

2017년 상반기



해외출장 가이드

파나마 파나마시티 출장자료

【 목 차 】

I. 파나마 개황 1

II. 파나마 정치 및 대외관계 8

III. 최근 경제동향 12

IV. 한-파나마 무역 및 투자동향 · 27

V. 파나마 체류시 참고사항 34

VI. 주요 관광지 정보 40

VII. 무역관 오시는 방법 44





I. 파나마 개황

1. 일반 개요

국 명	파나마(República de Panamá)
수 도	파나마시티
주요 도시	파나마시티(130만 명, San Miguelito 34만 명 포함) 콜론(25만 명), 다비드(15만 명) 등
위 치	중미(북미와 남미를 연결하는 지협에 위치)
면 적	75,517km ² (한반도의 약 1/3)
기 후	열대우림 기후(건기: 11월 말~4월, 우기: 5월~11월 말)
인 구	400만 명 (2016.7.1일 현재)
시 차	파나마가 14시간 늦음(한국 오전 9시->파나마 전날 저녁 7시)
인 종	혼혈(65%), 흑인(14%), 백인(10%), 인디안(6%), 중국계(5%)
언 어	스페인어
종 교	가톨릭(93%), 신교(6%), 기타(1%)
화폐	발보아(1 Balboa=1 US\$) *달러 사용국가로 달러화를 Balboa로 통용
국가원수	○ Mr. Juan Carlos Varela ○ 소속정당 : 파나마니스따당(Partido Panamenista) ○ 당선일: '14.5.4 ○ 취임일: '14.7.1 ○ 임기: 5년
정부형태	대통령중심제
건국(독립)일	1903.11.3 콜롬비아로부터 독립



2. 주요 경제지표

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017(*)	자료원
GDP (US백만)	34,373	39,954	44,856	49,165	52,132	55,188		INEC
실질 경제성장률 (%)	11.8	9.2	6.6	6.1	5.8	4.9	5.8	INEC/MEF/CEPAL
인구 (백만명)	3.7	3.7	3.8	3.9	3.9	4.0		EIU
1인당 GDP (US\$)	9,335	10,672	11,786	12,712	13,268			World Bank
실업률 (% ,연평균)	4.5	4.2	4.1	4.8	5.1	5.5		INEC
소비자물가상승률 (% ,연평균)	5.9	5.7	4	2.6	0.2	0.4	1.1	INEC/MEF
이자율 (% ,연평균)	6.9	6.9	6.6	6.8	6.6	6.8		EIU
수출입(파나마)								
-파나마수출 (US백만)	771	806	828	811	696	636		GTA/INEC
-파나마수입 (US백만)	11,364	12,384	12,786	13,593	12,136	11,696		
-무역수지 (US백만)	-10,593	-11,578	-11,958	-12,782	-11,440	-11,060		
수출입(콜론자유무역지대)								
-콜론수입 (US백만)	14,041	14,650	12,686	11,060	10,373	9,238		CFZ
-콜론재수출 (US백만)	15,113	16,142	14,736	12,963	11,365	10,418		
-콜론무역수지 (US백만)	1,072	1,492	2,050	1,903	992	1,180		
총수입(파나마+콜론)	25,405	27,034	25,472	24,653	22,509	20,934		GTA/CFZ
-파나마수입 (US백만)	11,364	12,384	12,786	13,593	12,136	11,696		
-콜론수입 (US백만)	14,041	14,650	12,686	11,060	10,373	9,238		GTA/CFZ
총수출(파나마+콜론)	15,884	16,948	15,564	13,774	12,061	11,054		
-파나마수출 (US백만)	771	806	828	811	696	636		GTA/CFZ
-콜론재수출 (US백만)	15,113	16,142	14,736	12,963	11,365	10,418		
총무역수지(파나마+콜론) (US백만)	-9,521	-10,086	-9,908	-10,879	-10,448	-9,880		GTA/CFZ
서비스수지 (US백만)	3,806	4,705	5,048	5,984	8,017	7,315		EIU
경상수지 (US백만)	-5,088	-3,528	-4,920	-5,258	-4,410	-3,621		EIU
외국인투자금액 (US백만)	3,132	2,887	3,943	4,459	4,494	5,209		UNCTAD/INEC
정부부채 (US백만)	12,814	14,265	15,684	18,231	20,250	22,899		MEF/EIU
정부부채/GDP(%)	37	36	35	37	39	39		MEF/EIU
외환보유고 (US백만)	2,304	2,466	2,848	4,032	4,182	4,192		EIU

주 : *는 전망치.



3. 파나마운하

□ 파나마운하 개황

<p>운하 역사</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프랑스의 페르디낭 드 레셉스(Ferdinand de Lesseps), 파나마 운하 개발회사 설립 : 1881년 ○ 미국정부, 프랑스로부터 파나마 운하 굴착권 인수 : 1903년 ○ 미국정부의 파나마 운하 공사 : 1904~1914 ○ 미국정부의 파나마 운하 운영 : 1914~1999 ○ 파나마정부 운영 : 2000.1.1.~현재 ○ 파나마 정부, 파나마 운하 확장 국민투표 실시 : 2006.10.22. ○ 확장 파나마 운하 공사 : 2007.9.3.~2016.5.31.(약 9년) ○ 확장 파나마 운하 개통식 : 2016.6.26. ○ 확장 파나마 운하 상업운행 개시 : 2016.6.27
<p>운하 관리청 개요</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 파나마 운하청 조직법 통과 : 1997.6.11. ○ 미국으로부터 파나마 운하 인계 : 1999.12.31 ○ 운하청장 : Jorge Luis Quijano ○ 직원 : 약 10,000명
<p>운하 길이</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 약 65km
<p>갑문</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 관문(1,2갑문) <ul style="list-style-type: none"> - 태평양 갑문 : Miraflores, Pedro Miguel - 대서양 갑문 : Gatun ○ 확장 관문(3갑문) <ul style="list-style-type: none"> - 태평양 갑문 : Cocoli - 대서양 갑문 : Agua Clara
<p>선박 통항방법</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 갑문으로 수위 조절 후 선박 이동
<p>통항시간</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 약 8시간(대기시간 포함 통상 25시간 이상 소요)
<p>통과 선박 규모</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존 운하 <ul style="list-style-type: none"> - Panamax급(폭32m×길이 295m) 선박 - 컨테이너선 규모 : 최대 4,500 TEU ○ 확장 운하 <ul style="list-style-type: none"> - Post-Panamax급(폭49m×길이 366m) - 컨테이너선 규모 : 최대 14,000 TEU
<p>통항량</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연간 총 통항량 : 13,114척(2016년) <ul style="list-style-type: none"> - 2015년 : 13,874척 ○ 1일 평균 통항량 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 운하 : 약 35척(한국선사 통항량은 연간 약 250척) - 확장 운하 : 약 12척(초기에는 5척 내외)



	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세계 해상무역 비중 : 6% <ul style="list-style-type: none"> - 160개국 1,700개 항구와 연결 ○ 주요 목적항구 : 아시아 ~ 미국동부, 미국.유럽 ~ 남미
운하관련 수입	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통행수입 : 20억불(2015년) <ul style="list-style-type: none"> - 통행료 : 약 20만~30만불 ○ 선박 해상 급유 : 약 9억불(2014년) <ul style="list-style-type: none"> - 파나마 석유자유무역지대(12개 석유저장시설)를 통한 판매
운하 주요 이용국	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2016년 기준 <ul style="list-style-type: none"> - 물동량 : 331백만톤 (전년대비 2.6% 감소) - 주요 이용국가 : 미국, 중국, 칠레, 페루, 일본, 한국, 멕시코, 콜롬비아, 에콰도르, 캐나다
운하 확장공사 개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 발주처 : 파나마운하청(ACP) ○ 수주기업 : GUPC(Grupo Unidos por el Canal, S.A.) 컨소시엄 <ul style="list-style-type: none"> - Sacyr(스페인), Salini-Impregilo(이탈리아), Jan De Nul(벨기에), CUSA(파나마), 현대삼호중공업(한국) ○ 낙찰금액 : 31억불 ○ 공사기간 : 2007.9.3~2016.5.31(약 9년) ○ 공사예산 : 52.5억불(3갑문 건설 및 준설공사 비용 등) ○ 공사 투입 근로자 : 41,031명 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 근로자 : 37,044명 - 외국 근로자 : 3,987명(스페인, 벨기에, 포르투갈, 콜롬비아, 이탈리아, 베네수엘라, 멕시코, 한국 등 79개국)
확장 운하 개통식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일시 및 장소 <ul style="list-style-type: none"> - 2016.6.26. 07:45~8:30(대서양 입구 Agua Clara갑문) - 2016.6.26. 10:00~20:30(태평양 입구 Cocoli 갑문) ○ 참가 인원 : 약 1만 5천명 ○ 주요 참석 국가 대표 및 주요인사 : 약 70명 <ul style="list-style-type: none"> - 칠레, 콜롬비아, 온두라스, 엘살바도르, 파라과이, 코스타리카, 도미니카공화국, 자메이카, 대만, 코소보, 포르투갈, 스페인 등 ○ 개통식 통과 선박 : Cosco Shipping Panama <ul style="list-style-type: none"> - 선박규모 : 9,472TEU(폭 48.2mx길이 300m) - 건조시기 : 2016년 1월 - 건조국가 : 한국(현대삼호중공업) - 통과요금 : 약 55만불 - 항로 : 그리스 Piraeus항구(2016.6.11.일)->파나마운하(2016.6.26.) -> 부산항
운하확장 주요 효과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운하 수용능력 배가 및 해상무역비중 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 운하+신규 확장 운하 ○ 대형선박 통행 가능(대형 컨테이너선, 유조선, LNG선 등) <ul style="list-style-type: none"> - LNG선 : 약 90% 통과 가능(기존 운하 : 약 6% 통과)



	<ul style="list-style-type: none"> - 총 선박 : 약 97% 통과 가능 ○ 부산~뉴욕 최단 거리 <ul style="list-style-type: none"> - 남미 남부 경우 대비 거리 7,472km, 일자 약 23일 단축 . 파나마 운하 경유시 소요일수 : 약 35일 . 남미 남부 경유시 소요일수 : 약 58일 - 수에즈운하 경우 대비 거리 4,538km, 일자 약 10일 단축 . 파나마 운하 경유시 소요일수 : 약 35일 . 수에즈운하 경유시 소요일수 : 약 45일 ○ 파나마 정부 재정기여 확대 <ul style="list-style-type: none"> - 정부 재정기여 예상금액(2017~2021) : 85억불 - 평균 선박 통행료 : 약 50만불 ○ 해상운송 환적 기능 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 항만시설 확충 및 Corozal 신항만 건설 추진
<p style="text-align: center;">확장 운하 주요 운영 현황 및 전망</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 상업운행 개시 : 2016.6.27. - 최초 선박명 : Linden Pride(일본 NYK Line의 LPG 선박) ○ LNG선박 통과 개시 : 2016.7.25. - 최초 선박명 : Maran Gas Apollonia (Shell International Trading & Shipping의 용선 LNG선박) - 선박규모 : 폭 45mx길이 289m(용량 : 166천 입방미터) - 선적항 : Sabine Pass LNG터미널 ○ LNG선 파나마 운하 통과 수요 확대 전망 - 미국, 2020년 세계 3위 LNG수출국 전망(모건 스탠리) . 현재 Sabine Pass LNG터미널 1개 운영중 . 4개 LNG터미널 건설 추진중(2020년 본격 수출 예정) ○ 파나마 운하청(ACP), 제4갑문 건설 검토 중 - 예상 투자금액 : 160~170억불

*출처 : 파나마운하청(ACP), 무역관 자체 보유 자료

□ 파나마운하 건설 역사

- 파나마운하 건설은 세계의 발전에 중요한 기여를 한 인류의 가장 위대한 업적중 하나임. 19세기 중반 프랑스인 페르난도 레셉스는 수에즈 운하 건설 성공이후 1882년부터 1889년 기간 중 태평양과 카리브해를 잇는 운하 건설을 추진하여 왔으나, 수에즈운하 형태의 해수면과의 표고차를 최소화한 운하 건설의 기술적 한계와 현지 풍토병(황열병 및 말라리아)에 의한 막대한 인력의 희생, 자신이 설립한 운하회사의 도산 등 각종 악재로 최초의 파나마운하 건설 시도는 실패로 막을 내림.

이후 전략적 차원에서 운하건설에 큰 관심을 가져온 미국은 신생 독립국인 파나마와 1903년에 조약을 체결하고 1904년 양 대양을 잇는 운하공사에 착수함. 총 3억 8천 7백만불(현재기준 약 4천억불)의 공사비가 투입되고 2만 5천 여 명에 이르는 막대한 인명 손실을 가져온 가운데, 10년이 흐른 1914년 드디어 완공에 이룸.

□ 파나마운하 반환

- 2000년 1월 1일을 기해 미국정부는 파나마운하를 파나마정부에 공식 반환함. 1977년 9월 7일 미-파간 체결된 파나마운하 조약(Panama Canal Treaty, 일명 Carter-Torrijos 조약)에 따른 조치인데, 동 조약을 통해 양국 간 체결된 모든 관련 조약은 폐지되고 운하관리권과 운하보호 및 방어를 위해 주둔해온 미군기지 및 시설 등이 파나마 정부에 완전히 이양됨.

□ 파나마운하 확장

- 파나마운하청(ACP)은 이후 1996-2002년간 실시한 운하 현대화 계획에 이어 Post-Panamax급 선박 통항을 위한 운하 확장 프로젝트를 추진하여 왔으며, 지난 2006년 10월 22일 국민투표를 통해 운하확장을 가결함.

파나마 운하 확장공사는 2007년 9월 태평양쪽 운하 입구 발파작업을 시작으로 본격 시작되었으며, 총 공사비는 53억불임. 당초 운하개통 100주년을 맞이하는 2014년 8월 15일 운영개시를 목표로 갑문공사, 진입수로 확장, 신규수로 확보 등으로 나뉘어 공사가 진행됨. 총 공사비의 60%를 차지하는 갑문공사는 스페인계 "SACYR社"를 주축으로 하는 「Grupo Unido por el Canal」 컨소시움에 낙찰되었고, 현대삼호중공업은 동 컨소시움에 갑문시설의 핵심을 구성하는 소형갑문(위터밸브)를 공급한 바 있음.

주요 구간 공사를 맡은 스페인-이태리-벨기에-파나마 컨소시움(GUPC)측이 2013년말 초과 공사비(약 16억불) 추가 지급을 발주처인 파나마운하청에 청구하면서 공사를 중단, 운하청이 이에 반발하면서 갈등이 촉발되어 공사가 약 2개월 이상 중단되는 사태가 발생한 바 있음. 당시 스페인 정부의 개입과 마르띠넬리(Martinelli) 전 대통령의 적극적인 노력 등으로 2014년 2월 중순 파나마운하청과 컨소시움측이 공사재개를 위한 합의에 도달하면서 공사는 재개



되었고, 2016년 5월말 공사가 완료되고 6월 26일 확장운하 개통식을 거쳐 6월 27일부터 상업운행을 시작할 예정임.

기존 파나마 운하를 통과할 수 있는 최대 크기의 선박은 Panamax급 선박(폭 32m, 길이 295m)이며 추가로 건설된 확장 파나마 운하에는 Post-Panamax급선박(폭 49m, 길이 366m)의 통행이 가능해짐.

파나마 운하 통과 선박수 추이

회계연도	2010	2011	2012	2013	2014	2015
선박수 (대)	14,230	14,684	14,544	13,660	13,481	13,874

자료원 : ACP

파나마 운하 통행 수입 추이

회계연도	2012	2013	2014	2015
통행수입 (US\$백만)	1,852	1,850	1,910	1,994

자료원 : ACP

파나마 운하 주요 이용국가(2016년 기준)

순위	국가명	통행량(단위 : 백만톤)	비중(%)
1	미국	139.0	67.0
2	중국	38.6	18.9
3	칠레	25.3	12.4
4	페루	19.4	9.5
5	일본	19.0	9.3
6	한국	16.2	7.9
7	멕시코	16.0	7.5
8	콜롬비아	15.9	7.6
9	에콰도르	12.3	6.0
10	캐나다	11.1	5.4

자료원 : ACP



4. 콜론자유무역지대

- 통상 파나마의 총 수입 중 절반은 파나마 내수용이고 절반은 콜론자유무역지대를 통한 인근 중남미국가 재수출용으로 콜론자유무역지대는 명실상부한 중남미 물류요충지로 볼 수 있음.
- 콜론자유무역지대를 통한 재수출 제품은 주로 콜롬비아, 베네수엘라, 에콰도르, 칠레, 코스타리카, 과테말라, 푸에르토리코, 쿠바 등임.
- 콜론자유무역지대 수입품목으로는 항생제와 같은 유기화학품, 의료용품, 의류 및 신발류, 전기제품, 향수 및 화장품 등이 주종을 이루고 있고 중국 및 홍콩, 싱가포르 등 아시아산이 50% 이상을 차지하고 있음.
- 콜론 무역상들은 물품을 수입하여 콜론자유무역지대 내 보세창고에 적재하고 주변국 중소규모 바이어에 분할 판매하는 것이 일반적임. 대형 상인들은 경우에 따라 콜론을 경유하지 않고 거래처에 직수출하기도 하나, 콜론창고에 일정수준의 재고를 쌓아두는 스톡세일이 보편적임.
- 콜론 무역상들은 중소바이어 위주인 거래처 요구에 맞춰 다양한 상품을 취급하는 경우가 많아 개별상품에 대한 전문성은 다소 떨어질 수 있음. 그러나 취급물량이 제법 되는 큰손들이 있으므로, 잘 모른다하여 우습게 봐서는 안 됨.

II. 정치 및 대외 관계

1. 역사

- 파나마가 세계에 알려진 것은 1501년 스페인 Rodrigo de Bastidas의 첫 발견 및 1502년 Christopher Columbus가 4차 해외 원정 시 ‘파나마지협’을 방문하면서부터다. 이후 파나마는 잉카제국 등 신세계에서 채굴한 금/은 등의 자원을 본국으로 이송하는 경유지로 급속히 성장하게 됨.
- 이후 파나마는 두 번의 독립 과정을 겪게 되는데, 첫째 1821년 11월 10일 스페인으로부터의 독립이, 둘째 1903년 11월 3일 콜롬비아로부터의 독립이 바로 그

것임. 사실 파나마는 스페인 독립 후에도 콜롬비아의 한 주로 남아있었는데, 파나마지협을 가로지르는 길(현재의 운하길)을 미국에 영구 조차하겠다는 미국과 콜롬비아간 “Herran-Hay 협정”이 콜롬비아 상원에 의해 무효화되면서 미국은 파나마를 도와 콜롬비아로부터의 독립을 이루어내게 됨. 이것이 바로 현재 파나마공화국이 탄생한 배경임.

- 이후에도 파나마는 몇 차례의 역사적 변곡점을 거치게 되는데, 1977년 9월 Torrijos-Carter 조약으로 잘 알려져 있는 파나마 운하 소유권 반환 결정이 바로 그것임. 이 협정을 통해 파나마는 1999년 12월 31일 12시부터 파나마 운하 소유권을 완전히 파나마로 이양하게 됨. 또한 1989년 12월 미군의 침공 및 당시 독재자였던 Noriega 장군의 미국 압송은 파나마 근대사의 얼룩이기도 함.

2. 정치사회 동향

- 파나마는 대통령 중심제 공화국임. 대통령의 임기는 5년이며, 국민 직접선거에 의해 선출됨. 연임은 불가능하며, 10년 경과 후 재출마는 가능함. 대통령은 부통령과 내각을 지명할 수 있음. 현 후안 까를로스 바렐라(Juan Carlos Varela) 대통령은 2014년 5월 4일 대선을 통해 선출되었고 7월 1일부로 출범함.
- 의회는 단원제로 정원은 71명임. 국회의원의 임기는 5년이며, 국민의 직접선거에 의해 선출됨. 총선과 대선은 같은 날에 치러짐. 사법부는 대법원, 고등법원 및 지방법원으로 구성되어 있으며 대법원과 고등법원은 다시 민사, 형사부로 나뉨. 대법원은 총 9명의 법관이 있으며, 대통령이 국회 동의를 얻어 임명함.
- 2014년 7월 1일 취임한 후안 까를로스 바렐라(Juan Carlos Varela) 대통령은 파나마에서 가장 유명한 럽주를 만드는 부호 가문의 자손으로, 2009년 대선에도 출마했다가 민주변화당의 마르티넬리 당시 대선 후보로부터 부통령직을 약속받는 조건으로 후보에서 사퇴한 바 있음. 전 마르티넬리 대통령 당선 이후 부통령 겸 외무장관으로 일해왔지만 2011년 마르티넬리 대통령이 그의 외무장관직을 박탈하면서 둘 사이의 정치적 동맹 관계가 틀어짐.
- 지난 1989년 미국이 군사독재자 마누엘 노리에가 정권을 전복시킨 이후로 파나마의 현 파나마메니스따당(Partido Panamenista)은 한번도 대선에서 승

리한 적이 없음.

- 집권 이후 전 마르티넬 리가 단행한 정치범 사면을 전면 무효선언하고 전 정부 임명된 고위공무원들에게 일괄 사임을 요구하는 등 전 대통령 및 전 정부와의 대립각을 세우고 있음.
- 바렐라 대통령은 전 정권과 마찬가지로 경제개방을 위해 노력하고 각종 인프라 확대사업에 힘을 쏟을 예정임. 그러나 전 정부와 비교 서민물가안정, 치안안정, 공교육 및 직업교육 강화 등에 더 힘을 쏟을 예정임.

3. 자유무역협정 체결현황

- 파나마는 국내총생산(GDP)에서 서비스산업이 차지하는 비중이 80%에 달하고 농축산업과 제조업 비중이 낮기 때문에 역외국과의 자유무역협정 체결에 개방적인 입장을 가지고 있음.
- 파나마정부가 체결·발효한 자유무역협정(FTA)은 코스타리카, 엘살바도르, 과테말라, 온두라스, 니카라과, 대만, 싱가포르, 칠레, 미국, 캐나다, 페루, 중미-EU, 중미-EFTA, 멕시코 등 14건임.
- 콜롬비아, 이스라엘과의 FTA는 발효 또는 협정 체결을 앞두고 있음
- 파나마 및 중미 6개국 정부는 현재 한국과 FTA 협상 추진 중.
 - 한-중미 FTA 공동연구 : 2010.10~2011.4
 - 한-중미 FTA협상 개시 선언 : 2015.6.18./휴스턴-미국
 - 한-중미 FTA 예비 협의 : 2015.7.28~30/산살바도르-엘살바도르
 - 한-중미 1차 협상 : 2015.9.21~25/서울-한국
 - 한-중미 2차 협상 : 2015.11.23~25/산살바도르-엘살바도르
 - 한-중미 3차 협상 : 2016.2.22~26/샌프란시스코-미국
 - 한-중미 4차 협상 : 2016.5.23~27/테구시갈파-온두라스
 - 한-중미 5차 협상 : 2016.8.8~12/서울-한국
 - 한-중미 6차 협상 : 2016.9.26~30/마나과-니카라과
 - 한-중미 7차 협상 : 2016.10.24.~31/서울-한국



- 한-중미 FTA협상 타결 : 2016.11.16/마나과-니카라과
- * 협상범위 : 상품, 원산지·통관, 서비스·투자, 정부조달, 지적권, SPS, TBT 등
- * 한-중미 FTA 정식서명 : 2017년 상반기 목표
- * 중미통합체제(SICA) 의장국 : 2017년 상반기 코스타리카, 하반기 파나마

○ 파나마정부는 중미 및 태평양동맹 등 지역경제블록 참가에도 적극적임

- 파나마는 중미경제통합사무국(SIECA)에 2010년 정회원국으로 가입함.
 - . SIECA 회원국은 과테말라, 엘살바도르, 온두라스, 니카라과, 코스타리카, 파나마 등 6개국임.
- 파나마 정부는 멕시코, 콜롬비아, 페루, 칠레가 회원국으로 있는 태평양동맹 (Alianza del Pacifico) 가입 추진 중
 - . 파나마는 현재 40개의 태평양동맹 옵서버국가 중에 하나임.
 - . 파나마는 과테말라, 코스타리카와 함께 태평양동맹 가입이 유력시 되는 국가이며 태평양동맹 가입을 위해서는 태평양동맹 회원국과 개별 자유무역협정을 발효해야 함. 현재 파나마는 콜롬비아와의 자유무역협정 국회 비준을 남겨두고 있음.

<파나마의 자유무역협정 체결 현황>

구분	체결국가	체결시기	발효시기
FTA(발효)	코스타리카	2003.2.3	2008.11.24
FTA(발효)	엘살바도르	2003.2.3	2003.4.11
FTA(발효)	과테말라	2008.2.26	2009.6.22
FTA(발효)	온두라스	2008.4.25	2009.1.8
FTA(발효)	니카라과	2009.6.23	2009.11.21
FTA(발효)	대만	2003.8.21	2004.1.1
FTA(발효)	싱가포르	2006.3.1	2006.7.1
FTA(발효)	칠레	2006.6.27	2008.3.7
FTA(발효)	미국	2007.6.28	2012.10.31
FTA(발효)	캐나다	2010.5.14	2013.4.1
FTA(발효)	페루	2011.5.25	2012.5.1
FTA(발효)	중미-EU	2012.6.29	2013.7.31
FTA(발효)	중미-EFTA	2014.6	2014.8.19
FTA(발효)	멕시코	2014.4.3	2015.7.1
FTA(체결/미발효)	콜롬비아	2013.9.20	-
FTA(협상완료/미체결)	이스라엘	2015.11.20	-
FTA(타결)	한국	-	-



경제보완협정(발효)	콜롬비아	1993.7.9	1995.1.18
경제보완협정(발효)	도미니카공화국	1985.7.17	1987.7.8
경제보완협정(발효)	멕시코	1985.5.22	1986.4.24
경제보완협정(발효)	쿠바	2009.6.22	2009.8.20
경제보완협정(발효)	트리니다토바고	1993.7.9	2016.7.4

자료 : 파나마통상산업부(MICI)

III. 파나마 경제동향 및 전망

1. 최근 경제동향

가. 경제동향 및 전망

1) 중남미 경제동향 및 전망(파나마는 중남미 및 세계경제 영향이 큰 경제구조)

- 중남미 경제, 최근 2년간 경기침체기 경험
 - 자원비중이 높은 중남미 경제는 최근 세계경제 성장 둔화 및 국제 원자재가 하락 등에 따라 경기침체(2015년 0%, 2016년 -1.1%) 경험
 - * 주요 요인 : 국제원자재가 하락, 수출부진, 외국인직접투자 감소, 가계소비 위축
- 중남미 경제 2016년 최저점(-1.1%) 전망
 - Cepal - 1.1%(16.12.14 전망), IMF - 0.6%(16.10.4 전망), 세계은행 - 1.3%
- 중남미 경제 2017년부터 점진적 회복세(1.3%) 전환 전망
 - Cepal 1.3%(16.12.14 전망), 세계은행 1.8%(16.10.5 전망), IMF 1.6%(16.10.4 전망)
 - 주요 요인 : 국제원자재가 상승, 남미 자원부국(브라질, 아르헨티나, 칠레) 경기 회복, 친시장경제 정부의 경제 활성화 노력 등
 - * 향후 중남미 경제는 미국 등 세계경제 및 국제원자재가 동향이 관건



중남미 주요국 경제성장률 전망 (단위 : %)

국가명	2015년	2016년(*)	2017년(*)
자료원	IMF	CEPAL	CEPAL
중남미 전체	0	-1.1	1.3
도미니카공화국	7	6.4	6.2
파나마	5.8	5.2	5.9
니카라과	3.9	4.8	4.7
페루	3.3	3.9	4
코스타리카	3.7	4.1	3.9
볼리비아	4.8	4	3.8
파라과이	3.1	4	3.8
벨리스	1	-2.4	3.7
온두라스	3.6	3.5	3.4
과테말라	4.1	3.3	3.3
콜롬비아	3.1	2	2.7
아르헨티나	2.5	-2	2.3
엘살바도르	2.5	2.2	2.2
칠레	2.3	1.6	2
멕시코	2.5	2	1.9
자마이카	0.9	1.1	1.2
아이티	1.2	2	1
우루과이	1	0.6	1
쿠바		0.4	0.9
수리남	-0.3	-10.4	0.8
트리니다토바고	-2.1	-4.5	0.5
브라질	-3.8	-3.6	0.4
에콰도르	0.3	-2	0.3
베네수엘라	-6.2	-9.7	-4.7

자료원 : CEPAL(2016.12.14 전망)

주 : *는 전망치

2) 파나마 경제동향 및 전망

- 파나마 경제, 최근 10년간(2007~2016) 연평균 7.8% 성장
 - 중남미 최고 경제성장 국가



- 2016년 파나마 경제, 세계경제둔화에 따른 여파로 4.9% 성장에 그쳐
- 2017년 파나마 경제, 세계경제 및 중남미경제 성장 가능성에 힘입어 5.1%~5.8% 성장 전망
- 파나마 재정경제부 5.8%(17.2.20), 세계은행 5.4%(17.1.10), Cepal 5.9%(16.12.14), IMF 5.1%(17.3.16) 전망

○ 최근 파나마 경제 호부진 요인

- 경기 호조 요인

- . 신규 인프라 프로젝트 공사(지하철 2호선, 동광산개발, LNG발전소 건설, 콜론 도심재개발 사업, 서민주택건설 등)에 따른 건설 경기 호조, 외국인 직접투자 호조세, 파나마 운하 확장에 따른 세수증가 효과, 낮은 인플레이, 경상수지적자 감소세, 세계 및 중남미경제 회복 조짐 등

- 경기 부진 요인

- . 파나마 정부의 공공프로젝트 투명성 제고 노력에 따른 일부 공공프로젝트 지연, 트럼프 행정부의 보호무역주의정책 추진에 따른 세계교역량 둔화 가능성, 국제유가 상승에 따른 석유제품 수입비용 증가, 실업률 증가세 등

경제성장률 추이

연도	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
성장률(%)	12.1	10.1	3.9	7.5	11.8	9.2	6.6	6.1	5.8	4.9

자료원 : 파나마 통계청

2016년 주요 분야별 GDP현황

분야	실질 GDP금액 (단위 : 억불)	총 GDP 비중 (단위 : %)
건설업	57.2	18.5
도소매업	65.1	17.4
운송·저장·통신업	52.1	13.9
부동산·임대업	33.0	10.8

금융업	29.5	7.9
일반 정부	25.5	6.8
제조업	18.8	5
전기·수도·가스 공급	15.1	4
호텔·요식업	9.7	2.6
농업, 목축업, 임업	8.0	2.1
기타 사회·서비스 활동	7.6	2
광업·채석업	7.0	1.9
사회 서비스·민간보건	4.9	1.3
사교육	4.0	1.1
어업	2.0	0.5
가사 서비스	1.7	0.4
기타	33.8	3.8
합계	374.7	100

자료원 : 파나마감사원(통계청)

나. 인플레이션

- 2014년 7월 취임한 파나마 신정부의 3대 정책 방향 중에 하나가 물가안정일 정도로 물가안정이 현안 중에 하나임.
- 파나마의 소비자물가지수는 파나마 경제성장률 둔화세, 국제유가하락, 달러화 사용 등에 따라 하향 안정세 유지
- 2014년 파나마의 소비자물가상승률은 2.6%이고, 2015년은 0.2% 증가 전망

소비자물가상승률 추이

구 분	2011	2012	2013	2014	2015
소비자물가상승률 (%)	5.9	5.7	4.0	2.6	0.3

자료원 : 파나마 통계청



다. 실업률

- 파나마는 2007년부터 시작한 파나마 운하 확장공사, 건설붐, 외국인투자 확대 등에 힘입어 중남미국가 중 가장 낮은 실업률을 보이고 있음.
- 파나마의 실업률은 2012년 4.2%로 완전고용상태를 보였으나 파나마 최대 국책사업인 파나마 운하 확장공사가 마무리 단계에 접어들고 건설경기가 둔화세를 보이면서 실업률이 상승세를 보이고 있음.
- 파나마의 실업률은 중남미 국가들에 비해 낮은 편이나 고급인력의 경우 만성적인 부족현상을 보이고 있음.

실업률 추이

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015(*)
실업률 (%)	6.8	4.5	4.2	4.3	5.1	5.3

자료원 : 파나마 통계청(*는 추정치)

라. 외국인 직접투자

- 2012년 현재 누적 외국인직접투자금액은 268억불임
 - 주요 투자 국가는 미국, 영국, 콜롬비아, 남아공, 스페인, 스위스, 대만, 멕시코, 한국, 화란, 베네수엘라,일본, 코스타리카 등으로 한국은 9위 투자국가임
- 2015년 파나마의 외국인직접투자 유치금액은 5,039백 만 불(중미 전체 외국인 투자 금액의 43% 해당)로 전년대비 17% 증가.
 - 주요 외국인직접투자 분야는 인프라, 금융, 부동산 등임
 - 주요 투자 형태는 현지 진출 기업의 재투자 57%, 주식 및 자본 참여 투자 24%, 기타 19% 등임
 - 외국인직접투자 주요 원인은 항만 등 인프라 투자 확대에 따른 외국투자자금 유입 확대, 외국기업 또는 개인에 대한 파나마 기업 매각 확대, 최근 경제적으로 어려움을 겪고 있는 중남미국가(브라질, 아르헨티나, 베네수엘라, 칠레)에 대한 대체 투자대상국으로 파나마 부상, 파나마의 정치 안정 등임
- 2016년 파나마의 외국인직접투자 유치금액은 5,209백 만 불로 전년 대비 16% 증가.



외국인직접투자 추이 (단위 : 백만불)

연도	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
금액	962	2,498	1,777	2,196	1,257	2,723	3,132	2,887	3,943	4,459	4,494	5,209

자료 : UNCTAD, INEC

주요 국별 외국인직접투자 현황(누계 기준) (단위 : 백만불)

국가명	2012년	2013년	2014년
미국	4,132	5,025	5,637
콜롬비아	3,281	3,389	4,301
영국	3,086	3,158	3,307
남아공	2,126	2,371	2,570
스위스	2,132	2,364	2,547
스페인	2,069	2,216	2,409
캐나다	1,211	1,716	2,124
대만	1,194	1,305	1,566
멕시코	748	1,130	1,427
코스타리카	402	722	980
한국	941	916	964
베네수엘라	603	763	831
화란	586	585	583
일본	337	340	343
총계	27,023	30,966	35,276

자료원 : 파나마 통계청



2. 최근 교역동향

가. 교역동향 개요

○ 파나마 교역동향

- 파나마의 수입은 파나마 경제성장과 중산층 확대, 인프라 투자 확대 등에 힘입어 성장세가 지속되고 있음. 반면 파나마의 수출은 주요 수출품목인 농축수산물의 수출부진과 공산품 국제경쟁력 약화로 수출이 정체 또는 부진을 보이고 있음.
- 2016년 기준 파나마의 수입은 117억불, 수출은 6.4억불로 110억불의 무역수지 적자를 기록했다.

파나마 교역추이

(단위 : US\$백만, %)

연도	2011	2012	2013	2014	2015	2016
수출	771	806	828	811	696	636
수입	11,364	12,384	12,786	13,593	12,136	11,696
무역수지	-10,593	-11,578	-11,958	-12,782	-11,440	-11,060

자료원 : Global Trade Atlas

○ 콜론자유무역지대 교역동향

- 중남미 최대 중계무역지대인 콜론자유무역지대의 수입은 2012년 까지 증가세를 보이다가 2013년부터 시작된 베네수엘라 경제위기와 콜롬비아의 수입 규제조치에 따라 감소세를 보이고 있음.
- 2016년 기준 콜론자유무역지대의 수입은 92.4억불, 재수출은 104.2억불로 11.8억불의 무역수지 흑자를 기록함.



콜론자유무역지대 교역추이

(단위 : US\$백만)

연도	2011	2012	2013	2014	2015	2016
수입	14,041	14,650	12,686	11,060	10,373	9,238
재수출	15,113	16,142	14,736	12,962	11,365	10,418
무역수지	1,072	1,492	2,050	1,902	992	1,180

자료원 : 콜론자유무역청

○ 파나마 전체 교역동향(파나마+콜론자유무역지대)

- 파나마 내수 교역과 콜론자유무역지대 교역을 포함한 전체 교역액은 2016년 기준 수입 209.3억불, 수출 110.5억불로 99억불의 무역수지 적자를 기록함.

파나마의 전체 교역추이

(단위 : US\$백만)

구분	2011	2012	2013	2014	2015	2016
총수입(파나마+콜론)	25,405	27,034	25,472	24,653	22,509	20,934
-파나마수입 (US\$백만)	11,364	12,384	12,786	13,593	12,136	11,696
-콜론수입 (US\$백만)	14,041	14,650	12,686	11,060	10,373	9,238
총수출(파나마+콜론)	15,884	16,948	15,564	13,774	12,061	11,054
-파나마수출 (US\$백만)	771	806	828	811	696	636
-콜론재수출 (US\$백만)	15,113	16,142	14,736	12,963	11,365	10,418
총무역수지(파나마+콜론) (US\$백만)	-9,521	-10,086	-9,908	-10,879	-10,448	-9,880

자료원 : GTA/CFZ

나. 파나마의 교역동향

○ 국별 수입동향

- 파나마 내수시장의 최대 수입대상국은 미국이며 다음으로 중국, 멕시코, 코스타리카, 콜롬비아, 한국, 일본, 스페인 등임.



파나마의 주요 수입국가 동향

(단위 : US\$백만, %)

구분	2014	2015	2016
	금액	금액	금액
전체	13,592	12,136	11,696
미국	3,401	3,137	2,990
오일자유무역지대	2,027	1,160	1,089
중국	1,104	1,158	1,070
콜론자유무역지대	1,232	1,060	968
멕시코	566	621	618
코스타리카	491	454	454
콜롬비아	378	361	362
한국	459	428	317
수출가공지역	212	263	316
일본	273	292	314
스페인	334	341	274
독일	235	281	252
브라질	119	159	207
태국	188	196	202
과테말라	189	183	176
이탈리아	442	271	172
프랑스	162	144	137
캐나다	86	116	122
엘살바도르	117	128	121
인도	75	107	120
페루	84	80	112
화란	59	64	112
칠레	91	88	91
영국	99	90	70
홍콩	260	76	63
대만	65	70	61
아르헨티나	68	55	53

자료원 : Global Trade Atlas



○ 국별 수출동향

- 파나마의 최대 수출국은 미국이며 다음으로 화란, 코스타리카, 중국, 대만, 인도, 베트남, 독일, 니카라과, 스페인, 이탈리아, 영국, 덴마크, 한국 등임.

파나마의 주요 수출 국가 동향

(단위 : US\$백만, %)

구분	2014	2015	2016
	금액	금액	금액
전체	810	695	636
미국	156	130	129
화란	42	28	96
코스타리카	54	53	38
중국	68	40	35
대만	30	28	26
인도	21	21	23
콜론자유무역지대	29	26	21
베트남	34	24	21
독일	86	91	18
니카라과	13	16	15
스페인	23	17	15
이탈리아	22	18	13
영국	11	9	13
덴마크	13	6	13
한국	16	12	11
과테말라	7	9	10
엘살바도르	7	9	8
포르투갈	5	9	8
콜롬비아	12	8	8
수리남	12	9	7
온두라스	11	7	7
태국	8	6	6
푸에르토리코	4	6	6
멕시코	11	13	6
에콰도르	9	9	5
일본	17	5	5

자료원 : Global Trade Atlas



○ 품목별 수입동향

- 제조업이 미미한 파나마는 주요 제품을 수입에 의존하며 주요 수입품목은 광물성연료, 기계류, 자동차, 전기전자제품, 철강제품, 의료용품, 플라스틱 제품, 철강, 의류 등임

파나마의 주요 품목별 수입동향

(단위 : US\$백만)

HS코드	품목명	2014	2015	2016
		금액	금액	금액
총계		13,592	12,136	11,696
27	광물성연료	2,773	1,656	1,581
87	자동차	1,181	1,276	1,317
84	기계류	1,576	1,305	1,315
85	전기전자제품	976	976	891
30	의료용품	342	469	522
39	플라스틱제품	430	417	420
73	철강제품	701	539	355
62	의류(편물제 제외)	326	324	306
72	철강	395	294	241
94	가구 및 조명기구	272	262	234
64	신발류	222	234	227
21	조제식료품	188	199	210
38	화학제품류	195	195	206
48	종이 및 펄프	196	202	197
19	곡물조제품	176	186	193
90	광학기기	203	197	191
22	음료	184	195	187
10	곡물	173	171	179
61	의류(편물제)	157	179	176
23	조제사료	186	168	174
33	화장품	150	169	145
20	채소 및 과일 제조품	127	134	133
76	알루미늄제품	123	128	127
95	완구 및 운동용품	129	122	123
40	고무제품	134	128	114



34	비누 및 계면활성제	103	109	109
04	낙농품	99	95	104
02	육류	86	90	102
32	염료 및 안료	94	101	100

자료원 : Global Trade Atlas

○ 품목별 수출동향

- 파나마의 주요 수출 품목은 농축산물, 어류 중심이며 파나마의 주요 수출 품목은 어류, 과일류, 목재류, 철강, 사료, 육류, 종이 및 펄프, 설탕류 등임

파나마의 주요 품목별 수출동향

(단위 : US\$백만)

HS코드	품목명	2014	2015	2016
		금액	금액	금액
총계		810	695	636
03	어류	165	154	138
08	과일류	148	140	125
17	설탕류	27	21	34
44	목재류	52	36	34
23	사료	45	31	29
76	알루미늄제품	26	26	28
72	철강	47	31	27
09	커피 및 차	24	24	25
02	육류	34	27	24
22	음료	21	20	20
48	종이 및 펄프	30	24	18
15	식용류	27	16	18
04	낙농품	15	16	16
74	동제품	22	16	13
41	원피 및 가죽	22	16	9
30	의료용품	18	17	8

자료원 : Global Trade Atlas

다. 콜론자유무역지대의 교역동향

○ 국별 수입동향



- 콜론자유무역지대의 주요 수입대상국은 중국, 싱가포르, 미국, 홍콩, 멕시코, 베트남, 프랑스, 벨기에 등임

콜론자유무역지대의 주요 국가별 수입동향

(단위 : US\$백만)

국명	2011	2012	2013	2014	2015
중국	5,022	5,076	3,817	3,712	3,532
싱가포르	3,404	3,401	3,068	1,995	1,937
미국	1,215	1,290	1,171	974	924
홍콩	653	671	547	626	445
멕시코	405	540	472	419	331
베트남	235	271	305	276	290
프랑스	226	247	281	313	289
벨기에	154	186	237	224	235
영국	176	164	193	186	166
독일	144	178	188	177	164
브라질	140	156	162	166	159
이탈리아	141	144	142	150	156
일본	207	206	178	145	146
스위스	150	134	148	144	124
대만	225	224	177	140	114
태국	147	145	114	134	111
인도네시아	152	272	147	120	108
콜롬비아	96	111	112	116	106
한국	148	141	124	128	103
전체	14,041	14,650	12,685	11,060	10,373

자료원 : 콜론자유무역청

○ 국별 수출동향

- 콜론자유무역지대의 주요 수출대상국은 푸에르토리코, 콜롬비아, 베네수엘라, 코스타리카, 도미니카공화국, 미국, 과테말라, 에콰도르, 온두라스 등 파나마 인근 중남미 및 카리브연안국임.



콜론자유무역지대의 주요 국가별 재수출동향

(단위 : US\$백만)

국명	2011	2012	2013	2014	2015
푸에르토리코	3,263	3,507	3,063	2,098	1,941
콜롬비아	1,851	1,887	1,909	1,839	1,481
파나마	1,176	1,362	1,280	1,243	1,060
베네수엘라	2,571	2,329	1,716	1,453	745
코스타리카	595	651	646	644	639
도미니카공화국	543	587	524	523	546
미국	399	396	479	510	532
과테말라	456	493	502	468	481
에콰도르	579	513	555	494	408
온두라스	349	379	429	359	378
니카라과	208	231	224	289	331
엘살바도르	285	281	288	282	300
쿠바	229	254	259	241	278
칠레	237	270	299	273	251
트리니다트토바고	163	188	195	204	207
페루	191	200	221	216	197
멕시코	208	184	268	232	144
전체	15,113	16,141	14,735	12,962	11,365

자료원 : 콜론자유무역청

○ 품목별 수입동향

- 콜론자유무역지대 수입상들은 수입품을 콜론자유무역지대 창고에 보관 후 이들 제품을 인근 중남미국가들에 재수출하고 있음
- 주요 수입품목 및 재수출품목은 의약품, 의류, 신발, 화장품, 전자기기, 주류, 시계, 음향기기, 귀금속, 담배 등 소비재 제품이 주류를 이루고 있음



콜론자유무역지대의 주요 수입 품목 동향

(단위 : US\$백만)

품목명	2010	2011	2012	2013	2014	2015
의류	1,894	1,727	1,734	1,209	1,101	1,129
의약품	2,463	4,415	4,593	4,254	3,077	1,099
신발류	1,035	1,110	1,164	975	927	902
전기전자	633	710	645	529	574	532
화장품	372	417	461	506	459	413
내의류	384	462	455	359	341	315
주류	260	264	285	318	304	266
인조섬유직물	164	179	163	154	160	130
귀금속	132	138	131	121	131	126
시계 및 악세사리	175	153	155	136	125	113
담배	73	62	60	91	95	93
음향기기	195	176	168	76	79	82
전체	10,228	14,041	14,650	12,685	11,060	10,373

자료원 : 콜론자유무역청

콜론자유무역지대의 주요 재수출 품목 동향

(단위 : US\$백만)

품목명	2010	2011	2012	2013	2014	2015
의약품	2,891	4,999	5,282	4,875	2,511	1,660
의류	1,802	1,749	1,842	1,394	1,353	1,095
신발류	1,148	1,255	1,296	1,106	1,195	968
화장품	493	638	755	742	680	609
전기전자	716	775	620	596	535	480
주류	254	291	314	412	455	343
내의류	345	453	478	379	378	288
인조섬유직물	155	179	178	180	169	148
시계 및 악세사리	148	174	180	153	144	117
귀금속	133	132	123	119	120	107
음향기기	195	195	201	125	100	93
담배	70	66	70	84	94	91
전체	11,395	15,113	16,141	14,735	12,962	11,365

자료원 : 콜론자유무역청



VI. 한·파나마 무역 및 투자 동향

1. 한-파나마 교역동향

가. 교역동향

○ 우리나라의 대중남미 주요국가 수출동향

< 우리나라의 대중남미 주요국가 수출 동향 >

(단위:U\$천)

순번	국가명	2015년		2016년	
		수출금액	수출증감률	수출금액	수출증감률
1	멕시코	10,891,938	0.4	9,726,323	-10.7
2	브라질	5,494,896	-38.4	4,456,662	-18.9
3	칠레	1,742,342	-16.4	1,611,455	-7.5
4	페루	1,217,373	-12.5	1,156,030	-5.0
5	콜롬비아	1,128,951	-25.2	853,467	-24.4
6	아르헨티나	1,046,851	38.9	795,687	-24.0
7	에콰도르	641,282	-21.0	434,328	-32.3
8	파나마	438,386	-5.6	346,770	-20.9
9	베네수엘라	449,476	90.5	324,027	-27.9
10	도미니카 공화국	265,024	20.0	308,134	16.3
11	과테말라	398,439	24.7	288,336	-27.6
12	푸에르토리코	285,081	5.2	285,434	0.1
13	코스타리카	245,305	1.1	217,132	-11.5
14	니카라과	148,665	-18.4	128,189	-13.8
15	엘살바도르	129,019	-7.5	128,488	-0.4
16	온두라스	117,101	1.9	117,049	0.0
	중남미 전체	30,676,988	-14.5	25,440,755	-17.1

자료원 : 한국무역협회

참고 : 파나마의 경우 편의국적선(선박) 제외 통계



○ 우리나라의 대파나마 교역동향

- 2004년부터 시작된 파나마의 경제성장과 파나마 운하 확장공사 등에 따른 파나마 건설붐 등으로 우리나라의 대파나마 수출은 2004년부터 빠른 성장세를 보였으며 2012년 우리나라의 대파나마 수출은 5억 6천만불에 달함.
- 그러나 2016년 5월 파나마 운하 확장공사 완료에 따른 파나마 건설경기 둔화세, 중남미 경제둔화에 따른 여파 등에 따른 수입수요 감소로 우리나라의 파나마에 대한 수출은 2013년 부터 하락세로 전환함.
- 2016년 우리나라의 대파나마 수출은 전년대비 20.9% 감소한 3억 5천만불, 수입은 35.6% 감소한 3천만불을 기록하여 3억 2천만불의 무역수지 흑자를 기록함.

< 한-파나마 교역 추이 >

(단위:US\$천)

연 도	수출	수입	교역액
2000	237,183	6,562	243,745
2001	207,742	17,125	224,867
2002	190,935	4,347	195,282
2003	169,324	10,978	180,302
2004	273,609	7,801	281,410
2005	307,504	6,365	313,869
2006	461,884	29,852	491,736
2007	352,397	59,011	411,408
2008	348,896	25,949	374,845
2009	338,948	77,000	415,948
2010	391,135	88,760	479,895
2011	472,149	57,364	529,513
2012	555,819	81,977	637,796
2013	539,730	141,983	681,713
2014	464,277	90,482	554,814
2015	438,399	46,741	485,140
2016	346,770	30,111	376,881

자료원 : 한국무역협회

참고 : 편의국적선(선박) 제외 통계



나. 주요 수출품목

- 우리나라의 대파나마 주요 수출품목은 승용차, 철강, 건설중장비, 전력기자재, 타이어, 화물자동차, 공기조절기, 철구조물, 아연도강판, 자동차부품 등임.

< 대파나마 주요 수출품목 >

(단위 : US\$천, %)

순번	코드	품목명	2015년		2016년	
			수출금액	수출증감률	수출금액	수출증감률
		총계	438,386	-5.6	346,770	-20.9
1	7411	승용차	193,884	-0.2	169,302	-12.7
2	7412	화물자동차	20,594	32.2	32,668	58.6
3	3203	타이어	16,974	-3.5	16,203	-4.5
4	7420	자동차부품	11,687	1.4	10,764	-7.9
5	6134	아연도강판	13,300	0.7	10,379	-22.0
6	7131	공기조절기	12,504	-11.9	9,885	-20.9
7	8352	축전지	5,735	-8.7	6,214	8.3
8	7111	원동기	5,757	16.8	6,008	4.4
9	7251	건설중장비	15,305	-13.9	5,888	-61.5
10	2262	의약품	5,008	25.7	5,418	8.2
11	8421	변압기	173	-94.9	5,241	2,936.6
12	7121	운반하역기계	8,251	73.9	4,636	-43.8
13	3109	기타플라스틱제품	4,347	-3.6	4,304	-1.0
14	8422	차단기	12	421.0	3,710	30,111.3
15	6141	철강관	667	-86.6	3,510	426.2
16	4490	기타섬유제품	1,701	-30.2	3,286	93.2
17	2140	합성수지	2,355	-37.0	2,498	6.1
18	7332	의료용기기부품	1,536	159.6	2,421	57.6
19	8211	칼라TV	2,177	-70.9	2,169	-0.4
20	5290	기타가구	2,808	34.3	2,111	-24.8
21	7211	섬유기계	2,092	-24.0	2,094	0.1
22	0159	음료	2,181	17.4	2,023	-7.3



23	7451	엘리베이터	2,804	13,046.4	1,804	-35.7
24	8147	의료용전자기기	1,796	-11.5	1,644	-8.4
25	8230	냉장고	2,687	-56.7	1,506	-44.0

자료 : 한국무역협회(편의국적선 선박통계 제외)

다. 주요 수입품목

- 우리나라의 대파나마 주요 수입품목은 LPG, 고철, 동괴, 중유, 알루미늄괴, 윤활유, 새우, 커피 등임.

< 대파나마 주요 수입품목 >

(단위 : US\$천, %)

순번	코드	품목명	2015년		2016년	
			수입금액	수입증감률	수입금액	수입증감률
		총계	46,740	-48.3	30,111	-35.6
1	1350	LPG	23,192	-51.9	7,834	-66.2
2	6221	동괴및스크랩	5,832	-21.6	6,272	7.5
3	6184	고철	4,870	-69.2	2,689	-44.8
4	0421	새우	1,688	18.6	2,461	45.8
5	8353	폐건전지	874	-7.5	1,981	126.7
6	0151	커피류	1,387	43.5	1,913	37.9
7	6211	알루미늄괴및스크랩	4,026	-19.9	1,535	-61.9
8	1335	중유	1,061	-83.3	1,383	30.3
9	1190	기타금속광물	355	0.0	1,351	280.1
10	0419	기타어류	75	16.8	1,032	1,274.9
11	1336	윤활유	789	-57.9	480	-39.1
12	1332	경유	251	-73.8	385	53.5
13	8361	평판디스플레이	177	15,207.4	148	-16.7
14	7463	선박용 엔진 및 그 부품	54	58.2	83	55.1
15	7420	자동차부품	2	-81.0	79	3,491.0
16	7111	원동기	46	-55.3	68	49.3
17	0116	과실류	266	-56.5	64	-76.0



18	2522	인쇄용지	0	0.0	50	0.0
19	6251	연과밋스크랩	0	-100.0	30	0.0
20	7411	승용차	0	-100.0	28	0.0
21	6172	주철	5	-24.4	21	343.0
22	2512	고지	60	819.4	21	-65.2
23	4490	기타섬유제품	148	161.4	20	-86.3
24	8151	계측기	25	291.3	19	-21.9
25	2720	연마제품	8	-67.4	19	142.4

자료 : 한국무역협회

2. 한국의 대파나마 투자현황

가. 일반현황

- 파나마는 중남미 물류, 공항, 금융 허브로써 우리나라 기업들은 파나마 거점을 통하여 중남미 인근 국가에 대한 영업활동을 추진하는 사례가 많음.
- 특히 파나마는 중남미국가 접근성이 좋고 법인설립이 간편하며 과실송금에 대한 제한이 없어 중남미 진출 교두보로써 유리한 조건을 가지고 있음.
- 파나마에 대한 투자는 주로 광산개발, 물류, 부동산 등에 집중되어 있음.

나. 한국의 대파나마 투자현황

- 우리나라의 대파나마 투자는 2016년 6월말 현재 2,627백만불에 달함.
 - 주요 투자 건은 한국광물자원공사(KORES)와 LS니꼬동제련이 2012년 캐나다 인멧사(추후 First Quantum Minerals사가 인수)의 파나마구리광산(Cobre Panama) 개발 자회사인 Minera Panama(MPSA) 지분 20%(약 13억불) 투자 건임.
 - * 파나마 구리광산(약 64억불 규모)은 추정 매장량 약 10억 톤의 세계 15위 급 대형 광산 프로젝트로 2018년부터 생산 예정임.



< 한국기업의 대파나마 투자현황 >

(단위 : 개, US\$천)

업종대분류	법인수	투자금액
총계	271	2,627,422
농업, 임업 및 어업	25	52,757
제조업	19	40,112
건설업	3	2,252
도매 및 소매업	13	302,457
운수업	67	524,551
부동산업 및 임대업	132	1,697,604
전문, 과학 및 기술 서비스업	2	7,210
사업시설관리 및 사업지원 서비스업	3	3
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	7	475

자료원 : 한국수출입은행(2016.6월말 기준)

다. 현지진출기업

○ 파나마 진출 주재상사현황

- 파나마시장에 진출한 우리기업은 삼성전자, LG전자, 동부대우전자, 현대자동차, 효성, 삼성물산, 포스코대우, 한라홀딩스, 한국타이어, 금호타이어, 삼성SDS, 범한판토스, KEB하나은행, 포스코건설, SK건설, 현대삼호중공업, 한일엔브이, 한국통산, 신스틸 등 19개사임.
- 파나마 진출 한국기업은 주로 파나마를 거점으로 인근 중미, 카리브연안국, 남미국가 진출 확대를 추진하고 있음.
- 최근 파나마 정부의 인프라 분야 투자확대정책에 따라 우리기업들의 파나마 건설시장 진출 사례가 증가하고 있음.

○ 파나마 인프라 프로젝트 진출 현황

- 현대중공업
 - . 프로젝트명 : Miraflores 디젤발전소 건설
 - . 발전소 위치 : Miraflores 인근(파나마시티)
 - . 규모 : 70MW(1.4억불)



- . 발주처 : 파나마 운하청(ACP)
- . 참고사항 : 2013년 완공(현재 유지관리업무 지원 중)

- 현대삼호중공업
 - . 프로젝트명 : 운하 확장공사 수문 및 구동장치 설비 공급
 - . 규모 : 1.9억불
 - . 발주처 : GUPC(Grupo Unidos por El Canal)
 - . 참고사항 : 2016.4월 완공 예정

- SK건설
 - . 프로젝트명 : 파코(PACO) 석탄화력발전소
 - . 발전소 위치 : Punta Rincon(콜론주)
 - . 규모 : 300MW(약 6억불)
 - . 발주처 : MPSA(Minera Panama S.A)
 - . 참고사항 : 2017년 완공 예정(파코 구리광산에 전량 공급 예정)

- 한일엔브이
 - . 프로젝트명 : 썬타리타 디젤발전소 건설 사업
 - . 발전소 위치 : Santa Rita(콜론주)
 - . 규모 : 58MW(약 5천만불)
 - . 발주처 : Jinro.Co. Ltd (Etesa로부터 수주, 원청기업)
 - . 컨소시엄 구성 : 한일엔브이와 현대중공업(발전기 공급)이 컨소시엄 구성 참여
 - . 공사기간 : 2015.6~2016.2

- 포스코건설
 - . 프로젝트명 : AES 천연가스 발전소 및 LNG터미널 건설
 - . 발전소 위치 : 콜론시
 - . 규모 : 381MW(약 6.5억불)
 - . 발주처 : AES(Etesa로부터 수주, 원청기업)
 - . 공사기간 : 2016.4~2018.3



V. 파나마 입국 시 참고사항

1. 입국·통관

가. 공항

- 공항명 : Aeropuerto Internacional de Tocumen(토쿠멘 국제 공항)
- 주소 : Avenida Domingo Díaz, Panamá, Panamá
- 소요시간 : 파나마시티 외곽 24km 지점에 있으며 교통체증이 없을 경우 파나마시티에서 자동차로 약 30분 거리이나 출퇴근시간에는 1시간 내외 소요
- 전화 : (507) 238-2700 / 238-2600
- 홈페이지 : www.tocumenpanama.aero

나. 비자

- 양국 간 비자면제협정이 체결되어 있어 입국비자는 필요 없음
- 최장 180일 무비자 체류 가능

다. 풍토병 예방접종

- 한국에서 파나마 입국 시
 - 한국에서 파나마 직접 도착 시 황열병, 말라리아 등 풍토병 예방접종 의무 없음.
- 브라질 경유 파나마 입국 시
 - 브라질을 경유하여 파나마 도착 시 황열병 예방접종 증명서 소지 필요
 - * 파나마 보건당국은 브라질 황열병 발병사태로 2017년 2월부터 브라질 경유 승객에 한해 황열병 예방접종 증명서 요구
- 중남미 황열병 발병국가에서 코스타리카 입국 시
 - 코스타리카 보건당국은 2007.7월부터 아래 중남미 및 아프리카 국가로부터



입국하는 방문자들에게 예외 없이 황열병 예방접종증명서를 소지 의무화하고 있음.

. 중남미 : 브라질, 페루, 콜롬비아, 베네수엘라, 볼리비아, 에쿠아도르, 구아나프랑스

. 아프리카 : 앙골라, 베냉, 부르키나파소, 카메룬, 콩고민주공화국, 가봉, 가나, 기니아, 라이베리아, 나이지리아, 시에라리온, 수단

* 아프리카의 남아공도 상기 중남미 국가 경유 시 황열병 예방접종증명서 요구

- 동 사실을 모르고 코스타리카 방문시 출발지 공항에서 항공기 탑승 거부 사례 빈번. 특히 중남미 출장시 상기 국가를 먼저 방문후 코스타리카에 입국하는 경우에 자주 발생

○ 황열병 예방접종 시기 및 예방접종 면제조건

- 예방접종 시기 : 입국일 최소 10일전 접종

- 예방접종 면제조건 : 6개월미만 유아, 특정알레르기 보유자, 60세이상자, 임산부, 모유수유자 등

라. 통관시 유의사항

○ 통관 시 샘플반입 등에 특별한 제약은 없으나 인보이스는 반드시 지참해야 함.

○ 전시회 참가 등을 위해 입국하는 경우, 무역관은 세관에 통관편의를 요청하는 공문과 전시회 참가자임을 증명하는 전시회 계약서 사본을 각 참가 업체에 이메일로 발송하므로, 세관에서 문제를 삼는 경우 해당 문서를 제시하면 됨.

2. 현지기후 및 복장

가. 기후

○ 파나마는 아열대기후로 무덥고 습한 날씨가 연중 되풀이 되며 크게 건기(12월 중순 ~ 4월 중순)와 우기(4월 하순~12월 초순)로 구분함.

○ 통상 일 최저 25℃ 최고 34℃ 내외

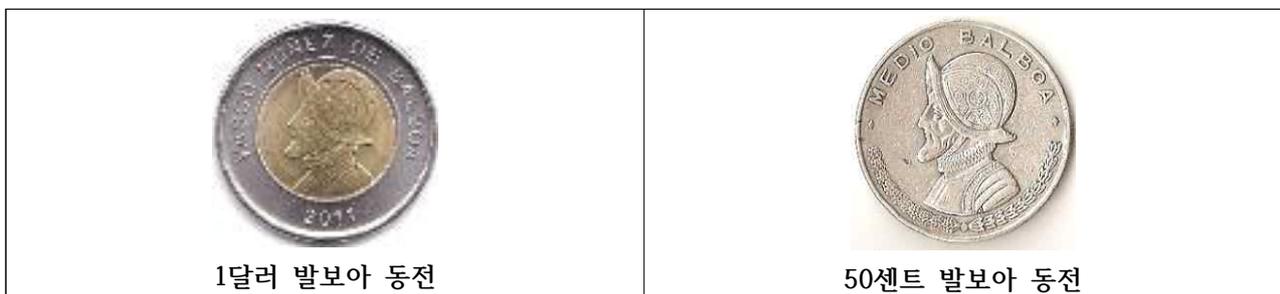


나. 복장

- 의복은 하계용 정장이나 캐주얼 복장을 위주로 준비하되 얇은 긴팔셔츠 또는 가디건 지참 필요(공공기관이나 바이어 방문 시 정장 필요)
- 호텔을 비롯하여 대부분의 건물들이 장시간 실내 체류 시 한기를 느낄 정도로 냉방을 강하게 가동하는 경우가 많음

3. 현지 화폐

- 파나마의 공식 화폐는 “발보아” 이나 실제로는 달러화가 통용됨.
- 지폐는 미국 달러화를 그대로 사용하고 동전은 파나마정부가 자체 주조하여 공급하기도 하나 미국 동전(센트)과 흔히 혼용됨.



4. 기타 출장 시 유의사항

가. 시차

- 파나마는 한국보다 14시간 늦은 시간대
 - 일례로 한국이 아침 9시이면 파나마는 전날 밤 7시

나. 전력

- 전력은 110V, 60Hz로 미국과 동일함.



- 현지에서 판매하는 플러그어댑터는 A-C타입으로 한국식(F타입)과 구경이 호환되지 않으므로, 호환이 가능한 플러그어댑터(일명 돼지코)를 지참해야 함. 현지에서 변압기를 구매할 수는 있으나 구하기 쉽지 않고 가격도 높은 편임.

다. 신용카드

- VISA, MASTER, American Express등 각종 신용카드 결제가 보편화되어 있음.

라. 치안

- 파나마의 치안은 중남미 국가치고는 안전한 편이나 최근 인근국가 불법이민 쇄도로 치안사고가 증가하고 있어 안전에 유의할 필요가 있음.
- 차안사고 방지를 위해서는 안전한 지역에 한해 단체로 움직이고, 귀금속이나 현금 소지를 최소화함으로써 표적이 되지 않은 것이 중요함.

5. 주요 연락처

파나마 무역관

주 소	World Trade Center 18th Fl., Calle 53, Marbella, Panama City
전 화	+507-264-8105/7970
비 상 시 연 락 처	황기상 관장(+507-6617-5785 / kshwang@kotra.or.kr) 김현진 과장(+507-6617-5784 / hjinkim@kotra.or.kr) 이주성 과장(+507-6674-6251 / leedaniel.kotra@gmail.com) 송유미 대리(+507-6832-0446 / youmi.panama@gmail.com) 이정아 대리(+507-6284-6227 / luzlee@kotra.or.kr)

주 파나마 대한민국대사관

주 소	Calle 50, Torre Global Bank, Piso 30, Obario, Panama City
전 화	+507-264-8203/8360



팩 스	+507-264-8825
홈페이지	http://pan.mofa.go.kr

□ 주요 항공사

항공사명	전 화	홈페이지
Copa Airlines	227-2672, 238-1363	www.copaair.com
Delta Airlines	238-4793, 214-8118	www.delta.com
United Airlines	238-4979, 265-0040	www.united.com
American Airlines	269-6022, 264-8999	www.aa.com
IBERIA Airlines	227-3966, 227-2322	www.iberia.com
Taca Airlines	238-4116, 206-8222	www.taca.com
Avianca Airlines	800-0555, 263-3060	www.avianca.com

□ 주요 식당

구 분	식당이름(주소)	전 화	특 징
한 식	서울식당(Via Espana y Calle46)	264-2785	가정식백반 제공
	친니친니(Via Porras No.51)	265-6566	다채로운 메뉴(한·중·일식) 제공
	도시락(San Francisco Calle 71)	396-2236	다채로운 메뉴(한·중·일식) 제공
	Pasion al Carbon(Calle 45 Este)	263-4744	다채로운 메뉴(한·중·일식) 제공
중 식	Golden Unicorn(Edif.Evergreen)	226-3838	(고급)전시장근처(사전간담회장)
	Madame Chang(Calle48, Bellavista)	269-1313	(고급)퓨전중식 유명
	Lung Fung(Urb. Los Angeles)	260-4011	(고급)오전딤섬 유명
일 식	Matsuei(Calle Eusebio A. Morales)	264-9562	(고급)일반일식당-호텔인근
	Benihana(Multiplaza, Punta Pacifica)	302-6207	(고급)테판야끼 유명
	Ginza(Calle Eusebio A. Morales)	269-1976	(고급)테판야끼 유명-호텔인근
	Sake(Edif. Torres de las Americas)	301-7250	(고급)퓨전 일식
양 식	La Posta(Calle49 y Uruguay, Bellavista)	269-1076	(고급)양식당
	Chalet Suizo(Calle Eusebio A. Morales)	263-8571	(고급)스위스식 전문-호텔인근



구 분	식당이름(주소)	전 화	특 징
	Siete Mares(Calle Guatemala, El Cangrejo)	264-0144	(고급)해산물 전문
	La Casa del Marisco(Calle Manuel maria Icaza)	223-7755	(고급)해산물 전문
	Los Anos Locos(Calle74 y 50, Sanfrancisco)	226-6966	(고급)아르헨식 바베큐전문
	Gaucha's Steak House(Calle48 y Uruguay)	263-4469	(고급)아르헨식 바베큐전문
	Rosa Mexicano(Calle47 y Aquilino de la Guardia)	301-0488	(고급)멕시코음식 전문
	Café Pomodoro(Calle Eusebio A Morales)	269-5936	(대중)스파게티 전문-호텔인근
	Rino's Ristorante(Av.Federico boyd y Calle49)	223-1085	(대중)이태리식 전문
	Napoli(Calle57,Obarrio)	263-8800	(대중)이태리식 전문

6. 유용한 현지표현

○ 안녕하세요?(아침인사)	Buenos Dias(부에노스 디아스)
○ 안녕하세요?(점심인사)	Buenas Tardes(부에나스 따르데스)
○ 안녕하세요?(저녁인사)	Buenas Noches (부에나스 노체스)
○ 감사합니다.	Gracias (그라시아스)
○ 실례합니다.	Con permiso (콘 페르미소)
○ 계산서 주세요	La cuenta, por favor (라 꾸엔따 뽀르 파보르)
○ 물 좀 주세요.	Agua, por favor (아구아 뽀르 파보르)
○ 얼마입니까?	Cuanto cuesta? (판또 꾸에스따)
○ 메뉴 주세요	La carta, por favor (라 까르따 뽀르 파보르)

7. 여행 자제지역

- 파나마 동남부 콜롬비아와의 국경지역인 다리엔 주는 대한민국 외교부 여행 자제 지역으로 체류지역 확인 및 신변안전에 각별한 주의 필요



VI. 주요 관광지 정보

1 아마도르 코스웨이(Amador Causeway)



<p>특 징</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Naos, Culebra, Perico Flamenco 3개 섬을 잇는 제방도로 ○ 파나마 초대대통령 'Manuel Amador Guerrero'의 이름을 따 Amador Causeway로 명명 ○ 제방도로변으로 산책길과 각종 음식점이 들어서면서 파나마시티의 관광명소로 탈바꿈.
<p>배 경</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 토사, 암석 등 파나마운하 건설 부산물을 활용, 파나마운하 보호를 위한 방파제로서 설계.
<p>참고자료</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 총연장 : 6km(순수 제방도로 길이는 3km) ○ 투입자재 : 암석 1,800만야드(추정) ○ 4개섬 중 가장 큰섬인 'Isla Flamenco'에는 1942년부터 1999년 반환 시까지 미군부대 주둔.



2 파나마 운하 (Canal de Panama)



<p>특 징</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 총 3개의 갑문(Miraflores, Pedro Miguel, Gatun)으로 구성 ○ Miraflores갑문의 경우 태평양에 접해있어 쉽게 찾아갈 수 있으며, 전망대에서 갑문을 통항하는 선박을 조망할 수 있음
<p>배 경</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프랑스인 페르난도 레셉스가 1882년 운하건설을 추진 하였으나, 기술적 한계 및 각종 악재로 실패 ○ 이후 운하의 전략적 중요성을 간파한 미국이 파나마와 1903년 조약을 체결하고 1904년 양대양을 잇는 운하공사 착수, 1914년 완공 ○ 2015년 말 완공 목표로 제2파나마운하 공사 중
<p>참고자료</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 총길이 : 80여km ○ 운하폭 : (갑문)33.6m (수로) 192-222m ○ 수 심 : (갑문)14m (수로) 46-93m ○ 통항원리 : 운하/해안의 표고차를 고려, 단계별로 수위를 조절하는 3개 갑문을 통해 선박 이동 ○ 통항시간 : 8시간(대기시간 포함 약 25시간 소요) ○ 통항가능선박 : Panamax급(폭32.31×길이294.14m이하)



3 파나마 라 비에하(Panamá La Vieja)



<p>특 징</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 태평양 연안에 만들어진 첫 스페인식 도시 ○ 1997년 Casco Viejo와 함께 UNESCO문화유산 등재
<p>배 경</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 카리브연안 Santa Maria에서 Pedro Aria Davila를 비롯한 100여명이 태평양연안으로 이전하여 세운 정착촌으로, 17세기 초중반 스페인 요충지로 급성장 ○ 1519~1671까지 스페인의 행정수도이자 교역항로 기착지로 중요한 기능을 담당하였으나, 1671년 1월 28일 영국해적 'Henry Morgan'이 침입, 약탈 방화하면서 폐허로 전락
<p>참고자료</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정착시기 : 1519년 8월 15일 ○ 1671년 'Henry Morgan' 침입 이후 현재의 Casco Viejo지역으로 이전, 새로운 도시 재건 ○ 한때는 거주민이 8천~1만명에 육박하여 성당 등 각종 종교건물이 83채에 이를 정도로 번성한 도시였음



4 까스꼬 비에호(Casco Viejo)



<p>특 징</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 파나마시티 옛 정착촌으로서의 역사적 흔적이 잘 보존된 지구 ○ 스페인/프랑스 식민지양식의 다양한 건축물이 공존하고 있어, 1997년 UNESCO세계문화유산 등재
<p>배 경</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 태평양 연안의 첫 스페인 정착촌이었던 Panama Vieja가 1671년 파괴되면서, 1673년 재건한 도시
<p>참고자료</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Casco Antiguo로도 불리며, 행정구역 정식명칭은 "San Felipe" ○ 현재 정부는 Casco Viejo의 옛 건축양식을 재현하기 위해 복원 프로젝트 추진 중 ○ La Plaza de Francia, Iglesia San Jose, La Catedral 등이 주요 볼거리



Ⅶ. 무역관 오시는 방법

1. 무역관 연락처

- 주 소 : Korea Business Center, 1801-1802, World Trade Center, Calle53, Marbella, Ciudad de Panama
- 전 화 : (507) 264-8105, 264-7970
- 팩 스 : (507) 214-9717
- 이메일 : kotrapanama@gmail.com

2. 무역관 오시는 방법

- 파나마 무역관은 파나마시티 중심가인 'Calle 53'거리에 위치한 World Trade Center 18층에 위치해 있음.
- 공항에서 무역관 까지 거리는 약 24km이며, 소요시간은 교통체증이 없을 경우 약 30분 정도로 택시를 이용하시는 것이 좋음. 요금은 30불 내외임.
- 파나마시티 내에서 이동하실 경우 택시비가 3~4불 이내로 저렴. 인근 RIU 호텔 또는 DECAPOLIS나 HARD ROCK에서 찾아오시는 경우 도보로 5분 정도면 찾아오실 수 있음. <끝>



www.kotra.or.kr