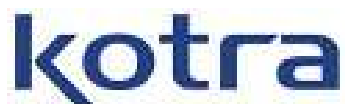


리비아

정보수정일자: 2012. 10. 26

작성처: 트리폴리 무역관

본 자료를 무단으로 복제, 전재, 판매하는 행위는
저작권법에 의해 엄격하게 금지되며 위반 시에는
법률에 따라 처벌을 받게 됩니다.



<http://www.kotra.or.kr>
<http://www.globalwindow.org>

◀ 목 차 ▶

I. 국가일반

1. 국가개요 /1
2. 정치사회동향 /3
3. 한국과의 주요이슈 /7

II. 경제

1. 경제동향 및 전망 /9
2. 주요 산업 동향 /11
3. 지역무역협정 체결현황 /14

III. 무역

1. 교역동향

- 수출입 동향 /15
- 한국과의 교역동향 및 특징 /19

2. 무역관련 주요제도 및 절차

- 수입규제제도 /22
- 대한수입규제동향 /25
- 관세제도 /26
- 주요인증제도 /27
- 지식재산권 /29
- 통관운송 /30

IV. 투자

1. 투자환경 및 동향

- 투자환경 /34
- 외국기업 투자동향 /36
- 우리기업 투자동향 /38

2. 외국인투자 유치제도

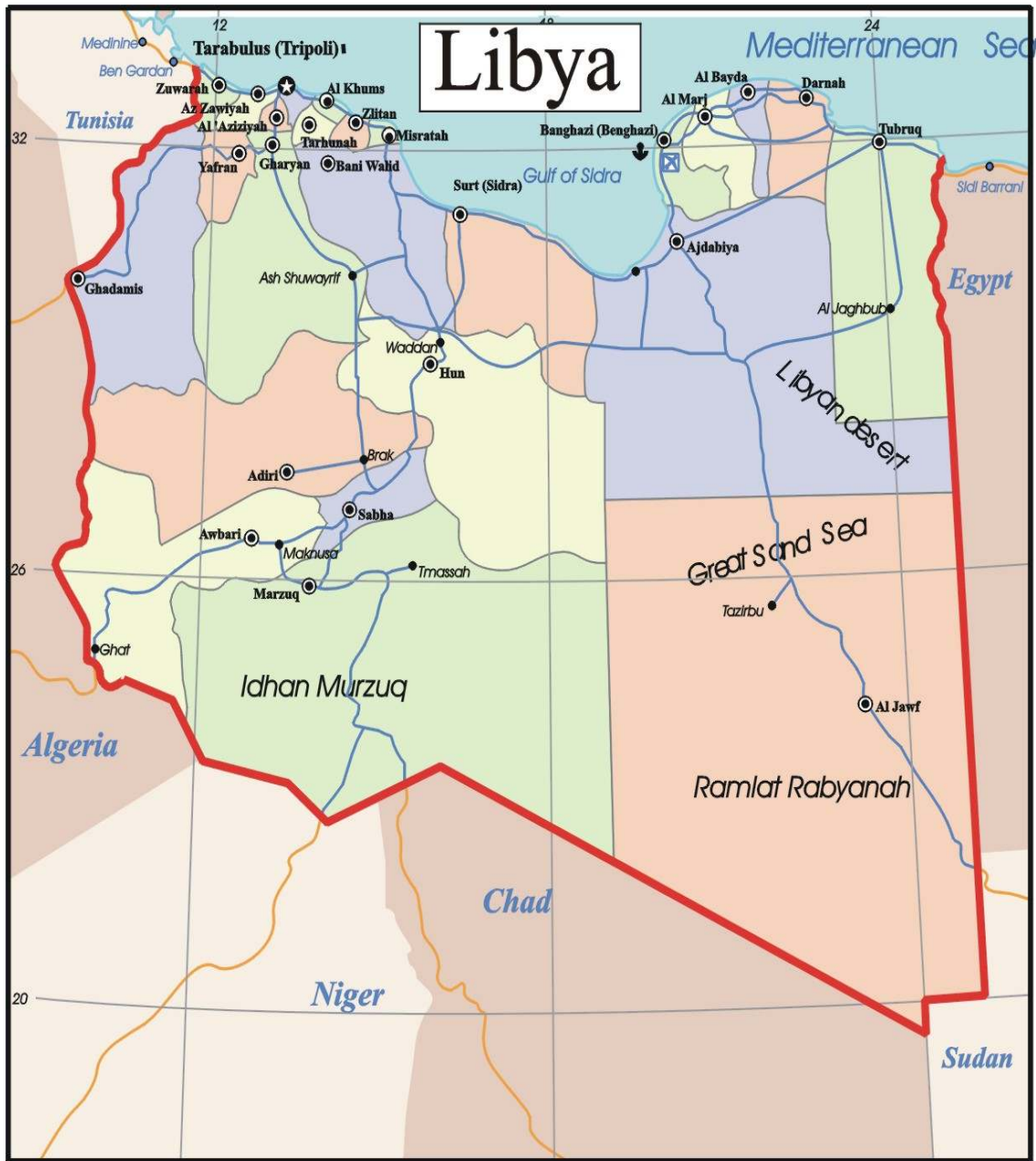
- 주요 투자법 내용 /39
- 진출형태별 절차 /40
- 투자입지여건 /42

3. 사업관리

- 노무관리 /43
- 조세제도 /47
- 외환관리 및 자금조달 /49

V. Business 참고정보

- 1. 시장특성 /52
- 2. 물가정보 /54
- 3. 바이어발굴 /55
- 4. 상관습 및 거래 시 유의사항 /56
- 5. 무역, 투자 진출 시 애로사항 /59
- 6. 진출 성공, 실패 사례 /60
- 7. 이주정착 가이드 /62
- 8. 출장가이드 /66
- 9. 주요 전시회 개최일정 /77
- 10. 유관기관 웹사이트 /78



1992 MAGELLAN Geographix/Santa Barbara CA (800) 929-4627

1. 국가일반

1. 국가개요

가. 일반 사항

국 명	리비아 (Libya), 공식 국명은 2013년 정식정부 출범 시까지 미정
위 치	북부아프리카 중앙부, 지중해 연안
면 적	1,759,540km ² (한반도의 8배) 해안선 길이: 2,000km, 사막: 전국토의 93%
기 후	○ 북부는 지중해성 기후, 남부는 사막성 기후 ○ 트리폴리 평균 기온: 겨울(12도), 여름(40~45도) ○ 연 평균 강수량: 200mm
수 도	트리폴리(Tripoli)
인 구	636만명(2010년 IMF 추정)
주요도시	트리폴리(Tripoli/102만), 벵가지(Bengazi/63만), 투부룩(Tubruq/14만), 미수라타(Misurata/29만), 자위야(Zawia/9만) 등
민족(인종)	아랍인(48%), 베르베르인(20%), 투아렉인(12%)
언 어	아랍어 (영어, 이탈리아어도 통용) 이탈리아 식민 통치기간: 1911~1943년(32년)
종 교	이슬람교(97%, 수니파), 기독교 및 가톨릭(3%)
건국일(통일기념일)	1951.12.24 (독립)
리비아 해방선언일	2011.10.23일 (카다피 독재정권으로부터의 해방일)
임시정부 수반	○ Mohammed al-Magariaf(GNC/제헌의회 의장) ○ 취임일: 2012.9.12일

나. 경제지표

GDP	977억 달러 (2012년 전망)
실질경제성장률	34.4% (2012년 전망)
1인당 GDP	19,045달러 (2012년 전망, PPP기준)
실업률	N/A
물가상승률	3.6% (2012년 추정치)
화폐단위	Libyan Dinar(LD)
환율	1달러 = LD 1.25 (2012년 9월말)
외채	51억 달러 (2012년 전망)
외환보유고	1,302억 달러 (2012년 전망)
산업구조	농업(5%), 산업(48.7%), 서비스(19.6%) (2012년 EIU 전망)
교역 규모	○ 수출: 515 억 달러(2012년 전망) ○ 수입: 163 억 달러(2012년 전망)
주요 교역품	○ 수출: 석유, 가스, 참치 등 수산물 ○ 수입: 자동차·기계류, 생활용품, 전자제품 등

자료: EIU(2012. 9월)

다. 한-리비아 관계

체결협정	문화협정 서명(1999.9), 경제과학기술협정 발효(2001.4) 무역협정 발효(2007.2), 투자보장협정 발효(2007.3)
교역규모	○ 수출: 1.8억 달러(2011), 5.6억 달러(2012.7월) ○ 수입: 2.5억 달러(2011), 6.6억 달러(2012.7월)
교역품	○ 우리나라 수출: 승용차, 건설 중장비, 철 구조물, 화물자동차, 변압기 등 ○ 우리나라 수입: 나프타, 프로필렌, 참치, 어육 등
투자교류	○ 대우자동차조립공장(15백만 달러): 2002년 GM의 대우차 인수 후 철수 ○ 대우호텔건설(98백만 달러): 2007년 11월 착공, 2011년 2월 개장 예정이었으나, 리비아 민주화 혁명 이후 개장 (무기한)연기 - 단, 동 건은 한국에서 투자자금이 유입되지 않았으며, 대우건설이 기수행한 프로젝트에 대한 미수금(Retention Money)으로 사업 수행

2. 정치 사회 동향

가. 개관

1969년 9월 1일 Muammar Al-Qadhafi 대위를 중심으로 한 12명의 장교들이 무혈 쿠데타를 일으켜 당시의 Idris 국왕을 중심으로 한 왕정을 장악하고 왕정을 폐지, 아랍공화국(Libyan Arab Republic)을 선포했다. 1977년 카다피 지도자는 사회주의와 이슬람교를 혼합한 “Third Universal Theory”를 통치이념으로 리비아 인민사회주의 아랍 자마히리야(The Great Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya)로 개명한다.

1980년대 이후 UN 및 미국 등 서방국과의 불편한 관계가 지속되다가, 2003년 12월 카다피 전 최고지도자가 대량살상무기(WMD) 개발 계획 포기를 발표하면서, UN 2003년, 미국은 2004년 대 리비아 경제제재를 해제하고, 2006년 미국과 국교를 정상화한다.

그 이후 2010년까지 서방과의 관계가 정상화되면서, 서방국 기업들의 리비아 진출이 가속화되고, 리비아 역시 경제자유화 조치를 취하면서 경제개발이 지속되고 있었다. 그러나, 2011년 북아프리카에 불어 닥친 민주화 시민혁명의 여파로 2011년 10월 23일 리비아의 독재자 카다피가 사망하면서 새로운 시대를 맞이하게 된다.

○ 리비아 민주화 혁명 주요 일지

- 2011.2.15: 뱅가지에서 최초 반정부 시위 발생
- 2011.2.17: 트리폴리, 뱅가지, 미수라타 등 전국 시도에서 대규모 반정부(리비아 분노의 날) 시위 개최 및 카다피 정부의 무력진압 개시
- 2011.2.24-3.1: 반군, 서부로 진격
- 2011.3.2-3.6: 정부군, 서부지역 시위 진압
- 2011.3. 5: 뱅가지, 국가과도 위원회(NTC) 출범
- 2011.3.17: UN, 리비아에 대한 경제제재 의결 및 No Fly Zone 채택
- 2011.3.19-10.20: NATO 공습
- 2011.4.13: 1차 리비아 접촉그룹 회의
- 2011.5. 5: 2차 리비아 접촉그룹 회의
- 2011.6. 9: 3차 리비아 접촉그룹 회의
- 2011.7.15: 4차 리비아 접촉그룹 회의
- 2011.8.23: 반군, 수도 트리폴리 함락
- 2011.10.20: 카다피, 서트에서 피살
- 2011.10.23: 리비아 해방 선포
- 2011.11.23: 리비아 임시정부 출범 공식 선포
- 2012.7.7: 국민회의 선거 실시, 2차 과도내각 구성 및 헌법성안 작업 개시
- 2013.6: 대통령/총리, 국회의원 선거 실시 예정

2011년 2월 뱅가지에서 시작된 시민봉기는 전국적으로 퍼져, 6개월 간의 내전을 거쳐 42년간 집권했던 카다피 정권을 붕괴시키고, 새로운 국가 건설을 위한 수순을 밟고 있다.

나. 국내 동향

1) 제헌의회 선거(7.7) 및 이후 정치 일정

2012년 1월 28일 제정된 제헌의회 선거법에 의거 정당투표제를 채택(총 200석의 의석 중 60%인 120석은 정당 득표율에 따라 배분하고, 나머지 80석은 개인출마자 중 선출)하고 트리폴리를 포함한 서부지역 102석, 벵가지를 포함한 동부지역 60석, 남부지역 29석, 중부지역 9석을 배분하였다. 그리고, 카다피 정권 하 혁명위원회와 정보기관 종사자의 공직 출마를 제한하였다.

정당조직법의 경우 당초 종교적, 부족적, 지역적 정강정책을 표방하거나 외국의 재정지원을 받는 정당의 설립은 불허하고자 하였으나, 논란 끝에 허용하기로 결정하였다.

계획보다 다소 늦춰진 2012년 7월 7일 실시한 제헌의회의원 선거에서는 전체 추정 유권자 3.4백만명 중 약 80%에 달하는 2.7백만명이 유권자 등록을 하였으며, 총 130개의 정당, 3702명이 후보자로 등록하였다. 유권자 중 170만명이 투표에 참가 약 60%의 투표율을 보였다.

정당 비례대표 선거 결과는 Mahmoud Jibril 전 총리가 이끄는 자유주의 성향의 국민연합당이 39석으로 가장 많은 의석을 획득하였으며, 무슬림형제단의 정의건설당은 17석을 획득하였다. 그 외, 국민전선당(3석), 국민중도당(2석), 조국연맹당(2석), 민주건설당(2석) 및 여타 15개 정당이 각각 1석씩을 차지하게 되었다.

2012년 8월 8일 NTC(국가과도위원회)는 해체되고 제헌의회로 평화로운 권력 이양식이 거행되었다. 벵가지 출신의 M. Magarief 국민전선당 당수가 제헌의회(국민의회) 의장으로 선출되었으며, 미수라타 출신인 Juma Ateega 의원(무소속)과 정의건설당 Saleh Essaleh(남서부 출신)이 부의장으로 선출되었다.

제헌의회에서는 60명의 헌법기초위원회를 구성하여 헌법초안을 작성하고 국민 투표에 회부(위원회 구성 후 180일 이내)하고, 국민투표에서 헌법이 채택되면 다시 180일 이내에 총선이 실시되고 정식 정부가 구성될 예정

9월 12일에는 제 2차 과도정부가 내각이 구성되었으며, 9월 12일 미국에서 反 카다피 운동을 이끌었던 Abu Shagr가 총리로 선출되어, 9월말 기준 과도내각 각료 인선 작업 중에 있다.

* 리비아 임시정부 내각 현황(2012. 9월 30일 기준)

- 총리: Mustafa Abu Shagr
- GNC(제헌의회) 의장: Mohammed al-Magarief
- 외교부 장관: Ashour Bein Khayal
- 국방부 장관: Osama Al Jowail
- 재무부 장관: Hassan Zaqlam
- 석유 및 가스부 장관: Abdel-Rahman Ben Yezza
- 내무부 장관: Fawzi Abdelal
- 경제부 장관: Ahmed al-Koshly

- 기획부 장관: Eissa al-Tuwaijri
- 교육부 장관: Suleiman El-Saheli
- 노동부 장관: Mustafa Rujbani
- 보건부 장관: Fatima El-Hamroush(여)
- 지방정부 장관: Mohamed El-Hadi El-harari
- 주택 및 공공사업 장관: Ibrahim al-Soqotri
- 통신부 장관: Anwar El-Fitouri
- 교통부 장관: Yousef El-Weheshi
- 농림부 장관: Suleiman Bufarouja
- 산업부 장관: Mohammed al-Fteisi
- 고등교육 및 과학기술부 장관: Na'ema El-Gharyani(여)
- 청소년 · 체육부 장관: Fethi Terbel
- 전력 · 수자원 및 재생에너지부 장관: Awad El Borossi
- 보훈부(순교자 및 실종자) 장관: Abdul-Nasser Jibril Hamid
- 사회부 장관: Fawziya Siyala
- 법무부 장관: Ali Ashour
- 문화부 장관: Abdel-Rahman Habil

2) 연방주의 문제

연방주의자들은 제헌의회 의석을 인구 비례가 아니라 Cyrenaica(벵가지를 포함한 동부지역), Tripolitania(트리폴리를 비롯한 서부지역) 및 Fezzan(남부 사막지역)에 동등하게 배분할 것을 주장하고 있다.

이러한 맥락으로 2012 년 3 월 6 일에는 벵가지에서 수천명의 부족대표, 시민군 고위관계자 등이 동부지역을 반자치국으로 선언한 바 있으나, 당시 Jalil NTC 수반은 몇몇 아랍국가들이 이를 지지하고 독려했었다면서, 나라를 분리하는 위험으로 이를 수 있음을 경고한 바 있다.

이에 연방주의자들은 분리가 아닌 행정, 의회, 재정에 대한 자치를 의미하는 것이라고 밝히며, 외교, 국방, 석유자원은 여전히 중앙정부에서 관할하는 것에 동의한다고 하였다.

연방주의자들은 제헌의회 의석 재분배 요구가 수용되지 않음에 따라 도로봉쇄, 석유시설 폐쇄 등을 통해 지속적으로 문제를 제기하는 한편, 선거직전에는 선거 거부 및 방해 행위로 인해 일부 인명 사고가 발생하기도 하였다.

동 문제는 향후 제헌의회와 헌법기초 위원회 구성 뿐 아니라, 향후 총선 등을 둘러싸고도 지속적으로 제기될 가능성이 높다.

3) 치안문제

내전 기간 중 민간인들에게 방출된 총기 회수가 되지 않는 상황으로 총기 및 중화기로 인한 치안 관련 사건 사고가 지속 발생 중에 있다. 특히, 지난 7 월 이후부터는 외국인 대상 강도, 강탈 사건이 발생하고 있다. 특히 지난 9 월 11 일 벵가지에서 미국대사가 시위대의 공격으로 사망하는 사건이 발생하기도 하였다.

다. 대외 관계 동향

1) 국제사회로의 편입 본격화

리비아는 2003 년 12 월 WMD 개발 계획 포기 선언 이후, 테러지원국에서 건전한 국제사회의 일원으로 변모하기 위한 노력을 지속해 왔으며, 카다피 정권의 붕괴와 함께 국제사회로의 편입 노력을 한층 강화하고 있다.

2011 년 9 월 24 일 Jibril 전 NTC 총리 겸 외무장관은 정식 유엔회원국 자격으로 유엔총회 연설을 통하여, 새로운 리비아는 민주주의 및 시장경제 기치하에 건설될 것이라고 천명하는 한편, 국제사회의 적극적인 협력을 요청하였고, 국제사회도 이에 호응

또한 2012 년 9 월 Magarief 국민회의 의장도 유엔총회 연설을 통하여 카다피 시절 부적절한 행위에 대해 사과 하였다.

2) 대미/EU 관계

내전 과정에서 미국 및 EU 국가들의 지원이 시민군측의 승리에 결정적 역할을 함에 따라 리비아 국민들과 NTC 인사들의 대서방 인식이 우호적인 방향으로 전환되고, 이와 함께 우호적 관계가 형성되고 있다.

미국측에서는 Clinton 국무장관이 2011 년 10 월 18 일 트리폴리를 전격 방문, 잘릴 위원장과의 면담, 현지 학생들과의 타운홀 미팅 등 일정을 가졌으며, 동 장관은 미국이 1,100 만불을 추가로 지원할 예정이라고 발표하였고, Panetta 미 국방장관도 트리폴리 방문한 바 있다.

NATO 측에서는 Rasmussen 나토사무총장(2011.10.31) 및 Ashton EU 외교장관(2011.11.12)이 리비아를 방문하여 잘릴 전 NTC 위원장 및 Keib 전 총리와 환담하였고, EU 대표부를 트리폴리에 개설기로 결정한 바 있다.

그 외, 영국 외교장관(2011.10.17), 폴란드 외교장관(2011.10.24), 독일 외교장관(2012.1.8) 및 이태리 총리(2012.1.21) 등이 방(訪)리한 바 있다.

3) 대 중/러 관계

내전 과정에서 중국과 러시아가 마지막까지 카다피 정권을 지지함으로써 조성된 새리비아와의 경색 관계가 지속되고 있는 가운데, 중국과 러시아는 새로운 리비아 정부와의 관계 개선에 부심하고 있는 상황이다.

그러나, 시리아 문제에 대한 중국과 러시아의 입장(안보리 결의안에 대한 거부권 행사)로 인하여 리비아와의 관계는 더욱 악화되고 있는 실정이다.

3. 한국과의 주요이슈

가. 리비아 민주화 혁명 관련 우리 정부의 대응

2011년 2월 혁명 발발 후 우리 정부는 카다피 정부와 일정한 거리를 두고, 5월말 대사관을 튀니지로 옮긴 후부터는 NTC와 관계 형성을 시작하였다.

6월에는 정부 합동 대표단이 뱅가지를 공식 방문하여 NTC를 접촉하였으며, 7월에는 NTC를 지지하는 국가들의 모임인 ‘Contact Group’ 회의에 참석하여 NTC를 다자차원에서 승인하여 공식적인 관계를 맺었다.

한국은 아시아국가 중에서 NTC를 가장 먼저 승인한 국가로서, 내전 종식 후 대사관을 최초로 복귀시키는 등, 새로운 리비아와의 협력 관계 증진을 위해 노력해 왔다.

○ 리비아 민주화 혁명 관련 우리 정부의 주요 활동 일지

- 2.15 뱅가지에서 수백 명 규모의 반정부 시위 발생
- 2.24-25 전세기 이용 재외국민 탈출
- 2.25 주 리비아 미국 및 일본 대사관 폐쇄
- 2.25-5.29 대사관, 잔여 국민의 탈출 지원(최영함/청해함 등 우리 군함 및 터키함 이용 요청(뱅크지) 등을 통한 재외국민 해상 탈출; 이집트 및 튀니지·알제리로의 육상 탈출 등 지원)
- 5.29 주 리비아대사관, 튀니지 임시사무소로 이전
- 6.25 정부-공관 합동대표단 뱅가지로 파견
- 7.15 정부, 제 4 차 리비아접촉그룹회의 참석(NTC 승인: 다자차원)
- 8.23 정부, NTC 공식 승인(양자 차원), 이후 대사관 직원 일부가 뱅가지에서 약 1 개월 상주
- 9.1 대사관 업무 재개
- 9.1 외교부장관, 리비아 지원 고위급 국제회의 참석(지브릴 총리 연담)
- 9.8 대사 복귀
- 9.9 수자원 기술자(4 명) 파견
- 9.20 외교부장관, 리비아 재건지원 고위급 국제회의 참석(지브릴 총리 연담)
- 10.21 정부, 카다피 사망 관련 대변인 성명 발표
- 10.23 과도정부, 내전 종식 선언
- 10.25 국토해양부, 진출 기업 간담회 개최
- 10.27 외교통상부, 리비아 재건지원 T/F 회의 개최
- 11.9 외교안보수석, 리비아 재건 지원 관련 관계 부처 회의 주재
- 11.23-25 정부 합동 실사단 리비아 방문

나. 우리나라의 리비아 재건 지원

우리나라는 리비아 민주화 혁명 및 내전으로 고통 받는 리비아 국민들을 위해 2011년 국제기구를 통해 100만 달러의 인도적 지원을 시행하였으며, 정부와 민간기업(14개사)를 통해 조성한 160만 달러 규모의 구호물자를 전달하였다.

또한, 2011년 1월 국무회의를 통해 단기 경제적 이익보다는 리비아 국민의 ‘마음’ 확보 및 중장기적 국가재건 전략수립 지원, 민관합동 지원 및 우방국과의 공조 추진이라는 원칙을 세우고, 7가지 분야의 리비아 재건 지원 사업을 선정하여 지원하고 있다.

- 1) 수자원 관리
- 2) 실종자 발굴 및 신원확인
- 3) 지식공유사업(KSP)
- 4) 행정역량 강화(전문가 파견 및 리비아 전문가 초청 연수)
- 5) 인적 자원 개발(IT 훈련원 및 전자 정부)
- 6) 인프라 구축(도시, 항만, 도로 및 재건 마스터 플랜 수립)
- 7) 농업 협력

2012년 4월 30일에는 리비아와의 장기적 경제협력 기틀을 마련하기 위해 ‘한-리비아 경제협력 포럼’을 개최하였다. 한국의 경제개발 경험 공유 방안 및 재건 유망 사업 분야를 소개하였으며, 동 포럼에 참석한 250여명의 리비아 정부 및 발주처 인사와의 장기적 협력 기틀을 마련하였다.

II. 경제

1. 경제동향 및 전망

주요 경제지표 동향 및 전망

구 분	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
실질 GDP 증가율(%)	5.0	2.7	- 0.7	3.3	-27.9	34.4	12.2
GDP(10억 달러)	73.4	95.2	68.8	81.9	58.2	97.7	105.6
소비자물가 상승률(%)	6.3	10.4	2.4	2.5	15.9	3.6	-3.3
경상수지(10억 달러)	28.5	35.7	9.4	16.8	4.0	33.3	33.9
수출(10억 달러)	47.0	62.0	37.1	48.9	15.2	51.5	58.5
수입(10억 달러)	17.7	21.7	22.0	24.6	10.0	16.3	21.2
대외채무(10억 달러)	5.0	5.6	5.9	6.3	4.7	5.1	5.5
외환보유고 (금 제외, 10억 달러)	79.6	92.5	98.9	99.8	105.0	130.3	150.0

주: 2010년, 2011년은 추정치, 2012년은 전망치

자료: EIU (2012년 9월 기준)

가. 2012년 경제성장률은 27.9% 기록 전망

리비아의 경제성장률은 2011년도 리비아 민주화 혁명에 따른 경제침체에 따라 -27.9%의 경제성장률을 보였다.

그러나, 2012년에는 기저효과뿐만 아니라 5월 이후 9월 기준 일일 142백만의 원유가 생산되는 등 예상보다 빠른 재개가 이뤄지고 있어, 발생하여 34.4%의 경제성장률을 기록할 것으로 전망된다.

나. 전후 인프라 복구 사업

구 리비아 정부는 늘어나는 오일 달러에 힘입어 주택, 학교, 병원, 발전소, 공항 건설을 비롯한 사회 인프라 프로젝트 확충에 2007년부터 5년간에 걸쳐 1,234억 달러를 투자할 계획을 수립, 특히 주택은 2015년까지 55만 호를 신축할 예정으로 프로젝트 건설을 위해 한국, 중국, 터키, 인도를 비롯한 외국업체와 외국 노동자의 리비아 진출이 크게 증가했다.

그러나, 2011년 2월 중순, 발발한 리비아 민주화 혁명으로 기존의 리비아 개발 계획은 2012년 9월 기준 중단되고 있는 상황이다. 향후 수개월 내에 우선 개발할 프로젝트가 선정되면 다시 개발 계획이 재개될 것으로 기대되고 있다.

이와 더불어 전후 복구/재건 프로젝트가 나타날 것으로 기대되고 있고, 리비아 정부 내에서도 다양한 프로젝트(E-Libya 프로젝트; 전자정부 프로젝트)가 거론되고 있으나, 아직까지 불요불급한 유지보수 작업을 제외하고는 현실화된 사업은 없는 형편이다.

다. 소비자물가 상승률

2011년 물가상승률은 리비아 사태의 장기화와 함께 식품수요의 75%를 수입에 의존하고 있는 대외의존적 경제구조, 국제 식품가격 및 비 오일 상품가격의 상승세, 현지환 및 외환 부족상황 등에 따른 물가상승 압박 등의 요인으로 15.9%를 기록한 것으로 추정되고 있으며 2012년 물가상승률은 기존 10%의 통관수수료 폐지 및 수입관세 인하 등의 조치 등 정부의 적극적인 물가안정책에 힘입어 3.6%대로 안정세를 회복할 것으로 전망되고 있다.

바. 외국기업 해외투자과 개방조치

2012년 9월 말타게 투자회사인 Tower Joint Stock Co.는 리비아 투자청과 3억 2천만 유로 상당의 트리폴리 ‘Medina Tower Project’ 계약을 맺었다. 내전 이후 가장 큰 규모의 비 석유 분야 외국인 투자로서 향후 유사한 부동산 개발 투자가 발생할 것으로 전망된다. 그러나, 아직 대부분의 외국 투자자들은 내전 이전과 별반 다른 없는 투자법 및 환경, 불안정한 치안 등을 이유로 대 리비아 투자를 유보하고 있다.

그러나, 2013년 들어설 것으로 기대되는 신 정부 출범 시기에는 보다 개선된 외국인 투자 환경이 조성될 것으로 전망되고 있다.

2. 주요 산업 동향

리비아 경제는 석유 및 가스가 주도하고 있다. 2009년의 경우 석유가스 분야가 수출의 95%, 정부 수입의 90%를 차지했으며 리비아 GDP의 65%를 점유했다고 발표되었으나, 2012년 9월 기준, 2010년 이후의 데이터가 발표되지 않고 있다.

가. 에너지 산업

리비아 내 확인된 천연가스 매장량은 1.54조㎥로 세계 전체 매장량의 1.0%를 차지하고 있다. 그러나 실제 매장량은 확인된 매장량을 훨씬 상회하여 리비아 석유공사(NOC)와 리비아에 활동하고 있는 외국계 석유가스 회사는 리비아의 가스 매장량을 3.25조㎥로 추정하고 있다.

리비아 정부는 그 동안 석유에 밀려 개발이 등한시 되었던 가스 개발에 집중 투자하여 8~10년 후에는 현재 보다 5배 이상 증가한 연간 400~450억 ㎥에 달하는 천연가스를 수출할 계획을 추진하고 있다.

리비아는 가스 개발 촉진을 위해 가스 생산 및 유통 분야를 외국인 투자에 개방하였으며 원유나 디젤 대신 가스를 이용한 발전소 건설을 적극 추진하고 있다. 특히 LNG 설비공장을 신축하여 리비아산 가스를 영국은 물론 미국 시장에 수출하려는 정책을 추진하고 있다.

서방세계와의 관계 개선 후 미국, 유럽계 석유회사의 리비아 진출에 힘입어 리비아의 원유 일일 생산량은 2008년 172만 배럴, 2009년 155만 배럴, 2010년 155만 배럴에 달한 바 있으나 2011년은 리비아 내전사태로 48만 배럴에 그친 것으로 추정되고 있다. 2012년 9월 말 기준 일일 생산량은 142만 배럴 수준으로 회복했다.

나. 제조업

1970년대 정부의 가장 역점 사업 중 하나였던 제조업 육성은 '80년대 유가 하락과 함께 투자가 주춤해졌으며, 이후 계획되었던 많은 프로젝트가 실제 실행되지 못했다. 리비아 제조산업의 특징은 리비아산 석유와 가스를 이용할 수 있는 제철, 시멘트 생산을 비롯한 중공업 육성에 치중하였다.

1990년대에는 상당수의 신규 제조 설비가 도입됐다. 이탈리아에 의한 연간 8만 대의 냉장고 조립 공장, 한국의 LG에 의한 VCR 조립 공장, 이집트와 모로코에서 건설한 석유 화학 공장, 이탈리아에 의한 트럭 및 미니 버스 조립 공장, 이란 및 한국 대우건설에 의한 시멘트 공장, 한국 삼성의 TV 조립공장, 대우자동차의 승용차 조립공장 등이 그 예이다.

2000년대 들어 국가 산업 구조 다변화를 위해 은행 이자율 및 관세율 인하 조치 등을 통해 민간 차원의 제조 설비 수입을 유도, 제조업을 장려하고 있다.

2008년 기준, 제조업이 차지하는 비중은 약 4.2%로 제조업 종사 인구비중은 전체 노동 인구의 12% 수준이다. 81~85년 중 종합비료 단지(Sirte), 석유화학 단지(Ras Lanuf), 제철소(Misurata) 등이 준공 및 확장되어 가동중에 있다.

한편, 2010년 2월 리비아 정부는 '10년~'12년간 27억 달러의 예산을 투입, 식품가공, 섬유, 전자재, 목재생산 등 제조업 기반 확충을 위한 산업개발 3개년 계획을 발표한 바 있으나, 내전 이후 여타 산업개발 계획과 같이 중단된 상태이다.

다. 건설

리비아 정부는 늘어나는 오일 달러에 힘입어 주택, 학교 신축, 상하수도 처리시설 등을 포함한 사회 인프라 프로젝트 확충을 위해 2009년 '전략적 프로젝트 개발 5개년 프로그램'을 입안하여 1,234억 달러를 5년간에 걸쳐 투자할 예정이었으나, 리비아 민주화 혁명 이후 2012년 9월까지 모든 프로젝트들이 중단되어 있다.

“전략적 프로젝트 개발 5개년 프로그램”의 주요 내용을 보면 53만 채 주택건설을 비롯해 리비아 전역의 주요 읍, 도시에 상하수도 처리시설을 설치하는 것이 포함되어 있으며, 최신 시설을 갖춘 대학교, 전문학교 등 학교 200개를 매년 신설하는 계획이 포함되어 있다.

분야별 소요예산을 보면 상하수도 처리, 학교 및 주택 신축에 488억 달러, 통신 분야의 보수 및 확충에 103억 달러를 투자할 계획이다. 특히 주택은 2015년까지 55만 호를 신축할 예정이며 부동산 투자은행, 농업은행, 주택 및 기반 시설청 그리고 행정센터 개발청 등 4개 기관이 분담해 건설한다고 되어있다.

기관별 건설 물량은 주택 및 기반 시설청이 372천 호, 행정센터 개발청이 734천호, 나머지 물량은 부동산투자은행과 농업은행이 분담해 건설할 계획이었다..

2012년 9월까지 중단된 모든 프로젝트들은 향후 리비아 재건/복구 프로젝트와 함께 우선순위에 따라 시행될 것으로 전망되며, 그 범위와 규모는 매우 클 것으로 향후 10년간 리비아에서 가장 높은 성장세를 보이는 분야가 될 것이다.

라. 농·수산업

리비아는 전 국토의 95%가 사막으로 이루어져 경작가능 면적은 약 1.7%에 불과하며 수원이 부족해 농산물 수요의 80%를 수입에 의존하고 있다. 이러한 이유로 삼림과 어업을 포함한 농수산업이 GDP에서 차지하는 비중은 2.5% 정도에 머무르고 있다. 각종 환경 규제가 농업 개발에 장애가 되고 있으나, 리비아 정부는 용수 관개를 무료로 지원해 주는 한편, 전기요금과 사료 구입비는 보조금을 지급하는 등 국유지 경작을 유도하기 위한 인센티브를 제공하고 있다.

리비아에 2개의 농산물 생산지대가 있다. 리비아 제벨 아크다르(Jebel Akhdar)지역에서 올리브, 포도가 많이 생산되고 있으며 북서 지중해 연안 평야에서 대추야자, 올리브, 오렌지 등이 생산되고 있다. 이들 2개 지역에서 리비아 전체 농산물의 80% 이상이 생산되고 있다.

1984년부터 추진된 대수로 사업으로 약 13만 ha의 농지가 개발될 것으로 기대하고 있으나 농업개발 예산 및 인력난 등으로 경작지 확대 및 농산물 자급자족 시까지는 많은 시간이 소요될 것으로 보인다.

한편, 과거 리비아 정부는 약 2,000km에 달하는 지중해 해안선을 따라 24개의 수산항구를 설치할 예정이었으나, 민주화 내전 이후 진척은 없는 상황이다. .

마. 서비스 산업

리비아는 2004년 이후 서방 세계와의 관계 정상화 이후 외국인 관광객 방문이 1995년 5만6,000명에서 2010년 124만명으로 대폭 늘어났다. 구 리비아 정부는 이에 따라 호텔 및 트리폴리 신공항, 국제적 규모의 관광단지 조성 프로젝트를 다수 계획하였으며, 일부 프로젝트를 발주하여 건설 중에 있었으나, 2011년도 민주화 혁명 및 내전으로 모두 중단된 상태이다.

3. 지역무역협정 체결현황

□ 마그레브 지역 무역협정

1994년 3월 마그레브 국가(리비아, 알제리, 튀니지, 모로코)간 맺은 무역협정으로 이들 국가에서 수입해 오는 품목은 관세, 각종 세금이 면제된다. 2007년 기준 마그레브 국가의 전체 GDP는 3,030억 달러로 집계됐으며 총 인구는 8,300만 명 규모로 추산된다. 2007년 마그레브 국가의 경제성장률은 4.3%를 기록했으며 총 외환보유고는 2,200억 달러로 집계됐다.

2006년 마그레브 국가간 총 무역규모는 50억 달러를 기록했으며 2008년 마그레브 국가의 대외무역 규모는 1,920억 달러에 달했다. 최근 리비아와 튀니지는 단일 통화권을 형성해 양국 간 교역협력을 한층 강화하고 있다.

III. 무역

1. 수출입동향

가. 무역수지 동향

2008년 리비아 통계청이 발표한 수출입통계에 따르면, 수출은 '07년 대비 33.6% 증가한 547억 리비아 디나르(437억 6,000만 달러)를, 수입은 '07년 대비 31.7% 증가한 112억 리비아 디나르(89억 6,000만 달러)를 기록해 435억 리비아 디나르(348억 달러)의 흑자를 기록한 것으로 나타났다.

그러나, 내전 이후 2012년 9월 기준, 지금까지 2008년 이후의 무역 동향을 발표하지 않고 있어, 정확한 실적을 파악하기 어렵다.

리비아의 최근 3년간 수출입 실적

(단위: LD 백만)

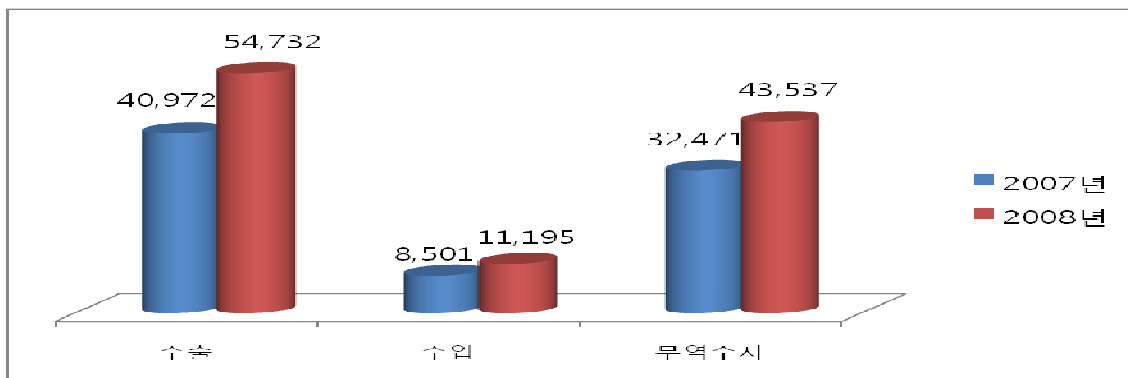
구분	2006	2007	2008
수출	36,336.3	40,972.1	54,732.4
수입	7,934.7	8,501.4	11,195.8
수지	28,401.5	32,470.6	43,536.6

주: US\$ 1 = LD 1.31('06), 1.26('07), 1.22('08), 2012년 9월 확인가능 한 최신자료임

자료: 리비아 통계청(General Authority for Information)

연도별 리비아 무역수지 동향

(단위: 백만 LD)



자료: General Authority for Information

나. 수출 동향

2008년 리비아의 수출액은 전년대비 33.6% 증가한 547억 리비아 디나르(437억 6,000만 달러)를 기록하였다.

품목별로는 석유가스 수출이 전체 수출의 96.6%를 차지하였으며 석유화학제품이 2.5%를 차지하였으며 국별로는 이탈리아가 전체 수출의 39.2%를 차지하여 최대 수출시장 지위를 유지하고 있으며 다음으로 독일 15.0%, 프랑스 9.3%, 미국 8.0% 등의 수출시장점유율을 기록하였다.

리비아의 품목별 수출현황(2008년)

(단위: LD 천, %)

구분	2007년	2008년		
		금액	비중	증감률
광물제품	39,589,256.7	52,946,843.4	96.7	25.2
화학제품	1,040,772.0	1,217,411.8	2.2	14.5
기초금속 제품	198,327.6	422,660.9	0.8	53.1
플라스틱 및 고무제품	141,753.6	135,816.4	0.3	- 4.4
섬유제품 및 원료	476.2	7,590.6	-	93.7
산동물 및 그 제품	97.2	1,162.7	-	91.6
가죽제품/여행용품 등	571.9	568.5	-	- 0.6
동식물성 유지	657.3	127.9	-	- 413.8
가공식품/음료/담배 등	6.8	119.9	-	94.4
기계/장비류	118.2	62.8	-	- 88.1
목재펄프/종이판지 등	10.8	10.5	-	- 2.8
식물제품	1.5	-	-	-
총 계	40,972,049.8	54,732,375.5	100.0	

주: US\$ 1 = LD 1.26('07), 1.22('08)

자료: 리비아 통계청(General Authority for Information)

리비아의 주요 국별 수출현황(2008년)

(단위: LD 백만, %)

순위	국명	2007년	2008년		
			금액	비중	증감률
1	이태리	854,940	24,428.4	11.1	31.2
2	프랑스	690,352	5,409.7	9.8	37.4
3	독일	437.8	4,503.7	6.6	41.1
4	미국	536.7	3,197.7	6.3	23.4
5	스페인	600.2	3,042.5	5.8	8.3
6	중국	452.4	2,328.6	5.5	26.3
7	영국	503.6	1,705.5	4.5	0.7
8	브라질	256.9	1,654.6	2.8	18.5
9	포르투갈	386.1	1,610.0	2.5	40.2
10	네덜란드	111.0	1,476.1	2.2	54.6

주: US\$ 1 = LD 1.26('07), 1.22('08)

자료: 리비아 통계청(General Authority for Information)

다. 수입 동향

2008년 리비아의 수입은 '07년 대비 31.7% 증가한 112억 리비아 디나르(89억 6,000만 달러)를 기록하였다. 주요 품목별 수입을 보면, 전자제품, 기계 및 건설장비류, 자동차 등의 수입증가세 호조가 지속되는 것으로 나타났다.

리비아의 주요 품목별 수입현황(2008년)

(단위: LD 천, %)

구분	2007년	2008년		
		금액	비중	증감률
전자제품/기계/장비	2,327,022.3	3,955,313.8	35.3	41.2
운송수단(자동차 등)	1,515,862.9	1,694,439.8	15.1	10.5
기초금속제품	885,065.2	1,126,133.4	10.1	21.4
과일 및 식품류	785,526.0	915,443.3	8.2	14.2
화학제품	683,178.2	626,298.8	5.6	- 9.1
가공식품/음료/담배	356,606.5	544,476.5	4.9	34.5
광학기류	378,413.9	483,511.5	4.3	21.7
잡제품	221,935.2	301,958.9	2.7	26.5
플라스틱/고무제품	233,861.9	282,847.2	2.5	17.3
광물제품	250,248.8	255,167.1	2.3	1.9
총계	8,501,341.8	11,195,786.2		31.7

주: US\$ 1 = LD 1.26('07), 1.22('08)

자료: 리비아 통계청(General Authority for Information)

한편 리비아의 국별 수입동향을 보면 중국, 이탈리아, 한국 등이 전체 수입시장의 27.5%를 차지한 것으로 나타났는데 특히 우리나라에서 수입은 '07년 대비 41.1% 늘어나 '07년 리비아의 8위 수입대상국에서 '08년 3위 수입대상국으로 급부상하였다.

리비아의 주요 국별 수입현황(2008년)

(단위: LD 백만, %)

순위	국명	2007년	2008년		
			금액	비중	증감률
1	중국	854.9	1,242.7	11.1	31.2
2	이탈리아	690.4	1,102.2	9.8	37.4
3	한국	437.8	742.6	6.6	41.1
4	미국	536.7	700.7	6.3	23.4
5	일본	600.2	654.9	5.8	8.3
6	터키	452.4	613.6	5.5	26.3
7	독일	503.6	500.2	4.5	0.7
8	프랑스	256.9	315.2	2.8	18.5
9	영국	386.1	275.4	2.5	40.2
10	태국	111.0	244.8	2.2	54.6

주: US\$ 1 = LD 1.26('07), 1.22('08)

자료: 리비아 통계청(General Authority for Information)

우리나라로부터 수입이 급증한 이유는 국산자동차에 대한 선호도 우수(리비아 시장점유율 1위, 45%)에 따른 수입증가 및 리비아에서 전국적으로 시행되는 각종 건설공사 관련 중장비에 대한 수입이 늘어난 데 따른 것으로 나타났다.

2. 한국과의 교역동향 및 특징

가. 한-리비아 수출입 동향

2011년 리비아 민주화 혁명 및 내전으로 항만 및 통관 운영 중단이 야기되어 양국 교역액은 4.2억 달러 규모로 대폭 급감하였으나, 2012년부터 교역 정상화로 인해 이전 수준으로 회복이다.

2012년 7월까지의 양국 교역액은 12억 달러 수준으로, 증가세가 뚜렷해지고 있는 것을 감안하면 연말까지는 사상 최대 규모를 기록했던 2010년 15.8억 달러 수준을 상회할 것으로 기대되고 있다.

한-리비아 교역 동향

(단위: 백만 달러)

구분	2007	2008	2009	2010	2011	2012(~7월)
수출	402	821	1,235	1,411	181	563(357%)
수입	6	12	3	171	249	655(1,698%)
무역수지	396	809	1,232	1,240	-68	-92

자료: 관세청

나. 수출 동향

2009년 12억 3,000만 달러(50.4% 증가), 2010년 14억 1,000만 달러(14.2% 증가)를 기록했던 우리나라의 대 리비아 수출은 2011년 8개월 간의 리비아 민주화 혁명으로 항공로 폐쇄, 해상 및 육상 운송로 통제 등 교역 장애 발생으로 2011년말 1억 8,000만 달러 수준으로 급감했다.

그러나, 2012년 7월까지의 대 리비아 수출액은 전년 동기 대비 357%가 증가한 5억 6,300만 달러를 기록하였다. 이는 2010년 7월의 9억 8,400만 달러에 비하면 57% 수준이나, 간헐적인 수출이 발생하고 있는 선박(유조선) 부문의 금액이 3억 5,700만 달러였던 것을 감안하면 유사한 수준으로 분석된다.

우리나라의 대 리비아 수출 품목은 자동차 관련 제품의 편중이 심각한 상황이다. 전체 수출액 중 승용차가 60%, 자동차 부품이 9%, 화물자동차가 7%, 타이어가 5%를 차지하고 있다.

단, 8월 이후 리비아 L/C 거래 재개로 인해 향후 석유화학 제품 및 전자제품 등의 수출이 확대될 것으로 전망되고 있다.

대 리비아 주요 수출 품목인 건설중장비 및 건설기자재의 경우 2012년까지 중단되어 있는 건설 프로젝트 재개되기 어려울 것으로 관측되고 있어, 수출 확대가 난망 되고 있다.

대 리비아 주요 수출 품목

(단위: 천 달러, %)

구분	품목	2011 년		2012 년(~7 월)	
		금액	증가율	금액	증가율
순위	총계	180,912	-87.2	562,700	375.1
1	승용차	73,453	-71.7	336,210	625.3
2	자동차부품	11,235	-69.4	51,435	793.9
3	화물자동차	17,099	-58.3	41,792	242.4
4	타이어	9,380	-45	30,379	563.1
5	기타석유화학제품	6,074	-54	24,167	687.2
6	축전지	5,589	-51.4	16,778	559.1
7	칼라 TV	1,528	-90.4	8,149	814
8	합성수지	4,471	-79.3	5,444	167.6
9	음료	2,347	-68.4	3,821	659.1
10	타이어튜브	1,474	-47.1	3,329	467.5
11	건설중장비	7,319	-86.6	3,111	-44.1
12	세탁기	1,773	-43.1	3,071	862.1
13	기타기계류부품	380	-97.4	2,913	665.8
14	기타섬유제품	380	-88.2	2,547	1,789.10
15	냉장고	507	-72.4	2,265	651.8
16	전선	238	-99.4	1,788	652.6
17	폴리에스터직물	0	-	1,167	-
18	기타철강금속제품	455	-87.9	1,129	270.1
19	의약품	870	-36.9	1,115	99,418.00

주: MTI 4 단위 기준

다. 수입 동향

2012 년 7 월까지의 대 리비아 수입액은 6 억 5,500 만 달러로 역대 최대 수준을 기록하고 있다. 이는 한국 모 정유사의 일시적인 원유 수입에 기인한 것으로 원유 수입액은 전체 수입액의 99% 수준인 6 억 5,300 만 달러 수준이다.

그 외, 참치 및 어육을 수입하고 있으나, 전년 대비 -26.4%를 기록하며 감소하고 있다.

대 리비아 주요 수입 품목

(단위: U\$천, %)

구분	품목	2011 년		2012 년(~7 월)	
		금액	증가율	금액	증가율
순위	총계	248,832	45.7	655,217	1,698.20
1	원유	208,575	459.4	653,401	-
2	어육	4,379	1,019.10	1,256	-26.4

주: MTI 4 단위 기준

라. 향후 전망

2009년 이후 리비아의 건설 프로젝트 시장이 호황을 누리면서 건설관련 품목의 수출이 대폭 증가하였으며, 소득수준 증가 및 국가 보조금 지원으로 한국산 자동차의 수입이 대폭 확대되었다. 더욱이 내전 이후 중고 자동차 수입이 사실 상 자유화되면서 한국산 중고 자동차 수입이 일정 기간 지속될 것으로 전망된다.

특히, 2013년부터는 현재 중단되어 있는 건설프로젝트 뿐만 아니라 내전 복구 및 재건을 위한 다양한 건설 프로젝트들이 발주될 것으로 전망되고 있어, 건설중장비 및 건설기자재 등의 품목이 호조를 보일 것으로 전망된다.

리비아에서 인기를 끌고 있는 한국산 전자제품의 수요는 꾸준할 것으로 보이며, 그 외 식품류 및 의약품, 의료장비 등의 수요도 증가할 가능성이 높을 것으로 보인다.

리비아 인구는 630만 명에 불과하여 내수소비에 제한이 있는 단점이 있으나, 리비아 시장이 더욱 개방됨으로써 소비자들의 다양한 소비심리가 싹틀 것으로 보이고 있어, 한국기업들의 더욱 적극적인 시장 공략 노력이 있다면, 충분히 다양한 품목의 수출이 가능할 것으로 보인다.

그 외, 리비아 치안 안정화 및 건설 프로젝트가 재개될 경우, 이집트, 방글라데시, 터키인을 비롯한 제3국 인력이 대거 진입할 것으로 예상되고 있어 이들 외국인에 의한 일반상품의 수요도 더욱 진작될 것으로 전망된다. 제3국인에 의한 한국산 수요가 예상되는 품목은 중저가 핸드폰, 모포, 위성방송 수신기, 음료수 등이다.

3. 수입규제제도

리비아는 내전 이전까지 아래와 같은 수입 규제제도를 시행하였다. 그러나, 내전 이후 임시정부의 행정 통제력 부재 등의 이유로 실질적인 수입규제제도가 시행되지 못하고 있다. 일례로 수입금지 품목인 생수의 경우, 2012년 기준 시중 어느 슈퍼에서도 수입산 생수를 발견할 수 있으며, 연식제한이 있는 중고자동차 수입의 경우도 실제로 법적용을 하지 못해 연식제한 없이 무분별하게 중고자동차들이 수입되고 있다.

1) 내전 이전의 수입 규제제도

2008년 6월 리비아 경제, 무역 및 투자부는 2006년의 리비아 수출입에 관한 정부 규정을 새로 개정해 수입이 금지되는 품목과 관련기관에만 독점적으로 수입이 허용되는 수입 제한 품목을 새로이 발표하여 하였다.

수입금지 품목은 총 10개 품목으로서 돼지고기, 주류, 과일, 생수 등이 대부분을 차지하고 있으며 한국산에 관련되는 품목으로서 중고 자동차 엔진, 중고 자동차 타이어 및 중고 자동차 부품이 포함되어 있다.

리비아 수입금지 품목은 다음과 같으며 2010년 5월 중고차량에 대한 수입연식 제한을 공표, 승용차의 경우 기존 출고 후 5년에서 3년으로, 버스 및 트럭 등의 경우 기존 출고 후 7년에서 5년으로 제한해 수입을 허용하고 있다.

- ① Live pigs, their meat, fat and skins and all derivatives
- ② All Alcoholic drinks (wines) of all kinds
- ③ Preserved & canned meat, and animal fat which prepared for human use excluding the meat which processed under the Islamic rules
- ④ Eggs which prepared for direct use, chickens, live birds, and the butchered birds excluding parent & mother stock poultry for breeding
- ⑤ Seeds
- ⑥ Fresh fruits (acidic, grapes, watermelon, dates, fig, plums, peach) and olive oil, fresh and frozen, dried and ground vegetables prepared for human use excluding dry legumes
- ⑦ Natural mineral & gaseous water
- ⑧ Bread improvement materials containing "Potassium Bromate"
- ⑨ Used car motors, tyres, engines and spare parts
- ⑩ Libyan Traditional Clothes

한편 담배, 총기류, 의약품 등은 리비아 정부가 지정한 기관에게만 수입을 허용하고 있으며, 상세품목과 수입지정 기관은 다음과 같다.

Commodity	Body
Human serums and vaccines – narcotic and metal effectants, – blood derivatives – Tuberculosis and AIDS Medicines – Chemical Medicines and radioactive materials for treatment of cancer tumors – Ansolines – artificial kidneys, washing and transplant necessities – Anesthesia Medicines	Institutions and Companies pertaining to General Authority for Health Care
Veterinary Serums and Vaccines	Central Veterinary Pharmacy
Benzene – Kerosine – Cars oils and Lubricants / grease – and for trucks and buses, liquefied petroleum gas, for cooking, consisting of both Butanes and Propane gases under the approved Libyan Specifications – Gas cylinders / bottles (15) kg capacity and more, and their spare, values and accessories.	Brega Oil Marketing Company
Explosives of all kinds – hunting / shot guns and relevant ammunition, smoke and fire-fighting bombs, concrete nails guns and pistols and their ammunitions, fireworks for national occasions.	General Company for importing security products & commodities
Cigarettes and other tobacco derivatives	General Tobacco Company

또한, 호화 사치품 및 국내 생산업체 보호를 위해 일부 품목에 대해서는 생산세와 소비세를 부과하고 있다.

리비아 정부는 수입 물품 결제 방법에 대해 일부 제한을 가하고 있다. 2007년 1월 1일부로 외국 물품의 수입은 리비아 중앙은행의 승인을 득한 경우에 한해 승인하고 있다. 따라서 리비아 은행의 신용장이나 T/T 거래만을 허용하고 있으며 제3국 은행을 통한 결제는 허용하지 않고 있다.

2) 에이전트 법

리비아 시장진출을 위해서는 에이전트 법에 대한 이해가 필수적이다. 리비아 정부는 2004년 3월 6일자 관보를(Law 6) 통하여 무역 에이전트에 관한 규정을 제정하였다. 무역에이전트는 외국 수출업자와 에이전트 계약을 체결해야 하며 계약에는 무역형태, 기간, 활동영역, 활동지역, 에이전트의 보수 등을 명시해야 한다. 무역에이전트는 계약체결 후 계약서를 리비아 산업경제무역부에 신고하여 등록하여야 한다

2009년 5월 리비아 정부는 새로운 무역 에이전트 법(Decision 315)을 제정하였고, 2009년 12월 정부가 100% 지분을 소유하는 것을 골자로 한 개정 에이전트 법(Decision 615)을 공표한 바 있으며, 이 에이전트 법은 2010년 8월15일 아래와 같이 정부지분 비율조항을 삭제 후 재개정(Decision 477) 공표한 바 있다.

리비아 경제부는 8월 15일 자 477호 법령(GPC Decision No.477)을 통해 에이전트 법 관련 아래와 같이 공표했음.

□ 리비아 에이전트 법

- 1항: 하기 분야의 수입은 리비아 산업경제무역부에 무역에이전트 등록 및 허가를 받은 에이전트만이 수입이 가능함.
 - 모든 종류의 자동차, 버스
 - 모든 종류의 트럭 및 풀리 트럭
 - 모든 종류의 농업용 장비, 건설용 중장비 및 기계류
- 2항 상기 사항은 사적인 용도의 수입에 대해선 적용되지 않음.
- 3항 무역업 등록 및 기업담당 행정부처는 이 법의 집행을 따라야 함.
- 4항 이 법은 8월 31일부로 시행함.

기존 에이전트 법에 따라 다음 품목의 경우 1개 에이전트는 카테고리 별로 1개 브랜드만을 취급할 수 있으며 최대 3개 카테고리 품목을 취급할 수 있다. 이들 품목의 에이전트는 트리폴리, 서트, 벵가지, 세바 지역에 소재하고 있어야 한다

- Medical equipment that are used for diagnosis and treatment.
- Office equipment & tools.
- Household electric equipment.
- Non household use electric equipment.
- Electronic devices for different uses.
- Workshop equipment & tools.
- Light agricultural tools.
- Agricultural tools & requirements.
- Pharmaceuticals & medical requirements except vaccines which should be imported directly through the Libyan government.
- Photographing equipment & tools.
- Marine boats, yachts, fishing ships with their different requirements.
- Fishing tools and equipment
- Bread & bakery machineries and equipment

4. 대한수입규제 동향

2012년 9월말 기준 한국산 제품에 대한 수입 규제 조치는 전무하다.

5. 관세제도

리비아 정부는 주 재정수입원인 국제 오일가격 하락에 따른 정부세입 감소 보전 및 국제상품 가격인상, 통관 서비스 관련 비용 인상 등을 반영, 2009.2.15일부로 수입품에 부과하고 있는 통관 서비스 수수료를 기존 4%에서 10%로 대폭 인상(Decision No.26)바 있었으나,

2011년 2월 리비아 사태 이후 수입물량이 대폭 축소, 재고부족에 따른 소비자물가의 대폭 인상을 억제키 위해 국가과도위원회(NTC)는 2011년 10월 18일부로 관세제도를 아래와 같이 개선, 시행하고 있다.(Decision No. 48)

- 기존 10%의 통관수수료 폐지'
- 일부 품목 이외 수입관세 5% 이하로 제한
- 자동차, 트럭(10%), 오토바이(30%), 향수 및 화장품(15%), 담배(25%)
- 관세 및 수수료 면제
- 의약품 및 의료장비, 원자재, 계란, 문구류, 기초 식료품, 농업 및 목축 관련 품목(종자용 가축, 비료 등)

6. 주요인증제도

가. 제품 인증

리비아에 수입되는 제품은 Libyan National Center for Standardization & Metrology로 보내져 품질 검사 및 안전성 검사를 마친 후 통관이 가능하며 동 기관에서 채택하는 국제 인증 기준은 아래와 같다.

□ Libyan National Center for Standardization & Metrology 채택 국제 인증 기준

- International Organization for Standardization(ISO)
- Arabic Development Industrial Mining Organization(ADIMO)
- Africa Regional Organization for Standardization(ARSO)
- International Electromechanical Commission(IEC)
- International Organization for Legal Metrology(OIML)
- African Concrete Code Committee

나. 영사 인증

리비아는 상업송장(CI: Commercial Invoice) 및 원산지증명서(C/O: Certificate of Origin)에 대해 대한상공회의소에서 인증을 받은 후 주한 리비아 대사관으로부터 인증을 받도록 하는 영사인증 제도를 운영하고 있어 통관 시 영사인증 서류를 반드시 첨부·제출해야 한다.

다. 의약품 사전 인증

국민 건강과 직결된 의약품 수출을 위해서는 국립 보건 기획 관리청(The General Authority for Health Care Planning)의 사전 회사·제품 등록 및 인증이 반드시 필요하며 그 절차는 아래와 같다.

□ 의약품 회사/제품 등록 인증 제도 및 절차

- 등록 제도 개요
 - 의약품 회사 등록 및 제품 등록은 리비아 Health Law No.106 및 시행령 (Decree No.77 /2002)에 의거한다.
 - 벤가지 소재 국립 의약품 및 의료기기 조달 공사 입찰참여 및 리비아로 수입되는 의약품은 모두 국립 보건기획 관리청의 사전 등록이 필수이다.
 - 보건 기획 관리청의 등록은 회사 등록과 제품 등록으로 분류할 수 있다.
 - 등록을 위한 사전 자격 요건은 없으며 외국 업체가 단독으로 신청할 수 있으나 현지 유력 에이전트를 통하면 등록 진행 기간을 단축할 수 있다.
 - 미국, 유럽 등 선진국의 의약품 시장 진출 여부가 제품의 안정성 판단에 중요한 항목으로 평가되고 있다.
- 등록 절차
 - 신청: 보건 기획 관리청의 소정 양식을 첨부 받아 영문 또는 아랍어로 서류를 작성해 제출하며, 반드시 관리청의 소정 양식을 사용해야 한다. 또한 신청서, GMP 확인증, 회사 등록증은 아랍어 번역 후 주한 리비아 대사관의 영사 인증을 받아야 한다.

- 등록 심사: 등록 심사는 보건기획관리청에서 별도의 위원회를 구성해 심사하는데 1 차 는 서류 및 샘플 검사, 2 차는 생산 현장 방문으로 진행된다. 2 차 현장 방문 심사는 3~5 명의 심사 위원으로 구성되며 방문 심사 기간 동안 항공료(비즈니스 클래스), 호 텔, 식사, 활동비(US\$ 150/일) 일체를 신청사에서 부담해야 한다.
- 등록 완료: 심사 위원회는 최종 심사 보고서를 보건 기획 관리청에 보고해 등록을 확정하며 결과를 조달 공사에 통지한다.
- 등록 유효 기간: 등록은 5 년간 유효하며 5 년 경과 후 재등록 심사가 필요하나 현장 방문 실시 여부는 심사 위원회에서 판단한다.

○ 회사 등록 서류

- 신청서(Registration Form) 3 부: 소정 양식
- 회사 등록증(Company License) 3 부
- GMP Certification 3 부
- 최근 2 년 대차대조표(Annual Reports) 2 부
- Catalog or 생산 의약품 목록
- 등록비(Registration Fee) 1,800 달러

○ 제품 등록

- 신청서(Registration Form) 3 부
- 판매 증명서(Free Sale Certification) 2 부
- 성분 증명서(Free Sale & Composition Certification) 2 부
- 분석 증명서(Analysis Certification of Product) 2 부
- 분석 방법 보고서(Method of Analysis Report) 2 부
- 성분 기준서(Referent Standard Specimen) 2 부
- 실험결과보고서(Chemical, Pharmaceutical & Biological & Toxicological, Clinical Studies)
- 샘플 10 개
- 제품 사용 설명서(Internal Leaflets, External Covers, Sticker) 3 부
- 등록비 1,000 달러

라. 국내 품질 인증

리비아 제조업체가 이 품질 인증마크를 자사 제품에 표시하기 위해서는 The National Center for Standard Measurement로부터 품질 인증 마크 표시 면허를 획득해야 하며, 신청서를 제출한 후 The National Center for Standard Measurement에서 구성하는 관련 전문가 팀이 신청 제조 회사를 방문, 제품 제조 환경 및 규격의 리비아 품질 기준 부합 여부를 심사한다.

결과에 따라 동 연구 센터 내 해당 위원회에서 가부를 결정, 모든 사항이 충족되면 면허를 허가해 준다. 제조업체는 면허 취득 후에도 동 전문가 팀에 의한 수시 검사를 반드시 마쳐야 한다.

검사를 마친 업체가 일단 면허를 취득하면 1년간 품질 마크를 자사 제품에 표시할 수 있으며, 1년이 지나면 재검사를 받아야 한다.

7. 지식재산권

상표 등록은 리비아 에이전트만 가능하도록 돼 있어 상표 등록을 희망하는 외국 기업의 경우 먼저 리비아 에이전트를 선정, 등록해야 한다.

상표 등록법 개정 취지는 외국 기업들로 하여금 리비아 에이전트를 조속히 지정하도록 함으로써 무분별하게 수입되고 있는 모조품들의 수입을 차단, 소비자들의 피해를 막아보고자 하는 데 있다.

리비아 정부는 향후 등록되지 않은 제품은 수입이 금지될 뿐만 아니라 법적인 보호도 받을 수 없다고 밝혀 국내 관련 업체들의 각별한 관심이 요망된다.

그러나 아직은 지식재산권에 대한 보호가 미흡한 실정으로 한국의 대우, 삼성, LG 브랜드를 도용한 중국제 모조품이 증가하고 있어 국내업체들은 에이전트와 긴밀히 협력, 이에 대한 적절한 대처 방안을 마련하는 것이 필요하다.

8. 통관/운송

가. 통관

1) 통관 절차

선편 또는 항공편으로 화물이 도착하면 선사는 도착 후 24시간 이내에 화물 명세서를 당국에 제출해야 하고, 이 명세서에 따라 검사가 이루어지며, 통관절차를 시작하기 위해서는 검사확인서를 세관에 제출해야 한다.

수입업자나 통관 대행을 위임 받은 자는 관세법의 규정에 따라 검사와 관세평가를 위해 필요한 세부자료를 제출해야 하며, 이는 면세통관의 경우에도 적용된다.

통관절차 개시 신청서가 접수되면 세관의 관련 부서에서 화물 검사를 시작하고, 각종 기술기준에 따른 기술검사 필요 여부까지 결정하며, 필요한 경우에는 검역 사무소나 관련 기술연구소의 검사를 받아야 한다.

통관 부적합 물품으로 판정을 받으면 세관에서 직권으로 파기하거나 수입업자의 비용 부담으로 재반출 시킬 수 있다.

통관을 위해 기본적으로 필요한 서류는 수입면장, 통관 허가서를 포함한 화물관련 서류, 관련 수수료 징수 부서의 납부 확인서 등이며 에이전트를 통해서만 통관이 가능하다.

2) 통관 소요 기간 및 수수료

일반적인 통관 소요 기간은 구비 서류를 통관 대행사에 제출한 뒤 3~5일이 소요되는 것이 원칙이나 선적물이 관계당국으로부터 승인을 받아야 하는 경우, 보통 2~3 주가 소요될 수 있다. 수입 승인 품목은 대행사가 아닌 화주가 직접 관계당국으로부터 얻어야 하며, 일반적으로 단위 제품 단가의 1~3%가 보통 승인 인지대로 소요된다.

화주(또는 통관 대행사)는 컨테이너 및 회수 기간을 기록한 서류를 선사에게 제출하고, 컨테이너를 회수할 때까지 보증금(인보이스 금액의 5%)을 맡겨야 하는데, 일반적으로 통관 대행사가 보증금을 예치하나, 건축자재 등 가격이 높은 경우 화주가 지불해야 한다.

부두 사용료(미수라타 항구 기준)

(USD 1= LD 1.25)

구 분	20 FT컨테이너		40 FT컨테이너	
	LD	비고	LD	비고
도착 후 1주일 이내	227	-	538	-
도착 후 1주일 이후 2주간	+ 15	매일 지불 요금	+ 15	매일 지불 요금
도착 후 2주일 이후 3주간	+ 15	매일 지불 요금	+ 15	매일 지불 요금

주: 2012년 9월 기준

자료: 무역관 자체 조사

현지 운송비

(USD 1= LD 1.25)

구분	출발지 → 적하지	LD
20 FT	Khums → Tripoli Seaport	525
40 FT	Khums → Tripoli Seaport	725
20 FT	Misurata → Tripoli Seaport	650
40 FT	Misurata → Tripoli Seaport	900

주: 2012년 9월 기준

자료: 무역관 자체 조사

나. 운송**1) 무역항 및 공항 개황**

국제공항으로는 트리폴리, 벵가지, 세바, 서트가 있으며 국내공항으로는 미티가, 가트, 가다미스, 훈, 쿠프라, 라브락, 주와라 등이 있다.

2007년부터 트리폴리 신공항과 제2도시 벵가지 신공항 건설이 추진되고 있다. 트리폴리 신공항 건설에 소요되는 예산은 14억 달러로 추정되고 있으며 연간 이용객 2,000만 명 수용이 가능한 공항 건설을 목표로 하고 있다. 신공항건설은 6개회사로 구성된 컨소시움이 담당하고, 참가 회사로는 프랑스 Vinci 그룹, 브라질 Oderbrecht사, 터키 TAV사, 레바논 CCC사 등이며 공항 디자인은 프랑스 ADPi사가 수행했다.

리비아 정부는 트리폴리 신공항의 완공기간은 24개월로 트리폴리 신공항의 총 면적은 1,165헥타르, 35만 ㎡의 터미널 빌딩, 동시에 100대의 비행기 이착륙이 가능한 공항건설을 목표로 하고 있으며, 이외에도 비행기 정비소, 4,400대를 수용할 수 있는 주차장도 건설 예정이었으나, 내전 이후 공사는 중단된 상태이다.

한편 벵가지 신공항 건설은 캐나다 SNC Lavalin Nexacor사가 건설하고 있으며 건설에 소요되는 금액은 5억 4,000만 달러, 건설기간은 2년으로 예정하고 있다. 벵가지 신공항의 규모는 연간 이용객 500만 명을 수용할 수 있는 규모로서 연간 처리능력 15만 톤 규모의 화물 처리장도 건설할 예정이었으나, 현재는 중단된 상태이다. 기존 리비아 정부는 향후 13개 민간 공항 현대화 프로젝트에 10 억 달러를 투자할 예정이었으나, 추후 진행 여부는 미정이다.

리비아의 주요 항구는 트리폴리, 벵가지, 브레가, 미수라타, 시드라 등이며 주티나, 라스라 누프, 하리가, 브레가, 시드라 지역에 오일터미널이 있다. 원활한 수입 물동량 처리를 위해 트리폴리 항구의 확장공사가 계획된 바 있었다.

□ 트리폴리 국제공항

- 위치: Position 32°39'49"N, 013°09'32"E
- 고도: 80m (262ft)
- Navigational Aids: VOR-DME
- Runway 1: Heading 09/27, 3,601m (11,814ft), No ILS
- Runway 2: Heading 18/36, 2,637m (8,651ft), No ILS

□ 트리폴리 항구

- 위치: 리비아 지중해 서안(32: 54N / 13: 10E)
- 창고: 5,682㎡
- 야적장: 462㎡
- 연간하역능력: 200만 톤
- 연간입항선박: 1,497척(2006년)

2) 운송비용

Esterlab Shipping Co.

구간	컨테이너	운임(US\$)
코스→부산	20' DV	710.0
	40' DV/HC	1,070.0
부산→코스	20' DV	1,593.6
	40' DV	3,187.2
	40' HC	3,387.2

주: 수수료- LD150(US\$ 120)/container 별도

CMACGM Co.

구간	컨테이너	운임(US\$)
트리폴리→부산	20' DV	750.0
	40' DV/HC	1,250.0
부산→트리폴리	20' DV	1,978.0
	40' DV/HC	3,500.0

3) 주요 운송 회사 및 통관 에이전트

Company	Address	Phone	Fax	E-mail
Gulf Agency Company (GAC)-Korea Branch	Seoul	02)720-2911	02)720-5449	Sungho.kang@gac.com
Libya Shipping Co.	Tripoli	+218 21) 340 2528	+218 21) 340 3496	Info@LibyaShipping.com 218-92) 612-0880 218-92) 581-0086
New Benghazi shipping Co.	Benghazi	+218 61) 909-0150	+218 61) 909-0454	Benghazi@libyashipping.com 218-92) 510-1903
Misurata Shipping Agency	Misurata	+218 51) 262-6626	+218 51) 265-2179	misurata@libyashipping.com 218-91) 374-9234
TOPACTS	Misurata	+218 51) 262-3934	+ 218 51) 261-9703	topacts@ltnet.net 218-91) 215-9906
Bab Libya Shipping agency	Misurata	+218 51) 265 2179	+218 51) 265 2179	info@bablibya-shipping.com 218-91) 374-3588
Tegerhys Holding Co.	Tripoli	+218 21) 363 1431	+218 21) 351 4483	info@tegerhyshipping.ly 218-92) 513-2215
LibyaMar – Baltic Shipping Agency	Misurata	+218 51) 522 7156	+218 51) 262 0470	info@libyamar.com 218-91) 375-2613
Esterlab Shipping Agency	Tripoli	+218 21) 477 9653/4	+218 21) 477 8184	info@esterlab.ly 218-91) 213-2298
Catamaran Shipping Company	Tripoli	+218 21) 710 7067	+218 21) 728 3172	info@catamaran.ly
Al Madain Group	Benghazi	+218 61) 909 1660	+218 61) 908 1844	Info@almadain.com

자료: 무역관 자체 조사 (2012.9월 기준)

IV. 투자

1. 투자환경

리비아의 투자유치는 1997년 제정된 “외국인 투자유치법(Law No.5)”과 2002년 제정된 “외국인 투자유치 시행령(Decision No.21)”에 근거하고 있다.

리비아 정부는 산업 발전을 위해서 외국인 투자 유치에 필요하다고 인식하고 1997년 외국인 투자유치법(Law No 5, 1997)을 제정, 외국인 투자유치 활동을 전개해 왔으나 소기의 성과를 달성하지 못하자 2002년 외국인 투자유치법 시행령(Decision No 21, 2002)을 제정, 투자제한 분야 철폐, 과실송금의 보장, 각종 인센티브 제도를 도입했다.

특히 2006년 리비아 정부는 다양한 소형 외국인 투자 프로젝트의 유치 촉진을 위해 투자 프로젝트의 최소 자본금을 종전의 5,000만 리비아 디나르(US\$ 4,000만) 에서 500만 리비아 디나르(US\$ 400만)로 대폭 하향조정했으며 합작투자로서 리비아 파트너의 투자비율이 50%를 초과하는 투자 프로젝트에 대해서는 투자 최소자본금을 200만 리비아 디나르(US\$ 160만)로 하향했다. 또한 외국인 투자가는 투자 프로젝트 소요 금액의 50%를 리비아 국내 은행이나 금융기관에서 조달이 가능하도록 허용했다.

현재 외국인 투자가 허용되는 분야는 농업, 산업, 서비스, 석유정제, 석유화학, 전력, 통신, 부동산, 인프라설비, 관광 등이며 외국인 투자 프로젝트에는 소득세, 생산세, 수입에 수반되는 각종 제세 등 각종 면세혜택이 부여되고 있다.

오일 개발 및 탐사를 제외한 외국인투자유치는 리비아 투자유치위원회(Libyan Foreign Investment Board)에서 전담하고 있으며 리비아 투자유치위원회가 발표한 투자유치 유망분야는 다음과 같다.

- Cement Industry, iron & building materials
- Agro-based oil and gas in addition to their complementary services
- Compilation of cars and tractors
- Desalination of sew water
- Producing all kinds of food goods for local consumption and export
- Founding banks and banking services
- Hotels, resorts and tourism villages
- Health care centers to provide specialized treatment services
- Universities to open branches in the areas of technical and specialized schools
- Specialized technical training center

리비아 정부는 UN 제재의 중단과 함께 경제재건을 위해 외국인 투자유치를 강조하며 관계법을 개정, 여건 조성을 위해 노력하고 있다. 각종 프로젝트 시행에 있어서 자국기업을 우대하고 있는 점을 감안할 때 보다 적극적으로 투자진출을 모색해야겠으나, 아직은 투자법 및 투자환경이 내전 이전 수준과 크게 달라지지 않았으므로, 2013년 이후 새로운 투자법 및 투자환경 조성 시까지 지켜볼 필요가 있다.

리비아는 인구 630만 내외로 내수시장이 비교적 협소한 편이지만 최근 아프리카 통합을 주도하고 있는 점을 감안할 때 아프리카 대륙이라는 배후 시장이 있다는 점과 유럽-중동-

아프리카를 연결하는 전략적 요충지인 점을 염두에 둘 필요가 있고, 리비아 정부의 제조업 육성책을 감안할 때 투자협상결과에 따라 여러 가지 인센티브의 확보도 가능하다.

투자가 유망한 분야로는 현지에서 원자재 확보가 가능한 석유화학 분야, 관광, 지중해의 수산업, 대수로 공사를 바탕으로 한 농업개발, 각종 제조업 등이며, 리비아 정부도 이들 분야의 투자를 중점 지원하고 있다.

투자업종에 대한 특별한 제한은 없으나, 과실송금을 비롯한 각종 인센티브나 제반 투자여건은 사실상 투자 위원회에서 케이스 별로 결정하게 되어 있어 투자 신청시 협상에 따라 제한과 인센티브가 달라질 수 있다.

2. 외국기업 투자동향

2001~08년간 리비아에 대한 외국인 투자액은 106억 달러를 상회한 것으로 집계 되었으며 2008년 한해 이루어진 외국인 투자액은 45억 달러로 나타났다. 외국인 투자는 2001년 감소세를 보였으나 2003년 시작된 서방과의 관계개선 이후 서방기업의 에너지 분야에 대한 투자에 힘입어 2005년을 기점으로 크게 증가한 특징을 보이고 있다.

2008년의 리비아에 대한 외국인 직접 투자는 2007년과 마찬가지로 에너지 분야에 집중 되어 27개 프로젝트 중 12개 프로젝트를 에너지 분야가 차지하였다. 10여 년에 걸친 리비아에 대한 지속적인 국제사회의 수출 금지조치가 해제된 이후 급성장하고 있는 리비아 에너지 분야에 대한 외국인 투자가 크게 증가하고 있다.

2008년 서양기업에 의한 3건의 대형 리비아 외국인 투자가 이루어졌다. 미국 Occidental Petroleum사는 리비아 석유공사(NOC)사와 30년 석유개발 계약을 체결하고 Sirte지역의 석유생산량을 3배로 늘리기 위해 향후 5년간에 걸쳐 50억 달러를 투자할 예정이다. 유럽기업의 리비아 에너지 분야에 대한 투자도 활발히 이루어 지고 있다. 프랑스 Total, 오스트리아 OMV, 스페인 Repsol-YPF, 노르웨이 Statoil사는 Murzuq 지역의 NC 115, NC 186 석유 광구 개발권을 2032년까지 연장하는 계약을 체결하였다.

2008년 한해 이루어진 에너지 분야의 외국인 투자액은 35억 달러에 달하였다. 에너지 분야에 이어 활발한 외국인 투자는 건축과 공공건설 분야로 나타났다. 2008년 이들 분야에 대한 외국인 투자액은 20억 달러에 달하였으며 건수로는 9개 프로젝트가 이루어졌다.

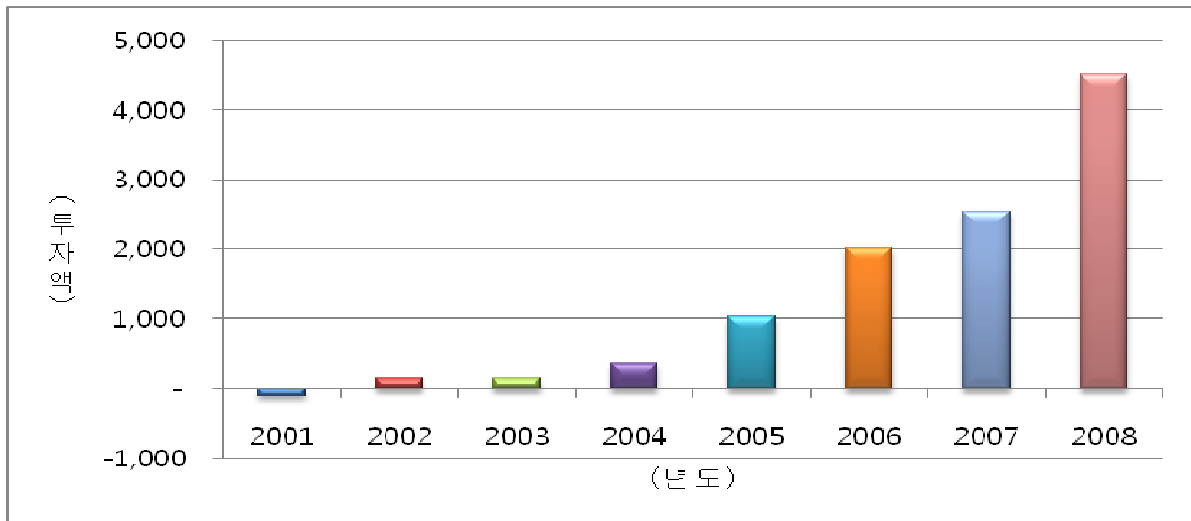
주요 건설분야 외국인 투자 프로젝트를 보면 UAE Hydra Properties사는 Hydra Libya Real Estate 지사를 설립하여 Tripoli Towers 빌딩을 건설 중에 있다. Qatari Diar사는 리비아 개발투자공사(Libyan Development & Investment Company)사와 49%를 투자하여 20억 달러 상당의 부동산 개발 프로젝트를 추진 중에 있으며, 그리스 Consolidated Contractors Company사는 리비아 파트너와 합작으로 5억 달러 규모의 5성급 호텔, 사무실 타워 빌딩 건설 프로젝트를 추진하고 있다

주요 지중해 연안 국가 연도별 외국인 투자 동향(단위: 백만 US\$)

국가	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	총계
알제리	1,196	1,065	634	882	1,081	1,795	1,665	7,651	15,969
이집트	510	647	237	2,157	5,378	11,578	11,600	10,900	43,005
이스라엘	3,562	1,651	3,901	2,002	4,881	14,729	9,998	4,708	45,432
요르단	180	122	443	818	1,774	3,219	1,835	2,400	10,789
레바논	1,451	1,336	2,977	1,993	2,791	2,739	2,845	2,200	18,332
모로코	2,808	481	2,314	895	1,653	2,450	2,577	2,400	15,578
팔레스타인	19	9	18	49	47	19	21	275	457
시리아	110	115	180	275	500	600	885	1,563	4,228
튀니지아	7,242	2,278	1,283	1,540	7,281	477	7,028	1,740	28,869
터키	3,352	1,133	1,751	2,785	10,031	19,989	22,029	16,400	77,470
리비아	113	145	143	357	1,038	2,013	2,541	4,501	10,625

자료: UNCTAD

리비아 연도별 외국인 투자동향(단위: 백만 US\$)



자료: UNCTAD

3. 우리기업 투자동향

오일 분야를 제외한 외국인투자유치 업무를 총괄하고 있는 리비아 외국인 투자유치위원회 (Libyan Foreign Investment Board)가 집계한 우리나라의 대 리비아 투자는 2건에 금액은 1억 1,000만 달러에 머물고 있다. 투자내용은 대우자동차의 합작 생산공장이며 또 하나는 대우 건설의 호텔 건설사업이다.

대우자동차 합작 생산 공장은 1999년에 시작되어 2000년 초 생산을 시작했으나 2002년 리비아 정부의 환율 보조금 폐지 및 승용차에 대한 관세율을 대폭 인하로 현재는 가동이 중단된 상태이다.

대우건설의 호텔 건설사업은 2010년까지 5 스타급 호텔을 리비아의 수도 트리폴리에 짓는 투자사업으로 리비아 경제사회개발 기금과 합작으로 대우건설이 총 투자금액의 60%를 부담했다. 호텔운영은 JW MARRIOT가 맡고 있다. 2010년 9월 준공되었으며, 2011년 2월 17일 개장하려고 하였으나, 당일 리비아 민주화 혁명 시위 및 내전이 발발하여 2012년 9월 기준 개장을 미루고 있다. 뿐만 아니라 내전 중 상당 부분 파손이 있어 유지보수가 시급한 상황이다.

그 외 오일분야 투자로서 한국석유공사가 SK, 마주코통상, 대성산업, 서울도시가스과 컨소시엄을 구성해 NC-174 유전 광구(Elephant oil field)개발을 위해 1990년 투자한 사업이 있으며 지분은 리비아 NOC 65%, ENI 11.66%, 라스모 리비아 법인 11.66%, 한국 컨소시엄 11.66% 등이다. 2004년 대우건설은 미수금의 일부를 재투자해 리비아와 합작으로 걸프법인의 건설회사를 설립해 운영하고 있다. 걸프법인은 리비아 제3도시 서트와 히샤를 잇는 116KM의 도로건설을 포함하여 10개 사업을 추진하였다.

아직까지는 내전 이후 리비아의 치안 및 법적 보장 미비, 리비아 투자법의 제도적 한계 및 구정권과 같은 관료적인 투자유치 행태로 한국기업들의 리비아 투자를 기피하고 있다. 그러나, 신 정부 출범 후 투자법 정비 및 보다 개선된 외국인 투자유치 정책이 뒤따른다면 한국기업들의 대 리비아 투자는 재개될 것으로 전망된다.

4. 주요 투자법 내용

가. 투자 허가

투자허가는 리비아 외국인 투자유치위원회(Libyan Foreign Investment Board)에 신청서를 제출하면 관련 서류를 심사, 결과를 통보해 준다.

투자 신청서는 리비아 외국인 투자유치위원회의 소정 양식을 이용하면 된다. 양식에는 신청자, 국적, 투자 종류, 모기업 주소, 프로젝트 개요, 투자 양식, 금액 등을 기재하며, 신청자가 직접 리비아 외국인 투자유치위원회 또는 리비아 대사관에 제출하여 신청한다.

○ Libyan Foreign Investment Board(리비아 외국인 투자유치위원회)

- Tel: 218-21) 3608183, 3609613, 3638013
- Fax: 218-21) 3617918
- PIC: Mr. Rajab Shaglabu(General Manager)
- E-mail: rajab@investinlibya.com
- Homepage: www.investinlibya.com

리비아 정부는 외국인 투자유치 장려를 위하여 2006년 Decision 86을 새로 발표했다. 주요 개정 내용을 보면 소형 외국인 투자 프로젝트의 유치 촉진을 위해 투자 프로젝트의 최소 자본금을 종전의 5,000만 리비아 디나르(4,000만 달러)에서 500만 리비아 디나르(400만 달러)로 대폭 하향조정했다. 합작투자로서 리비아 파트너의 투자비율이 50%를 초과하는 투자 프로젝트에 대해서는 투자 최소자본금을 200만 리비아 디나르(160만 달러)로 하향했다.

특히 외국인 투자가는 투자 프로젝트 소요 금액의 50%를 리비아 국내 은행이나 금융 기관에서 조달이 가능하도록 허용했다. 2006년 Decision 86에서 외국인 투자가 허용되는 분야는 산업, 보건, 관광, 농업, 서비스 등이다.

나. 투자 인센티브

수출품에는 생산세를 비롯하여 수출과 연관되는 모든 세금이 면제된다. 소득세는 공장 가동 일로부터 5년간 면제되며, 필요 시 정부의 승인을 받아 3년간 연장이 가능하다.

투자 프로젝트 수행을 위해 수입되는 건설자재, 가구, 기계류, 설비, 운송 수단 등은 관세 및 관세 유사 세금이 면제되고, 부품, 원료 등은 5년간 관세 및 관세 유사세금이 면제되며 정부의 승인을 받아 추가로 3년간 면제된다.

또한 투자 프로젝트 수행에 수반되는 인지세가 면제된다. 특히 외국인 투자 기업은 리비아 근로자 대체가 불가능한 경우 외국인을 고용할 수 있으며 외국인 봉급의 일정 비율을 모국으로 송금할 수 있다.

5. 진출형태별 절차

가. 합작회사 설립 의무

- 리비아 정부는 일자리 창출을 위해 2006.11월부터 외국기업의 토목건축분야 진출시 자국기업과 합작법인(최소자본금 100만LD 이상)을 설립하도록 의무화하고, 외국기업에 대해 최대 65%까지 지분을 보유할 수 있도록 허용.
- 다만, 공사의 특성, 시공현장 위치, 시공 난이도 등을 감안, 발주처가 총인민위원회의 승인을 얻을 경우 외국기업이 단독으로 지사를 설립하여 시공할 수 있으나, 외국기업 단독시공 허용에 대한 일관된 기준이 없어 발주처마다 달리 적용하고 있어 계약 이전에 발주처와 합작법인 설립 여부에 대해 사전 협의하는 것이 필요함.

나. 지사설립 제한

- 외국기업이 리비아에 지사(최소자본금 15만LD 이상)를 설립하기 위해서는 산업경제통상부에 등록 (최장 5년까지 등록 가능)해야 함.
- 지사를 설립하고자 하는 외국기업은 ① 토목건축, ② 전력, ③ 석유, ④ 통신, ⑤ 산업, ⑥ 조사 및 계획, ⑦ 환경보전, ⑧ 컴퓨터, ⑨ 자문 및 기술용역, ⑩ 의료 등 10개 업종 중에서 1개 업종만 정하여 지사를 등록하여야 함.
- 신규 지사 등록 시 최소 LD150,000를 해외 송금에 의한 입금으로 은행잔고 확인서를 받아 제출해야 함. (지사 설립에 대한 결정문: GPC 3-2005 and GPC 89-2006)

다. 지사설립 시 구비 서류

- 모 기업의 지사 설립 결정 이사회 회의록 (지사활동범위, 자본금, 지사장, 지사설치 장소 포함)
- 모 기업 정관 및 조직도
- 모 기업 소재 정부가 발급한 사업자등록증
- 지사 연간 예산, 재무제표 제출 서약서
- 모 기업의 정치문제 비 개입 이사회 서약서
- 모 기업의 리비아 내 영업실적 및 해외 영업실적 증명서
- 자본금 입금 은행 증명서 (최소 LD15만)

* 모든 서류는 아랍어로 번역, 모 기업 소재 리비아대사관으로부터 영사확인을 받아야 하며, 상기 서류 중 1, 3, 4, 5 항의 서류는 원본 제출 필요

리비아 지점 설치 대행 공증인 회사

Company	PIC	Mobile	Tel	Fax	E-Mail
Al Kilani, Gheblawi & Najah Law Firm	Mr. Mohamed Al Kilani	218-91-3803830 218-92-3957394	218-21) 3332143	218-21) 4447919	alkilani@kilani gheblawi.com
Al Sabeel Co. for Economic Consulting	Mr. Wassam Al Tayeb	218-91-3240147 218-92-5601168	218-21) 4831421	218-21) 4831421	N.A.
Acacos for Services	Mr. Saleh Al Mamari	218-91-3226780 218-92-6197584	218-21) 4911900	218-21) 4911900	acacos_servi ces@yahoo.c om

*자료: 무역관 자체 조사(2012.4월)

라. 적정 파트너 물색

- 적정 파트너를 찾는 일은 리비아를 찾는 전 세계인의 고민임. 현지에서 어떠한 사업이든지 결국, 현지파트너의 네트워킹 능력에 따라 모든 일이 좌우됨. 적정 파트너 발굴은, 리비아에 장기 거주를 통해 파트너의 자금력, 발주처와의 수시 면담 가능 여부, 구체적인 프로젝트 정보의 입수능력, 관공서 공무원과의 네트워킹 능력 등을 직접 확인한 후 결정하는 것이 필요

마. 현지인의 영향력

- 합작법인 설립 시 현지인의 지분이 최대 35%라 하더라도 제반 의사결정에 있어 큰 영향력을 갖고 있음. 원칙적으로 자본금 100만 디나르를 투자 시 35만 디나르를 현지인이 투자를 해야 하지만 이 정도를 선뜻 투자할만한 파트너를 구하기가 쉽지 않으며 실제 투자를 한 경우라 하더라도 관행상 모든 행정처리가 현지인 우선으로 이루어지고 있기 때문에 제반 의사결정에 있어 현지인의 의견을 존중할 수 밖에 없음.

바. 자본금 납부

- 현지 법인 또는 지사설립 신청 또는 승인 후 리비아 산업경제무역부 승인서(또는 접수증)를 은행에 제출하면 은행구좌 개설이 가능함.
- 외국은행은 아직까지 지점설립이 허용되지 않은 상태로 리비아 외환은행(Libya Foreign Bank), 주모리아 은행 등 현지 은행을 통해 외환 및 현지화 구좌 개설이 가능함. 구좌 개설 후 한국으로부터 송금을 받아 은행잔고증명서를 관련기관에 제출하면 자본금 납부가 됨.

사. 사무실 임대

- 사무실은 오피스빌딩에 입주 시 sqm당 50 디나르 내외이며('11년 Al Fateh Tower 빌딩의 임차료는 sqm당 49 디나르임), 일반 빌라형태 주택을 임차, 사무실로 활용 가능함. 빌라의 월세는 지역별로 천차만별이라 일률적으로 언급하기 곤란하나 통상적으로 5,000-7,000 디나르 수준이면 2층 건물에 각층 방 4-5개 정도의 룸을 가진 건물을 구할 수 있음. 모든 임차료는(주택, 사무실 등) 1년치 선납 조건임.

6. 투자입지여건

리비아에는 미수라타, 벵가지, 토브룩 등 3개의 자유무역지대와 각 지방 정부별 산업단지가 설치, 운영되고 있다. 그러나 각 산업단지는 시설 노후화, 입주기업 미비 등으로 유명무실해진 상황으로서 외국 기업의 투자 대상지역으로는 리비아 정부가 적극 추진하고 있는 미수라타 자유무역지대가 가장 유망하다.

미수라타(Misurata) 자유무역지대는 트리폴리에서 약 210km 떨어진 미수라타 지역에 2000년 설치해 신청 업체의 입주를 받고 있다. 미수라타(Misurata) 자유무역지대의 총 면적은 430헥타르에 이르며, 업종에 따라 12개 블록으로 구분해 운영하고 있다.

미수라타(Misurata) 자유무역지대는 20km 인근에 공항이 운영되고 있으며 연간 600만 톤의 처리 능력을 자랑하는 수심 11m의 항구를 보유하고 있다. 그리고 인근 지역에 리비아 유일의 제철소인 LISCO가 자리잡고 있다. 미수라타(Misurata) 자유무역지대 입주업체에게는 관세를 비롯한 각종 세제면제 혜택을 부여하고 있다.

미수라타(Misurata) 자유무역지대 현황

No	Zones	Fields	Areas(㎡)
1	Zone 1	construction of covered plants and warehousees	900,000
2	Zone 2	electronic and light industry	500,000
3	Zone 3	heavy industry	700,000
4	Open storage zone A	container handling, storing and re-distribution activities	540,000
5	Open storage zone B	car parking and storage of raw materials	300,000
6	Exhibition area	Exhibition and Office Area	80,000
7	Administration area	Administrative, customs and security building	80,000
8	Recreation area	sports facilities, park and green areas	260,000
9	Green area		220,000
10	Accommodation area	accommodation of employees	200,000
11	Offices / camp area	offices and special camps of companies	130,000
12	Roads and railways		390,000
	Total		4,300,000

7. 노무관리

리비아는 이슬람 식 사회주의 원리와 카다피 지도자의 GREEN BOOK 통치 이념으로 근로자와 사용자, 또는 임금이라는 개념없이 서로 협력관계에서 공동으로 생산하고 분배하는 방식의 기업경영을 주창하고 있다. 파업 또는 파업 선동은 노동법에서 금지하고 있는 대신 노동자의 권익 보호에 대해서는 매우 엄격하다.

외국인 회사의 현지인 고용의무는 2006년 말 외국인과 내국인의 고용 비율이 1: 1로 대폭 강화됐다. 리비아 고용부는 2007년 법령 제6호를 통하여 리비아에서 외국인에게 고용이 허용되는 업종을 발표해 외국인 취업을 엄격히 제한하고 있다.

리비아의 외국인 고용 허용 업종

번호	업종
1	Member of Teaching Staff, holding M.Sc. and Ph.D. (Doctorate) Degree in specialized applied sciences, exclusively.
2	Technical instructors, holding the applied qualifications and the various technical specializations.
3	Consultants and Researchers having rate experience and higher qualifications.
4	Specialists and Consultants in heart diseases, blood vessels, internal diseases, orthopedics, brain and neurosurgery, eyes / ophthalmic, respiratory apparatus, liver, kidney and urinary units diseases, gynecology, obstetrics, pediatrics, family / community medicine, and specialists in contagious and epidemic diseases, first-aid, emergency, anesthesia, diagnostic and medical treatment, X-Ray / Radiology, Nuclear medicine, Nose, Ear and Throat, Burns and Beautification and Tumor / Cancer surgery.
5	Specialised nursing in midwifery, intensive care and surgical operation rooms
6	Maintenance technicians for medical examination equipment and apparatuses and microanalysis in pathology, diagnostic and medical treatment X-Ray radiology, laboratories and anesthesia.
7	Mines, geologists (technicians rock analysis and strata, chemical analysis laboratory and seismic / ground survey technicians, mine surveying technicians, photo analysis technicians, mechanics for drilling machines / rigs, drilling tower technicians, Oil and gas wells treatment technicians, geological and geophysical technicians, air and marine transport technicians, drilling Engineering technicians, well test technicians, equipment vibration and control technicians, operators of marine cranes, micro-instrument maintenance technicians, diesel mechanical maintenance technicians, protective maintenance technicians, pump and compressor maintenance technicians, and shipping operators.
8	Engineers of pipe treatment, engineering specialists for corrosion control, Engineering specialist for marine equipment / installations, maintenance of micro and electric devices / instruments, drilling planning Engineer, specialists, materials specialists, communication controllers (DP4), Industrial Medicine Specialists, Reservoir Controllers, Communications Maintenance Specialists, Mechanical and Electrical Engineering Analysis Specialists, Micro-instrument protective maintenance specialists, marine service specialists, marine installation maintenance and analysis specialists, and technical documentation specialists.

9	Experts in industrial construction and maintenance, metal / mineral swelling and purification technicians, operators of control devices and regulating air and electric current, metal pipe and disc /cylinder winding technicians, ship-building and barges maintenance technicians, engineer, specialized in operation and maintenance of aircraft, Air Transport System Analysts, Engineers and technicians of installation and maintenance of communication systems, and fishing boat building and maintenance.
10	Experts and specialists in archeological excavations and rehabilitation
11	Cooks and bakers
12	Building, construction and sewerage technicians
13	Technicians of road and bridge construction and maintenance, technicians for construction of railing lines and systems.
14	Workers in the field of agriculture, grazing / pasturage, animal breeding food industries, fishing and cleaning activities.

자료: 리비아 관보

국영기업을 제외한 리비아 민간기업의 월 법정 최소 임금은 2007년 1월 1일부터 250 리비아 디나르(200달러)으로 인상되었다.

리비아 정부는 1981년부터 27년간 지속되어 온 국영기업 및 관련 유관기관 종사자의 급여 동결을 해제하고 정부가 제시한 급여 가이드라인 내에서 이들 기관의 자율에 맡기기로 결정했다. 리비아 국영기업 및 유관기관 종사자의 급여는 1981년에 제정된 법령 제15호에 의해 경영 실적이나 생산성 등과는 별개로 27년 동안 계속 동결되어 왔으나 2006년 11월 7일 급여 자율화를 내용으로 하는 법령에 의거해 경영 성과, 경영 전략 등을 고려해 이들 기관이 자율적으로 결정할 수 있게 됐다.

급여 자율화의 대상이 되는 분야는 일반 서비스, 산업 및 생산, 보험, 건설 및 석유 분야에 종사하는 모든 국영기업 및 유관기관의 종사자들이다.

법령에 따라 향후 모든 국영기업은 정부가 제시한 급여 범위 내에서 국영기업의 경영실적, 경영전략 등에 따라 급여를 자율적으로 결정할 수 있으며 특히 급여의 최대 30%까지 보너스를 지불할 수 있도록 했다. 급여 자율화의 새로운 법령은 2007년 1월 1일부터 정식으로 발효했다.

정부가 제시한 급여 가이드 라인의 주요 내용을 보면 국영기업 및 유관기관의 모든 종사자를 1~14단계로 구별했다. 청소원은 최하단계인 1단계로 기본 월 급여는 265 리비아 디나르(212달러)이며 최상급인 14단계에 해당하는 사장의 월 급여는 795 리비아 디나르(636달러)로 책정됐다.

2010년 리비아 정부는 신 노동관계법을 제정하였는바, 주요 내용은 다음과 같다.

□ 근로 및 고용체계

- 근로시간은 주 48시간 및 일 10시간을 초과해서는 안됨.
- 모든 근로자는 금요일 24시간의 휴일을 취할 권리를 가짐.
- 주말근무의 경우, 근무일 이후 3일 이내 하루 휴가 또는 평일 근무의 2배 임금을 지급해야함. 초과근무수당은 평일 임금의 최대 50% 범위 내에서 지급해야 하며 초과근무시간은 일 3시간을 넘어서는 안됨.

□ 여성 및 청소년 고용

- 여성근로자는 출산예정일이 명시된 병원진단서를 제출, 14주의 유급 출산휴가를 가질 수 있음. 2명 이상의 자녀를 동시에 출산할 경우 유급 출산휴가는 16주까지임.
- 최저 근무연령은 18세이며 청소년은 휴식 및 식사시간을 포함, 일 6시간 이상을 근무해서는 안되며 연속 4시간 이상 근무를 해선 안됨. 주말 및 야간근무도 해선 안됨.

□ 휴가

- 연가는 30일이며 만 50세 이상 또는 20년 이상 근로자에게는 연간 45일의 휴가가 주어짐
- 근로자는 적정사유가 있을 경우, 사전 휴가원 제출 없이 긴급휴가를 가질 수 있음. 사유서는 휴가 후 제출해야 함. 긴급휴가는 1회 3일, 연간 12일을 초과해선 안됨. 긴급휴가는 연가에 포함되지 않음.
- 근로자는 연속해서 45일 내 또는 1년 60일 내 유급 병가 휴가를 가질 권리를 가짐.
- 근로자는 아래의 경우 유급 특별 휴가를 가질 수 있음.
 - Haji 순례: 20일을 초과할 수 없으며 재직기간 중 1회만 허용
 - 결혼: 2주를 초과할 수 없으며 재직기간 중 1회만 허용
 - 남편 사망: 사망일로부터 4개월 10일간 가능
 - 시험: 시험기간 동안 수혜

□ 계약종료

- 계약종료 사유는 다음과 같음
 - 법적으로 정년에 달한 경우, 건강상의 하자, 사직, 사망 등
 - 범죄 등의 결과로 법정 실형을 선고 받은 경우 집행유예를 받은 경우는 계약종료사유가 되지 않음.
- 남성 근로자의 정년은 65세이며 여성 및 위험현장 또는 업종 근무 근로자는 60세임.

□ 공통 조항

- 고용주의 계약약속은 청산, 파산, 합병, 소유권 이전 및 고용주 변경 등의 발생경우에도 취소될 수 없음. 청산, 파산 및 폐업 등의 경우 발생시에도, 근로계약은 명시된 기간 까지 유효함.
- 리비아 인력 고용은 총 현장 근무인력의 75% 이상이어야 함. 리비아 근로자중 목표로 하는 자격조건 또는 기술능력 등이 부족할 경우, 관계당국에 의해 그 비율을 조정할 수 있음.

□ 고용계약

- 근로자가 수용한다 하더라도 동 법과 배치되는 어떠한 계약조건도 무효임. 근로자에게 더 많은 혜택을 제공하는 경우는 예외임.
- 수습기간은 근무시작일로부터 30일간 이어야 함. 계약종료 결정에 대한 언급이 없이 수습기간이 지날 경우 실제 고용계약이 이뤄진 것으로 봄.

퇴직금은 고용인의 자리가 없어짐에 따라 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 2개월 분의 급여], 근무성격의 변화에 따라 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 1개월 분의 급여], 근무 성적 불량으로 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 1/2개월 분의 급여]를 퇴직금으로 지불해야 한다.

8. 조세제도

가. 조세체계

리비아 정부는 2004년 새로운 조세법(Law No.11/2004)을 제정해 시행하고 있다. 2004년 조세법은 종전의 복잡한 조세부담 체계를 크게 단순화하고 조세 부담을 크게 완화했으며 2010년 세법이 개정되어 기존 세부담을 완화시켰다. 리비아 조세제도는 크게 법인세, 소득세, 인지세, 종교세 등 기타 세금으로 크게 구분할 수 있다.

나. 법인세

법인세는 법인의 당기 순익에 대해 부과되는 세금으로 2010년 세법개정으로 법인세율은 20%(고정세율)가 부과된다. 결산 종료일로부터 7개월 이내에 국세청에 신고해야 한다. 법인세의 경우 해외자재 구입대금(통과면장 기준), 노무비(개인 소득세 신고서 기준), 기타 경비(총 직접 경비의 5% 이내에서 해외에서 발생한 간접경비) 등을 공사비로 인정해 과세대상 금액에서 공제해 준다.

기한 내 법인세를 납부하지 않을 경우 매달 세금의 1%가 가산되며, 최대 12%까지 가산된다. 3월 6월, 9월, 12월 4회에 걸쳐 분할 납부할 수 있다. 그러나 리비아 투자법에 적용되는 기업의 경우, 설립 후 5년간 법인세 납부가 면제되며 3년간 추가 연장될 수 있다.

다. 소득세

소득세(Income Tax)는 1973년에 최초 제정(Law No. 64)되었으며 2004년 3월 및 2010년 1월 개정되었다.(Law No.7/1020) 인지세(Stamp Tax)는 1973년에 최초 제정(Law No.65)되었으며 2004년 3월 개정됐으며 (Law No.12). 목적세 중 종교세는 1970년 제정된 Law No. 44에 의해 대수로 세는 1982년 제정된 Law No.22에 의해 징수되고 있다.

소득세(Income Tax)는 크게 소득의 종류에 따라 부과되는 소득세, 종합 소득세, 법인세가 있었는데 종합소득세는 2004년 3월 폐지됐다. 소득세는 소득의 종류에 따라 상업이익세(15%), 무역 및 수공업소득세(10%), 자영업소득세(15%), 근로소득세(연간 12,000LD 이하 분은 5%, 12,000LD 초과 분은 10%), 이자소득세(5%) 등으로 차등 부과되고 있다.

근로소득세는 근로자에게 부과되는 세금으로 수당을 포함한 총 급여 기준으로 연간 2,400 리비아 디나르(결혼 및 자녀가 있는 경우) 미만 근로자는 면제된다.

회사는 소정양식을 갖추어 해당 급여 지급 후 30일 이내 국세청에 신고해야 하며 신고서류는 소정양식과 근로자의 이름 및 급여를 명기한 서류를 제출해야 한다. 국세청은 근로소득세에 인지세 0.5%를 가산해 징수하고 있다.

무역 및 수공업 소득세는 회사는 아니지만 무역, 수공업 등의 영업 활동을 통해 이익을 얻는 자영업자 소득에 부과되는 세금으로 해당 업자는 회계 결산일 이후 60일 이내 국세청에 신고해야 한다. 동 세금은 기업의 매출액에서 비용을 제외한 순이익을 기준으로 부과되고 있다.

라. 부가가치세

리비아는 부가가치세제를 운영하고 있지 않다.

마. 기타 세제

인지세는 각종 서류에 대한 확인 등에 대해 지불하는 수수료로서 매 건당 또는 서류 페이지당 일정액을 지불하거나 경우에 따라서는 거래금액의 일정 비율을 납부해야 한다. 건별 수수료는 LAW NO 12에 명기되어 있다. 특히 리비아에서 체결된 모든 종류의 계약은 60일 이내에 반드시 국세청에 등록해야 하며, 일반 계약의 경우 2%, 하도급 계약의 경우 1%가 인지세로 납부해야 한다.

사회 보장세는 월 소득에 대해 15%가 부과되는데, 개인이 3.75%, 고용주가 11.25%를 부담한다. 외국인의 경우 리비아에 5년 이상 근무하는 경우 개인납부 연금 해당금액을 환급 받을 수 있다.

종교세(JIHAD TAX)는 법인의 이익 및 개인의 소득에 대해 부과되는 것으로 법인세 및 개인 소득세 납부 시 함께 납부하는데, 개인의 경우 개인소득의 3%, 법인의 경우 법인 이익의 4%가 부과되고 있다.

대수로세는 1983년 20세기 최대의 단일 프로젝트로 평가 받고 있는 대수로 공사의 재원을 마련하기 위해 만들어진 목적세이나 현재는 폐지되어 부과되지 않고 있다.

9. 외환관리 및 자금조달

리비아 외국인 투자유치청(LFIB: Libyan Foreign Investment Board)의 승인을 받아 설립된 법인의 경우 외화 및 현지화 계좌를 개설할 수 있으며 리비아 외국인 투자유치청(LFIB)의 승인을 받아 송금도 가능하다.

그러나 정식으로 등록되지 않은 기업의 경우 외화계좌 개설은 어려우나 현지화 계좌 개설은 가능하다.

리비아에 등록된 회사에 고용된 직원은 달러 또는 현지화 계좌를 개설할 수 있으며 봉급을 본국으로 송금할 수도 있다. 달러 계좌 개설 시 필요한 서류로는 여권, 고용계약서, 거주비자 등이 필요하며 송금 시에는 회사의 송금 승인서가 있어야 가능하다.

등록되지 않은 기업에 근무하는 직원은 달러 계좌 개설이 불가능하고 리비아 현지화 계좌만 개설 가능하며 계좌 개설을 위해 여권과 두 장의 사진이 필요하다.

송금은 리비아인의 경우 1회 1만 달러, 외국인의 경우 5,000달러 이내 송금이 가능하나 실제로는 은행에서 여러 가지 이유를 들어 제때 송금을 해주지 않고 있으며 해외 송금 시에 많은 수수료를 요구하고 있다.

또한 환전의 경우 달러에서 리비아 현지화로 환전은 쉬운 편이나 리비아 현지화에서 달러로의 환전은 조금 어려운 실정이다.

□ 리비아 주요 은행 연락처

- National Commercial Bank
 - TEL: (069) 3612429 - 3612267 - 3617977
 - FAX: (069) 446705 - 4448878 - 3610306
 - TELEX: 50433 - 50406
 - SWIFT: LNCBLYLTXXX
 - ADDRESS: Orouba Street P.O Box 543 - ALBAYDA LIBYA
 - WEBSITE: www.ncb.ly
- Libyan Foreign Bank
 - TEL: (021) 3350155 - 3350168
 - FAX: (021) 3350165
 - TELEX: 20200
 - SWIFT: LAFBLYLTXXX
 - ADDRESS: Dat Alimad Complex tower 2 P.O Box 3180 - Tripoli LIBYA
 - WEBSITE: www.lafbank.com
- Sahara Bank
 - TEL: (021) 3332771 - 4442920
 - FAX: (021) 3337922
 - TELEX: 20009 - 205454 - 20678
 - SWIFT: SABKLYLX
 - ADDRESS: 1st September Street P.O Box 720 - Tripoli LIBYA
 - WEBSITE: www.saharabank.com.ly

- Gumhouria Bank
 - TEL: (024) 263-3970
 - FAX: (024) 263-4920
 - TELEX: 30524/5
 - SWIFT: JAMBLYLTXXX
 - ADDRESS: P.O Box 0465004 – GHARYAN LIBYA
 - WEBSITE: www.gumhouriabank.com

- Commerce & Development Bank
 - TEL: (061) 2229630 – 2232638
 - FAX: (061) 9097115
 - TELEX: 2229630 – 2232638
 - SWIFT: CDBLLYLTXXX
 - ADDRESS: Commercial And Development building P.O Box 9054 – Benghazi LIBYA
 - WEBSITE: www.bankofcd.com

- Aman Bank For commerce & Investment
 - TEL: (021) 3350216 – 3350219
 - FAX: (021) 3350386 – 7
 - TELEX: N/A
 - SWIFT: ABCNLYLT
 - ADDRESS: Dat Alimad Complex tower 3 P.O Box 91271 – Tripoli LIBYA

- Wahda Bank
 - TEL: (061) 222-4256
 - FAX: (061) 2224122
 - TELEX: 20542 – 40164
 - SWIFT: WAHBLYLXXXX
 - ADDRESS: Omar Abulfadeel Square P.O Box 452 – Benghazi LIBYA
 - WEBSITE: www.wahdabank.com

- AL Umma Bank
 - TEL: (021) 3332888 – 3331195
 - FAX: (021) 3332505 – 4442476
 - TELEX: 20256 – 20724 – 20748
 - SWIFT: UMMALYLX
 - ADDRESS: Omar Almokhtar Street P.O Box 685 – Tripoli LIBYA
 - WEBSITE: www.umma-bank.com

- Mediterranean Bank
 - TEL: (061) 9098386 – 9091048 – 9098106
 - FAX: (061) 9099564 – 9099815
 - SWIFT: METILYLT
 - ADDRESS: Omar Almokhtar P.O Box 410 – Benghazi LIBYA
 - WEBSITE: www.meditbank.net

- Al-Wafa Bank
 - TEL: (021) 4815124
 - FAX: (021) 4815123
 - ADDRESS: Alfalah Street P.O Box 84212 – Tripoli LIBYA
 - WEBSITE: www.alwafabank.com

V. Business 참고 정보

1. 시장 특성

가. 시장 규모 및 특성

리비아는 면적에 비해 인구는 630만 명에 불과하여 시장규모는 크지 않다. EIU가 발표한 2012년 리비아 전체 수입액은 163억 달러 수준이다. 그러나 1인당 GDP는 19천 달러('12년 IMF, PPP기준 추정치) 수준으로 아프리카 국가 중에서 비교적 구매력이 큰 시장으로 가격도 중요하지만 품질에 대해서도 중요시하는 경향을 보인다. 시장규모가 크지 않기 때문에 국영 기업체를 제외하고는 대형 바이어를 찾기는 쉽지 않으며 일반적으로 1개 수입상이 여러 가지 품목을 동시에 수입하는 경향을 보인다. 리비아 바이어 대부분은 영어 의사 소통이 가능하며 은행을 통한 L/C 거래에도 익숙해 있다. 또한 물품을 수입하여 일부는 국내에서 소진하고 나머지는 리비아 인근 아프리카 국가에 수출하는 중계무역이 활발하다.

나. 유통채널

2000년 이전까지 유통은 정부가 주도해 왔다. 국영 유통 공사(NATIONAL DEPARTMENT STORES COMPANY)가 국가로부터 필요한 예산을 배정받아 생필품을 공급하는 것 외에 주요 지방 별로 유통 공사(LOCAL MARKETING COMPANY-TRIPOLI, BENGHAZI 등) 및 각 지역별 소비자 조합들이 생필품을 공급해 왔다.

그러나 2002년부터 지속 시행되고 있는 리비아 정부의 민간부문 육성정책과 함께, 민간 도·소매점들이 급속히 늘어나고 있는 반면, 국영 부문에 대한 정부의 예산배정 축소로 최근 들어 정부 주도의 유통조직은 급속히 약화되고 있다.

특히 트리폴리 갈가리시를 중심으로 민간 슈퍼마켓, 전자상가, 자동차 부품 상가들이 대거 생기면서 민간부분의 유통망이 점차 구축되고 있으나 아직까지는 품목별로 전문화되어 있지 못하다. 도매상들이 보통 수입도 같이 하고 있으며 대개 트리폴리, 벵가지, 미수라타 등에 분점을 설치해 소매상들에게 유통하고 있다.

다. 주요 품목별 유통 구조

1) 자동차

주요 유력 국영기업 또는 바이어들이 정부 또는 단체로부터 대량 주문을 받아 수입을 대행해 주고 있다. 소비자들 중에는 정부 또는 단체로부터 값싸게 불하받은 자동차를 상점에 재판매하는 경우가 있으며, 이런 자동차만 전문으로 취급하는 상점들이 많이 생겨나고 있다. 중고자동차의 경우 개인용도로만 수입이 가능하며 영리 목적으로는 수입이 불가능하나 실제로는 대부분의 수입상들이 차명으로 중고자동차를 수입해 판매하고 있다.

2) 자동차 부품

민간 기업들이 가장 활발하게 활동하고 있는 부분으로 대형 수입상들이 컨테이너로 물량을 수입, 소매점들에게 공급하고 있다. 최근 들어 정부 개발정책에 따라 트리폴리 시내의 자동차 부품 밀집 상가가 철거되어 새로운 지역으로 분산 이동하고 있다.

3) 전자제품

국영기업인 Electric General Company가 부품을 수입하여 조립, 일반 상점 및 정부에 공급하거나 일반 수입상이 완제품을 수입하여 일반상점 및 정부에 조달하고 있다.

4) 일반 생필품

민간인들이 운영하는 슈퍼가 많이 생겨 국영기업 상점은 거의 유명무실해졌으며, 민간 슈퍼들은 필요 물품을 두바이 또는 튀니지로부터 수입해 공급하고 있는데 아직까지 전문 수입상 없이 각 상점 별로 수입하는 형태를 취하고 있다.

5) 식료품

정부의 지원이 가장 많은 분야로 National Supply Co.에서 주로 수입하고 있으며, 수입 시 면세 혜택을 받을 뿐만 아니라 정부의 보조금을 받아 소비자들에게 값싸게 공급하고 있다.

6) 의약품

National Pharmaceuticals & Medical Supplies Co.가 수입 및 유통을 독점하고 있다. 동사는 보통 2년에 한 번 입찰을 통해 조달 업체를 선정하고 있다. 수입한 의약품은 24개의 지방 Central Pharmacy를 통해 보건소 및 병원에 공급하고 있다.

라. 한국 상품 인지도 및 유망상품

리비아에서 한국상품의 인지도는 매우 높은 편이다. 한국산이 자동차 시장의 대부분을 장악하고 있으며 핸드폰, 컴퓨터, 전자제품 등을 쉽게 볼 수 있다. 최근 들어서는 중고자동차가 눈에 많이 띄고 있다. 거리에서 한국상품의 홍보간판도 쉽게 찾아 볼 수 있다. 리비아 소비자에게 한국산은 높은 품질의 제품으로 인식되고 있어 'Made in Korea'라는 라벨을 붙이고 싶어한다. 리비아 시장에 수출이 유망한 한국 상품은 다음과 같다.

- 자동차 부품: 한국산 중고차가 대량 유입되어 자동차 부품 수요 증가
- 건설중장비 및 부품: 주택, 도로건설 등 사회인프라 프로젝트가 많이 추진되고 있어 여기에 소요되는 건설중장비(굴착기, 펌프카 등)와 건설중장비 부품 수출 유망
- 중소형 제조설비: 리비아 정부의 제조업 육성책으로 일회용 종이컵, 일회용 식품용기, 플라스틱 창틀, 일회용 주사기, 플라스틱 음료병 등을 제조하기 위한 중소형 제조설비 수요 증가
- 위성방송수신기(일명 셋업 박스): 일반 소비자의 신규제품에 대한 수요 증가, 외국인 노무자를 중심으로 수요 증가
- 오일 밸브: 오일산업 활성화에 따른 수요 증가
- 담요: 외국인 노무자 특히 이집트 노무자의 유입증가로 수출 유망
- 보안제품: 신축되는 은행, 사무실, 호텔 등을 중심으로 CCTV 카메라 등 보안관련 제품 수요 증가

2. 물가정보

가. 트리폴리(리비아) 기초 통계 자료

구분	2009	2010	2011
명목 1인당 GDP(USD)	15,100	15,500	15,278
명목 물가 상승률(%)	2.4	2.5	10.3
미화 대비 연평균 환율	1.23	1.25	1.27

나. 트리폴리(리비아) 물가 정보(1 USD = 1.25 LYD, 2012.9월)

구분	항목	가격 (LYD)
식품	쌀 1kg	3.0
	계란 한 판 (12알)	2.6
	소고기 등심/안심 1kg	22.0
	우유 1L	2.0
	식용유 1L	3.5
	생수 1L	1.0
	담배 1 갑 (Marlboro Light)	4.5
	햄버거	8.0
의료보험	4인가족, 치과 제외한 Full Cover 1년	3,200
	진료 (무의료보험, 감기, 초진)	25.0
교통	신차가격 (2000cc, 자동, 에어컨)	25,000~30,000 (기아, 옵티마)
	휘발유 1L	0.15
	차량등록비	550.0
	자동차보험 (2000cc 신차, 1년, 대인대물보상 제외)	1,100
	버스 기본요금	0.5
	택시 기본요금	3.0
	리비아내 유선통화 (3분)	무료
통신	국제통화료 (리비아->한국, 3분)	1.05
	리비아내 핸드폰 통화료 (1분)	Libyana <-> Libyana 0.06 Libyana <-> 유선0.90 Libyana <-> Madar 0.090
	인터넷 사용료 (월, 충전식, ADSL)	35
	주택	임차료 (150sm, semi-furnished, 시내)
호텔	5 Star 호텔 1박 (Single)	2,500~4,500
	3 Star 호텔 1박 (Single)	250 Euro 120
월급	대졸신입사원 초봉 (영어구사, 외국기업)	1,500
	근로자 초봉 (외국기업)	500
	관리자 (5년 경력, 외국기업)	2,500
	법정근로시간 (6일)	48시간
	출산휴가	3개월
	연간 법정공휴일	14일
기타	드라이 클리닝 (정장 1벌)	4

자료: 무역관 자체 조사(2012.9월)

3. 바이어 발굴

가. 조사대행 서비스 및 해외 세일즈 출장지원 서비스 이용

코트라에서는 제품에 대한 시장성 파악, 관심 바이어 발굴 관련 조사대행 서비스 및 해외 세일즈 출장지원 서비스를 유료로 제공하고 있다. 동 서비스는 기본적인 시장 동향 파악과 함께 관심 바이어를 발굴하는 데 매우 유용하며 무역관을 통해 바이어를 1차적으로 접촉하므로 향후 거래를 위한 구체 협의 시 도움이 된다.

해외 세일즈 출장 지원 서비스의 경우 사전에 코트라 무역관에서 직접 바이어를 섭외하고 관련 자료를 업체에게 발송함으로 성공적인 출장을 이뤄내는 데에 많은 도움이 된다.

단, 출장 직전에 서비스를 신청하게 되면 촉박한 시간으로 인해 관심 바이어 발굴이 어려워 서비스 지원이 불가할 수도 있음을 명심해야 한다.

나. 오프라인을 통한 바이어 발굴

리비아의 전시회는 매년 점점 증가하고 있는 추세이며, 또한 바이어의 참가 의사 또한 증가하고 있다. 전시회 참가를 통한 바이어 발굴이 효과적으로 생각된다. 대부분의 전시회는 아래 2개 전시 주최자가 주관하고 있다.

□ Waha Expo Co.

- 주소: P.O Box 83433, Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 726-9417
- 팩스: 218-21) 362-2360
- E-메일: info@wahaexpo.com, anwar@wahaexpo.com
- 담당자: Anwar Al Mezraghi (General Manager)
- 홈페이지: www.wahaexpo.com

□ Saker Expo Co.

- 주소: Hay El-Endalus, Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 478-2359
- 팩스: 218-21) 477-3952
- E-메일: info@sakerexpo.com, ahmed@sakerexpo.com
- 담당자: Dr.Ahmed Elakkari (Managing Director)
- 홈페이지: www.sakerexpo.com

다. 온라인을 통한 바이어 발굴

이 름	홈페이지	비 고
Libyan Yellow pages	www.yellowpages.ly	업종별 바이어 정보
Libyan Investment	www.libyaninvestment.com	입찰 정보

인터넷 보급률이 낮은 리비아에서 바이어 정보 및 입찰 정보를 수집할 수 있는 홈페이지는 상기 두 개의 사이트가 유일하다. 그러나 입찰 정보를 확인하기 위해서는 유료회원으로 가입해야 한다.

4. 상관습 및 거래 시 유의사항

가. 상담 요령 및 비즈니스 에티켓

인구의 97% 이상이 무슬림인 리비아 바이어와 상담 시에는 몇 가지 지켜야 할 에티켓이 있다.

- 식사 접대 시 금지 음식과 허용 음식을 잘 구분해 대접하라.
- 대표적 금지 음식은 이슬람식 도축법(할랄)을 따르지 않은 육류인데, 특히 돼지고기나 회 등과 같은 익히지 않은 고기는 주의해야 한다.
- 이슬람 종교 및 리비아 체재를 비방하는 발언은 삼가며 이해하는 모습을 보이는 것이 좋다.
- 가족 특히, 아내에 대해 묻지 않는 것이 좋다.
- 통계 및 수익 등 숫자에 대한 자세한 질문은 삼가하는 것이 좋다.
- 통계 등 수에 대한 개념이 매우 약하기 때문에 자세하게 물어보면 자존심을 상하게 할 수 있다.
- 상대의 생각이 매우 기발하고 합리적이라고 대화 중간 맞장구를 쳐주면 매우 좋아한다.
- 대다수의 바이어가 아랍어밖에 사용하지 못하고 상담 시 통역을 이용한다. 이때 간단 한 아랍어를 사용하는 것도 상담을 부드럽게 하는 데 큰 역할을 할 수 있다.
- 리비아인들은 자존심이 매우 강하다는 점을 항상 유의해야 한다. 자격지심으로 이해하면 더욱 이해가 쉬울 것이다.
- 상담 후 결과 도출까지 매우 오랜 시간이 걸리는 것이 일반적이므로 독촉을 삼가고 인내를 가지고 기다려야 한다.
- 바이어들이 출장자를 쟁기는 것은 매우 당연한 의무라고 여기므로 다소 지나칠 정도로 극진한 접대에 대해 거부하는 기색을 보여서는 안되며, 거절 시에는 매우 정중히 처신하여 상대방이 기분 상하지 않도록 각별히 신경을 써야 한다.
- 리비아인들은 주는 만큼 또 받는 것을 당연히 여기므로 접대를 받을 때에는 그 정도 미리 염두에 두는 것이 좋다.

나. 계약 체결 시 유의할 점

많은 업체가 리비아 L/C에 대해 불안해 하는 경우가 있는데, 리비아 L/C는 중앙정부에서 대부분 보증하거나 엄격한 심사를 통해 개설된 것으로 대금 지급에 문제가 되는 경우는 거의 없다.

리비아 수입상은 한국 수출상과 처음 거래 시는 거래금액의 10~30%를 은행을 통해 T/T (전선 송금환)으로 지불하고 나머지는 은행신용장(L/C)으로 거래한다. 리비아 은행에서는 L/C 개설이 어렵고 시간이 많이 걸리기 때문에 운송 기간 단축을 위해 사전 T/T 송금을 선호하고 있다.

리비아 은행이 발급한 L/C는 두바이, 카탈로그 소재 은행의 Reconfirm을 받기 때문에 한국 은행에서 인정을 받고 있다. 리비아 정부는 리비아 소재 은행을 통한 송금 거래만을 인정하고 있으며 수입상은 수입물품의 통관을 위해 한국 수출상에게 리비아 소재 은행을 통한 송금 거래액에 해당하는 별도 거래명세서 작성을 요구하고 있다.

한편 인콰이어리는 어떤 성격의 것인지 바이어의 직접 구매인지, 정부입찰 참여를 위한 것인지, 아니면 제3기업을 위한 대행인지를 검토하고, 바이어는 정부기업의 구매책임자인지, 민간기업 또는 개인 바이어인지, 중개 브로커인지 등을 잘 파악하고 상담에 임해야 상담의 효과를 높일 수 있다.

그리고 리비아의 인콰이어리는 당장의 구매를 위한 것이기보다는 차년도 구매 및 사업에 반영하기 위한 것이 많고 따라서 회신이나 반응이 기대보다 느리다는 점을 충분히 감안해 끈기를 가지고 접촉해 나갈 필요가 있다.

다. 분쟁해결 절차

리비아의 법 체계는 프랑스 및 이탈리아 법 체계와 유사하고, 3심 제도를 운영하고 있으며, 상법은 1953년 제정된 법에 따르고 있다.

기업 간 분쟁이 발생하는 경우 리비아 상공회의소에 중재를 요청하는 방법과 리비아 법원에 정식 제소하는 방법이 있다. 그러나 리비아 상공회의소의 중재는 사실상 별 구속력이 없어 효율적인 방법이 되지 않고 있을 뿐 아니라 리비아 법원에 제소하는 것도 시간 및 비용이 많이 소요되어 현실적인 방법이 되지 못하고 있다.

따라서 리비아 기업과 계약 시에는 가급적 중재 조항을 삽입해 대한민국 상공회의소 결정에 따르거나 아니면 제3국 법원의 결정에 따른다고 명시하는 것이 가장 바람직하다.

□ 주요기관 연락처

○ General Union of the Chambers of Commerce Industry and Agriculture

- 주소: P.O. Box 12556, Tripoli Libya
- 전화: 218-21-336-5131
- 팩스: 218-21-335-5131
- E-메일: guocci_ly@yahoo.com
- 회장: Mr.Idris Omaran El-Hady

○ Tumi Law Firm

- 주소: P.O.Box 4444, Tripoli Libya (Igokhaled Ben El-Walid St.)
- 전화: 218-21-333-9024/2144/2297
- 팩스: 218-21-4446097
- E-메일: teltumi@tunilawfirm.com, info@tunilawfirm.com
- 변호사: Tarek M. Eltumi
- 홈페이지: www.tunilawfirm.com

○ Abdulaziz & Khalifa Law Firm

- 주소: Office No.6, Reem Albawade Center Guergarish, Tripoli Libya

- 전화: 218-21-4841514

- 팩스: 218-21-4841513

- E-메일: a-k.lawyers@ltnet.net

- 변호사: Mohamed A. Khalifa, Ahmed Abdulaziz

라. 유형별 분쟁사례

과거 리비아의 대부분 기업들은 L/C 보다는 직접 한국을 방문, 현금으로 물건을 구매하는 경향이 있었지만 리비아 정부는 L/C 거래 장려정책에 따라 대부분의 거래를 L/C를 통해 하고 있는 실정이다. 분쟁 발생 시 한국 이미지가 좋아 대부분 우호적으로 해결하고자 노력하고 있어 다른 중동국가들에 비해 우리 기업들과의 분쟁사례는 많지 않은 편이다. 그러나 한국기업들의 진출이 활발해 지면서 계약 미수금, 품질 불량, 모조품 선적, B/L 사본으로 물건 찾는 행위 등으로 분쟁 사례가 점차 증가하고 있어 주의가 필요한 실정이다.

계약금 잔액 문제는 리비아 정부 또는 공공기관과 계약 시 적용되는 리비아 행정계약규정에 총 계약금액의 5~15% 가량을 은행에서 유보금으로 보유한 후, 발주처로부터 물건이나 기계가 이상 없이 수입됐다는 증명서를 받은 후 지불하도록 되어 있다. 사정이 이렇다 보니 계약금 잔액 회수가 쉽지 않다. 특히 계약금 잔액 회수에 대한 커미션을 요청하는 경우도 많아 각별한 주의가 요구된다.

품질불량 또는 모조품 선적의 경우 계약과 다른 물건이나 모조품을 선적해 발생하는 경우가 많은데 이를 방지하기 위해서는 계약 시 기계 사양 및 물건에 대해 명확히 언급하는 것이 바람직하다. 또한 최근에는 바이어 측의 사전 준비 부족에 따른 기계 설치 지연 등으로 인한 기계 노후화 등의 문제가 많이 발생하고 있다. 따라서 기계 수입 후 1년 이상 방치 시 발생할 수 있는 문제들에 대해 바이어에게 충분히 사전 공지해 대비책을 세우도록 하는 것이 바람직하다.

리비아의 통관 절차는 매우 복잡할 뿐만 아니라 까다로워 현재까지는 B/L 사본으로 물건을 찾는다는 것이 거의 불가능했으나 최근 개방화 바람을 타고 일부 통관 에이전트들이 B/L 사본으로 통관을 주선한 사례도 나타나고 있어 국내기업들의 각별한 주의가 요망된다.

최근에는 중고자동차 수출증가에 따라 중고자동차를 외상으로 수출한 후 대금을 받지 못하는 사례가 발생하고 있다. 따라서 처음 거래하는 수입상은 물론 장기간 거래하여 신용이 쌓인 수입상과 거래할 때도 총 계약금액의 일정부분을 미리 현금으로 받는다면 또는 T/T를 통하여 대금을 받은 후 거래하는 것이 분쟁을 막는 방법이다.

5. 무역, 투자 진출 시 애로사항

리비아는 인구 630만 명의 작은 내수 시장이다. 그러나 석유, 가스 등 천연자원이 풍부할 뿐만 아니라 지리적으로 아프리카 북부 중앙에 위치하고 있어 아프리카 진출의 전초 기지가 될 수 있는 이점을 갖고 있으나, 리비아 투자 진출을 고려하는 경우 1) 원재료 구입 가능 여부, 2) 전력, 전기, 통신 등 사회 간접 자본 시설 3) 판매처 확보 4) 법적 지위 확보 5) 파트너의 신뢰성에 대한 사전 확인이 반드시 필요하다.

1) 원재료 구입 가능 여부

이는 특히 석유화학 분야에 투자하는 기업들이 현지 파트너 말만 믿고 원재료를 저렴하게 공급받을 수 있는 것처럼 알고 투자하는 경우 낭패를 보기 쉬우므로 반드시 원료 판매처로부터 직접 원료 공급 계약서 또는 서한을 받아 놓는 것이 바람직하다.

2) 전력, 전기, 통신 등 사회 간접 자본 시설

이는 열악한 실정이므로 공장 또는 사무실 부지의 사회 간접 자본 시설에 대한 안정적 공급 여부를 반드시 확인해야 한다.

3) 판매처 확보

이는 매우 중요한 조건으로 특히 정부나 공기업들이 말만 하고 구매하지 않는 경우가 많으므로 판매처를 사전 확보하는 것은 매우 중요하다.

4) 법적 지위 확보

일부 외국기업들이 법적 지위를 확보하는 것이 매우 번거롭고 비용도 많이 소요 되어 편법으로 운영하고 있으나, 만일 문제가 생기는 경우 일체 투자에 대한 보장을 받을 수 없으므로 처음부터 변호사를 통해 공증을 받는 등 안전 장치를 마련하는 것이 매우 중요하다.

5) 건설업 진출 유의사항

건설업 진출을 위해서는 리비아에 지점을 설치해야 하며 지정 설치를 위해서는 리비아 파트너와 합작주식회사를 설치해야 한다. 리비아 파트너 선정에 사업의 성패가 달려 있을 정도로 능력 있는 리비아 파트너를 선정하는 것이 중요하다. 또한 총 계약금액의 2%를 선수금에 받기 전에 등록세로 납부해야 하므로 사전 세밀한 준비가 필요하다. 등록세 2%는 중동건설국가중 리비아에만 있는 제도이며, 총 계약금액이 큰 경우에는 등록세 2%는 상당한 금액에 해당함으로 주의가 요망된다.

6) 파트너의 신뢰성

사업 성공의 열쇠라고 할 수 있다. 그러나 많은 외국기업들이 처음부터 너무 파트너의 이야기만 믿고 투자하여 실패하는 경우가 많다. 파트너를 너무 과신하지 말고 다양한 루트를 통해 파트너를 검증한 후 시장 파악이 된 다음에 파트너를 선정하는 것이 바람직하다.

6. 진출 성공, 실패 사례

□ 유압 브레이커 진출 성공 사례

고유가가 유지되고 오랜 경제재제가 해금된 이후 리비아 내수 경기가 좋아지고 건설 시장에 활기가 살아나고 있는 시점에서 경쟁력 있는 한국산 건설 장비류의 리비아 시장 진출은 매우 적절했다.

예상대로 많은 유망 바이어들이 한국산 건설 장비 제품에 많은 관심을 보이며 적극적으로 상담에 응했다. 그러나 바이어들은 리비아 시장뿐 아니라 세계적으로도 지명도가 거의 없는 P사의 브랜드 구입에는 냉담했다.

비록 유압 브레이커의 높은 시장 수요를 감안해도 대당 가격이 1만 달러 이상인 고가 제품을 구매하는데 이름도 처음 들어보는 신규 브랜드의 제품을 쉽게 구입할 만한 배짱 좋은 바이어는 찾기 힘들었다.

몇 번의 실패 끝에 트리폴리에서 건설 장비 판매 및 대여업을 하는 A사와 상담을 가질 수 있었다. A사 역시 처음에는 신규 브랜드라는 부담감을 쉽게 떨치지는 못하며 구매를 망설였다. 그러나 P사가 A사를 수 차례 방문한 결과 리비아에서는 비교적 규모가 커서 꾸준하고 충분한 구매력을 갖추고 있는 기업이고, 한국 기업과 에이전트 계약을 통해 안정적인 공급선을 확보하려는 A사의 분명한 의지가 있다고 P사는 판단해 바이어가 만족할 만한 조건을 제시했다.

우선 품질에 대한 자신감을 바탕으로 현지 판매일로부터 1년의 보증 기간을 제시했으며, 특히 세계 제일의 한국 제련 기술을 부각시키며 다른 나라 제품과 비교해 우수한 내구성을 강조했다. 또한 브랜드의 리비아 시장 첫 진출에 의미를 두고 첫 오더에 한해서 특별 가격을 제시함으로써 리비아 진출 2개월 만에 P사는 첫 오더 수주에 성공했다.

첫 오더를 성공적으로 마무리 했기 때문에 차기 오더도 쉽게 이어질 것으로 기대했으나 타 기업들의 저가 공세로 경쟁이 심화되면서 오더 진행이 불투명했다. 그러나 P사는 수시로 A와 상담하고 연락을 취하며 더욱 철저하게 사후 관리를 했다. 결국 수개월 간의 노력 끝에 A사로부터 새로운 인콰이어리를 받는 데 성공했으나 그 동안의 원 달러 환율 하락 때문에 수출 가격 상승이 불가피했다. 게다가 첫 오더로 제한했던 특별 가격을 계속 고집하여 눈앞이 캄캄했다.

P사는 이에 포기 하지 않고 차분하고 상세하게 상황을 수 차례 설명한 끝에 결국 바이어를 이해시켜 합의안을 마련할 수 있었다. 때마침 중동 지역 출장 중이었던 P사 대표는 이 소식에 급거 일정을 변경해 리비아에 입국, 직접 바이어와 최종 상담을 했고 마침내 성약이 성사됐다. 양사는 현재 에이전트 관계로 발전해 2008년 한해 846천 달러를 수출하는데 성공하였다.

□ 방역 소독기 진출 성공 사례 (IZ FOG사)

아이제트 포그 (IZ FOG)사는 경남 김해에 소재한 방역소독기를 제조 수출하는 회사로 현재 KOTRA의 수출지원사업을 활용해 동남아, 중동을 비롯한 전세계 25여 개국에 수출하는 전문 제조업체다.

아이제트 포그사는 시장 개방 후 떠오르는 리비아 시장을 유망시장으로 주목하고 리비아 시장에 본격적으로 진출하기로 결정했다. 본격적인 시장진출을 위해서는 리비아의 유망 수입상을 발견하는 것이 급선무로 판단되어 KOTRA에서 운영하고 있는 “해외시장조사” 서비스를 통해 트리폴리 무역관에 2007년 12월 리비아 바이어 발굴을 의뢰했다.

아이제트 포그사의 “해외시장조사” 의뢰를 받은 트리폴리 무역관은 트리폴리 시내에 이들 품목을 전문적으로 취급하는 거리가 있는 것을 발견하고 직접 아이제트 포그사의 카탈로그를 들고 방문 상담했다.

방문 상담을 통해 농업 활성화에 따라 비닐하우스, 채소, 과수원 등의 병해충 구제용으로 수요가 크게 늘어나고 있을 뿐 아니라, 리비아 정부의 보건분야에 대한 투자증가로 도시 방역 소독용으로도 해당 제품의 수요가 늘어나고 있어 시장개척 가능성이 많음을 확인했다.

전문 취급상과의 상담 결과 그 동안 방역 소독기의 리비아 시장은 독일산을 비롯한 고급제품과 중국산을 비롯한 저급제품으로 시장이 확연히 구분되어 이를 메워 줄 시장으로서 한국산의 수요가 많을 것으로 판단했다. 방문상담을 통하여 리비아 유망 수입상 7개사를 발굴해 한국 회사에 통보했다.

무역관이 통보한 7개사 바이어 중에 최초 수출에 성공한 바이어를 가장 성공 가능성이 있는 바이어로 지목해 적극 접촉하도록 유도했다. 방문 상담 중 수출한 바이어는 아이제트 포그사와 3년 전부터 제품 수입을 위해 접촉했으나 회신을 받지 못했다고 하면서 무역관의 적극적인 지원을 요청했다. 리비아 바이어는 요르단을 방문하면서 거기에 수출되는 아이제트 포그사의 제품을 발견하고 품질, 가격 등을 검토한 바 있다고 알려주면서 수입에 적 극적인 관심을 표명했다. 리비아 바이어는 무역관으로 직접 찾아왔다.

한국회사와 연락을 했으나 회신이 없으니 무역관에서 지원해달라는 내용이었다. 무역관에서는 즉시 내용을 정리해 한국 회사에 E-메일을 보내, 무역관이 알려준 바이어 중 가장 수출이 유망한 바이어이므로 적극적인 업무 추진을 요청하였다. 그 이후 양사 간 직접 접촉으로 아이제트 포그사는 5만 달러 상당의 제품을 선적했으며 이어 14만 달러 상당의 250개 방역 소독기를 추가 계약했다. 아이제트 포그 사장은 09년 5월 경남 아프리카 무역사절단 일원으로 리비아 방문 리비아 수입상과 주요 거래처를 방문하여 사용 방법을 비롯한 기술적인 지원 서비스를 하였으며 리비아 수입상과 단독 에이전트 계약을 성사시켜 연간 25만 달러 이상을 수출할 수 있는 계기를 마련하였다. 아이제트 포그사는 장기적인 관점에서 리비아 바이어를 통하여 인근 튀니지, 모로코, 알제리 등 인근지역으로 수출영역을 확대할 예정이다.

리비아 바이어는 수입한 물량의 대부분을 입찰을 통해 리비아 보건부에 납부하고 일부분은 리비아 농민을 대상으로 판매할 계획을 갖고 있다. 리비아 보건부는 한국산 방역 소독기를 각 도시 행정관청에 공급해 도시 방역소독 작업에 활용하고 있다.

7. 이주정책 가이드

가. 거주비자

리비아로의 이주를 위해서는 우선 개인의 법적 지위가 문제가 된다. 공무나 리비아 법인으로 등록된 기업에 취업하지 않고서는 원칙적으로 거주 비자를 얻을 수 없다.

외교관 또는 합법적으로 등록된 법인에서 근무하는 경우 관련 비자를 발급받아 입국한 후 이민국에 거주 비자를 우선 신청해야 한다. 비자 심사 절차가 매우 까다로워 통상적으로 1~2개월 정도 소요되는 만큼 충분한 시간을 두고 사전에 준비해야 한다.

나. 집 구하기

2004년 9월 UN 및 미국 경제제재 조치 해제 이후 외국기업들의 진출이 크게 증가하면서 주택 임차 가격이 크게 상승, 주택 구하는 것이 쉽지 않은 실정이다. 석유 분야 종사자들의 경우, REGATTA 외국인 전용 거주 지역에 많이 살고 있으나 가격 대비 주택이 노후한 편이다.

2009년 말타게 투자회사가 설립한 Palm City가 개장하였다. 빌라, 아파트 등 다양한 거주 공간이 마련되어 있으며, 슈퍼마켓, 비치, 농구장, 테니스장, 헬스장 등이 마련되어 있다. 사설 경비를 두고 있어 치안 상태가 매우 좋아, 내전 이후 치안이 불안해 진 리비아의 실정을 감안하면 가장 안전한 거주지역을 볼 수 있다.

그러나, 가격이 매우 비싼 편으로 방 2칸의 아파트의 경우 월 임차료가 4,500유로 수준이며, 방 3칸의 빌라의 경우 6,500유로 수준이다. 계약 기간에 따라 임차료 수준은 달라진다. 대부분 UN 및 대사관, 메이저 석유회사 직원들이 주로 거주하고 있다.

석유회사를 제외한 일반 기업인이나 대사관 직원들의 경우, 대부분 트리폴리시 갈가리쉬나 잔주르 지역에 많이 살고 있다. 월 임차료는 집 구조 및 위치에 따라 천차만별로 최근 소득 및 물가수준 상승 및 외국기업의 진출이 활발해지면서 임차료가 대폭 상승되었는데 보통 월 2,500~4,500달러선에서 집주인과의 협의를 통해 임차가 이루어지고 있다.

○ Palm City Ltd.연락처: 218)21-487-3600(전화), www.palmcityresidences.com(홈페이지)

한국인들은 자녀 등교가 편한 갈가리시(GARGARISH)와 잔주르(JANJOUR)에 많이 살고 있는데, 갈가리시(GARGARISH) 주택들의 경우, 대부분의 집이 노후되어 최근에는 잔주르(JANJOUR) 지역으로 많이 이동하고 있다. 그러나 잔주르(JANJOUR) 지역은 건설 붐을 타고 새로 지어진 건물들이 대부분이므로 전화, 전기 등 기반 시설이 아직 완전하게 갖추어지지 않은 경우가 많아 입주 전 철저한 점검이 필요하다.

주택 임차는 최소한 1년 이상의 장기 계약 및 1년 치 이상의 선불을 요구하는 것이 보통이며, 중개인을 통한 경우 통상 1개월 임대료에 해당하는 중개수수료를 요구한다.

다. 교육

외국인 학교로는 ISM School, British School, American School, GEM School, French School, Italy School, Russian School 등이 있으나, 대부분 내전 이후 휴교 상태이다.

한국인 자녀가 다닐만한 학교로는 ISM School, British School, American School, GEM School이 있는데, ISM School 경우 12학년(고등학교) 과정까지 있으나 교사들이 대부분 제3국인으로 환경이 다소 떨어지며, British School의 경우는 초등학교(6학년) 과정밖에 없다. American School과 GEM School은 2005년 9월에 개교했으며, 정상적인 학교 시스템으로 자리잡았었다. American School은 학비가 다른 학교에 비싼 편이나 미국인 교사로 대부분 이루어져 있으며 수업 내용이 충실해 외국인으로부터 환영을 받았으나, 아직은 재개교 일정이 확실하지 않은 상황이다.

연간 학비는 ISM School은 5,000 달러, British School 12,000달러, American School은 중고 학생의 경우 29,000달러, GEM School \$9,500달러 내외였다.

학교 입학 신청을 위해서는 신청서, 여권사본, 주민등록등본(영문), 전 학년 성적증명서(영문)가 필요하며 외국인 학교를 다닌 경험이 있는 경우 해당 학교의 성적증명서를 함께 제출하면 입학 허가 시 감안되고 있다.

- ISM School 연락처: 218-21)4772027
- British School 연락처: 218-21)4772452
- American School 연락처: 218-91)3786409
- GEM School 연락처: 218-21)4815684

라. 의료

의료 수준은 열악한 편이다. 리비아인들조차도 치료를 받기 위해 튀니지나 독일로 가는 경우가 많다. 최근 개인 병원들이 개설되면서 서비스 수준이 많이 개선되고 있으나, 아직도 일정 수준에는 미치지 못하고 있다. 응급한 환자 발생 시 트리폴리 중앙병원(전화: 021-462-3701) 또는 벵가시르에 위치한 아피아 개인병원(AFIA HOSPITAL, 전화: 022-633-051/3)을 접촉하는 것이 가장 바람직하다.

기후는 비교적 쾌적한 편이며 환경 오염이 적은 관계로 질병이 많지 않으며 특히 아프리카에 많은 말라리아는 거의 없는 편이다.

마. 자동차 구하기

자동차는 현대 소나타, 기아 세라토, 대우 누비라, 미쓰비시 랜서, 니산 맥시마 등이 많으며 보통 에이전트보다는 중고 자동차 상점에서 중고차를 구입하고 있다. 특히 한국 중고 자동차의 경우 부품이 저렴하고 수리가 용이해 현지인들에게 인기가 많다.

자동차 등록은 Central Security에서 발급 받을 수 있으며 외국인의 경우 직접 등록보다는 리비아 현지 등록회사를 통해 등록을 하고 있는데 통상적으로 한 달이 소요된다. 비용은 등록회사 및 차종에 따라 마다 차이가 있는데 보통 LD500~700 수준이다.

자동차 면허증은 한국 면허증을 대사관에서 아랍어 공증을 받아 제출하면 임시 자동차 운전 면허증을 발급받을 수 있다. 이는 3개월간 유효하며 3개월 이상 장기체류를 할 때에는 현지 자동차 운전면허증으로 변경해야 한다.

바. 통신 및 전기 요금

가정용 전화는 외국인의 경우 신청이 사실상 불가능하며 현지인이 신청해야 하는데 회선이 부족해 보통 신청에서 설치까지 1~2년이 소요되며, 또한 설치비가 만만치가 않으므로 통상적으로 주택 구입시 전화가 설치된 주택을 임차하는 것이 바람직하다. 인터넷을 이용할 수 있는 주택의 경우, 국내산 인터넷전화기를 가져오면 국내통화 시 매우 요긴하게 사용할 수 있다. 2005년부터 ADSL 인터넷이 공급되기 시작하였으며 속도는 256kbps이다. 그러나 아직까지 트리폴리 및 주변 도시만 서비스되고 있으며 교외 지역은 서비스가 제공되고 있지 않다.

휴대전화의 경우 AL MADAR와 LIBYANA의 2개 이동통신 서비스 회사가 있다. 휴대전화 방식은 유럽에서 널리 사용되는 GSM 방식이다. AL MADAR가 서비스 수준이 높은 편이나 가입비가 비싼 편이며 LIBYANA의 경우 가입비가 저렴한 편이나 통화 품질이 나쁜 편이다. 요금은 선불카드를 구입해야 하며, 신청 구비서류는 신청서, 여권사진면, 입국확인도장, 거주비자이다.

리비아의 전기요금은 비교적 저렴한 편이며, 리비아의 전기료 징수 체계가 완비되지 않아 사실상 전기요금을 내지 않는 경우가 많다. 그러나, 가끔 과도하게 지난 기간의 전기요금을 요구하는 경우도 있으나, 이 경우 전기요금 단가 및 기간을 꼼꼼히 따져 피해를 보지 않도록 주의해야 한다.

가정용 전기요금

사용량(KW)	적용요금(LD/KW)
1000 미만	0.020
1001~1400	0.030
1400 초과	0.050

자료: 리비아 전력청

산업용 전기요금

종 류	적용요금(LD/KW)
SMALL AGRICULTURAL USE	0.030
BIG AGRICULTURAL USE	0.032
LIGHT INDUSTRIAL USE	0.042
HEAVY INDUSTRIAL USE	0.031
COMMERCIAL USE	0.068

자료: 리비아 전력청

수도 요금

용 도	요금(LD/CM)
일반주택	9.5
아파트	11.5

자료: 리비아 관보

사. 기타

일반 생필품의 경우, 리비아 정부의 개방화 정책으로 거의 모든 제품을 슈퍼에서 쉽게 구입할 수 있으나, 가격이 비싼 편이다.

한국식당이나 한국 식품을 구입할 수 있는 상점이 전혀 없어, 처음 리비아 부임 시 거주기간에 맞게 장기간 보관이 가능한 식료품을 가져오거나, 이집트 및 두바이 등 인근국에서 조달하는 방법도 있다. 배추, 무, 야채 등 야채는 한국 농장에서 구입할 수도 있다.

과거에는 치안이 비교적 양호한 편이었으나, 내전 이후 다양한 무장민병대, 부족간 갈등, 외국인 대상 강도 등 각종 불안 요인들로 인해 치안 상황은 매우 열악한 상황이다.

가족과 함께 여가 생활을 즐길 만한 장소가 많지 않은 것도 가장 큰 어려움이다. 골프장은 시내에서 튀니지 방향 20Km 지점에 9홀 규모의 MUDI 사막 골프장이 있으며 잔주르(JANJOUR)에는 잔주르 투어 빌리지(JANSOUR TOUR VILLAGE)는 있는데 테니스장, 탁구장, 볼링장 등의 시설을 갖추고 있으나 매우 노후화 되어 있으며, 내전 이후 민병대에서 관할하고 있어 그나마도 접근이 매우 어려운 상황이다.

8. 출장가이드

가. 기후

사막성 기후와 지중해성 기후의 특성이 교차해서 나타난다. 국토의 90% 이상이 사막 지대이지만 인구가 밀집해 있는 지중해 연안의 거주 지역에서는 흔히 인식하는 '열사의 땅'이라는 느낌은 갖기 어렵다.

여름에는 섭씨 50도를 웃돌기도 하지만 이는 8월을 전후한 1~2달 정도이다. 지역에 따라 편차가 있지만 트리폴리 등 주요 거주 지역에서는 기블리(GHIBLI)라 불리는 사막의 열풍이 불어오는 날을 제외하고는 여름에도 섭씨 35도 내외로 그늘에서는 크게 더위를 느끼지 못한다. 겨울철은 섭씨 5도 내외로까지 기온이 떨어지며 전국적으로 100mm, 지중해 연안에는 400~500mm의 강우량을 보인다.

봄철과 가을철은 20도 내외로 기후가 매우 좋으나 가끔 불어오는 사막의 열풍은 평상시보다 섭씨 5~10도 정도 기온을 급상승시키기도 한다. 겨울철은 밤에는 전기장판이 필수품일 정도로 날씨가 쌀쌀한 편이다.

나. 시차/근무시간

영국 그리니치 표준시간(GMT) 보다 2시간 빠르고, 한국보다는 7시간 늦다.

행정기관의 근무 시간은 08: 00~15: 30이다. 4월 초부터 10월 초까지는 서머타임이 실시되지 만 시간 자체가 앞당겨지는 것이 아니라 근무시간이 30분 앞당겨져 07: 30~15: 00으로 조정 된다. 2006년부터 행정기관의 주5일 근무제가 도입되어 금, 토요일은 휴무이다.

일반 민간 기업은 오전과 저녁 시간에 업무를 하는데, 보통 오전 9시부터 근무, 오후 2시부터 5시까지 점심 시간을 가지며 5시부터 근무를 다시 시작해 8시 정도에 업무를 마친다. 라마단 기간 중에는 근무시간이 09: 00~14: 00으로 짧게 조정되며, 상점들도 오전에 잠시 개점하고 밤이 되어야 개점하는 것이 일반적이다.

일반 민간 기업들은 노동성과 협의하여 근무시간을 결정하게 되어 있는데, 대체로 정부기관의 근무시간에 준한다.

은행의 업무 시간은 08: 00~15: 00이며 주6일제로 금요일이 휴무이다. 하절기중에는 30분씩 앞 당긴다.

그러나 관공서나 민간 기업 모두 9시30분이 지나서야 본격적으로 업무가 시작되는 것이 관행이다. 리비아에 비즈니스 출장을 와서 정부 인사들을 만나기 위해서는 오전에 서둘러 면담해야 하며, 오후시간에는 면담 요청이 성사되기도 어렵다.

- 관공서, 은행
- 동절기(10.01~03.31): 08:00~15:30
- 하절기(04.01~09.30): 07:30~15:00
- 일반기업: 09:30~14:00, 15:00~20:00
- 주 리비아 한국 대사관: 08:30~16:00
- 트리폴리 무역관: 08:30~16:30

다. 주요 단위

도량	단위
길이	km
넓이	km ²
부피	km ³ / ℓ
무게	kg

도량형은 서구화되어 현지 도량형은 거의 사용되지 않으며 미터법이 보편적이다.

라. 출입국/비자

하기의 리비아 비자 발급 정보는 2011년 리비아 민주화 혁명 이전의 내용으로 아직 리비아 상공회의소 등 관공서들의 업무 협조 및 진행 절차가 정돈되지 않고 있어, 기존과 같은 절차를 이용할 경우 비자 케이ابل 받는 데 보통 1달 이상 걸리고 있다.

무역관에서는 신 정부 구성 전까지 리비아 출장이 급한 기업에 한해 도착비자 및 싱글비자 업무를 현지 비자 에이전트를 통해 비자를 받을 수 있도록 지원하고 있으며, 현지 비자 에이전트는 도착비자 및 싱글비자(1개월 체류)의 경우 LD 250를 수수료로 받고 있으며, 영수증을 발급한다. 소요 시간은 접수 이후 근무일 기준 3~5일 정도가 소요된다.

도착 비자를 받는 경우, 공항에 도착해서 입국비자를 받을 시 추가로 LD105를 청구하고 있으며, 싱글비자의 경우 이민국으로부터 한국으로 비자케이ابل이 전송되면, 주한리비아 대사관에 비자발급 신청을 접수해야 한다.

한국과 리비아 간에는 비자 면제 협정이 체결되어 있지 않아 출입국 시에는 비자를 받아야 한다. 리비아 방문 시 가장 흔히 이용되는 비즈니스 비자는 통상적으로 리비아 이민국으로부터 비자 케이ابل이 주한 리비아 대사관으로 발송되어 취득을 하는 것이 일반적이나 트리폴리 무역관을 통해 트리폴리 상공회의소 지원으로 비즈니스 비자를 공항에서 취득할 수도 있다.

친분이 있는 바이어에게 여권사본(인적 사항이 나와 있는 부분)과 부모님 성함, 최근 리비아 방문 여부, 방문 목적, 해외 체류 가족 등에 대한 정보를 제공, 리비아 국적을 가진 사람(법인)이 이민국에 신청하면 주한 리비아 대사관으로 비자 케이ابل이 발송된다. 비자 케이ابل 발송 확인 후, 주한 리비아 대사관을 방문하면 비자를 발급받을 수 있는데 통상 비자 케이ابل 발급에 2주, 주한 리비아 대사관에서 비자 발급에 3일 정도가 소요되고 있으므로 가급적 방문 한 달 전부터 비자 발급 준비를 하는 것이 좋다. 비자 케이ابل의 유효 기간은 발송일로부터 90일이며, 비자를 발급 받은 이후에는 발급일로부터 45일 내에 리비아에 입국해야 한다.

트리폴리 무역관을 통해 받는 비즈니스 비자는 입국일로부터 30일간 체류가 가능하다. 입국 후에는 리비아 외무부 이민국으로부터 입국확인 스탬프를 받아야 하는데 호텔 카운터에서 대행해 주고 있다. (수수료 LD 10~LD 13) 입국 후 일주일 이상 체류 시에는 입국 스탬프를 반드시 받아야 하며 스탬프를 받지 않으면 출국 시 공항에서 곤란한 일을 겪을 수 있으므로 주의해야 한다. 일주일 미만 체제 시에도 호텔에서 보안 차원에서 입국 스탬프를 받도록 요구하고 있으므로 호텔측의 요구에 따라 입국 스탬프를 받아 두는 것이 출국 시에 번거로움을 피할 수 있다.

또한 리비아 정부는 2007년 11월부터 모든 외국인 여권에 아랍어 번역문 스탬프가 있어야 (외교부 공증필) 입국이 가능하도록 입국 규제조치를 강화했다. 따라서 리비아를 방문하는 한국인은 여권 세부 내용(여권 번호, 성명, 생년월일, 동반자, 발급일, 유효기간, 여행국, 경유지, 여행목적 등)를 아랍어로 번역, 여권에 기재해야 입국 가능하다. 외무부 여권과를 방문해 아랍어 번역문에 대한 날인 스탬프를 받은 후 아랍어로 해당사항을 기재해야 한다. 리비아 정부의 관광 진흥 정책과 함께 관광비자의 취득은 상대적으로 용이한 것으로 알려지고 있으나 이 또한 리비아 내 관광 에이전트를 통해 취득을 할 수 있으며 경우에 따라 예외적으로 대사관에서 직접 발급하기도 한다.

리비아의 공기업에서 관련 외국 기업 초청을 위해 이민국에 협조를 얻어 트리폴리 국제 공항에서 입국 비자를 발급 받을 수 있는 공항 비자 발급 제도가 시행되고 있으나 이는 관련 공기업의 공식 초청 시에만 특별히 발급되기 때문에 발급이 쉽지 않고, 발급되었다 해도 입국하는 데 여러 가지 문제점이 발생할 수 있기 때문에 가급적이면 미리 준비해 비즈니스 비자로 들어오는 것이 편하다. 비자 관련 사항을 문의할 수 있는 주한 리비아 대사관의 연락처는 다음과 같다.

□ 주한 리비아 대사관

- Libya Embassy, SEOUL, KOREA
- 전화: 797-6001
- 팩스: 797-6007

리비아 바이어가 없는 경우, KOTRA 홈페이지(www.kotra.or.kr)를 접속, 해외 비즈니스 출장 서비스를 이용하거나 트리폴리 무역관에 문의하면 트리폴리 상공회의소를 통해 비자 케이블을 발급받을 수 있다.

거주 비자는 현지법상 합법적으로 등록된 법인에 취업한 경우가 아니면 발급되지 아니한다. 2008.1.7일 이후 관광비자로 입국하는 외국인 관광객은 최소 1,000달러 또는 이에 상응하는 외화의 현금을 소지해야 하며 출입국관리사무소에서 무작위로 현금 지참 여부를 샘플링을 통해 검사하고 있다. 또한 주류와 돼지고기는 수입 및 반입 금지 품목이므로 지참하지 말아야 한다.

공항에서 시내로 들어오는 대중 교통 수단은 택시뿐이며, 가격은 LD15~20가 적정한 수준이다. 시내 중심까지 약 25km로 최근 차량이 많이 늘어나 교통정체현상이 종종 나타나고 있으며 교통정체가 없을 경우 시내까지 약 25분 정도 소요된다.

마. 환율/환전

1) 통화

- 통화 단위: LIBYAN DIRNAR / LIBYAN DIRHAM(LD1.0 = 1,000DIRHAM)
- 지폐: LD20, LD10, LD5, LD1, LD½, LD¼
- 동전: 500DIRHAM, 250DIRHAM

2) 환율/환전

2002년 1월 1일 공정 환율이 사실상 폐지되고 시장환율로 통합되면서 복잡하던 환율 제도가 매우 단순해졌다. 특히 2003년 7월부터 일부 국영기업 및 정부기관에 부여하던 특별 환율 우대 조치가 폐지되어 지금은 민간기업이나 국영기업, 정부기관이 똑같은 환율 혜택을 받고 있으며 이에 따라 암 시장이 급격히 위축되고 있다.

그러나 은행을 통한 송금 및 입금 시에는 기관 및 은행에 따라 환율을 달리 적용할 수 있으므로 송금 전 관련 은행에 사전 문의 확인하는 것이 바람직하다.

리비아 환율(기준: US\$ 1.0)

구 분	매 입 률	매 도 율
환 율	LD 1.2495	LD 1.2432

자료: 리비아 중앙은행(2012년 9월 기준)

환전은 매우 자유로우며 시내은행의 어느 곳에서도 환전이 가능하나 입국 수속을 마친 후 공항의 은행에서 환전하는 것이 가장 바람직하다.

아직까지 신용 카드 사용은 일부 호텔(CORINTHIA Hotel, Radisson Hotel등 5 Star급 호텔) 및 항공사 등에서만 가능하기 때문에 입국 시 충분한 현금(미화 및 유로화)을 보유해야 하는 불편함이 있다. 최근 유명 빌딩 및 호텔에 신용카드 현금 지급기가 도입되어 급하게 현금이 필요할 경우 유용하게 사용할 수 있다.

바. 교통/통신

대중교통 수단으로 미니 버스와 택시, 노선 택시가 있는데 미니 버스 요금은 거리와 시간대별로 LD 0.25(0.50/야간) 이며, 택시 요금은 시내의 경우 LD5.00 내외이다. 노선 택시는 시 외곽 에서 시내로 일정 노선을 운행하며 요금은 거리에 따라 LD0.50~1.00이다. 공항에서 시내까지는 일반 택시 외 다른 대중 교통은 운영되지 않고 있으며 요금은 LD15.00~20.00 정도가 적당하다.

외국인의 경우 미니 버스와 노선 택시의 사용이 어려우므로 일반 택시를 이용하는 것이 바람직하다. 출장 시 협상에 따라 70달러 내외이면 일반 택시를 하루 종일 이용할 수 있다.

전화는 우체국을 이용하는 것이 가장 바람직하나, 우체국을 찾는 것이 용이하지 않으므로 시내 곳곳에서 쉽게 찾을 수 있는 전화/팩스 서비스 대행 사무실을 이용하는 것이 바람직하다. 전화 및 팩스 서비스 대행 사무실은 간판에 전화/팩스 모양을 그려놓고 있어 아랍어를 모르는 출장자도 쉽게 알아 볼 수 있도록 되어 있다.

그러나 초행인 출장자는 다소 비싸더라도 호텔 전화를 이용하는 것이 바람직하며, 최근 트리폴리 시내에 인터넷 카페가 많이 늘어나고 있고 이용료도 저렴하므로 이를 이용하는 것도 바람직하다.

통신뿐 아니라 우편 서비스 상황 역시 열악한데 우체국을 이용하면 분실 사고도 잦고 시간이 많이 소요되므로 특송 서비스 이용을 권장한다. 또한 최근 유명 특송 회사의 진출이 활발해 이용이 다소 수월해 지고 있다.

리비아에서는 사서함 제도를 운영하고 있지만 극소수만이 사용하고 있으며 대부분은 주소 개념이 없기 때문에 도시 이름, 수취인 성명, 전화 번호로 특송 우편을 수취하고 있으며, 거주지 가 없는 임시 출장자가 특송 서비스를 이용하기 위해서는 특송 회사 사무실을 방문해 발송하면 된다. 한국까지의 특송 우편 서비스 요금은 서류 0.5kg이하 60달러, 1kg는 70달러 정도이다.

1999년 UN의 경제제재 중지 이후 세계 유명 항공사들이 다시 취항하기 시작하였다. 국제 공항으로는 트리폴리(Tripoli), 벵가지(Bengazi) 국제공항이 있고, 지방 항공으로는 세바(Sebha), 쿠프라(Kufra) 공항이 있으며, 트리폴리 인근 서쪽에 임메티가 특별 공항이 있다.

트리폴리에 취항하고 있는 국제항공사로는 Lufthansa Air Line, British Air, Emirates Air Line, Alitalia, KLM, Egypt Air, Malta Air Line 등 27개 유명 항공사들이 취항한 바 있으나 2012년 4월 현재, Alitalia, Malta Air, Turkish Air, Jordan Air, Algeria Airlines, British Airways, Czech Airlines, Egypt Airlines, Emirates Airlines, KLM Royal Dutch Airlines, Lufthansa 등이 취항중이다.

리비아 항공사로는 Libyan Airlines, Afriqiyah Airlines, Al Buraq Airlines이 있다. Libyan Airlines은 런던, 키예프, 두바이, 이스탄불, 비엔나, 몰타, 암만, 카사블랑카, 다마스쿠스, 튀니스, 카이로등에 취항하고 있으며, Afriqiyah Airlines는 카르툼, 파리, 브뤼셀, 카이로 등에 취항하고 있다. Al Buraq Airlines은 민간 항공사로 국내 제2도시인 벵가지와 세바, 이스탄불에 취항하고 있는데 연발되는 경우가 없어 소비자들로부터 좋은 평가를 받고 있다.

주요 항공사 연락처

항공사	홈페이지	대표전화	위 치
Afriqiyah Airways	http://www.afriqiyah.aero	+218 (21) 4449734	Grand Hotel
Al Buraq Airlines	http://www.buraqair.com	+218 (21) 4444811	Mitiga Airport
Algeria Airlines.	http://www.airalgerie.dz/	+218 (21) 4444017	Emhemed Magharief
Amaha Aviation	http://www.amahaaviation.com	+218 (21) 3405814	Shat St(업무 미재개)
Austrian Airlines	http://www.aa.com/ly/eng	+218 (21) 3350241	Tripoli Tower
British Airways	http://www.britishairways.com/	+218 (21) 3351277	Tripoli Tower
Bulgarian Airlines	http://www.britishairways.com/	+218 (21) 3351277	Al Baldiah (업무 미재개)
Czech Airlines	http://www.czechairlines.com/	+218 (21) 3332352	Baghdad Street
Egypt Airlines	http://www.egyptair.com.eg/	+218 (21) 3335781	September Street (Tarek Building)
Emirates Airlines	http://www.emirates.com	+218 (21) 3350591	Tripoli Tower (11월 5일 재취항 예정)
Global Aviation and Service Group (GASG). (Bengazi Branch)	http://www.global-aviationgroup.com	+218 (21) 3350356	Banea International Airport
Global Aviation and Service Group	http://www.global-aviationgroup.com	+218 (21) 4842950	Al Kaf Street, Gergaresh
Hungarian Airlines	http://www.malev.com/	+218 (21) 3351254	Dat El-Imad Tower (업무 미재개)
Italian Airlines (Qasr Ben Ghasheir Branch).	http://www.alitalia.it	+218 (21) 3350305	Qasr Ben Ghasheir Area
Italian Airlines	http://www.alitalia.it	+218 (21) 3350296	Tripoli Tower
Jamahiriya Lights	http://www.jamahiryalights.com	+218 (21) 3351638	Tripoli Tower
KLM Royal Dutch Airlines	http://www.klm.com/	+218 (21) 3350018	Tripoli Tower

*자료: 무역관 자체 조사(2012년 9월)

국제항구는 트리폴리, 벵가지, 쥬와라, 쿨스, 데르나 및 토부록 등이 지중해 연안을 따라 산재해 있다. 트리폴리 항구는 연간 60억 톤, 벵가지 항구는 30억 톤의 화물처리 능력을 보유하고 있다.

리비아 정부는 자국의 관광진흥과 아울러 아프리카, 중동, 유럽 및 아시아를 연결하는 요충지로서 부상시키는 것을 경제개발 5개년 계획의 중요한 목표의 하나로 설정하고 있으며 이를 위해 국제공항과 항구를 지속적으로 정비, 확충해 나갈 계획이다.

사. 호텔/식당

리비아와 몰타 호텔이 합작 설립한 CORINTHIA 호텔이 트리폴리 시내에서 서비스가 가장 우수한 편이나 가격이 비싸다. 5 STAR 호텔로 리비아에서는 유일하게 카드 결제가 가능하다. 다음으로는 알 마하리(AL MAHARI) 호텔로 정부 주요 초청 인사나 귀빈들이 많이 투숙 하고 있으나 현재 수리 중으로 이용이 불가능하다.

비즈니스 출장자들이 주로 투숙하는 호텔로는 그랜드(GRAND)와 바벨 바하르(BAB AL-BAHAR) 호텔이 있으나, 서비스나 시설 등의 수준은 선진국에 비해 열악하다. 최근 규모는 작으나 서비스가 좋고 시설이 비교적 깨끗한 윈즈릭(WINZRIK [구]AMWAGE) 호텔과 전체 룸이 스위트룸으로 가족 단위나 2인 이상의 장기 출장자들에 적합한 사파(SAFWA) 호텔 이용이 늘어나고 있다.

일부 호텔은 예약할 때, 보증금을 요구하기도 하니 미리 확인하여 예약하는 것이 좋다.

주요 호텔

호텔명	전화	팩스	싱글	트윈	위치
CORINTIA HOTEL	218-21)335-1990	218-21)335-1990	Euro250	Euro270	트리폴리
RADISSON BLU HOTEL	218-21)340-7878	218-21)340-7880	Euro250	Euro270	트리폴리
SAFWA HOTEL	218-21)333-4422	218-21)333-2019	LD 180	LD 225	트리폴리
FOUR SEASONS	218-21)444-2121	218-21)334-0164	LD 100	LD130	트리폴리
TIBESTI HOTEL	218-61)909-0016/17	218-61)909-7160	LD 128	LD 161	벵가지
OUZO HOTEL	218-61)909-5160/66	218-61)909-3110	LD 102	LD 128	벵가지

주: 시즌에 따라 객실요금은 가변적

자료: 무역관 자체 조사(2012년 9월)

한국 식당이나 일본 식당은 없으며, 최근 들어 중국 식당이 3곳으로 늘어나 한국인 출장자들에게 위안이 되고 있다. 아랍 식당은 대부분 가격은 비싼데 비해 서비스는 기대에 미치지 못한다. 출장자들 대부분이 식사 문제로 어려움을 겪고 있으므로 라면, 고추장, 김 등 인스턴트 음식을 준비해 오면 많은 도움이 된다.

아랍 식사는 양념 등이 한식과 비슷한 점이 많아 한국인들이 큰 거부감 없이 즐길 수 있는 편이며, 최근 개방과 함께 다양한 서양 식당들이 생겨나고 있으나 유명 체인점은 아직 없다.

트리폴리 소재 주요 식당

식당명	위치	전화	종류
LAMMA	갈가리시	218-21)477-0943	서양식
AZMIR	갈가리시	218-21)218-8056	터키식
CHINESE RESTAURANT	THAT AL IMAD TOWER 1	218-21)335-0556	중국식
AL SONOBAR RESTAURANT	THAT AL IMAD TOWER 5	218-21)444-5632	서양식
AL THAHABY RESTAURANT	THAT AL IMAD TOWER 3	218-21)335-0069	서양식
AI-EMAD CHINESE RESTAURANT	갈가리시, 한국대사관 뒤	218-21)746-8540	중국식
NEW CHINESE RESTAURANT	갈가리시, 한국대사관 뒤	218-21)407-2886	중국식
ABS	갈가리시, 레가타 입구	218-21)431-4699	중국식
CORINTIA HOTEL BUFFET	CORINTIA HOTEL지하	218-21)335-1990	유럽식
AL BADAWI	GRAND HOTEL뒤	218-21)333-9995	아랍식
SEA FOOD REST	NEW FISH MARKET	218-21)444-5964	아랍식
AL SARAYA	순교장 광장 내	218-21)333-4433	아랍식
SICILIA	갈가리시	218-21)552-3281	서양식
REGATHA	갈가리시,레가타 단지내	218-21)662-1518	서양식

자료: 무역관 자체 조사(2012년 9월)

아. 관공서 관행

인민중심의 정치 구조, 인맥 사회, 평등 사상 등 여러 가지 문화, 종교적 요인으로 인해 관공서는 일반인에게 매우 개방적이며, 자유롭게 출입할 수 있다.

그러나 외국인이 관공서 출입을 희망하는 경우, 사전에 반드시 서한을 통해 면담희망 날짜 및 시간을 정하는 것이 바람직하다.

특히 대부분의 관공서가 오후 2시에 업무를 종료하는 관계로 10~12시 가량이 방문하기 가장 적합한 시간이다.

사회주의 체제의 특성이 많이 남아있어 개인의 책임과 한계가 불분명하고 업무처리가 지연되는 경향이 지나치다. 업무 지연을 피하기 위해서는 담당자의 이름과 연락처를 미리 알아야 하며, 수시로 진행 상황에 대한 확인이 필요하다.

자. 공휴일

공휴일은 태양력을 기준으로 매년 고정되어 있는 일반 공휴일과 이슬람력을 기준으로 매년 변동되는 종교 공휴일이 있다. 종교 공휴일은 이슬람력을 기준으로 하고 있어 태양력을 기준으로 할 때 매년 10일 전후씩 앞당겨지는데 공휴일에 임박해 종교성에서 정확한 날짜를 발표한다.

카다피 정권의 장기 독재가 종료됨에 따라 카다피 정권하 인민주권선언일(3.2일), 혁명기념일(9월1일)은 공휴일에서 제외되는 대신, 리비아 해방기념일(10.23일)이 새로운 공휴일로 지정되었으며, 문화적으로 볼 때는 '라마단 종료 축제일'과 '희생제'가 최대 휴일 기간이다.

2012년도 리비아 공휴일

공휴일명	일자	비고
혁명기념일	2월 17일	신규
Prophets Birthday(예언자 무함마드 탄생일)	3월 20일	고정
노동절	5월 1일	신규
Eid Al Fitri (Celebration for finishing Ramadan)	8월 3일~8월 5일	매년 일자 변동
순교자의 날	9월 16일	신규
리비아 해방 기념일	10월 23일	신규
Eid Al Adha (Celebration for finishing Hag)	10월25일~10월28일	매년 일자 변동
독립 기념일	12월24일	고정

차. 여행시 유의사항

리비아에는 신용카드 사용이 보편화 되어 있지 않다. 따라서 호텔 요금(5성급 코렌티아 및 레디슨 블루 제외) 및 대부분의 비용을 현금으로 지불해야 한다. 현지 출장 시에는 미화 및 유로화를 여유 있게 준비 하도록 하며, 공항에서 환전하는 것이 좋다. 리비안 디나르를 다시 미화나 유로화로 환전 하는 것은 매우 어렵기 때문에 사전에 예산을 가능해 환전하도록 한다.

철저한 아랍어 공용화 정책으로 대부분의 리비아인들이 영어를 잘 구사하지 못하므로 비상시를 대비해, 유용한 아랍어를 메모해 다니는 것이 바람직하다.

사진 촬영은 불필요한 오해를 받을 수 있으므로 지정된 장소 이외에서는 양해를 구한 후 촬영하는 것이 바람직하다.

인구의 97% 이상이 이슬람교인 리비아인들의 정서를 고려해 지나친 노출과 눈에 띄는 복장은 삼가는 것이 좋다.

리비아인들은 자존심이 강한 민족으로 민감한 정치 또는 경제 문제에 대해서는 대화를 피하도록 한다.

전반적으로 치안이 잘 되어 있지만 밤에 외딴 곳을 돌아다니지 않는 것이 바람직하며 특히 이주 노동자들이 많이 모이는 지역은 조심해야 한다.

카. 유용한 연락처

긴급 상황이 발생하면 대사관이나 무역관을 우선 접촉하기 바라며, 연락이 어려운 경우 대한 통운, 대우건설 및 현대건설 등을 접촉하면 도움을 받을 수 있다.

대사관은 일~목 간 08: 30~16: 00(점심시간: 12: 00~14: 00), 무역관은 08: 30~16: 30(점심 시 간: 13: 00~14: 00), 현지 진출한 한국 기업들은 리비아 기업들의 근무시간에 맞추어 토~목 간 08: 00~14: 30(서머타임 실시 기간 중에는 30분씩 앞당겨짐) 근무하나, 근무시간 외에도 통상 근무자가 있다.

○ 대사관

- 소재지: GARGARESH, TRIPOLI, LIBYA
- 우편물 송부처: P.O. BOX 4781 TRIPOLI, LIBYA
- 전화: 218-21) 4831322~3
- 팩스: 218-21) 4831324

○ 무역관 (대외명칭: 대사관 상무관실)

- 소재지: No. 187, 2nd Tower, Tripoli TOWER, TRIPOLI, LIBYA
- 우편물 송부처: P.O. BOX 93394 TRIPOLI, LIBYA
- 전화: 218-21) 3350417~9
- 팩스: 218-21) 3350420
- 모바일(비상 연락처): 218-91) 321-8274

○ 대한통운

- 전화: 218-21) 360-9018~9
- 팩스: 218-21) 3609020

○ 대우건설

- 전화: 218-21) 3351561~4
- 팩스: 218-21) 3351565

○ 현대건설

- 전화: 218-21) 4835112
- 팩스: 218-21) 4835113

○ AVIS Libya(렌터카 서비스)

- 전화: 218-21) 336-2072
- 팩스: 218-21) 336-2073
- 핸드폰: 218-91) 325-9649

○ Europcar (렌터카 서비스)

- 전화: 218-21) 478-0960
- 팩스: 218-21) 478-0869
- 홈페이지: www.europcar.com/car-libya.html
- 주소: #37, Ground Floor Hai Al-Andalus P.O.Box 5805, Tripoli, Libya

○ 리비아 경제인 협회 (Libya Business Council)

- 전화: 218-21) 335-0373
- 팩스: 218-21) 335-0374

○ 트리폴리 상공회의소

- 전화: 218-21) 336-5131
- 팩스: 218-21) 336-5131

다. 관광 명소

고대 그리스 및 로마 유적지의 원형이 비교적 잘 보존되어 있고, 주로 겨울철에 이루어지는 사막 여행 장관으로 권장할 만하며, 최소한 5박 정도를 계획해야 제대로 사막을 관광할 수 있다.

사막 여행은 사바까지는 비행기로 이동하며 사바에서 우바리까지 차량으로 이동해 아카쿠스 계곡과 무르죽 사막, 우바리 사막을 구경하게 되는데 사바에서 1박을 제외하고는 모두 텐트에서 지내게 된다. 소요비용은 보통 1인당 LD800수준이며 여름에는 전갈 및 뱀 등 사막 야생 동물이 위험해 여행하지 못하고 보통 9월 말부터 4월 말까지 여행할 수 있다.

트리폴리에서부터 서남쪽 400KM 지점 GADAMES까지의 사막길 드라이브 코스와, 트리폴리 남쪽 1,300Km 지점 대 사하라 한가운데에 위치한 'AKAKUS'는 1,200만 년 전 원시 거주인들의 벽화로 유명하다.

트리폴리 동쪽 120Km 지점의 해안에 위치한 '렙티스 마그나(Laptis Magna)'는 북아프리카 최대의 로마 유적지로 유명하다. 모래에 파묻혔던 이 거대한 고대 도시는 한번쯤 둘러 볼 만한 관광지로 손색이 없다. 트리폴리 서쪽 60Km 지점에 위치한 '사브라타(Sabrata)'는 로마 원형극장이 가장 잘 보존되어 있는 것으로 평가되고 있으며, 지중해안과 어우러진 풍경이 매우 아름답다.

벵가지 동북쪽 219Km 지점에 있는 Cyrene은 고대그리스 로마 유적지로 기독교 사도인 마가의 출생지로도 유명하다. 벵가지 동북쪽 235Km지점의 'Apollonia'는 클레오파트라 의 욕탕으로 유명하며, 벵가지 동북쪽 110Km 지점에 위치한 'Tolmeita(Ptolemais)'도 잘 알려진 고대 그리스 유적지다.

트리폴리 시내 순교자 관장(구 녹색광장) 옆에 위치한 트리폴리 국립 박물관은 단기 출장자들이 관광하기 좋은 장소이며, 박물관 및 유적지 입장료는 LD3.00로 사진 촬영을 위해서는 요금(LD5.00)을 별도로 지불해야 한다.

9. 주요 전시회 개최일정

전시회명	기간	홈페이지
리비아 산업 전시회	2012.10.01~10.04	www.libyaindustries.com
리비아 스포츠 전시회(LySpo)	2012.10.07~10.10	www.lyspo.ly
Auto Expo	2012.10.15~10.19	www.sakerexpo.com
The Big 4 show	2012.10.24~10.27	www.sakerexpo.com
군수장비 전시회	2012.11.05~11.08	-
Marble and Sanitary materials 전시회	2012.11.18~11.21	-

10. 유관기관 웹사이트

Organization name	Website
Central Bank	http://cbl.gov.ly
General Electricity Company of Libya (GECOL)	http://www.gecol.ly
Libya National Meteorology Center (LNMC).	http://www.lnmc.ly
Libyan Foreign Bank	http://www.lafbank.com
Libyan National Centre for Standardization	http://www.lncsm.org
Ministry of Economy	http://www.ect.gov.ly
Ministry of Foreign Affairs	http://www.foreign.gov.ly
Ministry of Health	http://www.health.gov.ly
Ministry of Industry & Minerals	http://www.industry.gov.ly
National Mining Corporation	http://www.nmc.com.ly
National Oil Corporation (NOC)	http://www.noclibya.com