

인도

자동차부품

시장설명회



CONTENTS

목 차

I. 인도 자동차 산업

- | | |
|---|------------------|
| 1 | 1. 개황 |
| 2 | 2. 시장 구성 (차종별) |
| 4 | 3. 내수/수출 규모 및 동향 |
| 7 | 4. 주요기업 |

II. 인도 자동차 부품 산업

- | | |
|----|----------------|
| 9 | 1. 개황 |
| 10 | 2. 시장 구성 (부품별) |
| 11 | 3. 내수/수출 규모 |
| 13 | 4. 주요기업 |

III. 우리 기업 진출 기회 분석

- | | |
|----|---------------------------|
| 17 | 1. 인도 자동차 산업 클러스터 |
| 19 | 2. 인도 정부의 자동차 산업 정책 |
| 21 | 3. 산업 전망 및 진출 기회 |
| 25 | 4. 우리 기업 진출 현황 |
| 31 | 5. 인도 기업 기술 협력 및 부품 수요 현황 |
| 34 | 6. 현지 법인 및 공장 설립 안내 |
| 41 | 7. 인도 한국전용공단 입주 정보 |

I

인도 자동차 산업

1 | 개황

□ 인도 자동차 산업 현황

○ 인도 자동차 산업 환경

- 인도는 값싼 인건비를 바탕으로, 자동차 제조 및 조립을 위한 아웃소싱의 세계적인 중심지가 되어가고 있음.
- 매년 300억 달러에 달하는 투자금이 유입되고 있으며, 금액이 지속적으로 증가하는 추세를 보임. 이로 인해 2020년까지 30개 이상의 대규모 공장이 신축될 예정임.

○ 인도 자동차 산업의 규모

- Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles 보고서에 따르면 2016년 까지 자동차 산업은 1,450억 달러 규모의 산업으로 성장 전망.
- 세계 2위 이륜차 시장, 5위 상용차 시장, 7위 승용차 시장.
- 내수시장규모는 세계 7위이며, 2015년에는 세계 5위에 이를 전망

○ 현재 추세

- 2010년부터 현재까지 승용차, 상용차, 삼륜차는 약 70% 성장, 이륜차는 2배 가까운 성장률을 기록

- 2012년 인도 자동차 시장은 최근 10년 중 최대 불황을 겪었으며, 2012/13년 자동차 판매는 6.8% 감소함
- 2014년 8월을 기준으로, 지난해 대비 승용차 판매율을 15%, 오토바이 판매율은 14%, 스쿠터 판매율은 30% 증가함

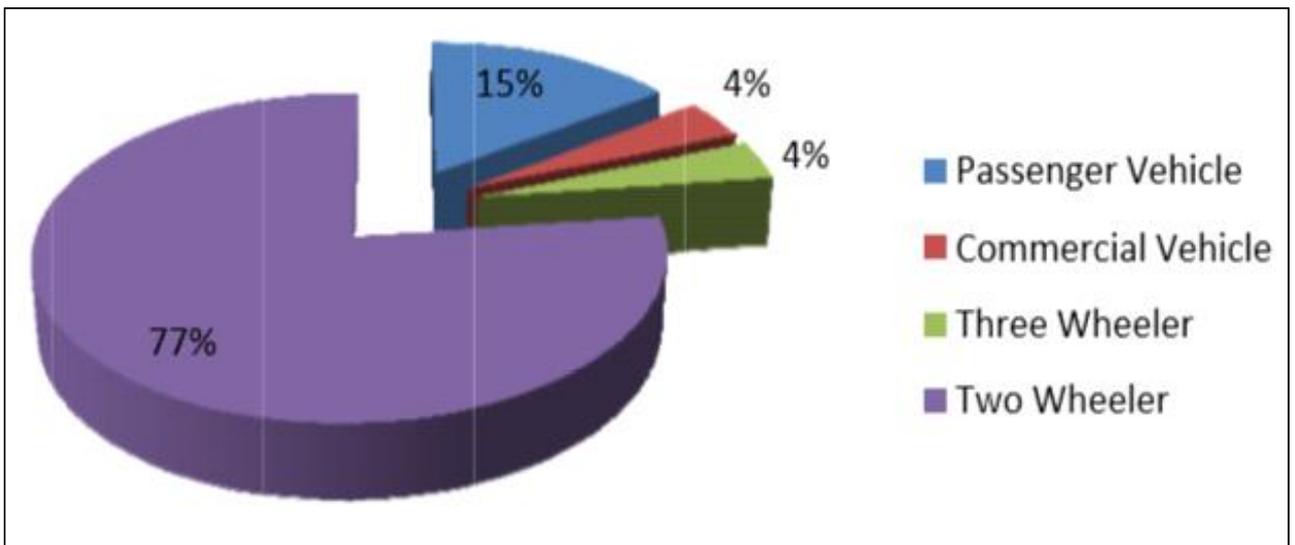
2 | 시장 구성 (차종별)

□ 자동차 시장 점유 현황

○ 인도 자동차 구성

- 오토바이, 스쿠터 등의 이륜차 부문이 자동차 시장 점유율의 77%로 가장 많은 부분을 차지함
- 다음으로 승용차 부문이 15%를 차지하고 있으며, 그 중에서도 높은 연비와 저렴한 가격을 이유로 소형차의 점유율(승용차 중 약 50%) 높게 나타나고 있음

<인도 내 자동차 시장 구성 비율>



자료원: SIAM, Report from ASA&Associate LLP, 2014

○ 승용차 (Passenger Vehicle)

- 경제 불황으로 인해 자동차의 수요가 감소하고 있는 중에도, 승용차 부문의 판매는 소폭 증가하는 추세를 보임. 회계연도 2014-15년도 판매량은 전년 대비 약 1% 증가함
- 이는 세금 감면 등의 국가적 가격 할인과 새로운 제품의 출시로 인한 것이며 이러한 동향은 앞으로도 지속될 것으로 예상됨

○ 상용차 (Commercial Vehicle)

- 글로벌 경제위기에 따른 인도 경제 위축 및 수요 감소로 2011년 이후 대형/중형 상용 차량은 지속적으로 판매가 감소하고 있음
- ASA&Associate LLP 보고서에 따르면 소형 상용차 부문은 회계연도 2013-14년도¹⁾ 판매량이 전년 대비 32.5% 하락, 중대형 상용차 부문은 24%의 하락세를 보임

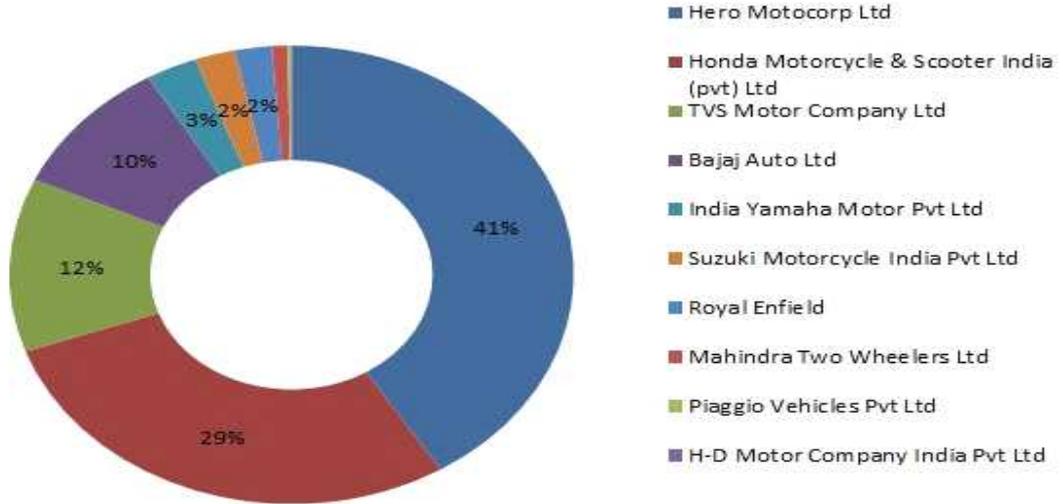
○ 이륜차 (Two Wheeler)

- 스쿠터 판매의 급증에 힘입어 지속적으로 판매량이 증가하고 있음. 전년대비 9.7% 증가하였으며, 현재까지 꾸준히 증가. 스쿠터 판매로 이륜차 시장은 꾸준한 성장이 예상됨
- 2015년 1월 현재 이륜차 시장점유율은 Hero Motocorp 과 Honda Motorcycle & Scooter India(pvt) Ltd가 각각 41%와 29%를 차지하며 1, 2위를 다투고 있으며 그 뒤를 TVS Motor와 Bajaj Auto Ltd가 쫓고 있음

1) 2013년 4월 - 2014년 3월; 인도의 회계연도는 매년 4월에 시작하여 다음해 3월에 끝남.

<인도 이륜차 업체별 시장 점유율>

Jan 2015 2-Wheeler Sales: BikeAdvice Report



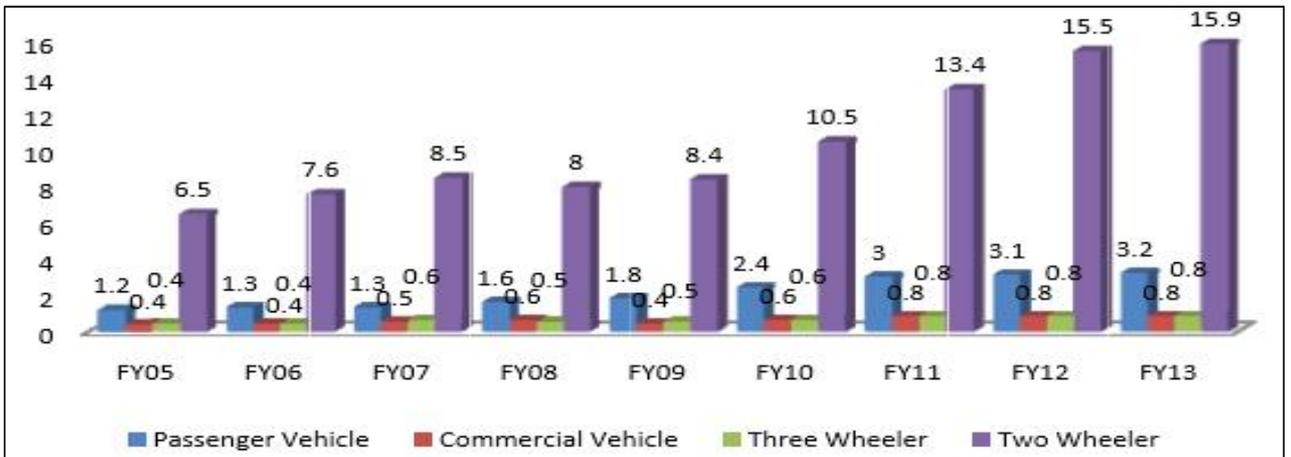
자료원: bikeadvice.in

3 | 내수/수출 규모 및 동향

□ 내수 규모 및 동향

- 인도 내 자동차 생산 동향
 - 인도 내 생산 측면에서는, 경기와 상관없이 총생산량이 지속적으로 증가하며 꾸준한 성장세를 유지하고 있음
 - 현재 현대, GM을 비롯한 대규모 자동차 제조업체들이 인도 내수는 물론 인근 지역 수출을 위해 생산시설 확장을 검토하고 있음. 따라서 앞으로도 생산량은 꾸준히 증가할 것으로 예상됨
 - 전통적으로 강한 이륜차의 생산량도 매년 꾸준히 증가하고 있음

<인도 내 자동차 생산 동향>



자료원: SIAM, Report from ASA&Associate LLP, 2014

○ 인도 내 자동차 판매 동향

- 회계연도 2014-15년도 기준 이륜차 판매대수는 약 1,600만대이며 전체 판매대수의 약 80%를 차지함
- 상용차의 판매대수는 꾸준히 상승하다가 경제 위축으로 인해 2013년 이후 감소하고 있음
- 승용차에 대한 수요는 꾸준히 상승하고 있고 소형차 비중이 높게 나타나고 있음

<인도 내 자동차 판매 동향>

구분	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
승용차	1,552,703	1,951,333	2,501,542	2,618,072	2,686,429	2,503,509	2,601,111
상용차	384,194	532,721	684,905	809,532	793,150	632,851	614,961
삼륜차	349,727	440,392	526,024	513,251	538,291	480,085	531,927
이륜차	7,437,619	9,370,951	11,768,910	13,435,769	13,797,748	14,806,778	16,004,581
총계	9,724,243	12,295,397	15,481,381	17,376,624	17,815,618	18,423,223	19,752,580

자료원: SIAM

□ 수출 규모 및 동향

○ 자동차 수출 판매 동향

- 수출량이 꾸준히 증가하던 추세였으나, 2012~2013년 경제위기로 소폭 감소를 보임.
- 모든 자동차 차종이 지난 5년 사이 2배 이상의 수출을 기록함
- 특히 이륜차, 삼륜차 그리고 승용차에 성장이 두드러짐

<인도자동차 수출판매 동향>

구 분	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
승용차	335,729	446,145	444,326	507,318	554,686	596,142	622,470
상용차	42,625	45,009	74,043	92,663	79,994	77,050	85,782
삼륜차	148,066	173,214	269,968	362,876	303,088	353,392	407,957
이륜차	1,004,174	1,140,058	1,531,619	1,947,198	1,960,941	2,084,000	2,457,597
총 계	1,530,594	1,804,426	2,319,956	2,910,055	2,898,659	3,110,584	3,573,806

자료원: SIAM

<브랜드별 판매 동향>

순위	업체명	2014년	2015년	증감률
1	Maruti Suzuki	1,053,689	1,170,702	11%
2	Hyundai Motor	380,253	420,668	11%
3	Mahindra& Mahindra	254,344	223,968	-12%
4	Honda	134,339	189,062	41%
5	Tata Motors	198,812	161,791	-19%
6	Toyota	128,811	141,347	10%
7	Ford	84,469	75,138	-11%
8	General Motors	80,890	51,839	-36%
9	Nissan Motor	38,024	47,474	25%
10	Volks Wagen	52,528	45,018	-14%

자료원:SIAM

- 인도 내 시장점유율 1위와 2위를 기록 중인 Maruti Suzuki와 현대자동차는 판매율은 꾸준히 상승세를 보임
- Honda가 지속적인 투자와 연구로 Tata Motors를 제치고 시장 점유율 4위로 올라감
- 상용차 수요 하락으로 인해 Tata Motors와 Mahindra& Mahindra의 판매대수가 크게 하락함
- 2015년 상위 10개사 자동차 판매 수는 전년대비 약 12만 대 증가함

4 | 주요 기업

□ 주요 기업 소개

회사명	Maruti Suzuki		
설립년도	1982년	공장위치	Gurgaon, Manesar
주요 생산 차량	CIAZ, SWIFT, ALTO K10, WAGONR 등		
종업원 수	12,547	매출액	USD 7.4 Billion
기타	현재 인도 자동차(승용차) 시장점유율 1위를 차지하고 있음 2015년 1월 총 116,606대의 판매를 기록 하였으며 그 중 11,047대를 수출함		

회사명	현대자동차 인도 법인		
설립년도	1982년	공장위치	Chennai
주요 생산 차량	Santro, i10, i20, Verna, Accent 등		
종업원 수	-	매출액	-
기타	현재 인도 자동차 시장점유율 2위를 차지하고 있으며 연간 생산 60만대 생산가능. 제 3공장 설립 검토 중		

회사명	Mahindra & Mahindra		
설립년도	1945년	공장위치	Mumbai, Pune, Nashik
주요 생산 차량	Mahindra Scorpio, Mahindra Korando, Mahindra Xylo, Mahindra Genio 등		
종업원 수	19,427	매출액	USD 7.3 Billion
기타	최근 기술적 서비스제공과 부품 개발에 집중할 수 있는 Mahindra Systems and Automative Technologies(MSAT)라는 부서를 설치 함. 2010년 인수합병을 통해 쌍용자동차의 대주주가 됨		

회사명	Honda Cars India Ltd		
설립년도	1995년	공장위치	Gurgaon
주요 생산 차량	Honda Brio, Honda Amaze, Honda City 등		
종업원 수	-	매출액	-
기타	최근 판매량이 크게 상승 하고 있으며 현재 인도 내 시장점유율 4위를 차지 하고 있음 Honda Motorcycle and Scooter India Private Limited라는 계열사가 있으며 이륜차 전문 생산 업체임.		

회사명	TATA Motors Group		
설립년도	1945년	공장위치	Pune
주요 생산 차량	Nano, Bolt, Indigo, Ace, Construck, Ultra 등		
종업원 수	66,593	매출액	USD 37.3 Billion
기타	각 분야별 상업용 자동차 부문 선도 기업으로 소형, 중형, 승합차 분야에서 선전하고 있음. 또한 세계 4번째 규모의 트럭 및 버스 생산업체임. 2004년에는 한국 2번째 규모의 버스 제조사인 대우상용차를 인수하였고 2008년도에는 Jaguar, Land Rover를 인수함.		

회사명	Bajaj Auto Ltd		
설립년도	1930년	공장위치	Pune
주요 생산 차량	Avenger 220 DTS-i, Pulsar Rs 200, New discover, Ninja 650R 등		
종업원 수	9,119	매출액	USD 3.5 Billion
기타	삼륜/이륜차 전문 제조업체임.		

회사명	Piaggio India		
설립년도	1999년	공장위치	Pune
주요 생산 차량	Ape, Porter 1000, Porter 600 등		
종업원 수	8,200	매출액	USD 1,212 Million
기타	인도 내 디젤 오토릭샤 시장 점유율 1위 업체 임 삼륜과 소형트럭 전문 제조업체임.		

회사명	Ashok Leyland		
설립년도	1948년	공장위치	Chennai
주요 생산 차량	Boss, U- Truck, AVIA Truck 등		
종업원 수	11,552	매출액	USD 1.8 Billion
기타	인도 내 상업용 차량 전문 제조업체이며 방산 차량 버스 전문 제조업. 인도 내 상업용 차량 점유율 2위 회사이며 세계에서 4번째로 큰 버스 제조사임		

II 인도 자동차 부품 산업

1 개황

□ 자동차 부품 산업 현황

○ 인도 자동차 부품 산업 규모

- 회계연도 2012-13년도 기준 매출액 397억 달러를 기록하며 인도 GDP의 약 2.2%의 비중을 차지함
- 2020년까지 전체 업계 전체 매출액이 1,050억 달러에 이를 전망

○ 현재 추세

- 인도 자동차 부품산업은 2020년까지 약 4배 이상 증가하여 1,130억 달러 (약 127조) 의 규모에 이를 것으로 판단됨
- 인도 자동차 부품 산업은 투입비용을 낮출 만한 좋은 사회 기반 시설이 부족함에도 꾸준히 성장해옴
- 세계 자동차 부품 아웃소싱시장 진출을 노리는 인도기업들의 활발한 움직임이 포착됨

- 2015년 10월부터 Bharat Safety 정책의 영향으로 에어백과 같은 자동차 안전용품의 수요가 증가 할 것으로 예상

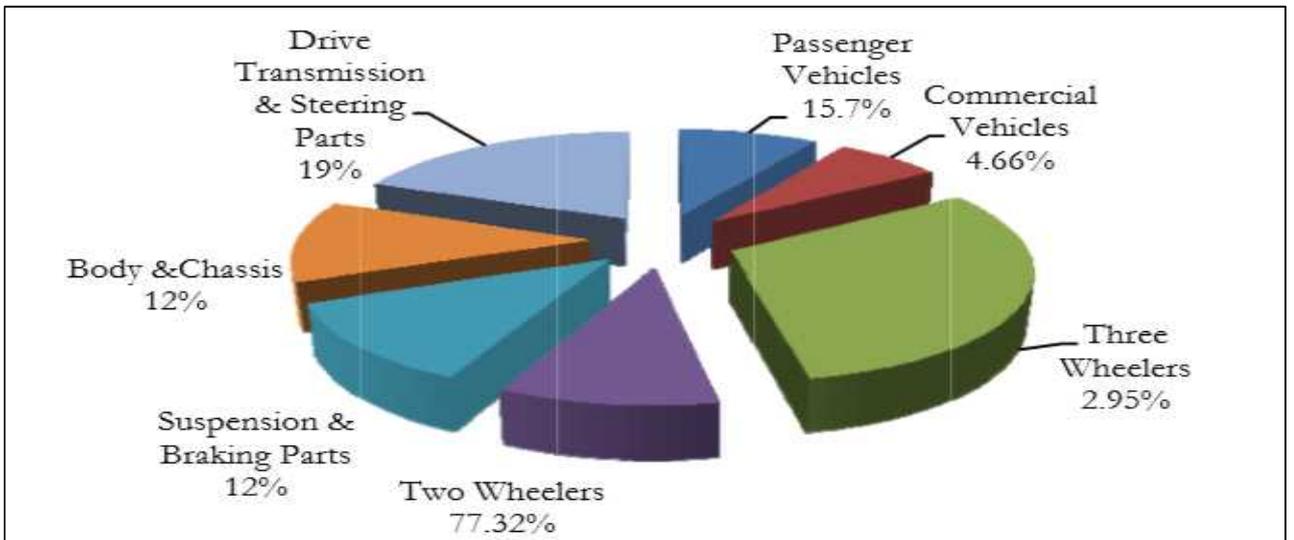
2 | 시장 구성 (부품별)

□ 자동차 부품별 시장 구성

○ 자동차 부품별 생산규모 비중

- 이륜차에 대한 부품이 77%로 대부분을 차지하고 있으며, 나머지 23부분을 자동차의 각 부품들이 나누어서 차지하고 있음
- 앞으로 이륜차 부품에 대한 수요는 더욱 상승할 것으로 예상됨
- 변속기와 조향장치 부문이 19%로 가장 높게 나와 있으며 그 뒤를 Body부문과 Chassis부문이 뒤따르고 있음

<자동차 부품별 시장 구성>



자료원: Report from ASA&Associate LLP, 2014

○ 현황 및 전망

- 생산되는 제품 중 60%는 자동차 제조사에 공급되고 25%는 애프터 마켓, 15%는 수출되고 있음
- 현대의 제3공장 설립, BMW의 인도 내 부품 제조업체와의 제휴, GM의 공장 확장 계획으로 인해 승용차 부품의 수요는 점차 늘어날 것으로 예상됨

3 | 내수/수출 규모

□ 자동차 부품산업 내수/수출 현황

○ 매출 및 수출입

- 2012년 경기 불황 이후 매출은 매년 감소하고 있는 추세
- 반면, 수출 및 수입량은 경기 불황과 상관없이 꾸준히 증가하고 있음

<매출 및 수출입 현황>

(단위: 십억 달러)

구분	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14
매출	30.8	41.3	42.2	42.2	39.7	35.1
수출	5.1	4.2	6.6	8.8	9.7	10.2
수입	8.2	8	10.9	13.8	13.7	12.8

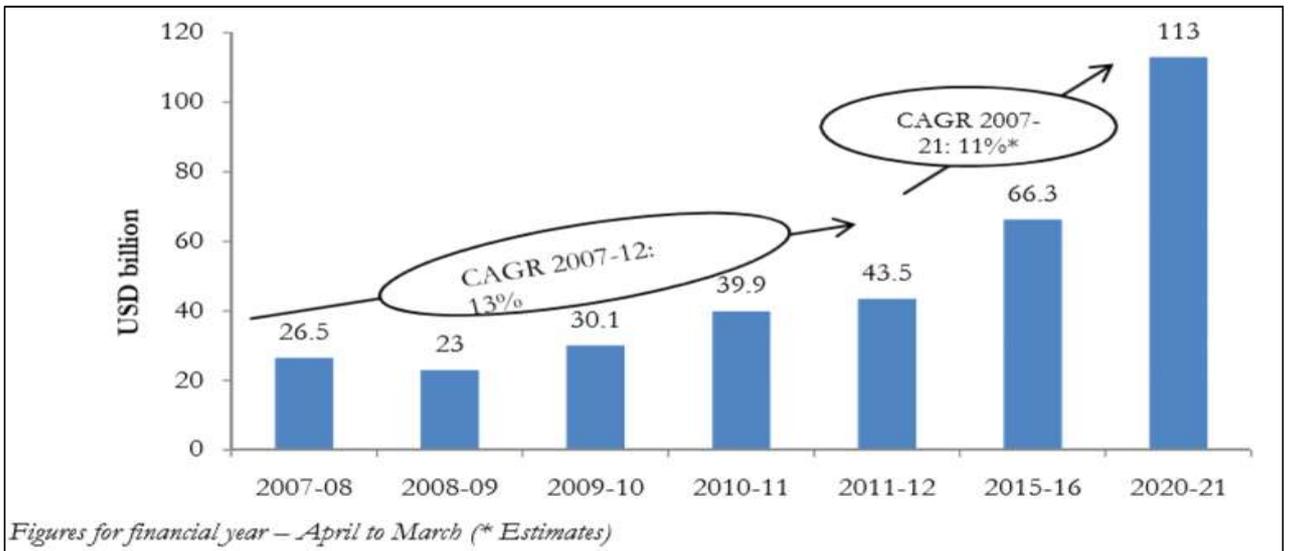
자료원: ACMA

□ 성장, 투자 및 매출 변화량

○ 성장률

- 2007-08년도 생산량 265억 달러를 기준으로 했을 때, 2012년까지 연평균 13%의 성장률을 보임
- 2021년까지 연평균 11%을 나타내며 꾸준히 성장할 것으로 예상

<연평균 성장률 추세(생산량)>



자료원: Report from ASA&Associate LLP, 2014

○ 투자 증가율

- 자동차 부품 투자는 2007년 7억 달러에서 2012년 25억 달러로 6년간 3.6배 증가함
- 2012년 자동차 부품 투자부문에서 OEM은 60억 달러, 수출은 50억 달러를 기록
- 2015년 평균 투자 증가율은 자동차 제조사 납품 부문이 15%, 애프터 마켓이 7%로 예측됨

4 | 주요 기업

자동차 기어 부분

회사명	Bharat Gear		
주소	Bharat Gear Limited Kausa Shil, Mumbra Distt. Thane- 4000612		
전화번호	+91-22-25352034	홈페이지	www.bharatgears.com
매출액	USD 66 Million	종업원 수	1000
거래업체	Ashok Leyland, Toyota 등		
주요 품목	Transmission Gears & Shafts Ring Gear and Pinions Differential Gears Gear Boxes		

회사명	Eicher		
주소	# 96, Sector 32 Gurgaon- 122 001 Haryana, India		
전화번호	+91-12-44415600	홈페이지	www.eicher.in
매출액	USD 55 Million	종업원 수	비공개
거래업체	Mahindra, Fiat 등		
주요 품목	Stub Shaft Slip Differentials Crown Wheel Pinion Transmission Shaft Straight Bevel Speed Gears Bevel Gear Drive Gearbox Differential Crown & Pinion Assembly Pump Drive Assembly Gear Assembly PTO Gearboxes Tractor Transmission		

조향 장치

회사명	Sona Koyo Steering System		
주소	38/6, NH-8, Delhi- Jaipur Road, Gurgaon 122002 Haryana India		
전화번호	+91-12-44685000	홈페이지	www.sonagroup.com
매출액	USD 235 Million	종업원 수	1000
거래업체	Maruti Suzuki, Mahindra, Tata, Hyundai 등		
주요 품목	High performance tilt steering column High performance intermediate shaft for CEPS High performance telescopic shaft for steering column Advanced telescopic I-shaft for CEPS Improved hydraulic power steering gear High performance steering gear for CEPS system Electronically controlled power steering system (ECPS) Advanced column technology for HCV Advanced telescopic I-shaft technology for HCV Advanced steering column with value added features Intermediate shaft with vibration dampener for UV Improved steering column Steer-by-Wire Steering Electronic Control Unit		

회사명	Rane Madras		
주소	Rane Corporate Centre Maithri 132, Cathedral Road, Chennai 600086. India		
전화번호	+91-44-28112472/73	홈페이지	www.rane.co.in
매출액	USD 1,220 Million	종업원 수	1022
거래업체	Hyundai, Maruti Suzuki, Ford, Fiat 등		
주요 품목	Manual Steering Gears Steering Linkages Suspension Components Hydraulic Products Engine Valves, Valve Guides & Tappets, Brake Linings Disc Pads Composite Brake Blocks Clutch Facings Brake Pads Seat Belt Systems (SBS) Air Bags (IRS) High Pressure Aluminum Die Casting Products Wiring Harnesses & System Integrator		

클러치

회사명	Clutch Auto		
주소	Clutch Auto Limited Plot No. SP2-173,174 Riico Industrial Area, Kaharani, Bhiwadi, Distt. Alwar Rajasthan - 301019		
전화번호	+91-11-23683548	홈페이지	www.clutchauto.com
매출액	USD 1.8 Million	종업원 수	비공개
거래업체	비공개		
주요 품목	Silent Clutch Discs Single & Multi Stage Discs Self Alignment Discs		

드라이브 샤프트

회사명	GKN Drive shafts		
주소	153, MIDC, Bhosari, Pune, Maharashtra 411026		
전화번호	+91-20-2588-1316	홈페이지	www.gkn.com
매출액	USD 120 Million	종업원 수	비공개
거래업체	비공개		
주요 품목	Driveshaft		

자동차 브레이크

회사명	Automotive Axles		
주소	Hootagalli Industrial Area, Off Hunsur Road, Mysore- 570 018 Karnataka State, India		
전화번호	+91-82-17197500	홈페이지	www.autoaxle.com
매출액	USD 120 Million	종업원 수	비공개
거래업체	Ashok Leyland, Mahindra, Tata, Volvo 등		
주요 품목	Drive Axles Front Steer Axles Defence Axles Off-Highway Axles Non-Drive Axles Drum Brake		

	Disc Brake
--	------------

Leaf Spring

회사명	Jamna Auto		
주소	2, park lane, Kishangarh, Vasant Kunj New Delhi - 110070, India		
전화번호	+91-11-26893331	홈페이지	www.jaispring.com
매출액	USD 220 Million	종업원	비공개
거래업체	General Motors, Ford, Volvo		
주요 품목	REAR AIR SUSPENSION - "COW HORN STYLE" LIFT AXLE - STEERABLE / NON STEERABLE BOGIE SUSPENSION - TANDEM AXLE		

Shock Absorbers

회사명	Gabriel India		
주소	29, Milestone Village Kuruli Pune Nasik Highway Taluk Khed Pune-410501 India		
전화번호	+91-21-35610700757	홈페이지	www.gabrielindia.com
매출액	USD 160 Million	종업원 수	비공개
거래업체	Maruti Suzuki, Bajaj, Honda, Mahindra 등		
주요 품목	Gas & hydraulic shock absorbers Shock absorbers, McPherson struts Gas shock absorbers Cartridges Shock absorbers Cabin dampers Seat dampers		

회사명	Munjal showa		
주소	9-11 Maruti Industrial Area Gurgaon 122015 Haryana, India		
전화번호	+91-12-44783000,	홈페이지	www.munjalshowa.ne
매출액	USD 235 Million	종업원 수	비공개
거래업체	Maruti Udyog Limited, Hero MotoCorp Ltd, Honda Motorcycles and Scooters India 등		
주요 품목	FRONT FORK FOR 2 WHEELERS, REAR CUSHION FOR 2 WHEELERS, FRONT / REAR CUSHION FOR 2 WHEELERS, FRONT / REAR STRUT		

Ⅲ 우리기업 진출 기회 분석

1 인도 자동차 산업 클러스터

- 인도 자동차 클러스터 분포 현황
 - 인도 자동차 클러스터는 크게 Maruti Suzuki, Honda 등을 중심으로 한 북부(델리근교 구르가온)와 Tata Motors, Mahindra & Mahindra 등이 있는 서부(푸네), 현대자동차, Ford 등의 공장이 있는 남부(첸나이)로 분류
 - 인도는 매년 약 1,750만대 규모의 자동차 생산 능력을 갖추고 있으며, 그 중 첸나이와 푸네는 각각 35%와 33%를 차지할 만큼 지난 20여년간 빠른 속도로 성장하고 있음
 - 특히, 첸나이는 인도 자동차 수출의 60%를 담당하며 세계 최대 규모의 자동차 허브로 부상할 것으로 기대
 - 한편, 구자라트 지역 또한 Tata Motors, Maruti Suzuki, Ford 등의 생산 공장을 유치하며 새롭게 주목 받고 있음

<인도3대 자동차 클러스터>



자료원: 코트라 뭄바이 무역관

○ 인도 자동차 클러스터 특징

- 대도시와의 접근성 및 육로와 항만 교통이 편리함
- 주요 대학이 위치함으로 고급인력 확보가 용이함
- Maruti Suzuki, 현대자동차, Tata Motors 등 주요 제조사가 위치함

<2012-13 회계연도 클러스터별 판매량 및 생산량(대)>

비고	브랜드	판매	생산	비고	브랜드	판매	생산
푸네	Tata Motors	203,215	215,229	델리/ NCR	Maruti Suzuki	1,055,198	1,141,539
	Mahindra & Mahindra	188,751	196,448		Honda	70,650	74,663
	General Motors	11,321	12,084		Hyundai	384,981	416,014
	Volkswagen	78,972	79,632	첸나이	Ford	79,842	81,228

	Fiat	7,042	7,310		Nissan	30,158	38,210
	Skoda	30,591	31,001		Hindustan Motors	7,850	8,042

자료원: SIAM, Team-bhp

2 인도 정부의 자동차 산업 정책

□ 제조업 강화 정책

○ 자동차 산업 발전 계획 (Automotive Mission Plan 2006-16)

- 기술현대화기금을 장려하여 중소기업 발전에 초점을 맞추어 자동차트레이닝 센터 및 연구소, 디자인 센터, 오토파크, 자동차 부문 특별경제구역(Special Economic Zone; SEZ)설립함
- 2016년까지 자동차-부품 산업 생산액 USD 1,450으로 늘려 인도 GDP의 10%이상을 차지 및 2,500만명의 일자리 창출을 목표로 함

○ 자동차 테스트 및 R&D 강화

- 국제표준 채택 및 시행을 위해 USD3억 8850만 투자 제

조비용 절감 및 상품 개발 방법을 제공할 예정임

- 시험설비, 형식인증, 안전-환경기술 개발 위한 인프라 설립을 목표로 함

○ 전기 자동차 보급

- 현 인도 정부가 13년부터 20년까지 600~700만대의 전기 자동차 보급을 목표로 시작된 사업임
- 1억 6천만 달러를 배정하여 전기차 충전인프라 확충 및 기술개발, 시범사업 자금 조달 등에 할당하여 세계 최대 xEVs 2륜차 및 4륜차 시장 구축을 목표로 함

○ 전기 자동차 시범 사업

- 인도 중공업부의 NEMMP 2020(National Electric Mobility Mission Plan)하에 진행되는 시범 프로젝트
- 메트로 주위의 대기 오염을 줄이기 위해 전기 자동차로 메트로에 접근할 수 있는 연계성을 높여 1.3~1.5%의 이산화탄소 감축을 목표로 하여 델리를 시작으로 여타 도시들로 시행 범위 확장함

□ 자동차 산업 관련 세제 개편

○ 세금

- 2016년 4월 1일부터 상품 서비스세(Good and Service Tax; GST)를 시행함
- 2016년부터 법인세(Corporate Tax)를 30%에서 25%로 인하함

○ 전기 자동차

- 전기자동차의 제조와 상용화를 가속화하기 위해

2015-16 예산안에 7억 5,000만 루피 할당함

- 전기, 하이브리드 자동차에 대한 물품세 감면정책을 시행함

○ 상용차

- 수입 상용차에 대한 실효 관세율 10%에서 20%로 인상함
- 기존 10%였던 수입 상용차 관세를 40%로 대폭조정 함

3 | 산업 전망 및 진출 기회

□ 인도 자동차 산업 전망

○ 높은 시장 잠재력

- Wallenius Wilhelmsen Logistics의 보고서에 따르면 2020년까지 인도 소형차 수요는 540만대까지 늘어날 것이며 5

년 내 인도 자동차 시장은 2배 이상 성장할 것이라 예상
함

- 숙련된 엔지니어와 방대한 노동인력, 낮은 인건비과 생산 비용, 정부의 지원 등은 향후 인도가 매력적인 자동차 부품 생산 기지로 발전할 수 있는 가능성을 보여주는 주요인
- 높은 경제성장률, 중산층 및 가처분소득의 증가, 상대적으로 낮은 자동차 보급률 등으로 앞으로 판매 시장으로서 인도의 잠재력 또한 매우 풍부함

○ 글로벌 제조사의 투자 확대

- 인도 정부의 적극적인 제조 산업 투자 유치와 자동차 허브 구상 등으로 글로벌 제조사들은 제 2, 3 공장 설립 계획을 내놓고 있음
- 올해 첸나이 2개 공장에서 지난해 보다 약 4% 성장한 64만대 생산 계획을 가지고 있는 현대차그룹은 향후 인도 내수 및 수출 증가를 예상하고 제 3공장 건설을 검토 중임
- GM은 2025년까지 인도 내 연간 40만대 자동차 생산을 목표로 생산시설을 확장 하고 있음. 완공 시 부품에 추가적인 수요가 있을 것으로 예상됨
- 포드는 인도를 수출 허브로 만들고 50여개국에 수출할 계획을 세웠으며, BMW는 인도 내 부품 제조업체와의 제휴를 통해 생산비 절감을 노리고 있음
- 이로 인해 국내 부품 기업의 단독 투자 및 수출 기회가 늘어날 것이며 기술 협약, J/V 등의 파트너십 기회 증가도 예상됨

□ 진출 기회

- 인도 자동차 산업 발전과 글로벌 기업의 투자 확대에 따라 우리 부품 기업의 진출 기회는 증가할 것. 수출과 투자 진출을 물론, 기술 협약 및 J/V를 통한 파트너십 등 다양한 형태의 시장 진출 가능

<인도 자동차 부품 진출 유망 품목 >

1	에어백 관련	- 'Bharat Safety' 정책 아래, 2015년 10월부터 자동차 에어백 설치가 의무화 되므로 에어백의 수요가 증가할 것으로 보임
2	엔진 및 엔진 부품	- Turbo chargers 및 Common rail system 같은 새로운 기술에 수요가 늘고 있음 - 엔진에 대한 중장기적인 아웃소싱 수요가 증가하고 있음
3	변속기 및 조향장치	- 인도 도로 사정상 기어변속과 클러치 사용이 많으므로 클러치와 기어 교체 수요가 많아 기어와 클러치 수요가 증가함 - 기어와 클러치 시장으로 외국기업의 진출이 활발함에 따라 경쟁 과열이 예상됨
4	브레이크 및 서스펜션	- 애프터 마켓과 자동차 제조업체의 브레이크 및 서tm 펜션 수요가 계속 증가하고 있음 - 쇼크업소버에 대한 수요 증가에 따라 경쟁이 과열되고 있음
5	금속부품	- 판금, body&chassis, 팬벨트, 가압 다이캐스트에 대한 수요가 이륜차 제조업체 중심으로 계속 있을 것으로 예상됨 - 금속부품 관련업체는 이러한 기회를 통해 사업 확장을 노리고 있음

○ 현지 진출 팁

- 각 지방정부별 정책이 다르므로 중앙정부 뿐 아니라 진출 지역 지방정부의 제조업 관련 정책 확인 희망
- 라자스탄 한국인 전용 공단 활용 가능
- Special Economic Zones(SEZ) 내 공장설립 시 수입세 면세 혜택을 받을 수 있음

○ CEPA 적극 활용

- 2010년 한-인도 포괄적 경제동반협정(CEPA)을 체결하였고, 2015년 현재 양국은 기존 협정의 확대·개정을 추진하고 있음
- CEPA 자유화를 제고, 이중과세방지협정 개정 합의, 상대국 진출 기업의 세금 부담 경감을 통한 투자 및 진출 활성화 기대
- 자동차 부품 수출 시 관세율을 2009년 12.5%에서 2017년까지 1%로 단계적으로 낮출 전망

예) 자동차 브레이크 (Hs Code: 8607210)의 경우, 기본 관세가 10%로에서 2.5%로 감소하여 총 관세가 약 9% 가까이 경감

<CEPA 적용 전 관세율 (HS Code: 860721)>

Content	Duty (%)	Formula	Final Duty
Basic duty of Customs(%)	10	$(AV \times BD \text{ rate})/100$	10.00
Countervailing Duties	12	$(AV + BD. \text{ Amt.}) \times CVD \text{ rate} / 100$	13.20
Central excise education Cess	3	$(CVD \text{ Amt.}) \times \text{Central Excise Edu. Cess Rate} / 100$	0.40
Custom education Cess	3	$(BD \text{ Amt.} + CVD \text{ Amt.} + Edu. \text{ Cess. Amt.}) \times \text{Custom Edu. Cess Rate} / 100$	0.71
Additional Custom Duty	4	$(AV + BD \text{ Amt.} + CVD \text{ Amt.} + Edu. \text{ Cess. Amt.} + \text{Custom Edu. Cess Amt.}) \times$	4.97

		Spl. CVD Rate / 100	
Total custom duty (on assess value)		BCD+CVD+CCESS+ECESS+ACD	29.28

자료원: India customs EDI System CEPA agreement documents

<CEPA 적용 전 관세율 (HS Code: 860721)>

Content	Duty (%)	Formula	Final Duty
Basic duty of Customs(%)	2.5	$(AV \times BD \text{ rate})/100$	2.5
Countervailing Duties	12	$(AV + BD. \text{ Amt.}) \times \text{CVD rate} / 100$	13.30
Central excise education Cess	3	$(\text{CVD Amt.}) \times \text{Central Excise Edu. Cess Rate} / 100$	0.37
Custom education Cess	3	$(BD \text{ Amt.} + \text{CVD Amt.} + \text{Edu. Cess. Amt.}) \times \text{Custom Edu. Cess Rate} / 100$	0.46
Additional Custom Duty	4	$(AV + BD \text{ Amt.} + \text{CVD Amt.} + \text{Edu. Cess. Amt.} + \text{Custom Edu. Cess Amt.}) \times \text{Spl. CVD Rate} / 100$	4.62
Total custom duty (on assess value)		BCD+CVD+CCESS+ECESS+ACD	20.25

자료원: India customs EDI System CEPA agreement documents

<연도별 기본관세 변화 (HS Code: 860721)>

HS CODE	86072100
CATEGORY	E-8
YEAR	Basic Duty
2015	2.5
2016	1.3
2017	0

자료원: India customs EDI System CEPA agreement documents

4 | 우리 기업 진출 현황

○ 지역별 진출 현황

- 인도 내 약 120개사가 진출해 있으며 그 중 95%는 현대자동차가 위치해 있는 첸나이에 있음
- 나머지 회사는 타타와 마힌드라가 있는 마하라슈트라 푸네 지역과 마루티 스즈키가 있는 델리 구르가온 지역에 위치함

○ 진출 기업 정보

회사명	체시스 인디아 (CHASYS ACPL)		
주소	Gat No.41, Near Talegaon MIDC, Village Navalkhumbre. Tal.Malval, Dist Pune-410507, Maharashtra		
전화	(91-21)1428-7351	팩스	-
해외대표	우태길	종업원 수	80
이메일	tkwoo@chasys.com	홈페이지	www.chasys.com
취급품목	Chassis Part(M300-CRADLE.RR AXLE, FLCA,)		
진출이유	2009년 GM India 1차 협력업체로 진출하여 현재까지 부품 공급 중		

회사명	한일 인디아 (Hanil Automotive India Pvt. Ltd)		
주소	A-8 SIPCOT, Irrungattukottai, Sriperumbudur TK, Kancheepuram Dt		
전화	(91-44)3717-2412	팩스	(91-44)3717-2420
해외대표	김보국	종업원 수	1000명
이메일	contact@mand.com	홈페이지	www.hanilauto.com
취급품목	범퍼, 도어트림		
진출이유	2002년 인도에 현지법인 1차 협력사이며 이외에도 미츠비시, 포드사와 거래를 하고 있음		

회사명	대승 (Daeseung Automotive India Pvt. Ltd)		
주소	Plot No. 474, Mannur Village, Sriperumbuder, Knchipuram-District, Tamil Nadu State, India - 602 150.		
전화	(91-44)2765-0423	팩스	(91-44)2765-0427
해외대표	이정용	종업원 수	450명
이메일	jylee@dae-seung.co.kr	홈페이지	www.dsec.co.kr
취급품목	트랜스미션 케이스, 베드 플레이트, 클러치 등		
진출이유	2008년 인도에 현지법인 설립 이루 현대자동차의 1차 협력사로 운영 중		

회사명	대원 인디아 (Daewon India Pvt. Ltd)		
주소	No.477 (Part) 489, no.99, Papparambakkam Village, Thiruvallur Taluk & District, Tamil Nadu - 602 025, INDIA		
전화	(91-44)2769-7260	팩스	(91-44)2769-7170
해외대표	이용일	종업원 수	220명
이메일	yilee@dwku.com	홈페이지	www.dwku.com
취급품목	종합 스프링, 차량용 시트 등		
진출이유	2007년 12월에 인도에 현지법인 설립하였으며 이후 현대자동차의 1차 협력사로 운영 중		

회사명	명신 오토텍 (Myoung Shin India)		
주소	No.496/2 Mannur Village, Valarpuram Post, Sriperumbudur Taluk, Kanche- epuram Dt, Tamil Nadu, India 602105		
전화	(91-44)2715-3601	팩스	(91-44)2715-3602
해외대표	윤종희	종업원 수	584
이메일	yjh@ms-global.com	홈페이지	www.ms-global.com
취급품목	자동차 차체 등		
진출이유	2007년 10월에 인도에 현지법인 설립하였으며 이후 현대 자동차의 1차 협력사로 운영 중		

회사명	우진공업 (Woojin Automotive India Pvt. Ltd)		
주소	No. 55, Keevalore Road, Thandalam Village, Sriperunbudur Taluk, kanchipuram Dist 602 105		
전화	(91-44)2715-6945	팩스	(91-44)2715-6943
해외대표	고영오	종업원 수	39명
이메일	-	홈페이지	www.ngkntk.co.kr
취급품목	스파크 플러그, 글로우 플러그, 실린더 센서 등		
진출이유	2006년 12월에 인도에 현지법인 설립하였으며 이후 현대자동차의 1차 협력사로 운영 중		

회사명	광진 (Kwangjin India Autosystems Pvt. Ltd)		
주소	G8,G9&G10, SIPCOP Industrial park, Mambakkam B.P.O,		
전화	(91-44)2716-9062	팩스	(91-44)2716-9065
해외대표	강호근	종업원 수	95명
이메일	-	홈페이지	-
취급품목	윈도우 레귤레이터, 도어 모듈, 도어 래치 등		
진출이유	2006년 1월에 인도에 현지법인 설립 이후 현대자동차, General Motors India에 부품 공급		

회사명	우수인디아 (Wooso India)		
주소	No 130 Narasingapuram Village, Thiruvallur Taluk, Thiruvallur District Tamil Nadu India 631 402 India		
전화	(91-72)9905-9766	팩스	(91-44)2765-5359
해외대표	신명호	종업원 수	192명
이메일	mhs@woosu.co.kr	홈페이지	www.woosu.co.kr
취급품목	car transmission, car components		
진출이유	2007년 12월에 설립		

회사명	평화산업 (Pyung Hwa India Pvt. Ltd)		
주소	Plot No. L11&L12, SIPCOT Industrial Park, Phase 2, Sriperumbur Taluk Kancheepuram Dist Tamil Nadu 602105 India		
전화	(91-44)6713-0704	팩스	(91-44)4255-5549
해외대표	김기창	종업원 수	1206명
이메일	-	홈페이지	-
취급품목	Car Dustguard, Hose products		
진출이유	2006년 2월에 평화인도법인 설립		

회사명	시와이 뮤텍 오토모티브 인디아 (CY Myutech India Ltd)		
주소	215, Thenur Village, Ammanampakkam Post, Chegalpet Taluk, Kancheepuram Dist, Tamil Nadu 603 002		
전화	(91-44)2742-1497	팩스	(91-44)2742-0497
해외대표	이종우	종업원 수	91명
이메일	-	홈페이지	-
취급품목	Single-Cone, Multi-Cone Synchronizer Rings for Passenger car applications		
진출이유	2009년 8월에 공장설립 2010년 7월 현대자동차 납품		

회사명	광성브레이크 인디아(Kwang Sung Brake India Pvt. Ltd)		
주소	No.49 Sengadu Village, Sriperumbadur Taluk, KANCHIPURAM, Tamilnadu India 602 105		
전화	(91-44)2769-2225	팩스	-
해외대표	권오덕	종업원 수	150명
이메일	kwangsungbrakes@yahoo.com	홈페이지	-
취급품목	M/Booster 부품, Assy 부품		
진출이유	2007년 인도에 진출한 기업으로 현대자동차에 부품을 공급하고 있음		

회사명	엔브이에이치 인디아 (NVH India)		
주소	Plot No. B-68, SIPCOT Industrial Park, Irungattukottai, Sriperumbudur Taluk, Kancheepuram District - 602 117		
전화	(91-44)4710-3805	팩스	-
해외대표	최윤식	종업원 수	750
이메일	ovecys2nvhkorea.co.kr	홈페이지	www.nvhkorea.co.kr
취급품목	자동차용 내장재 (헤드라이닝, 선바이저, 카페트 등)		
진출이유	2006년 인도에 진출한 기업으로 현대자동차에 부품을 공급하고 있음		

회사명	씨이비엔지니어링 (CEV Engineering Pvt. Ltd)		
주소	A-45 Mohan Cooperative Industrial Estate, Mathura Road, New Delhi 110044		
전화	(91-11)4108-9091	팩스	(91-11)2628-2107
해외대표	장병근	종업원 수	2/1
이메일	bkjang@knc-korea.com	홈페이지	www.knc.korea.com
취급품목	CNG 및 LPG 자동차 부품		
진출이유	2007년 인도로 진출한 CEV Engineering사는 CNG사업 크게 하고 있는 기업으로써 주 거래기업은 현대자동차임		

회사명	현대모비스뉴델리사무소 (Hyundai Mobis)		
주소	204-206, 2 nd Floor, Baani Building, Corporate One, Plot No 5, Commercial centre, Jasola, New Delhi-110 076, India		
전화	(91-11)4076-0030	팩스	(91-11)4076-0011
해외대표	이상민	종업원 수	4/130
이메일	leesm@mobis.co.kr	홈페이지	www.mobis.co.kr
취급품목	새시 모듈, 에어백시스템, 스틸휠, 오일펌프, 인판넬, 캐리어 범퍼 등		
진출이유	인도에서의 현대차 부품에 대한 시장 점유율 확보 목적		

회사명	코프라주식회사 (Kopla Polymers Pvt. Ltd)		
주소	A-26/4, Mohan Co-operative Industrial Estate, Mathura Road, New Delhi 110050, India		
전화	(91-12)0479-7020	팩스	(91-11)4051-2480
해외대표	한상우	종업원 수	1/1
이메일	roy@kopla.com	홈페이지	www.kopla.com
취급품목	자동차 부품 소재 업체		
진출이유	2012년 진출, 인도 내수시장 목적		

회사명	만도소프트텍 (Mando Softtech India Pvt. Ltd.)		
주소	6 th Floor, MPD Towers, Building Block - II Zone-6 DLF Quatab Enclave Phase V, Gurgaon, Haryana, India		
전화	(91-12)4459-9399	팩스	(91-12)4459-9300
해외대표	오세준	종업원 수	3/120
이메일	sjoh@mando.com	홈페이지	www.mando.com
취급품목	캘리퍼 브레이크, 마스터실리너더, 다스부품, 제동부품, 조향축, 중간축, Suspension struts, 에어서스펜션 등		
진출이유	2005년 인도로 진출하였고 뉴델리 지역에서는 R&D사업이 진행되고 있으며, 생산법인은 첸나이 지역에 위치해 있음		

회사명	에스아이피엠 (SI Precision Mould Pvt Ltd)		
주소	C-1&2, Phase- II Extension, Noida 201305, U.P., India		
전화	(91-44)2717-3561	팩스	(91-44)2717-3560
해외대표	김명보	종업원 수	1/0
이메일	mbkim@sipm.net.in	홈페이지	-
취급품목	IT 가전제품, 자동차부품		
진출이유	2001년 인도시장 진출한 이후 현재 IT 및 가전제품 생산에 주력하고 있으며 삼성이 주거래 기업임. 향후에는 자동차 부품 생산 계획이 있음		

5 | 인도 기업 기술 협력 및 부품 수요 현황

○ 제조사별 필요 기술 및 부품 (담당자 인터뷰)

회사명	TATA Motors		
담당자	Rajesh Sagar	직위	Senior Manager
전화	91-20-66132802	이메일	rajesh.sagar@tatamotors.com
필요 기술 및 부품	<ul style="list-style-type: none"> - Gear - Shaft - Gear box Housing - Door Assembly - Cockpit - Corner Module (assembly of front brake caliper, steering Arm, Stub Axle etc) - Camshaft - Plastic parts - Sheet material 		

회사명	Mahindra&Mahindra		
담당자	Sanjay Nadkarni	직위	Sr. General Manager
전화	+91-22-24905476	이메일	nadkarni.sanjay@mahindra.com
필요 기술 및 부품	<ul style="list-style-type: none"> - Head lamps - Harnesses - Casting parts - Plastic parts - Sheet metal parts - Transmission parts 		

회사명	Asia Motor Works		
담당자	Anil Singh	직위	Executive Vice-President
전화	+91-22-67101501/02	이메일	anil.ksingh@amwasia.com
필요 기술 및 부품	<ul style="list-style-type: none"> - Gear box - Axles - Sheet metal parts(Pressed Parts, Fabricated Parts) - Rubber parts(Extruded parts like hose, weather-strips, mountings, module rubber parts) - Plastic parts(Gear shift knob, AC dust parts, roof moldings, door trims) - Proprietary parts(Clutch, drag links, power steering kit, lamps, tires, seat belts, horns, AC parts like compressor, condenser) - Electrical parts(Wiring harness, lamps) 		

회사명	Ashok Leyland		
담당자	T. Ravi	직위	Assistant General Manager
전화	+91-98-41300290	이메일	ravi.t@ashokleyland.com
필요 기술 및 부품	<ul style="list-style-type: none"> - Fuel Engine System - Radiator - Steering System - Vehicle Air Conditioner - Tractor trolley hub - Hub and brake Drum - Tractor seat 		

회사명	Ford India		
담당자	Vinod	직위	General Maneger
전화	+91-98-40315721	이메일	ld-svinot21@ford.com
필요 기술 및 부품	<ul style="list-style-type: none"> - Engine Components (Block, Head, Crank) - Barring and Cambride - Air Compressor - Power Steering and Plastic Component - Improving Fuel Consumption 		

회사명	FIAT India Ltd.		
담당자	Prakash Bhimrao Mane	직위	Deputy Director
전화	+91-21-3867305	이메일	prakash.mane@fiapl.com
필요 기술 및 부품	미공개		

회사명	Honda Motors		
담당자	Naveen Sharma	직위	Deputy manager of purchase
전화	+91-95-60397854	이메일	
필요 기술 및 부품	미공개		

회사명	Maruti Suzuki		
담당자	Akhilesh Singh	직위	Manager of supply chain
전화	+91-124-4392200	이메일	akhilesh.singh@maruti.co.in
필요 기술 및 부품	미공개		

6 | 현지 법인 및 공장 설립 안내

□ 법인 설립

- 인도 현지법인 설립 절차
 - 인도는 대부분의 품목을 자동승인 품목으로 지정해 놓았으며 이 경우 ROC등록 및 부가행정 처리를 통해 법인설립이 가능함
 - 제조업인 경우 공장등록 등의 허가와 신고가 추가됨

법인 설립 절차	1. FIPB 승인 (자동승인품목인 경우 생략)
	2. 산업허가 취득(취득이 의무시 되는 경우)
	3. 이사의 선임
	4. 전자서명인증서(DSC) 신청 및 이사인식번호(DIN) 신청
	5. 상호 결정(Form 1A 작성 ROC제출)
	6. 회사정관작성
	7. 관련 신청서류 제출) 법인설립신고 및 법인증 수령
	8. PAN# 신청 및 수령
	9. 은행계좌 설립
	10. TDS# 신청 및 수령
	11. 수출입허가번호 신청 및 수령
	12. 세금관련 고유번호 신청
	13. 공장등록, 노동부등록, 발전기 사용허가 등

○ 공인회계사(Certified Accountant) 활용

- 투자관련 자문은 투자컨설턴트 및 공인회계사가 변호사보다 저렴하고 효과적임. 변호사의 경우 수임료가 매우 높으며 효과적으로 자문을 해주지 못하는 경향이 있음.

공인회계사의 역할	법인설립 서류작성 및 신청
	자본금등록비 납부 대행
	회사 및 개인 PAN Number(각종 세금 납부를 위한 고유번호) 신청 및 수령
	TDS(Tax Deduction at Source, 세金的 원천징수를 위해 필요한 고유번호) Number 신청 및 수령

	회사 정관 작성 자문 및 필요시 정관 책자 발간
	직인 2개 제공
	은행계좌 개설 대행
	판매세번호(Sales Tax#), 서비스세번호(Service Tax#), 소비세번호(Excise Tax) 신청 및 수령
	수출입허가번호 신청 및 수령(필요시)

□ 공장 설립

○ 공장 설립 절차

- 공장 설립을 위해서는 공장입지 선정 및 부지 확보가 필요
- 일반적으로 각 주별로 설치된 개발공사의 협조를 받게 되는데 개발공사에서 확보한 공단의 부지를 확보하거나 공단 내 기존 공장을 인수하는 형태로 추진
- 예를 들어, 마하라슈트라 주는 MIDC, 하리아나 주는 HSIDC, 구자라트 주 GIDC등 개발공사가 있음
- 개발공사를 통한 공장 설립 절차는 거의 비슷하며 허가 기관명만 조금씩 다를 수 있음

예) 마하라슈트라 - Maharashtra Pollution Control Board, 구자라트 - Gujarat Pollution Control Board

○ 마하라슈트라 주

- Maharashtra Industrial Development Corporation(MIDC)라는 개발공사가 있으며, MIDC를

통해 공장 설립이 가능함

- 상업도시 뭍바이가 마하라슈트라주 내 위치하고 있으며
3대 자동차 클러스터 중 하나인 푸네도 위치함

<MIDC를 통한 공장 설립 절차>

1. 지원서 제출	어떤 업종의 공장을 설립할 것인지 사업계획서와 함께 제출 홈페이지에서 지원서를 다운로드 할 수 있음
	www.midcindia.org/Pages/EntrepreneurZone.aspx
2. 공장설립 계획서 제출	공장을 어떤 식으로 지을 것인지 Building layout 제출
	공장설립 지원서와 함께 제출
3. 설립 허가서 수령	설립 승인 시 지원서 제출 후 2일 안에 허가서 수취 가능
4. 최종 지원서 및 선금 입금	허가서 수령 15일 안으로 최종 지원서 및 선금 입금
5. 부지확보	최종 지원서와 선금 입금 후 15일 안으로 MIDC에서 부지 지정
6. 잔금입금	부지 선정 이후 30일 안으로 잔금을 입금 해야함.
7. 부지 허가서 제출 및 입주	부지 입주 지원서를 제출 해야함.
	홈페이지서 다운로드 가능
	www.midcindia.org/Pages/EntrepreneurZone.aspx 잔금 입금 후 7일 안으로 부지 입주 허가를 받을 수 있음
8. 계약서 수령	선금 입금 후 15일 안으로 부지 계약서를 수령 할 수 있음
9. 용수와 전력 확보	용수 확보에 대한 신청서를 작성하여 제출
	전력 확보에 대한 신청서를 Maharashtra State Electricity Board에 제출
10. 공장 착공	부지에 대한 최종 허가 신청서를 제출
	신청서 제출 후 15일안에 허가서를 수령 할 수 있음
	허가서 수령 후 공장 착공 신청서 제출 신청서 제출 후 착공 허가서를 수령 할 수 있음
11. Maharashtra Pollution Control Board	오염 및 공해에 대한 허가서 제출
	홈페이지에서 허가서 양식을 다운로드 받을 수 있음
	Maharashtra Pollution Control Board한테 제출

<마하라슈트라주 내 공장설립 관련 부서>

기관명	Directorate of Industries (주정부)		
주소	Development Commissioner of Government of Maharashtra Directorate of industries New Administrative Building 2 nd Floor, Opp Mantralaya Mumbai Maharashtra - 40032		
하는 일	공장설립에 관한 면허 발급		
전화	+91-22-22028616	홈페이지	didci@maharashtra.gov.in

기관명	Maharashtra Industrial Development Corporation(MIDC)		
주소	Udyog Sarathi Mahakali Caves Road, Andheri(E) Mumbai 400093		
하는 일	마하라슈트라주 내 공장개발공사 공단부지 제공 및 임대		
전화	+91-22-26870052/54/73	홈페이지	www.midcindia.org

○ 타밀나두 주

- 타밀나두 주는 3대 클러스터 중 하나인 첸나이를 주도로 두고 있으며 많은 자동차 생산 및 부품업체가 밀집해 있음
- 투자자들의 경우 해당 허가 및 인프라 지원을 받기 위해서 해당 부처 및 대행사와 접촉해야 함
- 각 부처가 공지하는 각각 다른 서류를 준비해야 함. 이에 진행 절차가 늦어질 수 있으며 이러한 절차에 익숙하지 않은 투자자들은 난관에 봉착할 수 있음
- 이러한 복잡한 절차를 단순화하는 방편으로 타밀나두 주 정부는 주정부 선에서 모든 사전 허가를 처리해 줄 수 있는 원스톱서비스라는 제도를 신설하였음

<타밀나두 주 공장 설립 절차>

1. 지자체 허가	공장설립계획 허가
	소방 시설 허가
	타밀나두 환경오염위원회(Tamil Nadu Pollution Control Board)의 환경 규제 허가
	조사위원회(Inspector of Factories)의 공장설립법 준수 여부
	보일러 법 준수 여부
	배전시설 조사위원회(Inspector of Factories)의 안전검사필증
2. 인프라 지원	산업공단 부지 할당 신청서
	수자원 신청서
	전력 자원 신청서
3. 원스톱서비스 시스템	타밀나두 주정부의 경우 허가청(Guidance Bureau) 산하 서류 및 허가 안내센터(Documentation and Clearance Center; DCC)웹사이트 상에서 제출할 수 있는 일반신청서를 사용하고 있음.
	일반신청서는 웹사이트에서 다운로드 가능함.
	온라인 신청의 경우 진행 상황을 온라인으로 추적할 수 있으며, 허가청(Guidance Bureau)이 타 부서와 협력하기가 용이하므로 보다 빠른 진행이 가능함
	허가청(Guidance Bureau)이 모든 투자자에게서 일반 서식을 받아 진행하므로 보다 신속히 허가를 받을 수 있음

<타밀나두 - 원스톱서비스 필요서류 >

필요서류	수량	비고
공용 신청서 및 첨부양식	각 1부	
제조 절차 & 플로 차트	각 1부	
임대계약서 사본	1부	
양해각서와 회사 정관	각 1부	
법인 설립 인가 - 회사법	1부	
이사회 명단		
기계 명단 (마력 정보 첨부)		
공인건설업체 인증서	5부	건축내진 및 안전성 인증서 포함
전기설비업자 인증서		
냉방시설 평가		
방화 및 화재 방지 계획		평가 완료 서류 필요
노동복지 및 안전 조치		평가 완료 서류 필요
오염 방지 조치		
서명자 인가를 위한 이사회 결의 인증서 (Excerpts of Board Resolution for authorized signatory)		
오수 처리장 사업제안서		
설계 도면	12부	공장주 및 서명 필요
소방 도면	6부	
배전 도면	6부	공장주 및 전기 설비업자 서명 필요
외국인투자추진위원회 승인서		
건물 높이를 15미터로 제한하는 법적 동의서 (Rs.20 인지 부착 서류)		

<타밀나두 - 도시 및 농촌 개발계획위원회 체크리스트>

진행절차	각 위원회가 요구하는 검증 절차에 대한 결과를 각 부서에 제출하지 않고 Single Window System에 따라 타밀나두 산업 허가청 & 수출진흥청에 일괄 제출
도시 및 농촌 개발계획위원회 (Directorate of Town and Country Planning; DTCP)	건물 높이는 지상에서 15m, 혹은 3층 이상이어서는 안 되며, 15m 혹은 3층 이상일 경우 도시 및 농촌 개발계획위원회(Directorate of Town and Country Planning; DTCP)의 복층건물(Multistoried Building;MSB) 허가와 지방 위원회의 허가를 받아야 함
	공장 면적의 1/5 이상은 환기시설이 갖추어져 있어야 함
	공장 내 7.2m 이상의 차량 이동 가능한 도로가 갖추어져 있어야 함
	2층 이상의 부지는 22.5m 이상의 차량 이동 가능 도로가 갖추어져 있어야 함
	빗물 재사용 시설이 갖추어져 있어야 함
	태양광 발전 시설이 갖추어져 있어야 함
	건물 높이가 15m를 넘는 경우 4개 이상의 건설 도면을 타밀나두 주정부 공인 건설업자에게 받은 인증(Architects Certificate)와 함께 지방 협의회(Panchayat)에 제출하여 복층건물 허가를 받아야 함. 지방협의회(Panchayat) 허가 사본 1부를 산업부(Industrial Department)에 제출해야 함
	건설인증서의 경우 공장 위치를 정확하게 명시하여야 함
조사위원회(Inspector of Factories)	직원 안전, 복지 및 후생에 대한 총괄 자료
	위험한 작업 및 공정에 관한 상세 자료
	인화성 물질 및 폭발물(석유, HSD, LSD)등에 대한 자료
타밀나두 환경오염관리위원회(Tamil Nadu Pollution Control Board)	하수도 시설 계획 - 자세한 설계도 디자인
	고형 폐기물 발생량, 방출 및 처리 계획안
	매연 발생량 및 관리 계획안
	수질 오염 및 박테리아 발생량 정보
	각 제품에 대한 구체적인 공정 디젤 발전기 수량 및 소음 방지 대책안

7 | 인도 한국전용공단 입주 정보

□ 한국전용공단 개요 (세부내용 첨부1, 2참조)

- 위치 : 라자스탄주 길룻(델리 서남단 110km지점)
- 부지가격(2014.12.12. 현재) : 3,500루피(≒60달러)/m²
 - ※ 라자스탄주 정책, 규정 및 기타 변경 시 조정 가능
- 입주조건 : 인도내에 기 설립된 법인중 한국기업(또는 한국인)이 50%초과 지분을 투자하였고, KOTRA 추천을 받은 기업
- 입주신청 : '15.3.10.부 개시

□ 입지 분석

- 편리한 접근성 및 인근 광역상권 연결 가능 : DMIC, 철도/광역전철 및 고속도로로 연결, 델리 NCR 광역상권 인접
- 제품원가 및 부대비용 절감 가능 : 저렴한 토지비용, 인접 산업단지과 클러스터 형성을 통해 원재료 조달, 아웃소싱, 운송비 등 절감가능
 - * 한국전용공단 10km지점에 Inland Container Depot(Katuwasa내륙항) 구축 예정
- 외국기업 입주에 적합한 우수한 인프라 및 풍부한 노동력 : 토지분쟁 및 노동분쟁 사례가 적고 전력상황 우수, 다양한 교육기관 소재로 양질의 노동력 확보 가능
- 외국인투자가에 우호적이고 외국인 투자유치에 적극적인 주
 - * 한국전용공단 15km지점(님라나)에 최초 외국전용공단인 일본전용공단 조성(입주 가능 면적의 83% 분양 완료)

□ 문의 및 연락처

- 해외투자지원단 최형권과장 (+82-2-3460-7365, 914443@kotra.or.kr)
- 뉴델리무역관 신진용팀장 (+91-98108-37772, jyshin@kotra.or.kr)
- ☞ 관심기업의 현장방문 희망시, 현장방문 및 공단개발주관사(RIICO) 면담 주선 지원 예정

인도 라자스탄 길롯 한국전용공단 상세 정보

□ 위 치 : 뉴델리 서남단 110KM 지점 (차로 2시간 소요)

□ 규 모 : 106.481헥타르(263.11에이커, 1백만㎡)

- 아래 빨간색으로 표시된 부분이 한국전용공단임



□ 공단 부지 및 인프라 조성, 운영 : 라자스탄주산업개발투자공사(RIICO)

□ 토지가격(2014.12.12. 현재) : 3,500루피(≈60달러)/m²

□ 임차료 등 세부 조건

※ 임차료 등 세부조건은 라자스탄주 정책, 규정 및 기타 변경 시 조정 가능

구분	세부 내역
임차료	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기본요금 : Rs3,500/m² (2014.12.12. 현재) - 신청서 제출시 임차료 100% 완납시 : 순 토지비용의 2% 환불

구분	세부 내역												
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 임차료 납부스케줄 <ul style="list-style-type: none"> - 신청시: 임차료 25%+ 1%의 보증금(보증금은 생산개시이후 환불) - 용지 할당 후 120일내 : 임차료 잔액 75% ○ 기타 비용 <table border="1" data-bbox="513 584 1490 792" style="margin-left: 20px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">구분</th> <th style="width: 33%;">납입기한</th> <th style="width: 33%;">금액</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>토지구획비용</td> <td>1회</td> <td>Rs.500</td> </tr> <tr> <td>Economic Rent</td> <td>매년 7.31한</td> <td>Rs.300/4,000㎡이하</td> </tr> <tr> <td>Service Charge</td> <td>매년 7.31한</td> <td>Rs.5.5/㎡</td> </tr> </tbody> </table> ○ 제세공과(인지세, 등록비용) : 인지세 5.5%, 등록비용 1% <p>※ 라자스탄주 정책, 규정 및 기타 변경시 조정 가능</p>	구분	납입기한	금액	토지구획비용	1회	Rs.500	Economic Rent	매년 7.31한	Rs.300/4,000㎡이하	Service Charge	매년 7.31한	Rs.5.5/㎡
구분	납입기한	금액											
토지구획비용	1회	Rs.500											
Economic Rent	매년 7.31한	Rs.300/4,000㎡이하											
Service Charge	매년 7.31한	Rs.5.5/㎡											
전기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전력공급 시스템 <ul style="list-style-type: none"> - 80MVA 용량 132KV 변전소 1개소, 각각 10MVA 용량 33KV 변전소 3개소, 11KV 공급기 등 ○ 11 KV 라인과 440Volt 라인 네트워크 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 1.5MVA 이상 또는 11KV 이상인 경우 GSS로부터 Higher Voltage Line 연결을 사용자가 부담하여야 함 												
가스	<ul style="list-style-type: none"> ○ 천연가스공급 : 인도 가스공사(Gas Authority of India Ltd. GAIL)과 JAP (Joint Action Plan) 준비 및 협의 												
용수공급, 하수처리	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생활용수: 45리터/인&일 <ul style="list-style-type: none"> - 지하관, 저수장치, 양수장치, 상수공급파이프장치 설치 ○ 공업용수: 부지 소유자가 지하수 사용을 위한 Central Ground Water Board의 승인 후 제공 												
도로	<ul style="list-style-type: none"> ○ NH8번 도로부터 왕복 4차선 7km 도로 연결 												
지내력	<ul style="list-style-type: none"> ○ KIZ내 3곳 지내력 측정 <ul style="list-style-type: none"> - 10톤/㎡(SP5-46), 11톤/㎡(SP2-131), 8톤/㎡(SP3-75) 												

한국전용공단 입주 및 투자 신청 양식

코트라에서 조성중인 한국전용공단 입주 및 투자의향이 있어 본 신청서를 제출하며, KOTRA 뉴델리무역관으로부터 취득한 정보에 대해서는 비밀보장을 준수하고, 합리적인 협상을 통하여 투자가 성사될 수 있도록 성실히 노력하겠습니다.

- 다 음 -

구분		작성방법
회사개요	회사명	“영문” full name으로 작성
	업종 및 품목	“영문”으로 작성
	홈페이지	
담당자	이름/직함	
	전화/이메일	
공단투자 (입주)	투자목적	한국전용공단 부지 신청 목적
	생산예정 품목/제품	“영문”으로 주요 생산예정 품목/제품 기재
	투자예정금액(US\$)	잠정액 명기
	신청면적(㎡)	잠정 소요 면적 기재
회사소개		첨부 제출가능, 가능한 ‘영문’자료 권장

* (유의사항) 입주가능 대상기업은 인도 내에 기 설립된 법인중 한국기업 (또는 한국인)이 50%초과 지분을 투자하였고, KOTRA 추천을 받은 기업

신청일 :

신청인 주소 :

상호 :

전화/Fax :

대표자 :

(인)

<끝>

작 성 자

- ◆ Mumbai 무역관 조동준 과장
- ◆ New Delhi 무역관 배아랑 대리
- ◆ Chennai 무역관 박민준 관장
- ◆ Bengaluru 무역관 장충식 관장

인도 자동차 산업 현황과 진출 기회

발 행 인 | 김재홍
발 행 처 | KOTRA
발 행 일 | 2015년 5월
주 소 | 서울시 서초구 현릉로 13
(우 137-749)
전 화 | 02) 1600-7119(대표)
홈페이지 | www.kotra.or.kr

Copyright © 2015 by KOTRA. All rights reserved.

이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.
저작권법에 의해 한국 내에서 보호를 받는
저작물이므로
무단전재와 무단복제를 금합니다.



