



[목 차]

١.	일본 개황	· 1
П.	일본 경제 동향	. 3
III.	일본 대외무역 동향	. 9
IV.	큐슈(九州) 경제동향	13
۷.	무역관 오시는 방법	19
VI.	현지 체류 시 참고사항	21





1. 일본 개황

1. 국가 개요

국 명	일본(日本, JAPAN)
건 국 일	2월 11일 (기원전 660년 초대 일왕 즉위일) * 1948년 미군에 의해 폐지되었다가 1967년 건국기념일로 부활
정부 형태	내각책임제
국가 원수	천황(아키히토, 明仁)
수 상	아베 신조(安倍晋三) 제 96대 내각총리대신, 2012년 12월 26일 취임
수 도	도쿄(東京, TOKYO/ 2,189㎢, 서울의 약 3.6배)
위치 및 면적	위치: 아시아 대륙 동쪽 (북위 45도 33:20-25) 면적: 377,972km² (한반도 대비 1.7배) · 4개(홋카이도, 혼슈, 시코쿠, 큐슈)의 큰 섬으로 구성 · 혼슈(本州)는 세계에서 7번째로 큰 섬 * 큐슈 면적: 42,231.5 km² (일본 전체의 11.2%, 한국의 42%) 동서 250km, 남북 320km
인 구	1억2,694만명 (2016년 11월) * 큐슈 : 1,445만명 (후쿠오카현 510만명, 후쿠오카市 154만명)
행정 구역	도쿄都, 홋가이道, 2府(오사카, 쿄토), 43県 (현은 우리의 道개념) * 큐슈 : 7県 107市 88町 18村으로 구성
민 족	야마토족(大和族) 99% 이상 재일교포, 아이누족 등 1% 미만
언 어	일본어(Japanese)
종 교	신도(52.3%), 불교(42.2%), 기독교(1.1%), 기타(4.3%)
주요지역	도쿄도(1,339만명), 카나가와현(909만명), 오사카부(883만명), 아이치현(745만명), 홋카이도(540만명), 후쿠오카현(510만명), 히로시마현(283만명), 교토부(261만명)



2. 주요 경제지표

	지 표	단 위	2013	2014	2015	2016
	경제성장률	%	2.0	0.3	1.2	1.0
	1인당 GDP	US\$	40,490	38,143	34,513	38,917
	명목 GDP	십억US\$	5,156	4,849	4,382	4,939
الب	정부부채/GDP	%	244	242	237	239
대 내 경	소비자 물가상승률	%	0.4	2.7	0.8	- 0.1
제	민간소비증가율	%	1.7	▲0.9	▲ 0.4	0.4
	정부소비증가율	%	1.5	0.5	1.6	1.5
	종합주가지수 (닛케이)	-	16,291	17,450	19,033	19,114
	실업률	%	4.0	3.6	3.4	3.1
	수출액	억US\$	7,192	6,943	6,252	6,446
	수입액	억US\$	8,389	8,171	6,488	6,070
	무역의존도	%	31.1	28.9	23.8	22.4
대 외	무역수지	억US\$	▲ 1,197	▲ 1,228	▲ 233	376
경 제	경상수지	억US\$	464	360	1,356	1,901
	외국인투자금액 (플로우기준)	백만US\$	2,358	18,426	▲ 42	34,864
	외환보유고	십억US\$	1,267	1,261	1,233	1,217
	평균환율	엔/US\$	97.6	105.8	121.0	108.7

자료원: EIU, 내각부, 총무성, 재무성, JETRO, 일본은행 등





Ⅱ. 일본 경제 동향

1. 경제 특징

□ 내수가 탄탄한 세계 3위 경제대국

- 미국(18.6조 달러), 중국(11.4조 달러)에 이어 4.9조 달러로 3위
- '10년 중국에 추월된 이후 3위 유지 (한국 1.4조 달러)
- GDP 대비 무역비중 25~30%로 탄탄한 내수 시장 보유
- 한국(87.4%), 중국(49.5%), 프랑스(42.7%), 미국(23%) 등

□ 제조업 중심의 경제

- 제조업 비중: 미국(13%), 일본(19.4%), 독일(23.4%), 한국(27.6%)
- 자동차, 전기전자, 철강, 소재 관련 산업이 발달했으며 이들 분야를 중심으로 세계적인 기업을 다수 보유
 - '16년 포춘 Global 500대 기업, 일본기업 총 52개사 포함 (3위)
 - * TOYOTA(8위), HONDA(36위), Hitachi(79위), SONY(113위) 등
 - * 미국(134개사/ 1위), 중국(103개사/ 2위), 한국(15개사/ 7위)

□ 세계 최대의 채권국이자 기술 강국

- '15년말 기준, 해외 순자산 보유규모 390조엔으로 25년 연속 세계 1위 기록
- 일본 정부, 기업, 개인이 해외에 보유한 자산은 948.7조엔
- 해외에 대한 채무는 609.4조엔
- 리튬이온전지분리막, 산업용로봇, 탄소섬유, 염화티타늄, CMOS 이미지센서, 대형 수로용 아크릴패널 등 고부가가치 제품 점유율 세계 1위 기업이 다수 포진
- '16년 현재 자연과학 분야에서 노벨상 수상자 22명 배출을 배출하는 등 기 술력에 있어 미국과 함께 세계를 주도





2. 2017년 경제 주요 변화

□ 금융위기 이후 최대 규모인 28조엔 규모 경제부양책 본격 시행

- 아베 정부의 막대한 경기 부양 대책에도 일본 경제는 일진일퇴를 반복하는 '롤러코스터 경제' 상황
 - 특히 도로, 교량, 하수도등 올림픽 대비 인프라 정비에 10.7조엔 규모의 최대 예산 투입 → 철강, 건자재, 건설기계 등 인프라정비 관련 품목 수출 호기
- 고용 및 소득은 지속적으로 개선되고 있으나 비정규직 증가, 사회보장제도에 대한 불안감 확산으로 저축성향 강화 → 개인소비 회복세 부진
 - '17. 3월 비정규직 처우개선, 최저임금인상, 시간외 근로규제, 고령자취업 활성화 등 9개 분야 노동개혁방안 확정
- 정부의 대규모 경기 부양대책 효과, 노후설비 교체 수요 등으로 '17년 일본 설비투자는 서서히 회복될 전망

□ 단카이 세대의 70대 돌입, 본격적인 초고령화 사회 가속화

- 일본 베이비붐 세대(1947~49년 출생)인 '단카이 세대'가 '17년부터 70세에 진입하면서 일본의 고령화 사회 대응 박차
- '16년 11월 기준 일본의 65세 이상 노인 인구는 3,463만 명으로 전체 인구에 서 차지하는 비중은 27.3%로 세계 최고수준
- 2040년 추정치로 일본의 노인 인구 비중은 36.1%에 이를 전망

□ 소비 양극화 진행, 선별적 소비 형태

- 생필품은 저가 제품을 구입하는 경향이 있는 반면 자신이 갖고 싶은 것, 애착을 가지고 있는 분야에 대해서는 높은 금액을 지불하는 경향 강함
- 전체적으로 소비가 침체를 보이는 가운데서도 명확한 컨셉에 입각해개발된 "진품(혼모노 本物, 흉내 낼 수 없는 것을 의미)"의 상품 및 서비스, 고품질 상품, 기존 상식을 뛰어넘는 혁신적인 아이디어 상품선호



3. 사업기회

□ (기회요인) 대규모 경기부양책, 아베정부 성장정책 활용

- 2020년 도쿄올림픽 개최준비로 인한 대규모 인프라 정비사업 등 일본 기계류 시장 전반적 호조 전망
- 아베정부 성장전략으로 IT, 의료바이오, 전력기자재, 개호용품 시장 유망
- 제4차 산업혁명 실현을 위한 4대 분야로 'IoT, 빅데이터, AI, 로봇' 제시
 - * 日 IoT시장 향후 연평균 32.8%, 핀테크 연평균 75.7% 성장 전망
- 전력소매 자유화('16.4)와 가스소매 자유화('17.4)로 경쟁기업간 가격 경쟁력 확보를 위한 해외조달 확대 전망
 - * 도쿄전력 10%→30%, 간사이전력 0.3%→30%로 해외조달 확대 방침
 - * 전력회사의 가스시장 진입, 가스회사의 전력시장으로 진출여건 개선
- 고령화, 정부차원의 바이오 시밀러 사용 확대 추진으로 의료바이오 시장 성장
 - * 日 의약품 시장 '20년 9조 5,107억엔으로 확대 (미즈호 은행)
 - * 우리나라의 대일 의약품 수출 : '16년 3.14억 달러 수출
- 본격적인 고령화 시대 돌입으로 '실버시장' 확대 → 고령자용 다양한 상품 유망
 - * 고령자용 속옷, 신발, 간호용 물티슈 등 개호용 소모품 시장 공략이 유리

□ (위협요인) 부품 수입 수요 감소, 절약 지향적 소비 재연 가능성 확대

- 일본 제조업의 지속적 해외생산 비율 확대로 부품 수입수요 감소
- 산업별로는 자동차 해외생산이 최대(67%), 전기전자도 높은 수준(43.1%)
 - * 해외생산비율 : 29.2%('05) → 33.3%('10) → 35.2%('15) → 39.6%('18. 전망치)
- 日 에너지·전기전자 분야의 산업 구조 조정으로 우리기업 수출 기회 축소
 - * (반도체, 디스플레이) 샤프, 대만 홍하이로 합병, 도시바, 가전분야 중국기업으로 매각완료. 도시바 메모리반도체부문 매각예정 등
 - * (에너지) JX 일광일석(1위)-동연제너럴(3위), 이데미츠(2위)-쇼와셀(4위) 통합
- 완전고용에 가까운 고용 호조에도 미래 불안으로 소비지출은 지속 감소
 - * '16년 상반기 일본 소매기업 순이익은 전년 동기대비 15% 감소
 - * 민간소비 증가율은 '14년, '15년 연속 마이너스 기록, '16년 0.4% 증가로 다소 회복





4. 2017년 주요 이슈

가. 2020년 도쿄올림픽 관련 특수 기대

□ 막대한 경제효과 및 고용창출 유발로 일본경제 활성화에 기여 예상

- 대회유치가 결정된 '13년 이후 8년간, 대회개최 후 10년간을 합한 총 18년간 도쿄와 지방도시에 유발되는 경제효과는 약 32.3조엔으로 추산
 - 기간별로는 '13년~'20년까지 총 21조엔, '21년~'30년까지 총 11조엔의 경제효과 유발 예상
 - 지역별로는 도쿄에 약 60%(20.4조엔), 나머지 일본 전역에 11.9조엔
- 일본 전국에서 창출되는 신규고용은 직접고용 30만6천명, 간접고용 163만2천명 등 모두 194만명 정도로 추산
- 건설투자 및 외국인관광객의 증가 등으로 실질 GDP 확대 기대
 - (일본은행) '14~'20년간 누계 25~30조엔의 실질GDP 증가 예상
 - (미즈호종합연구소) '15~'20년간 총 36조엔의 GDP 증가효과 추산

☐ 건설, ICT, 관광산업 등이 유망업종으로 꼽힘

- (건설) 인프라구축, 대형 개발프로젝트 등 10조엔 이상의 신규투자 발생 예상
 - 경기장/선수촌건설(4,550억엔) 등 직접적인 수요 외에 숙박 및 교통 인프라 구축, 도심 재개발 등 추진

< 올림픽 관련 주요 개발 프로젝트 >

구 분 내 용		내 용	사업 규모	완공시기
올	림픽 관련	주 경기장 건립	1,550억엔	2020년
직	접적 수요	경기시설 및 선수촌	3,000억엔	2019년
	숙박	민간호텔 건립	총 8,000억엔	2020년
교 통	도로	수도고속도로 대규모 보수	6,262억 엔	2024년
인	철도	지하철/철도 신설 및 정비(총 7건)	총 2조엔	2020년
프라	공항	하네다, 나리타 공항 활주로 신규 건설	하네다: 6200~9700억엔 나리타: 1,000억엔	검토 중
도심 재개발		신주쿠, 시부야, 롯뽄기, 긴자 등 재개발	총 4조엔	2027년

자료원: 언론보도내용 종합, 닛케이BP, Mizuho은행





- 올림픽과 함께 개최되는 패럴림픽(장애인올림픽)을 대비한 8,300억엔 규모의 배리어 프리(barrier free) 투자*도 예상됨
- ※ 장애인/고령자용 엘리베이터 신설, 복지택시차량 확대도입, 도로/건축물/공원 재정비 등
- 대규모 프로젝트 외에도 기초지자체 단위의 시설정비, 소규모 음식점 및 숙박 시설의 개보수 등 폭넓은 설비투자 활성화 기대
- (ICT) 日 정부 '사회전체의 ICT화' 추진, 민간기업도 올림픽을 대비한 움직임
 - 일본 총무성, 올림픽을 대비하여 ICT 인프라 구축*, 테러 및 자연재해에 대비한 방재, ICT 보안 관련 예산 편성
 - * 무료공중무선LAN 정비. Digital Signage 확충. 차세대 네트워크 구축 등
 - 최대 통신기업 NTT, '20년도 달성을 목표로 'NTT R&D 전략' 발표
 - * Wi-Fi 엑세스포인트 제어 기술, 무선기지국 간 전파 전송 기술, Edge Computing 기술 등의 대폭적인 향상을 목표로 함
 - 일본 3대 통신기업 중 하나인 Softbank, 올림픽 대비 신규 사업확대 적극 추진
 - * HONDA와의 Al기술 공동연구, 세계최대 CPU코어 개발기업 'ARM'인수, 동남아 최대 택시배차 어플 'Grab taxi'에 약 3억불 투자 등
- (관광) 외국인관광객 증가로 내수진작 기대, 카지노법안 통과도 호재로 작용 예상
 - '16년 외국인 관광객 2,000만명 돌파, '20년에는 3,700만명 유치 전망
 - 올림픽 관객 소비(숙박, 교통, 외식 등) 2조원 등 '20년에는 약 40조원의 일본 내 소비가 일어날 전망
 - 도쿄올림픽 개최를 계기로 '16년 12월 '카지노법안' 통과, 카지노를 포함한 복합 레저시설 운영이 가능해져 1조엔 이상의 경제 파급효과 예상

☑ 올림픽의 화두는 '친환경'

- 도쿄도(東京都)의 올림픽 추진 환경가이드라인은 "환경에 대한 부하 최소화", "자연과 공생하는 도시환경계획", "스포츠를 통한 지속가능한 사회 만들기"로 요약됨
- "Carbon-Minus 올림픽"을 내걸어 CO₂의 실질적 배출을 0 미만으로 억제 할 것을 목표로 함
- 올림픽 준비와 운영 전반에 있어 환경친화 강조 → '에너지 절약', '친환경' 전면에 내세운 제품 및 진출전략 유망





나. '아베노믹스 2.0'추진 본격화

□ '아베노믹스 2.0' 추진계획 발표

- 제 1차 아베노믹스, 목표달성에는 실패했으나 일부 긍정적 효과 거양
 - (아베노믹스 목표) 세 개의 화살(금융완화, 재정정책, 성장전략) 통한 디플레이션 탈출 및 2% 물가 상승
 - 정책 초기 과감한 금융완화 및 재정정책 실시를 통해 엔고 극복, 주가상승, 수출대기업 실적 개선, 취업률 확대 등 부분적 성과 창출
- 국민 모두가 경제활동을 영위할 수 있는 '인구 1억 총활약사회' 제안
 - 저출산·고령화 문제 극복을 통해 50년 후에도 인구 1억명을 유지하면서, 모든국민이 경제활동에 참여할 수 있는 사회구조 구축이 목표
 - 목표 달성을 위해 기존 아베노믹스의 세 번째 화살인 '성장전략'을 구체화한 '세 개의 화살'을 새롭게 설정
 - 이의 실현을 위해 1억 총활약 담당 장관(大臣) 자리를 신설

□ 새롭게 설정된 '세 개의 화살', 과도한 목표라는 일부 의견도 존재

- 새롭게 설정된 '세 개의 화살'
 - (강한경제) 약 490조엔('14년) 수준의 GDP를 2020년까지 600조엔으로 확대
 - (육아지원) 1.42명인 출산율을 2020년대 중반까지 1.8명으로 제고
 - (사회보장) 2020년대 초 개호(병간호)로 인한 퇴직 제로화
- 실행 계획 없는 과도한 목표 설정이라는 일부 지적
 - 매년 3%대 고성장 달성시 '21년 GDP 600조엔 달성 가능 (현재 성장률 1%대)
 - 육아, 개호(의료) 등 복지 분야에 과도한 예산 투입이 실현 가능한지에 대한 의문 제기



III. 일본의 대외무역 동향

1. 일본의 대외 무역현황

□ '16년도 무역수지, '11년부터 5년간 적자에서 흑자로 전환

- '14년도 사상 최대 무역수지 적자이후, 16년도 흑자전환
 - 전통적 제조업 강국으로 막대한 무역수지 흑자를 기록하던 일본이었으나, '11년 대지진 발생 이후 원전가동 전면중지에 따른 원유수입확대 등으로 인해 무역적자국으로 전락, '15년까지 5년 연속 적자 기록
 - '16년도 수출액은 전년대비 3.2% 증가한 6,451억 달러, 수입액은 전년대비 6.3% 감소한 6,071억 달러로, 무역수지는 380억 달러의 흑자로 전환
 - 유가하락으로 인한 수입액 감소와 자동차, 자동차부품 및 의약품 등의 수출 증가가 흑자전환의 요인

< 일본의 최근 교역동향>

(단위: 억 달러)

구 분	2013	2014	2015	2016
수출액	7,149	6,908	6,249	6,451
(전년대비)	(△10.5%)	(△3.4%)	(△9.5%)	(3.2%)
수입액	8,326	8,130	6,481	6,071
(전년대비)	(△6.0%)	(△2.4%)	(△20.3%)	(△6.3%)
무역수지	△1,177	△1,221	△232	380

자료원: World Trade Atlas

- 수출은 미국, 수입은 중국이 최대 교역대상국
 - '16년도 대미 수출은 1,301억 달러로 전체 수출액의 20.2% 차지
 - '16년도 대중 수입은 1,566억 달러로 전체 수입액의 25.8% 차지
 - 한국은 일본의 수입대상국중 4번째, 수출대상국중 3번째 교역파트너



<일본의 수출입 상위 10개 품목 ('16년 기준)>

(단위: 백만 달러, %)

	수 출			수 입		
순위	품 목	금 액	비중	품 목	금 액	비중
1	승용차	91,956	14.25	원유	50,830	8.37
2	자동차부품	31,705	5.92	석유가스	34,136	5.62
3	전자집적회로	24,100	3.74	유무선통신기	23,676	3.90
4	반도체 제조기기	17,869	2.77	의약품	17,062	2.81
5	선박	12,073	1.87	반도체 제조기기	16,977	2.80
6	인쇄기, 복사기, 팩시밀리 등	9,811	1.52	석탄	15,199	2.50
7	반도체디바이스	8,871	1.38	전년기(주변기) [편]	13,195	2.17
8	화물차	8,857	1.37	승용차	10,350	1.71
9	건설기계/장비	7,972	1.24	석유와 역청유	9,343	1.54
10	각종 기계류	7,924	1.23	자동차부품	7,612	1.25

자료원: World Trade Atlas

< 일본의 수출입 주요 교역국 ('16년 기준)>

(단위: 백만 달러, %)

	수 출			수 입		
	국가명	금액	비중	국가명	금액	비중
순위	총 계	645,086	100.0	총 계	607,052	100.0
1	미국	130,105	20.2	중국	156,608	25.8
2	중국	113,894	17.7	미국	67,335	11.1
3	한국	46,250	7.2	호주	30,413	5.0
4	대만	39,360	6.1	한국	25,023	4.1
5	홍콩	33,642	5.2	대만	22,958	3.8
6	태국	27,421	4.3	독일	22,041	3.6
7	싱가포르	19,809	3.1	태국	20,150	3.3
8	독일	17,660	2.7	사우디아라비아	19,586	3.2
9	호주	14,173	2.2	인도네시아	18,189	3.0
10	영국	13,663	2.1	UAE	17,302	2.9

자료원: World Trade Atlas





2. 한-일 교역동향

□ 일본은 한국의 5번째 수출대상국이며, 2번째 수입대상국

- '11년 397억달러 수출로 최대 수출기록후 계속 감소세
 - '16년 대일 수출은 전년 대비 4.8% 감소한 244억 달러를 기록
 - '16년 대일 수입은 5년만에 증가세로 전환, 3.5% 증가한 475억 달러 기록

□ '17년 1분기 한-일 교역량 증가

- (수출) '17년 1~3월, 대일 수출 전년 동기대비 19.1% 증가
 - 전 세계 수출은 전년 동기대비 14.9% 증가한 132,332백만 달러
 - 전체 수출에서 차지하는 비중은 전년과 유사한 수준
 - * 대일 수출 비중 : 5.6%('14) → 4.9%('15) → 4.9%('16) → 5.0%('17.1분기)
- (수입) '11년(683억 달러 수입)을 정점으로 '15년까지 감소세가 지속, '16년 이후 대일 수입 반등

< 한-일 교역현황 추이 >

(단위: 백만 달러. %)

연도	수출			수입			대일
연포	금액	비중	증감	금액	비중	증감	무역수지
2011	39,680	7.1	40.8	68,320	13.0	6.3	△28,640
2012	38,796	7.1	△2.2	64,363	12.4	△5.8	△25,567
2013	34,662	6.2	△10.7	60,029	11.6	△6.7	△25,367
2014	32,184	5.6	△7.2	53,768	10.2	△10.4	△21,584
2015	25,596	4.9	△20.5	45,854	10.5	△14.7	△20,258
2016	24,355	4.9	△4.8	47,467	11.7	3.5	△23,112
2017(1분기)	6,595	5.0	19.1	13,364	11.5	24.9	△6,769

자료원: 관세청

- 10대 주요 수출품목 중 석유제품, 철강판 등 9개 품목이 증가
 - 주요품목 수출증가율(%) : 석유제품(80.1), 철강판(36.0), 무선통신기기(31.8), 주단조품(25.8), 합성수지(21.6)
 - (석유제품) 日 정유사 생산시설 정기 보수 등으로 한국제품 수요 증가
 - (철강판) 건설경기 호황, 자동차 등 제조업 수요 확대로 대일수출 지속적 증가세
 - (무선통신기기) 日 대형통신사의 한국 스마트폰 출시 증가, 갤럭시S7 edge 판매호조





- '17년 1분기 10대 수입 품목 전 품목 수입, 전년 대비 24.9% 증가
- 주요품목 수입 증가율(%) : 디스플레이 제조용장비(549.2), 반도체 제조용 장비 (148.0), 기초유분(36.2), 계측제어분석기(29.1)

□ 한국의 對日 최대 수출품목은 '광물성 연료', 수입품목은 '전자부품'

- 대일 수출 최대 품목은 나프타로, '11년 동일본 대지진 이후 한국으로부터의 수입이 꾸준히 이루어지고 있으며 반도체, 자동차부품, 철강제품 등이 주요 수출품목임
- 대일 수입 상위 품목은 반도체 등 전자부품, 각종 제조장비, 철강제품, 석유화학제품, 정밀화학제품 등 산업용 품목이 많음
- '16년 對日 수출 전년대비 20% 이상 증가품목
 - : 플라스틱 금형, 항공기부품, 무선통신기기부품, 축전지, 금, 철구조물, 문구, 화장품, 무선교환기 및 중계기, 프레스금형, 발전기, 조개, 평판디스플레이, 장비부품, 의자, 위생용품, 광학기기부품, 타이어, 섬유제품, 농약 등

<한국의 對日 수출입 TOP 10 품목 ('16년기준)>

(단위: 백만 달러. %)

순위	수 출			수 입		
七刊	품 목	금액	증감률	품 목	금액	증감률
1	나프타	1,033	▲ 31.0	집적회로반도체	2,530	1.3
2	집적회로반도체	1,002	▲ 13.6	반도체제조용장비	2,053	9.6
3	자동차부품	914	8.1	기타플라스틱제품	1,799	1.6
4	이	787	7.2	기초유분	1,606	▲ 25.6
5	기타정밀화학원료	630	0	기타정밀화학원료	1,275	7.5
6	합성수지	594	▲ 3.3	광학기기부품	1,272	▲ 7.1
7	열연강판	497	5.4	열연강판	1,247	7.0
8	냉연강판	462	▲ 1.6	평판디스플레이 제조용장비	1,244	430.2
9	주철	457	18.1	자동차부품	1,171	14.5
10	플라스틱금형	388	28.2	기타화학공업제품	1,115	4.5

자료원: 한국무역협회



Ⅳ. 큐슈[九州] 경제동향

◇ 큐슈(九州)란? ◇

- □ 일본을 구성하는 **4개의 큰 섬 중 가장 남단에 위치한 섬**을 의미함.
- □ **행정구역 상 총 7개의 현**(県-우리의 '도'개념) 이 위치해 있으며, 가장 중심이 되는 현이 최북방에 위치한 **후쿠오카현**임.
- □ 면적은 44,514km²로, 한국(99,720km²)의 약 절반 수준이며, 면적, 인구(1445만명), 총생산(GDP) 등이 일본의 약 10%를 차지 하여 '1할 경제'로 불리는 지역임.
- □ 한국과 지리적으로 매우 가까워서 예로부터 활발한 물적, 인적 교류가 이뤄졌음.
 - * 후쿠오카 기준으로 **부산은 불과 210km,** 서울은 540km 거리임



1. 주요 경제지표

구분(단위)	기준년도	일본 전체	큐 슈		
十世(2円 <i>)</i>	/ 1世紀王	수 치	수 치	비 중(%)	
인구 (만명)	2015년	12,711	1,445*	11.4	
면적 (km²)	2016년	377,972	44,741*	11.8	
GDP (억엔)	2015년	4,123,260	474,831 [*]	11.5	
사업소 (만개)	2014. 7월	581	67*	11.5	
제조업 출하액 (억엔)	2014년	3,051,400	228,387*	7.4	
자동차 생산 (만대)	2016년	871.4	135	15.4	
수출 (억엔)	2016년	700,357	73,776**	10.5	
수입 (억엔)	2016년	660,419	55,765 ^{**}	8.4	

* 오키나와 포함 ** 오키나와, 야마구치 포함

자료원: 큐슈경제산업국, 모지세관, 재무성 무역통계 등



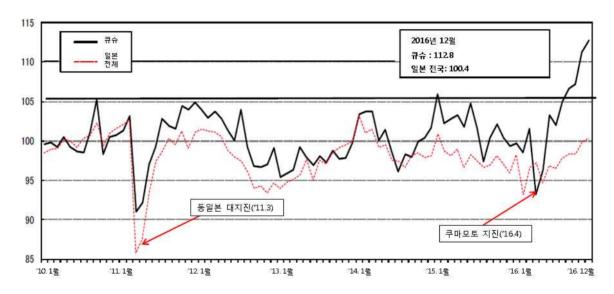


2. 큐슈 지역 경제동향 및 주요 이슈

□ 최근 경제 동향

- (생산) '16년말 기준 큐슈지역의 광공업생산지수는 112.8로 일본전국수치 (100.4) 대비 높은 수준
 - 주력품목인 자동차 및 반도체 분야의 생산이 호조세를 견인
 - 전자부품도 스마트폰 부품 수요가 꾸준하여 생산량 증가
 - 철강분야는 해외수요의 감소, 원재료 가격 상승으로 수익성 악화

<큐슈 및 일본 전체 광공업 생산지수 추이 비교>



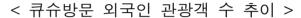
- (설비투자) 제조업 분야의 설비투자 부진으로 전년대비 17.2% 하락
 - 제조업의 설비투자계획은 쿠마모토 지진의 영향 등으로 29.9% 하락
 - 반면 비제조업분야의 설비투자는 마케팅, 판매력 강화를 위한 점포의 개보수, 인재부족에 대응하기 위한 투자 움직임이 있어, 전년대비 1.2% 증가
- (고용) 구직자 대 일자리건수 비율이 과거 최고치를 기록, 전 업종에 있어 전반적인 일손 부족 현상
 - '16년 큐슈지역의 유효 구인배율(구직자 1인당 일자리 수)은 1.78배로, '15년 1.54배 대비 일손부족의 심화현상 (일본 전체는 '17년 1월 기준 1.43배)
 - 자동화 및 작업의 간소화, 비정규직의 정규직화 움직임 뚜렷

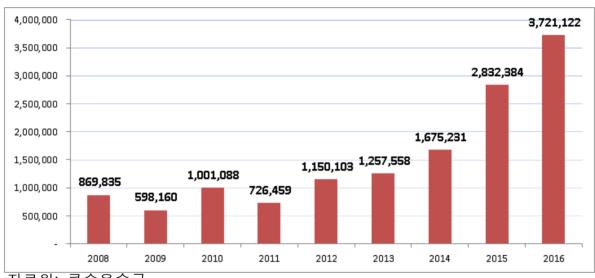




□ 외국인 관광객, 지속적인 증가세 기록

- '16년도 큐슈를 방문한 외국인 관광객 수는 372만명으로, 5년 연속 최고치 경신
 - 국별로는 한국인 관광객이 139만명(37.3%)으로 가장 많으며 대구-후쿠오카 직항편 및 부산-키타큐슈 구간 저가항공사의 노선 신설 등으로 전년대비 14.2% 증가
 - 중국發 크루즈 여행객이 매년 30% 수준으로 증가하고 있으며, 전년 대비 필리핀(62%↑), 베트남(31%↑), 미국(23%↑)으로부터의 관광객 증가 두드러짐





- 자료원: 큐슈운수국
- 숙박업이 호황세로 호텔 신규건립 및 리노베이션이 잇따름
 - '15년 말 기준 후쿠오카시의 객실 가동율은 88.6%로 전국 최고수준임
 - '16~'18년 중 후쿠오카 중심부에만 10개 이상의 호텔이 새로 오픈하거나 리모델링을 진행 중이며 최근 대마도에도 240실 규모의 호텔이 신규 오픈





□ 큐슈, 일본 내 자동차 및 반도체 주요 생산거점으로 성장

- (자동차산업) 큐슈에 도요타, 닛산, 닛산차체, 다이하츠 등 4개의 완성차 메이커 공장을 중심으로 154만대의 생산능력을 보유, 관련 부품기업도 집적
 - '16년 기준 큐슈의 자동차생산은 135만대, 전국대비 15.4%의 점유율 기록, 일본 내 유수의 생산거점으로 성장
 - 쿠마모토 지진의 영향을 일부 받았으나, 수출용 승용차 및 내수용 소형차의 생산 증가에 힘입어 전년대비 생산량 증가

<큐슈 자동차 생산대수 및 전국대비 점유율 추이>



- (반도체) '16년 기준 약 1.7조엔의 출하액 기록, 집적회로(IC)의 경우 일본 총생산액의 약 30%, 반도체 제조장치의 경우 17.3%가 큐슈에서 생산
 - '17년 1월 현재 1,035개의 반도체관련 기업이 큐슈 내 클러스터를 형성
 - '16년 4월 쿠마모토 지진에 의해 영향을 받았으나, 빠른 속도의 정상화가 이루 어지고 스마트폰 관련 이미지센서 및 차량탑재용 부품 등 고부가가치 제품 의 수주 증가로 생산액 기준 전년 대비 7.3% 성장





3. 큐슈경제권 무역동향

☐ (대 전세계) '16년 수입 대폭 감소로 무역규모는 축소, 무역흑자는 전년대비 2.6배 확대

- ○(무역규모) '16년 무역규모는 12조 9,540억엔 규모로 일본 전국의 10.5% 수준
 - '16년 수출은 7조3776억엔으로 '15년 대비 6.6% 감소, 수입은 5조 5,765억 엔으로 22.5% 감소
 - 큐슈지역의 무역흑자는 1조8천억엔으로, 전년(6,986억엔)대비 2.6배 증가
- ○(수입품목) 원유(17.3%), 금속 및 철스크랩(8.8%) 등이 큐슈의 주요 수입품이며 반 도체 등 전자부품(4.6%), 자동차부품(3.3%) 등도 큰 비중 차지
- ○(수출품목) 완성차(24.6%), 전자부품(8.9%), 철강(6.8%), 선박(6.6%)등이 주요 수출품목

□ (한국의 對큐슈 무역) '16년 7,192억엔의 무역적자 기록

- 한국-큐슈 간 교역규모 약 1조 5,530억엔, 10년 이상 무역 불균형 지속
 - 한국은 큐슈에 대해 매년 약 6~7천억엔 규모 무역적자 기록 중
 - 반면 자동차부품의 수출은 '13년에 229억엔을 기록 후 매년 10% 이상의 성장세 지속
 - * 대 큐슈 자동차부품 수출액(억엔): 229('13)→295('14)→322('15)→361('16)
 - (주요수출품목) 석유제품(422억엔), 철강(365억엔), 자동차부품(361억엔)
 - (주요수입품목) 반도체제조장치(2,851억엔), 전자부품(1,463엔), 플라스틱(876억엔) 등
- 한국-큐슈 간 교역은 한국-일본의 교역보다 훨씬 더 밀접한 관계를 보이고 있는데 일본 전국대비 2배이상의 교역 비중을 보이고 있음.

<'16년 큐슈의 대 전세계. 한국 수출입. 무역수지 비교표>

	구	분	금액(억엔)	전년 대비(%)	일본 전국 점유율(%)
수 출	ュ	전세계	73,776	▲ 6.6	10.5
	골	한 국	11,361	▲ 4.0	22.6
人	可	전세계	55,765	▲ 22.5	8.4
一	Ħ	한 국	4,169	▲ 9.9	15.3
무역수지	トカ	전세계	18,011	+157.8	_
	一一	한 국	7,191	-0.1	_

자료원: 모지세관 통계('16년), 큐슈지역과 오키나와현, 야마구치현 포함 통계





라. 큐슈경제권 주요기업 (매출액 기준 30개사)

순 위	기업명(국문)	기업명(일문)	업종	매출액 (억엔)	소재지
1	큐슈전력㈜	九州電力㈱	전력 공급	17,054	후쿠오카
2	도요타자동차큐슈㈜	トヨタ自動車九州(株)	자동차 제조	10,079	후쿠오카
3		東ソー(株)	화학	5,286	야마구치
4	소니세미컨덕터㈜	ソニーセミコンダクタ(株)	반도체제조(센서등)	5,079	구마모토
5	㈜코스모스약품	㈱コスモス薬品	드럭스토어	4,085	후쿠오카
6	TOTO㈜	TOTO(株)	화장실,욕실기기 제조	3,876	후쿠오카
7	㈜아스템	(株)アステム	건강,의료기기 도매	3,776	오이타
8	코카콜라웨스트㈜	コカ・コーラウエスト(株)	음료 판매	3,705	후쿠오카
9	㈜트라이얼컴퍼니	(株)トライアルカンパニー	디스카운트스토어	3,514	후쿠오카
10	닛산차체큐슈	日産車体九州㈱	자동차 제조	3,511	후쿠오카
11	야마에히사노㈜	ヤマエ久野㈱	식품전문상사	3,201	후쿠오카
12	다이하츠큐슈㈜	ダイハツ九州(株)	자동차제조	3,070	오이타
13	우베코산㈜	宇部興産㈱	화학	3,018	야마구치
14	㈜규덴코	㈱九電工	전기설비시공	2,811	후쿠오카
15	㈜타이라베스트비트	(株)タイラベストビート	유흥,오락	2,742	후쿠오카
16	이온큐슈㈜	イオン九州(株)	슈퍼	2,403	후쿠오카
17	㈜나프코	㈱ナフコ	홈센터	2,299	후쿠오카
18	㈜아토루	(株)アトル	의약품도매,판매	2,141	후쿠오카
19	㈜신이데미츠	㈱新出光	주유소 운영 등	2,131	후쿠오카
20	큐슈여객철도㈜	九州旅客鉄道㈱	여객,철도	2,111	후쿠오카
21	낭고쿠쇼쿠산㈜	南国殖産㈱	건자재,석유등 종합상사	1,972	가고시마
22	쇼야쿠	㈱翔薬	의약품도매,판매	1,934	후쿠오카
23	㈜도쿠야마	(株)トクヤマ	화학	1,848	야마구치
24	㈜야스카와전기	㈱安川電機	산업용로봇제조	1,832	후쿠오카
25	오노켄㈜	小野建㈱	강재,건재전문상사	1,766	오이타
26	오키나와전력㈜	沖縄電力㈱	전력공급	1,743	오키나와
27	오이타캐논㈜	大分キャノン(株)	카메라제조	1,722	오이타
28	㈜산에이	㈱サンエー	슈퍼	1,682	오키나와
29	다이렉스㈜	ダイレックス(株)	가스공급	1,638	사가
30	도쿄일렉트론큐슈㈜	東京エレクトロン九州㈱	반도체장치제조	1,598	쿠마모토

자료원: 일본상공리서치 (큐슈경제 2017)





V. 무역관 오시는 방법

□ 무역관 기본 정보

○ 주 소:福岡県福岡市博多区博多駅前 3-2-1 日本生命博多駅前ビル 11階

※ 영문 : Nihonseimei Hakataekimae Bldg. 11Fl., Hakataekimae 3-2-1,

Hakata-ku, Fukuoka-city, JAPAN

○ 전화: (092) 473-2005/6

○ 팩 스 : (092) 473-2007

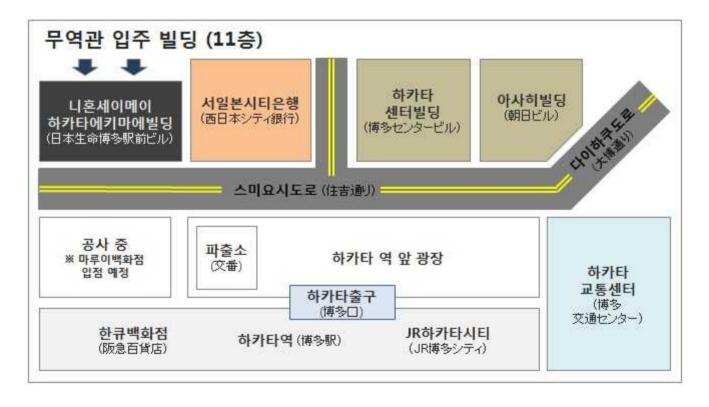
○ 이메일 : <u>fukuoka@kotra.or.jp</u>

○ 근무시간 : 월-금, 09:00 -18:00

○ 휴관일 : 토,일요일/ 일본 공휴일/ 한국 공휴일(일부)

- 삼일절(3월1일), 광복절(8월15일), 개천절(10월3일), 한글날(10월9일) 등 휴무

□ 무역관 약도





☐ 무역관 오시는 길

※ 후쿠오카는 공항에서 시내까지 자동차로 15분 정도 소요되어 공항-도심간 접근성 이 매우 뛰어나고, 무역관은 하카타역과 매우 가깝습니다.

<u>택시를 이용하시는 것이 가장 편리한 방법</u>이며, 이외에 버스, 지하철을 이용해서 찾아오실 수 있습니다.

ㅇ택 시

이용방법	국제선 청사 앞 택시 승차장에서 탑승 (행선지: 하카타역 일본생명빌딩(博多駅日本生命ビル))
소요시간	약 15분
요 금	약 1,500엔

ㅇ 버 스

이용방법	국제선 청사 앞 2번 정류장에서 하카타역행(博多駅行き) 버스 탑승 → 하카타버스터미널(博多バスターミナル) 하차 → 도보 7분
소요시간	약 25분
요 금	260엔

ㅇ 지하철

이용방법	국제선 청사 앞 1번 정류장에서 공항 연락버스 탑승(무료) → 국내선 터미널 하차 → 지하철 후쿠오카공항역(福岡空港駅) 이동 → 쿠코센(空港線) 탑승 (종점이므로 행선지 무관) → 하카타역(博多駅) 하차(2정거장) → 하카타출구(博多口) 도보 5분
소요시간	약 30분
요 금	260엔



VI. 현지 체류 시 참고사항

□ 후쿠오카 날씨 및 복장

- 후쿠오카는 위도 상 제주도보다 남쪽에 위치하며 연중 온화하나, 여름은 고온다습
- 복장은 한국보다 따듯하므로 한국에서 평소 입는 것보다 한 계절 정도 얇고 간편한 복장을 준비하는 것이 좋음.
- (중요) 비즈니스 상담 시 정장 착용이 바람직
 - 최근 일본도 쿨비즈(Cool Biz) 시행으로 노타이 차림이 비교적 보편화 되었으나, 첫 미팅에선 가능한 넥타이를 착용하는 것이 좋은 인상을 줄 수 있음.

□ 시내 교통

- 택 시 : 기본요금은 소형택시가 570엔, 중형택시가 620엔이며, 요금산정 방식은 시간과 거리 병산제로 약 200미터마다 50엔(중형 70엔)씩 추가
 - 뒷좌석으로 타면, 문은 자동으로 닫힘. 직접 닫지 않는 것이 예의임.
- 버 스: 기본요금은 200엔이며, 거리에 따라 요금 추가
 - 타는법 : 뒷문으로 탑승 → 문 옆 발급기에서 번호표 수취 → 앞문으로 하차하며, 자신의 번호표에 해당하는 금액 지불(운전석 위 전광판 확인)
- 지하철 : 기본요금은 200엔이며 목적지에 따라 상이(지하철역 요금표 확인)
- 참 고 : 일본은 대중교통이 비교적 비싼 반면, 일일이용권 등 다양한 제도가 있으므로 사전 확인 요망

□ 체류 시 유의사항

- 치 안 : 비교적 안정적인 편이며, 밤에도 외출 가능
- 음 식 물 : 위생적인 편이므로 특별히 주의사항 없음
- 팁 관 행 : 별도의 팁 관행 없으므로 지불 불요함
- 카드결제 : 호텔, 백화점, 식당 등 대부분 카드결제가 가능하나, 소형 식당 등 카드이용이 불가한 곳도 있으므로 엔화를 넉넉하게 환전해 오는 것이 편리
- 기타 유의사항
 - 지하철, 엘리베이터 등 공공장소에서 큰소리로 대화하거나 전화 통화하는 것은 실례가 될 수 있으므로 삼가는 편이 좋음.
 - <u>반한 감정을 가진 일부 우익단체들의 집단행동(시위, 데모 등)이 시내에서</u> 종종 발생하고 있으므로 부딪히지 않도록 주의하는 것이 좋음.



□ 후쿠오카(큐슈)의 주요 관광명소와 먹거리

- 한국과 역사, 문화적으로 밀접한 관련이 있는 지역
 - 요시노가리(최초 벼농사), 아리타야키(조선 도공 이삼평으로부터 시작된 도자기 양식), 다자이후텐만구 (백제에 원군 파견) 등 다양한 역사 유적이 있음.
 - 명란젓, 모츠나베(곱창전골 유사), 미즈타키(닭 한 마리 유사) 등 우리와 비슷한 식문화를 가지고 있음.
 - * 관련서적: 나의 문화유산답사기 일본편1 (유홍준 著, 2013)



(1) 관광명소



다자이후 덴만구 (太宰府天満宮)

·다자이후는 약 1300년 전 고도로써, 학문의 신 스가와라미치자네(菅原道眞)를 모시고 있어서 수험생, 학부모 등 연간 약 200만명이 참배하는 명소이다. ·후쿠오카에서 자동차로 약 30분 소요



캐널시티/나카스 (中洲)

·캐널시티는 복합쇼핑몰로써, 분수쇼, 라면 스타디움 등 다양한 볼거리와 먹거리가 있다. 또한, 저녁이 되면 나카스강을 따라 일본식 포장마차(야타이)가 줄지어 서며, 거리도 활기를 띤다.



후쿠오카 오픈탑 버스

·2층버스(오픈탑 형태)를 타고 후쿠오카 하카타, 텐진, 후쿠오카타워, 오오호리 공원 등 시내 주요 명소를 투어 할 수 있고, 밤에는 야경투어도 가능하다.



유후인 (湯布院)

·일본 유수의 온천지역인 유후인은 유후다케(由布岳)를 조망하면서 노천 온천을 즐길 수 있는 것으로 유명하다. ·후쿠오카에서 자동차로 약 2시간 소요





(2) 먹거리



* 각 음식별 유명 식당, 브랜드는 뒷장에





☐ 유명 음식점, 브랜드 안내

음 식 명	식 당 명	비고
돈코츠라멘	이치란(一蘭)	福岡市博多区中洲5-3-2 092-282-1111
	잇푸도(一風堂)	福岡市中央区大名1-13-14 092-771-0880
	잇코샤(一幸舎)	福岡市博多区博多駅前3-23-12 092-432-1190
멘타이코	후쿠야(ふくや)	명란젓 대표 브랜드
	야마야(やまや)	명란젓 대표 브랜드
	야마나카(やま中)	福岡市南区向野2-2-12 092-553-6915
모츠나베	오오야마(おおやま)	福岡市博多区店屋町7-28 092-262-8136
	후쿠로우(梟)	福岡市博多区須崎町3-25 092-282-7887
미즈타키	하나미도리(華味鳥)	福岡市博多区中洲5-4-24 092-263-0322
이모죠츄	구로키리시마(黒霧島)	고구마소주 대표 브랜드
야리이카	치카에(稚加栄)	福岡市中央区大名2-2-17 092-721-4624
<u> </u>	가와타로(河太郎)	福岡市博多区 中洲1-6-6 092-271-2133

☑ 주요 한식당 안내

음 식 명	전화번호	주 메 뉴
부 산 정	092-481-0115	찌개류, 삼겹살 등
 처 가 방	092-415-0108	찌개류, 불고기, 한식 코스요리 등
 보리암	092-263-3363	한식 코스요리 등
 유 진	092-833-8290	소고기 구이, 찌개류 등
아 푸 로	092-482-0388	삼겹살 등





□ 현지 주요 연락처 안내

○ 주 후쿠오카 대한민국 총영사관

- 子 全:福岡市中央区地行浜1-1-3

- 전 화: 092-771-0461

- 긴급전화: 090-1367-3638 (업무시간(9:00~17:00) 이외)

○ 대한항공 후쿠오카지점

- 주 소:福岡市博多区上呉服町10-10 呉服町センタービル3F

- 전 화: 092-283-0750 (시내) 092-477-7561 (공항)

○ 아시아나항공 후쿠오카지점

- 전 화: 092-283-2222 (시내) 092-477-0051 (공항)

○ 닛코호텔 (4성급 호텔)

- 子 仝:福岡県福岡市博多区博多駅前2-18-25

- 전 화: 092-482-1117

- 요 금 : 싱글 14,000엔, 더블 24,500엔 (1박, 조식세금 포함) * 상황에 따라 변동가능

- 비 고 : 사우나, 피트니스, 수영장 이용가능(별도요금) 무역관에서 도보 4분

○ 니시테츠크룸 하카타 (시티 호텔)

- 子 仝:福岡県福岡市博多区博多駅前2-1-1

- 전 화: 092-431-1211

- 요 금 : 싱글 10,900엔, 더블 15,700엔 (1박, 조식세금 포함) * 상황에 따라 변동가능

- 비 고 : 온천 이용 가능(무료), '17년 1월 리모델링 완료, 무역관에서 도보 6분

○ 호텔액티브 하카타 (비지니스 호텔)

- 子 仝:福岡市博多区博多駅前3-20-6

- 전 화: 092-452-0001

- 요 금 : 5,500~10,800엔 (싱글, 1박, 조식세금 포함) * 상황에 따라 변동가능

- 비 고 : 무역관에서 도보 4분

○ 하카타경찰서 외사과

- 담 당 자 : 스기노 타카노리 (Mr.Sugino) 순사부장

- 전 화: 092-412-0110

<끝>



www.kotra.or.kr

