

2017년 상반기



해외출장 가이드

일본 나고야 출장자료

【 목 차 】

I. 일본개황	01
II. 한-일 무역현황	05
III. 한-일 투자현황	08
IV. 나고야 경제권 경제동향	11
V. 현지 체류 시 참고사항	14
VI. 무역관 오시는 방법	18
VII. 현지 유관기관 및 한식당 안내	20





1. 일본개황

1. 국가 개요

국 가 명	일본(日本) / Japan
위 치	북위 45도 33분에서 20도 25분 사이에 위치, 4개의 주요 섬(혼슈, 홋카이도, 규슈, 시코쿠)으로 구성
기 후	4계절이 분명하며, 대체로 해양성 온대 기후. 남북 길이가 3,300km로 지역별 기후 차이가 심함
수 도	도쿄(東京) / Tokyo
인 구	1억 2,698만 명(총무성 통계국 ' 16.6.1(확정치), ' 16.11.21발표)
주요도시	도쿄도(1,339만명), 카나가와현(909만명), 오사카부(883만명), 아이치현(745만명), 홋카이도(540만명), 교토부(261만명), 후쿠오카현(509만명), 히로시마현(283만명) * 총무성, 인구추계(' 14.10.1 기준)
인 종	대화족(아마토족) 99%이상, 기타 재일교포, 아이누족 등 1% 미만
언 어	일본어
종 교	신도 52.3%, 불교 42.2%, 기독교 1.1%, 기타 4.3%
건 국 일	2월 11일
정부형태	내각 책임제
국가원수	일왕(明仁 : 아키히토)
수 상	아베 신조(安倍 晋三) ' 12.12.26 취임
시 차	없음. GMT +9(도쿄 기준)
외교관계	기본관계조약(' 65.12), 어업협정(' 65.12), 재일교포 법적 지위협정(' 66.1), 청구권 및 경제협력협정(' 65.12), 문화재 및 문화협력협정(' 65.12), 분쟁해결에 관한 교환공문(' 65.12), 무역협정(' 66.4), 대륙붕협정(' 78.6), 과학기술협력협정(' 85.12), 해난구조 및 긴급 피란협정(' 90.5), 환경보호협력협정(' 93.9), 이중과세방지협정, 외교관관용여권 사증면제 교환각서, 취업관광사증협정(' 98.10), 新한일 어업협정(' 99.1), 한일 투자협정(' 02.3), 한일 사회보장협정(' 05.4), 한일 형사공조조약(' 07.1), 한일 도서협정(' 11.6), 한일 원자력협정(' 12.1)
교민	457,772명(' 15.12월 기준) (외국인 거주자 순위는 중국에 이어 2위)



2. 주요 경제지표

GDP	4조 1,232억 달러(' 15년 기준, World Bank)
경제성장률	0.5%(' 15년 기준, World Bank)
1인당 GDP	32,485달러(' 15년 명목 기준, IMF)
실업률	3.0%(' 16년 10월말 기준, 총무성 통계국)
물가상승률	0.8%(' 15년 평균, 전년비, 총무성)
화폐단위	Japan Yen(¥)
환율	1달러=115.28엔(' 16.12.13 일본은행)
외환보유고	1조 2,119억 달러(' 16.11월말 기준, 재무성)
산업구조	1차산업(1.2%), 2차산업(24.9%), 3차산업(74.0%) (명목GDP구성 기준(' 14년, 내각부국민경제계산확보)
교역규모	수출 : 6,252억 달러(' 15, JETRO)
	수입 : 6,488억 달러(' 15, JETRO)
교역품	수출: 석유제품, 액정제품, 반도체, 철강판, 무선통신기기 등
	수입: 반도체, 반도체 제조 장비, 철강판 기초 유분 등 부품 소재 중심

3. 주요 경제 이슈

□ 미국의 TPP 탈퇴 등 신보호무역주의 대두로 일본시장 불안 확산

- 일본 정부, 양자 무역협상으로 방향 선회함과 동시에 ‘미·일 성장과 고용 이니셔티브’ 경제 협력 패키지 제안 (2월, 미일 정상회담)

일본공적연금(GPIF) 동원, 10년 간 對 미국 1,500억 달러 (약 174조원)를 투자, 4,500억 달러(약 522조원) 규모의 新 시장 창출

- 일본기업, 미국정부의 보호무역주의 대응 일환으로 對美 투자 잇따라 발표
 - ※ (도요타) 향후 5년간 100억 달러투자, (소프트뱅크) 향후 4년간 500억달러 투자 등
 - 미국내 제조공장 미보유 일본기업의 불안감 확산, 대응책은 아직 불투명
 - ※ (마쓰다자동차 사장) ‘향후 어찌될지 불투명. 품질 제고 및 판매력 강화에 집중’



- 올림픽 준비 본격화 및 경제대책에 따른 인프라 정비 강화
 - 금융위기 이후 최대 규모인 28조엔의 경제대책 '17년 본격 시행, 특히 항만 정비 등 인프라 정비에 약 10조엔 규모의 최대 예산 투입
 - 2017년부터 도쿄올림픽을 위한 인프라 정비 본격화 전망, 철강, 전자재, 건설기계 등 인프라정비 관련 품목 수출 호기
- 명목 GDP 600조엔 달성을 위한 '일본 재흥전략 2016' 추진 박차
 - '새로운 유망성장시장 창출' 을 위해 제4차 산업혁명 실현 강력 추진
 - 4차 산업혁명의 핵심 산업으로 'IoT, 빅데이터, AI, 로봇' 을 지정하고, 2020년까지 동 산업에서 부가가치 30조엔 창출 목표

4. 최근 경제 동향 및 전망

- (경제현황) 일본 실질 GDP 4분기 연속 플러스 성장 시현
 - (GDP) 미국, 중국으로의 자동차 수출이 견인, '16.4분기 日 실질GDP 전기대비 0.2% 성장 기록, 2016년 전체는 1% 성장
 - 방일 외국인 소비(1.9%), 주택투자(0.2%), 설비투자(0.9%) 증가가 4분기 플러스 성장 견인
 - ※ 경제성장률 추이(전기대비) : ('16.1Q) 0.6 → (2Q) 0.4 → (3Q) 0.3 → (4Q) 0.2
 - 반면, 일기불순 영향에 따른 야채나 의류판매 부진으로 개인소비 감소
 - 공공투자는 1.8% 감소했으나, 정부 경제대책에 따른 인프라 정비예산 투입 등의 효과는 '17.1분기 이후 나타날 것으로 전망
 - (설비투자) 노후설비 교체 수요 증가 등 설비투자는 회복 기조
 - 설비투자 선행지표인 12월 '선박·전력을 제외한 민간 기계수주' 는 전월대비 6.7% 증가로 2개월만에 증가세 전환
 - '16.4분기 설비투자 증가에 이어 '17.1분기도 전기대비 0.3% 증가 전망



○ (고용) 일본 고용환경은 사상 최고의 호황 구가

- ' 16.12월 일본 유효구인배율은 전월대비 0.02 포인트 상승한 1.43배의 고수준으로 1991년 7월 이래 25년 5개월만의 고수준 기록
- ' 16년 실질임금도 전년대비 0.7% 증가로 5년만에 플러스 전환

□ (경제전망) 2017년 일본 경제는 1% 내외의 경기회복세를 이어갈 전망

- (GDP 성장률) ' 17년도 전년대비 0.2%p 상승한 1.5%의 성장 예상 (내각부)
 - ※ 일본은행 1.3%, IMF 0.6%, 민간 연구기관 평균 1.1%
- (재정) 일본 정부 역대 최대 97조 4,547억엔의 재정 편성, 인프라 정비 등 정부지출 확대 지속
 - R&D 지출을 꾸준히 확대하여 4차 산업혁명 대비 및 민간주도 성장체계 구축 지원
 - ※ R&D 예산증가율 (전년대비, %) : (' 15) 0.2 → (' 16) 0.6 → (' 17) 0.9



II. 한-일 무역현황

1. 대일 수출 현황

□ '16년 1월~12월 대일 수출 감소

- '16년 1월~12월 대일 수출은 전년 동기대비 4.8% 감소
 - ※ 전 세계 수출은 전년 동기대비 5.9% 감소한 4,955억 달러
- 전체 수출에서 차지하는 비중도 지속 축소
 - ※ 대일 수출 비중 : 6.2%('13) → 5.6%('14) → 4.9%('15) → 4.9%('16)
 - ※ 대일 수입 비중 : 11.6('13) → 10.2%('14) → 10.5%('15) → 11.7%('16)
 - ※ 수출액 교역규모 순위 : 중국, 미국, 홍콩, 베트남에 이은 5위로 하락
- 글로벌 경기 침체의 수출 전반에의 악영향, 한국 수출기업의 중국, 베트남 등 생산기지 이전에 따른 우회 대일수출 증가, 유가 등 원자재가격 하락에 따른 수출단가 하락 등이 주요 원인

<한·일 교역현황 추이>

(단위: 백만 달러, %)

연도	수 출			수 입			무역수지 對日
	금액	비중	증감	금액	비중	증감	
2009	21,771	6.0	△22.9	49,428	15.3	△18.9	△27,657
2010	28,176	6.0	29.4	64,296	15.1	30.1	△36,120
2011	39,680	7.1	40.8	68,320	13.0	6.3	△28,640
2012	38,796	7.1	△2.2	64,363	12.4	△5.8	△25,567
2013	34,662	6.2	△10.7	60,029	11.6	△6.7	△25,367
2014	32,184	5.6	△7.2	53,768	10.2	△10.4	△21,584
2015	25,596	4.9	△20.5	45,854	10.5	△14.7	△20,258
2016	24,356	4.9	△4.8	47,454	11.7	3.5	△23,097

*자료원: 관세청



□ 주요 수출 품목 감소세 속 일부 품목 수출 증가

- 10대 주요 수출 품목 중 석유제품(△33.7), 반도체(△16.3%) 등 6개 품목이 감소
 - ※ 주요품목 수출 증감율(%) : 석유제품(△33.7), 반도체(△16.3), 철강판(1.5), 무선통신기기(△48.8), 자동차부품(7.6), 정밀화학원료(△0.8)
 - ※ (석유제품) 최근 아시아권 석유화학사 신증설에 따른 일본 석유화학사의 가동률 저하로 대일 나프타 수출 부진
 - ※ (반도체) 일본 스마트폰 시장 성장세 둔화, PC 판매 부진의 대일 수출에의 악영향
- ' 15년 수출 감소 주요 품목 중 일부 품목은 수출 감소세가 대폭 개선
 - ※ (철강판) 일본 철강 관련 산업 호조, 자동차 경량화 추세로 고급강재 수요 증가 (15년 수출: 전년대비 27.6% 감소 → ' 16년 1~12월 수출: 전년대비 1.5% 감소)
- ' 15년 수출이 감소했던 자동차부품(4.6), 플라스틱제품(13.3), 금은 및 백금(11.4) 등은 수출 증가
 - ※ (자동차부품) 일본 자동차생산 회복세, 엔고 영향으로 대일 수출환경 개선

<대일 수출 품목 상위 10개>

(단위 : 백만 달러, %)

순위	품목명	2014년			2015년			2016년(1-12월)		
		금액	증가율	비중	금액	증가율	비중	금액	증가율	비중
1	석유제품	6,462	△23.5	20.1	3,487	△46.0	13.6	2,306	△33.7	9.4
2	반도체	1,888	△15.9	5.9	1,759	△6.9	6.9	1,470	△16.3	6.0
3	철강판	2,126	6.8	6.6	1,540	△27.6	6.0	1,562	1.5	6.4
4	무선통신기기	2,011	△16.0	6.2	1,448	△28.0	5.7	741	△48.8	3.0
5	금은및백금	955	△9.7	3.0	917	△4.0	3.6	1,021	11.4	4.1
6	자동차부품	884	10.3	2.7	820	△7.3	3.2	881	7.6	3.6
7	플라스틱 제품	817	△4.0	2.5	730	△10.7	2.9	838	14.9	3.4
8	정밀화학원료	760	6.8	2.4	643	△15.5	2.5	634	△0.8	2.6
9	합성수지	807	△2.8	2.5	615	△23.8	2.4	594	△3.2	2.4
10	기호식품	511	10.3	1.6	516	1.1	2.0	492	△4.5	2.0
10대 품목 합계		17,244	△13.0	53.6	12,475	△27.3	48.6	10,539	△15.5	42.9
총 계		32,184	△7.2	100	25,577	△20.5	100	24,356	△4.8	100

*자료원 : 관세청 (품목은 MTI 3단위 기준, 순위는 2015년 기준)

2. 대일 수입 현황

□ 대일 수입 4년 만에 증가

- '11년 68,320백만 달러를 정점으로 수입 감소세가 지속되어 왔으나, '16년 전년 대비 3.5% 상승

※ 대일수입 추이(백만달러): 60,029('13) → 53,768('14) → 45,854('15) → 47,454('16)

※ '15년은 전년 대비 대일 수입 13.4% 감소

- 10대 수입 품목 중 5개 품목이 감소, 5개 품목이 증가

※ 원동기및펌프, 기타화학공업제품, 정밀화학원료 및 계측제어분석기가 전년 동기대비 수입 증가

- 국내 경기 둔화에 따른 제조업 관련 품목 수입 하락 추세는 지속

- '15년 실질 GDP 2.6% 증가로 '14년 3.3% 대비 저조

- OECD 발표 한국 '16년 GDP 2.7%

※정부 '17년 경제정책방향에서 GDP 전망치 2.6% 제시 ('16년은 2.7%)

<대일 수입 품목 상위 10개>

(단위 : 백만 달러, %)

순위	품목명	2014년			2015년			2016년(1-12월)		
		금액	증가율	비중	금액	증가율	비중	금액	증가율	비중
1	반도체	4,286	△16.1	8.0	3,864	△9.8	8.4	4,064	5.2	8.5
2	플라스틱 제품	2,838	△13.1	5.3	2,318	△18.3	5.1	2,398	3.5	5.1
3	철강판	3,360	△8.1	6.2	2,293	△31.8	5.0	2,231	△2.7	4.7
4	반도체제조용장비	2,080	7.9	3.9	2,284	9.8	5.0	2,529	10.8	5.3
5	기초유분	2,658	16.0	4.9	2,048	△23.0	4.5	1,518	△25.9	3.2
6	광학기기	1,815	△13.1	3.4	1,470	△19.0	3.2	1,358	△7.6	2.9
7	원동기및펌프	1,268	△38.0	2.4	1,258	△0.8	2.7	1,389	10.4	2.9
8	기타화학공업제품	1,477	△12.2	2.7	1,210	△18.1	2.6	1,267	4.7	2.7
9	정밀화학원료	1,336	△0.6	2.5	1,189	△11.0	2.6	1,276	7.5	2.7
10	계측제어분석기	1,190	6.6	2.2	1,126	△5.4	2.5	1,196	6.3	2.5
10대 품목 합계		22,308	△9.1	41.5	19,060	△14.6	41.6	19,226	0.9	40.5
총 계		53,768	△10.4	100.0	45,854	△13.4	100.0	47,454	3.5	100

*자료원 : 관세청 (품목은 MTI 3단위 기준, 순위는 2015년 기준)



III. 한-일 투자현황

1. 일본의 대한투자 동향

□ ‘12년 45.4억 달러을 정점으로 4년 연속 감소세 지속

- 과거 일본에 의존했던 소재부품산업의 자립도가 점차 제고되고 있는 구조적인 요인과 더불어 작년 우리나라 수출과 설비투자 위축의 영향이 겹치면서 감소세가 지속된 것으로 분석함

※ 소재부품 대일본 수입의존도(%) : (‘12) 23.0 →(‘13) 20.8 →(‘14) 18.1 →(‘15) 16.5

※ 수출(억 달러): (‘12) 5,479 →(‘13) 5,596 →(‘14) 5,727 →(‘15) 5,268 →(‘16) 4,955

제조업 유형자산 증가율(%) : (‘12) 6.4 →(‘13) 4.8 →(‘14) 3.2 →(‘15) 5.2

<대일 투자유치 실적>

(단위 : 억달러)

구 분	‘12		‘13		‘14		‘15		‘16		증감율
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
일본	564	45.4	447	26.9	352	24.9	315	16.6	299	12.5	△25.8%
비중(%)		27.9		18.5		13.1		8.0		5.9	
전체	2,877	162.6	2,619	145.5	2,487	190.0	2,698	209.1		212.9	13.5%

*자료원 : Invest Korea 투자통계 (신고기준)

- 업종별로는 제조업과 서비스업 모두 감소하였으며, 서비스업이 제조업에 비해 감소 폭이 더 컸음
 - (제조업) 전년대비 11.6% 감소한 6.6억 달러. 화공(1.3→2.7억 달러, 106%), 섬유·의류(0.1→0.6억 달러, 368%)는 분야 증가에도 불구하고, 전기·전자(3.1→1.4억 달러, △57%), 기계·장비(1.6→0.7억 달러, △57%) 분야가 감소 주도
 - (서비스업) 전년대비 34.3% 감소한 5.5억 달러. 도소매(0.8→2.4억불, 186%) 분야는 증가했으나, 비즈니스서비스업(4.0→1.0억 달러, △75%), 음식·숙박(1.4→0.3억 달러, △79%) 등 분야가 크게 감소



<일본 기업의 주요국별 해외 직접 투자 추이>

(단위: 백만불)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
한국	1,077	1,085	2,439	3,996	3,296	3,360	1,633
증감	△54.5%	0.7%	124.8%	63.8%	△17.5%	1.9%	△51.4%
비중	1.44%	1.90%	2.24%	3.27%	2.44%	2.46%	1.25%
중국	6,899	7,252	12,649	13,479	9,104	10,389	8,867
기타 아시아	12,660	13,795	24,404	16,002	28,071	29,489	21,767
북미	10,889	9,016	15,166	35,768	46,505	50,126	46,013
기타지역	43,126	26,076	54,150	53,110	48,074	42,984	52,472
총액	74,650	57,223	108,808	122,355	135,049	136,347	130,752

* 자료원 : JETRO 직접투자통계(국제수지기준, 유량, 순액) / 2016년 통계 미발표

2. 한국의 대일투자 동향

□ '16년도 5억 9천8백만달러 기록, 전년 대비 67.0% 감소

- 누계기준 86억 9천만 달러, 한국 전체 해외투자 중 1.06%(17위)에 해당
- '07년 5억2천만 달러 기록 이후, '11년까지 감소세 보이다 최근 반등
 - '12년부터 국내 기업의 일본기업 M&A 증가 등으로 대일투자 증가, 특히 '13년 삼성전자의 일본 SHARP 지분 인수로 사상최대 대일투자 기록, '15년에도 대규모 M&A로 대일투자 급증

<한국의 대일투자 추이>

(단위 : 천 달러, 개)

구분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016	누계*
투자금액 (신고기준)	660,674	855,848	486,207	1,810,068	598,126	8,689,399
신규법인수	170	178	153	172	183	2,788

*자료원 : 한국수출입은행 / 주 : 1980년부터 투자 누계



- 주요 진출 업종은 부동산업 및 임대업(57.5%), 도·소매업(15.5%), 제조업(11.5%), 출판·영상·방송통신 및 정보서비스업(5.8%), 전기·가스·증기 및 수도사업(4.8%)
- ※ 1980 ~ 2016 신고금액 누계 기준

□ 주요 한국기업 진출 현황

연번	회사명	투자연도	사업내용(제품)
1	일본삼성	1975	도소매업(전자부품 등)
2	대우 재팬	2002	도소매업(철강제품, 자동차부품 등)
3	현대모터 재팬(연구소)	1995	자동차 연구개발
4	LG 재팬	1980	도소매업(전자부품 등)
5	한화큐셀 재팬	1984	도소매업(석유화학제품 등)
6	진로 재팬	1988	도소매업(주류제품 등)
7	한샘	1991	도소매업(시스템 키친 등)
8	SK 하이닉스 재팬	1983	도소매업(반도체 등)
9	KNTV	1996	한국어 위성방송
10	LINE	2000	게임, 메신저 등
11	CJ 재팬	2002	식품
12	포스코	2004	냉연강판 제조



IV. 나고야 경제권 경제동향

1. 일반 사항

명칭	나고야 경제권(도카이(東海)경제권)
특징	나고야가 속한 아이치현(愛知県) 과 기후현(岐阜県), 미에현(三重県) 3개 현을 지칭, 제조업이 발달한 일본 중부 경제권의 핵심지역
면적	총 면적 21,568 km ²
인구	11,331천 명 (2015년 기준)
GDP	50조 2,562억 엔 (2013년 기준) *전국 대비 9.9%
산업별 생산액	1차산업: 3,249억 엔(0.64%) 2차산업: 188,591억 엔 (37.52%), 3차산업: 906,967억엔(61.08%)
지역 내 주요 소재 기업	도요타 자동차, 미쯔비시 자동차, 덴소, 아이신, 도요타방직, 도요타 합성, 도요타 자동직기, 제이테크, 아도빅스, 미쯔비시 전기, 오쿠마, 야마자키 마작, 모리정기, 마키다, 브라더, 린나이 등

*자료원: 도카이(東海)경제포인트 2016 (3대 경제권비교)

2. 나고야 경제권 지역 주요 경제지표

지표 및 수치		전국 대비(%)	지표 및 수치		전국 대비(%)
총 면적 (2015년 10월)	21,568 km ²	5.7	농업생산액 (2013년)	3,249억엔	6.1
총 인구 (2015년 10월)	11,331천명	8.9	제조품출하액 (2014년)	594,752억엔	19.5
총 생산액 (2013년)	502,562억엔	9.9	도매업 연간 판매액 (2014년)	323,683억엔	9.1
1인당소득 (2013년)	3,358천엔	-	소매업 연간 판매액 (2014년)	109,550억엔	9.0
사업소수 (민영, 2014년 7월)	502,541개소	9.1	수출액 (나고야세관, 2016년)	17.02조엔	23.8
종업원수 (2014년 7월)	5,447천명	9.5	수입액 (나고야세관, 2016년)	8.40조엔	12.5

*자료원: 도카이(東海)경제포인트 2016 (3대 경제권비교)



3. 경제 위상

□ 동일본과 서일본을 잇는 다리

- 유구한 세월을 거쳐 온 일본 열도의 중심지
 - 일본 열도의 중앙에 위치해 예부터 도쿄를 중심으로 하는 관동(關東)과 교토, 오사카를 중심으로 하는 관서(關西)지역을 연결하는 교통과 산업의 중심지 역할을 해왔음
 - '04년 나고야 항 정비, '05년 중부국제공항 건설로 일본 교통 허브로서의 입지를 더욱 견고히 함

□ 2차산업 중심의 경제구조

<일본 제조품출하액의 점유율>



*자료원:도카이(東海)경제포인트 2016 (3대 경제권비교)

- 나고야 경제권의 제조품 출하액은 5.95조엔(2014년), 전국 출하액의 19.5%로 도쿄권(17.1%)을 제치고 1위를 차지함
- 일본 중부지역의 관문 역할을 하는 나고야 2015년 무역량(톤) 기준 1억 9,797만 톤으로 일본 전국 대비 11%에 달하며 5대항 중, 1위를 기록하고 있음
 - ※주: 요코하마(2위), 코베(3위), 도쿄(4위), 오사카(5위)
 - *자료원: 나고야항 항만통계-취급 화물량 연별 추이표



□ 일본을 이끄는 제조업 기업의 본사들이 위치

- 제조업의 비중에서 드러나는 도요타와 그 계열사의 존재감
 - 도요타 시에 위치한 도요타 자동차를 필두로 덴소, 아이신 정기, 도요타 방직, 제이테크 등 유수의 자동차 부품 제조업체 본사들이 나고야와 그 교외에 위치
 - 기계 관련 대표적 기업으로는 오쿠마, 아마자키 마작, 모리세이키, 브라더 등이 있음
 - 자동차, 기계 계열 외에도 린나이, 마츠자카야 백화점 등 많은 전국 규모의 기업들이 나고야 시에 본사를 두고 있음

4. 한국-나고야 경제교류

□ 수출입 실적

- 2016년 기준 나고야의 전체 수출입총액은 25조 1,541억엔
 - 수출: 16조 8,776억엔, 수입: 8조 2,765억엔
 - 전년대비 11.6% 감소하였으며, 전국 수출입총액의 18.5%를 차지
- 2016년 한국의 對나고야 수출입총액은 8,887억엔(전년대비 13.3% 감소)
 - 對나고야 2016년도 수출액은 3,776억엔으로 전년대비 17.5% 감소
 - 주요 수출품은 철강, 석유제품, 플라스틱, 반도체전자제품 및 자동차 부품 등
 - 수입액은 5,111억엔을 기록하며 전년대비 10% 감소
 - 자동차 부품, 원동기, 금속가공품, 전기·광학기기 등이 주요 수입품임

<최근 한국의 對나고야 교역 추이>

구분	2013	2014	2015	2016
수출입총액	965,961 (22.0)	1,038,547 (7.5)	1,025,808 (-1.2)	888,776 (-13.3)
對나고야 수출	431,920 (24.0)	453,629 (5.0)	457,747 (0.9)	377,622 (-17.5)
對나고야 수입	534,041 (19.0)	584,917 (9.5)	568,062 (-2.9)	511,154 (-10.0)
무역수지	-102,121 (-3.0)	-131,288 (-28.5)	-110,315 (15.9)	-133,532 (-21.0)

※괄호의 숫자는 전년대비 증가율(단위: 백만엔, %)

*자료원: 나고야 세관



V. 현지 체류 시 참고사항

□ 교통

○ 택시

- 기본 요금은 택시 회사에 따라 다르지만 약 500엔(약 5,400원)이며 약 250미터마다 80엔(약 1,000원) 추가
- 영수증 발급 가능

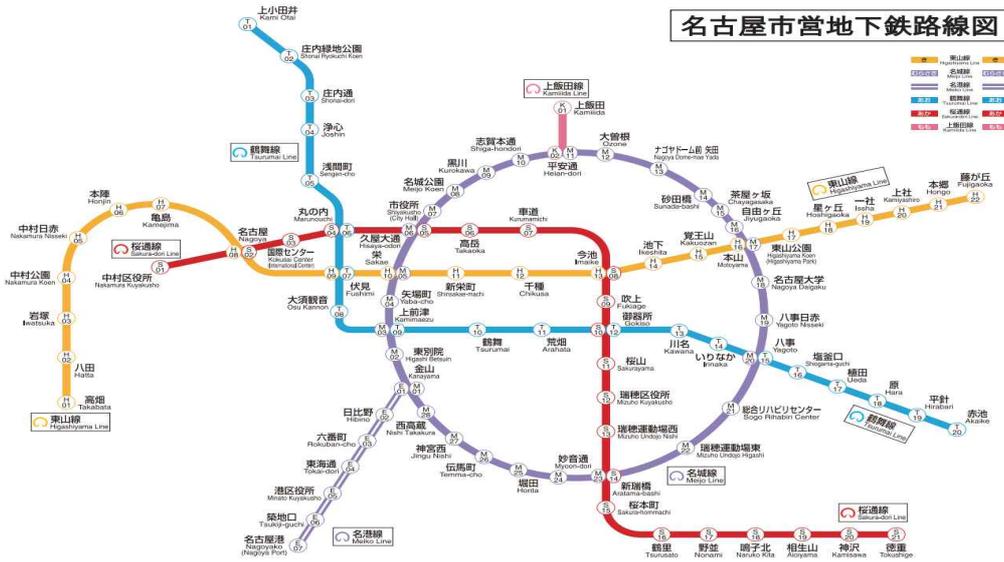
○ 버스

- 나고야의 버스요금은 기본 210 엔이며 거리에 따라 할증 추가
- 뒷문으로 타며 탑승할 때 문 근처에 있는 발급기에서 번호표를 발급
- 내릴 때 전광판에 쓰여 있는 번호 중 자신이 뽑은 번호 부분에 해당하는 금액을 지불
- 일일승차권은 600엔

○ 지하철

- 나고야 지역 지하철 노선: 히가시야마선, 메이쥌선, 메이코선, 츠루마이선, 사쿠라도리선, 가미이다선
- 기본 승차임은 200엔이며 목적지에 따라 상이
- 일일승차권은 740엔, 버스와 지하철 병행 일일승차권은 850엔

<나고야 시 지하철 노선도>



*자료원: 나고야 시 교통국



☐ 금융 정보

- 화폐단위 : 엔(円, JPY)
 - (지폐) 1,000엔, 2,000엔, 5,000엔, 10,000엔
 - (동전) 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔, 500엔

- 환율 : 1,000엔당 10,150원 (*2017년 04월 27일 기준)

- 신용카드 : VISA, MASTER 모두 사용할 수 있으나 카드를 취급하지 않는 상점이 많기 때문에 평소 현금을 넉넉히 소지할 것을 권장

- 외화 소지 관련 주의사항
 - 입국 시 소지 현금 신고란에 정확한 금액을 적어 만일에 있을 불이익에 대비할 것
 - 가지고 있는 현금이 미 달러로 환산해 10,000 달러를 초과할 경우 별도로 신고할 것
 - 한국과 화폐의 자릿수가 다르기 때문에 물건 구입 시 지폐를 자주 사용할 경우 한국에서보다 잔돈이 많이 생김. 한국으로 귀국 후 재환전 시 동전은 환전이 되지 않기 때문에 출장 시 물건 구입에 유의할 것

<일본 지폐 및 동전 사진>



□ 전압 및 시차

- 전압
 - 일본은 110V 사용.
 - 한국의 전자제품을 사용하기 위해서는 110V 변환 플러그 준비가 필요
- 시차
 - 한국과 차이 없음.

□ 주요 명소

- 나고야성
 - 도쿠가와 이에야스가 지은 성으로 나고야에서 가장 유명한 관광지.
 - 제 2차 세계대전 당시 공습으로 많은 건물이 소실되었으나 1959년 현재의 천수각이 재현 됨.
 - 현재 성의 중심건물에 해당하는 혼마루전의 복원공사가 진행 중.
 - 홈페이지: http://www.nagoyajo.city.nagoya.jp/16_kankoku/index.html



- 나고야 텔레비전 타워
 - 일본 최초의 집약 전파 첩탑으로서 국가 유형문화재로 등록되어 있음
 - 높이 180M의 스카이 발코니에서 나고야의 중심 도시인 사카에의 전경을 바라볼 수 있음.
 - 부정기 휴무이며 일반인 요금은 700엔, 초등학생은 300엔, 65세 이상은 600
 - 홈페이지: <http://www.nagoya-tv-tower.co.jp/>
- 도요타 박물관
 - 도요타자동차가 아이치현 나가쿠테시에 설립 한 자동차 박물관이며 19세기 말 ~ 20세기까지의 자동차 역사를 체계적으로 보여주고 있음.
 - 박물관 외에도 자동차 관련 서적 약 8,000권이 있는 도서관과 갤러리가 있음
 - 홈페이지: <http://www.toyota.co.jp/Museum/>

○ 도요타 산업기술기념관

- 도요타 그룹이 나고야시에 설립한 참가형 박물관으로 실물 섬유기계나 도요타 최초의 양산형 자동차 등의 전시물들이 있어 도요타 그룹이 발전해온 역사를 엿볼 수 있음.
- 개관 시간은 9시 반~오후 5시, 월요일과 연말연시, 일본 공휴일 다음날 휴관
- 요금은 어른 500엔, 중고생 300엔, 초등학생 200엔.
- 홈페이지: <http://www.tcmit.org/korean/>



○ 나고야항

- 1907년 개항 이래 일본에서 가장 많은 화물을 취급하는 항구로 자리매김 함
- 나고야 중심가에서 가까운 편이며 나고야 수족관, 해양박물관, 레고랜드 재팬 등 주변 볼거리도 풍부
- 홈페이지: <http://www.port-of-nagoya.jp/english/index.html>

○ 레고랜드재팬

- 블럭 완구 브랜드 '레고(LEGO)'가 세계에서 8번째로 일본에 개업한 실외 테마파크
- 9.3헥타르의 부지 내 블럭으로 일본 전국 유명 랜드마크를 재현, 테마별 7개 에리어, 약 40개의 놀이기구 설치
- 영업시간은 연중무휴, 평일 09:00~17:30 / 주말 및 공휴일 09:00~17:00
- 요금은 어른(만13세 이상) 6,900엔, 어린이 (만3~12세) 5,300엔
- 홈페이지: <https://www.legoland.jp/>





VI. 무역관 오시는 방법

□ 나고야무역관 오시는 길(나고야 센트레아 국제공항 → 무역관)

○ 택시

- 공항에서 짐을 찾아 밖으로 나오면 택시 승차장 표시가 있는 곳에서 순서에 따라 택시 이용 가능
- 운전기사에게 다음 주소를 제시하고 무역관으로 이동
 - * 名古屋市 中村区 那古野 1丁目 47-1 名古屋国際センタービル
(23Fl., Nagoya International Center Bldg, 47-1, 1-Chome, Nagono, Nakamura-Ku, Nagoya-Shi, Aichi-Pref, JAPAN)
- 국제센터 빌딩 도착 후 23층으로 이동
- 소요시간은 약 60분이며 요금은 약 13,000엔

○ 공항버스 (메이테츠 공항버스, 名鉄空港バス)

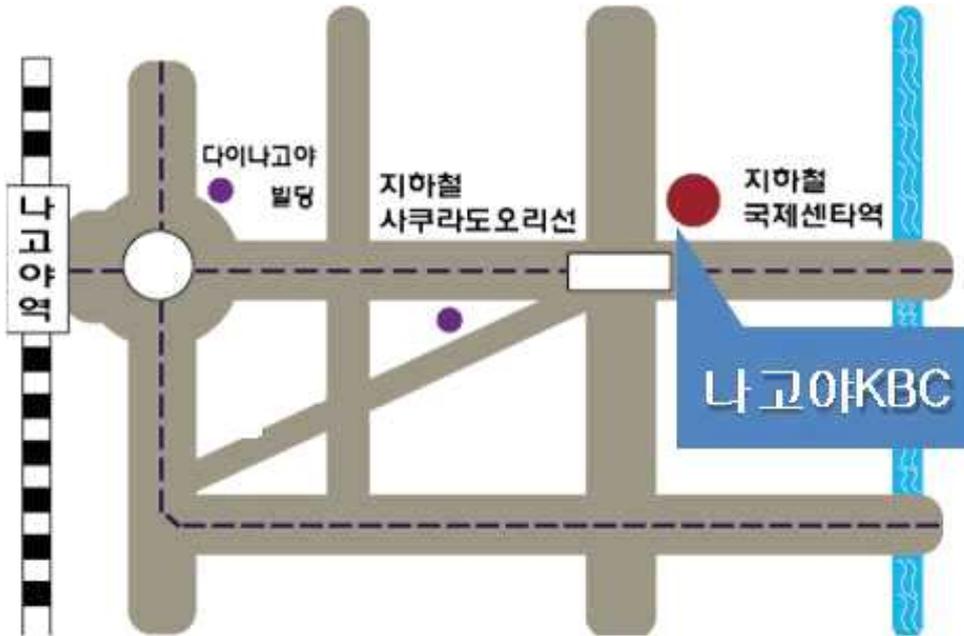
- 중부국제공항 1층 버스정류장에서 나고야역행 메이테츠 버스 탑승, 나고야역 남쪽 소재 메이테츠 버스센터 도착, 북쪽의 나고야역으로 이동, 나고야역 지하 Uni Mall 지하상가를 따라 동쪽으로 약 7-8분 보행, 국제센터역 (지하철 사쿠라도오리선, 櫻通線)에 이르며 무역관 입주 건물인 나고야 국제센터빌딩 (名古屋国際センタービル) 는 2번 출구(2番 出口)와 직결
- 배차 간격은 오전 9시 15분부터 오후 10시 15분까지 약 1시간 간격으로 운행
- 소요시간은 약 1시간 15분이며 요금은 1,200엔

○ 열차

- 중부국제공항 2층 액세스플라자(アクセスプラザ)에서 메이테츠 나고야역 행 탑승, 나고야역 남쪽 소재 메이테츠 역에 도착. 이후 북쪽의 나고야역으로 이동, 나고야역 지하에 연결된 Uni Mall 지하상가를 따라 동쪽으로 약 7-8분 보행, 국제센터역 (지하철 사쿠라도오리선, 櫻通線)에 이르며 무역관 입주 건물인 나고야국제센터빌딩(名古屋国際センタービル) 는 2번 출구(2番 出口)와 직결
- 배차 간격은 오전 6시 11분부터 오후 11시 31분까지 7 - 30분 간격
- 소요시간은 쾌속 약 30분, 특급 및 급행 약 45분
- 요금은 쾌속 1,230엔, 특급 및 급행 870엔



□ 무역관 약도



- 주소 : Korea Business Center, Nagoya
23Fl., Nagoya International Center Bldg, 47-1, 1-Chome, Nagono,
Nakamura-Ku, Nagoya-Shi, Aichi-Pref, 450-0001 JAPAN
- 전화 : 81-52-561-3936
- 팩스 : 81-52-561-3945
- E-Mail : nagoya@kotra.or.jp



VII. 현지 유관기관 및 한식당 안내

□ 주일본 대한민국대사관

- 주소
 - 〒106-0047 東京都港区南麻布1-2-5
(1 Chome-2-5 Minamiazabu, Minato-ku, Tokyo-to 106-0047, JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화 : 81-3-3452-7611~9
※ 가족관계등록, 여권 및 출입국 관련사항은 영사과(팩스 : 03-3455-2018)에 문의
 - 팩스 : 81-3-3452-7420
 - 긴급전화(휴일) : 81-3-6400-0736 (경비실)
 - 기업지원 담당반 : 81-3-6400-0696 / 81-3-6400-0678
- 근무시간 (월~금)
 - 오전 : 09:00 ~ 12:00 오후: 13:30 ~ 18:00 (점심시간 12:00~13:30)
 - ※ 토, 일 및 일본국 공휴일, 우리나라 국경일(3.1절, 광복절, 개천절, 한글날) 휴무

□ 주나고야 대한민국총영사관

- 주소
 - 〒 450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南1丁目19-12
(1 Chome-19-12 Meiekininami, Nakamura-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken 450-0003, JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화번호 : 81-52-586-9221
 - 팩스번호 : 81-52-586-9287
 - 긴급전화(휴일) : 81-90-8153-6588 / 81-80-3130-9123
- 근무시간 (월~금)
 - 오전 : 09:30 ~ 12:00, 오후 : 13:30 ~ 17:00 (점심시간 교대 근무)
 - 비자접수 : 09:00~11:30, 비자교부 : 13:30~16:30
 - ※토,일 및 일본국 공휴일, 우리나라 국경일(3.1절, 광복절, 개천절, 한글날) 휴무



□ JETRO(일본무역진흥기구)

○ 주소

- 〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅4丁目4-38愛知県産業労働センター18階
(Aichi Industry & Labor Center 18F,4-4-38, Meieki, Nakamura-ku, Nagoya, Aichi-Pref,
450-0002 JAPAN)

○ 전화 및 팩스

- 전화 : 81-52-589-6211
- 팩스번호 : 81-52-563-0166

□ I-BAC(아이치-나고야 국제 비즈니스 액세스 센터)

○ 주소

- 〒460-0008 名古屋市中区栄2丁目10番19号 名古屋商工会議所ビル11階
(Nagoya Chamber of Commerce and Industry Building 7F 2-10-19, Sakae,
Naka-ku, Nagoya, Aichi 460-0008 JAPAN)

○ 전화 및 팩스

- 전화 : 81-52-223-5452
- 팩스번호 : 81-52-223-5404

□ GNI(Greater Nagoya Initiative, 현지진출 해외 기업 지원)

○ 주소

- 〒460-0011 名古屋市中区大須1-35-18 一光大須ビル7F 中部科学技術センター内
(C/O Public Foundation of Chubu Science and Technology Center, Ikko Osu
Building 7F, Osu 1-35-18, Naka-ku, Nagoya, Japan 460-0011)

○ 전화 및 팩스

- 전화 : 81-52-218-4020
- 팩스번호 : 81-52-204-1469



□ 주요 호텔

○ THE WESTIN NAGOYA CASTLE

* 주소 : 〒451-8551 愛知県名古屋市西区樋の口町3番19号
(3-19 Hinokuchi-cho, Nishi-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken, Japan 451-8551)

* 전화 : 81-52-521-2121

○ Nagoya Kanko Hotel

* 주소 : 〒460-8608 名古屋市中区錦一丁目19-30
(1 Chome-19-30 Nishiki, Naka-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken , Japan 460-0003)

* 전화 : 81-52-231-7711

○ Hilton Nagoya

* 주소 : 〒460-0008 愛知県名古屋市中区栄1-3-3
(1 Chome-3-3 Sakae, Naka Ward, Nagoya, Aichi Prefecture , Japan 460-0008)

* 전화 : 81-52-212-1111

□ 한식당

업체명	주소	전화번호	주 메뉴
서울야 도신초점 (ソウル家 東新町店)	5-5-5 Dai2tazikku Bld.1F, Sakae, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-263-1414	한국요리, 불고기
백제 (百濟(ベクチェ))	2-19-16, Nakata, Chikusa-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-731-9886	계장, 찌개, 불고기
일출 (イル チュール)	Kotori Bld.107, 1-46-12, Nagono, Nakamura-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-433-1333	삼계탕, 순두부
쉬리 (シュリ丸の内店)	2-8-25 Nakano Bld.3F, Marunochi, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-201-3040	삼겹살, 찌개
한우동 (韓うどん)	5-5-20, Sakae, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-684-6767	삼겹살, 자장면 등

※ 본 리스트 이외에도 한식당 다수



www.kotra.or.kr