



해외출장 가이드

# 수단 출장자료

**【 목 차 】**

- I. 수단 사회/문화 요약 ..... 1
- II. 수단 경제 동향 및 전망 ..... 2~5
- III. 우리기업 진출 여건 및 진출 ..... 6~9
- IV. 전략수단내 회사 설립 및 창업환경...10~11
- V. 수단 세일즈출장 요약 .....12~13
- VI. 자료미국 경제제재 관련 주요 Q&A ..14~16
- VII. 수단 역사 및 한국과의 관계..... 17





# 1. 수단 사회/문화 요약

국 가 명	수단공화국(Republic of the Sudan)
위 치	아프리카 대륙 동북부, 이집트, 리비아, 차드, 중앙아프리카 공화국, 이디오피아, 에리트리아, 남부수단 (7개국) 접경
면 적	190만km <sup>2</sup> [※한반도 면적의 8.6배]
기 후	북부-사막지대 (여름철 섭씨 40도 이상 건조) 남부-사바나지대 (우기와 건기구분, 일교차 심함)
수 도	카르툼(Khartoum) ▷인구 549만 명(자매도시 Omdurman 포함)
인 구	약 3,800만명 (2015년 EIU 추정)
주요도시 (인구)	○ Khartoum(수도 268만명 2012년 World Gazetteer 추정) ○ Port Sudan(항구, 30.5만 명), Wad Medani(37만 명) ○ Kassala(51만 명), Omdurman(280만 명), El Obeid(40.8만 명)
민 족	아랍(70%) Fur, Beja, Nuba, Fallata 등
언 어	아랍어(공용), 영어 등 70개 언어, 방언 사용
종 교	이슬람(Suni 파), 크리스트교(소수)
건 국 일	1956년 1월 1일
정부형태	대통령제 연방 (16개 주)
국가원수	▷ 오마르 하산 아흐메드 바시르(Omar Hassan Ahmed al-Bashir) ○ 2015년 대통령 재선(임기 5년)
명목 GDP	US\$ 658억
실질경제 성장률	3.0%(2014년, IMF 추정)
1인당GDP	US\$ 1,818
실 업 율	19% (2014년 IMF)
물가 지수	38%(2014년, IMF)
화폐 단위	SDG
환 율	1 US\$ = 6.4 SDG / 12 SDG (블랙마켓) (2016.3.)
외환 보유고	US\$182백만(2014년 EIU 추정치)
산업 구조	농업(49%), 제조업(16%), 서비스업(35%)
교역 규모	US\$ 50억(수출), US\$ 75억(수입) (수단중앙은행 14년 9월 기준)
대한 교역 규모('15)	○ (수입) : 0.17억불(-42%) - 주요 수입품목: 동스크랩, 폐건전지, 참깨 등 ○ (수출) : 1.63억불(16%) / 주요 수출 품목 - 주요 수출품목: 자동차 및 부품, 건설중장비, 정밀화학원료, 전자부품 등

자료원 : IMF, 수단중앙은행, 한국무역통계





## 2. 대외교역

### □ 원유 수출 대체 품목없이 교역적자 지속 증가

- 정부의 수입축소 정책에도 불구하고, 원유를 대체할 수출 품목 빈곤
  - 1차 산품(산동물, 참깨, 금 등)이 대다수 차지
  - 교역구조는 UAE가 최대 수출국(23%), 중국이 최대 수입국(22%) 차지

#### <수단 대외교역 동향>

[단위: 억불]

구분	2013	2014	2015
	금액	금액	금액
수출	47.8	43.5	31.6
수입	99.1	92.1	95.0
수지	-51.2	-48.6	-63.3

자료 : 수단 중앙은행, '15은 추정치(현재 입수가능 최신치)

#### <주요 수출입 품목(15년)>

[단위: 억불]

구분	1위		2위		3위	
	품목	금액	품목	금액	품목	금액
수출	산동물 (양, 낙타 등)	8.0	원유	5.7	참깨	4.5
수입	설탕	5.5	밀	5.3	동·식물성 기름	2.4

자료 : 수단 중앙은행 (현재 입수가능 최신치)

#### <주요 수출입 국가(15년)>

[단위: 억불]

구분	1위		2위		3위	
	국가	금액	국가	금액	국가	금액
수출	UAE	7.4	중국	7.3	사우디	6.5
수입	중국	21.5	UAE	8.3	인도	7.9

자료 : 수단 중앙은행 (현재 입수가능 최신치)



### 3. 산업구조 및 정책

#### □ 농·광산업이 40% 차지, 수출산업으로 중점 육성

- (산업구조) 농광업이 40%, 서비스 51%, 제조업 9% 차지
  - 수출비중은 오일머니 상실 후 광업 및 농업이 견인

<GDP내 산업별 비중>

산업	2009	2013
농어업	32.6	34.5
광산업	11.5	5.1
제조업	8.5	9.0
유틸리티(전기, 가스, 수도)	0.6	0.9
건설	4.4	4.8
유통	15.0	16.8
교통, 통신	10.3	13.6
금융, 부동산, 사업서비스	9.1	8.0
공공서비스, 국방	6.8	6.4
기타	1.1	0.9
계	100	100

자료원 : AfDB

- (산업정책) 수출 대체 육성사업에 정부역량 집중
  - 수출 대체재로서 광업/농업 육성에 정부재원 및 ODA자금 적극 활용
  - 투자법은 농업, 광업용 제품에 관세면제, 부가세 면제 등 허용

### 4. 기타 인프라 및 투자동향 등

#### □ (인프라개발) 아랍계 투자 재원이 주요 인프라 개발의 원천

- 신공항 건설 재개 등 아랍계 정부 차관/ODA 재원 활용중
  - 쿠웨이트, 카타르 펀드 활용 도로, 수처리, 전력 부문 개발/보수진행
- 기타 중국, 일본의 ODA 지원규모 지속중
  - \* 중국(수단 신공항, 7억불), 일본(수처리 부문, 2억불 이상)





### □ (외국인투자) 농업분야 중동계 투자 지속

- `12-13년 잠시 증가후 최근 지속 감소 추세
  - '10(20억불), '11(5.9억불)에서 12년 28억불 아랍계 투자, 13년 사우디 등 아랍 국가 및 중국 투자(30억불 추정)
    - \* 중동 국가의 식량안보를 위한 농업분야 지속 투자 예상
  - 그러나 14년에 전년대비 66% 감소

### □ (시장특성/시장동향) 경제구조개선 정책에 따른 소비시장 충격

- (정치) 경제제재 지속으로 경제/사회/투자유치에 구조적 한계 누적(97년부터)
  - 미국 14년에도 경제제재 지속 결정, 15년 대선- 여/야 갈등 지속
  - 3개년 경제개혁프로그램('12-'14)으로 정부지출/교역구조 개선 노력 지속
  - 남수단 독립전 정부부채(460억불) 탕감을 위한 외교적 노력도 병행
- (경제) 대외 위협요인에 경제구조개선 노력으로 대응중
  - 수단-북수단 국경자유무역 개시 무기한 연기(남수단 쿠데타, '13.12)
  - 석유수출 파이프 라인 사용료 확보 불확실(연간 20억불)
  - 아랍국 펀드 및 중국 차관 유치노력 강화로 FDI 확대 노력
  - IMF와 경제개혁프로그램 효과적 수행위한 긴밀 협조 지속
- (사회) 석유보조금 철폐이후 사회혼란 유화책 마련
  - 최저인건비 인상, 의료, 교육부문에 정부지원 확대
- (소비시장) 경제개혁 프로그램 단행, 소비자 가처분 소득 급격 축소
  - 13년 9월 유류보조금 철폐 및 관세인상 단행-->수입/소비자물가 70% 인상
  - 최대 수입국인 중국(18%) 영향으로 가격위주 시장 지속



### III. 우리기업 진출여건 및 진출 전략

#### 1. 전반적 진출여건

##### □ (수출/투자진출) 정부지원 미흡하나 기업이 치열하게 노력중

- 미국 경제제재 영향, 외환송금 애로 및 한국정부보증 등 미흡
  - L/C 매입기피, 정부보증 부재로 대규모 프로젝트 추진 장벽 존재
  - \* 한국무역보험공사 : 미보증국가, 양국간 투자보장협정 없음
- 기존 자유무역/관세협정 체결된 아랍 특혜수혜 관세국과 경쟁
  - \* 14년 관세장벽 우회위한 현지 브랜드 론칭(자동차 페인트)

##### □ (교역/진출 현황) 진출기업 1개에 불과하나 교역규모 확대 추세

- (교역규모 및 비중 - 수단 기준) 수단의 교역대상 국가중 15년말 기준 수출 0.04% (0.14억불), 수입 1.8%(1.7억불) 점유
- (대 수단 수출입) 자동차, 건설중장비, 자동차 부품 3대 품목이 전체수출 70% 견인, 수입은 동, 납 및 알루미늄 스크랩, 폐건전지 등이 주요 제품(총 수입액의 90% 이상)
  - '15년말 전년동기 대비, 수출 1.63억불로 16%증가, 수입은 1천 8백만불로 42% 감소 . 약 1,500개 기업이 수단으로 수출중 (이중 80% 이상이 자동차 부품 관련 소규모 무역업체)
  - '16년 5월 현재, 전년 동기 대비 수출 20%감소(6천만불), 수입 45%감소(5백만불)로 부진 . 현지 경제 사정 악화, 화폐가치 하락으로 인한 구매력 하락 등 원인

<대 수단 수출 주요 품목(15년)>

순번	품목명	2015년 (12월)	
		금액(백만USD)	증감률(%)
	총계	163	16.0
1	화물자동차	24	323.3
2	자동차부품	23	6.4
3	기타건설중장비	20	25.1
4	불꽃점화식 1,500시시 이하	9	5.4
5	기타석유화학제품	9	11.6
6	불꽃점화식 1,500시시 초과	5	-4.2
7	연축전지	5	1.9
8	염화비닐수지	4	34.5
9	기타기계요소	4	3,313.6
10	기체펌프	2	1,074.3

자료원 : 관세청





<대 수단 수출 주요 품목(16년 5월 현재)>

순번	품목명	수출	
		수출액 (백만 USD)	증감률(%)
	총계	60	-20
1	건설중장비	9	1.7
2	자동차부품	9	-1.7
3	승용차	9	-9.0
4	화물자동차	4	9.0
5	합성수지	3	7.2
6	축전지	3	-40.2
7	기타석유화학제품	2	-12.4
8	평판디스플레이	2	-19.4
9	칼라TV	2	-8.1
10	표면활성제	2	-12.8
11	의약품	1	37.7

자료원 : 관세청

- (해외투자) 1980년부터 2013년까지 누적투자 금액은 1.5억불
  - 대우그룹 해체이전 투자가 대부분, 최근 3년 4만불 투자
  - (제조) GMC(제약 70여종 생산)가 유일
  - (판매) 삼성/LG, 현대/두산, 한국타이어, 기아/현대차 등 에이전트 운영
    - \* 삼성, LG 등은 제3국 공장 수입판매로 한국무역통계 미집계
  - (농업) A기업이 투자했으나 사실상 Fund 모집 실패

- (프로젝트) 중소기업 및 대기업 컨소시엄 참여 모색중
  - 노후전동차수리 등(09~현재,4천만불),공항유도등 설치(09~현재,UN기금)
  - 신공항 프로젝트 부문 감리 입찰참여(14.1분기, 중국 차관)
    - \* 2015. 4.7일 계약 수주(1,750만 유로)

□ (진출 호·부진여건) 경제제재 우회 돌파구로서 틈새시장 공략해야

- (부진) 경제제재 국내기업의 관심 전체적으로 저조
  - 대기업 참여 대규모 프로젝트 파이낸싱 불가('13년 L사 프로젝트 참여 취소)
- (호재) 틈새시장 발굴 및 기존 브랜드파워 연계 신규 수요 대응
  - 중국 등 ODA 차관은 시공은 중국, 감리는 외국기업 시장 공략
  - 주재국 정부의 광산업 육성예 따른 건설중장비 수요 증가 추세
  - 기타 농업인프라 개발에 따른 관개용 파이프생산 원료, 농약 등 수요 부응
  - 국산 자동차 점유율(70% 육박)에 기인한 부품시장 선전



## 2. 진출전략

### □ (프로젝트 진출전략) 미국경제제재 현실수용, 주요 프로젝트 집중

- 외국 차관/UN/MDB 사업 참여로 미국경제제재 한계 극복
  - 수단 신공항 프로젝트(중국차관), 로컬 군공항 프로젝트(수단정부)
    - \* 12년 남수단 신수도 건설 타당성 조사(LH 공사 컨소시엄/3.25백만불)
    - \* 14년 한국정부 농업부문 ODA 지원(농업직업훈련원, 3백만불)
- 아랍계 펀드 활용 프로젝트 적극 참여로 수주 기회 확대
  - 수처리, 농업 인프라개발 연계 수요에 적극 대응
    - \* 수처리용 물탱크 수주 프로젝트 참여(1.5백만불)
    - \* 농업 관개부문 플라스틱 파이프 생산 확대 부응
- (남수단) 쿠데타 종료 후 프로젝트 참여 가능성 지속 모색
  - \* 13년 12월초 남수단 최초 투자환경설명회에 한국 기업과 참석 프로젝트 발굴 진행(14.9월기준 쿠데타 진행중, 수도 Juba(주바, 항공편 재개중))

### □ (개별 품목) 수단은 에이전트 중심 시장으로 편재 염두

- 진출 호부진 품목 참조
- 에이전트 중심의 마케팅 시장으로 유력 에이전트 선정이 관건
  - 세일즈출장지원을 통해 적정 에이전트 발굴을 통해 시장 공략

#### \*\* 2016 대 수단 수출유망 품목 \*\*

연산축전지	HS Code	850710	수입관세율(%)	78
	수입액('15.3Q/US\$백만)	18.3	대한수입액('15.3Q/US\$백만)	3.5
	선정사유	주재국 차량증가 추세		
	시장동향	주요 브랜드 대거 진입 판매중		
	경쟁동향	인도>한국>중국>터키>UAE 순위 진입중		
	진출방안	세일즈 출장 통한 유력에이전트 발굴		
트랙터	HS Code	870190	수입관세율(%)	3
	수입액('15.3Q/US\$백만)	77.5	대한수입액('15.3Q/US\$백만)	1.2
	선정사유	주재국 농업 집중 육성/경제개발 5개년 계획		
	시장동향	주재국내 소형 제조업체 있음		
	경쟁동향	인도>터키>지브랄타>이란>에콰도로 순위		
	진출방안	세일즈 출장 통한 주요 에이전트 발굴		
염화비닐수지	HS Code	390410	수입관세율(%)	23



	수입액('15.3Q/US\$백만)	11.3	대한수입액('15.3Q/US\$백만)	3.5
	선정사유	주재국의 농업/플라스틱 산업 육성		
	시장동향	중소 포장제/플라스틱파이프 등 제조업체 다수		
	경쟁동향	이집트>한국>사우디아라비아>대만>중국 순위 진입중		
	진출방안	세일즈출장으로 주요 제조업체 방문		
초음파영상진단기	HS Code	901812	수입관세율(%)	3
	수입액('15.3Q/US\$백만)	0.5	대한수입액('15.3Q/US\$백만)	0.4
	선정사유	한국산 브랜드 인지도 높음		
	시장동향	제조업체 전무, 전량수입 의존		
	경쟁동향	한국산>중국>홍콩>UAE>폴란드 순위 진입중		
	진출방안	세일즈출장통한 주요 유통 딜러 발굴		
시안화나트륨	HS Code	283711	수입관세율(%)	23%
	수입액('15.3Q/US\$백만)	1.0	대한수입액('15.3Q/US\$백만)	0.7
	선정사유	금광산업 활성화/제1대수출 품목		
	시장동향	17개국의 글로벌 금광 채출회사 진출		
	경쟁동향	한국>인도>체코>모로코>UAE 순위 진입중		
	진출방안	세일즈출장통한 금광회사 직접 접촉		

주) 한국의 대 수단 수출은 자동차, 자동차부품, 건설중장비가 3대 수출 품목으로 전체 수출의 70%를 차지함. 상기 품목은 무역관이 최근 수입동향을 분석 선정한 것으로 참고자료로 활용 요망

**\*\* 2016년 기준 수단의 수입제한 품목 리스트 \*\***

수입제한품목 (HS CODE 6단위기준)				
hscode	품목명	hscode	품목명	
220300~220890	모든 술 제품	901811	중고 메디컬 제품	
930110~930690	모든 무기류	901812		
950430	도박용 제품	901813		
950490				
360410	화약류	901814		
870120~870590	중고차 **	901819		
847130	중고 전자제품	901841		
850811		901849		
850940		901850		
850980		901920		
851711		902212		
851712		902213		
852580		902214		
852712		902219		
852713		902221		
852791		902229		
852792		902230		
852841, 852851				
852871,852872, 852893				

주) 중고차는 당해 제작년도만 일부 수입가능



# IV. 수단내 회사 설립/창업 환경

## 1. 창업 여건

제조업 진출기업수 1개사 불과하나 여건 까다롭지 않아

[단위 : 개, 명]

진출기업수	교민수	유학생	외국인 창업가능 여부	내·외국인 차별 제도	활용가능 자체 인프라	현지협력 기관
1	40	2	○, X	○	없음	없음

### 제도적 여건

○ (주재국 일반 창업제도 전반)

- 수단 정부는 내외국인을 위한 창업 지원제도가 없음.
- 국가투자법(National Investment Act 2013)도 특수한 경우를 제외하고는 별도의 지원 인센티브 제도가 없음
- 2013년 현재 소규모 금융지원프로그램인 Microfinance Project와 대학졸업생을 위한 Fresh Graduates' Employment Project를 시행중이지만 실제 외국인의 창업 용도로는 실효성이 없음

○ (주재국의 외국인 창업 여건 및 환경)

- 외국인 창업에 대한 제한분야 : 종합무역상, 수출입상, 언론(신문)부문 금지
- \*\* 100% 단독 창업 금지

※ 기타 부문은 Company Low 1925, Business Names Registration Law 1931에 근거하여 내국인과 외국인에 대한 차별이 없음

○ (외국인 창업이 불가능한 국가는 현지진출형 창업 방법 조사)

- 수단은 외국인 단독 창업(100% 지분허용)이 가능하며 회사형태로는 Sole Trader, Partnership, Limited Liability Company 및 외국기업 지사 등 4가지 형태가 있음.
- 외국인의 모든 타입 회사 창업시 최소 자본금은 100,000 SDG(15,590 USD)임 \* 공식 대미환율 : 6.4/SDG 적용 환산



## 2. 회사설립 개요

### □ 회사/점포 설립 개요

1단계	예비 허가 및 상호 등록 허가 신청(상업등기소)
소요기간	3 일
참고사항	정관 및 원하는 3개의 상호명을 신청서에 첨부하여야 함.
2단계	정관 공증
소요기간	2 일
참고사항	예비 허가 후 정관 양식 C2와 함께 공증후 공증 받은 문서는 최종 허가 신청시 제출해야 함.
3단계	Taxation chamber authorities에 통지
소요기간	1 일
참고사항	최종 허가 및 등록 전에 예비허가서를 정관과 함께 제출해야 하며 Taxation Chamber의 스탬프 획득
4단계	상업등기소 등록
소요기간	5 일
참고사항	수출입활동을 하는 경우 상공회의소 멤버 자격을 획득해야 함.
5단계	등기소 현장 실사
소요기간	2 일
참고사항	실제 제시한 현장에서의 사업여부 확인하며 영업장 밖에는 간판 설치가 필수
6단계	Tax identification number 신청
소요기간	2 일
참고사항	신청시 필요서류 : 1. 등록 사무실 임대 계약서 사본 3매, 2. 주주 정보, 3. 공증된 회사 정관, 4. 등록 양식
7단계	VAT 등록
소요기간	2 일
8단계	노동부 등록
소요기간	14 일
9단계	사회보장세 납부를 위한 종업원 명부 등록
소요기간	3-7 days
참고사항	신청시 필요서류 : 1. 회사등록증, 2. 정관, 3. 종업원 이름 및 임금, 4. 등록 양식
총 비용	업종별로 상이하지만 대략 3,000 USD 내외 소요 * 미화환율 5.9 적용시 약 490 USD 소요

자료원 : Wrold Bank, 수단투자청, 2014 상반기

### □ 창업을 위한 출입국 및 비자 제도

- 처음 입국시 Entry Visa(유효기간 3개월)를 3주내에 취득  
(소요비용 : 100 USD 상당, 소정양식 사용)
- 외국인 투자자로 등록후 2년 유효 Staying Visa 취득(투자허가 정부기관)후  
이후 기간 만료전 갱신 가능



## V. 수단 세일즈 출장 요약

### □ 비자발급 전후 준비사항 : 주한 수단대사관에서 약 3주 소요

- 초청장은 도착전후로 출장기간을 여유 있게 명기하였음
- 황열병은 출장 2주전 접종후 반드시 접종카드 휴대(Yellow Card)
- 말라리아 지역으로 황열병 접종시 예방약 처방가능, 현지에서 피검사로 발병여부 확인/치료 가능
  - \* 항공편 : 중동(두바이, 카타르), 에티오피아, 케냐, 터기 이용(직항 부재)

### □ 기후 및 시차

- 낮최고 기온 : 12월 ~ 2월 평균 30도, 4월 ~ 6월 평균 45도,  
7-9월 35도, 10월 ~ 11월 40도
- 시차 : -6시간, 썸머타임 미실시

### □ 도착후 외국인 등록(Passport Registration)

- 호텔 프론트에서 대행 : 1인당 600SDG(미화 약95불) 별도 소요, 미이행시 출국금지 및 벌금 부과

### □ 한국 식당

- 현지에는 한국식당이 없으므로, 현지식으로만 식사가능. 3일 이상의 체류시에는 식사용 반찬 등 구비 권장

### □ 달러화 현금 지참 및 환전 사용

- 신용카드제도 없고 호텔에서 달러화 환전후 현지화(SDG/수단파운드) 사용
  - \* 1 USD=6.4 SDG/ 블랙마켓 환율 : 1 USD = 약13.8SDG
  - \* 영수증 필요시 “파투라” 요구, 레스토랑 등 Tip은 10% 이내 지급

### □ 미국 경제제재 관련 현황(본문 12P. 참조)

- 97년부터 미국경제제재로 은행을 통한 달러화 송수신 불가능(현지은행 T/T 결제 불가). 유로화가 일부 송금수단으로 활용되었으나 유럽계 은행도 제재에 편승, 이마저도 거부당하는 사태가 빈번
  - 주로 두바이나 사우디 등을 통한 송금이 일반화됨





□ 수단 현지의 치안, 보건, 이슬람 문화 등

- 치안 : 수도 카르툼은 외국인이 도보 이동 가능할 정도로 좋음
- 보건 : 위생상태가 전반적으로 낙후, 수돗물 대신 생수 사용 필수
  - 현지에서 응급상황 발생시, Royal care international 병원 이용 권장 (+249 1 56 55 01 50)
- 워킹데이 : 일요일~목요일, 금/토 휴일, 08:30~16:30분까지가 근무
- 술반입 금지, 돼지고기 금지, 일반 음식물은 반입가능
- 관광 및 위락시설 全無(술집, 영화관, 마사지 등)
- 의복 : 사하라 사막에 위치, 여름용 긴팔 착용이 유리함(바이어 면담시는 정장 착용 요망). 자외선 차단크림 및 선글라스 구비 권장

□ 인터넷 및 전화 등

- 전력 : 220v/50Hz, 호텔내 무선인터넷 사용가능(속도, 다소 느림)
- 핸드폰 : 한국에서 로밍 가능(통화감은 나쁨)

□ 현지 도착 항공편 및 픽업 등

- 수단 현지에서 새벽 출발시는 1박 추가가 적절
- 도착당일 픽업은 무역관이나 호텔에서 지원, 출발시는 호텔 택시 이용

□ 수단 현지 진출기업 현황

- 대우 GMC(제약공장운영), 삼성전자, LG 전자 등 대사관 포함 교민 40여명
- 그 외 현대/기아차 등은 현지 에이전트만 운영

□ 호텔 정보 및 무역관 비상연락망

호 텔	○ KANON Hotel - 주소 : Khartoum, Amarat Street No. 15, Khartoum, Sudan - Tel: +249 183 595959, Fax: +249 595555 - 싱글 USD110, 스위트 USD120 (무역관 계약 요율 적용)
무 역 관	○ 참고사항 - 무역관과의 거리 : 바로 인접, Wi-fi사용 가능, 공항 5분 거리 ○ 주소 : 3rd Fl. Kirkisawi Building, Amarat Street No. 15, Khartoum, Sudan - 카르툼 공항에서 15분 거리, 택시로 10불내외/ 60-80 SDG ○ 전화 : +249-183-498845, ○ 팩스 : +249-183-498860 ○ 조일규 무역관장 : +249-912736349



## VI. 미국 경제제재 관련 주요 Q&A

### □ 미국 경제제재로 한국기업은 수단에 제품 수출 못하나?

- 300여개 한국 기업이 수단과 교역중이며 수단은 13년 2분기 기준 미국을 포함한 170여 개국과 교역중임. 수단은 아프리카 대륙 58개 국가중 13년 9월 기준 한국의 11번째 큰 수출시장으로 2013년 10월 기준 양국의 교역규모는 지속 증가추세로 올해 말 기준 3억불에 이를 것으로 전망됨

### □ 미국기업은 수단과 교역 못하나?

- 현재 미국 기업은 미 재무부산하 해외자산관리통제국(OFAC)의 일반 및 특정 허가(General, Specific Licence)를 받아 교역중임. 참고로 현재 수단 제1의 통신사인 Sudatel 및 제당회사인 Kenana와 교역하는 미국 회사는 20여개를 상회할 것으로 추산됨. 미국기업과 교역중인 Kenana는 추가적으로 미국 회사가 자사 생산제품인 에탄올 수입을 위해 OFAC에 라이선스 취득 절차를 밟고 있다고 일간지에 밝힌바 있음

### □ 한국 기업이 수단기업과 교역하면 벌금을 물거나 감옥에 가나?

- 미국법에 의해 설립된 한국인 소유 미국회사가 허가 없이 교역을 하면 벌금을 물거나 감옥에 갈수 있음. 그러므로 미국 소재 한국 회사의 지사(사무소)와 미국법에 의해 설립된 미국법인은 수단과의 교역을 위해서는 OFAC의 허가(Licence)를 취득해야함(한국에서 교역허가를 받는 것이 아님)
- 수단이 최종목적지인 전략물자는 한국 산업통상자원부(전략물자관리원)의 수출면허 취득을 받아 교역이 가능함. 참고로 한국으로부터 전략물자 수출시는 전략물자관리원을 통해 전략물자 판정·허가의 신청처리 및 수출통제 국가현황을 확인 할 수 있으며 전략물자관리시스템(www.yestrade.go.kr)을 통해 수출대상 품목의 온라인 확인도 가능함



□ 미국 소재 법인이 있는 대기업/중소기업의 한국 모기업은 수단과 교역 못하  
나?

- 미국인(거주자 및 영주권자도 해당), 미국 법인이 제재대상이지 한국의 기업  
이 제재 대상이 아님. 그러므로 한국 모기업이 원산지가 한국산 제품 또는 미  
국의 제3국산 제품을 교역대상으로 하는 것은 제재 대상이 아님. 주의할 점  
은 미국인 또는 미국법인이 미국 본토 및 해외에서 생산한 제품을 수단으로  
재수출하는 것은 제재대상이며 이 역시 관계기관의 허가를 받아야 함

□ 달러로 계약체결하면 안 되고 유로로 체결하면 괜찮나?

- 미국 경제제재는 미국법, 미국인에 의해 설립된 모든 회사 즉, 미국계 기관도  
수단과 교역하지 못하도록 제재하고 있음. 따라서 미국 금융기관을 통한 대금  
송금이 불가하기 때문에 수단 바이어가 미국 금융기관을 통하지 않고 한국으  
로 결제대금을 지불하려면 유로화가 유리하기 때문임. 그러나 14년 미국에서  
영업중인 프랑스계 BNP파리바가 수단 등 경제제재 국가에 달러결제를 도와줬  
다는 이유로 89억달러 벌금을 받은후 유로화 중재은행에서도 미국제재에 편  
승하는 분위기가 있어 Transfer를 거부하거나 장기간 홀딩되는 건들이 많이  
생김

□ 한국 소재 은행, 수단은행 발행 L/C(신용장) 수취 못한다는데.....

- 한국 소재 미국계 은행은 경제제재 대상이므로 불가함. 참고로 수단에서는 인  
터넷으로 시티은행 접근조차 안 되고 있음. 그러나 L/C 개설은행이 수단은행  
이라도 컨펌(확인)은행이 유럽소재 큰 은행, 또는 중동계 메이저 은행의 경우  
건별로 수리하므로 이는 한국기업이 자사 주거래 은행과 상의할 사항임

□ 그러면 도대체 수단과 교역의 문제점이 무엇인가?

- 한국기업이 미국인/미국계 회사가 생산(본토 및 외국불문)한 물품을 제외하고  
한국산 물품으로 또는 제3국 물품으로 수단과 교역시 미국 경제제재는 없음.  
다만 결제대금이 달러화일 경우 대부분 한국계은행이 미국계 코레스 은행을  
통해 결제하므로 문제가 되는 것임.



- 다만, 수단의 외환부족으로 블랙마켓에서 달러화를 구입하여 유로로 환전후 송금하는 경우 바이어 및 수단 투자법인의 과실송금을 위한 금융비용이 증가하고 있는 것은 사실임

**□ 결론적으로 거래해도 괜찮은가?**

- 결제 부문에 문제가 되는 것은 비용증가와 시간지체임. 그러나 이 점은 대부분 수단업체들이 두바이나 사우디의 자회사, 은행 등을 통해 송금을 하고 있으며, 악의적인 미결제 사건이 거의 일어나지 않는다는 면에서 수단업체 자체의 건실함에 초점을 맞춰 비즈니스를 개시한다면 큰 장애물은 아님.
- 또한 미국경제 재제가 가져다 주는 경쟁기업의 관심 저조 및 진입 제한, Post Sanction이후의 시장 확대 등을 고려한 다면 오히려 경제 재제는 기회적인 면이 강함

자료원: OFAC 홈페이지, 바이어 인터뷰 및 무역관 자료 종합



## VII. 수단 역사 및 한국과의 관계

### □ 수단 역사

- BC 2150 - AD 350 PHARAOH 전국시대 (이집트화)
- AD 350 - 1504 : NUBIA 기독교왕조, 1821 까지 FUNJ SULTAN 국
- 1821 - 1885 오토만 터키계의 정복으로 이집트총독 치하에 들어감.
- 1889 이집트를 정복한 영국이 수단정벌, 영국식민통치에 들어감.
- 1956. 1. 1 수단 독립성취, 식민정책 결과로 남북부간 지역대립 심화
- 1958.11. IBRAHIM ABBOUD 장군 무혈 쿠데타로 군사 정권수립
- 1969.5. GAAFAR MUHAMMED NUMEIRI 군사혁명(사회주의 선언)
- 1985.4.6 소수 군사령관에 의한 군사 쿠데타 성공(NUMEIRI 축출)
  
- 1989.6.30 EL BASHIR 준장에 의한 군사 쿠데타
- 1991.1. 회교율법 SHARIA LAW 실시
- 1993.10. OMER HASSAN EL BASHIR 혁명위원장겸, 대통령임명
- 1995.6. 무바라크 이집트 대통령 암살 미수사건발생
- 1996.3.6-17 대통령, 국회의원 선거(El-Bashir 당선)
- 1996.4. UN 안보리 결의 1054호 채택(정부/수단군 요원 입국제한)한)
- 1996.8. UN 안보리 결의 1070호 채택(수단항공의 국제선 운항 금지)
  
- 2000.12 대통령, 국회의원선거, 현 El-Bashir 대통령 재집권 성공
- 2002. 7. 20 정부-반군간 Machakos 의정서 체결
- 2003. 2. Darfur 사태 발생, 2005. 1. 평화협정체결, 남북내전 종식
- 2009.12.29 남부수단 분리를 위한 주민 투표법 개정안 통과
- 2010.4. 대선/총선/지방의회선거동시 실시(El-Bashir 재집권)
- 2011.7. 남수단 독립

### □ 한국-수단 외교/통상 역사

- 76. 4. 21 영사관계 수립, 77.4.13 대사관으로 격상
  - 77. 6. 4 김동근대사(제1대) 신임장 제정후 2016년 5월 이기석 대사 부임
  - 2009. 11. 10 KOTRA 카르툼 무역관 개설
- <끝>



[www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)