

2019년



해외출장 가이드

브라질 상파울루 출장자료

【 목 차 】

I. 국가개요	01
II. 한-브라질 관계	08
III. 비즈니스 에티켓	17
IV. 현지체류 시 참고사항	19
V. 무역관안내	31
VI. 관광/숙박/식당/통역안내	33





I. 국가개요

1. 일반사항

국명	브라질 연방 공화국(República Federativa do Brasil)
위치	남미 대륙 동부
면적	8,511,965km ² (세계 5위, 남미 대륙의 47.7%)
기후	열대성(북부), 아열대성(중부), 온대성(남부) 연평균 기온은 23~24℃로 4계절 구분이 뚜렷하지 않음
수도	브라질리아(Brasilia, 인구 260만 명)
인구	2억 1024만명(2019.7)
주요 도시	São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Curitiba 등
민족	백인(48.4%, 포르투갈계, 독일계, 이탈리아계, 스페인계 등), 흑백혼혈(43.8%), 흑인(6.8%), 기타(1.2%: 일본계, 아랍계, 인디오)
언어	포르투갈어
종교	가톨릭(64.6%), 개신교(22.2%), 무교(8.0%), 기타
건국(독립)일	1822년 9월 7일(포르투갈로부터 독립)
정부 형태	대통령 중심제(4년, 중임 가능)
국가원수 (실권자)	자이르 보우소나루(Jair Bolsonaro) 대통령

자료: 브라질 지리통계원(IBGE), 외교통상부



2. 주요 경제지표

GDP	1조 7698억 달러(2015), 1조 7994억 달러(2016), 2조 551억 달러(2017) 1조 8,679억 달러(2018)
실질경제성장률	-3.5%(2015), -3.3%(2016), 1.1%(2017), 1.1%(2018)
1인당 GDP	8,827달러(2015), 8771달러(2016), 9,929달러(2017), 8,959달러(2018)
실업률(연말)	4.3%(2014), 6.9%(2015), 11.5%(2016), 11.8%(2017), 12.3%(2018)
물가상승률	6.41%(2014), 10.67%(2015), 6.49%(2016), 2.95%(2017), 3.75%(2018)
화폐단위	Real (헤알화)
환율	1달러=4.12헤알(2019년 8월 23일 기준)
외채	3,195억 달러 (2019년 2월 기준)
외환보유고	3,881억 달러 (2019년 7월 기준)
산업구조	○상강하박형 산업구조, 중남미 국가 중 제조업 기반 가장 발달 ○세계적 다국적 기업 진출확대로 산업구조 고도화 ○현지투자 역사가 50년이 넘는 기업 다수 존재 ○신 중산층 증가로 내수소비 증가
교역규모 (달러)	○수출: 1911억(2015년),1852억(2016년),2177억(2017년), 2,399억(2018년) ○수입: 1714억(2015년), 1376억(2016년), 1507억(2017년), 1,812억(2018년) ○수지: 197억 (2015년), 477억(2016년), 670억(2017년),587억(2018년)
교역품	○주요 수출품: 곡물, 철광석, 광물성연료, 사료, 기계류, 자동차, 철강, 육류, 항공기, 전기기기, 목재, 설탕, 신발, 커피, 알루미늄 등 ○주요 수입품: 광물성연료, 기계류, 전기기기, 자동차, 유기화학품, 광학정밀 기기, 플라스틱제품, 의료용품 등

자료: 브라질 지리통계원(IBGE), 브라질 중앙은행(BACEN),



3. 주요연혁

- 1882년 9월 7일 포르투갈로부터 독립한 브라질은 제정시대를 거쳐 1899년 공화제로 전환됨.
 - 이후 브라질은 상파울루 지역과 미나스제라이스 지역 세력 다툼 등을 비롯한 정치적 혼란기를 지나 1964년 새로운 헌법이 제정되었으며 1950년 브라질 최초의 민주 선거를 통해 제툴리우 바르가스가 대통령에 취임하였음.
 - 바르가스는 좌파 포퓰리즘 색깔을 내세워 브라질 경제의 국민화가 진행되었지만, 군의 저항으로 1954년에 자살함.
- 1956년 취임한 주셀리노 쿠비셰키 대통령은 “50년 발전을 5년에”라는 공약을 내걸고 개발 정책을 추진하여, 내륙의 고이아스 주에 새로운 수도 브라질리아를 건설한 후 1960년 리우데자네이루에서 수도를 옮겨왔으나 이 개발 정책으로 발생한 부채가 재정을 압박하여 인플레이션이 가속화되었음.
- 1964년 쿠데타를 일으킨 카스텔루 브랑쿠 장군은 군사 독재체제를 확립하고, 친미반공 정책과 외국 자본의 도입을 중심으로 한 공업화 정책을 추진하였음.
 - 이 군정의 시대는 "브라질의 기적"이라고 했을 정도의 고도 경제 성장이 가능했지만, 1973년 오일쇼크 이후 경제 성장은 추락하고, 소득 격차의 증가로 인해 범죄 발생 비율이 비약적으로 상승함.
 - 군사 독재는 1980년대까지 이어졌고 국민들의 불만은 팽배함. 1979년 대통령에 취임한 주앙 피게이레두는 민정 이관을 공약했으며 1985년에 실시된 대통령 선거에서 탄크레두 네베스가 승리, 20년 만에 군정에서 민정으로 이양됨.
- 1985년 문민 정권이 부활했으나 네베스 대통령의 갑작스런 병사로 부통령이었던 조제 사르네이가 대통령을 승계함.
 - 그러나 인플레이션 상승으로 인해 경제는 악화되었고, 사르네이 정권은 국내에서 큰 성과를 남기지 못함.
- 1990년 국가재건당 후보인 페르난두 콜로르 지 멜루 대통령이 취임했으나 경제 문제에 대처하지 못해 수많은 부패와 각종 기행을 남기고, 1992년에 파면되었음.
 - 당시 부통령이던 이타마르 프랑쿠가 정권을 이어받아 잔여기간동안 집권함.



- 1995년 브라질 사회민주당(PSDB) 소속 페르난두 앙히키 카르도주가 대통령에 당선됨.
 - 카르도주 정부 주도 하에 1995년 아르헨티나, 브라질, 우루과이, 파라과이는 메르코수르(남미 공동 시장)가 발족됨.
- 2003년 노동자당(PT)의 루이스 이나시우 룰라 다 시우바가 도전 세번 만에 대통령에 당선됨. 이후 세계 경제의 호조를 바탕으로 브라질 경제를 회복함.
 - 재선에 성공, 8년간 임기를 마친 룰라 대통령은 지지율 80% 이상을 얻으며 퇴임.
- 2010년 10월 실시된 대통령 선거에서 노동자당 후보 지우마 호세프가 당선됨.
 - 호세프는 2011년 1월 대통령에 취임했으며 2014년 재선에 성공함.
- 2015년부터 사회 불만과 야당이 일으킨 정치적 불안정으로 인해 지우마 호세프 탄핵 당했으며 당시 부통령이던 미셸 테메르가 취임(2016년 9월).
 - 테메르 정부는 재정건전성 확보를 위한 정부 지출 동결 및 연금 개혁을 추진했으며 노동법을 친기업 위주로 개정하는 등 국민 지지도를 얻기 위해 노력했으나, 뇌물 비리 연루 혐의 등으로 인해 국민들의 신뢰가 매우 낮았음.
- 2018년 10월 선거를 거쳐 우파 성향이 높은 자이르 보우소나루가 대통령에 당선됐으며, 2019년 1월 보우소나루 신정부가 출범함

4. 국가조직 및 구성

- 연방주의 및 3권 분립주의 원칙에 입각하여 연방정부와 주정부에 통치권한을 분배하고 있으며 각기 입법부, 행정부, 사법부가 존재함.
 - 연방정부의 주요 권한은 외국과의 외교관계, 국제교역, 이민정책수립, 국경획정, 국제기구 참여, 전쟁선포 및 강화, 국방, 계엄령 선포, 화폐 발행, 국가경제 및 사회발전 계획수립, 각 주간의 통상관계 조정 등이며 주정부는 연방헌법을 침해하지 않는 한도 내에서 자체의 주 헌법 제정함.
 - 연방정부와 주정부가 공동으로 다루어야 할 노사관계, 환경, 조세문제 등은 연방법과 주법이 공동으로 규정함.
 - 브라질 의회는 양원제로서 상원 81석(임기 8년)과 하원 513석(임기 4년)으로 구성



됨.

□ 연방의회

○ 상원

- 정원: 81명(각 주 및 연방자치구에서 3명씩 선출)
- 임기: 8년(4년마다 1/3 또는 2/3 교체)
- 선거방식: 다수결의 원칙에 따라 직접, 비밀선거에 의해 선출
- 주요 기능
 - 외교정책 검토
 - 주요인사(대법관, 검찰총장, 헌법재판소장, 중앙은행 총재, 대사 등) 임명사전승인
 - 대통령의 전쟁선포에 대한 사전승인
 - 군대의 해외파견 승인
 - 조약의 비준
- 웹사이트: www.senado.gov.br

○ 하원

- 정원: 513명
- 임기: 4년
- 선거방식: 인구비례제도에 따라 비밀, 직접 선거에 의해 선출
- 주요 기능
 - 법률 제안 등 입법 활동
 - 대통령의 전쟁선포 사전승인
 - 국가예산의 심의 및 승인
- 웹사이트: www.camara.gov.br

○ 주의회

- 임기: 4년
- 선거방식: 인구비례에 의한 비밀, 직접선거
- 주요기능
 - 주정부 운영에 관한 입법활동



- 대정부 질의, 토론, 정부불신임권, 국정감사권
- 예산안 승인
- 웹사이트: www.camara.sp.gov.br/ (상파울루 주의회)

□ 연방행정부

○ 대통령

- 국가원수, 행정부 수반
- 선거방식: 국민에 의한 보통 및 직접선거로 선출되며 1차 투표 결과 유효투표의 과반수이상을 득표하지 못할 경우, 선거일로부터 30일 이내에 상위 2명에 대한 결선투표를 실시하여, 다수 득표자를 대통령으로 선출
- 임기: 4년, 중임 가능
- 주요 권한
 - 법률 공포권, 주요 인사(장관, 연방회계감사원 감사관, 연방 최고재판소 판사, 검찰총장, 중앙은행 총재 등) 임면권, 군 통수권, 조약체결권
 - 의회소집, 해산권
 - 의회연설, 교서발표
 - 대통령령 공포권
 - 사면, 복권, 감형, 집행 유예, 형 집행 정지실시 등 사법적 권한
 - 헌법 기능의 침해 또는 정지 시, 주 기능의 전부 또는 일부를 장악
 - 전쟁 또는 침략에 의하여 국토의 일부 또는 전부가 위협 받고 있다고 판단될 경우, 비상사태 선포

○ 부통령

- 선거 및 임기: 대통령과 동일
- 대통령이 질병, 부재, 사망, 사임, 탄핵 등으로 직무를 수행할 수 없을 경우, 새로운 대통령이 선출될 때까지 대통령의 권한을 승계하여 국정 수행

□ 주정부

- 조직: 27개주(브라질리아 연방특구 포함)로 구성
 - 주지사 및 주 장관으로 구성
- 주지사: 임기 4년, 중임 가능

- 주정부 기능: 연방헌법은 "주정부는 정치, 경제, 사회의 모든 영역에서 사회질서를 효율적으로 유지, 보호함으로써 국민의 복지증진을 도모해야 한다"고 규정

□ 주요인사

대통령: 자이르 보우소나루 (Jair Bolsonaro) 1955년생		-아굴라스 네그라스 군사학교 졸업 -사회자유당 (PSL) 가입 -1991~2018년 연방 하원 7선의원
부통령: 아미우통 모우랑 (Hamilton Mourão) 1953년생		- 아굴라스 네그라스 군사학교 졸업
재무장관: 파울로 게데스 (Paulo Guedes) 1949년생		- 시카고 학파출신 - 투자 회사 Banco Pactual, grupo BR Investimentos, Instituto Millenium 창업주 중 하나 -PUC-RJ, FGV 대학 경제학교수
외교부장관:		- 브라질리아 연방대학 문과 졸업

에르네스토 아라우조 (Ernesto Araújo) 1967년생		- 주독일 대사관 근무 - 외교부 내 메르코수르 디비전 (division) 금융, 투자, 서비스 부장
중앙은행 총재: 로베르토 캄포스 네토 (Roberto Campos Neto) 1969년생		-LA 캘리포니아 대학 경제과 졸업 -Santander 은행에서 18년간 근무한 금융인 출신

II. 한-브라질 관계

1. 개관

- 한국과 브라질은 1959년 10월 31일 공식적인 외교관계를 수립하였음. 브라질은 전통적으로 한국과의 우호정책을 유지하며 관계를 발전시켜 왔음.
 - 브라질은 한국의 경제발전상에 상당한 관심을 갖고 양국 간 보완적인 산업구조에 기반하여 실질적인 협력관계 증진을 희망하고 있음. 특히 한국과의 과학기술, 교육분야 협력을 희망하고 있음.
- 브라질은 평화정착과 더불어 궁극적 통일을 위한 한국의 적극적 자세를 지지하고 있음.
 - 한반도 문제에 대해서는 남한과 북한 당사자 간의 대화를 통해 해결되어야 한다는 입장을 견지하고 있음.
 - 특히 한국의 국제적 지위향상과 성공적인 2002년 월드컵개최 그리고 2005년 양국



정상의 상호방문등으로 대(對)한국 인식이 제고되었다고 볼 수 있음.

- 교육과 경제 및 과학기술 발전에 많은 관심을 보이며 상호보완적인 교류증대를 희망하고 있음.

2. 한-브라질 주요 이슈

□ 양국의 주요 협정 체결현황

일시	체결현황
1963년 5월 21일	무역협정 발효
1967년 10월 20일	문화협정 발효
1989년 9월 28일	공동위설립 양해각서 서명 및 발효
1991년 11월 21일	이중과세방지협약 발효
1992년 9월 10일	외교관 및 관용여권 사증면제 협정
1992년 12월 30일	과학기술 협력협정 발효
1995년 9월 1일	범죄인인도조약 서명
1995년 9월 1일	투자보장협정 서명
1996년 9월 12일	정책협의회설치 양해각서 서명 및 발효
1996년 9월 12일	상용복수사증발급협정 서명
1996년 9월 12일	관광협력협정 서명
1997년 1월	항공협정 개정안 발효
1997년 11월 25일	관광협력협정 발효
1997년 12월 25일	상용·투자 및 취재 복수사증 발급협정 발효
2001년 1월 18일	사증면제협력협정 서명
2001년 1월 18일	원자력협력협정 서명
2002년 2월 1일	범죄인 인도조약발효
2002년 5월 2일	일반사증면제협정 발효
2002년 12월 13일	형사사법공조조약 체결
2005년 7월 25일	원자력협력협정 발효
2006년 2월 8일	형사사법공조조약 발효
2010년 12월 16일	개발도상국 간 특혜무역제도에 관한 협정(GSTP) 체결
2011년 10월 18일	제2차 한-브라질 재무장관회의에서 수출입은행과 브라질 국영 경제사회개발은행(BNDES) 간 금융지원 업무협력 MOU체결
2012년 6월 13-22일	이명박 대통령 리우데자네이루에서 개최된 '유엔지속가능개발 정상회의 (Rio+20)' 참석
2012년 10월 9일	제3차 한-브 재무장관 회의(도쿄)
2014년 4월 12일	제4차 한-브 재무장관 회의(워싱턴)
2015년 4월 23-25일	박근혜 대통령 브라질을 포함한 중남미 4개국 순방(브라질리



	아, 상파울루)
--	----------

□ 한-브라질 정상회담 성과

1996.9.10~12 (브라질리아)	○ 금융협력 - 우리 은행의 브라질 내 지점 개설에 원칙적인 합의 ○ 협정체결 - 관광협력협정 - 상용복수 비자면제협정 ○ 양국간 협의기구 설치 - 한·브라질 21세기위원회 설치
2001.1.17~20 (서울)	○ 양국간 원자력 기술을 이용한 의약품, 의학기술 개발, 환경보호 기술 개발, 원자력 기술을 응용한 식용품 개발 등 협력을 위해 원자력 협력 협정 체결 ○ 양국간 인적 교류 증진을 위해 사증면제 협정 체결 ○ 양국간 R&D 분야 관련 기업/연구소 간 과학기술 협력에 관한 양해각서(MOU) 체결 합의
2004.11.16~18 (브라질리아)	○ 자원·에너지 협력 - 한·브라질 자원협력약정 체결 - 한·브라질 자원협력위원회 개최 합의(장관급 회의) ○ 교역분야 협력 - 한, MERCOSUR 간 무역협정 체결 타당성 공동연구 - 중소기업진흥공단, 상파울루에 수출 인큐베이터 설치 - 수출입은행, 브라질은행(Banco do Brasil)과 1억 달러 규모의 장단기 수출신용 공여계약 체결 ○ IT분야 협력 - 한·브라질 IT협력센터 설치 합의 ○ 과학기술 협력 - 한·브라질 과학기술공동위원회 개최
2005.5.23~26 (서울)	○ 농업 협력 - 양국 농업협력위원회 설립 양해각서 ○ 교역·투자 협력 - KOTRA-브라질 무역투자진흥청(APEX)간 협력 양해각서 ○ 인적 교류



	- 한·브라질포럼 설립 합의 ○ 금융 협력 - 수출입은행-브라질경제사회개발은행(BNDES)간 협력양해각서 - 한국산업은행 현지법인 “KDB 브라질” 설립 ○ 과학기술 협력 - 양국 간 우선협력 분야 선정 합의 - 생명공학·원자력·항공·바이오매스(Biomass)·나노기술·연료전지
2008.11.17~19 (브라질리아)	○ 경제 협력 - 고속철 사업 (리우-상파울루 간) - 석유 개발 조선사업 - 바이오연료와 자동차. 녹색산업 - 광물자원과 플랜트 산업 - 원자력 발전과 방위산업 - 과학기술 협력 - 생명공학, 정보통신, 녹색성장 - 한-MERCOSUR 간 FTA 체결을 위한 공동 연구 지속 - 글로벌 금융 위기와 관련, 위기를 틈탄 보호무역주의 회귀는 절대 불가하며 수출선 다변화 및 내수 부양을 통한 실물경제 활성화 등을 추진하기로 양국이 뜻을 같이함. - 기타 합의 내용 - 북핵 해결 공조 - 양국간 제도적 고위협의채널 강화, - WTO(세계무역기구) DDA(도하개발 어젠다) 협상 적극 참여 - 양국 학술 연구기관간 협력확대 - 범 지구적 문제 협력
2010.11.11~12 (서울)	○ G20에서의 공조 ○ 양국간의 포괄적 협력 동반자 관계 강화 ○ 교역 투자 제반 분야에서 양국간 실질적 협력 증진 방안 - 브라질이 추진 중인 대형 인프라 건설 프로젝트 및 양국 간 교역 및 투자 확대가 주로 논의됨. 한국은 브라질 고속철 사업 등 대형 인프라 건설 프로젝트를 한국 컨소시엄이 수주할 수 있도록 요청. 룰라 대통령은 한국 기업의 활발한 브라질 투자를 환영한다는 뜻을 나타냄.



	- * G20에 참가한 톨라 대통령이 이명박 대통령과 약식 정상 회담을 가짐.
2011.1 (브라질리아)	○ Dilma 대통령 취임식 참석을 위해 김황식 총리 브라질 방문
2011.6 (브라질리아)	○ 제8차 한-브라질 고위정책협의회 개최 - 한- 브라질 양측은 최근 양국 국회의장 상호방문, 브라질 대통령의 방한 및 우리 국무총리의 브라질 방문 등 고위인사 교류가 활발해지고 있음을 평가하고, 특히 브라질이 2010년 우리의 중남미 최대 교역 및 투자대상국으로 부상한 것을 계기로 향후 양국간 경제·통상 협력관계를 더욱 강화해 나가기로 함. 양측은 또한 교육, 과학, 기술, 농업, 에너지, 자원, 인프라, 플랜트, 문화 교류 등 다양한 분야에서의 협력 증진 방안을 협의.
2011.10.18 (서울)	○ 제2차 한-브라질 재무장관회의 개최 - 세계 및 양국의 경제현황에 대한 인식 공유와 경제 정책 공조 - 양국 무역과 투자 활성화 방안 - G20를 통한 신흥국간 협력과 공조 방안
2012.5 (서울)	○ 한-브라질 산업협력위원회 개최 - 2012년 5월 브라질 피멘테우 개발상공부 장관과 20명의 대표단이 한국을 방문하여 한국 정부와 녹색성장과 산업기술혁신, 플랜트 산업 분야를 중심으로 협력 방안 논의. - 한국 측은 바이오 연료 분야 협력과 바이오 디젤 중장기 보급에 대한 정부 정책 상호공유 및 협력 강화를 제안 브라질은 연구개발(R&D)과 기술혁신 관련해서 한국의 테크노파크와 같은 혁신산업단지 운영 노하우와 기술개발 R&D 정책에 대한 정책 경험 전수와 공유 요청 - 브라질의 2014년 월드컵과 2016년 올림픽 개최 및 심해유전 개발 관련 대규모 플랜트 사업에 한국기업 참여 제고할 수 있도록 브라질 정부에 협조 요청.
2012.6 (리우데자네이루)	○ 이명박 대통령 2012년 6월 브라질 리우데자네이루에서 개최된 '유엔지속가능개발 정상회의(Rio+20) 참석 - 경제위기, 빈부격차 확대, 기후변화 등 범지구적 도전에 대응하여 지속가능개발을 구현할 "포용적 실천전략(inclusive action strategy)"으로 녹색성장을 제시
2012.10	○ 제 3차 한-브 재무장관 회의 개최



(도쿄)	- 양국 경제현황 및 경제협력 방향 공유, G20 및 국제금융협력 강화, 재정·국유재산 관리 협력의 기회 확대, 양국간 교역과 투자 활성화, 인프라 건설 분야 협력 확대 등을 논의
2014.4 (워싱턴)	○ G20 재무장관 회의 참석차 미국을 방문한 현오석 부총리는 제 4차 한-브 재무장관 회의에 참가 - 양국은 경험로드맵 구축과 경제발전경험공유사업(KSP) 시행 등 지속적 경험 강화 노력 지속에 합의했으며 투자·통상 분야에서 양국 정부의 관심과 지원이 계속될 필요성에 공감.
2015.4 (브라질리아, 상파울루)	○ 박근혜 대통령은 중남미 순방을 계기로 브라질을 방문해, 지우마 호세프 대통령과 브라질리아에서 정상회담 개최 - 양국은 전자무역, 인프라 및 에너지, 보건 등 여러 분야에 걸쳐 MOU를 체결했으며, 양국 간 상생 협력 파트너십 구축.
2017.12 (브라질리아)	○ 임성남 외교부 1차관은 브라질리아에서 아보찌 가우버웅 외교차관과 양자회담 개최. 고위인사 교류, 북한의 미사일 도발 대응 및 북핵 공조 강화, 교역 및 투자 증진 등 실질협력 증진, 국제무대에서의 협력 등 주요 현안에 대해 논의
2018. 3 (브라질리아)	○ 이낙연 국무총리가 브라질 대통령궁에서 미셰우 페메르 (Michel Temer) 대통령을 예방하고, 양국 간 교역·투자 확대, 한 반도 정세 등에 대해 논의

자료: 브라질 외교부, 통상개발산업부, 한국 외교통상부, 지식경제부 홈페이지

□ 양국의 주요 협정 체결현황

체결협정	문화협정(67년), 과학기술협력협정(91년), 이중과세방지협정(91년), 항공협정 (95년), 관광협정(97년), 상용·투자·취재 복수사증 발급협정(97년), 사증 면제협정발효 2002.5.20) 자원협력 M.O.U. 서명(2004.11), 개발도상국 간特惠무역제도에 관한 협정(GSTP) 체결(2010.12.16), 제2차 한-브라질 재무장관 회의에서 수출입은행과 브라질 국영경제사회개발은행(BNDES) 간 금융지원 업무협력 MOU체결(2011.10.18),
교역 규모 (달러)	○ 수출: 54억 9,400만(2015년), 44억 5,654만(2016년), 55억 523만(2017년), 48억 8400만(2018년) ○ 수입: 40억 590(2015년), 34억 4,472만 (2016년), 37억 233만



	(2017년) 39억 800만(2018년) ○수지: 14억 3,600만(2015년), 10억 1,182만(2016년), 18억 289만(2017년), 9억 7600만(2018년)
교역품	○대 브라질 주요 수출품: 자동차 부품, 반도체, 무선통신기기, 자동차, 철강제품, 합성수지, 건설 광산 기계, 평판 디스플레이, 섬유사 등 ○대 브라질 주요 수입품: 철광, 사료, 대두, 면, 옥수수, 동광, 합금철, 닭고기, 펄프 등
투자 교류	○대 브라질 투자액: 3억 7400만 달러(2018년) ○신규 법인 수: 9개사 (2018년) 주요 진출업체로는 LG전자, 삼성전자, POSCO, CJ, 현대자동차 등 대기업이 주를 이루고 있으며 현재까지 중소기업의 진출은 매우 미미한 실정
교민	약 5만 명(2019년 8월 기준)

자료: 한국무역협회, 외교통상부, 수출입은행

3. 무역동향

- 한국과 브라질은 한국의 대 브라질 수출에 비해 수입은 훨씬 적은 무역 불균형 관계를 이루고 있는 것으로 나타났음. 하지만 2014년 이후 심화된 브라질 경제 침체로 인해 한국의 대 브라질 수출이 감소, 무역수지 흑자가 줄어들고 있음.
- 2016년 對브라질 수출과 수입은 각각 18.9%, 15.1%의 하락세를 기록함. 수출과 수입이 모두 감소하였으나 수출이 더 큰 폭으로 감소, 무역 수지 흑자가 2015년에 비해 약 30%나 감소함.
- 2016년 하반기를 기점으로 회복세로 전환한 브라질 경제 덕분에, 2017년 對브라질 수출은 전년동기대비 23.5% 증가한 55억 달러를 기록함. 동기간 對 브라질 수입은 37억 달러로 7.5% 증가함.
- 2018년의 경우 정치 경제 혼란 및 환율 상승 등으로 對브라질 수출은 전년동기 대비 11.3% 감소한 48.8억 달러를 기록함. 동기간 對 브라질 수입은 39억 달러로 5.6% 증가함.



<최근 5년간 한국의 對 브라질 무역통계>

(단위: 백만 달러, %)

년도	수출		수입		무역수지
	금액	증가율	금액	증가율	
2013	9,688	-5.8	5,573	-8.4	4,115
2014	8,921	-7.9	4,906	-12.0	4,015
2015	5,495	-38.4	4,059	-17.3	1,436
2016	4,456	-18.9	3,445	-15.1	1,011
2017	5,505	23.5	3,702	7.5	1,802
2018	4,884	-11.3	3,908	5.6	976

자료: KITA

○ 대브라질 수출입 상위품목은 하기의 표와 같음.

<2017년 한국의 대 브라질 주요 품목별 수입현황> (단위: 천 달러, %)

순위	MTI코드	제품명	2017년		
			금액	증감률	비중
총계			3,702,336	7.5	100
1	1120	철광	957,031	44.3	25.85
2	0135	박류	554,580	-1.5	14.98
3	0136	사료	284,601	-31.9	7.69
4	2511	펄프	205,263	31.5	5.54
5	0113	두류	204,195	6.5	5.52
6	0222	가금육류	169,220	0.8	4.57
7	6181	합금철	164,830	1.4	4.45
8	2110	기초유분	151,276	121.9	4.09
9	1130	동광	140,442	-5.1	3.79
10	6191	강반제품	104,651	99.3	2.83

자료: KITA

<2018년 한국의 대 브라질 주요 품목별 수입현황> (단위: 천 달러, %)

순위	MTI코드	제품명	2018년
----	-------	-----	-------



			금액	증감	비중
	총계		3,908	5.6	100
1	1120	철광	952	-0.5	23.36
2	0135	박류	699	26.0	17.87
3	2511	펄프	306	49.1	7.83
4	0113	두류	209	2.2	5.35
5	0222	가금육류	207	22.5	5.30
6	1130	동광	207	47.2	5.30
7	6181	합금철	187	13.5	4.79
8	6191	강반제품	143	36.4	3.66
9	0191	천연섬유원료	127	22.2	3.25
10	2110	기초유분	123	-18.5	3.15

자료: KITA

<2017년 한국의 대브라질 주요 품목별 수출현황>

(단위: 천 달러, %)

순위	MTI코드	제품명	2017년		
			금액	증감	비중
총계			5,505,231	23.5	100
1	8311	집적회로반도체	1,153,245	108.3	20.95
2	7420	자동차부품	643,471	24.3	11.69
3	8128	무선통신기기부품	567,046	-7.7	10.30
4	7411	승용차	390,283	107.4	7.09
5	8361	평판디스플레이	281,495	100.5	5.11
6	2140	합성수지	196,826	23.1	3.58
7	7111	원동기	154,766	-6.1	2.81
8	2262	의약품	151,384	9.0	2.75
9	2190	기타석유화학제품	96,464	60.1	1.75
10	2290	기타정밀화학제품	68,730	225.1	1.25

자료: KITA

<2018년 한국의 대 브라질 주요 품목별 수출현황> (단위: 천 달러, %)

순위	MTI 코드	제품명	2018년		
			금액	증감	비중
총계			4,884	-11.3	100
1	8311	집적회로반도체	1,124	-2.5	23.01



2	7420	자동차부품	652	1.4	13.35
3	8128	무선통신기기부품	246	-56.6	5.04
4	2140	합성수지	231	17.3	4.73
5	7111	원동기	165	6.7	3.38
6	7411	승용차	157	-59.8	3.21
7	8361	평판디스플레이	151	-46.2	3.09
8	2262	의약품	135	-10.7	2.76
9	2190	기타석유화학제품	100	3.6	2.05
10	7251	건설중장비	77	49.7	1.58

자료: KITA

III. 비즈니스에티켓

□ 복장

- 일반적으로 자수성가한 기업인이나 가족기업의 기업인들은 비교적 느슨하고 격식을 차리지 않고 편한 복장을 선호하나, 비즈니스맨은 대부분 복장에 세심한 신경을 쏟음.
- 보통의 브라질 사람들은 남녀 모두가 캐주얼한 차림을 즐기는 편임. 공식 석상이 아니면 정장을 입지 않는 편이며, 여성의 경우 노출이 심하거나 몸의 실루엣이 그대로 드러나는 차림도 흔히 볼 수 있음.
- 청바지는 캐주얼 차림뿐 아니라 비즈니스미팅 복장으로도 종종 사용되는데 단, 상의는 반드시 정장을 입고 넥타이도 매는 편임.

□ 인사

- 브라질 사람과 비즈니스 만남 시에는 악수를 하는 것이 정석이며 평소에는 여성과 인사 시 양 볼에 가벼운 키스를 하고 안면이 있는 남성끼리는 어깨나 등을 톡톡 치거나 반 포옹을 함.
- 또한 처음 본 사람을 낯설어 하는 경우가 드물고 어느 정도 대화를 하다 보면 금세 친근감을 표시하기 때문에 남미 사람들은 한국인들이 처음 만난 사람과 낯



을 가리고 거리를 두는 모습을 보고 서로 싫어하는 것으로 오해를 하는 경우가 있음.

- 회의석상에서 서로 인사를 나눌 때 참석한 사람들에게 일일이 악수하고 인사를 나누어야 하고, 회의가 끝날 때에서 반드시 모든 사람에게 인사를 나누고 헤어지는 편이 좋은 인상을 남김.

☐ 선물

- 브라질 비즈니스 에티켓에 따르면, 첫 만남부터 선물을 건네거나 하는 경우는 드문 편임.
- 처음 만남이라도 식사 초대는 가능함. 일반적으로 점심 초대는 상대방에 예의 상 물어보는 경우가 많고 저녁 초대는 어느 정도 비즈니스가 진전되고 있음을 의미.
- 선물은 어느 정도 상대방의 취향을 파악한 후 결정하는 것이 좋음. 그러나 회사 로고가 찍힌 작은 선물 정도는 비즈니스 상담 기념품으로 추천할 만함.
- 요즘은 브라질 기업들도 미리 회사 로고를 찍은 선물을 준비하여 방문객에게 전달하는 경우가 늘어나고 있음.
- 만일, 회사 기념품 외에 선물을 주고 싶다면 준비에 세심해야 하는데 턱없이 비싼 선물은 오해를 사기 때문에 금해야 함.

☐ 약속

- 브라질 사람과 약속을 잡기 위해서는 전화를 통해 구두약속을 한 후 가능하면 이메일 등으로 다시 한 번 확인하는 것이 좋음.
- 적어도 1~2주 전 미리 날짜를 약속하는 것이 좋고, 특히 정부 기관과의 면담일 경우 1~2개월 전에 미리 면담 가능성을 알아보는 것이 현명함.
- 브라질 사람들은 약속시간 엄수에 철저하지 않은 편이며, 특히 비공식적인 자리일 경우 30분 이상 늦게 도착하는 것에 별로 미안해하지 않는 편임.
- 그러나 이것을 브라질리언 타임으로 생각하고 한국 측에서도 습관적으로 늦는다면 좋지 않은 인상을 줄 수도 있음.

☐ 식사

- 브라질 사람들은 저녁 식사 시간이 매우 늦은 편임. 9시나 10시 이후에 저녁 식사하는 모습도 흔히 볼 수 있으므로, 브라질 사람을 저녁 식사에 초대할 경우에



는 너무 이른 시간에 초대하는 것은 바람직하지 않음.

- 또한 채식 위주의 식사를 하거나 코셔 인증(정통 유대인의 경우)을 받은 식당을 고집하는 사람도 있기 때문에 식당을 결정하기 전에 이 점도 반드시 고려해야 함. 상파울루의 경우 코셔 인증을 받은 유대음식 전문식당이나 채식 전문 식당을 찾는 일이 어렵지 않음.
- 식사 중에는 입에 음식을 가득 감은 채 이야기하지 말아야 하며, 최대한 소리를 내지 않고 먹는 것이 예의임.
- 특히 국수 등을 먹을 때 “후루룩”하며 소리를 내며 들이 마시지 않아야 하며, 포크로 감아 나이프로 한 입 크기로 적당히 잘라 먹는 것이 바람직함.
- 식사 후에 입을 벌리고 이를 쭉시거나, 큰 소리로 트림을 하는 것은 식사 예절에 어긋나는 행동임.

○ 브라질 사람들은 술을 즐겨 마시나 많이 마시지는 않는 편임.

- 까이빠리냐(Caipirinha)는 사탕수수로 만든 술(약 40도 가량)에 레몬과 설탕, 얼음을 넣어 으깨어 먹는 술로서 브라질 사람들이 가장 즐겨 마시는 전통주이며 요즘은 레몬 대신 키위, 딸기 등의 여러 과일을 넣어 마시는 것이 유행임.
- 술 한잔 시켜놓고 한 두 시간 대화를 즐기는 브라질 사람들에게 한국식 폭음은 이해하기 어려운 문화이며 한국식으로 원샷을 하거나 술을 강권하는 문화는 처음 몇 잔은 이색체험으로 재미있어 하거나 따라 하지만 그 이상 계속 되면 곤혹스러워 할 수 있음.
- 브라질에도 “퇴근 후 술 한잔” 문화가 있음. “Happy Hour” 라고 불리는 퇴근 후 음주문화는 한국과는 달리 부서 전체가 참석할 필요가 없으며, 마음 맞는 동료 몇이 모여 맥주 한두 잔 마시며 담소하는 것이 전부임.
- 특별한 경우를 제외하고는 안주는 대부분 생략하거나 감자튀김 정도의 가벼운 안주를 주문하며, 주로 주말이 가까워 부담이 적은 목요일이나 금요일에 “Happy Hour”를 갖는 경우가 많음.

IV. 현지 체류 시 참고사항

1. 비자 및 출입국 절차 및 유의사항

☐ 입국 방법



- 우리나라는 1992.8.11. 브라질과 “대한민국 정부와 브라질연방공화국 정부간의 외교관여권 및 관용여권에 대한 사증의 상호면제에 관한 각서를 체결하여 외교관 또는 관용여권을 소지한 자가 사증 없이 90일간 체류할 수 있음.
- 1회에 한해 연장 가능(무비자로 최대 180일 체류 가능)

□ 출입국 수속 및 세관 신고

- 2002년 5월 20일부로 발효된 한국-브라질 비자면제협정에 의해 비자 없이도 쉽게 입국이 가능하며, 기내에서 배포된 입국카드를 작성하여 여권과 함께 입국심사대에 제출함. 입국심사 후 출국카드를 여권과 함께 돌려주는데 이는 출국 시 제출해야 하므로 여권과 함께 잘 보관해야 함.
- 출국 시 항공기 출발 2시간 전에 공항에 도착해 탑승수속을 하고 출국 심사대에 탑승권, 출국카드, 여권을 제출하고 출국심사를 받아야 함.
*공항세는 항공사에서 비행기 티켓 발권 시에 승객에게 요구하기 때문에, 별도로 공항에서 납부할 필요가 없음.
- 세관검사는 선별적으로 이루어지는데 입구에 설치된 화살표가 파란색이면 통과, 붉은색이면 세관검사를 받아야 함.
 - 1인당 면세점에서 500달러 이하 상품을 구입할 수 있으며 (30일 이상 체류자 제외), 개인 휴대품의 인정 범위는 개인용품과 카메라, 노트북컴퓨터, 스포츠용품 1,000달러까지임.
 - 무세통관 불허품목(전자제품, 광학기기등과 사치품 등)은 세관영치 후 출국시 반출하거나 간이 수입절차 수속 후 반입 가능함.

2. 기후

□ 기후 특성

- 국토가 방대한 브라질의 기후는 대략 적도 기후, 열대 기후, 아열대 기후 등 3가지 종류로 나눌 수 있으나 서로 인접한 지역이라도 환경 조건에 따라 기후에 차



이가 나는 경우가 많음.

- 국토의 92% 이상이 남회귀선 (Tropic of Capricorn) 위쪽에 위치하여 전체적으로는 열대기후를 가진 국가로 분류되며, 파라나(Paraná), 산타 카타리나(Santa Catarina), 리우 그란데 두 술(Rio Grande do Sul) 등 남부 3개 주(州) 및 상파울루 주 남부 지방만이 온대기후에 속함.

3. 시차 및 근무 시간

□ 시차

- 서울과 상파울루는 정확히 12시간 차이가 남. 일례로 서울 기준 10월 25일 오전 10시는 상파울루 24일 오후 10시로 상파울루가 서울보다 12시간 느림.
 - 한국과 브라질의 서머타임 실시 기간에는 시간차가 줄거나 늘어날 수 있음. 서머타임제는 브라질리아 시각을 기준으로 하며 참가하는 주(州)들은 시계를 1시간 앞당겨 조절함.
- 국토가 방대한 브라질에서는 브라질리아 시각을 기준으로 시간을 정해 놓고 있으며 그린 위치 시계보다 적게는 2시간 많게는 5시간까지 차이가 날 수 있음. 브라질리아(1지역)의 오전 10시는 빠라(Pará)주의 벨렝(Belém)시(2지역)에서는 오전 9시, 아크레(Acre)주의 리우브랑쿠 (Rio Branco)시(3지역)에서는 8시인 반면, 페르난도 데 노롱냐(Fernando de Noronha) 섬 (4지역)에는 브라질리아(Brasília) 보다 1시간 빠른 오전 11시에 해당함.

□ 근무 시간

- 근무 시간에 대한 규정은 도시마다 약간씩 다르나 오전 9시부터 오후 6시까지 근무 하는 것이 일반적임. 법으로 규정하고 있는 점심시간은 최소 한 시간이며 업체마다 차이가 있음.



- 은행의 경우, 월~금 10~16시까지 영업하며, 일반 상점 등은 월~금 9~18시까지, 토요일은 오후 2~3시까지 영업하는 것이 일반적임. 레스토랑의 경우 11시에 개점하여 익일 새벽 2~3시까지 영업하는 곳도 있으며, 생산직 근로자들의 경우 금요일 근무는 평소보다 1시간 빠른 17시에 종료하는 경우도 있음. 쇼핑센터의 경우, 평일과 토요일에는 10시에 개점하여 22시에 폐점하는 것이 일반적이고, 일요일 또는 공휴일(업소 별 개점 여부 자유 선택)에는 14시에 개점하여 20시에 폐점함.

□ 무역관 근무시간

- 상파울루 무역관은 매주 월요일부터 금요일까지 근무하며 토, 일요일은 휴무임.
- 근무 시간은 09:00~18:00 (점심시간 12:00~13:00)으로 한국 시간으로는 오후 9시부터 연락이 가능함.

4. 도량형 및 콘센트 사용

□ 도량형

- 브라질 도량형은 세계 도량형 기준을 따름.

단위	단수	복수	표기
길이	metro (미터)	metros	m
	polegada (인치)	polegadas	"
면적	metro quadrado	metros quadrados	m ²
부피	metro cúbico	metros cúbicos	m ³
시간	segundo	segundos	s
	minuto	minutos	min
	hora	horas	h
주파수	hertz	hertz	Hz
속도	metro por Segundo(초속)	metros por segundo	m/s
무게	grama	gramas	g
	quilograma	quilogramas	kg
	tonelada	toneladas	t



압력	pascal	pascals	Pa
전력	watt	Watts	W
전기	ampere	amperes	A
전압	volt	volts	V
온도	grau Celsius	graus Celsius	°C

□ 전기

- 브라질에서 사용되는 전압은 지역에 따라, 상파울루와 리우 데 자네이루 지역에는 60Hz, 110V 또는 220V가 일반적이거나, 살바도르나 마나우스 시에는 127V, 헤시페, 브라질 리아 등의 지역에서는 220V가 주로 사용됨.
- 브라질 가전제품 업체의 경우 110/220V 겸용 제품을 만들거나 2가지 모델을 독립적으로 생산하는 경우가 혼함.
- 상파울루에서 220V 전용 제품을 사용할 경우 적정 코드가 설치되어 있지 않아 불편을 겪는 경우가 종종 있음. 이때는 변압기를 사용하거나 새로 코드를 설치해야 함.
- 전기코드는 미국산 모델과 유사하며 보통 2개의 구멍(11자, 돼지코 모양)이 나 있으나 한국산과는 규격이 조금 달라 안 맞는 경우가 종종 있어 한국에서 어댑터를 가져 오면 편리함.

5. 환전

- 브라질에서 달러 ↔ 헤알 또는 유로 ↔ 헤알로 환전할 수 있으며, 달러 환율은 보통 다음과 같이 세 가지 종류로 구분되어 환전 시 각기 다르게 적용됨.
- 2019년 8월 28일 기준 환율은 1달러 = 4.15헤알.
- Dolar Comercial: 수출입 등 상거래 시 또는 은행 간 거래 시에 적용되며 중앙은행에 의해 엄격히 관리됨
- Dolar Paralelo: 주로 달러 상인들에 의해 정부에 신고 없이 암거래 시 적용.
- Dolar Turismo: 중앙은행에 등록된 환전소에서 거래되는 달러로 해외여행을 목적으로 개인이 환전할 때 적용되는 환율.
- 일반 은행이나 환전소를 통해 환전이 가능하며, 상파울루 지역이나 리우 지역 중심지에는 쇼핑센터나 관광지에서 환전소를 쉽게 찾아볼 수 있음.

- 환전 시에는 골목 등의 외진 곳보다는 사람이 많이 지나다니는 지역의 환전소를 이용하는 것이 안전하며, 환전 시에는 가능하면 주변 사람에게 환전 액수가 알려지지 않게 조용히 하는 것이 좋음.
- 암달러 상 등을 이용할 경우 다소 높은 환율을 적용하여 이익을 볼 수도 있으나 위폐를 받게 될 위험도 크기 때문에 브라질 중앙은행 허가 하에 영업 중인 환전소를 이용하는 편이 좋음.

브라질 화폐 해알 예시



6. 교통

☐ 버스

- 버스는 브라질에서 대표적인 대중교통 수단의 하나이지만 버스 노선이 많지 않아 불편한 점이 많음. 상파울루 지역의 경우 9,000대의 일반버스가 운행 중이나 한번에 목적지까지 도착하는 노선이 없어, 2개 이상의 노선을 이용해야 하거나 지하철로 환승해야 하는 경우가 많음.
- “Bilhete Unico”는 일반 Pre-Paid 카드처럼 일정액을 입금한 후에 버스 또는 지하철 승차를 위해 사용하는 교통 카드로, 여러 번 대중교통을 바꾸어 타는 경우에 매우 유용하게 쓰임.
 - 2시간 이내에 버스 또는 전철을 4번까지 환승할 수 있으며, 맨 처음에 탑승하는 교통수단에서만 (버스, 전철 또는 국철) 요금이 정산되며 이후에는 자동으로 패스하면 됨. Bilhete Unico는 주요 지하철역에 매표소가 있음.



- 시영 버스 시설은 상당히 낙후되고, 오랫동안 기다려야 하는 불편함 때문에 외국인이 이용하기에는 적합하지 않을 뿐 아니라, 위험할 수 있기 때문에 이용 시 유의해야 한다. *2019년 8월 기준 상파울루 시내 버스요금은 4.3헤알

□ 지하철 • 철도

- 상파울루 시 지하철은 남북을 잇는 자바파라(Jabaquara)와 산타나(Santana)간의 17Km 노선(18 개역)과 동서로 달리는 이타께라(Itaquera)-바하 펀다(Barra Funda) 등 5개 노선이 운행 중이다. (7호선~11호선은 CPTM관할)
- 1호선: Linha Azul(청색선): Jabaquara - Tucuruvi 구간 운행
- 2호선: Linha Verde(녹색선): Vila Prudente- Vila Madalena 구간 운행
- 3호선: Linha Vermelha(적색선): Corint/Itaquera - Barra Funda 구간 운행
- 4호선: Linha Amarela(황색선): Butanã - Luz구간 운행
- 5호선: Linha Lilas(자색선): Capão Redondo - Moema 구간 운행
- 7호선: Linha Rubi(진홍색): Luz - Jundiaí구간 운행
- 8호선: Linha Diamante(회색): Júlio Prestes - Amador Bueno 구간 운행
- 9호선: Linha Esmeralda(에메랄드색): Grajaú - Oscaco 구간 운행
- 10호선: Linha Turquesa(청록색) : Rio Grande da Serra - Brás 구간 운행
- 11호선: Linha Coral(산호색): Estudantes - Barra Funda 구간 운행
- 12호선: Linha Safira(사파이어색): Calmon Viana - Brás 구간 운행
- 13호선: Linha Jade(옥색): Aeroporto Guarulhos - Eng Goulart 구간 운행
- 15호선: Linha Prata(은색): Vila União - Vila Prudente 구간 운행

* 상파울루 지역 지하철 노선도.

- <http://www.metro.sp.gov.br/pdf/mapa-da-rede-metro.pdf>

□ 택시

- 택시는 우리나라의 콜택시에 해당하는 '라디오' 택시와 일반 택시가 있으며, 요금은 일반 택시에 비하여 콜택시가 약 2배 가량 비싼 편임. 팁은 없지만 거스름돈이 잔돈일 경우 팁으로 지불하는 것이 상례임. 브라질이 초행인 경우에는 버스나



지하철 등 대중교통을 이용하는 것이 불편하고 위험할 수 있으므로, 가급적 택시를 이용 하는 것이 편리하고 안전함.

- 브라질에서 택시제도가 잘 발달 되어 있으며, 주소만 운전사에게 말하면 대부분 목적지까지 안내해 줌. 단 운전사의 대부분이 영어를 못하기 때문에 주소를 적어 줄 필요가 있음.
- 길에서 운행 중인 택시를 불러 타는 것보다 “Ponto de Taxi”라고 표시된 택시 정류장에서 탑승하는 것이 훨씬 안전함 . “Ponto de Taxi”에서 대기하고 있는 택시들은 시청에 등록된 차량이며, 신분이 분명한 택시 운전사만이 “Ponto de Taxi”에서 영업할 수 있기 때문임.
- 택시 요금의 경우 시간 기준제와 거리기준제가 혼용되고 있음. 기본은 시간제이나 일정 속도가 넘으면 거리를 기준으로 요금을 징수함.
 - 2019년 8월 기준 일반 택시의 경우 기본요금이 4.50헤알이며 1km 주행 시 2.75 헤알 부과
 - 20시 ~익일 오전 6시 사이에는 1km 주행시 3.58 헤알 부과.

< 택시요금 >

구분	택시 요금
Bandeirada (기본 요금)	R\$ 4.50
Bandeira 1 (일반 주행 요금)	R\$ 2.75/km
Bandeira 2 (야간 및 공휴일 주행 요금)	R\$ 3.58/km

주1: Bandeira 1 (월 - 토 6h ~ 20 h)

주2: Bandeira 2 (월 - 토 20h ~ 익일 6 h, 일요일 및 휴일)

- 2016년 7월부터 상파울루 시정부는 우버(Uber) 택시 등 개인차량을 이용한 택시 서비스를 허가함. 시간 기준제와 거리기준제로 요금이 계산되며 대체적으로 일반 택시보다 요금이 저렴함. * 우버 택시 서비스는 도시 별로 허가 여부가 상이함.



□ 자동차 렌트

- 브라질 차량 렌트시장은 국제적 기업들이 들어와 입점하여 있고 국내 업체들 역시 입점해 큰 규모를 이루고 있으나, 각 렌트업체에서 제공하는 차량 모델이 많지 않아 소비자의 선택권이 비교적 적음. 브라질의 대형 렌트 업체 요금 검색도구인 Rentcars.com 카테고리별 최저 렌트 요금은 다음과 같음.

< 자동차 렌트 요금 >

차종	1일	1주일	2주일	1달
일반 자동차	R\$ 59	R\$ 389	R\$ 779	R\$ 1497
컴팩트	R\$ 64	R\$ 404	R\$ 809	R\$ 1662
중형차	R\$ 80	R\$ 539	R\$ 1137	R\$ 2061
스탠다드	R\$ 110	R\$ 738	R\$ 1476	R\$ 3164
SUV형	R\$ 110	R\$ 745	R\$ 1490	R\$ 3194
다용도 트럭	R\$ 156	R\$ 928	R\$ 1857	R\$ 3520
미니밴	R\$ 149	R\$ 937	R\$ 1875	R\$ 4019
고급	R\$ 236	R\$ 2195	R\$ 4391	R\$ 9411
프리미엄	R\$ 179	R\$ 1007	R\$ 2015	R\$ 3821

주: 환율은 1달러 = 4.15헤알(2019년 8월 28일 기준),
자료원: Rentcars.com (브라질 렌트카 업체 연합)

7. 통신

□ 휴대전화 사용법

- 휴대폰



- 휴대폰 가입의 경우, 본인의 ID, CPF(납세자 번호) 및 주소 증명서 사본(전화, 인터넷, 전기세 등 전달 요금지불서 가능)을 통신사에 제출시 즉시 개통할 수 있음. 상파울루에는 VIVO, TIM, CLARO, OI 등 4개의 주요 이동통신 서비스 업체가 있으면 지불 방법은 선불과 후불 방식 두가지가 있음.

* 선불제도의 경우, 입금 가능 금액은 보통 10헤알 ~ 300헤알이며 별도의 가입비는 없으므로 전화를 거는 것보다 받는 것을 더 많이 하는 이용자들에게 유리한 제도임.

- 선불제의 경우 단말기 금액 및 분당 통화료가 후불 제도보다 조금 더 비싼 편이며 후불방식의 경우, 사용자의 통화 시간에 맞게 패키지 플랜을 선택할 수 있음.

8. 공휴일

□ 2019년 브라질 공휴일

휴일명	일 자	비 고
신정	1월 1일 (화)	
상파울루시립공휴일	1월 25일 (금)	상파울루시만 적용
카니발(삼바축제)	3월 5일 (화)	매년 변경
성금요일	4월 19일 (금)	매년 변경
Tiradentes독립운동가 순국일	4월 21일 (일)	
근로자의 날	5월 1일 (수)	
성체일	6월 20일 (목)	매년 변경
상파울루혁명기념일	7월 9일 (화)	상파울루주만 적용
독립기념일	9월 7일 (토)	
성모마리아의 날	10월 12일 (토)	
위령의 날	11월 2일 (토)	
공화국선포일	11월 15일 (목)	
Consciencia Negra (흑인인권보호기념일)	11월 20 일 (수)	상파울루시 등 적용
성탄절	12월 25일 (수)	

* 주 : 각 지방별로 1-3일의 기념일이 있음(상파울루지역 기준)



* 주 : 카니발기간 다음날 오전은 근무를 하지 않는 것이 일반적임

9. 취항 및 공항 이용 정보

□ 직항 및 경유 항공편

- 2008년 6월 초 대한항공 서울-상파울루 간의 직항편이 다시 개통 되었으나 2016년 다시 중단되어, 현재는 화물 수송기만 운행되고 있음. 현재 한국에서는 유럽, 미국, 아랍에미리트, 터키 등을 경유하여 브라질에 입국할 수 있음.

주요 항공

항공사	출발지	경유지	경유지	도착지
Air Canada	Seoul	Vancouver-CAN	Toronto-CAN	São Paulo
Air France	Seoul	Paris-FRA	Paris-FRA	São Paulo
아랍에미레이트	Seoul	Dubai-UAE	Dubai-UAE	São Paulo
Alitalia	Seoul	Roma-ITA	Roma-ITA	São Paulo
Continental Air lines	Seoul	Tokyo-JAP	New York-USA	São Paulo
KLM	Seoul	Amsterdam-HOL	Amsterdam-HOL	São Paulo
Lufthansa	Seoul	Frankfurt-GER	Frankfurt-GER	São Paulo
	Seoul	Frankfurt-GER	Zurique-SUI	São Paulo
Swiss International Air Lines	Seoul	Frankfurt-GER	Frankfurt-GER	São Paulo
United Airlines	Seoul	New York-USA	New York-USA	São Paulo
Qatar Airlines	Seoul	Doha-Qatar	Doha-Qatar	São Paulo
Turkish Airlines	Seoul	Istanbul-Turkey	Istanbul-Turkey	São Paulo

*유럽,미국,중동(아랍에미리트, 카타르, 터키)등을 경유하여 브라질에 입국 가능.

*모든 항공사는 전화 및 웹 사이트를 통해 예약 가능.

□ 공항에서 시내까지 가는 방법

- 브라질 입국은 일반적으로 상파울루에 위치한 과룰류스 국제공항(Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos)을 통해서 이루어지며, 이 밖에도 인근 국가에서 브라질로 입국할 경우 국내선 및 브라질을 거쳐 제3국으로 향하는 일부



항공사의 비행기가 이착륙하는 콩고냐스 (Aeroporto Internacional de Congonhas) 공항을 통하는 방법도 있음.

- 공항 바로 앞에 택시 정류장이 있으며 행선지를 말하면 요금을 알려주고, 택시 정류장에서 순서대로 택시에 탑승함. 요금은 운전자와 미리 합의한 금액 또는 미터기에 보이는 금액을 지불하면 됨. 참고로 과룰류스 공항- 시내(Avenida Paulista)까지 택시 요금은 대략 130헤알 안팎임.

○ 공항 순환버스

- 현재 Air Bus Service 회사에서 제공하는 공항 순환 버스 이용료는 52.5헤알 (2019년 8월 현재, 39헤알의 할인 요금 적용)이며, 상파울루 시내 파울리스타 지역에 위치한 Maksoud Plaza 호텔 앞에서 출발하는 공항버스는 주중에는 오전 5시 30분부터 22시 40분까지 약 1시간 간격으로 운행, 주말이나 휴일에는 오전 5시 40분부터 22시 40분까지 약 1시간 간격으로 운행, 운행시간은 평균 1시간 15분임. 요금 인상이 수시로 있기 때문에 탑승 전에 미리 확인하는 것이 좋음. (2019년 8월 기준 환율: 1달러 = 4.15헤알).

* 공항 순환버스 티켓 구입처

- 대표소: (55-11) 2440-2430
- <http://www.airportbusservice.com.br/>

* 공항버스 운행 시간표

<http://www.airportbusservice.com.br/br/linhas>

□ 팁 문화

- 택시를 이용할 때는 요금 외에 별도의 팁을 줄 필요가 없으나 공항에서 택시를 이용할 때는 무거운 짐을 싣는 경우 나중에 추가요금을 요구하는 경우가 있으므로 택시를 타기 전에 요금을 미리 결정하는 것이 좋음.
- 호텔에서 포터가 짐을 옮겨줄 경우, 여행용 가방 1개 당 2헤알 정도의 팁을 지불하지만 의무적인 것은 아님. 침실청소 시 눈에 띄는 곳에 침대 1개당 1~ 2헤알 정도 놓아두는 것이 좋음.
- 대부분의 레스토랑에서 봉사료 10%를 포함한 계산서를 청구하는데, 이때 역시 봉



사료 10%는 의무적으로 지불해야 하는 사항이 아님을 명시하는 문장이 반드시 있음. 대부분의 고객은 별 이의 없이 봉사료를 지불하지만, 만일 서비스의 품질이 눈에 띄게 불만족스러웠을 경우 봉사료 계산을 거부할 수 있음.

V. 무역관 안내

1. 상파울루 무역관 안내

□ 무역관 위치 및 근무시간

- 주소: Alameda Santos 700, 8th Fl. Ed. Trianon Corporate C. Cesar, Cep. 01418-100, Sao Paulo, SP, Brazil
- 전화: 55-11-3175-3030
- 팩스: 55-11-3175-3031
- E-mail: saopaulo@kotra.com.br
- 웹사이트: <http://www.kotra.or.kr/KBC/saopaulo/>
- 근무일: 월~금 (정기휴일: 토, 일)
- 근무시간: 오전 9시 ~ 오후 6시 (중식: 오후12시~13시)

□ 공항에서 오시는 방법: 과룰류스 국제공항에서 무역관까지

- 과룰류스 공항 택시 승강장에서 택시에 탑승한 후 무역관 주소를 보여주면 어렵지 않게 찾아올 수 있음.
- 무역관까지는 약 1시간 정도 소요되며 교통량에 따라 30 정도 지연되는 경우도 있음.
- 브라질에서는 달러화가 통용되지 않으므로, 반드시 공항환전소에서 소액의 달러화(100불 내외가 적당)를 현지 화폐인 헤알(Real)화로 환전하는 것이 요금 지불에 편리함.
 - * 1달러=3.75헤알(2018년 6월 22일 기준)
- 택시기사에게 팁을 별도로 줄 필요는 없지만, 거스름돈이 잔돈일 경우 팁으로 지불함.

상파울루의 공항

- 과룰료스(Guarulhos) 국제공항 : 국제선 및 국내선의 주요 기항지로, 상파울루 도심에서 약 1시간 정도 걸리는 거리에 위치하고 있음.
- 콩고냐스(Congonhas) 공항: 상파울루 최초 국제공항으로, 현재는 국내선만 기항하고 있으며, 상파울루-리우데자네이루 간 노선은 이곳을 많이 이용함. 무역관까지 약 30~40분 소요

< 상파울루 무역관 위치 >



직원 안내

이름	직책	연락처	업무
한연희	관장	55-11-6268-3030 (ext032)	무역관 총괄
최재훈	차장	55-11-3175-3030 (ext040)	지사화 사업
이성훈	과장	55-11-3175-3030 (ext033)	마케팅 사업
백승원	과장	55-11-3175-3030 (ext035)	조사 업무
추주은	과장	55-11-3175-3030 (ext072)	마케팅 사업
신재훈	과장	55-11-3175-3030 (ext036)	총무 정산



☐ 참고할만한 웹페이지

- 기타 무역관 대표사업은 아래 코트라 대표 홈페이지에서 상세 안내가 가능함.
- 코트라 홈페이지: www.kotra.or.kr
- 또한 해외기업정보, 수입오퍼, 상품정보, 경제동향 및 통상정보와 같은 두바이무역관 보유자료 검색 및 문의사항은 아래의 링크에서 검색 가능함.
- 트레이드 닥터 홈페이지: <http://tradedoctor.kotra.or.kr>

VI. 관광/숙박/식당/통역안내

1. 명소안내

☐ 상파울루(São Paulo) 지역

- 브라질은 세계적인 관광자원국가이나 국토가 광대하여 관광자원이 리우 데 자네이루(Rio de Janeiro), 이구아수(Iguaçu), 오루 뿌레투(Ouro Preto), 살바도르(Salvador), 마나우스 (Manaus) 등 여러 지역으로 분산되어 있음. 상파울루는 브라질 최대 상공업 도시로서 유적지는 많지 않음.
- 상파울루 시내 파울리스타(Paulista) 거리





- 브라질 금융, 경제의 중심지이자 상파울루를 상징하는 비즈니스 거리로 주요 대기업 건물을 비롯하여 외국의 영사관, 파울리스타 미술관, 은행, 각종 회사들이 들어선 고층 빌딩들이 편도 4차선 대로에 즐비함.
- 19세기 이래 커피 수출로 상당한 재산을 모은 커피 귀족들의 호화저택들이 늘어서 있던 고급주택이었으나, 레스토랑, 대형 의류 매장, 부티크, 영화관, 커피숍 등이 들어서면서 주말이면 심야까지 북적거리는 장소가 됨. 새해맞이 불꽃놀이 축제, 게이퍼레이드 등 다양한 이벤트가 열리며 각종 주요 시위 집회 장소로 사용. 일요일과 휴일에는 10:00~18:00 사이 차량진입이 금지되며, 자전거 전용차선이 확대됨. 차 없는 거리에서는 음악, 퍼포먼스, 판촉행사 등 다양한 이벤트가 펼쳐짐.

o SE 성당(Catedral da Sé)



- 상파울루에서 제일 큰 성당으로서 시내 한 중심지에 위치하고 있으며, 수용능력은 대략 8,000명 정도임. 이 성당은 1914년에 준공하여 1954년도에 완공되었으며, 공사기간 중에 사망한 인부들의 시신과 역대 신부들의 시신이 묻혀 있음. 성당의 둘레는 112미터, 폭은 44미터, 높이는 66미터(탑 꼭대기 까지)임.
- 상파울루 시의 발원지인 SE성당은 1554년 1월25일 바로 이곳에서 조제 안시에따(José Anchieta) 신부와 마누엘 다 노부레가(Manuel da Nóburega)신부에 의해서 시작되었으며, 이곳을 중심으로 하여 방사선 모양으로 상파울루 시가 발전함.

o 상파울루 미술관(Museu de São Paulo)



- 상파울루 미술관은 브라질 상파울루 파울리스타 대로에 위치한 박물관으로 1947년 착공, 1968년 개관됨. 라틴 아메리카의 대표적인 미술관 가운데 하나로 건물이 공중에 떠 있는 듯한 모던한 건축 구조를 가지고 있으며 르노와르, 드가, 고호 등 명화 수 백점 소장.

o 독립 기념 박물관(Museu do Ipiranga)



- 1822년 9월7일 D. Pedro 1세에 의해 포르투갈로부터 독립을 한 사실을 기념하여 만든 박물관 내에는 브라질의 독립에 기여했던 인물들과 식민지 역사박물관, 브라질의 발전상을 보여주는 그림이 다수 전시됨.



- 1893년에 건립된 독립박물관은 상파울루의 주요 관광지 중 하나이지만 2013년 8월 4일부로 건물 보수 및 일부분 재건축을 위해 2022년까지 잠정 폐쇄를 결정함. 독립박물관 내부에는 들어갈 수 없으나 조경이 아름다운 넓은 정원은 출입이 가능함.

○ 동양인의 거리(Liberdade)



- 1974년 상파울루 시 정부에서 이 거리를 동양인의 거리라고 명명함. 이 거리에서는 일본 사람들의 가장 큰 문화 행사인 꽃 축제 "하나마쓰리"를 비롯하여 중국 북경사자 탈춤, 음력설 맞이 축제 등 아시아 국가들의 행사가 다수 열림. 다양한 국적의 동양인 들을 많이 볼 수 있고, 아시아 음식과 상품을 판매하는 상점이 다수 영업 중임. 주말에는 Liberdade 지하철역 근처에 각종 수공예, 동양 문화관련 제품, 일본음식 등을 파는 장이 들어서며 현지인들로 매우 붐빔.

○ 이비라뿌에라 공원(Parque do Ibirapuera)



-상파울루가 시(市)로 지정된 지 400주년을 기념하기 위하여 1954년 공원이 설립됨. 공원 면적은 15만 평 정도이며, 주말에는 상파울루 시민들의 휴식공간으로 각광을 받고 있음. 공원 내부에는 비엔날레관, 현대미술관, 아프리카문화관, 우주관, 야외 공연장 등 다양한 시설이 있음.

o 상투스-과루자 해변



- 브라질 최대 물류항인 상투스(Santos) 항은 무역항으로도 매우 중요하지만, 상파울루 시민들이 주말을 보내는 최대 휴양지이기도 함. 상파울루 시내에서 자동차로 1시간 반 정도면 충분히 갈 수 있는 거리에 위치한 상투스시 해변의 경치는 매우 아름다우며 바닷가에 인접한 레스토랑에서 해물 요리도 맛보고 모래사장을 거닐어 보는 것도 매우 흥미로운 관광 코스임. 상투스시와 근접한 곳에 과루자(Guarujá)시가 있는데 역시 수려한 경치를 자랑하는 해변으로 유명한 도시임.

○ 수공예품 마을(Embú)



- 상파울로 시내에서 하포주 따바레스(Raposo Tavares)고속도로를 타고 40~50분 남짓한 거리에 위치한 엠부(Embu)는 도시 전체가 수공예품 및 컨트리풍의 목재 가구를 판매하는 수백여 개의 매장으로 가득차 있음. 일요일에는 마을 중앙성당 앞 광장에 1일 장이 서고 각종 액세서리, 의류, 장식품, 그림, 조각 등을 판매함.
- 주말에는 마을 곳곳에 거리 악사 및 퍼포먼스 예술가들의 공연이 열려 관광객들의 흥을 돋움. 브라질산 돌로 만든 공예품, 가죽 제품, 나무 및 자연 소재 공예품 등 다양한 기념품을 저렴한 가격에 구입할 수 있으며, 돼지고기 구이 요리 “레이 떼웅 아 뿌루루까(Leitão à Pururuca)” 전문점이 다수 있음

□ 이과수(Iguaçu)

○ 이과수 폭포(Foz do Iguaçu)



- 상파울루 시에서 1,348Km지점에 있는 폭포로, 버스로 약 16시간, 비행기로 약 2시간 거리. 파라과이, 아르헨티나, 브라질 등 3국간 국경을 이루는 빠라나(Paraná) 주 포스 두 이과수(Foz Do Iguaçu)시에 위치한 세계에서 가장 큰 폭포.

○ 이파이뿌 댐(Itaipu)



- 파라과이와 브라질 국경을 이루는 빠라나(Paraná) 강 상류에 위치, 강 하류는 아르헨티나 내륙을 통과하여 대서양으로 이어짐. 이파이뿌 댐은 브라질과 파라과이 양국 간 협정에 의거 1976년에 착공하여 1991년 완공되었는데, 총 공사기간은 15년이 걸림.

□ 리우데자네이루(Rio de Janeiro)

- 리우데자네이루는 포르투갈어로 "1월의 강"이란 뜻의 도시로, 세계 3대 미항 중 하나로 손꼽히는 아름다운 항구도시로 주요 관광지로는 다음과 같음. .

○ 예수상(Corcovado)



- 리우 시내 해발 720미터 산 정상에 세워진 예수상. 높이는 38미터, 무게 1,100톤으로 리우 시민 모금에 의하여 1931년 이탈리아 천문학자 설계로 완성됨. 이 예수상은 과나바라 (Guanabara)만을 향하여 팔을 펴고 있으며, 이곳에서 리우 시내를 사방으로 바라 볼 수 있음. 특히 야간에는 조명에 의하여 예수가 재림하는 듯한 느낌을 줌. 승용차로 정상에 도착할 수 있으며, 기차 이용도 가능함. 기차 운행시간은 08:30~20:00이고 30분 간격으로 운행함.

○ 빵 지 아수까르(Pão de Açúcar, 설탕빵山)



- 빵을 세워놓은 듯한 2개의 바위산(해발 396m)으로서 과나바라만과 조화를 이루고 있는 이 관광지는 식민지 이전에는 인디오 부족이 살고 있었으나 이후 군부대 기지, 관측소로도 이용됨.
- 1909년 케이블카 공사를 시작, 1912년부터 운행(케이블카 구간 1.4km)하고 있고, 리우 해안을 가로지르는 13킬로미터의 니테로이(Niteroi) 다리와 시내 측면을 바라볼 수 있으며 예수상과는 맞은편에 위치함. 관광시간은 오전 08:00~19:50이며, 케이블 카는 30분 간격으로 운행함. 빵 지 아수까르 산을 오르는 케이블카 비용은 2019년 8월 기준 성인 R\$110, 학생 및 노인(60세이상) R\$55 임.

2. 숙박 안내

☐ 호텔 소개

- 브라질 호텔은 세계 유명 호텔체인점과 국내 자본으로 설립된 호텔이 있으며 대부분의 경우 국제적인 품격과 시설 및 서비스를 갖추고 있음. 시설 및 규모에 따라 별 1~5개 등급의 호텔이 있으며, 해변의 리조트 지역이나 산장 지대 휴양지 호텔들은 각 지역의 특성을 살린 건축 및 인테리어 장식으로 투숙객의 관심을 모으고 있음. 상파울루 시내에는 비즈니스맨을 위해 마련된 저렴한 호텔이 최근 많이 늘어 나고 있음.
- 바이아(Bahia) 주를 비롯하여 해안에 위치한 휴양지 호텔 들은 남국 특유의 정취를 물씬 풍기는 장식으로 고객을 맞이하고 있고 남부 지방 및 산악 지역에 위치한 호텔들은 원목 가구에 벽난로 등 마치 스위스 샬레와 같은 분위기로 고객을 사로잡고 있음.



- 비즈니스 출장 시, 접촉할 업체의 위치를 고려하여 호텔을 예약하는 것이 좋으며 숙박료 (성수기와 비수기 요금이 다름), 체크 인/아웃 시간 및 아침 식사의 포함 유무 등도 확인해야 함.

□ 주요 호텔

- L'hotel Porto Bay Sao Paulo
 - 주소: Al. Campinas 266, Bela Vista, Zip 01404-000, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 2183-0500
 - 팩스: (55-11) 2183-0515
 - 홈페이지: www.portobay.com
- Bourbon Convention Ibirapuera
 - 주소: Av. Ibirapuera, 2927, Zip 04029-200, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 2161-2200
 - 팩스: (55-11) 2161-2201
 - 홈페이지: www.bourbon.com.br
- Transameria Executive Paulista
 - 주소: R. São Carlos do Pinhal 200, Zip 01333-000, Bela Vista, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3016-7500/7578
 - 홈페이지: www.fellerhoteis.com
- Hotel Hilton de Sao Paulo
 - 주소: Av. Das Nacoes Unidas, 12901, Zip 04578-000, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 2845-0000
 - 팩스: (55-11) 2845-0001
 - 홈페이지: www.hilton-hotels.com.br/
- Renaissance Sao Paulo Hotel
 - 주소: Alameda Santos, 2233, Zip 01419-002, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3069-2233
 - 팩스: (55-11) 3064-3344



- 홈페이지: <http://www.marriott.com>
- Tivoli Mofarrej São Paulo
 - 주소: Alameda Santos, 1437, Cerqueira César, Zip 01419-001, São Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3146-5900
 - 팩스: (55-11) 3146-5901
 - 홈페이지: <http://www.tivolihotels.com>
- Grand Hyatt Sao Paulo
 - 주소: Av. das Nações Unidas, 13301, Brooklyn, Zip 04578-000, São Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 2838-1234
 - 팩스: (55-11) 2838-1235
 - 홈페이지: <http://saopaulo.grand.hyatt.com/en/hotel/home.html>

3. 주요 한식당

- 월궁
 - 주소: Av. Armando Ferrentini, 182, Aclimacao, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3277-7823
 - 주요 메뉴: 불고기, 냉면, 비빔밥 등
- 석정
 - 주소: R. Correa de Melo 135, Bom Retiro, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3338-0737 / 223-7163
 - 주요 메뉴: 한정식, 불고기 정식, 생선구이, 찌개류 등
- 빚고을
 - 주소: R. José Getúlio, 422 - Aclimação, São Paulo - SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 97353-0571



- 주요 메뉴: 불고기, 찌개류, 냉면, 생선 구이 등
- 밥집
 - 주소: R. Oscar Rodrigues Cajado Filho 281, Santo Amaro, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 5181-4408
 - 주요 메뉴: 한정식
- 수라
 - 주소: R. Bandeira Paulista, 455 - Itaim Bibi, Sao Paulo - SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3078-0184
 - 주요 메뉴: 한정식
- 다래
 - 주소: Rua Correia de Meio, 54, Bom Retiro, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3337-2533
 - 주요 메뉴: 한정식

4. 통역

- 브라질에서는 한국과 달리 통역 에이전시가 없어 통역자들은 개인으로 활동하고 있음. 대부분은 브라질에서 거주하고 있는 교포들이며 20~30대 초반이 주를 이루고 있음.
- 한국어와 포르투갈어를 능숙히 사용하는 인력의 경우, 브라질에 진출해 있는 한국 기업이나 한국 업체들과 거래하는 브라질 대기업의 수요가 많아 20대 초반의 대학생들이 통역원으로 활동하고 있음.
- 통역원을 구하려 할 때에는 남미로, 하나로 닷컴과 같은 브라질 한인사이트에 구인 광고를 등록하거나 코트라 상파울루무역관에 홈페이지에 게재되어 있는 추천 통역사를 참고하면 됨.

(<http://www.kotra.or.kr/KBC/saopaulo/KTMIUI100M.html>).

- 통역비는 중식비와 교통비, 주차비 등을 별도로 지급하는 것이 관례이나, 별도 지급을 원하지 않을 경우, 중식비 교통비 등이 포함되어 있음을 사전에 밝히고 이에



맞는 비용을 합의하는 것이 좋음.

5. 주요 연락처

- 대한민국 대사관
 - 주소: Av. das Nacoes, Lote 14, Zip 70436-900, Brazilia DF, Brazil
 - 전화: (55-61) 3321-2500
 - 팩스: (55-61) 3321-2508

- 상파울루 총영사관
 - 주소: Av. Paulista, 37, 9^o andar, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3141-1278
 - 팩스: (55-11) 3141-1279

- KOTRA 상파울루 무역관
 - 주소: Al. Santos, 700, 8^o andar, Trianon Corporate Building, CEP 01418-100, C.Cesar, Sao Paulo, SP, Brazil
 - 전화: (55-11) 3175-3030
 - 팩스: (55-11) 3175-3031



www.kotra.or.kr



kotra

Korea Trade-Investment Promotion Agency

