

2019년 7월



해외출장 가이드

# 일본 후쿠오카 방문자료

**【 목 차 】**

I. 일본 개황 .....1

II. 일본 경제 동향 .....2

III. 일본 대외무역 동향 .....9

IV. 규슈[九州] 경제동향 .....13

V. 무역관 오시는 방법 ..... 21

VI. 현지 체류 시 참고사항 ..... 23





# 1. 일본 개황

국가명	일본(日本) / JAPAN					
위치 및 면적	위치: 아시아 대륙 동쪽 면적: 377,950km <sup>2</sup> (6,852개의 섬으로 구성) · 베트남, 말레이시아, 이라크, 독일 등과 거의 비슷한 면적 · 혼슈(本州)는 세계에서 7번째로 큰 섬					
기후	사계절이 분명하며, 대체로 해양성 온대 기후 남북 길이가 3,300km로 지역별 기후 차이가 심함					
수도	도쿄(東京)/TOKYO					
인구	1억 2,670만 명 (2017년 10월 1일 기준)					
민족	야마토족(大和族) 99%이상, 기타 재일교포, 아이누족 등 1% 미만					
언어	일본어 (Japanese)					
종교	신도(52.3%), 불교(42.2%), 기독교(1.1%), 기타(4.3%)					
건국일	2월11일					
정부형태	내각책임제					
국가원수	천황(德仁: 나루히토)					
수상	아베 신조(安倍晋三) 2012년 12월 26일 취임					
명목 GDP	4조 9,719억 달러(2018년 기준, IMF)					
실질경제성장률	0.8%(2018년)					
1인당GDP	3만 9,306달러(2018년 명목 기준, IMF)					
실업률	2.4%(2018년 평균, 총무성 통계국)					
물가 지수	소비자 물가: 1.0%(종합지수, 2018년 평균, 총무성) 국내기업 물가: 2.6%(국내기업물가, 2018년 평균, 일본은행)					
화폐 단위	Japan Yen(¥)					
환율	US\$ 1 = ¥110.4(2018년 도쿄거래소 기준 연간 평균치, 일본은행)					
외환 보유고	1조 2,709억 달러(2018년 말 기준, 재무성)					
산업 구조	1차 산업 1.2%, 2차 산업 26.8%, 3차 산업 72.0% *명목GDP구성 기준('16년), 자료원: 내각부국민경제계산확보					
교역 규모	수출 7,378억 달러, 수입 7,481억 달러(2018년, JETRO)					
대일 교역규모 (단위 : 억달러)	수출		수입		수지 금액	
	금액	증가율	금액	증가율		
	2015	256	-20.5	459	-14.7	-203
	2016	244	-4.8	475	3.5	-231
	2017	268	10.1	551	16.1	-283
	2018	305	13.8	546	-0.9	-204



## II. 일본 경제 동향

### 1. 경제 특징

#### □ 내수가 탄탄한 세계 3위 경제대국이며 G7 회원국

- 18년 기준, 미국(20.4조 달러), 중국(14.1조 달러)에 이어 5.2조 달러로 3위  
- '10년 중국에 추월된 이후 3위 유지 (한국 1.7조 달러)
- G7의 유일한 아시아 회원국으로 세계경제와 GVC에서 핵심역할 수행

#### □ 모노즈쿠리(匠人) 정신 속에 기술강국 실현

- 제조업 비중 약 20%로, 특히 자동차, 전기전자, 기계, 철강, 소재 등의 분야에서 세계적인 기업 다수 보유  
- '18년 포춘 Global 500대 기업, 일본기업 총 52개사 포함 (3위)  
\* Toyota(6위), Honda(30위), Nissan(54위), Hitachi(79위), Sony(97위), Panasonic(114위) 등  
\* 미국(126개사/ 1위), 중국(120개사/ 2위), 한국(16개사/ 7위) \* 삼성전자 12위
- 리튬이온전지분리막, 산업용로봇, 탄소섬유, CMOS 이미지센서, 염화티타늄, 대형 수조용 아크릴패널 등 고부가가치 제품 점유율 세계 1위 기업이 다수 포진
- '16년 기준 R&D 투자규모 전 세계 5위, GDP 대비 3.14% (한국 : 4.23%)  
\* 일본 자동차 제조업체 7개사의 '17년 R&D비용이 3조엔에 육박

#### □ 외국산 제품에 대한 보이지 않는 진입장벽 有

- 日本製 제품에 대한 자부심 다대, 수입제품은 일본에 존재하지 않는 혁신적 제품이거나 일본산 제품 이상의 품질을 요구하면서 가격은 저렴해야 함
- 세계 1위 브랜드가 일본시장에선 맥을 못추는 경우가 많음  
\* 삼성전자, 현대자동차 등 한국의 대표적인 대기업 제품 일본에서 고전



## 2. 최근 경제 현황

### □ 통화완화정책 및 해외수요 증가로 호조, 고용환경 사상 최고의 호황

- 통화완화정책으로 인한 엔저로 가격경쟁력을 확보한 일본 기업이 해외 수요 증가에 힘입어 기업이익이 사상 최고치, 개인은 일자리 및 소득 환경 개선으로 투자 및 소비 확대로 연계되는 경기 선순환 구조
- '13년 이후 4년간 303조엔 뿐 일본, 일단 경기살렸지만 소비침체 여전
  - 円低와 주가상승이 성과로 거론되나 민간소비 및 물가상승률 침체 여전
  - 평균실업률 24%(18년 평균), 대졸 취업률 97.6%(19.4월기준)로 실질적 완전고용 수준
  - '19.3월 기준 일본 평균 유효구인배율은 1.63배로 '70년대 일본 고도성장기 시절의 수준 기록
- (증시) '18년 10월 버블경제 이후 최고가(24,245.76)를 기록했으나 미-중 무역분쟁의 영향 등으로 최근 저조, 5월 1일 천황 즉위 및 연호 변경에 따른 증시 반등효과가 기대되었으나 효과는 미미

### □ 주요 지표 및 전망

- '18년 실질 경제성장률 0.8% 기록 ('17년 1.9%)
- '19년 1분기 실질GDP 성장률은 민간주택 및 공공부문 투자증가 등으로 인해 전기대비 +0.5%(연간 환산 +2.1%)로 선전했으나 수출(▲2.4%), 개인소비(▲0.1%), 설비투자(▲0.3%) 등이 저조해 실질적인 경제전망은 양호하지 않다는 것이 전문가의 중론임
- 중국 경제성장 둔화, 미-중 무역분쟁 장기화 등의 영향으로 자동차·산업용기계·전기전자 등 주력산업 분야에서의 수출 부진 및 해외 수주 악화와 함께 기업의 설비투자 기조 등에 악영향을 주고 있음



### 3. 최근 주요 이슈

#### 가. 2020년 도쿄올림픽 관련 특수 기대

##### □ 막대한 경제효과 및 고용창출 유발로 일본경제 활성화에 기여 예상

- 대회유치가 결정된 '13년 이후 8년간, 대회개최 후 10년간을 합한 총 18년간 도쿄와 지방도시에 유발되는 경제효과는 약 32.3조엔으로 추산
  - 기간별로는 '13년~'20년까지 총 21조엔, '21년~'30년까지 총 11조엔의 경제효과 유발 예상
  - 지역별로는 도쿄에 약 60%(20.4조엔), 나머지 일본 전역에 11.9조엔
- 일본 전국에서 창출되는 신규고용은 직접고용 30만6천명, 간접고용 163만2천명 등 모두 194만명 정도로 추산
- 건설투자 및 외국인관광객의 증가 등으로 실질 GDP 확대 기대
  - (일본은행) '14~'20년간 총 25~30조엔의 실질GDP 증가 예상
  - (미즈호종합연구소) '15~'20년간 총 36조엔의 GDP 증가 예상

##### □ 건설, ICT, 관광산업 등이 유망업종으로 꼽힘

- (건설) 인프라구축, 대형 개발프로젝트 등 10조엔 이상의 신규투자 발생 예상

< 올림픽 관련 직간접적 예상 건설 수요 >

구분		내용	사업 규모	완공시기	
올림픽 관련 직접적 수요		주 경기장 건립	2,650억엔	2020년	
		경기시설 및 선수촌	3,000억엔	2019년	
올림픽 관련 간접적 수요	숙박	민간호텔 건립	8,000억엔	2020년	
	교통인프라	도로	수도(首都)고속도로 대규모 보수	6,262억엔	2024년
		철도	지하철/철도 신설 및 정비(총 7건)	2조엔	2020년
		공항	하네다, 나리타 공항 활주로 신규 건설	하네다: 6,200~9,700억엔 나리타: 1,000억엔	검토 중
	도심재개발	신주쿠, 시부야, 긴자, 롯뽀기 등 재개발	4조엔	2027년	

자료원: 언론보도내용 종합, 닛케이BP, Mizuho은행

- 올림픽과 함께 개최되는 패럴림픽(장애인올림픽)을 대비한 8,300억엔 규모의 배리어 프리(barrier free) 투자도 예상됨
- \* 장애인/고령자용 엘리베이터 신설, 복지택시차량 확대도입 등



- 대규모 프로젝트 외에도 기초지자체 단위의 시설정비, 소규모 음식점 및 숙박 시설의 개보수 등 폭넓은 설비투자 활성화 기대
- (ICT) 日 정부 ‘사회전체의 ICT화’ 추진, 민간기업도 올림픽을 대비한 움직임
  - 일본 총무성, 올림픽을 대비하여 ICT 인프라 구축\*, 테러 및 자연재해에 대비한 방재, ICT 보안 관련 예산 편성
- (관광) 외국인관광객 증가로 내수진작 기대, 카지노법안 통과도 호재로 작용 예상
  - ‘18년 외국인 관광객 3,119만명으로 역대 최대, ‘20년에는 4,000만명 유치목표
  - 올림픽 관객 소비(숙박, 교통, 외식 등) 2조원 등 ‘20년에는 약 80조원의 일본 내 소비가 일어날 전망
  - 통합형리조트(IR) 추진법 성립(‘18년 7월), 2025년에 일본 내 최대 3개의 카지노 운영이 가능하게 되어 1조엔 이상의 경제 파급효과 예상
  - \* 오사카, 나가사키, 홋카이도, 등 다수의 지자체가 카지노 유치 추진

## 나. 명목 GDP 600조엔 달성을 위한 ‘일본 재흥전략’ 추진 박차

### □ ‘아베노믹스 2.0’ 추진계획 발표

- 제1차 아베노믹스, 목표달성에는 실패했으나 일부 긍정적 효과 거양
  - (아베노믹스 목표) 세 개의 화살(금융완화, 재정정책, 성장전략) 통한 디플레이션 탈출 및 2% 물가 상승
  - 정책 초기 과감한 금융완화 및 재정정책 실시를 통해 엔고 극복, 주가상승, 수출대기업 실적 개선, 취업률 확대 등 부분적 성과 창출
- 국민 모두가 경제활동을 영위할 수 있는 ‘인구 1억 총활약사회’ 제안
  - 저출산·고령화 문제 극복을 통해 50년 후에도 인구 1억명을 유지하면서, 모든 국민이 경제활동에 참여할 수 있는 사회구조 구축이 목표
  - 목표 달성을 위해 기존 아베노믹스의 세 번째 화살인 ‘성장전략’을 구체화한 ‘세 개의 화살’을 새롭게 설정



□ 새롭게 설정된 '세 개의 화살', 과도한 목표라는 일부 의견도 존재

○ 새롭게 설정된 '세 개의 화살'

- (강한경제) 약 490조엔('14년) 수준의 GDP를 2020년까지 600조엔으로 확대
- (육아지원) 1.42명인 출산율을 2020년대 중반까지 1.8명으로 제고
- (사회보장) 2020년대초 개호(병간호)로 인한 퇴직제화로 1억명 총활약

다. 「Society 5.0」을 향한 5대 전략분야

□ 매년 발표했던 경제정책인 일본재흥전략을 '17년부터 미래투자전략으로 변경

- IoT·빅데이터·로봇 등 첨단기술을 적극적으로 활용하여 차세대 사회상인 「Society 5.0」 실현 추진
- 5개의 핵심전략분야 중심으로 성장을 가속화시켜 산업계 선도계획

5대 핵심전략	(1) [건강수명연장] 데이터 활용기반 구축 - 현재 산재해 있는 건강·의료·간호 데이터를 개개인이 상시 파악할 수 있는 시스템 구축
	(2) [이동혁명실현] 이동서비스의 고도화 추진과 데이터의 전략적 수집 - 드론 물품 배송과 트럭의 자율주행 실현, 이동약자의 불편 해소, 차량사고 방지
	(3) [공급망 첨단화] 데이터 연대의 제도정비 및 선진사례 창출 - 여러 기업에 걸쳐 있는 데이터 연계의 국제 검증을 개시하고 2020년 국제표준 제안
	(4) [쾌적한 인프라/도시 만들기] 인프라정비·지속관리를 통한 생산성 향상 - 건설기계와 데이터 융합서비스, 재해대응 로봇 개발촉진
	(5) [핀테크] 오픈이노베이션/현금리스화 추진, 도전 가속 - 금융서비스의 편리성 향상과 기업의 자금 동원력·생산성의 근본적 향상

라. 미국의 신보호무역주의 영향

- 트럼프 취임 3일만에 아베 정부가 일본 경제부흥책으로 적극 추진해온 TPP에서의 탈퇴 천명
- 일본산 철강 및 알루미늄에 대해 추가관세 부과('18.3월)에 이어 일본 자동차에 대한 추가관세 부과도 언급('19.5월)
- 대기업이 중국에서 미국으로 수출하는 제품 총액은 연간 1조엔 규모, 중국에서 생산되는 품목(가정용게임기, 손목시계, 운동화 등)의 경우 대책마련 시급



## 마. 주요 시장 변화

### □ 日글로벌 기업의 구조 조정, 연이은 부정·비리 발생

- (반도체, 디스플레이) 대만 흥하이의 샤프 인수, 도시바 가전 및 메모리 반도체 사업 매각
- (자동차부품) 에어백 세계2위 제조업체 TAKATA 경영 파탄
- (철강) 고베제강의 품질 데이터 조작사실 적발로 파장확대
- (자동차) 닛산, 스바루는 무자격품질검사의 완성차 검사로 대규모 리콜실시

### □ 본격적인 초고령 사회 진입, 고령자가 소비의 중심

- 일본 베이비붐 세대('47~'49년 출생)인 단카이 세대가 '17년부터 70세에 진입하면서 일본 사회의 고령화 사회 대응 박차
  - '17년 9월 기준 일본 65세 이상 노인 인구는 3,514만명, 전체 인구의 27.7%로 세계 최고수준 \* 한국은 14.2%('17년)
  - 65세이상 고령자가 있는 세대수는 2,416.5만세대로 전체의 48.4%(16년), 동 세대의 월 평균 소비지출액은 24.9만엔

### □ 매장소비에서 인터넷 기반 온라인 소비로 이동, 편리한 소비 증가

- EC化率 : 4.75%('15년) → 6.22%('18년)로 계속 증가세
  - 온라인 쇼핑판매액 : '10년 7.8조엔 → '18년 18조엔
  - 아마존재팬, 라쿠텐, 야후 등이 전자상거래 시장 주도
- 유통업(도소매)업, 국내총생산에서 13.8% 차지로 제조업(21.2%)에 이은 2위
  - 고령화 심화 및 맞벌이 증가로 '편리위주소비' 확대 추세
  - B2C 온라인 제품구매 시 스마트폰 경유 비중이 35%('17년) 급증, 온라인 시장 확대에 기여

### □ 일본 제조업의 지속적 해외생산 비율 확대로 부품 수입수요 감소

- 산업별로는 자동차 해외생산이 최대(67%), 전기전자도 높은 수준(43.1%)
  - \* 해외생산비율 : 29.2%('05) → 33.3%('10) → 35.2%('15) → 39.6%('18)
- 아시아 진출 일본기업의 경우, 원자재 및 부품을 일본으로부터 조달 비중은 30.1%에 불과하며 현지 조달비율이 46.5%로 향후 계속 확대 전망
  - 원가절감 및 납기 기한 단축, 각국 정부의 부품현지조달 의무화 등에 의해 현지 조달비율 확대전망



#### 4. 비즈니스 기회

##### □ 일본 기계류 시장 전반적 호조 전망

- 2020년 도쿄올림픽 개최준비로 인한 대규모 인프라 정비사업 시행

##### □ 아베정부 성장전략으로 IT, 의료바이오, 전력기자재, 개호용품 시장 유망

- 제4차 산업혁명 실현을 위한 4대 분야로 'IoT, 빅데이터, AI, 로봇' 제시
  - \* 日 IoT시장 향후 연평균 32.8%, 핀테크 연평균 75.7% 성장 전망
- 전력소매 자유화('16.4)와 가스소매 자유화('17.4)로 경쟁기업간 가격 경쟁력 확보를 위한 해외조달 확대 전망
  - \* 도쿄전력 10%→30%, 간사이전력 0.3%→30%로 해외조달 확대 방침
  - \* 전력회사의 가스시장 진입, 가스회사의 전력시장 진출로 경쟁심화
- 고령화, 정부차원의 바이오 시밀러 사용 확대 추진으로 의료바이오 시장 성장
  - \* 日 의약품 시장 '20년 9조 5,107억엔으로 확대전망 (미즈호 은행)
  - \* 우리나라의 대일 의약품 수출 : '16년 3.14억 달러 수출
- 본격적인 고령화 시대 돌입으로 '실버시장' 확대 → 고령자용 다양한 상품 유망
  - \* 고령자용 속옷, 신발, 간호용 물티슈 등 개호용 소모품 시장 공략이 유리
  - \* 그밖에 IoT기술을 활용한 첨단 원격 진료, 간호시스템 유망

##### □ SNS를 기반으로 한 제3차 한류 재점화를 기회로

- 일본 10대 위주로 SNS를 통해 자생적으로 한류 확산중, 한국제품 및 콘텐츠에 대한 관심 재고조
  - 패션의류, 화장품, 식품(치즈닭갈비, 빙수 등), 모바일 게임 및 웹툰 인기
  - 일본 10대여성, 패션스타일 참고하는 국가 1위는 한국
- 일본은 중국에 이어 한국 콘텐츠 수출의 25.6% 차지하는 2대 수출국
  - \* 게임(6.9억달러), 음악(2.4억달러), 등 15년 기준 약 14억 달러 수출
- 한류대표 제품인 화장품의 2018년 대일수출은 3억달러로 전년대비 34% 증가로 급증세, '17년부터 화장품의 대일 교역 흑자로 반전



# III. 일본의 대외무역 동향

## 1. 일본의 대외 무역현황

### □ '18년 교역규모 확대, 무역수지는 적자 기록

- 수출 7,328억 달러, 수입 7,481억 달러로 수출입 모두 역대 2위의 높은 수치 기록, 무역수지는 103억 달러 적자 기록
- '16년도 흑자전환 이후 3년만에 적자 전환
  - 막대한 무역수지 흑자를 기록하던 일본이었으나, '11년 대지진 발생 이후 원유수입 확대 등으로 무역적자 기록, '15년까지 5년 연속 적자 기록
  - '16년, 6년만에 무역수지 흑자 전환, 이후 '18년까지 흑자 지속
  - 원유가격 상승, 중국 경제 둔화에 따른 일본 주력제품(자동차기기, 반도체 장비 등)의 수요 감소, 對美 수지 악화 등이 적자 전환의 원인으로 지목

< 일본의 최근 교역동향 >

(단위: 억 달러)

구 분	2014	2015	2016	2017	2018
수출액	6,908 (-3.4%)	6,249 (-9.5%)	6,451 (3.2%)	6,983 (8.3%)	7,328 (5.8%)
수입액	8,130 (-2.4%)	6,481 (-20.3%)	6,077 (-6.2%)	6,721 (10.6%)	7,481 (11.5%)
무역수지	- 1,222	- 232	374	262	-103

자료원: JETRO

- 수출입 모두 중국이 최대 교역대상국
  - '18년도 대중 수출은 1,439억 달러로 전체 수출액의 19.5% 차지
  - '18년도 대중 수입은 1,735억 달러로 전체 수입액의 23.2% 차지
  - 한국은 일본의 수입대상국중 5번째, 수출대상국중 3번째 교역파트너



<일본의 수출입 상위 10개 품목 ('18년 기준)>

(단위: %)

순위	수 출		수 입	
	품 목	비중	품 목	비중
1	자동차	15.1	원유	10.8
2	반도체 등 전자부품	5.1	LNG	5.7
3	자동차부품	4.9	의류 및 부속품	4.0
4	철강	4.2	통신기	3.7
5	원동기	3.6	의약품	3.6
6	반도체제조장치	3.3	반도체 등 전자부품	3.4
7	플라스틱	3.1	석탄	3.4
8	과학광학기기	2.8	석유제품	2.5
9	전기회로 등의 기기	2.6	전산기기 및 주변기기	2.5
10	유기화합물	2.5	비철금속	2.4

자료원: 일본 세관

< 일본의 수출입 주요 교역국 ('18년 기준)>

(단위: 백만 달러, %)

순위	수 출			수 입		
	국가명	금액	비중	국가명	금액	비중
	<b>총 계</b>	<b>737,846</b>	<b>100.0</b>	<b>총 계</b>	<b>748,109</b>	<b>100.0</b>
1	중국	143,921	19.5	중국	173,518	23.2
2	미국	140,040	19.0	미국	81,549	10.9
3	<b>한국</b>	<b>52,471</b>	<b>7.1</b>	호주	45,713	6.1
4	대만	42,366	5.7	사우디아라비아	33,756	4.5
5	홍콩	34,687	4.7	<b>한국</b>	<b>32,131</b>	<b>4.3</b>
6	태국	32,249	4.4	UAE	27,528	3.7
7	싱가포르	23,403	3.2	대만	27,120	3.6
8	독일	20,877	2.8	독일	25,967	3.5
9	호주	17,104	2.3	태국	25,068	3.4
10	베트남	16,408	2.2	인도네시아	21,528	2.9

자료원: JETRO



## 2. 한-일 교역동향

### □ '18년 對日 교역 규모 증가

- '11년 397억달러 최대 수출 기록 후 계속 감소하다 '17년 이후 증가세
  - '18년 대일 수출은 전년 대비 13.8% 증가한 305억 달러 기록
  - '18년 대일 수입은 전년 대비 0.9% 감소한 546억 달러 기록
  - \* 일본은 한국의 5번째 수출대상국이며, 3번째 수입대상국

< 한-일 교역현황 추이 >

(단위: 백만 달러, %)

연도	대일수출			대일수입			무역수지
	금액	비중	증감	금액	비중	증감	
2011	39,680	7.1	40.8	68,320	13.0	6.3	△28,640
2012	38,796	7.1	△2.2	64,363	12.4	△5.8	△25,567
2013	34,662	6.2	△10.7	60,029	11.6	△6.7	△25,367
2014	32,184	5.6	△7.2	53,768	10.2	△10.4	△21,584
2015	25,596	4.9	△20.5	45,854	10.5	△14.7	△20,258
2016	24,355	4.9	△4.8	47,467	11.7	3.5	△23,112
2017	26,816	4.7	10.1	55,124	11.5	16.1	△28,309
2018	30,529	5.0	13.8	54,604	10.2	△0.9	△24,075

자료원: 한국무역협회

<한국의 對日 수출입 TOP 10 품목 ('18년 기준)>

(단위: 백만 달러, %)

순위	수출			수입		
	품목	금액	증감률	품목	금액	증감률
1	제트유및등유	1,685	77.6	반도체제조용장비	5,242	8.1
2	나프타	1,446	63.2	집적회로반도체	2,394	-16.4
3	기타정밀화학원료	1,182	42.7	기타정밀화학원료	1,900	29.3
4	집적회로반도체	963	3.1	기초유분	1,870	4.3
5	합성수지	931	28.9	기타플라스틱제품	1,634	-9.1
6	자동차부품	912	-2.6	고철	1,624	27.4
7	휘발유	873	112.3	열연강판	1,390	-11.9
8	냉연강판	709	8.3	개별소자반도체	1,208	1.2
9	은	702	-1.5	기타화학공업제품	1,203	0.7
10	열연강판	587	-5.4	승용차	1,191	4.7

자료원: 한국무역협회



## □ 2018년 수출입 급증 품목

- '18년 對日 수출 전년대비 30% 이상 증가품목
  - 공업용귀금속 제품, 컴퓨터, 휘발유, 경유, 기타석유화학제품, 제트유 및 등유, 광학기기, 나프타, 무선전화기, 철강 및 비합금강형가, 철구조물 등
  
- '18년 對日 수입 전년대비 30% 이상 증가품목
  - 유리가공기계, 철구조물, 경유, 탄소부품, LPG, 중후판, 중유, 기타농기계, 항공기부품, 실리콘웨이퍼, 완구, 선박, 니켈조가공품 등

## IV. 규슈(九州) 경제동향

### ◇ 규슈(九州)란? ◇

- ☞ 일본을 구성하는 4개의 큰 섬 중 가장 남단에 위치한 섬을 의미함.
  - ☞ 행정구역 상 총 7개의 현(県-우리의 '도'개념)이 위치해 있으며, 가장 중심이 되는 현이 최북방에 위치한 후쿠오카현임.
  - ☞ 면적은 44,514km<sup>2</sup>로, 한국(99,720km<sup>2</sup>)의 약 절반 수준이며, 면적, 인구, 총생산(GDP) 등이 일본의 약 10%를 차지하여 '1할 경제'로 불리는 지역임.
  - ☞ 한국과 지리적으로 매우 가까워서 예로부터 활발한 물적, 인적 교류가 이뤄졌음.
- \* 후쿠오카 기준으로 부산은 210km, 서울은 540km 거리임



### 1. 주요 경제지표

구분(단위)	기준년도	일본 전체	규슈	
		수치	수치	비중(%)
인구 (만명)	2018월	12,771	1,452*	11.3
면적 (km <sup>2</sup> )	2018년	377,972	44,741*	11.8
GDP (억엔)	2016년	5,224,568	535,658*	10.3
사업소 (만개)	2016년	557.9	65*	11.7
제조업 출하액 (억엔)	2015년	3,962,754	249,347*	7.4
자동차 생산 (만대)	2018년	923.7	144.3	15.6
수출 (억엔)	2018년	814,788	90,352**	11.1
수입 (억엔)	2018년	827,033	74,700**	9.0

\* 오키나와 포함 \*\* 오키나와, 야마구치 포함

자료원: 규슈경제산업국, 모지세관, 재무성 무역통계 등



## 2. 규슈 지역 경제동향 및 주요 이슈

### □ 최근 경제 동향

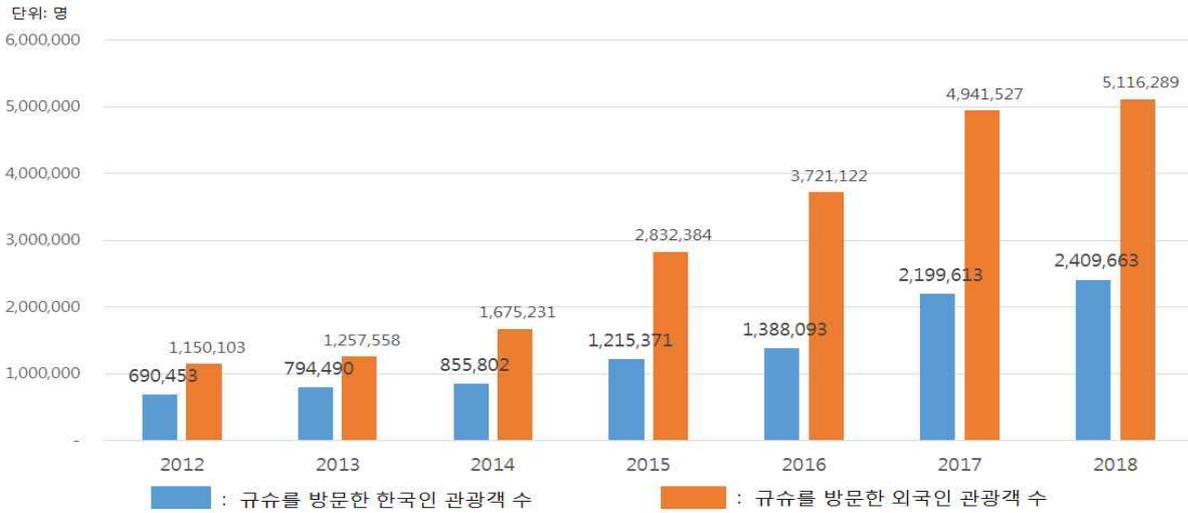
- (생산) '18년말 기준 규슈지역 생산은 전년대비 0.4% 확대, 광공업생산지수는 일본전국수치(103.7) 대비 높은 107.3 기록
  - 운송용기계 및 철강, 비철금속 공업 분야의 생산이 호조세 견인
- (설비투자) 제조업/비제조업 분야 모두 호조세 기록 전년대비 20%이상 확대
  - 첨단 반도체 생산능력 강화를 위한 투자수요가 있는 비철금속/화학 분야 등을 중심으로 기업의 설비투자 증가 추세, 전년대비 24.6% 증가
  - 비제조업분야에서는 특히 부동산 관련 투자가 두드러진 운수, 신재생에너지 관련 투자가 이어지는 전력 분야 등을 중심으로 확대, 전년대비 33.1% 증가
- (고용) 구직자 대 일자리건수 비율이 역대 최고치를 기록, 전 업종에 있어 전반적인 일손 부족 현상
  - '19년 3월 규슈지역(오키나와포함) 유효 구인배율은 1.46 기록 전년도에 이어 높은 수준 유지
  - 자동화 및 작업의 간소화, 비정규직의 정규직화 움직임 뚜렷

### □ 외국인 관광객, 지속적인 증가세 기록

- '18년도 규슈를 방문한 외국인 관광객 수는 511만명으로, 6년 연속 최고치 경신
  - 국별로는 한국인 관광객이 약 241만명으로 가장 많음. 인천-구마모토(티웨이, 에어서울), 인천-가고시마(이스타), 인천-미야자키(이스타) 등 후쿠오카 외 지역에 직항편이 증편, 전년대비 9.5%의 증가
  - 쓰시마(對馬島)의 경우 '18년에만 섬 인구의 10배가 넘는 40만명의 한국 관광객이 방문
  - 2019년에 개최되는 럭비월드컵의 영향으로 영국(19% ↑), 미국(11% ↑), 호주(7% ↑)로부터의 관광객 증가



< 규슈방문 외국인 관광객 수 추이 >



자료원: 규슈운수국, 일본 관광청

□ 규슈, 일본 내 자동차 및 반도체 주요 생산거점으로 성장

- (자동차산업) 규슈에 도요타, 닛산, 닛산차체, 다이하츠 등 4개의 완성차 메이커 공장을 중심으로 159만대의 생산능력을 보유, 관련 부품기업도 집적
  - '18년 기준 규슈의 자동차생산은 144만대, 전국대비 15.6%의 점유율 기록, 일본 내 유수의 생산거점으로 성장
  - 일본 완성차의 전반적인 호조세에 힘입어 전년대비 생산량 증가

<규슈 자동차 생산대수 및 전국대비 점유율 추이>



자료원: 규슈경제산업국



- (반도체) 일본 유수의 반도체 생산지역(실리콘 아일랜드로 불림)으로, 집적회로(IC)는 일본 총생산액의 약 30%, 반도체 제조장치는 약 20%가 규슈에서 생산
  - '17년 규슈지역 반도체 제조장치 생산금액이 2,000억엔 돌파
  - 스마트폰 수요 확대와 연동, 이미지센서의 생산 및 관련 설비투자 확대 추세

### □ 후쿠오카시, 글로벌 창업·고용창출특구 지정

- 전략특구자문회의('14.3월)를 거쳐 일본 전역에 6개 국가전략 특구 지정
  - 창업 및 고용 특구로 지정된 후쿠오카시는 현재 ① 구역 매니지먼트에 관한 도로법 특례 및 ② 고용조건 명확화를 위한 '고용노동 상담센터 설치' 규제개혁 승인 완료
  - 이를 통해 MICE(Meeting, Incentives, Convention, Exhibition & Event)산업과 신규 벤처 활성화를 시키는 것이 주요 내용임

- 일본 6개 전략특구별 주요내용 -

분 야	지 역	주요내용
국제비즈니스 추진	도쿄 등 수도권	글로벌기업 유치
의료 이노베이션	오사카 등 관서	재생의료 확산
농업(대규모) 개혁	니 가 타	농가 자금조달
농업(산간지) 개혁	효 고 현	경작지 재생
창업 고용 촉진	후쿠오카	벤처 고용 촉진
국제 관광 거점	오키나와	외국인 입국 완화

- 외국기업이 후쿠오카에 창업 시 법인설립 이전에 스타트업 비자(최대 1년)를 사전 부여, 일본 내 타지역 대비 진출여건 양호

### □ 적극적인 모습 보이는 대아시아 경제협력

- 정체된 경제성장 속, 아시아와 경제협력을 통해 새로운 동력을 찾는 중
  - 규슈는 예로부터 '아시아로 통하는 관문'으로 불리며 한국, 중국, 동남아시아 등과 다양한 루트를 통해 경제협력을 모색하고 있음
  - 정부 간 주요 협의체로는 한-규슈 경제교류회의('93~), 환황해경제기술 교류회의('01~), 부산-후쿠오카 초광역권경제사업('08~) 등이 있음

□ (밀크런 물류시스템 사례) 동일본 대지진 이후 규슈지역 자동차 생산 확대 → 한국으로부터의 신속하고 효율적인 부품조달 위해 도입한 후 급속히 성장

- 국내 각 기업의 생산부품을 1차 물류센터로 모으고 한·일 양국 도로 주행을 허가받은 지정 트레일러(더블넘버제)를 이용, 원청업체에 직접 납품
- '18년 8월 현재 30개 한국 부품기업이 밀크런 방식으로 닛산규슈에 부품 직납중, 현재 매일 \*52대의 정기 트레일러 운행 중
  - \* 더블넘버 차량 36대 및 포함

연도	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	누계
수출액(억원)	6.2	683.2	1,621.4	2,325.5	2,790.5	4,158.1	4,369.4	15,954.3
증가율(%)	-	11,019	137	43	20	53	5.1	

자료원 : 부산본부세관

[밀크런 및 더블넘버 차량을 활용한 한일 자동차부품 조달물류 단계]



[한·일 복합운송 더블넘버 차량]





### 3. 규슈경제권 무역동향

#### □ (대 전세계) '18년 수출입 모두 증가, 무역흑자 지속

- (무역규모) '18년 무역규모는 16조 5,051억엔으로 '17년 대비 5.8% 증가
  - 수출은 9조 352억엔으로 '17년 대비 0.9% 증가, 수입은 7조 4,700억엔으로 전년대비 12.4% 증가, 규슈지역의 무역흑자는 약 1.6조엔
- 원유(22.2%), 석탄(9.1%), 금속 및 철스크랩(8.0%) 등이 주요 수입품이며 반도체 등 전자부품(3.7%), 자동차부품(2.8%) 등도 큰 비중 차지
- 완성차(24.4%), 반도체 등 화학제품(13.9%), 전자부품(9.3%) 등이 주요 수출품목

#### □ (한국의 對규슈 무역) '18년 약 8,800억엔의 무역적자 기록

- 한국-규슈 간 교역규모 1.8조엔, 10년 이상 무역 불균형 지속
  - (주요수출품목) 석유제품(648억엔), 철강(454억엔), 자동차부품(342억엔)
  - (주요수입품목) 반도체제조장치(3,723억엔), 전자부품(1,546억엔), 광학기기(949억엔) 등
- 한국-규슈 간 교역은 한국-일본의 교역보다 밀접한 관계를 보이고 있으며 일본 전국대비 2배 이상의 교역 비중 차지

<'18년 규슈의 대 전세계, 한국 수출입, 무역수지 비교표>

구 분		금액(억엔)	전년 대비(%)	일본 전국 점유율(%)
수 출	전세계	90,352	+0.9	11.1
	한 국	13,507	-20.7	23.3
수 입	전세계	74,700	+12.4	9.0
	한 국	4,678	+1.2	13.2

자료원: 모지세관 통계('18년), 규슈지역과 오키나와현, 야마구치현 포함 통계

### 4. 한국 기업의 규슈지역 진출현황

#### □ 한국기업 30 여개사가 규슈에 거점을 두고 활동 중

- POSCO, 대한항공, 아시아나항공, 에어부산, 동일고무벨트, 원진(경동월드와이드), SBJ은행, 카페24, NHN한게임 등
- 최근 일본 내 일정 수준의 소비자를 확보하고 있는 한국기업이 규슈지역에 법인을 설립하여 일본 시장에 직접 진입을 시도하는 사례 증가
  - \* 일본 법인이 본사로부터의 수입 및 일본 내 판매 역할을 함으로써 마진 최소화 실현, 특히 인터넷 통신판매를 통해 판매가 가능한 소비재의 경우 유력한 전략

## ○ 진출기업 현황 (18년 12월기준)

No	지역	진출년도	회사명	현지대표	진출형태	사업분야
1	기타쿠슈	2003	원진	김종훈(부장)	판매법인	제철소 용광로
2	후쿠오카	2001	소와메디칼(주)	Hiroe Ayako	생산법인	체성분분석기기
3	후쿠오카	2009	NHN한게임(주)	황재호	서비스법인	게임 소프트웨어
4	후쿠오카	2010	테크윈엔지니어링센터	Hitase Wataru	서비스법인	선박설계연구
5	후쿠오카	2013	KEB하나은행 후쿠오카출장소	이건형	연락사무소	대출/예금, 외환
6	후쿠오카	2008	동일라버벨트재팬	Taniyama Ken	법인	중기용부품
7	후쿠오카	1994	(사)한국선급 후쿠오카지부	최은식	지점	선급보증, 선박감정
8	후쿠오카	1997	SBJ은행(주) 후쿠오카지점	김원국	지점	대출/예금, 외환
9	후쿠오카	2008	골드웨이로지스틱스서비스재팬	Yu The Kai	지점	국제복합운송업
10	후쿠오카	1965	대한항공 후쿠오카지점	Terakura Junji	지점	여객 및 화물수송, 항공판매
11	후쿠오카	1989	아시아나항공 후쿠오카지점	김범수	지점	여객 및 화물수송, 항공판매
12	후쿠오카	2012	에어부산 후쿠오카지점	송원섭	지점	여객 및 화물수송, 항공판매
13	후쿠오카	1976	한국관광공사 후쿠오카	임용묵	지점	관광촉진 및 홍보
14	후쿠오카	2012	한화큐셀재팬 후쿠오카	이태기	지점	태양광모듈 판매
15	후쿠오카	2007	대광재팬	이효민	판매법인	특수강수입
16	후쿠오카	1994	포스코JAPAN PC 서일본센터	최 욱	판매법인	냉연강판
17	후쿠오카	-	현대종합금속재팬 규슈	-	연락사무소	용접용기계
18	후쿠오카	2016	오스템재팬(규슈지부)	임운택	지점	임플란트
19	후쿠오카	2016	제노플랜재팬 주식회사	맹승용	법인	유전자분석서비스
20	후쿠오카	2016	철수식품	김 민	법인	가공식품 판매
21	후쿠오카	-	진로재팬 후쿠오카	-	지점	소주판매
22	후쿠오카	2016	카페24	유성용	지점	고객콜센터
23	후쿠오카	2001	파라다이스인터내셔널 후쿠오카지점	-	지점	호텔 및 카지노 관광객유치
24	후쿠오카	-	휴맥스재팬 후쿠오카	-	지점	셋톱박스판매
25	후쿠오카	2011	티웨이항공 후쿠오카지점	정선동	지점	여객수송, 항공판매
26	후쿠오카	2015	모두투어재팬 규슈지점	-	지점	여행, 관광업
27	후쿠오카	2006	하나투어재팬 후쿠오카영업소	박대열	지점	여행업 및 면세점
28	후쿠오카	2018	Madangsoe Japan	오정화	법인	음식업, 프랜차이즈
29	후쿠오카	2018	Kakadu Japan	우희준	법인	플라스틱용기 판매
30	후쿠오카	2018	Anta Wood Japan	이상율	법인	건자재 및 원목수입
31	후쿠오카	2018	STUFF	이강문	법인	스포츠용품 판매



## 5. 규슈경제권 주요기업 (매출액 기준 30개사)

순위	기업명(국문)	기업명(일문)	업종	매출액 (억엔)	소재지
1	규슈전력(주)	九州電力(株)	전력 공급	18,235	후쿠오카
2	도요타자동차규슈(주)	トヨタ自動車九州(株)	자동차 제조	10,528	후쿠오카
3	토소(주)	東ソ- (株)	화학	5,851	야마구치
4	소니세미컨덕터(주)	ソニーセミコンダクタ(株)	반도체제조(센서등)	5,161	구마모토
5	(주)코스모스약품	(株)コスモス薬品	드럭스토어	5,027	후쿠오카
6	닛산차체규슈	日産車体九州(株)	자동차 제조	4,212	후쿠오카
7	TOTO(주)	TOTO(株)	화장실, 욕실기기 제조	4,002	후쿠오카
8	(주)아스텍	(株)アステム	건강, 의료기기 도매	3,688	오이타
9	(주)트라이얼컴퍼니	(株)トライアルカンパニー	소매, SW개발	3,665	후쿠오카
10	야마에히사노(주)	ヤマエ久野(株)	식품전문상사	3,573	후쿠오카
11	(주)규덴코	(株)九電工	전기설비시공	3,261	후쿠오카
12	우베코산(주)	宇部興産(株)	화학	3,152	야마구치
13	다이하츠규슈(주)	ダイハツ九州(株)	자동차제조	3,101	오이타
14	트라이얼오퍼레이션즈	トライアルオペレーションズ	디스카운트스토어	2,469	후쿠오카
15	이온규슈(주)	イオン九州(株)	슈퍼	2,321	후쿠오카
16	(주)신이데미즈	(株)新出光	주유소 운영 등	2,284	후쿠오카
17	(주)나프코	(株)ナフコ	홈센터	2,255	후쿠오카
18	도쿄일렉트론규슈(주)	東京エレクトロン九州(株)	반도체장치제조	2,239	구마모토
19	규슈여객철도(주)	九州旅客鉄道(株)	여객, 철도	2,197	후쿠오카
20	(주)타이라베스트비트	(株)タイラベストビート	유흥, 오락	2,122	후쿠오카
21	(주)아토루	(株)アトル	의약품도매, 판매	2,063	후쿠오카
22	다이렉스(주)	ダイレックス(株)	디스카운트스토어	1,986	사가
23	(주)야스카와전기	(株)安川電機	산업용로봇제조	1,957	후쿠오카
24	자파넷타카타	ジャパネットたかた	통신판매	1,929	나가사키
25	오노켄(주)	小野建(株)	강재, 건재전문상사	1,886	오이타
26	(주)도쿠야마	(株)トクヤマ	화학	1,885	야마구치
27	오키나와전력(주)	沖縄電力(株)	전력공급	1,880	오키나와
28	(주)산에이	(株)サンエー	슈퍼	1,788	오키나와
29	맥스밸류규슈	マックスバリュ九州	슈퍼	1,773	후쿠오카
30	산리브	サンリブ	슈퍼	1,741	후쿠오카

자료원: 일본상공리서치 (규슈경제 2019)

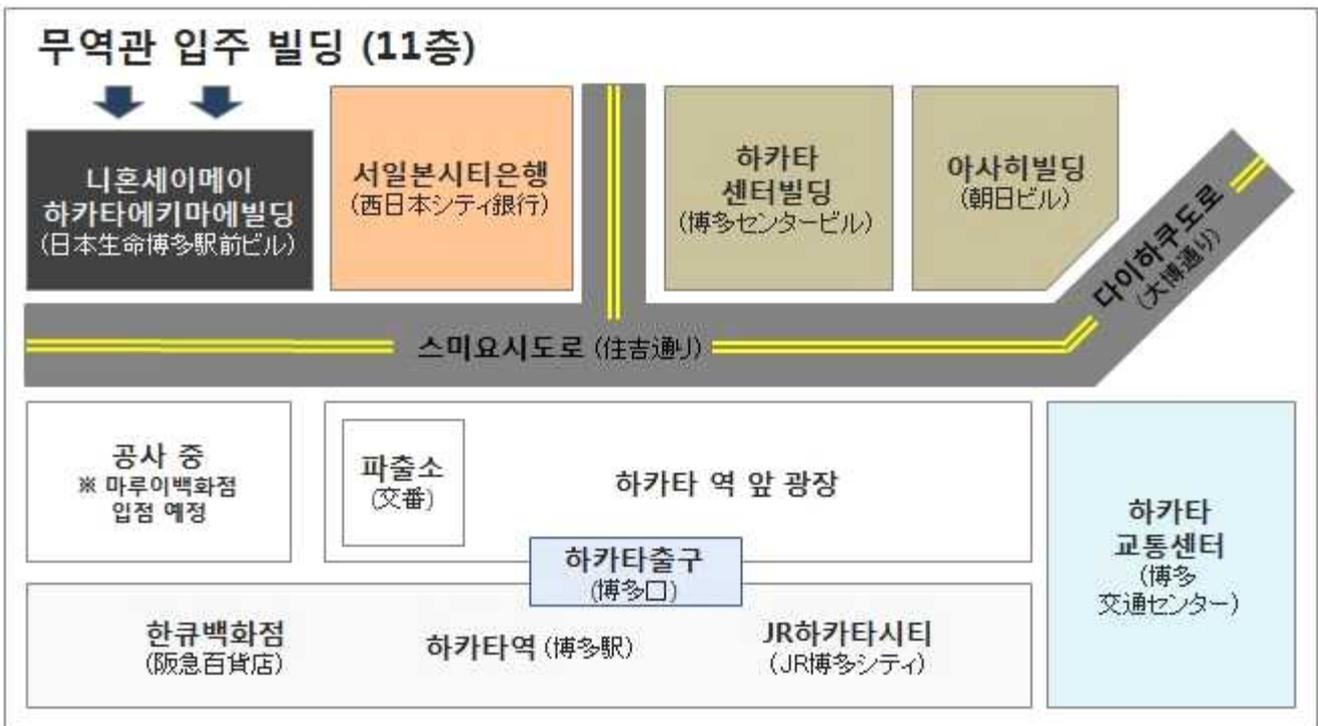


# V. 무역관 오시는 방법

## □ 무역관 기본 정보

- 주 소 : 福岡県福岡市博多区博多駅前 3-2-1 日本生命博多駅前ビル 11階
- ※ 영문 : Nihonseimei Hakataekimae Bldg. 11Fl., Hakataekimae 3-2-1, Hakata-ku, Fukuoka-city, JAPAN
- 전 화 : (092) 473-2005/6
- 팩 스 : (092) 473-2007
- 이메일 : [fukuoka@kotra.or.jp](mailto:fukuoka@kotra.or.jp)
- 근무시간 : 월-금, 09:00 -18:00
- 휴관일 : 토,일요일/ 일본 공휴일/ 한국 공휴일(일부)
  - 삼일절(3월1일), 광복절(8월15일), 개천절(10월3일), 한글날(10월9일) 등 휴무

## □ 무역관 약도





## □ 무역관 오시는 길

※ 후쿠오카는 공항에서 시내까지 자동차로 15분 정도 소요되어 공항-도심간 접근성이 매우 뛰어나고, 무역관은 하카타역과 매우 가깝습니다.  
택시를 이용하시는 것이 가장 편리한 방법이며, 이외에 버스, 지하철을 이용해서 찾아오실 수 있습니다.

### ○ 택 시

이용방법	국제선 청사 앞 택시 승차장에서 탑승 (행선지: 하카타역 일본생명빌딩(博多駅日本生命ビル))
소요시간	약 15분
요 금	약 1,500엔

### ○ 버 스

이용방법	국제선 청사 앞 2번 정류장에서 하카타역행(博多駅行き) 버스 탑승 → 하카타버스터미널(博多バスターミナル) 하차 → 도보 7분
소요시간	약 25분
요 금	260엔

### ○ 지하철

이용방법	국제선 청사 앞 1번 정류장에서 공항 연락버스 탑승(무료) → 국내선 터미널 하차 → 지하철 후쿠오카공항역(福岡空港駅) 이동 → 쿠코센(空港線) 탑승 (중점이므로 행선지 무관) → 하카타역(博多駅) 하차(2정거장) → 하카타출구(博多口) 도보 5분
소요시간	약 30분
요 금	260엔



## VI. 현지 체류 시 참고사항

### □ 후쿠오카 날씨 및 복장

- 후쿠오카는 위도 상 제주도보다 남쪽에 위치하며 연중 온화하나, 여름은 고온다습
- 복장은 한국보다 따듯하므로 한국에서 평소 입는 것보다 한 계절 정도 얇고 간편한 복장을 준비하는 것이 좋음.
- **(중요) 비즈니스 상담 시 정장 착용이 바람직**
  - 최근 일본도 쿨비즈(Cool Biz) 시행으로 넥타이 차림이 비교적 보편화 되었으나, 첫 미팅에선 가능한 넥타이를 착용하는 것이 좋은 인상을 줄 수 있음.

### □ 시내 교통

- 택 시 : 기본요금 680엔(1,600m까지 적용)620엔이며, 시간과 거리 병산제로 약 200미터마다 50엔씩 추가
  - 뒷좌석으로 타면, 문은 자동으로 닫힘. 직접 닫지 않는 것이 예의임.
- 버 스 : 기본요금은 200엔이며, 거리에 따라 요금 추가
  - 타는법 : 뒷문으로 탑승 → 문 옆 발급기에서 번호표 수취 → 앞문으로 하차하며, 자신의 번호표에 해당하는 금액 지불(운전석 위 전광판 확인)
- 지하철 : 기본요금은 200엔이며 목적지에 따라 상이(지하철역 요금표 확인)
- 참 고 : 일본은 대중교통이 비교적 비싼 반면, 일일이용권 등 다양한 제도가 있으므로 사전 확인 요망

### □ 체류 시 유의사항

- 치 안 : 비교적 안정적인 편이며, 밤에도 외출 가능
- 음 식 물 : 위생적인 편이므로 특별히 주의사항 없음
- 팁 관 행 : 별도의 팁 관행 없으므로 지불 불요함
- 카드결제 : 호텔, 백화점, 식당 등 대부분 카드결제가 가능하나, 소형 식당 등 카드이용이 불가능한 곳도 있으므로 엔화를 넉넉하게 환전해 오는 것이 편리
- 기타 유의사항
  - 지하철, 엘리베이터 등 공공장소에서 큰소리로 대화하거나 전화 통화하는 것은 실례가 될 수 있으므로 삼가는 편이 좋음.
  - 반한 감정을 가진 일부 우익단체들의 집단행동(시위, 데모 등)이 시내에서 종종 발생하고 있으므로 부딪히지 않도록 주의하는 것이 좋음.



□ 후쿠오카(규슈)의 주요 관광명소와 먹거리

○ 한국과 역사, 문화적으로 밀접한 관련이 있는 지역

- 요시노가리(최초 벼농사), 아리타야키(조선 도공 이삼평으로부터 시작된 도자기 양식), 다자이후텐만구(백제에 원군 파견) 등 다양한 역사 유적이 있음.
- 명란젓, 모즈나베(곱창전골 유사), 미즈타키(닭 한 마리 유사) 등 우리와 비슷한 식문화를 가지고 있음.

\* 관련서적: 나의 문화유산답사기 일본편1 (유홍준 著, 2013)



(1) 관광명소



**다자이후 텐만구 (太宰府天満宮)**

- 다자이후는 약 1300년 전 고도로씨, 학문의 신 스가와라미치자네(菅原道眞)를 모시고 있어서 수험생, 학부모 등 연간 약 200만명이 참배하는 명소이다.
- 후쿠오카에서 자동차로 약 30분 소요



**캐널시티/나카스 (中洲)**

- 캐널시티는 복합쇼핑몰로써, 분수쇼, 라면 스타디움 등 다양한 볼거리와 먹거리가 있다. 또한, 저녁이 되면 나카스강을 따라 일본식 포장마차(야타이)가 줄지어 서며, 거리도 활기를 띤다.



**후쿠오카 오픈탑 버스**

- 2층버스(오픈탑 형태)를 타고 후쿠오카 하카타, 텐진, 후쿠오카타워, 오오호리 공원 등 시내 주요 명소를 투어 할 수 있고, 밤에는 야경투어도 가능하다.



**유후인 (湯布院)**

- 일본 유수의 온천지역인 유후인은 유후다케(由布岳)를 조망하면서 노천 온천을 즐길 수 있는 것으로 유명하다.
- 후쿠오카에서 자동차로 약 2시간 소요



## (2) 먹거리



**돈코츠라멘 (豚骨ラーメン)**  
돼지뼈 등을 우린 국물의 라면



**멘타이코 (明太子)**  
명란젓



**모츠나베 (もつ鍋)**  
곱창전골



**미즈타키 (水炊き)**  
닭한마리 풍 전골요리



**이모쵸쵸 (芋焼酎)**  
고구마를 주원료로 만든 증류소주



**야리아카이키즈쿠리 (やりいか生き造り)**  
한치회

\* 각 음식별 유명 식당, 브랜드는 뒷장에



□ 유명 음식점, 브랜드 안내

음 식 명	식 당 명	비 고
돈코츠라멘	이치란(一蘭)	福岡市博多区中洲5-3-2 092-282-1111
	잇푸도(一風堂)	福岡市中央区大名1-13-14 092-771-0880
	잇코샤(一幸舎)	福岡市博多区博多駅前3-23-12 092-432-1190
멘타이코	후쿠야(ふくや)	명란젓 대표 브랜드
	야마야(やまや)	명란젓 대표 브랜드
모츠나베	야마나카(やま中)	福岡市南区向野2-2-12 092-553-6915
	오오야마(おおやま)	福岡市博多区店屋町7-28 092-262-8136
	후쿠로우(梟)	福岡市博多区須崎町3-25 092-282-7887
미즈타키	하나미도리(華味鳥)	福岡市博多区中洲5-4-24 092-263-0322
이모쵸쥬	구로키리시마(黒霧島)	고구마소주 대표 브랜드
야리이카	치카에(稚加栄)	福岡市中央区大名2-2-17 092-721-4624
	가와타로(河太郎)	福岡市博多区 中洲1-6-6 092-271-2133

□ 주요 한식당 안내

음 식 명	전화번호	주 메 뉴
부 산 정	092-481-0115	찌개류, 삼겹살 등
처 가 방	092-415-0108	찌개류, 불고기, 한식 코스요리 등
아 푸 로	092-482-0388	삼겹살 등



□ **현지 주요 연락처 안내**

○ **주 후쿠오카 대한민국 총영사관**

- 주 소 : 福岡市中央区地行浜1-1-3
- 전 화 : 092-771-0461
- 긴급전화 : 090-1367-3638 (업무시간(9:00~17:00) 이외)

○ **대한항공 후쿠오카지점**

- 주 소 : 福岡市博多区上呉服町10-10 呉服町センタービル3F
- 전 화 : 092-283-0750 ( 시내 ) 092-477-7561 ( 공항 )

○ **아시아나항공 후쿠오카지점**

- 주 소 : 福岡市博多区冷泉町4-20 島津博多ビル1F
- 전 화 : 092-283-2222 ( 시내 ) 092-477-0051 ( 공항 )

○ **넛코호텔 (4성급 호텔)**

- 주 소 : 福岡県福岡市博多区博多駅前2-18-25
- 전 화 : 092-482-1117
- 요 금 : 싱글 14,000엔, 더블 24,500엔 (1박, 조식세금 포함) \* 상황에 따라 변동가능
- 비 고 : 사우나, 피트니스, 수영장 이용가능(별도요금) 무역관에서 도보 4분

○ **니시테츠크름 하카타 (시티 호텔)**

- 주 소 : 福岡県福岡市博多区博多駅前2-1-1
- 전 화 : 092-431-1211
- 요 금 : 싱글 10,900엔, 더블 15,700엔 (1박, 조식세금 포함) \* 상황에 따라 변동가능
- 비 고 : 온천 이용 가능(무료), '17년 1월 리모델링 완료, 무역관에서 도보 6분

○ **호텔액티브 하카타 (비즈니스 호텔)**

- 주 소 : 福岡市博多区博多駅前3-20-6
- 전 화 : 092-452-0001
- 요 금 : 5,500~10,800엔 (싱글, 1박, 조식세금 포함) \* 상황에 따라 변동가능
- 비 고 : 무역관에서 도보 4분

○ **하카타경찰서 외사과**

- 담 당 자 : 스키노 타카노리 (Mr.Sugino) 순사부장
- 전 화 : 092-412-0110

<끝>



[www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)