

중국의 '일대일로' (一帶一路) 추진 동향과 시사점



CONTENTS

목 차

요 약 / 1

I. 의미와 추진 동향

- | | |
|---|------------------------------------|
| 3 | 1. 의미와 내용 |
| 9 | 2. '17년 일대일로 국제협력 고위급 포럼: 최근 추진 동향 |

II. 일대일로의 내용과 의미

- | | |
|----|------------------|
| 12 | 1. 일대일로와 통상환경 변화 |
| 15 | 2. 일대일로와 경제협력 |
| 17 | 3. 일대일로와 지역개발 계획 |

III. 시사점과 대응 방향

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 23 | 1. 통상환경 변화 |
| 24 | 2. 인프라 · 산업 협력 |
| 25 | 3. 지역개발과 한중협력 |
| 27 | [첨부1] 일대일로포럼 개막사 (요지)(시진핑) (5/14일) |
| 29 | [첨부2] 일대일로포럼 정상원탁회의 공동성명 (5/15일) |
| 34 | [첨부3] 일대일로포럼 6개 주제회의 내용 및 성과 (5/14일) |
| 36 | [첨부4] 일대일로포럼 성과리스트 (5/15일, 전체논의 종합) |

요 약

□ (의미) 일대일로*란 인프라 연계는 물론 통상·산업·지역개발을 아우르는 중국의 대외 경제 그랜드 플랜이자 국제무역질서 재편 전략

* 一帶一路(Belt and Road) : 고대 실크로드 주변지역 및 해상실크로드 지역 인프라·산업·통상 연계 계획으로 2013년 9월 시진핑 주석 제창 이후 본격 추진

○ (진행과정) '13년 3월 시진핑 주석이 최초 선언한 이후 3여년을 지나면서 중국의 기본 대외경제전략으로 정립

* ('13.9) 시진핑 주석, 카자흐스탄 방문시 '실크로드경제대(帶)' 제기 → ('14.3) '15년 중점정책으로 지정 → ('15.3) 일대일로 종합 정책문건 공포 → ('17.5)일대일로 고위급 포럼 개최

○ (주요내용) 인프라 연계·산업협력이 출발점이자 중심 목표이나 사실상 통상네트워크 강화, 인프라·산업 협력, 지역개발등 광범위한 협력 포괄

- (통상협력) 무역원활화, 무역·투자 자유화, FTA 확대 등 연선(沿線)지역 국가간 통상관계 강화
- (경제협력) 인프라 연계, 에너지 협력, 산업·투자협력, 글로벌 밸류체인 심화 등 추진
- (지역개발 연계) 중국내 관련 지역*은 물론 메콩강유역개발(GMI), 중앙아시아 지역개발(CAREC)등 소지역(sub-region) 개발을 연계

* 공식적으로 18개 성/시이나 사실상 중국의 전국토 포괄

□ (일대일로포럼) 중국의 이니셔티브로 추진되는 최초의 글로벌 경제협력 논의 포럼으로 올해 중국 최대의 국제협력 행사

- (내용) 일대일로의 기존 성과 평가 및 미래발전전략 기획

* ① 기존 일대일로 성과 종합 및 향후 전략 모색; ② 후속협력·분야별 전략양자관계 연계(連同) 모색; ③ 중국 발전·구조조정-국제협력 병행 모색

- (참가자) 아시아, 아프리카, 중앙아시아, 동유럽 등 29개국 정상 및 130개 관료·학자·기업가·금융기관·매체 대표 참여(총 1,500여명 참가)

- 경쟁국 인도는 불참했으며, 서방국들도 불참하거나 대표단만 파견

※ (한국) 대표단* 참석하여 시진핑 주석 면담, 탕자쉬안(唐家璇) 前 외교담당 국무위원 (부총리급)·양제츠(楊潔篪) 現 국무위원과 오찬 및 면담

* 대표단 : 박병석(단장), 박광운, 박정(이상 민주당 의원), 임성남 외교부 1차관

○ 중국 지도부는 한국 대표단 **환대를 통해 한중관계 회복·발전 의지 피력**

- * “한중관계는 고도로 중시돼야 하고 아시아를 넘어 세계평화에도 중요”(시진핑 주석)
- * “한국이 일대일로 지지 및 적극 활용 입장을 밝히는데 대해 높이 평가”(양제츠 국무위원)

○ **(북한) 장관급 대표단(단장 김영재 대외경제상) 파견**

□ **(성과) 일대일로를 통한 성장동력 확보와 중국의 영향력 확대를 위한 기반 강화에 성공한 것으로 평가**

○ 29개국 정상과 130여개 국가/기구 참여로 규모면에서 큰 성과

○ 일대일로의 필요성과 중요성에 대한 공감대 형성, 중국의 무역투자 자유화 주도·중국 중심의 통상 네트워크 구축 의지 표명*에 성공

- * 실크로드기금 1,000억 위안 신규확대, 인민폐 해외기금 3,000억 위안으로 확대, 중국 국가개발은행과 수출입은행 각 2,500억 위안 및 1,300억 위안 인민폐 전용대출 제공 공포

○ 주변국의 경계감* 완화, 일본·인도등 경쟁국과 서방의 견제*는 해결 과제

- * 핵심 대상지역인 동남아, 중앙아, 러시아 등의 중국 견제심리 상존
- ** 중국의 영향력 확대 우려한 인도 불참 선언, 일본 및 서방국 정상 불참(일부 대표단 파견)

□ **(시사점과 대응) 중국의 그랜드전략이고 이웃국가로서 공동 이해관계가 많음을 감안하여 적극적으로 기회와 협력 사업 발굴**

○ 그랜드플랜이자 통상전략으로서 단기적 성과를 떠나 **장기적으로 추진될 예정이고** 중국내 추진지역이 **한반도와 인접해** 있어 적극적 관여 필요

○ **통상협력*, 산업협력**, 지역개발***** 분야에서 협력방안 모색 가능

- * 한중 FTA 활용 극대화는 물론 RCEP등 지역통합 협정의 모델로 활용
- ** 단기 실익은 적을 수 있으나 인프라, 산업협력, 금융협력 등 모든 분야를 중국이 하기에는 한계가 있으므로 한국등 주변 산업국과 협력 불가피
- *** 한국 및 북한과 인접한 동북3성, 산둥성(山東省) 등 연해지역이 일대일로 추진지역에 포함돼 있어 협력사업 모색 가능

I. 의미와 추진 동향

1. 의미와 내용

- (의미) 일대일로(일대일로, Belt and Road)는 중국이 주도하는 중국-글로벌 인프라 및 무역통상 협력 증진 의제(‘创意’, Initiative)
- (중국 주장) 글로벌경제 변화와 중국의 성장둔화에 직면하여 글로벌 자유무역과 개방형 경제체제를 유지하기 위해 제출한 전략 구상¹⁾
- 시진핑 지도부의 외교안보전략이 ‘신형대국관계(新型大國關係)’ 라 한다면, 일대일로는 대외경제전략
 - * 신형대국관계 : 글로벌 갈등 없는 신흥강대국 부상 혹은 신-구 강대국 공존 상태

[참고] 신형대국관계(新型大國關係)

- (정의) 상호존중·협력공영의 동반자관계를 핵심 특징으로 하는 강대국간 관계
 - 신흥강대국의 부상이 글로벌 갈등*으로 이어지지 않도록 하기 위해 중국이 내세우는 관계방식
 - * 사례 : 제1차·2차 세계대전, 미-소 냉전
 - 기존 패권국과 신흥국이 필연적으로 충돌한다는 ‘투키디데스 함정(Thucydides Trap)’에 빠져서는 안 된다는 점을 강조

일대일로(육상 실크로드 및 해상 실크로드) 구상도



1) 推进“一带一路”建设工作领导小组办公室负责人答记者问(2017-02-07), 중국일대일로망 (<http://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/6436.htm>)

□ (추진과정) '13년 9월 시진핑 주석 선언 후 3여년을 거치면서 중국의 새로운 대외경제 전략으로 정립

- 2013년 9월 시진핑 주석이 카자흐스탄 방문시 제기한 이후 3년간 통상, 경제협력, 해외-지역 연계개발을 아우르는 핵심 국가전략으로 추진, 정립
- '17년 5월 14~15일 중국이 처음으로 조직한 국제 경제협력 논의체인 실크로드 고위급포럼 개최

〈중국의 실크로드 전략 추진 경과〉

시기	내용	제기/장소
'13.9.7	시진핑, “실크로드경제대(帶)” 처음 제출	카자흐스탄 방문 강연
'13.10.3	시진핑, 21세기 “해상실크로드” 공동건설 처음 제출	인도네시아 방문 강연
'13.12.13	시진핑, 실크로드경제대 및 21세기 해상실크로드 건설 지적	중앙경제공작회의 연설, 6개 정책과제중 하나로 지적
'14.2.6	러시아 아시아-유럽횡단철도와 “일대일로” 연계 공동인식 달성	시진핑-푸틴 모스크바 회담
'14.3.5	〈정부업무보고〉에서 '15년 중점 정책으로 지정	리커창 총리, 전국인민대표대회 보고
'14.11.8	시진핑, 실크로드기금 400억 달러 출자 선언	APEC정상회담
'15.2.1	“일대일로” 건설 지도소조 구성 및 공작회의 - 구성: 조장 장가오리(張高麗) 국무원 부총리 및 부조장 4명 인선 - 2015년 및 차후 일대일로 주요사업 과제 제시	장가오리(張高麗) 부총리
'15.3.28	일대일로 종합 정책 문건 공포 - 〈실크로드경제대와 21세기해상실크로드 장기전망과 행동 공동 추진〉	발개위, 외교부, 상무부 공동 발표
'15.12.25	〈아시아 인프라개발은행(AIIB)〉 설립	
'16.8.17	〈일대일로 건설사업 좌담회〉 개최	베이징
'17.5.14~15	〈일대일로 고위층포럼〉 개최	베이징

□ 지도부 구성

- 부총리급 조장 및 장관급 부조장 4명으로 구성('15년 2월)
 - 조장 : 장가오리(张高丽) 국무원 부총리
 - 부조장(4명) : 국가전략, 대외경제, 외교 분야 국무위원급으로 구성
 - * △왕후닝(王沪宁) 중앙정책연구실 주임, △왕양(汪洋) 국무원 부총리,
 - △양징(楊晶) 중앙서기처 서기·국무원 비서장, △양제츠(楊洁篪) 국무위원

□ (협력분야) 인프라 및 물류연계에서 출발해 정책, 통상, 자금, 문화·인적교류 까지 포괄하는 종합적 협력 구상으로 확대

- (정책협조) 정부간 협력·정책공조·실무협력 등 일대일로 추진 보장수단
- (인프라) 일대일로의 직접 추진사업으로 도로, 철도, 항구, 에너지 분야 기획·표준·직접적 프로젝트 추진을 포함
- (무역·통상) 역내(일대일로 관련지역) 무역 및 통상 촉진을 위한 네트워크, 더 나아가 경제통합 시도
- (자금) 일대일로 사업 자금 확보 수단으로 아시아인프라투자은행(AIIB)·브릭스개발은행등 국제투자은행 설립과 화폐 교환·결산시스템 등 포함
- (인적교류) 일대일로의 저변 확대를 위한 인적·문화적 교류 확대
 <일대일로 중점협력 분야>

협력분야	내 용
정책소통 (政策沟通)	○ 일대일로 건설의 보장수단 ○ 정부간 협력, 정책 공조, 실무협력 추진
인프라 연계 (设施联通)	○ 일대일로 건설의 우선분야 ○ 인프라건설 기획, 기술표준 시스템 연계, 인프라네트워크(도로, 철도, 항구, 에너지 등) 구축
무역상통 (贸易畅通)	○ 일대일로 건설의 중점내용 ○ 무역·투자 원활화 추진·장벽 해소, FTA네트워크 구축
자금융통 (资金融通)	○ 일대일로 건설의 지탱수단 ○ 역내 화폐·투융자·신용 시스템 안정, 화폐 교환·결산, 역내 채권시장 개방·발전 추진, 아시아인프라투자은행(AIIB)·브릭스개발은행 추진 등
민심상통 (民心相通)	○ 일대일로 건설의 사회적 기반 ○ 문화·학술·인적(유학생, 여행)·체육·의료·취업 등 분야 교류 확대

* 자료 : 国家发展改革委·外交部·商务部, <推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动>(2015年3月), 중국일대일로망 <http://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/qwfb/604.htm>

□ (대상지역) 한쪽은 성장이 활발한 동아시아경제권, 다른 한쪽은 선진 유럽 경제권, 발전 잠재력이 큰 광대한 배후지역 국가(중앙아시아)

○ (육상 실크로드) 국제 大통로에 의탁하여 역내 중심도시를 거점으로 한 경제무역 산업단지(産業園區)를 중점협력 플랫폼으로 삼아 신 아시아-유럽 대륙교 · 중국-몽고-러시아 · 중국-중앙아시아-서아시아 · 중국-중남반도 등 국제경제협력 통로를 공동으로 개척

- 중국-중앙아시아-러시아-유럽(발트해)
- 중국-중앙아시아-서아시아-페르시아만-지중해
- 중국-동남아시아-남아시아-인도양

○ (해상 실크로드) 항구를 거점으로 삼아 안전하고 고효율의 운송대통로 공동 건설. 2개 경제회랑*과 일대일로를 긴밀하게 연계하여 협력을 추진하고 더 큰 발전을 달성

* 중-파키스탄, 방글라데시-중국-인도-미얀마 경제 회랑

- 중국 연해항구 - 남중국해 - 인도양 - 유럽
- 중국 연해항구 - 남중국해 - 남태평양

※ 특기사항 : 일본, 미국 및 북한이 포함되지 않고 있으며 한국은 일대일로 통계 집계 대상(총 68개국)*에만 포함

* 일대일로 연선(沿線)국가는 65개국이며 한국등 3개국은 연선국가는 아니나 중국과 의미있는 협력관계라는 점을 이유로 일대일로망 홈페이지에 소개되고 있음



□ (지역별 추진) 중국 33개 성/시 중 18개 지역이 일대일로 추진 대상

- 문서상 언급된 지역(성/시)은 18개이나 사실상 중국의 모든 변경지역(내륙 국경 및 연해지역)이 일대일로 관련지역이라고 볼 수 있음

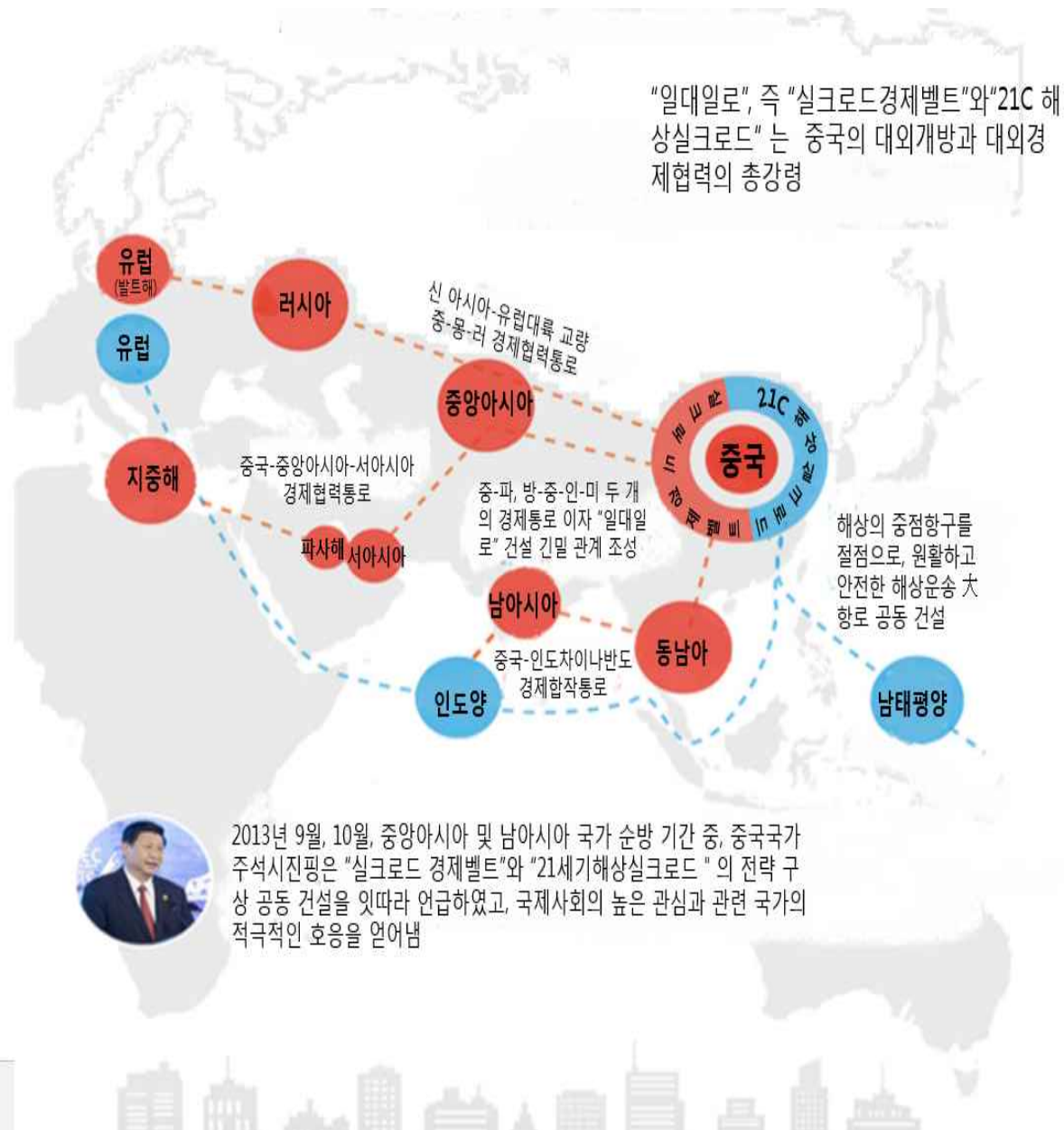


지역	성/시	주요 도시/개발구	역할
서북	신장(新疆), 산시(陝西), 간쑤(甘肅), 닝샤(寧夏), 칭하이(青海), 네이멍구(內蒙古)	시안(西安), 란저우(蘭州), 시닝(西寧)	중앙아시아, 남아시아, 서아시아 연결 통로
동북	헤이룽장(黑龍江), 랴오닝(遼寧), 지린(吉林)	-	러시아, 몽골 등 극동지역 연계지역
서남	광시(廣西), 윈난(雲南), 티베트	북부만경제지역(北部灣經濟區), 주강-시강경제대(珠江-西江經濟帶)	육상 실크로드와 해상 실크로드 연결 주요 관문
연해 지역	상하이, 푸젠(福建), 광둥(廣東), 저장(浙江), 하이난(海南)	상하이자유무역시험구, 선전 첸하이(深圳前海) · 광저우 난샤(廣州南沙) · 주하이 형진(珠海橫琴) · 푸젠 핑탄(福建平潭) 개방협력구 저장(浙江)해양경제시험구, 푸젠(福建)해협남색경제시험구, 저우산군도(舟山群島)군도신구 상하이, 톈진, 닝보-저우산(寧波-舟山), 광저우, 선전, 탄장(湛江), 산터우(汕頭), 칭다오(青島), 옌타이(煙台), 다롄(大連), 푸저우(福州), 샤먼(廈門), 첸저우(泉州), 하이커우(海口), 산야(三亞)	해상 실크로드 연결 해양지역
내륙 지역	충칭(重慶)	충칭(重慶), 청두(成都), 정저우(鄭州), 우한(武漢), 창사(長沙), 난창(南昌), 허페이(合肥)	동부-중부-서부 연결 운송통로

* 자료 : 国家发展改革委 · 外交部 · 商务部, <推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动>(2015年3月), 중국일대일로망 <http://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/qwfb/604.htm>

- 중국의 각 지방은 실크로드 및 해상실크로드와 연계하면서 중국내 지역발전전략과 관련지역(沿線)을 연계한 공간(지역)발전 전략을 추진중

<일대일로의 대내외 공간협력 구상>



* 자료 : 중국일대일로망(<https://www.yidaiyilu.gov.cn/>)

2. '17년 일대일로 국제협력 고위급 포럼 : 최근 추진 동향

□ 2017년 5월 실크로드 국제협력 고위급(정상) 포럼을 개최하여 기존 성과를 종합하고 향후 사업방향을 점검

○ 중국이 최초로 주도하여 개최하는 국제협력 포럼으로 정식 명칭은 <일대일로 국제협력 고위급 포럼> (“一带一路”国际合作高峰论坛)

○ (일시·장소) 2017.5.14~15일, 베이징

○ (목적) 일대일로의 기존 성과 평가 및 미래발전전략 기획

- 4년간('13~'16년)의 일대일로 성과 종합 및 향후 협력기반 강화
- 후속협력, 분야별 전략, 동반자관계 심화 통한 연계(連同) 발전 실현
- 중국 발전·구조조정 추진과 국제협력 병행하여 협력·공영 방안 모색

○ (유래) 시진핑 주석 2017년 세계경제포럼(다보스)(1/17) 연설시 선언

[시진핑 주석 다보스포럼 강연시 지적('17년 1월 20일)]

“3년전 나는 ‘일대일로’를 제창. 3년간 100여 국가와 국제기구가 지지 의사를 밝혔고 40여 국가와 국제기구가 협력협약에 서명. ... ‘일대일로’는 중국에서 나왔지만 성과는 세계에 미치고 있음.

5월 ‘일대일로’ 국제협력 고위급포럼 개최하여 협력계획 논의, 협력플랫폼 건설, 협력성과 공유를 추진하고자 함. 이를 통해 현재 세계·지역경제가 직면한 문제의 해결방안을 찾고, 연동식 발전에 새로운 동력을 불어넣어 세계 인민에 도움을 주고자 함”

○ (참가) 29개국 정상 및 130개 국가 관료·학자·기업가·금융기관·매체 대표 참여(총 참가자 1,500여명)

- (정상참가 29개국) 주로 아시아, 아프리카, 중앙아시아, 동유럽 국가

* 아르헨티나, 벨라루시, 칠레, 체코, 인도네시아, 카자흐스탄, 케냐, 키르기스스탄, 라오스, 필리핀, 러시아, 스위스, 터키, 우즈베키스탄, 베트남, 캄보디아, 에티오피아, 피지, 그리스, 헝가리, 이태리, 말레이시아, 몽고, 미얀마, 파키스탄, 폴란드, 알바니아, 스페인, 스리랑카

- 기타 : 부총리 9명, 외무장관 7명, 190명 관료, 기타 61개 국제기구의 89명 책임자 및 대표 참가

- 이외 부총리 9명, 외무장관 7명을 비롯한 관료 및 국제기구 담당자 89명
- 전략적 경쟁국 인도는 불참했으며, 서방국들도 불참하거나 대표단만 파견

□ (논의 주제) 대주제, 분과별 5개 주제, 정상원탁회의(2개 주제)

- (대주제) “국제협력 강화, 일대일로 공동 건설, 공영발전 실현”
- (분과별 5개 주제) 정책소통, 인프라연계, 무역연계, 자금유통, 민심상통
- (정상원탁회의) 핵심 일정으로 2개 주제 집중 토론
 - * (제1주제) 정책 및 발전전략 연계 통한 동반관계 심화
 - * (제2주제) 실질적 상호연계·상호소통 통한 연계발전 실현

□ 프로그램

날짜	행사
14일	○ 개막식(시진핑 주석 기조 강연) ○ 등급별 회의 진행(‘1+6’ 형식) - 고위급 전체회의(정상급 대표 참가) - 6개 분과회의(장관급 및 각계 대표 참가)
15일	○ 정상 원탁회의(하루 전체) - 시진핑 주석 원탁회의 주재 - 28명 각국 정상, UN 사무총장, 세계은행 총재, IMF 총재 참석

□ (주요 결과) 이틀간의 대규모 행사를 큰 탈 없이 마감하면서 대내외에 대대적인 홍보를 실시함과 동시에 실질적인 사업성과를 이룬 것으로 자체 평가

- 29개국 정상과 130여개 국가/기구 참여로 일단 규모면에서 큰 성과
- 정상원탁회의 공동선언문 발표를 통해 광범위한 공감대 형성과 후속사업 추진 의지 공포
 - 총 18개 사항에 대한 합의사항과 14개 항목의 구체적 후속 조치 적시

- <일대일로 고위급 포럼 성과 리스트>를 발표하여 실질적인 성과 공포
 - 정책공조 관련 10개 항목, 인프라 연계 관련 14개 항목, 산업·투자·무역 관련 16개 항목, 금융협력 관련 16개 항목, 민심상통 관련 20개 항목 성과 적시
- (후속 포럼) 2019년 차기 포럼 개최 선언
- (한계) 주변국의 경계감* 완화·해소, 일본·인도등 전략적 경쟁국과 서방의 견제*는 해결 과제
 - * 핵심 대상지역인 동남아, 중앙아, 러시아 등의 중국 견제심리 상존
 - ** 중국의 영향력 확대 우려한 인도 불참 선언, 일본 및 서방국 정상 불참 (일부 대표단 파견)
- (한국 참여) 당초 한국의 선거 정국과 한중간 사드관련 경색 국면 등으로 한국측 참가 계획이 없었으나 신정부 집권과 동시에 중국측의 적극적 초청으로 대표단 참가
- 한국 대표단(단장 박병석 민주당 의원)은 신정부 최초로 한중간 경색국면에서 방중이 이루어졌음을 감안 중국 지도부와 접촉을 통한 관계 완화 분위기 조성에 주력하여 소기의 성과를 거둔 것으로 평가

[참고] 남북한의 일대일로 고위급 포럼 참가 내용과 결과

- (한국) 대표단* 참석하여 시진핑 주석 면담, 탕자쉬안(唐家璇) 前 외교담당 국무위원 (부총리급)·양제츠(楊潔篪) 現 국무위원과 오찬 및 면담
 - * 대표단 : 박병석(단장), 박광온, 박정(이상 민주당 의원), 임성남 외교부 1차관
- 중국 지도부는 한국 대표단 환대를 통해 한중관계 회복·발전 의지 피력
 - * “한중관계는 고도로 중시돼야 하고 아시아를 넘어 세계평화에도 중요”(시진핑 주석)
 - * “한국이 일대일로 지지 및 적극 활용 입장을 밝히는데 대해 높이 평가”(양제츠 국무위원)
- 신정부 출범 및 사드 관련 경색 상황에서 우리 대표단은 일대일로 관련 협력 논의 참여보다는 중국지도부 접촉을 통한 관계 개선에 주력하여 긍정적 반응 얻어냄
 - 시진핑 주석 면담에서 한국 대표단은 신임 문재인 대통령의 인사 전달, 일대일로 성공 기원, 우리기업의 입장 등의 의사를 전달(박병석 대표단장 라디오 인터뷰, 5/17일)
- (북한) 장관급 대표단(단장 김영재 대외경제상) 파견
 - 14일 개막식 직전 우리 대표단과 조우

II. 일대일로와 내용과 의미

1. 일대일로와 통상환경 변화

1) 중국 중심 통상네트워크 구축

○ (변화과정) 일대일로는 개혁개방 이후 중국이 추진해 온 개방화, 세계화의 최신 버전에 해당(그림 참조)

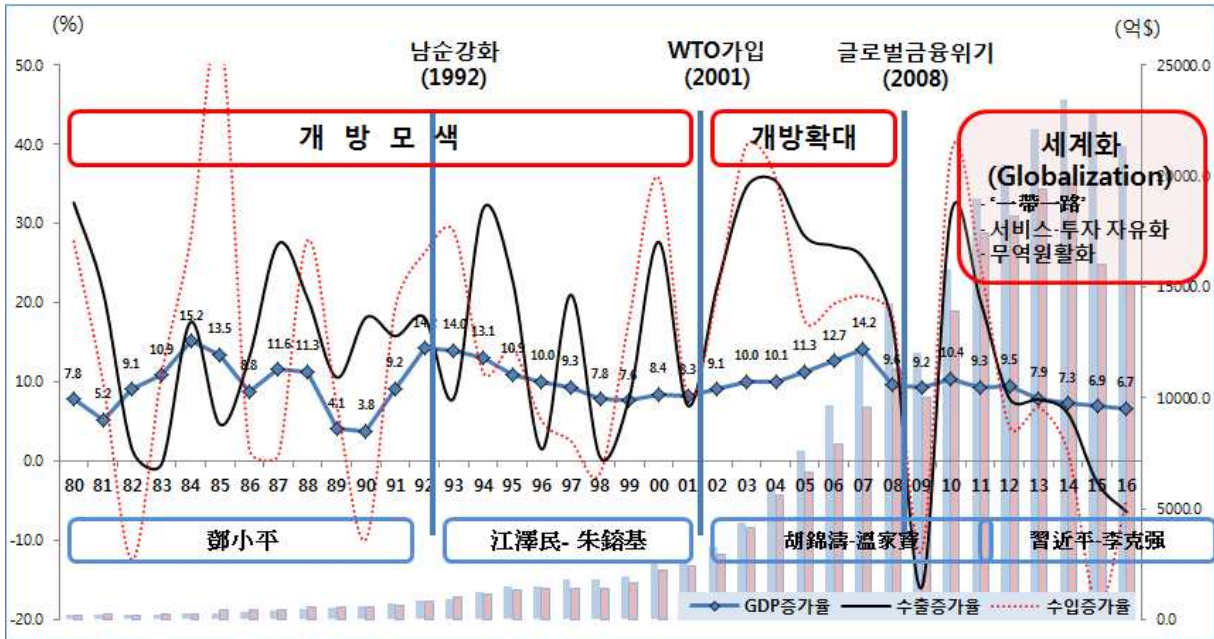
* 개방 모색('80년대) → 개방 확대(국제화)('90년대 ~ 글로벌위기) → 세계화('일대일로')(뉴노멀~현재)

- (개방 모색) 개방 이후 개방확대시기('90년대)에 해당하는 시기로 다양한 개혁 및 개방조치를 시험 및 확대했지만 글로벌 통상규범에 포함되지 않는 시기
- (개방 확대(국제화)) WTO 가입(2001년) 이후 일대일로 이전까지('12년)의 시기로 개혁개방을 WTO 수준에 맞춰 왔으나 능동적으로 국제 통상질서 구축 추진까지 나가지는 못했던 시기
- (세계화) 글로벌 금융위기(2008년) 이후 모색을 거쳐 글로벌 영향력 확대 및 무역·투자 자유화 증진을 모색하는 동시에 능동적인 통상·경제협력·지역개발 전략을 내용으로 하는 일대일로 전략을 추진

○ (내용) 세계화시대 중국 통상전략의 내용은 자유화, 지역통합, 다자주의로 구성

- (자유화·원활화) 통관, 검역, 인증, 표준, 통계정보 등 무역원활화 확대 투자·서비스 개방 확대
- (FTA 네트워크) 역내 국가와 양자 FTA 추진 확대 및 역내포괄적경제동반자협정(RCEP), 아태지역 FTA(FTAAP), 한중일 FTA 등 복수국 FTA 확대
- (다자주의) WTO로 대표되는 글로벌 자유무역 규범 준수 및 확산에 적극 참여

〈중국 대외경제정책의 변화〉



* 자료 : 자체 작성

□ (‘중국의 2차개방’) 중국에서는 최근 중국의 대외개방 확대를 ‘2차개방’ 으로 지칭하면서 이전 단계와 차별화를 시도

〈중국의 국제화와 세계화 비교〉

	국제화(1차개방)	세계화(2차개방)
기 점	저소득 수준 공업화 초기(국내) 제조업 글로벌화(국제)	중고위 소득 수준 공업화 중후기(국내) 서비스업 국제화(국제)
외부환경	글로벌화 제도장치 안정	글로벌화 제도 불안정, 변수직면
내부부존	노동력의 무한공급, 자본 부족	노동력 공급 감소, 자본 잉여
개방의 중점	화물무역 제조업시장 개방	서비스업 서비스업 시장 개방
개방 경로	기존 국제시장에 통합(참여)	일대일로 통한 신시장 능동적 개척
자본의 흐름	외자유치(引進來) 위주, 순유입	외자유치와 해외진출(走出去) 병행, 순유출
개방 정책	WTO 가입	자유무역전략 전면 실시
개방체제	외향형 경제체제 구축 : 수출주도 전략 통한 수출형 공업체제 장려 및 지원	개방형 경제체제 구축 : 자유무역 기반 대외개방체제 구축
국제적 역할	국제규범의 수용자, 참여자, 추종자	국제규범의 추진자, 촉진자, 인솔자

* 자료 : 迟福林, <中国经济转型趋势与增长前景>(2017.4)

2) 분야별 통상정책*

- * 무역 원활화 및 자유화 확대·지역통합(FTA)등 통상확대 및 연계 강화도 일대일로 전략의 과제로 제시

□ 무역원활화

- 연선(沿線)국가간 정보호환·감독 상호 인정·세관 협력·검험검역·인증·표준계량·통계정보 등 분야의 양자·다자협력 강화 및 WTO <무역원활화 협정> 발효 및 실시 추진
- 변경 항구(口岸) 통관시설 개선
 - 변경 항구 ‘단일창구’ 추진 및 통관비용 경감, 통관능력 제고
 - 공급체인 안전 및 원활화 협력, 항구 감독절차 협조 추진
 - 검역증서의 상호 네트워크 심사 추진
 - 인증경영자(AEO) 상호인증 추진
 - 비관세장벽 완화 통한 기술무역장벽 투명성 제고
 - 무역영역 확대, 무역 신성장점 발굴, 국제전자상거래 발전 추진

□ 무역·투자 자유화

- 서비스무역 확대
 - 서비스무역 촉진시스템 건립하여 전통무역을 공고히 하고 확대하며, 현대적 서비스무역을 대대적으로 발전
- 투자 자유화
 - 투자-무역의 유기적 결합 통해 투자를 통한 무역 발전 추진
 - 투자원활화 가속화하여 투자장벽 제거
 - 양자 투자보장협정(BIT) 확대, 이중과세 면제협정으로 투자자 권익 보호
 - 서비스업 개방 확대하여 지역 서비스업 발전 촉진
 - 국제(跨境)경제무역협력구·국제(跨境)경제협력구 등 각종 산업단지(產業園區) 협력 장려 및 산업 클러스터 발전

□ FTA 확대

- 실크로드 연선(沿線)국가/지역과 공동으로 FTA 구축
 - 양자 FTA는 물론 RCEP, FTAAP 등 복수국 FTA 적극 추진

2. 일대일로와 경제협력

□ 경제협력 필요성

- (유효수요 발굴) 중국 지도부는 일대일로의 경제협력 조치*를 통한 유효공급 제고를 주요 과제로 제시

* 국제적 산업연계, 무역·투자협력 활성화, 국제생산력 및 장비제조 협력 등

- (역내 동반산업화) 동시에 세계경제 발전 둔화 상황에서 생산·건설 능력 해외진출이 연선국가의 공업화 및 현대화 추진과 인프라 수준 제고에 필요하며 세계경제 안정에 유리함을 강조²⁾

□ 인프라 건설(设施联通) : 일대일로 건설 사업의 우선분야

- 인프라 건설 계획, 기술표준 시스템 연계 강화
 - 아시아내 각 소지역 연계 및 아시아-유럽-아프리카간 인프라 네트워크 형성
 - 인프라시설의 녹색 저탄소화 건설 및 운영관리 강화하여 건설중 기후변화 영향을 충분히 고려
 - 교통인프라 분야 주요 통로·주요 접점과 중점공정 추진하고, 도로 부족지역 병목구간 보완 등을 통해 도로 통행수준 제고
 - 통일된 통합노선 운송협조체제 추진하여 국제 통관, 환적, 복수 운송수단의 유지적 연계 등 강화하고 국제운송 원활화 실현
 - 통관항구 인프라 건설, 육상-수상운송 연계 통로, 통관항구 협력 건설, 해상항로 및 노선 증가, 해상 물류정보화 협력 강화
 - 민간항공의 전면적 협력 플랫폼 및 기제 확대, 항공인프라 수준 제고

- 에너지 인프라 상호연계 협력

2) 시진핑, <일대일로 건설사업 좌담회> 강연(2016.8.17), 중국일대일로망 (<http://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/gcdt/8.htm>)

- 송유관 · 가스관 · 국가간 송전 · 지역 전력망 개조

○ 통신인프라

- 통신정보 실크로드, 양자간 광섬유망 건설 협력³⁾

□ 산업 · 투자협력

○ (투자협력) 농림목어업 · 농기계 및 농산물 생산 가공 등 분야 심층 협력 전개, 해수양식 · 원양어업 · 수산물 가공 · 해수 담수화 · 해양생물 의약 · 해양공정기술 · 환경보호산업 및 해상여행 등 분야 협력 추진

○ (에너지협력) 석탄 · 석유가스 · 금속광산 등 전통에너지자원 탐사 개발 협력 확대하고 수력발전 · 핵발전 · 풍력발전 · 태양광 발전 등 청결 · 재생에너지원 협력 추진

- 에너지 자원 심가공 기술 · 장비 및 공정서비스 협력 강화

○ (신흥산업협력) 차세대 정보기술 · 생명 · 신에너지 · 신소재 등 신흥 산업 분야 협력 촉진 및 창업투자협력 메커니즘 추진

○ (산업분업체인 특화) 상류-하류 산업체인 및 개별산업 협동발전을 추진, 연구개발 · 생산 및 판매체계 장려, 지역산업통합능력 및 종합 경쟁력 제고

3) 国家发展改革委 · 外交部 · 商务部, <推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动>(2015年3月), 중국일대일로망 <http://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/qwfb/604.htm>

3. 일대일로와 지역개발계획

- (지역개발계획) 중국 33개 성시 중 18개가 일대일로의 추진 대상에 포함되어 지역별로 일대일로 연계발전 계획이 수립, 추진중⁴⁾

〈중국내 경제권역과 일대일로 연계〉



○ 서북지역

- 신강위구르자치구의 서쪽으로 연결되는 중요 창구 역할을 발휘하여 중앙아시아·남아시아·서아시아등 국가와 교류협력을 심화하고, 실크로드경제 대상지역과 교통축·무역 및 문화·과학·교육 중심축을 구축하여 실크로드 경제대의 핵심지역 육성
- 섬서·감숙 종합경제문화 및 영하·청해 민족인문의 우세 감안하여 서안을 내륙형 개혁개방 선도 도시로 육성하고 란주·서녕의 개방을 가속화, 영하 내륙개방형 경제시험구 건설 추진 등 중앙아시아·남아시아·서아시아 국가로 향하는 통로·무역 및 물류 허브·산업 및 인문교류의 기지로 육성

○ 동북지역

4) 이하 내용 国家发展改革委·外交部·商务部, 〈推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动〉(2015年3月), 중국일대일로망 <http://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/qwfb/604.htm>

- 내몽고의 러시아 연계 잇점을 발휘해 흑룡강의 대러시아 철도 통로 및 지역철도망 통로 기능을 개선
- 흑룡강·길림·요녕 및 러시아 극동지역 내륙-해양 연계운송 협력을 개선
- 북경-모스크바간 아시아-유럽 고속운송 통로 구축 추진하여 북방개방의 중요 창구를 건설

○ 서남지역

- 광시(广西)와 아세안 국가간 육상-해운 연계 잇점을 발휘하여 북부만경제지역과 주강-서강경제대(珠江—西江经济带)의 개방을 가속화하고 아세안 지역으로 향하는 국제 통로를 구축하여 서남·중남지역 개방발전의 새로운 전략적 거점을 창출하고 21세기 해상 실크로드와 실크로드경제대간 유기적 연계를 위한 중요 문호 육성
- 윈난(云南)의 지역적 잇점을 발휘하여 주변국가의 국제운송통로 건설을 추진하고 메콩강유역 차지역 경제협력의 새로운 거점으로 육성하여 남아시아·동남아의 복사(輻射) 중심으로 육성.
- 티벳과 네팔 등 국가간 변경무역 및 여행문화 협력 추진

○ 연해 및 홍콩·마카오·대만지역

- 장강삼각주·주강삼각주·대만해협·환발해만(长三角, 珠三角, 海峡西岸, 环渤海) 등 개방 수준이 높고 경제실력이 강력하며, 복사 및 유인 역할이 큰 지역경제 잇점을 이용하여 상하이 자유무역시험구 건설을 가속화하고 복건(福建)에 21세기 해상실크로드 핵심지역 건설을 지원
- 심천 첸하이·광저우 난샤·주하이 황진·푸젠 핑탄(深圳前海, 广州南沙, 珠海横琴, 福建平潭) 등 개방협력지역 역할을 발휘하여 홍콩-마카오-대만 협력을 심화하고 마카오-홍콩-광둥경제지역(粤港澳大湾区)을 육성
- 절강 해양경제발전시험구·복건해협 남색경제시험구 및 주산군도 신구(浙

江海洋经济发展示范区, 福建海峡蓝色经济试验区, 舟山群岛新区) 건설 추진하여 남해 국제여행도시 개발·개방 확대

- 상해(上海), 톈진(天津), 닝보-저우산(宁波-舟山), 광저우(广州), 선전(深圳), 단장(湛江), 산터우(汕头), 칭다오(青岛), 옌타이(烟台), 다롄(大连), 푸저우(福州), 샤먼(厦门), 첸저우(泉州), 하이커우(海口), 산야(三亚) 등 연해도시 항구 건설 강화
- 상하이, 광저우 등 국제 허브공항 기능 강화

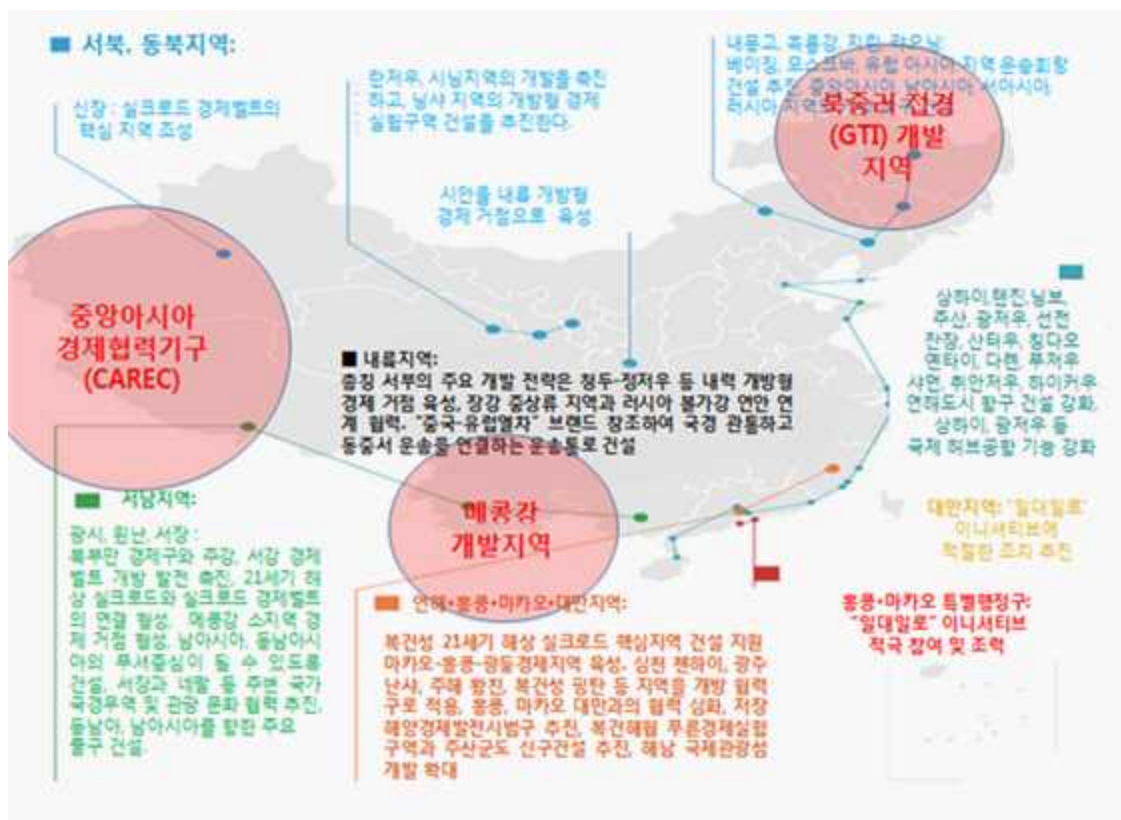
○ 내륙지역

- 장강중류도시군(长江中游城市群), 청두-충칭도시군(成渝城市群), 중원도시군(中原城市群), 후허하오터-빠오터우도시군(呼包鄂榆城市群), 하얼빈-장춘(哈长城市群) 등 중점지역에 의거하여 지역 상호협력 및 산업클러스터의 발전을 추진
- 충칭의 서부지역 개방 거점과 청두(成都), 정저우(郑州), 우한(武汉), 창사(长沙), 난창(南昌), 허베이(合肥) 등 내륙 개방형 경제 거점을 육성
- 장강 중상류지역-러시아 볼가강(俄罗斯伏尔加河) 연안 연계 협력
- 중국-유럽 철도 운수·통관항구 통관 협력 개선
- “중국-유럽 열차” 브랜드 창조하여 국경을 관통하고 동중서 운송을 연결하는 통로를 건설
- 정주, 서안 등 내륙도시 항공항구·국제육상통관항구를 건설하고 내륙 통관항구와 연해·변경지역 통관항구 통관 협력을 강화하여 국경간 무역 및 전자상거래 시범사업 추진
- 세관 특수감독관리지역을 특화 배치하여 가공무역 모델을 혁신하고 연선국가와 산업협력 심화

□ 소지역(sub-region, 次地域) 개발협력 확대, 강화

- 소지역 개발-일대일로 직접 연계 계획은 아직 공포되지 않고 있으나 일대일로 계획에 소지역 개발계획 추진이 포함되어 있음을 비춰볼 때 그동안 추진해 온 소지역협력 계획 병행 추진 전망
- 대표적인 소지역 개발 계획으로 메콩강 개발계획(Great Mekong Sub-region Economic Cooperation Program(GMS))이 적시되어 있음
- 두만강유역 개발계획(GTI)는 일대일로의 문헌자료에 나타나지 않고 있으나 주변지역 및 소지역 협력이 큰 방향이고 러시아의 연해주 지역 개발이 적극 추진되고 있어 향후 북-중-러 연계개발 추진 가능성을 배제할 수 없음

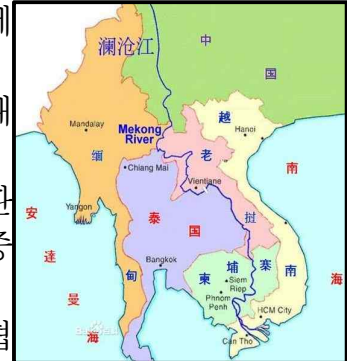
<참고> 일대일로와 중국내 지역, 소지역 발전전략



* 자료 : 중국일대일로망(<https://www.yidaiyilu.gov.cn/>)

[참고] 메콩강 권역 개발계획(GMS)

- (개요) 메콩강 유역 국가들간 무역·투자 편의화와 비관세 장벽 완화를 위한 협력기구로 1992년 시작
- (참여국) 란창강-메콩강유역 6개국(중국, 미얀마, 라오스, 태국, 캄보디아, 베트남)
- (주요사업) 아시아개발은행의 지원하에 운송, 에너지, 통신, 환경, 인적자원 발전, 관광, 무역, 민간분야 투자, 농업등을 중심으로 소지역(sub-region) 개발계획이 추진중
 - 1994년 중국, “국가 란창강-메콩강유역 개발준비 연구협력팀” 설립
 - 2000년 4월, 4개국(중국, 라오스, 미얀마, 태국) <란창강-메콩강 상선통항협약> 체결, 2001년 4월 4개국간 정식 통항(通港).
 - 2006년 6월, <대메콩강 차지역 무역투자 편의화 전략행동 프레임워크> 체결
 - 2005~10년간 중-아세안 FTA와 연계하여 세관제도, 검역, 물류, 인력이동 등 4개 분야 원활화 조치 실시하고 차지역 무역/교역 비용 절감 추진
 - 2011년 제4차 나이피타우(미얀마) 정상회의에서 <2012~2022년 메콩강 유역 전략 프레임워크> 채택
 - 2013년 제19차 비엔티엔(라오스) 관계장관회의에서 <지역투자프레임워크(RIF) 2013~2022> 채택
- * 란창강-메콩강 유역 : 아시아에서 최다 국가(중국, 미얀마, 라오스, 태국, 캄보디아, 베트남)를 관통하는 세계 6대 하천으로 총 연장 4,900km(중국내 2,198km)임



[참고] 광역두만강 개발계획(大圖們倡議, GTI)

- (개요) UNDP에서 발의한 계획으로 동북아지역내 정부간 협력메커니즘의 하나
 - (참여국) 동북아 4개국 : 중국, 한국, 몽고, 러시아
 - (주요 사업) 1995년 경제기술협력 강화, 경제성장을 촉진하며, 동북아 지역의 지속가능 발전 실현을 목적으로 한 大두만강제의 구성국 정부간 협력메커니즘 구성 협정을 체결
 - (최근 동향) 2012년 9월 제12차 두만강이니셔티브 대회 강원도 평창에서 개최
 - 동 대회에서 “동북아 물류 및 교통 네트워크 확대”를 대표 주제로 하여 지역 발전과 동북아 경제협력 방안에 대해 논의
 - 매년 정례회의후 선언* 발표 중, 다만 실질적인 협력은 부진한 상태
- * 블라디보스톡 선언(2012년), 울란바토르 선언(2013년), 연변 선언(2014년), 서울 선언(2016년)

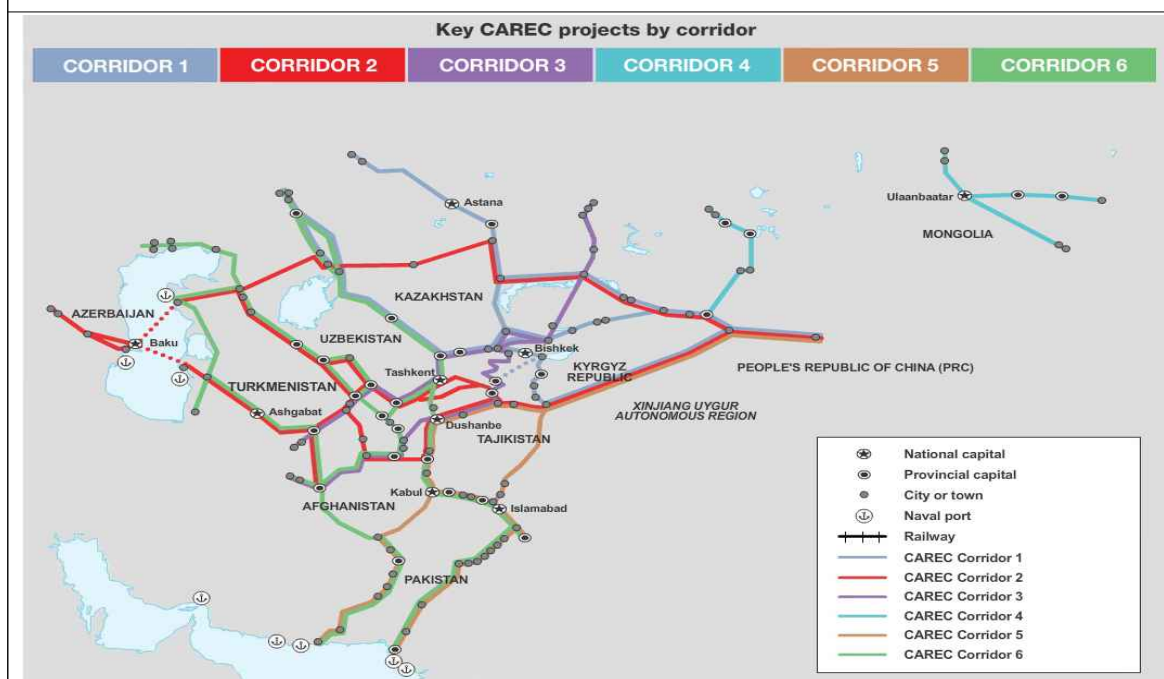
GTI 동북아 에너지협력 구상도



[참고] 중앙아시아경제협력기구(CAREC)

- (개요) 중앙아시아 11개 국가와 6대 다자기구로 구성된 지역경제 발전협력 프로그램으로 1997년
- (주도기관) 아시아개발은행(ADB)
- (참여국) 1997년 중국등 4개국으로 출범하여 2017년 현재 11개국으로 확대
 - 2017년 현재 참여국 11개국 ()안은 가입년도) : 아프카니스탄(2005년), 아제르바이젠(2003), 중국(1997년), 카자흐스탄(1997년), 키르기스스탄(1997년), 우즈베키스탄(1997년), 몽고(2003년), 타지크스탄(1998년), 투르크메니스탄(2010년), 파키스탄(2010년), 조지아(2016년)
- (주요 사업) 2011년 10개 회원국 장관이 모여 중장기 협력발전 가이드라인인 <CAREC 2020 : 중앙아시아 지역경제 협력 프로그램 2011~2020을 위한 전략 프레임워크>을 채택, 추진중
 - 1년 뒤인 2011년 중국 우한에서 회의후 <우한 액션플랜>을 채택
 - 동 액션플랜에서는 4개 분야(운송, 무역촉진, 에너지, 무역정책) 우선 노력 추진, CAREC 연구소 사업 플랜 2013~2017, 운송 촉진 액션 플랜 등을 강조
 - 에너지, 광산개발, 종합농업, 금융, 여행 및 관련 서비스업
 - 기초인프라, 제조업, 첨단기술, 환경보호 및 국제무역 등 분야 민간기업 참여

CAREC지역 주요 경제회랑



홈페이지 : CAREC Central Asia Regional Economic Cooperation
(<http://www.carecprogram.org>)

Ⅲ. 시사점과 대응 방향

1. 통상환경 변화

- (기회) 미국의 자유무역 주도 의지가 약화되는 가운데 중국의 자유 무역 및 국제규범 주도 강화는 개방경제 한국에 기회와 과제를 부여
 - 중간규모의 개방경제 국가이자 지정학적으로 동북아 평화가 중요한 과제인 한국의 입장에서 자유무역 질서 유지와 강화는 중요한 기회
 - 한국은 미국, 중국 모두와 FTA를 체결하고 있어 기존 통상네트웍의 확대·강화를 통해 역내 지역통합에서 역할과 위상을 높일수 있음
- (대응) 중국과 공동보조를 통한 개방적 통상 네트워크 강화와 개방 선도 방안 모색
 - (한중 FTA) 한중 FTA 발효 3년차인 현 시점에서 중국의 일대일로 추진은 한중 FTA의 활용과 보완 기회로 활용
 - 중국의 무역·투자 개방 확대 방침을 한중 FTA 후속 협상*에 활용
 - * 한중 FTA 협상시 한중 FTA 발효('15.12월) 2년내 투자·서비스 후속협상 개시 및 협상개시후 2년내 타결하기로 결정한바 있음
 - 중국의 일대일로 추진 방침을 활용하여 기술무역장벽(TBT), 통관, 검역 등 각 분야 한중 FTA 이행위원회를 통한 한중 FTA의 활용과 보완 추진
 - 일대일로에 따른 중국내 지역 및 소지역 개발 가능성 확대를 한중 FTA 역외가공지역(OPZ) 인정 조항 활용으로 연계하는 방안 모색
 - 중국의 자유무역 주도 의지 표명은 사드 보복 등 국제 통상규범을 저촉하는 중국의 조치를 제약하는 효과가 있음을 감안해 적극 지지

의사를 밝히되 향후 유사한 상황 발생시 중국 조치의 부당성을 지적하는 수단으로 활용

2. 인프라 · 산업 협력

□ (기회) 인프라, 산업협력, 금융협력 등 분야에서 기회 확대 가능성

- 한국은 아시아인프라투자은행(AIIB) 5위의 지분보유국(보유 비중 3.5%)으로서 관련 프로젝트 참여에 유리
- 인프라 프로젝트를 중국이 주도하기에는 한계가 있으므로 한국과 같은 기술과 경험을 보유한 관련국과의 협력 진출 가능성이 커질 수 있음
- 일대일로에 의한 일환으로 추진되는 변경(국경)지역 협력단지는 경우에 따라 우리기업도 활용 가능성이 있음

□ (대응) 각 분야 기회 모색

- (중국진출) 중국내 지방별 · 산업별 일대일로 추진 정책 및 프로젝트 진행 동향에 대한 면밀한 검토와 기회 활용 방안 모색
 - 현재 지방별 · 산업별 일대일로 추진 정책이 활발하게 공포, 추진되고 있음
- (제3국 공동진출) 기업 해외 공동진출 발굴, 모색을 위한 상시 정보교환 및 지원체제 마련
 - 특히, 한국은 AIIB 주요 지분보유국으로서 AIIB 프로젝트 유치 및 활용 지원시스템 구축 · 필요
- 일대일로 전략 추진에서 인권 · 사회적 격차 완화(동반 성장) · 환경보호 등 지속가능 발전을 강조하고 있음을 고려하여 관련 분야 협력 및 기업진출 노력 강화

- 일대일로 전략이 글로벌 자유무역 및 다자협력과 연계를 강조하고 있는 상황에서 다자협력의 화두로 되고 있는 ‘지속가능성장(SDGs)’*을 감안한 협력 및 비즈니스기회 창출 모색

* 일대일로 정상원탁회의의 공동선언문에서 강조하는 동반성장·기후변화 대응·환경 및 생태 발전 등 지속가능 성장 과제는 UN의 지속가능 발전 과제(SDGs)와 대부분 일치⁵⁾

- 전자상거래, 통관 원활화 연계정책을 중국시장 진출에 활용하는 방안 모색
- 전자상거래, 통관 원활화 관련 조치가 포함돼 있어 이를 한중 협력 의제로 연결, 융합시켜 활용할 필요가 있음

3. 지역개발과 한중협력

□ (기회) 한중간에 접경지역이 많고, 특히 남한-북한-중국 3국의 대면지역이 포함돼 있어 협력가능성이 있음

- 북-중-러 접경지역에서는 중국의 동북3성, 러시아의 극동지역 개발정책, 심지어 북한의 나진-선봉 개방정책이 동시에 추진되고 있고, 중-러 연계발전이 일대일로 전략에 포함돼 있어 기회가 될 수 있음

- 특히 3국 접경지역 개발 통한 지역 공영 및 평화 기반 강화

□ (대응) 관련지역 개발 연계와 공동개발 모색 및 추진

- 한중 FTA를 활용한 산둥성·강소성·광둥성, 기타 요녕성 지역 개

5) ‘2015년 UN에서 채택한 지속가능 발전을 위한 17대 의제의 상당 부분은 일대일로 정상원탁회의의 공동선언문에서 제시한 과제와 일치. 예) 빈곤 종식, 지속가능 농업, 보건과 복지, 양질의 교육, 물과 위생, 에너지, 일자리와 경제성장, 혁신과 인프라, 불평등 완화, 지속가능한 도시, 지속가능한 소비·생산, 기후변화 대응, 해양 생태계, 육상 생태계, 평화와 정의·제도, 파트너쉽 등. UN 지속가능성장 목표 홈페이지(<http://www.un.org/sustainabledevelopment/>)

발 연계 및 공동개발 모색, 추진

- 한중 FTA의 후속 협력사업으로 산업단지개발*, 지방 경제협력 시범사업**이 추진되고 있어 일대일로와 상호 연계·보완 관계에 있음

* 한국측에서는 새만금자유무역지역, 중국측에서는 산둥성 옌타이(煙臺), 장쑤성 옌청(鹽城), 광둥성 후이저우(惠州)가 지정, 개발되고 있음

* 한국측은 인천경제자유무역지역, 중국측은 산둥성 웨이하이(위해)를 지정, 후속사업 개발을 진행하고 있음

- 중-북 접경지역이자 중-북한간 최대의 교역중심지인 요녕(단동) 중심 경제거점-문호(gate-way) 연계활용 방안 모색
- 중-러-북한 접경지역에서도 각국이 모두 지역개발전략을 추진하고 있어 우리나라도 참여, 활용할 수 있는 가능성이 상존
- UN 주도 두만강유역개발계획(GTI)이 지지부진한 실정이나 중국이 '05년부터 ‘창지투(長吉圖)’ 개발계획(창춘(長春)-지린(吉林)-투먼(圖們) 개발계획)을 추진중이고, 러시아도 시베리아개발계획을 적극 추진⁶⁾하고 있으며, 북한의 나진-선봉 지역도 인접해 있어 상황에 따라 지역협력 활성화 가능
- 중-북-러 접경지역 연계개발 참여 및 물류 연계 등

6) 박지원, <러시아 극동지역 개발현황과 한국의 협력 방안>, KOTRA(GSR 17-002), 2017년 4. 17일

[첨부1] 일대일로포럼 개막사(요지)

* 시진핑, <攜手推進“一帶一路”建設：在“一帶一路”國際合作高峰論壇開幕式上的演講>(2017년 5월 14일, 北京)

○ 실크로드의 의미 : △평화와 협력 : 동서양을 잇는 협력의 유대, 평화의 교량, △개방과 포용 : 타민족 타종교 타종족간 구동존이·개방 포용의 통로, △학습과 교류 : 무역의 길, 지식 교류의 길, △호혜와 공영 : 자금·기술·인력 등 자유이동 통한 상품·자원·공과 공유

○ 일대일로 추진 4년('13~16년) 성과

- 정책소통 심화 : 40여 국가/국제기구와 협정 체결, 30여 국가와 산업협력. 이번 포럼 기간 60여 국가/국제기구와 무역확대 협력 이니셔티브 추진. 관련국가와 개발계획 연계(아시아-유럽경제연맹(러시아), 상호연계 종합계획(아세안), “광명의 길”(카자흐스탄), “중간회랑”(터키), “발전의 길”(몽고), “2개의 통로, 일개 지역”(베트남), “잉글랜드북방경제센터”(영국) 등)
- 인프라 연계 강화 : 자카르타-반둥 고속철도·중-라오스 철도, 아디스아바바-지부티 철도·헝가리-세르비아 철도·파키스탄 과다르항구·그리스 피레우스항 확충 등. 현재 중-파키스탄·중-몽고-러시아·신아시아-유럽 대륙교 등 추진 중
- 무역 신장 및 제고 : 중앙아시아 농산품 중국시장 통관시간 90% 단축. '14~16년 중-실크로드 연선국가간 무역액 30조 달러 달성. 20여 국가와 56개 경제무역협력구 보유, 관련국에 11억 달러 납세실적 및 18만개 일자리 창출
- 자금유통 확대 : 다양한 금융협력 추진. AIIB을 통해 9개 프로젝트에 17억 달러 대출, “실크로드기금” 투자액 40억 달러 달성 등
- 민심 상통 촉진 : 과학·교육·문화·위생·민간교류 확대

○ 미래 발전 방향

- ①평화 증진 : 협력·공영을 핵심으로 하는 신형국제관계 구축, 대화·비동맹의 동반관계 구축, 상호 주권·존엄·영토 안정 존중, 상이한 발전경로와 사회제도 존중, 상호 핵심 이익과 중대 사안 존중
- ②번영 증진 : 각국의 발전잠재력 해방, 경제융합·발전연계·성과공유 노력. 이를 위해 산업·금융·인프라 연계 노력.
- ③개방 확대 : 개방형 협력플랫폼 구축, 무역자유화·원활화 및 FTA 건설
- ④혁신 촉진 : 디지털경제·인공지능·나노기술·양자계산기분야 협력, 빅데이터·클라우드컴퓨팅·스마트도시건설 추진, 인터넷시대 각국 청년의 창업공간·창업공장 장려,

녹색·저탄소·순환·지속가능 생산 촉진

- ⑤문명 증진 : 각급 인문협력 메커니즘·더 많은 협력 플랫폼 및 협력통로 개척, 싱크 탱크·문화·체육·위생 등 분야와 다양한 기구·다양한 계층간 교류 확대
- 중국의 노력 : 신창타이(뉴노멀)에 맞춰 일대일로를 통한 성장동력으로 세계발전에 새로운 기회 제공
- 평화공존 5원칙에 기초해 협력발전 추진, 발전경험 공유하되 내정불간섭 견지
- 교통운수·인프라·에너지 등 하드웨어 연계프로젝트, 통신·세관·검역·인증 등 소프트웨어 연계프로젝트, 무역·산업·전자상거래·해양·녹색경제 등 다양한 구체적 프로젝트 조기 추진 및 발효 추진
- (자금지원 확대) 실크로드기금 1,000억 위안 신규확대, 인민폐 해외기금 3,000억 위안으로 확대, 중국국가개발은행과 수출입은행 각각 2,500억 위안 및 1,300억 위안 인민폐 전용대출 제공, AIB·브릭스신개발은행·세계은행·기타 다자개발기구와 협력하여 융자 확대
- 무역·투자 자유화와 원활화, 일대일로 자유무역 네트워크 확대, 포럼기간에 30개 국가와 협력 합의하고 유관국가와 FTA 협상 진행, 2018년부터 중국국제수입박람회 개최
- 혁신분야 협력 : 과학기술 혁신행동계획에 따라 과학기술 인문교류 추진·연합실험실 공동 구축·과학기술파크 협력·기술이전 등 4가지 액션플랜
 - * 5년내 2,500명의 청년과학자 단기 중국방문연구, 5,000명의 차세대 과학기술 관리인력 훈련, 50개의 연합실험실 운영 투입
- 향후 3년간 일대일로 참가 개도국과 국제조직에 600억 위안 원조 제공, 일대일로 주변국에 20억 위안 긴급식량원조 제공, 남남협력 원조기금 10억 달러 증자, 연선국가에 100개 “해피가든”, 100개의 “사랑의 빈곤지원”, 100개의 “건강의료지원” 프로젝트 등 지원.
- 일대일로그위급포럼 후속으로 재경발전연구센터·건설촉진센터 건립, 다자개발은행과 다자개발융자협력센터 공동 설립, IMF와 공동으로 능력건설센터 건립, 실크로드 연선 민간조직 협력네트워크 건설, 언론협력연맹·음악교육연맹 및 기타 인문협력 플랫폼 구축

* 자료 : 중국일대일로망 홈페이지(<https://www.yidaiyilu.gov.cn>)

[첨부2] 일대일로포럼 정상원탁회의 공동성명

(“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报)

1. 우리 시진핑 중국 주석등 29개국 정상은 2017년 5월 15일 베이징에서 개최된 일대일로 국제협력 고위급 원탁회의를 개최했다. 우리는 UN 사무총장 구티에레즈, 세계은행 김용 행장, IMF 라가르드 총재의 참석을 환영한다. 회의는 중국의 시진핑 주석이 주재했다.

시대적 배경

2. 현재 세계경제는 심각한 조정이 진행중이며 기회와 도전이 병존하고 있다. 이것은 기회와 위기가 충만한 시기로서 각국은 평화와 발전, 협력을 추구하고 있다. UN 2030년 지속가능발전 의제는 국제적인 협력 발전의 새로운 조감도를 보여주고 있다.

3. 이러한 배경하에서 우리는 각국이 적극적으로 양자, 3자, 지역 및 다자협력을 전개해 빈곤을 제거하고 일자리를 만들며, 국제금융위기의 영향에 대응하고, 지속 가능 발전을 촉진하며 시장화 산업전환을 추진하고, 경제의 다원화 발전을 실현하는데 대해 환영한다. 우리는 각국의 발전전략과 상호연계 협력 이니셔티브가 난관을 극복하고 경제협력 강화에 광활한 공간을 제공해 주는데 대해 기쁜 마음으로 주목하고 있다.

4. 우리는 더 나아가 세계경제가 수많은 도전에 직면해 있으며 완만하게 회복되고 있음에도 불구하고 하향 리스크가 엄존하고 있음을 인식하고 있다. 글로벌 무역 및 투자의 증가는 여전히 속도가 느리며 규범에 기초한 다자무역체제가 강화되기에는 시기상조이다. 각국 특히 개발도상국은 여전히 빈곤 제거, 포용적이고 지속가능한 경제성장, 지속가능 발전 실현 등 공동의 도전에 직면해 있다.

5. 우리는 “실크로드경제대”와 “21세기 해상실크로드”(“일대일로” 이니셔티브)가 도전과 변혁의 한가운데서 기회를 만들어 낼 수 있다는 점에 주목하며, 우리는 “일대일로” 이니셔티브를 환영하고 지지한다. 이 이니셔티브는 아시아-유럽 상호연계와 소통을 강화시켜주고, 아프리카 및 남미 등 기타 지역의 개방을 확대시켜 줄 것이다. “일대일로”는 하나의 중요한 국제적 이니셔티브로서 각국의 협력 심화에 중요한 기회가 되며 적극적 성과를 거두었고, 미래 각국에 더 많은 복지를 가져올 것이다.

6. 우리는 국제·지역·국가별 협력구도와 이니셔티브간의 소통 협조는 상호 연계와 상호 소통 및 지속가능발전에 협력을 추진하는데 기회가 될 것이라는 점을 강조한다. 이러한 구도와 이니셔티브는 다음을 포함한다 : 2030년 지속가능 발전 의사일정(SDGs), 아디스아

바바 액션 아젠다, 아프리카 2063년 의사일정, 고대 문명 포럼, APEC 상호연계 및 소통 청사진, 아세안 공동체 2025년 전망, 아시아-유럽 의회 및 그 상호 연계 소통 사업팀, 상업여행 터미널(驛站) 관세 이니셔티브, 중국-중동유럽 국가 협력, 중국-유럽 해륙연계 익스프레스, 중간 회랑 이니셔티브, 중국-EU 상호 연계 소통 플랫폼, EU 동부 동반자관계, 평등·개방·투명을 원칙으로 하는 아시아-유럽 동반자관계, 남미지역 인프라 일체화 이니셔티브, 아세안 상호 연계 소통 종합 계획 2025, 유럽-아시아 경제연맹 2030년 경제발전 기본방향, 기후변화 파리협정, 범유럽 교통운수네트워크, 서발칸반도 6개국 상호 연계 소통 의사일정, WTO 무역원활화 협정 등

7. 우리는 일대일로 이니셔티브등의 구도하에서 개방형 경제 건설 공동노력, 자유롭고 포용성 있는 무역 확보, 모든 형식의 보호주의 반대를 재확인한다. 우리는 WTO를 핵심으로 하는 보편적이고 규범에 기초하며, 개방적이고, 비차별적이며, 공평한 다자 무역체제를 촉진하고자 노력할 것이다.

협력 목표

8. 우리는 일대일로 이니셔티브 강화와 각종 발전전략의 국제협력 강화와 더욱 긴밀한 협력 동반자관계 건립, 남북협력·남남협력·3자협력을 추진을 주장한다.

9. 우리는 공평한 경쟁과 시장규범 및 국제규칙 존중에 기초하여 경제성장과 무역 및 투자 확대의 대대적인 추진을 재확인한다. 우리는 산업협력, 과학기술 혁신 및 지역경제 통합 추진을 환영하며 중소기업의 글로벌 가치사슬 통합 추진을 환영한다.

10. 우리는 각국의 인프라 연계, 규제 연결 및 인적 왕래 강화를 주장한다. 최빈국, 내륙의 개발도상국가, 소규모 도서 개발도상국가 및 중등 수입국가가 발전의 병목을 돌파하고 효과적으로 상호 연계 소통을 실현하는 일은 특별한 관심이 필요하다.

11. 우리는 인문교류 확대, 평화와 정의 유지, 사회적 응집성과 포용성 강화, 민주·양호한 정치·법치·인권의 촉진, 성평등과 여성 보호권 추진에 노력을 다한다 ; 모든 형식의 부패와 뇌물 공동 타파, 더 나은 아동·병약자·노인등 사회적 약자 지원 ; 글로벌 경제 거버넌스 개선으로 발전 기회와 성과의 공평한 향유

12. 우리는 지구의 퇴화 저지를 결의하며 여기에는 다음이 포함된다 ; 기후변화 문제에 대한 즉각적 행동을 포함하여 <파리협정> 체결 당사국 모두의 협정조치 이행 ; 평등·지속가능한 방식을 통한 자연자원 관리, 해양·담수·삼림·산지·건조지역등의 보호 및 지속가능한 이용 ; 생물다양성·생태계 및 야생생물 보호, 사막화 및 투지 퇴화등의 예방, 경제·사회·환경 등 3대 영역의 종합적·균형적·지속가능한 발전

13. 우리는 정부·국제 및 지역기구·민간부문·민간 사회 및 광대한 민중이 공동으로 참여하는 공고한 우호관계의 건립과 상호 이해 및 신뢰 증진을 장려한다.

협력 원칙

14. 우리는 평화로운 협력·개방적 포용·상호 학습·호혜 공영·평등 투명·상호 존중의 정신에 따라 공동 비지니스·공동건설·공동 향유에 기초하여 법치·기회 균등 원칙에 따라 협력을 강화할 것이다. 이를 위해 우리는 각자 국내의 법률과 정책에 근거하여 아래의 협력 원칙을 강조할 것이다 :

- 1) 평등한 협상. <UN헌장>의 취지와 원칙을 준수하고 각국의 주권과 영토의 안정 등 국제법적 기준 준칙을 존중한다 ; 협력 규칙을 협상하여 제정하고 협력 프로젝트를 추진한다.
- 2) 호혜 공영. 이익의 교차점과 협력의 최대공약수를 모색하고 상대방의 입장을 고려한다.
- 3) 화해 포용. 자연과 문화의 다양성을 존중하고 모든 문화와 문명은 지속가능 발전을 통해 공헌할 수 있다고 믿는다.
- 4) 시장의 작동. 시장의 작용과 기업의 주체적 지위를 충분히 인식하고 정부의 적절한 역할을 확보하고 정부 구매(조달) 절차는 개방적이고 투명하며 비차별적이어야 한다.
- 5) 균형과 지속가능. 경제·사회·재정·금융 및 환경의 지속 가능성을 강조하고 고수준의 환경 촉진, 동시에 경제성장·사회 진보와 환경보호간의 관계 동시고려 강조

협력 조치

15. 우리는 정책소통·인프라 연계·무역연계·자금유통·민심상통 중점 추진을 재확인하며 각국 법률과 관련 국제 의무에 근거하여 다음과 같은 행동의 채택을 강조한다 :

- 1) 대화와 협상을 강화하여 각국 발전전략의 연계를 촉진하고 일대일로 이니셔티브와 제6항에 열거한 발전계획 및 이니셔티브의 협조적 발전에 주의하고, 유럽·아시아·남미·아프리카 등 지역간의 동반자관계 촉진을 위해 노력한다.
- 2) 거시경제 문제에 대해 심도 있는 협상을 진행하고 현재의 다자·양자 협력대화 기제

를 개선하며, 실질 협력과 대형 프로젝트에 정책적 지지를 제공한다.

- 3) 혁신 협력 강화. 전자상거래 · 디지털경제 · 스마트 도시 · 과학기술 파크(원구) 분야의 혁신 행동계획을 지원하고 지적재산권 존중을 장려하는 동시에 인터넷시대의 혁신 창업모델 교류를 강화한다.
- 4) 도로 · 철도 · 항구 · 해상 및 내하 운송 · 항공 · 에너지 운송관 · 전력 · 해저케이블 · 전신 · 정보통신기술 등 분야의 실질협력을 추진하고 신 아시아-유럽 대륙교 · 북방항로 · 중간 회랑 등 다수 모델의 종합 회랑 및 국제 핵심통로 건설을 환영하며, 국제 인프라시설 네트워크의 구축을 환영한다.
- 5) 관련 국제표준 활용 · 통일적 규칙 및 기술표준등의 수단을 통해 인프라 계획 및 건설 협력 효율의 극대화를 실현 ; 개인 자본의 인프라 투자에 유리하고 예측가능한 환경을 조성 ; 취업 확대 · 효율 제고에 유리한 분야의 공사 동반관계를 촉진 ; 국제 금융기구의 인프라 건설 지원과 투입을 환영
- 6) 무역협력을 심화하고, 다자 무역체제의 권위와 효력을 보호 ; WTO 제11차 장관급 회의에서 이룬 적극적 성과의 공동 추진 ; 무역 투자 자유화와 원활화 추진 ; 일반 대중의 무역을 통한 이익 획득 허용
- 7) 새로운 무역 성장점 육성 · 무역 균형 촉진 · 전자상거래 및 디지털경제 추진등을 통한 무역 확대를 추진하고 흥미로운 국가 자유무역지역 건설 및 자유무역 협정을 전개한다.
- 8) 글로벌 가치사슬 발전 및 공급사슬 연계를 추진하는 동시에 안전생산을 확보하고, 사회보장체계를 강화한다 ; 쌍방향 투자를 늘려 신흥산업 · 무역 · 공업원구 · 국경간 경제원구 등 분야의 협력을 증가시킨다.
- 9) 환경 · 생물다양성 · 자연자원 보호 · 기후변화 대응 · 재난 대응 · 재난 감소 · 재해리스크관리 능력 제고 · 재생가능 에너지 분야 협력 촉진 등을 강화한다.
- 10) 통관수속 등 분야의 정보교류 강화, 감독관리 상호인정 · 사법 공조 · 정보 공유 추진 ; 세관 협력 강화, 통일수속 · 비용절감 등 방식을 통한 무역원활화 촉진, 이와 동시에 지적재산권 협력 촉진
- 11) 장기적 · 안정적 · 지속가능 융자체계 협력 ; 금융 상호연계 소통시설의 강화, 투자 및

용자 모델과 플랫폼 혁신, 금융서비스 수준 제고 ; 본 지역 금융시장에 더 나은 기회 모색 ; 개발성 금융기구의 적극적 역할 장려, 다자 개발기구와 협력 강화

- 12) 안정적·공평한 국제금융체제의 구축을 위한 공헌 ; 지불시스템 협력 및 보편적 혜택을 제공하는 금융등의 경로 추진, 금융시장의 상호개방 및 상호소통 연계 촉진 ; 금융기관의 관계국 및 지역 지점설치 장려 ; 양자 화폐 결산 및 협력 협상 추진, 본 화폐 채권 및 주식시장 발전 ; 대화를 통한 금융협력 강화와 금융리스크 회피 장려
- 13) 인문 교류와 민간 유대 강화, 교육·과학기술·체육·위생·싱크탱크·매체 및 실습 훈련을 포함한 능력제고 등 분야의 실질 협력을 강화한다.
- 14) 상이한 문명간 대화와 문화 교류 장려, 여행업 발전 촉진, 세계 문화 및 자연유산을 보호한다.

전망

16. 우리는 손을 맞잡고 일대일로 건설과 상호 연계 소통 이니셔티브 연계노력을 강화하고 국제협력에 새로운 기회를 제공하고 새로운 동력을 제공하며, 개방·포용 및 보편적 혜택을 주는 글로벌화에 도움을 준다.
17. 우리는 아래의 사항을 재확인한다. 평화 촉진·호혜 협력 추진·〈UN헌장〉의 취지 원칙과 국제법 존중은 우리의 공동 책임이다 ; 포용적이고 지속 가능한 성장 및 발전 실현·대중 생활수준의 제고를 실현하는 일은 우리의 공동 목표이다 ; 번영·평화의 인류 운명공동체 구축은 우리 공동의 희망이다.
18. 우리는 중국의 일대일로 국제협력 고위급 포럼의 성공적 개최를 축하한다.

자료 : < “一带一路” 国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报>, 中國一帶一路網 홈페이지

[첨부 3] 일대일로 고위급포럼 6개 주제회의 내용 및 성과(첫째날 논의 성과)

□ (개요) 14일 오후 국내외 1,500여 대표 참여하에 5개 분야별 토론 및 싱크탱크 교류 논의

□ (분야별 회의) ‘5+1’ 방식(5개 분야별 토론+싱크탱크 교류 토론)

○ 정책소통

- 주관 : 국가발전개혁위원회, 국무원발전연구센터
- 주제 : 정책소통과 발전전략의 연계 : 혁신메커니즘 · 발전의 공동모색
- 진행 : 각 참가자 정책소통과 발전전략 연계의 내용과 의미 의견 교환 및 경험 공유
- 성과 : 다자·양자협력 및 기업협력 프로젝트 32개 서명(18개 국가 및 8개 국제기구 참가)

○ 인프라 연계

- 주관 : 국가발전개혁위원회, 교통운수부
- 주제 : 상호연계와 상호 소통, 번영을 위하여
- 진행 : 인프라연계 및 소통협력, 연계계획과 기술표준, 국제핵심통로 건설, 조기수확 확대, 연선국 경제번영 및 지역경제협력 토론

○ 무역 소통 촉진

- 주관 : 상무부
- 주제 : 소통과 고효율, 공영 발전, 일대일로 경제협력 심화
- 내용 : 일대일로 무역 소통 협력 이니셔티브 공포하고 관련 논의
- 성과 : 2018년 중국국제수입박람회 개최 결정

○ 자금유통 촉진

- 주관 : 재정부, 인민은행
- 주제 : 다원화된 투자·융자시스템 건립하여 일대일로 건설 촉진
- 내용(성과) : 일대일로 투자/융자 지도원칙 · AIIB 및 브릭스신개발은행 · 세계은행등 다자은행간 협력 비망록 · 중(인민은행)-IMF 연합능력건설센터 건립 비망록 · 체코 중앙은행과 협력 비망록 서명

○ 민심상통 증진

- 주관 : 중국공산당 대외연락부
- 주제 : 민심소통의 교량 공동 건설하여 번영과 발전 공동 촉진
- 내용 : 연선국 민중대표 초청하여 일대일로 건설 참여경험 청취, 중국-연선 각국 및 관련 국제기구간 문화·교육·과학기술·여행·위생·신문 분야 교류협력 성과 전시
- 성과 : <중국 사회조직의 일대일로 민심상통 행동계획(2017~2020)>, <실크로드 연선 민간조직협력네트워크>, <일대일로 민심상통 증진 국제싱크탱크 협력 프로젝트>

○ 싱크탱크 교류

- 주관 : 중국공산당 중앙선전부, 국제경제교류센터(주최)
- 주제 : 손을 모아 실크로드 지식능력 창조
- 내용 : 3개 의제 토론(△글로벌경제의 강력·균형·포용·지속가능 발전, △개방적·포용적 상호 학습·검증의 실크로드, △일대일로 혁신발전 국제협력 조감도)
- 성과 : 싱크탱크 컨센서스·공동연구보고서·일대일로연구원 공동 설립 협의 등

* 자료 : 중국일대일로망 홈페이지(<https://www.yidaiyilu.gov.cn>)

[첨부4] 일대일로포럼 성과 리스트

(“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单)

정책소통, 인프라연계, 무역 신장, 자금 유통, 민심상통 등 5대 분야에서 76개 대형 사업 270개 구체 항목에서 성과 획득

1. 전략 연계 통한 정책소통 긴밀화

1) 중국정부-유관국가 부처간 일대일로 협력 양해비망록 서명

- 몽고, 파키스탄, 네팔, 그루지아, 몬테네그로, 보스니아-헤르체고비나, 알바니아, 동티모르, 싱가포르, 미얀마, 말레이시아

2) 중국정부-유관 국제기구간 일대일로 협력 문건 서명

- UN 개발계획부, UN 산업발전기구, UN 인류거주지역계획부, UN 아동기금, UN 인구기금, UN 무역·발전회의, WHO, 세계지적재산권기구, 국제형사기구

(3) 중국정부-헝가리 정부간 중-헝가리 협력계획 개요에 대한 양해비망록 공동 편집 서명, 라오스, 캄보디아 정부와 “일대일로” 공동 건설, 정부 쌍방 협력 서명

(4) 중국 정부 부처-국제기구간 “일대일로” 협력 문건 서명, 유엔 유럽경제위원회(UNECE), 다보스포럼, 국제도로운송연합(IRU), 국제무역위원회(ITC), 국제전기통신연합(ITU), 국제민항기구(ICAO), UN문명연대(UNAOC), 국제개발법기구(IDLO), 세계기상기구(WMO), 국제해사기구(IMO) 포함

(5) 중국 국가발전개혁위원회와 그리스 경제발전부, <중-그리스 중점영역 협력계획 2017~2019> 서명

(6) 중국 국가발전개혁위원회와 체코 산업무역부, “일대일로” 프로젝트 공동 조정 및 추진, 일대일로 프로젝트 협력규획 및 프로젝트 설비 관련 양해비망록 서명

(7) 중국 재정부와 관련국가 재정부, <“일대일로” 용자 가이드 원칙> 공동심사 비준

(8) 중국정부 관련부처, <“일대일로” 공동 건립 : 이념·실천과 중국의 공헌>, <“일대일로” 에너지협력 공동추진 전망과 행동>, <“일대일로” 농업협력건설 공동 추진 전망과 행동>, <녹색 친환경 “일대일로” 건설 추진에 관한 지도의견>, <“일대일로” 해상건설 협력 구상> 등 문건

- (9) “일대일로” 국제협력 고위급 회담 정기적으로 개최 예정, 포럼 자문 위원회 및 포럼 네트워크 사무국 등 설립
- (10) 중국 국가발전개혁위원회 “일대일로” 건설 추진 센터 설립, “일대일로” 공식 사이트 오픈, 해상 실크로드 무역지수 발표

2. 프로젝트 협력 심화로 인프라 연계 촉진

- (1) 중국정부-우즈베키스탄, 터키, 벨로루시정부 국제운송 관련 전략 연계 협정 서명
- (2) 중국정부-태국정부, 핵에너지 평화 이용 협정 서명
- (3) 중국정부-말레이시아 정부, 수자원분야 양해비망록 서명
- (4) 중국국가발전개혁위원회와 파키스탄 계획발전개혁부, 중-파 경제회랑 프로젝트를 통한 파키스탄 1호선 철도 간선 업그레이드 개조 및 하비 연육항 프로젝트 (哈维连陆港项目) 건설 관련 설비 기본협정 서명
- (5) 중국 상무부-캄보디아 공공사업 및 운송부, 인프라시설 강화 관련 협력에 대한 양해비망록 서명
- (6) 중국 공업정보화부와 아프가니스탄 정보통신기술부 <통신기술협력 양해비망록> 서명
- (7) 중국 교통운수부와 캄보디아, 파키스탄, 미얀마 등 관련 국가기관 “일대일로” 교통운수 분야 협력 문서 서명
- (8) 중국 수리부와 폴란드 환경부, 수자원 영역 협력 양해비망록 서명
- (9) 중국 에너지국과 스위스 환경교통에너지정보통신부, 스위스연방 에너지 사무국 에너지협력 로드맵 서명, 파키스탄 수리전력부 바사프로젝트(巴沙项目)와 파키스탄 북부 수리전력규획 연구 로드맵 양해비망록 서명, 중-파 경제회랑 에너지 프로젝트 목록 조정 협의
- (10) 중국 국가해양국과 캄보디아 환경부, 캄보디아 연합해양관측소 건설 협정서 서명

(11) 중국철도공사와 관련국 철도 관련 부처, <중국, 벨로루시, 독일, 카자흐스탄, 몽골, 폴란드, 러시아 중-유럽 철도협력 협정> 서명

(12) 중국국가개발은행과 인도네시아-중국 고속철도공사 야완(雅万)고속철도 프로젝트 용자 합의

- 스리랑카, 파키스탄, 라오스, 이집트 관련기관과 항구, 전력, 공업 등 기초 인프라시설 용자협력 합의

13) 중국수출입은행과 세르비아 재정부, 헝가리-세르비아 철도 베오그라드 노바 파조바(NOVA PAZOVA) 차관 계약, 캄보디아 경제재정부와 에티오피아 재정부, 카자흐스탄 국가공공도로공사 공공도로 차관계약 프로젝트 서명, 베트남 재정부와 경전철 프로젝트 차관 협의, 세르비아 전자통신공사와 통신망 프로젝트 차관 협의 서명, 몽골 재정부와 교량 프로젝트 차관 협의, 미얀마양곤공항공사 공항건설 프로젝트 차관 협의 서명, 케냐 재정부와 내륙 컨테이너 야적장 프로젝트 차관 협의 서명

(14) 글로벌 에너지연계개발 협력기구(GEIDCO)와 UN 경제사회국, UN 아시아·태평양 경제사회이사회(UN ESCAP), 아랍국가연맹, 아프리카연맹, 페르시아만 통신망관리국 협력위원회 에너지분야 협력비망록 서명

3. 산업투자 확대로 무역신장 실현

(1) 중국정부-파키스탄,베트남, 캄보디아, 라오스, 필리핀, 인도네시아, 우즈베키스탄, 벨로루시, 몽골, 케냐, 에티오피아, 피지, 방글라데시, 스리랑카, 미얀마, 몰디브, 아제르바이잔, 그루지야, 아르메니아, 아프가니스탄, 알바니아, 이라크, 팔레스타인, 레바논, 보스니아, 몬테네그로, 시리아, 타지키스탄, 네팔, 세르비아 등 30개 국가 정부, 경제무역협력협정 체결

(2) 중국정부-그루지야 정부, 중국-그루지야 자유무역협정 문건 서명

(3) 중국-스리랑카정부, 투자 및 경제협력 촉진 기본협정 체결

(4) 중국정부-아프가니스탄정부, 세관사무협력 및 공조 협정 체결

(5) 중국 상무부-60여개 국가 관련 부처 및 국제기구, “일대일로” 무역신장 협력 제안 공동 발표

(6) 중국 상무부-몰도바 경제부, 중국-몰도바 자유무역협정 공동 타당성연구 양해각서 체결 ; 중국 상무부-몽골 대외관계부, 중국-몽골 자유무역협정 공동 타당성연구 양해각서 체결

(7) 중국 상무부-네팔 공업부, 중-네팔 국제경제협력구 건설 양해각서 체결 ; 중국 상무부-미얀마 상무부, 중-미 국경경제협력구 건설 양해각서 체결.

(8) 중국 상무부-스리랑카발전전략 국제무역부, 투자 및 경제기술협력발전 중장기계획 요강 체결 ; 중국 상무부-몽골 대외관계부, 무역투자 및 경제협력 강화 양해각서 체결 ; 중국 상무부-키르기스스탄 경제부, 중소기업발전 촉진 협력 계획 서명 ; 중국 상무부-체코 공업무역부, 전자상거래 협력 양해각서 체결

(9) 중국 국가발전개혁위원회-키르기스스탄 경제부, 공동 생산능력 추진 및 투자협력 중요 프로젝트 양해각서 체결 ; 중국국가발전개혁위원회-아랍에미리트 경제부, 생산능력 및 투자협력 강화 기본협정 체결

(10) 중국 농업부-세르비아 농업환경보호부, 농업경제무역투자추진계획 각서 체결 ; 중국 농업부-아르헨티나 농업산업부, 농업협력전략 행동계획 서명 ; 중국 농업부-칠레 농업부, 농업협력수준 고도화 5년 계획 서명(2017년-2021) ; 중국 농업부-이집트 농업토지개발부, 농업협력 3년 추진계획 서명(2018-2020)

(11) 중국 해관총서-카자흐스탄, 네덜란드, 폴란드 등 국가 세관부서, 세관협력문건 서명 및 연선국가 세관의 “정보교환, 관리감독 상호인증, 법 집행 공조” 협력 강화

(12) 중국 해관총서-국제 도로수송연합, 국제물류 노선건설 및 <국제도로운송공약> 실시 협력 문건 서명

(13) 중국 국가질량감독검험검역총국-몽골, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 우즈베키스탄, 노르웨이, 아일랜드, 세르비아, 네덜란드, 아르헨티나, 칠레, 탄자니아 등 국가 관련 부처, 검험검역협력협약 서명 ; 중국 국가질량감독검험검역총국-UN공업발전기구, 우즈베키스탄, 아제르바이잔 관련 부처, 표준·검사·인증인가 등 국가 품질·기술 기초분야 협력 협약 서명 ; 중국 국가질량감독검험검역총국-러시아, 벨로루시, 세르비아, 몽골, 캄보디아, 말레이시아, 카자흐스탄, 에디오피아, 그리스, 스위스, 터키 등 국가 관련 부처, <표준 협력 강화 “일대일로” 건설 추진 공동성명> 서명

(14) 중국수출입은행-벨로루시, 캄보디아, 아제르바이잔, 라오스, 케냐, 몽골, 파키스탄 재정부, 공업단지·송변전·풍력 발전·수력발전·위성·액화가스공장 등 프로젝트 대출 협의 서명 ; 중국수출입은행-이집트, 방글라데시, 우즈베키스탄, 사우디아라비아 등 관련 기업, 송전망 개선개조·석탄화력발전소·탄광 개조·타이어공장 등 프로젝트 대출 협의 서명 ; 중국수출입은행-필리핀 수상은행 및 위탁회사·용자신용 공여액전략 협력 기본협정 체결

(15) 중국국가개발은행-카자흐스탄, 아제르바이잔, 인도, 말레이시아 등 국가 기관, 화학 공업·야금·석유화학 등 분야 생산능력 용자협력 협정 서명

(16) 중국, 2018년부터 중국국제수입박람회 개최 예정

4. 금융협력 강화로 자금유통 촉진

(1) 실크로드 기금 신규 자금 1000억 위안 투입

(2) 중국정부 금융기구에서 인민폐 해외기금 업무 확대 독려, 초기 예산규모 3000억 위안, “일대일로” 위한 자금 지원

(3) 중국 국가발전개혁위원회는 중-러 지역협조발전투자기금 설립 계획이며, 총 규모는 1000억 위안, 초기투자 100억 위안, 중국 동북지역과 러시아 극동지역 개발협력 추진

(4) 중국 재정부와 아시아개발은행(ADB), 아시아인프라투자은행(AIIB), 유럽 부흥개발은행, 유럽투자은행, 신개발은행, 세계은행 등 6개 국제개발기구는 “일대일로” 이니셔티브 아래 관련지역 협력 양해비망록 서명

(5) 중국 재정부-UN 다자개발은행. 국제개발금융 협력센터 설립 예정

(6) 중국-카자흐스탄 에너지협력기금 투자 실질 운영, 중국 전자기업의 “디지털 카자흐스탄 2020” 계획 참여 지원 서명, 시스템 협력 협의

(7) 실크로드기금과 상해협력기구 은행연합체는 협력동반자관계를 기초로 하는 비망록에 동의 및 서명. 실크로드기금과 우즈베키스탄 국가대외경제 은행 협의서 서명

(8) 중국국가개발은행, “일대일로” 인프라 전용대출(1000억위안), “일대일로” 산업생산협력 전용대출(1000억위안), “일대일로” 금융협력 전용항목 (500위안) 설립

(9) 중국수출입은행, “일대일로” 전용대출한도액(1000억 위안) · “일대일로” 인프라 전용대출 한도액(300억 위안) 설립

(10) 중국국가개발은행과 프랑스국가투자은행은 공동으로 중-프 중소기업기금(2기)에 투자, 또한 <인수합의> 서명, 이탈리아 예금대출공사와 <중-이 연합투자기금 양해 비망록> 서명, 이란상업은행 · ‘이집트은행’ · ‘헝가리개발은행’ · ‘필리핀수도은행’ · ‘터키 농업은행’ · ‘오스트리아연합국제은행’ · ‘중국캄보디아은행’ · ‘말레이시아 아시아 은행개발유자’ · ‘사채위탁판매’ 등 분야 업무협력

(11) 중국수출입은행과 말레이시아수출입은행 · 태국수출입은행 등 “아시아 수출입은행포럼” 회원 기관 신용한도 기본협정 서명, 대출금 전환 확대 · 무역 융자 등 분야 업무협력

(12) 중국수출신용보험공사와 벨로루시 · 세르비아 · 폴란드 · 스리랑카 · 이집트 등 국가의 동종업계 기구와 기본협력협정서명 ; 이집트 투자 및 국제협력부 · 라오스 재정부 · 캄보디아 재정부 · 인도네시아 투자협조위원회 · 폴란드 투자무역국 · 그루지아 재정부 · 이란 중앙은행 · 이란 재정 및 경제사무부 등 유관국가 부처 및 사우디아라비아 발전기금 · 터키 실업은행 · 터키 담보은행 · 파키스탄 연합은행 등 유관국가 금융기구간 기본협력협정 서명

(13) 중국인민은행과 IMF 협력기금 조성 - 중국역량건설센터, “일대일로” 연선국가에 교육 제공

(14) 중국 수출입은행과 UN산업발전기구, “일대일로” 연선국가 지속가능 산업 발전 관련 공동성명서 서명

(15) 아시아금융협력협회 정식 설립

(16) 중국공상은행과 파키스탄 · 우즈베키스탄 · 오스트리아 등 국가 주요 은행 “일대일로” 은행공동협력 행동계획 발표, “일대일로” 은행 보편화 협력 교류기관 설립

5. 민생투입 확대하여 민심상통 심화

(1) 중국정부, 연선 개발도상국에 대한 원조역량 강화, 향후 3년 간 총 600억 위안 이상 원조금 투입 예정

- (2) 중국정부, 연선지역 개발도상국에 20억 위안 상당 긴급구호양식 제공 ; 개발도상국 협력구호기금 10억 달러 증액, 중국-UN 2030년 지속가능발전의제협력제안 투자 및 연선국가에 100개의 ‘행복정원’, 100개의 ‘사랑의 빈곤지원’, 100개의 ‘건강 의료지원’ 등 프로젝트 지원 ; 관련 국제기구에 10억 달러 제공 및 연선국가 지원 국제협력프로젝트 추진 ; 연선국가에 100개 식품·천막·가진물 등 난민구호 물품 및 난민장학금 조성 ; 청소년 난민 500명 교육기회 제공, 난민 운동선수 100명 국제 및 지역대회 참가 지원
- (3) 중국정부-레바논정부, <중화인민공화국정부-레바논공화국정부 문화협정 2017-20년 실행 계획> 체결; 중국정부-튀니스 정부, <중화인민공화국정부-튀니스공화국정부 상호 문화센터설립 협정>체결 ; 중국정부-터키정부, <중화인민공화국정부-터키공화국정부 상호 문화센터 설립 협정> 체결.
- (4) 중국정부-UN 교육문화기구, <중국-UN 교육문화기구 양해각서 (2017-2020년)> 체결
- (5) 중국정부-폴란드정부, 정부간 관광협력 협의 체결
- (6) 중국정부, <“일대일로” 과학기술 혁신협력 행동계획> 실행 및 과학기술인문교류·공동실험실 건설, 과학기술단지협력, 기술 이전 등 4개 항목 개시 제안
- (7) 중국정부-세계식량계획, UN국제이주기구, UN아동기금회, UN난민기구, 세계위생기구(WHO), 적십자 국제위원회, UN개발계획처, UN무역 및 발전회의, 국제무역센터, UN교육과학조직 등 국제조직, 원조협의 체결.
- (8) 중국 교육부-러시아·카자흐스탄·보스니아·에스토니아·라오스 등 국가 교육부처, 교육 분야 협력 문건 체결 ; 중국 교육부-키프로스·상호인정 고등교육 학력 및 학위협의 체결, 중국 교육부-연선국가, 음악교육연맹 창설
- (9) 중국 과학기술부-몽골 교육문화과학체육부, 중-몽 청소년 과학자교류 계획 공동 실시 양해각서 체결 ; 중국 과학기술부-몽고 교육문화과학체육부, 중-몽고 청년과학자 교류계획 양해비망록, 몽고 교육문화과학체육부와 과학기술단지 건설 및 기초설비발전 관련 양해각서 체결 ; 중국 과학기술부-헝가리, 연구개발 및 혁신 중-과학연구협력 프로젝트 합동 지원 양해각서 체결
- (10) 중국 환경보호부, <“일대일로” 생태환경보호협력규획> 발표 및 “일대일로” 생태환경 빅데이터 서비스 플랫폼 개설 ; 중국환경보호부-UN환경계획처, “일대일로” 녹색발전 국제연맹 건립 공동 이니셔티브 건립 발표

- (11) 중국 재정부, “일대일로” 재정경제발전연구센터 건립 예정
- (12) 중국 국가위생및계획생육위원회-체코·노르웨이 등 보건부, 위생 분야 협력 문건 서명
- (13) 중국 국가여행국-우즈베키스탄 국가관광발전위원회, 관광협력협정 체결, 칠레 경제발전관광부와 관광협력 각서 서명 ; 중국 국가여행국-캄보디아 관광부, 관광협력각서 실행방안 서명
- (14) 중국 국가신문출간라디오TV총국, 터키방송통신최고위원회 및 사우디아라비아시청관리총국과 협력 문건 서명 ; 중국 중앙방송-유관국가 주요매체, “일대일로” 신문협력연맹 성립
- (15) 중국 국무원신문판공실-캄보디아신문부·부르나이수상부 신문국·아랍에미리트 국가미디어위원회·팔레스타인 신문부·알바니아 장관회의 매체 및 공민관계국, 미디어교류협력 양해각서 체결
- (16) 중국 국무원신문판공실-캄보디아 외교국제협력부·브루나이 외교 및 무역부 정책전략연구소·이스라엘 외교부·팔레스타인 외교부·알바니아 외교부, 싱크탱크 협력촉진계획 양해각서 체결
- (17) 중국국가개발은행, “일대일로” 특별 다자교류양성프로그램 개설 및 “일대일로” 특별장학금 조성 예정
- (18) 중국 민간조직 국제교류촉진회연합 소속 80여개 중국민간기구, <중국사회조직 “일대일로” 민심상통 실행계획 추진(2017-2020)> 개시 ; 중국민간조직국제교류촉진회-150여개 중외 민간기구, “실크로드 연선민간기구 협력네트워크” 공동 설립 ; “일대일로” 싱크탱크 협력연맹, ‘일대일로’ 민간상통 국제싱크 탱크협력 프로젝트 강화
- (19) 중국 국무원발전연구센터-UN공업개발기구, “일대일로” 등 공동건설 협력 양해각서 체결 ; 실크로드 국제싱크탱크 네트워크 50여 개 국제구성원 및 동반자-중국측과 공동으로 <실크로드 국제싱크탱크 베이징 공동실행 선언> 공동 발표
- (20) 중국 국제도시발전연맹-UN인류거주지역계획·세계보건기구(WHO)·세계지방자치단체 아태지역 연합, 협력의향서 체결



작성자

- ◆ 중국사업단 정환우 중국조사담당관
- ◆ 중국사업단 조민경



KOCHI자료 17-007

중국의 ‘일대일로’ (一帶一路) 추진 동향과 시사점

발 행 인 | 김재홍
발 행 처 | KOTRA
발 행 일 | 2017년 6월
주 소 | 서울시 서초구 헌릉로 13
(06792)
전 화 | 02) 1600-7119(대표)
홈페이지 | www.kotra.or.kr
문 의 처 | 중국사업단
(02-3460-7412)

ISBN : 979-11-6097-270-2 (93320)

Copyright © 2017 by KOTRA. All rights reserved.

이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

저작권법에 의해 한국 내에서 보호를 받는

저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.



중국의 일대일로'(一帶一路) 추진 동향과 시사점