치 추이(2014~2018)

분류	2014년		2015년		2016년		2017년		2018년	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액
전체	5	48,600	11	48,489	11	61,911	10	65,068	12	38,342
제조업	2	47,010	8	47,312	4	23,654	3	9,679	4	20,355
식품	1	44,500	2	19,000	0	0	0	0	1	10,000
화학	0	0	2	26,000	1	674	0	0	1	100
의약	0	0	0	0	0	0	1	8,000	0	0
비금속 광물	0	0	1	1,000	0	0	0	0	0	0
기계장비·의료정밀	1	2,510	1	182	1	2,090	2	1,679	0	0
전자전자	0	0	0	0	2	20,890	0	0	1	10,000
기타제조	0	0	2	1,130	0	0	0	0	0	0
서비스업	3	1,590	3	1,177	6	8,257	7	55,389	0	0
도·소매(유통)	3	1,590	1	86	4	8,090	6	15,389	1	255
음식·숙박	0	0	0	0	2	167	0	0	0	0
운수·창고	0	0	0	0	0	0	0	0	7	17,897
금융·보험	0	0	0	0	0	0	0	0	4	11,999
사업지원임대	0	0	1	91	0	0	0	0	0	0
여가오락	0	0	1	1,000	0	0	0	0	1	871
공공·기타 서비스	0	0	0	0	0	0	1	40,000	1	27
전기가스·수도·환경정화	0	0	0	0	1	30,000	0	0	1	5,000
수도·하수·환경정화	0	0	0	0	1	30,000	0	0	0	0

* 자료 : 산업통상자원부 외국인투자유치통계(2019년 8월 기준) / 주 : 투자신고금액기준

라. 프로젝트

 덴마크 철도청(DSB) 무인철도 프로젝트

- DSB가 올해 말 발주 예정인 수도 코펜하겐과 외곽도시를 연결하는 S-Train 업그레이드 프로젝트에 현대로템 등 한국기업의 참여 가능성 다대
 - － DSB는 코펜하겐 순환선 메트로 구축이 1년 이상 지체된 경험으로 비 EU권 기업의 참여를 희망하며 현대로템의 참가 강력 희망



〈무인운전시스템 및 차량 프로젝트〉

- 코펜하겐과 외곽 주요도시를 연결
- 85년전 구축된 노선으로 덴마크 정부 차원의 국가수송망 업그레이드 프로젝트 중 하나
- ① 공청회 개최(2019년 6월), ② 참여희망기업 필요서류 제출(2019년 9월), ③ 우선대상자 1:1협상(2019년 말) 진행 예정

자료 : 덴마크 철도청

가. 교역



대(對)덴마크 수출은 선박 인도로 2018년은 수출 감소

- 선주사인 머스크가 대우조선해양에 주문한 11대 트리플 E 컨테이너선이 인도된 후 '19년 선박 수주 및 인도 계획이 없어 수출 감소세 지속 전망
- (품목별) 자동차(62%), 철강(62%), 고무(62%), 의료용품(62%) 수출이 급증하면서 선박으로 인한 2018년도 수출감소율이 다소 완화
- (시장점유율) 우리나라의 주요 품목별 시장점유율은 2% 미만이나 유럽 내 현지공장 생산, 독일 및 스웨덴 물류기지를 통해 수출되는 물량 감안 시 이보다는 높을 것으로 추정

우리나라 대(對)덴마크 수출 추이(2015~2018)

(단위 : US 천 달러)

순위	품목(HS 2 단위 기준)	2015년	2016년	2017년	2018년
	총계	1,416,978	333,428	1,496,269	1,094,176
1	선박	1,050,167	8	1,143,100	653,878
2	자동차	100,519	88,701	100,302	162,203
3	기계류	63,731	60,355	59,558	61,406
4	철강	32,989	13,993	32,292	44,827
5	플라스틱	36,627	36,981	38,375	42,295
7	철강제품	44,802	48,060	37,801	29,814
6	전자기기	25,026	26,550	30,686	26,235
8	광학 및 의료기기	10,715	9,145	11,599	13,325
9	고무	6,386	6,019	8,448	13,147
10	의료용품	231	494	2,673	10,328
	기타	45,785	43,122	31,435	36,718

자료 : 한국무역협회(2019년 8월 기준) / 주 : 순위는 2018 수출액 기준



대(對)덴마크 수입은 Top 3(기계류, 의료용품, 전자기기) 수입 증가

- 2013년 이후 대(對)덴마크 수입은 완만하게 감소하는 모습을 나타내다 전년 대비 수입 증감률은 2017년 -2.2%, 2018년 10.1%로 증가세
- 의료용품, 가구 등에서 수입이 큰 폭으로 증가하였고 최대 수입품목인 전자기기의 수입도 증가, 기계류, 유제품을 제외하고 대부분 10대 수입품목이 두 자리대 수입 증가세

대(對)덴마크 수입 추이(2015~2018)

(단위 : US 천 달러)

순위	품목(HS 2 단위 기준)	2015년	2016년	2017년	2018년
	총계	997,372	736,465	720,580	793,020
1	기계류	343,660	205,103	199,047	176,600
2	의료용품	69,638	88,947	85,811	139,616
3	전자기기	75,893	99,253	71,886	82,332
4	광학/의료/정밀기기류	49,006	45,174	50,486	56,811
5	육류	61,808	43,338	46,279	51,478
6	가구/조명기구	25,397	27,050	30,031	37,238
7	단백질계 물질, 효소 등	32,045	31,484	33,600	36,058
8	모피, 인조모피	32,688	24,383	32,539	35,308
9	낙농, 식용동물성생산물	13,541	26,292	35,041	26,836
10	각종 조제식품	8,503	7,270	11,272	14,960
-	기타	279,193	138,171	124,588	135,783

자료 : KITA(2019년 8월 기준) / 주 : 순위는 2018년 수입액 기준

나. 투자

투자진출 현황

- 2013년 이후 덴마크 기업 M&A 연속 성사 이후 계속 소강 상태
 - 2018년 누적신고 금액 기준 우리 기업의 대(對)덴마크 투자는 1.1억 달러로 2013년, 2014년 이루어진 3건의 M&A가 누적투자의 약 70%를 차지
 - * (2013) 하이에어코리아-노벤코(선박용 에어컨 제조), 한솔제지-샤데스(감열지 가공 및 유통)

대(對)덴마크 투자추이

(단위 : US 천)

	2003	2006	2007	2009	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	누계
신고액	5,406	1,398	230	361	143	751	43,448	26,625	2,793	25,892	8,828	1,931	117,827

* 자료 : 한국수출입은행 해외투자통계(2019년 8월 기준)

* 주 : 2003년 이전 투자신고금액은 2003년도 금액에 합산

성공 사례

- (주)해피엔자임은 건강기능식품 제품인 프로바이오틱스, 종합비타민, 오메가 등으로 구성된 Denps 라는 브랜드로 한국에서 높은 시장점유율을 확보
 - 한국에서는 Denps 제품의 원료를 덴마크에서 수입하며 제품 자체가 세계적인 낙농국이며 삶의 행복을 중시하는 덴마크 철학을 보유하고 있음을 강조

- (주)해피엔자임은 Denps의 글로벌 브랜드 가치를 높이기 위해 덴마크 시장 진출을 결정하고 코펜하겐에 매장 개설하며 프로바이오틱스 제품 출시

덴마크 매장 및 주력제품



- 유산균의 종주국인 덴마크에 위치한 매장은 덴마크를 방문하는 중국인들에게 큰 홍보가 되고 있으며 (주)해피엔자임의 중국진출에 막대한 홍보 효과

* 덴마크 법인에 따르면 매장을 오픈한 2019년 6월 이후 현재까지 약 13만 불 덴마크 수출 발생

다. 주요 경제협력 의제

녹색성장협력을 통한 경제협력 강화

- 양국은 2011년 5월 ‘한-덴마크 녹색성장동맹’을 발표하고 친환경에너지 확대에 필요한 교류와 협업을 지속적으로 추진
 - 덴마크는 파리기후협약 채택 이후 녹색성장 가속화를 위해 P4G(Partnering for Green Growth & the Global Goals 2030)를 출범
 - P4G는 녹색성장을 위한 민관협력을 촉진하며 회원국이 2년마다 순환 개최되는데 1차 정상회의인 2018년 10월 코펜하겐에 한국 VIP 참석
 - * P4G : 덴마크, 한국, 베트남, 멕시코, 칠레, 에티오피아, 케냐, 콜롬비아 8개국
- 2020년 서울 P4G 정상회의를 통한 그린테크 경제협력 강화 가능
 - VIP는 최근 유엔총회에서 내년 6월 P4G 정상회의 한국 개최를 선포
 - 환경산업과 기후변화 관련 기업·전문가·시민사회가 함께하는 행사가 되며 민간참여 행사는 기업 간 기술교류의 기회가 될 것임을 언급
 - 물, 식량·농업, 에너지, 도시, 순환경제 5개 분야를 선도하고 있는 유럽 글로벌기업과 녹색성장관련 기술협업으로 해외시장 진출 추진

Ⅲ. 진출전략

- ◆ 신재생에너지 덴마크 글로벌기업 대상 GP(납품, 공동 R&D 등) 추진
- ◆ 他 유럽 진출 성공 업체 대상 덴마크 판로 확대 추진
- ◆ K-Beauty 등 유망·혁신 소비재 대상 온·오프라인 대형유통망 입점 지원

1 SWOT 분석 및 전략도출

<덴마크 시장 SWOT 분석>



전략방향	세부전략	진출전략
SO 전략 (역량 확대)	• 녹색공동성장분야 공동 R&D 확대 • K-뷰티를 바탕으로 프리미엄 소비재 진출	타겟 바이어별 GP 사업 추진
ST 전략 (강점 활용)	• 인증취득을 위한 기업협력 프로젝트 개발 • 기 진출 제품의 유통망 활용	정부 R&D 지원 사업 연계
WO 전략 (기회 포착)	• 타 EU 국가 기 진출 기업의 신규시장으로 활용 - 인바디 등 국내 강소기업 진출 지원	현지화 전략으로 시장 확대
WT 전략 (위험 대응)	• 스마트 기능을 갖춘 한국기업의 신제품 수출 판로 개척	벤더 활용을 통한 유통사업 진출

2 주요 이슈·산업별 진출전략



2-1. (해상풍력) 프로젝트 컨소시엄 참가를 통한 벨류 체인 진출

시장여건 및 전략적 가치

- 전 세계 에너지시장은 화석연료에서 신재생에너지로 변환 중
- 덴마크는 2050년까지 화석연료 사용 중지를 선언
 - * 기후변화에 대응하기 위해 2030년까지 70%까지 탄소배출 절감을 목표
- 해상풍력 프로젝트 참여를 통한 신재생에너지 분야 선도기업 부상 추진

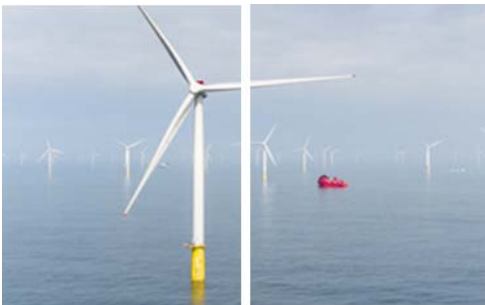
주요 이슈 및 트렌드

- 덴마크 기업인 CIP는 울산시와 해상풍력개발 MOU 체결, Orsted 사(社)는 한국사무서 개설, Equinor(노르웨이)는 부유식 해상풍력 사전조사 착수
 - * CIP(Copenhagen Infrastructure Partners)사는 디벨로퍼로 Orsted 사(社)와 경쟁 중

진출전략 및 유망품목

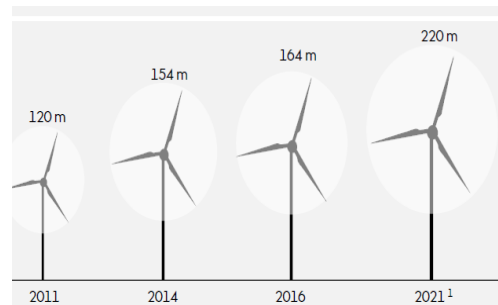
- 해상풍력발전 국산화 기술개발 및 발전단지 조성을 통해 신재생에너지 분야를 선도하는 한국기업 육성 동력으로 활용
 - 조선해양 플랜트 발주 시 새로운 일자리 창출과 초기 상용화 단계인 부유식 해상풍력의 경우 원천기술 확보를 통한 아시아 신규시장 진출 가능

해상 풍력



자료 : MHI Vestas

블레이드 기술발전



2-2. (프리미엄소비재) 스마트기능, 유아용품 관심 증가

시장여건 및 전략적 가치

- 지속적인 경제성장으로 새로운 기술과 유아용품에 대한 관심 고조
 - * 화장품 및 건강식품에 대한 수요 증가에 이은 새로운 소비 경향

주요 이슈 및 트렌드

- K-팝 확대에 의해 청소년들 사이에 입소문으로 퍼졌던 한국산 제품들에 대한 수요가 점차 확대되고 있으며 이는 한국산 소비재에 대한 관심으로 이동
 - K-뷰티에 대한 관심이 한국 화장품 중 마스크팩 및 천연화장품의 수입으로 이어진 것과 같이 스마트 기능을 포함한 한국 소비재 제품의 시장진출 가능

진출전략 및 유망품목

- (화장품) 마스크팩에 대한 인기가 지속될 것이며 천연성분이 들어간 피부 관리 및 네일아트 등 액세서리에 대한 관심 증가
- (미용기기) 지방관리를 제공하는 제품들이 유망하며 인바디 등 체형성분을 관리해주는 미용 및 헬스기기들이 덴마크 소비자들에게 어필하기 유리
- (스마트용품) 스마트 기능을 제공하는 스마트 물병, 유아들의 행동을 기록하는 어린이용 행동발달 장난감 등 새로운 기술을 포함한 소비재 유망

3 한-덴마크 경제협력을 통한 진출전략

3-1. 신재생에너지

산업여건 및 전략적 가치

- 한국은 신재생에너지 3020 이행계획을 발표하고 2030년까지 신재생에너지 비율 20% 확대
 - * 이를 위해 설비투자는 약 92조 원을 추진할 계획
- IEA(국제에너지기구)는 2018년 CO2 배출 역대 최고를 기록함을 경고하며 신재생에너지 확대 촉진
- 덴마크 신정부는 2030년까지 탄소배출을 70%까지 절감한다는 계획 아래 기후변화 대응 강조
 - * 양국 정부는 녹색성장협력을 통해 기후변화에 공동 대응 합의

주요 이슈 및 트렌드

- 국제에너지기구는 전 세계 전력발전에 5% 이하의 비중인 해상풍력이 2040년에는 20% 이상을 차지하며 가장 높은 전력발전 기술이 될 것으로 전망
 - 덴마크는 풍력 관련 MHI Vesta, Seimens Gamesa, Orsted 사(社) 등 풍력발전 터빈, 케이블, 디젤로퍼 분야에서 세계적인 글로벌기업을 보유
 - * 덴마크 풍력 관련 기업들은 한국의 신재생에너지 3020 이행계획을 주목 중

진출전략 및 유망품목

- 해상풍력 관련 타워플랜지, 블레이드, 타워 등 설치 분야와 한국에서 진행되는 해상풍력 프로젝트 운영 및 유지보수 분야에서 덴마크 기업들과 협업 가능
 - 대만에 기 진출한 Orsted 사(社)에 따르면 대만 해상풍력 관련 로컬기업 200개사와 협력 중이며 이러한 협업방식은 한국프로젝트도 동일할 것으로 전망
 - * 울산시는 200MW 해상풍력 실증단지설계 기술 개발에 착수하는 등 가장 적극적 추진 중
- 부유식 해상풍력의 경우 한국 내 부유식 해상풍력 관련 제조시설, 운영, 인력양성 등을 총괄하는 클러스터 구성에 양국간 경제협력 추진 가능
 - 파일럿 프로젝트, 시스템 설계 개발 등에 울산대, 선박해양플랜트연구소 등 민간기구와 한국 및 덴마크 글로벌기업의 공동참여하는 상생모델 바람직
 - 실험역 테스트, 전용항만 구축, 전문인력 양성 등에 양국 간 협력 추진

4 진출 시 유의사항

친환경 강조	보수적 성향으로 인한 초기시장 어려움
■ (현황) Nordic Swan 등 에코 라벨이 부착된 제품 선호 - 덴마크 소비자는 제품의 품질과 가격, 성분체크와 함께 에코 라벨의 유무, 유기농 등을 꼼꼼히 체크 - 비슷한 가격일 경우 공정무역 제품이 더 선호됨 ■ (대응전략) ☞ 인증획득과 함께 제품 성분뿐만 아니라 생산과정, 유통에서 친환경을 준수하는 스토리 제공이 유리	■ (현황) 비즈니스에서 기존 협력사와 신뢰도를 중시하며, 인적 네트워크 구축이 거래 성사의 핵심 요소로 작용 - 마케팅 에이전트, 엔지니어링 기업 등 기존 비즈니스 파트너사와 협의를 통해 신규 제품에 대한 구매를 판단 ■ (대응전략) ☞ 글로벌 기업일 경우 벤더 등록을 통해 검토 대상 품목으로 등록하는 것이 좋으며, 현지 파트너사를 선정하여 기존에 구축된 현지 네트워크를 활용

EU 인증보다 까다로운 규제	북유럽 전체를 대상으로 하는 상권
■ (현황) 의료기기 등에 인증 의무화 등 규제 감독 강화 - 덴마크에서 받은 인증이 EU 전역에 인정될 만큼 EU 국가 중 가장 까다로운 규제 보유 ■ (대응전략) ☞ EU 인증획득을 통한 타 EU 국가에 판매 경험이 중요하며, 공공시장일 경우 로컬정부 벤더와 협력해 진출하는 것이 효과적	■ (현황) 규모가 큰 바이어들은 북유럽 전체를 대상으로 제품을 판매 - 상품성이 있다고 판단되면 한국기업에 덴마크 포함 북유럽 전체에 대한 독점권을 요구하는 경우가 다수 ■ (대응전략) ☞ 덴마크 시장을 시범으로 시작하여 판매량에 따라 독점권을 부여하는 방식으로 독점권을 허용하지 않는 것이 바람직

첨부 1 수출유망품목(상품)

품목명 1	HS Code	870380	수입관세율(%)	0
	수입액('18/US\$백만)	21	대한수입액('18/US\$백만)	0
전기차	선정사유	- 덴마크 정부는 전기차에 대해 등록세를 면제하는 등 전폭적인 지원 제공 중 - 2030년부터 휘발류 차에 대한 판매금지 추진		
	시장동향	- 2019년 상반기 수입액이 2018년 전체 수준 규모로 전기차 수입이 급증하는 중 - 계속해서 일반차량에 대한 규제는 높아지는 중		
	경쟁동향	- 일반차 대비 차량 가격이 핵심일 전망		
	진출방안	- 한국차는 이미 덴마크 내에 좋은 브랜드 이미지를 확보 - 전기차 인프라 관련 제품들과 연계하여 덴마크 시장진출 협력		
품목명 2	HS Code	847950	수입관세율(%)	0
	수입액('18/US\$백만)	26	대한수입액('18/US\$백만)	1.2
산업로봇	선정사유	- 덴마크 내 산업로봇에 대한 수요 증가		
	시장동향	- 덴마크 제품 기술개발에 대한 수요도 증가 중 - 중간 및 작은 사이즈의 로봇제품 수요 급증		
	경쟁동향	- 독일과 스웨덴 제품이 대부분 - 일본제품은 고전하고 있는 상황		
	진출방안	- 다양한 콘퍼런스와 전시회 참여를 통한 제품 홍보		
품목명 3	HS Code	950300	수입관세율(%)	0
	수입액('18/US\$백만)	289		
유아용 장난감	선정사유	- 덴마크 최대 규모의 시장 중 하나 - 유아 및 성인들도 주요 소비자		
	시장동향	- 소득증가와 함께 인구증가를 보이고 있는 덴마크에서 지속적으로 시장 규모 확대 중		
	경쟁동향	- 중국산이 50% 이상을 차지 - 친환경 트렌드 강화 중		
	진출방안	- 유통망에 직접 접촉하는 편이 좋으며 교육용 장난감에 대한 진출도 용이		
품목명 4	HS Code	847780	수입관세율(%)	0
	수입액('18/US\$백만)	18	대한수입액('18/US\$백만)	0.003
리사이클링 시스템	선정사유	- 덴마크 정부는 리사이클링에 대한 예산 확대 - 비용절감을 위한 다양한 솔루션 필요		
	시장동향	- 98개 지자체들은 독립적인 리사이클링 시설을 구축 중 - 다양한 기계와 SW 필요		
	경쟁동향	- 가격보다는 기술이 중요한 상황		
	진출방안	- 지자체와 네트워크를 구축한 기업과 파트너십 체결 - 기술홍보를 위한 다양한 마케팅 필요		
품목명 5	HS Code	853950	수입관세율(%)	0
	수입액('18/US\$백만)	47		
LED 램프	선정사유	- 신규 빌딩과 아파트 건설물량 확대 - 한국제품 수입이 매우 낮음		
	시장동향	- 에너지 효율이 높은 LED 램프 수요 확대 - 다양한 수요에 맞출 수 있는 신기술 제품 인기		
	경쟁동향	- 가격에 대한 경쟁 높음 - 인도어 램프에 대한 수요가 높아짐		
	진출방안	- 지방정부를 타깃으로 하는 마케팅 필요 - 소프트웨어가 포함된 첨단제품 선호		

첨부 2 수출유망품목(서비스)

품목명 1		
스마트 재활용 시스템	선정사유	기후변화에 대한 관심으로 재활용에 대한 관심 증가
	시장동향	플라스틱 제품에 대한 재활용이 주된 관심사이며 특화된 솔루션 개발 중
	경쟁동향	자동화, 데이터 처리 등에 대한 수입 증가
	진출방안	덴마크의 센서 기술과 한국의 소프트웨어 기술 결합으로 진출 가능
품목명 2		
e-sport	선정사유	덴마크에서 최근 e-sport 팀이 구성될 정도로 초기 단계이나 인기 상승 중
	시장동향	가장 인기 있는 게임은 Counter Strike이며 개인들은 FIFA와 같은 게임을 선호
	경쟁동향	SNS 사이트를 통한 경쟁 강화
	진출방안	한국이 e-sport의 선진국임을 잘 알고 있으며 한국제품은 최신의 제품으로 알려져 고가의 제품 및 서비스로 포지셔닝 필요

첨부

첨부 3 2020년도 KOTRA 주요 사업(잠정)

연번	구분	사업명	시기/장소
1	조선기자재	- 마리티임 사절단 * 덴마크 대표 선주사들과 파트너링 지원사업	상반기/ 코펜하겐
2		- GP with Maersk * 세계 최대 선주사와 국내기업 간 스마트기술 소싱	하반기/ 코펜하겐
3	온·오프라인 유통망 진출 확대	- 노르딕 대형유통망 방한 상담회 * 덴마크, 스웨덴, 노르웨이, 핀란드 유통망 초청	상반기/ 서울
4		- K-beauty 온라인 유통망 입점사업 * surisuri 등 현지 온라인 유통망 입점	연중/ 코펜하겐
5		- K-goods(프리미엄 소비재) 현지 유통망 입점 사업 * Fakta 등 현지 유통망에 한국 소비재 쇼케이스	상반기/ 코펜하겐

첨부 4 2020년도 주요 정치·경제 일정 및 유망 전시회 캘린더

주요 정치 일정

주요 행사	일시(잠정)	비고
Margrethe 여왕 80세 생일	2020년 4월 16일	
지방선거(주요 시 포함)	2020년 11월 16일	일정 변경 가능

주요 경제·통상 일정

주요 행사	일시(잠정)	비고
2020년 국가 예산 결정	2019년 12월 31일 전	신정부 첫 번째 예산
EU - Vietnam FTA	2020년 상반기	

유망 전시회 캘린더

산업	품목	전시회명	일자/장소
신재생에너지	해상풍력	윈드 유로 오프쇼어 (Wind Europe Offshore 2019)	2019.11.26~28/코펜하겐
패션·섬유	의류, 디자인, 액세서리	코펜하겐 국제 패션 페어 (Copenhagen Int. Fashion Fair 2020)	2020.1.29.~31/코펜하겐
IT/산업기기	산업기계, IT, 스타트업	하이테크 인더스트리 스칸디나비아 (Hi Tech Industry Scandinavia 2021)	2021.10.1.~3/코펜하겐

I. 한-덴마크 상생협력 필요성과 미래비전

가. 덴마크의 협력 잠재력과 주요국 협력 현황

 덴마크의 잠재력

○ (해상풍력) 세계 1, 2위의 해상풍력발전 개발기업과 기술 보유

* Orsted 사(社)는 영국의 대형 해상풍력단지를 개발 중이며 대만시장에 기 진출, CIP 사(社)는 Orsted 사(社)와 경쟁적으로 해상풍력단지 개발 중

○ (조선) 머스크를 보유하며 해운산업의 허브로 기술개발을 선도

* 완전 자율주행 선박 시범운항 성공 등 친환경·자율주행 기술 선도

* Mearsk, Torm, DFDS 등 세계 최고 해운업체가 밀집해 있어 선박 및 조선기자재 수요가 풍부하며 조달/구매 기능이 덴마크에 집중

○ (스타트업) 정부 펀드 지원 하에 양적 질적 성장을 이룩

* 창업하기 쉬운 환경과 함께 산학이 연계된 비즈니스 네트워크 제공

○ (R&D) 로봇, 스마트시티 등 첨단기술 관련 다양한 프로젝트 시행

* 전력관리, 수처리, 쓰레기 수거 등에 첨단기술을 활용한 실용기술에 강점

 주요국의 대(對)덴마크 경제협력 현황

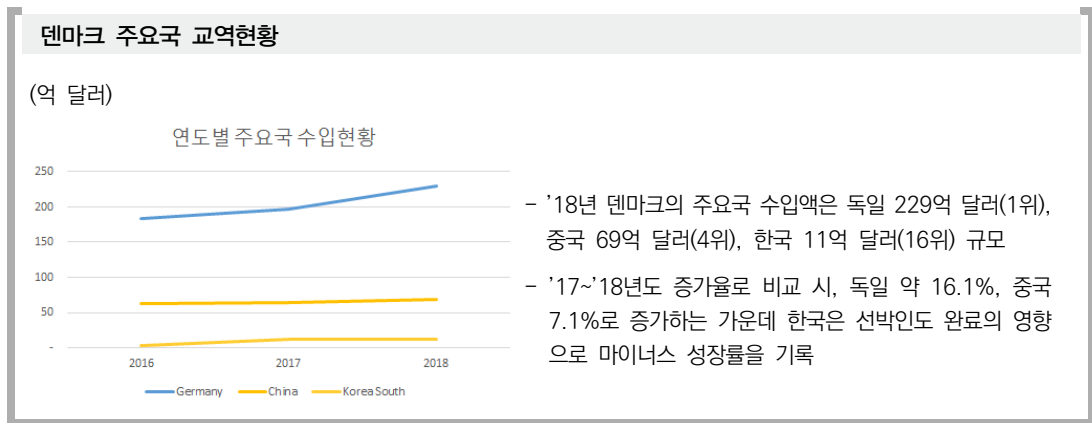
○ 다양한 분야에서 덴마크와 협력기반을 다져나가고 있는 상황

주요국의 대(對)핀란드 협력 현황

주요국	경제협력 전략 및 진행사항
독일	- 독일, 덴마크 최대 교역국(2018년 수출 161억 달러, 수입 229억 달러) - 양국 간 기계산업 발달로 부품 관련 수출입과 협력이 밀접한 관계
미국	- 미국은 그린란드 구매 의사를 밝히며 덴마크가 거부 의사를 나타내자 정상방문을 취소하는 등 강경과 우호 전략을 반복해서 취하고 있는 중 - 군사적·외교적 협력을 중시하는 사이였으나 그린란드 등 북극 관련 자원개발과 북극항로 관련 문제로 조금씩 충돌하는 지점이 발생
중국	- 중국은 판다외교 전략의 일환으로 금년 덴마크에 판다 한 쌍을 대여 - 중국 또한 북극항로에 민감한 자세를 취하고 있으며 북극항로를 일대일로 경로에 포함시키며 2017년 빙상 실크로드 개념을 제시하며 덴마크와의 우호적 관계구축에 집중

양국 간 교역량은 증가 추세이며 녹색공동성장 분야 파트너십 공고

- 한국과 덴마크는 1902.7월 대한제국-덴마크 왕국 간 우호통상조약 체결을 시작으로 1959.3월 정식 외교 관계 수립
- 2011년 우리 대통령의 국민방문을 통해 ‘한-덴 전략적 동반자관계’ 및 ‘녹색성장동맹’을 맺고 긴밀한 협력 관계를 유지
 - * 덴마크는 1951년 1월 한국전쟁에 병원선 Jutlandia호를 파견하는 등 우호적 관계
- 2018년 VIP의 덴마크에서 열린 P4G 정상회의에 참석 및 정상회담을 통해 양국은 녹색성장 분야에 협력을 공고히 할 것을 발표
- 내년 6월 한국에서 개최될 P4G 정상회의에 환경산업 및 기후변화 관련 기업 및 전문가, 시민 사회가 함께 참여하는 협력을 선언
- 양국 간 교역은 꾸준히 증가 중으로 한국은 덴마크의 수입 16위 국, 수출은 23위 국

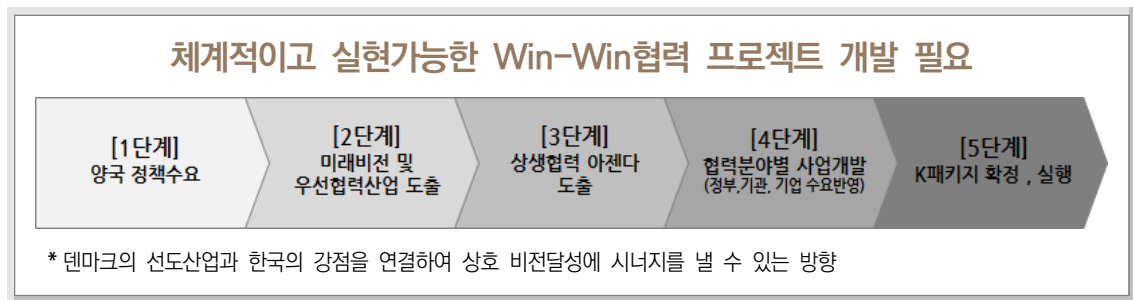


나. 대(對)덴마크 한·중·독 수출 상위 5개 품목(HS code 2단위, 2018년 기준)

국가	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
독일	자동차	보일러 부품	전기기계와 장비	선박기자재	플라스틱제품
중국	전기제품	보일러 부품	의류 액세서리	가구	선박
한국	선박	자동차	철강제품	보일러 부품	플라스틱제품

* 수출 경합도에서 한국은 중국과 2개, 독일과 3개 제품에서 겹침

다. 한-덴마크 상생협력 미래비전 도출



덴마크가 주도하는 신재생에너지 분야에 실질적인 협력 수요 창출

- 세계 1위 해상풍력발전 개발업체(Dong Energy, Vattenfall), 터빈 공급업체(Siemens, Vestas)가 포진
 - * Vattenfall, Siemens 본사는 타국에 소재하나, 풍력발전사업은 덴마크 오피스를 통해 운영
 - 발트해는 얕고 조수간만의 차이가 작아 덴마크는 오프쇼어 풍력발전에 적합한 천혜의 자연환경 보유하여 해상풍력 기술을 지속적으로 주도 발전
- 덴마크 정부는 2012년 에너지 합의안에 따라, 2020년까지 풍력을 통한 전력 소비 비율을 50% 까지 끌어올릴 계획으로, 기업 활동을 정책적으로 뒷받침
 - 최근 신정부는 기후변화에 대응하기 위해 70%의 탄소배출 절감 계획 발표
 - 한국 또한 ‘에너지 3020 실행 계획’을 발표하며 신재생에너지 집중을 선언

조선해양 분야에 스타트업을 접목한 혁신기술 개발 진행 중

- 2012년 덴마크 내 마지막 대형 조선소(Odense Steel Shipyard) 폐업 이후, 신규 선박 오더 전망을 외국기업에 발주, 우리나라는 최대 수혜국으로 등극
 - A/S 부품의 경우 선주와 조선기자재 생산업체와의 계약 체결을 통해, 생산업체가 선주가 원하는 국가로 제품 수출을 하여 선박 유지보수 지원
- 덴마크를 포함 북유럽 기업은 스타트업과 협업을 혁신성 수혈 및 독점기술과 새로운 비즈니스 모델을 확보하려는 경향이 강함
 - GP 등 사업을 통한 단순납품 보다는 혁신성에 바탕을 둔 전략적 접근 필요

- 금년 9월, 한국 해양스타트업 5개사가 참여한 스타트업 피칭경진대회 개최
 - 코머신(조선기자재B2B), 씨드로닉스(AI기반충동방지), 스마트쉽벤처(선박건조블록체인기술), 해동(하이브리드배전반), 제이제이앤컴퍼니(양식자동화 시스템) 참가

II. 주체별 상생협력 과제와 실행방안

가. 녹색공동성장 강화를 위한 신재생에너지 협력 강화

① 세계 최초 상용화 부유식 해상풍력 프로젝트 개발

삼면이 바다인 한국에서 해상풍력 프로젝트 개발 및 아시아 허브로 성장

- 한국은 지자체, 민자, 민간기업이 참가하는 풍력단지(200~1000MW) 조성을 위한 풍향조사, 인허가 검토, 부지 검토 등이 진행 중
 - 울산시는 해상풍력기 제작기술 국산화 및 실증사업을 2020년에 추진할 계획으로 Vestas Simens 등 기술력을 갖춘 덴마크기업 참여 필요
 - 독자적 기술개발의 한계로 해상풍력발전 관련 기술개발과 발전단지를 공동으로 조성하는 투트랙의 한-덴마크 협력 전략 추진 필요
 - 세계 최초 상용 부유식 해상풍력단지가 조성되면 한국은 해상풍력산업 해외수출전진기지로 기술전파, 제작생산, 운영지원 등의 수출 패키지화 가능

한국 해상풍력 파일럿 프로젝트 개요

- 750KW 부유식 해상풍력 파일럿 플랫폼 개발
 - 기간 : 2016년 5월 ~ 2019년 6월 / 서생면 인근
 - 참여기관 : 마스텍중공업, 유니슨, 세호엔지니어링, 울산대 등
- 5MW 대형 해상풍력 시스템 설계기술 개발
 - 기간 : 2018년 6월 ~ 2020년 5월 / 동해가스전 인근
 - 참여기관 : 에이스 엔지니어링, 한국선급, LS전선, 선박해양플랜트연구소 등

- 전 세계 1,200개의 해상풍력기를 설치한 덴마크 디벨로퍼 Orsted 사(社)는 대만에 1, 2호 해상 풍력 프로젝트를 개발 중으로 총 발전규모는 2.4GW에 이를 전망
 - 대만프로젝트 관련 한국 현대제철, 삼강엠엔티, LS전선 등과 공급계약을 체결하였으며 해상풍력 관련 한국업체와 폭넓은 제휴를 희망
 - 덴마크 기업인 CIP, 노르웨이 Equinor 사(社)와 함께 한국시장에 큰 관심이 있으며 한국의 해상풍력 관련 잠재용량은 30GW에 이를 것으로 전망
- 한국의 부유식 해상풍력발전단지 조성을 위해 덴마크 투자처를 유치해야 하며 배후지 송배전망 제공, 인허가 승인 제공 등을 통해 협력방안 도출 필요

나. [B2B] 조선해양 분야 협력 플랫폼 구축

① 양국 간 밸류 채널 공유를 통한 협력 에코시스템 구축

조선해양 산업은 계열화된 기술산업으로 분야별 타깃기술과 유망기업 존재

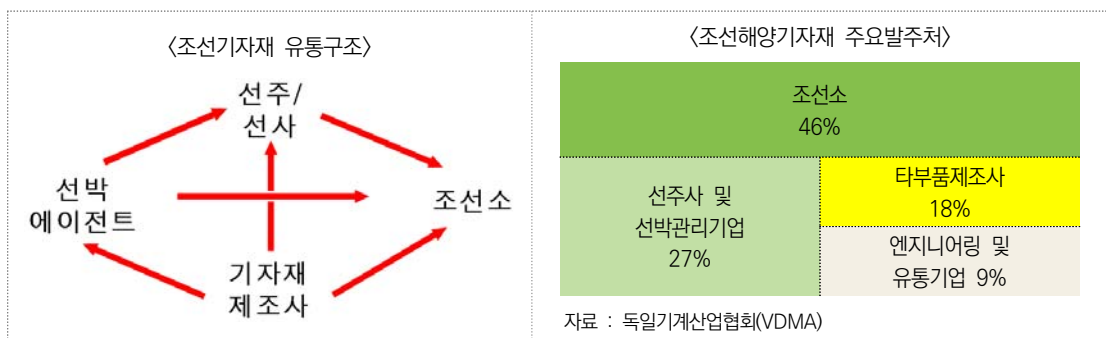
- 일차적으로 한국의 밸류 채널별 기술 수준과 해당기업 분석 후 덴마크와 최우선 협력이 가능한 타깃품목 및 기술에 대해 양국 간 협력체계를 형성

밸류 체인 분석(예)

조선					해양플랜트				
카테고리	I.부품제조	II.모듈제조	III.조선소	IV.선주사	카테고리	I.EPC	II. 모듈제조	III. 장비생산	IV. 부품공급
세부 품목	프로펠러 펌프 Scrubber 열교환기	선박엔진 조타장치 제어시스템 통신시스템	컨테이너선 탱커 벌크선 여객선	해운사 여객선사	세부 품목	EPIC수행 육상·해상 파이프설치, 유지/보수등	시추시스템 해저생산 해저프로세싱 해상생산	Thruster, 제어기기, 펌프, 회전기등	주강품 용접재료 엔진부속등
주요 기업	Grundfos Alfa Laval STI	Man Diesel & Turbo, Thyssen Krupp	국내 빅3 (현대,대우,삼성) Mayer Werft Aker Yards	Maersk Torm DFDS Ultraship	주요 기업	Saipem FMC Technip Acergy	NOV Aker MH AkerSolution	ABB, GE Oil& Gas	조선선재 해닥선기 세원셀론텍

- 한국의 밸류 체인과 덴마크 선주 및 대형 벤더들의 선박기자재 유통 및 발주구조 결합을 통해 양국 간 교차점을 활용한 협력시스템 구축

조선해양 기자재 유통 및 발주 구조



- 계속해서 친환경 선박기자재 수요가 높아짐에 따라 한국 유망기업 및 스타트업 기업이 갖고 있는 기술력과 선주사들의 수요를 연결하는 방식도 가능
 - 스칸디나비아, 북해, 발틱해 등은 황배출집중규제지역으로 IMO 기준보다 더 엄격한 환경규제가 적용되어 덴마크 선주사들은 친환경 기술에 대한 관심 다대
 - 자동항해, 안전향상 등 혁신기술을 접목한 스마트십 기술도 주요 협력 분야

Ⅲ. 향후 對덴마크 K패키지 실행체계(안)

① 민관이 모두 참여하는 한-덴마크 분야별 협력위원회 가동

- 조선 분야는 양국 간 관련 기업, 협회, 지자체가 포함된 위원회 운영
 - 한국은 다수 전문화된 지원 생태계 존재로 위원회 구성이 용이

구분	기관명	활동
기관	한국조선해양기자재공업협동조합 부산조선기자재공업협동조합 한국조선해양플랜트협회	• 해외전시회 한국관 참가지원(Norshipping 등) • 해외인증 획득 지원 • 한국해양조선기자재 글로벌지원센터 별도 운영
지자체	경상남도 부산시 울산시	• 조선해양 산업 육성 플랜 제시 • 전문전시회, 사절단 파견 지원 * 부산시는 덴마크 마리티타임소싱플라자 매년 참가
정부	산업통상자원부 국가기술표준원 한국조선해양기자재연구원 해양수산부	• 전략기술 개발 로드맵 수립 • 다양한 상생협력 네트워크 구축 • 기자재 글로벌 표준화 및 성능인증센터 구축 • 선박 R&D 지원
대기업	대우조선해양 현대중공업 한국석유공사	• 중소기업 협력대상

- 해상풍력 분야는 해당 프로젝트 발주가 가능한 울산시와 전라남도가 주가 되며 관련 협회, 정부가 포함된 위원회 운영

구분	기관명	활동
기관	한국풍력산업협회 한국풍력에너지학회 한국해상풍력 전기기술인협회	• 해상풍력 관련 네트워크 구축 • 다양한 기술 및 협력 세미나 개최
지자체	울산시 전라남도	• 해상풍력 파일럿 프로젝트 운영 • 해상풍력을 통한 지역개발 로드맵 구축 * 울산시는 덴마크 기업과 해상풍력개발 MOU 체결
정부	산업통상자원부 해양수산부	• 전략기술 개발 로드맵 수립 • 공유수면 점사용 등 인허가 제공
대기업	한국전력 LS전선 GS건설 두산중공업 한국남부발전 한국남동발전	• 프로젝트 컨소시엄 참여



작성자

연번	작성자	직책	소속	Tel	Email
1	김상환	관장	코펜하겐무역관	+45 3312-6658	kimsh@kotra.or.kr

KOTRA자료 20-038

2020 국별 진출전략 **덴마크**

발 행 인 권평오
발 행 처 KOTRA
발 행 일 2020년 1월
주 소 서울시 서초구 한릉로 13
(06792)
전 화 02) 1600-7119(대표)
홈 페이지 www.kotra.or.kr
문 의 처 경제협력총괄팀
(02-3460-7689)
I S B N 979-11-6490-184-5(95320)

Copyright © 2020 by KOTRA. All rights reserved.
이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

