



12·5 계획 기간 녹색환경 목표제시

2011년은 '12·5' 계획이 시작된 첫해로, 중국정부가 '12·5' 계획을 통하여 에너지 절감과 환경산업을 전략적 신흥사업으로 확정하는 원년이라는 의미가 깊다. 이와 함께 대체 에너지산업, 신소재산업, 대체에너지 자동차산업을 국민경제를 선도하는 산업으로 지정하여 관련 산업 육성의 의지를 천명한 한해이기도 했다.

2012년 녹색환경정책은 에너지절감 및 환경보호 '12·5' 발전계획

중국정부가 발표할 에너지절감 및 환경보호산업의 '12·5' 발전계획(节能环保产业“十二五”发展规划)에 세간의 이목이 집중되고 있다. 중국 정부는 '12·5' 기간 후반에 이르면 중국 친환경산업의 총생산액은 4.5조 위안, 부가가치는 GDP의 약2%, 생산액은 연평균 15% 이상 증가할 것이라고 전망한다. 그 중 핵심영역에 속하는 환경보호설비산업과 환경서비스산업의 생산액은 각각 5,000억 위안에 달할 것이라고 보고 있다. 동시에 정부는 친환경 기업의 성장을 장려하고 있으며, '12·5' 기간 동안 50개의 환경서비스 기업을 포함하여 연생산액이 10억 위안 이상인 기업을 약 100개 정도 육성할 계획을 담고 있다.

공업용수 절수정책 발표예정

중국은 공업용수 절수사업을 적극 추진함으로 빠른 산업발전으로 인해 나날이 심각해지고 있는 환경과 국민건강에 지대한 영향을 주는 공업용 폐수 오염문제 해결을 시도하고자 한다. 아직도 종종 공업용 폐수오염사고가 헤드라인을 장식하고 있다. 매년 중국은 수질개선을 위해 1,000억 위안에 육박하는 자금을 투자하고 있다. 모 자료에 의하며, 현재 중국 공업용수 재활용률은 60% 미만으로 대부분 공업폐수는 허가기준치를 초과하는 실정이다. 그렇기 때문에 대폭적인 수자원 재활용과 관리방법개선이 절실하다. 앞으로 정부는 공업화신식화부(공신부)에서 제정한 '12·5' 공업용수 절수계획을 기반으로 강력한 수자원관리제도를 실시할 것으로 예상하고 있다. 공업용수 절약정책은 '에너지 절감 및 탄소배출감축'이란 시대적 흐름에 부응하기 위해 시행되는 정책으로 정책시행 후 공업폐수 배출이 많은 기업과 공업용수 사용이 많은 산업은 그 발전에 제약을 받게 될 것이다. 이는 제지 및 종이류 제조업체에게 있어서 대형 악재로 작용할 것으로 예상하고 있다.

대체에너지 자동차정책 발표 임박

향후 10년 간, 중국 정부는 에너지 절감과 대체에너지 자동차 기술 R&D 및 제품보급 그리고 대체에너지 자동차 산업클러스터 구축에 1,000억 위안을 투자할 계획이다. 목표는 2020년까지 대체에너지 자동차 생산 500만 대 달성이다. 그 중 하이브리드

드 승용차가 승용차 연간 생산이 50% 이상을 차지한다. 에너지 절감 및 대체 에너지 자동차 기술에 있어서, 핵심은 순수 전기차와 플러그 인 하이브리드 기술이다. 이번 개정에서 정부는 기존 계획안을 더욱 구체화했고, 기존 계획에서 중시하지 않았던 하이브리드 기술항목을 추가했다. 중국 정부는 하이브리드 기술보급에 200억 위안을 할당하였다. 1,000억 위안이 투자되는 프로젝트의 중심은 역시 순수 전기차와 플러그 인 하이브리드 완성차 핵심기술에 있다. 도시 대체에너지 자동차 환경조성에는 단지 50억 위안이 투입될 예정이다. 현재 실행되고 있는 에너지절감 및 대체에너지 자동차보조정책에 의하면, 에너지절감 및 대체에너지자동차 리스트에 포함되어 정부보조를 받을 수 있는 제품은 중국 내에서 생산되었을 뿐 아니라 중국독자기술로 생산된 제품이어야 한다. 다국적기업이 해외에서 생산한 제품을 중국에서 판매할 경우, 정부보조를 받을 수 없다.

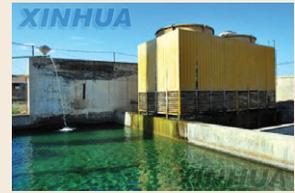
에너지 절감 건축 기준 강화 추진

신규건축물에 대한 에너지 절감 기준이 강화될 예정이다. 디자인과 시공에서 에너지절감율을 높임으로 건물의 에너지효율을 향상시키고자 하는 목적이다. 기존 건물의 경우, 에너지절감 개조작업을 통해 건물 에너지절감을 적극 추진할 예정이다. 건축업은 앞으로 건물 자체의 에너지절감에서 광범위한 대체에너지 응용으로, 한 건물에서 단지 전체로, 도시건축 에너지절감에서 농촌건축 에너지절감으로, 에너지절감 건축에서 녹색건축으로 전면적 발전을 이루어 나갈 것이다. 녹색건축 평가의 기본 작업이 현재 진행 중에 있으며, 이미 발표된 녹색엔지니어링 시공, 녹색시공 평가기준, 민간건축 녹색디자인 규범, 평가 가이드라인, 녹색 오피스건축 평가기준 등을 포함한 일련의 관련 기준과 세칙이 연구 및 제정단계에 있다. 또 앞으로 녹색건축 평가 기준 시스템을 보완 구축하고, 토지절약, 에너지 절감, 절수, 재료절약, 실내 환경, 운영관리 등의 영역에서의 기술체계를 완성해나갈 예정이다.

2012년부터 백열등 퇴출계획

2011년 11월 4일 국가발전개혁위원회가 2012년부터 점진적으로 백열등의 생산·수입·사용을 금지하는 ‘백열등 퇴출 로드맵’을 발표함에 따라 LED 조명시장이 크게 확대될 전망이다. 2011년부터 LED를 녹색조명 프로젝트에 편입해 지원을 강화하고 있는 상황에 정부가 구체적인 로드맵을 발표함에 따라 관련 시장이 발 빠르게 반응하고 있다. 2010년 백열등 생산 규모가 38.5억 개에 달하는 중국에서 전체를 녹색조명으로 교체한다면 연간 480억 kw의 전력 및 이산화탄소 배출 4,800만 톤을 줄일 수 있다고 보고되고 있다. 우선 2012년 10월 1일부터 바로 100W 이상 백열등 수입 및 판매 금지된다. 중국 정부는 2016년까지 단계적으로 백열등의 퇴출을 추진하여 15와트이상의 백열등은 중국내에서 사라지게 된다. 더불어 정부는 LED로 대표되는 녹색조명을 통해 80억 위안의 생산 가치와 관련 일자리 1.5만개 창출을 기대하고 있다. **K**

공업용수 리사이클 설비



출처 : Xinhua Net

Geely사의
플러그 인 하이브리드 자동차



출처 : Baidu

2012년부터 백열등이 퇴출,
녹색조명이 대체



출처 : Baidu