



해외출장 가이드

중국 다렌 출장자료

【 목 차 】

I. 다렌 도시 개요	1
II. 경제동향 및 전망	2
III. 한국과의 교역동향 및 특징	5
IV. 투자환경 및 한국기업 투자현황	7
V. 주요 프로젝트 및 산업기지	10
VI. 생활여건	11
VII. 현지방문 안내	12





I. 다렌 도시 개요

소 속	랴오닝성(遼寧省)
면 적	12,574km ² ▷서울 대비 20.8배, 경기도 대비 약 1.25배 ▷랴오둥(遼東)반도 최남단에 위치
기 후	해양성 특징을 가진 온대 대륙성 계절풍 기후 ▷연평균기온 10.5℃, (최고 36℃, 최저 -29℃)
주요인사	공산당시위원회 서기 탕쥘(唐軍-'62년 5월생) 시장 시아오성핑(肖盛峰-'59년 7월생)
인 구	669만 명(2015년) ▷한족 95%, 만주족, 조선족 회족 등 45개 소수민족
관할지역	6개 구(區), 1개 현(縣), 3개 현급시(縣級市) 특별구: 3개 국가급 대외개방구(개발구, 보세구, 고신산업원구), 창싱다오임항공업구, 화위안커우경제구
특 징	랴오닝성 및 동북 3성의 대외 관문



II. 경제동향 및 전망

1) 주요 경제지표

년 도	2011	2012	2013	2014	2015
GDP(억 위안)	6150.6	7002.8	7267.0	7655.0	7731.6
1인당 GDP(위안)	91295	102922	105053	109939	110673
경제성장률(%)	13.5	10.3	10.0	5.8	4.2
소비자물가상승률(%)	5.4	3.4	2.5	2.0	1.6
도시등기 실업률(%)	2.89	2.62	2.61	2.65	2.93
소비재 매출(억 위안)	1924.8	2224.0	2527.0	2828.0	3084.3
증가율(%)	17.4	15.5	13.6	12.0	8.5
교역액(US억\$)	600.09	641.13	688.23	645.78	521.29
증가율(%)	15.1	6.8	7.3	7.1	-14.0
수출(US억\$)	311.93	346.82	374.37	294.82	276.12
증가율(%)	13.9	11.2	7.9	0.3	-15.7
수입(US억\$)	288.16	294.31	313.85	350.96	245.17
증가율(%)	16.4	2.1	6.6	13.6	-12.1
무역수지(US억\$)	23.77	52.51	60.52	-56.14	30.95
FDI(실행기준,US억\$)	110.1	123.5	136.0	140.0	27.0
증가율(%)	10.0	12.2	10.12	3.0	8.1

(자료원 : 다렌시통계국)



2) 최근 경제동향 및 경제위상

□ 중국 동북지역의 경제 중심

- 2015년 GDP 기준, 다롄은 전국 17위(7731.6억 위안), 랴오닝성 1위를 기록해 선양을 앞섬. 경제규모는 랴오닝성에서 가장 큰 도시
 - ※ 선양은 랴오닝성 2위, 전국 19위. 헤이룽장성(黑龍江省) 하얼빈(哈爾濱) 27위, 지린성(吉林省) 창춘(長春) 29위
 - 2015년 1인당 GDP 는 11만 673위안으로 역시 동북지역에서 높은 수치를 기록
- 2015년 기준 경제성장률(GDP 기준)은 4.2%에 그쳐 중국 전체 평균(6.9%)에 미치지 못하였음.
- 고정자산 투자는 전년대비 32.7% 하락한 4559.3억 위안에 달하였으며 그중 건설투자 3661.8억위안으로 비중은 전체의 80%에 달하였음.

□ 중국 유수의 선박제조 기지

- 선박 제조, 수리 및 선박 기자재 산업 발달
 - 단일 규모로는 중국 최대 조선소인 다롄조선소가 소재하고 있으며 개발구, 창싱다오(長興島) 임항공업구 등 지역에 조선업 발달
- 장비제조, 석유화학, 정보통신 등이 주요 지주 산업
 - 선박, 기차차량조립, 기계장비제조 등 장비제조업 발달
 - 중국석유 다롄분공사, 서태평양석유화학의 2대 석유화학 기업 소재
 - 통신 및 인터넷 설비, 차량 및 선박용 전자기기 제조 산업 발달
- 2015년 다롄의 공업 부가가치액은 전년 대비 0.1% 감소한 3107.2억 위안
 - 그 중 중공업이 1432억 위안(전년대비 4.1%감소), 경공업이 417억 위안 (전년대비 5.6% 감소).
 - 그 중 국유기업이 전년대비 2% 감소한 497.5억위안, 민영기업이 969.5억위안 (전년대비 6.1% 감소), 외상투자기업이 382.8억위안(3% 감소) 기록

□ 소프트웨어 및 관광산업 발달

- 다롄 소프트웨어 파크는 2001년 국가급 소프트웨어 산업기지로 지정. 2012년 소프트웨어 수출 규모는 35억 달러에 달함.
 - 2015년 기준 소프트웨어 기업은 1500여 개 사에 달하며 매출액은 1026억 위안으로 전년 동기 비해 11.6% 증가, 랴오닝성 전체 소프트웨어 수출의 47% 차지. 세계 500강 소프트웨어 기업이 60여개, 소프트웨어 종사인원이 21.6만 명을 넘어섬.
- 해변의 자연환경과 양호한 관광인프라를 바탕으로 관광산업 번창
 - 2015년 대내 관광수입은 977.2억위안(13.2% 성장), 대외 관광수입은 5.16억 달러에 달함. ※ 6,828만명의 관광객 유입(11.8% 증가)
 - 국가급 관광휴양구인 진스탄(金石灘) 관광휴가구 소재
 - 82개 관광프로젝트에 170억위안 투자

□ 소득과 소비

- 2015년 다롄 도시주민의 1인당 가처분소득은 3만 5889위안으로 2014년의 3만 238위안에 비해 5651원 증가함.
 - 2015년 다롄의 1인당 GDP는 11만 673위안으로 베이징, 상하이 등 대도시보다는 낮지만 중국 평균의 2배 이상 수준으로 상당히 높은 소비력을 갖춤.
 - 2015년 다롄의 월 평균임금은 5,432위안으로 중국 전체 평균(사기업 제외) 임금보다 약 400 위안 높음. 그러나 베이징, 상하이 등 대도시보다는 2500~3000 위안 낮음.
- 사회소비재 소매총액은 2015년 8.5% 증가한 3,084억 위안이며 그 중 소매업 소매총액 8.5% 감소한 303.2억 위안임.

□ 동북지역의 대외 관문

- 동북지역 최남단에 위치해 랴오둥반도의 대부분 해안선을 차지하고 있어 대외개방에 가장 유리. 동북지역의 정치, 문화 중심이 선양(瀋陽)이라면 다롄은 동북지역의 대외관문으로서의 역할 수행

- 다롄의 2015년 수출입 총액은 521억 달러로 전년 대비 14% 감소
 - 이 중 수출은 245억 달러로 12.1% 감소했으며, 수입은 276억 달러로 15.7% 감소했음.
 - 무역수지는 30억 9500만 달러 적자를 기록함.
- 2015년 다롄의 수출입 총액은 랴오닝성 전체 수출입 총액의 46%를 차지. 실제외자이용(FDI) 역시 다롄이 랴오닝성 전체의 52%를 차지해 동북지역에서 가장 높은 대외개방도를 보임.

3) 랴오닝연해경제벨트(遼寧沿海經濟帶)

□ 다롄 중심의 연해지역 개발 계획

- 2009년 7월 국무원은 랴오닝성의 '랴오닝연해경제벨트발전계획'을 국가급 계획으로 승급
 - 이 계획은 '5점 1선'이 핵심으로 다롄 창싱다오(長興島) 임항공업구, 다롄 화위안커우(花園口) 공업원구, 잉커우(營口) 연해산업기지, 랴오시진저우(遼西錦州)만 경제구, 단둥(丹東) 산업원구의 5개 중점 발전지역의 개발 및 건설과 이 지역을 잇는 1개의 해안도로 건설을 의미
 - 이 계획을 통해 동북지역의 중점산업인 기계, 석유화학, 운수장비, 철강 등 산업을 중점 육성하고 신흥산업인 소프트웨어, 서비스아웃소싱, 금융비즈니스 등 산업을 함께 개발할 계획
- 랴오닝 연해경제 벨트발전계획으로 다롄의 위치적 중요성이 한층 강화
 - 이 계획은 다롄을 핵심도시로 하여 향후 다롄이 동북 대외개방 주요 관문으로서의 역할이 강화될 전망이다.
 - 다롄은 해운, 금융, R&D, 물류 및 정보서비스를 핵심기능으로 중점 발전시키며 그 외 창싱다오(長興島) 임항공업구에 조선산업을, 화위안커우(花園口) 공업원구에 하이테크 산업을 집중 육성 계획

III. 한국과의 교역동향 및 특징

□ 한국-다렌 교역현황

○ 2012년 대 다렌 첫 무역수지 적자 발생

- 2014년 한국과 다렌의 교역액은 총 54억 379만 달러로 전년 대비 3% 증가
- 그 중 수출액은 24억 4462만 달러로 1.3% 증가했으며, 수입액은 29억 5717만 달러로 4.6% 증가.

<한국-다렌 교역액 추이>

(단위: 만 달러)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014
총 액	429,000	514,105	522,527	524,114	540,379
라오닝성 교역액 중 비중	60.6%	59.4%	57.9%	55.5%	54.2%
중국 교역액 중 비중	2.1%	2.1%	2.0%	1.9%	2.3%
수 출	227,000	274,835	227,359	282,691	244,662
라오닝성 수출액 중 비중	73.4%	72.9%	66%	69.9%	53.0%
중국 수출액 중 비중	1.6%	1.6%	1.3%	1.5%	2.7%
수 입	202,000	239,270	295,168	241,423	295,717
라오닝성 수입액 중 비중	50.7%	49.0%	52.9%	44.7%	45.3%
중국 수입액 중 비중	2.9%	2.9%	3.3%	2.6%	2.0%
무역수지	25,000	35,565	-67,809	41,268	-51,055

자료원: 다렌통계연감

○ 한국산 제품의 다렌 수입시장 점유율은 약 7.72%를 차지

□ 한국-다렌 교역 특징

- 라오닝성과의 교역액 중 **절반 이상 차지**, 무역수지 적자 발생
 - 라오닝성의 자원, 곡물 수출이 많아 우리나라는 라오닝성과의 교역에 있어 무역수지 적자를 보임. 다렌과의 교역은 2011년까지 수출액과 수입액이 비슷한 수준을 유지했으나 2012년 처음으로 무역수지 적자를 보임. 2014년에도 무역수지 적자를 보임.
 - 한국은 주로 다렌에 자동차, 자동차 부품, LCD, 무선통신자재, 축전지 등을 수출하고 있음. 최근 중국의 관련 제품 수요 감소로 한국으로부터의 무선통신기기, 기계설비, 첨단기술제품 등 수입이 현저히 감소한 것으로 나타남.
 - 2012년 중국의 부동산 산업 조정으로 외국산 기계설비, 전기설비, 특히 철강 제품에 대한 수입이 감소하였음. 다렌과의 교역에서도 관련 영향을 받았음.
 - 한국의 대 다렌 무역수지 적자는 투자진출 한국기업 이전 또는 철수에 따른 영향이 큰 것으로 파악됨. 또한 지역 물가 및 인건비 상승으로 투자진출 해외 기업들이 생산기지를 동남아 등 지역으로 이전하고 있는 추세임. 다렌 투자진출 한국기업들이 한국으로부터 생산에 필요한 부품 및 자재를 대량 수입하여 현지에서 가공한 후 내수 또는 재수출하였으나 생산기지 이전에 따라 그 수요가 급감하여 무역수지 적자를 보이는 것으로 파악됨.
 - 2015년 1-8월 세관 통계에 따르면 다렌 대한국 수출입 총액은 작년 동기대비 8.1% 감소해 406.5억 위안임. 그 중 수출은 13.2% 감소해 218.3억 위안이며 수입은 1.5% 감소해 188.2억 위안임. 강제와 완제품 기름의 수출은 하락한 추세를 보이고 자일렌 수입은 상승세를 보임.
- 수요처 및 품목 다변화 필요
 - 우리제품의 주 수요처가 한국투자기업이기 때문에 중국 내수시장을 개척해 수요처를 다변화해야 안정적인 수출확대가 가능함
 - 소수 품목에 집중된 수출구조를 가지고 있어 중장기 수출 확대에 제약 요인으로 작용. 수출 품목을 다변화할 필요가 있음



IV. 투자환경 및 한국기업 투자현황

□ 투자환경

○ 투자 진출 감소 추세

- 다롄은 동북지역의 최대 항구도시로서 물류 및 교통이 편리하고 한국과 지리적으로 인접해 가공무역 및 생산기지로서의 투자가 많았음.
- 그러나 근래 급격한 인건비 상승 및 물가 상승, STX 파산으로 동반진출한 협력업체도 어려움에 처하는 등 투자여건이 악화되고 있으며 투자진출도 주춤하는 추세임.
- 요동반도 끝자락에 위치해 배후도시가 발전되지 않았으며 육로교통이 불편한 점은 내수시장 진출에는 단점으로 작용.

○ 선별적 투자 유치

- 중국 동북 지역은 동북진흥정책으로 정부의 적극적인 지원을 받고 있으며, 다롄시 역시 적극적인 투자유치정책을 통해 동북지역의 최대 경제도시로서의 입지를 강화하기 위해 노력하고 있음.
- 특히 첨단기술력을 요하며 환경오염에 대한 우려가 낮은 산업 분야 및 연구단지 분야의 투자 유치에 주력하고 있음.
- 반면 단순 생산, 특히 환경오염에 민감한 산업 분야의 투자 진출 입지는 점점 축소되고 있음.

□ 한국기업 투자현황

○ 한국과의 물류조건이 우수해 가공수출업종 종사 기업 다수 진출

- 동북의 해상관문이자 대외개방과 국제화 속도가 가장 빨라 동북지역에서 가장 많은 숫자의 한국기업들이 투자
- 의류, 섬유제품, 신발 등 노동집약적 경공업이 많았으나 최근에는 관련 분야는 동남아시아로 이전하는 추세이며 기타 전자, 기계전기제품 등 다양한 업종이 진출해 있음.

<한국의 다렌 투자 추이>

(단위: 건, 만 달러)

연도	계약 건수	계약금액	실제투자금액
2005	226	70,646	8,540
2006	167	63,627	18,928
2007	201	93,442	39,692
2008	131	87,476	92,422
2009	84	55,011	42,383
2010	75	16,000	60,000
2011	54	49,286	86,628
2012	37	68,269	92,722
2013	27	96,507	107,565
2014	44	24,983	39,172

자료원: 2015년 다렌통계연감, 다렌시외경무국

○ 한국투자기업은 약 500개가 실제 운영되고 있는 것으로 추정

※ 다렌시외경무국 통계로는 2600여개이나 이는 단순 누적통계임.

<다렌의 주요 한국투자기업>

전자	광전자, 현대LCD 포스코ICT	전기 기계	LS산전, 한라공조
조선	두산전기	금속	고려용접봉, 맥선금속
섬유, 의류	연안텐트, 파크랜드 장천제화	서비스	SPC파리바게뜨 다우기술
건설	포스코건설, 한양ENG	기타	콜텍약기

○ 2014년 한국은 전체 다렌 투자국 중 일본, 홍콩에 이어 3위를 차지. 한국의 투자액(실제이용)은 다렌 전체 투자액 중 2.8%를 차지.

V. 주요 프로젝트 및 산업기지

□ 다롄 도시 지하철 프로젝트

○ 2015년 지하철 1, 2호선 개통

- 지하철 1, 2호선은 2009년 7월에 건설을 시작하여 2015년 4월(2호선), 6월(1호선) 개통함. 총 투자 규모는 287억 위안에 달함.
- 3호선은 지상 노선으로 2000년 9월에 건설을 시작하여 2003년 5월 정식 개통 및 운영됨.
- 그 외에도 4, 5, 7호선이 건설 중이며, 1호선 신공항 연장선도 건설을 계획하고 있음.

□ 국가 하이테크기술 서비스산업기지

○ 국무원은 2010년 하반기 다롄을 포함한 15개 도시를 '국가 하이테크기술 서비스산업기지'로 선정

- 다롄 간징즈(甘井子)구 서북부에 65km² 규모로 과학기술산업 및 과학기술서비스를 중심으로 '다롄 생태과학기술혁신도시'를 건설
- 다롄 생태과학기술혁신도시는 미국의 실리콘밸리, 한국의 대덕연구단지를 표방하며 2013년 1월 정식으로 중국 건설부의 국가 스마트도시 시범 지역으로 비준 받음.

□ 선박설비산업단지

○ 2015년까지 300개 이상의 선박설비 기업 유치 목표

- 계획 규모 총 8.5km²로 선박용 엔진, 전자항법통신, 설비물류 및 중간제품설비 등
- 1지역은 소형선박용 설비 및 서비스구역, 2지역은 대형선박용 철강재 전문제조구역 등 전문 설비구역, 3구역은 설비 서비스단지로 구성

□ 해상 신공항 건설 프로젝트

- 다롄 진저우완(金州灣)국제공항
 - 국무원의 라오닝 연해경제개발지역 발전 계획의 중요 프로젝트로 2013년 8월 각종 중요 심사 기준을 득함.
 - 인근 바다를 매립하여 인공섬을 조성하는 방법으로 건설되며 바다를 매립하여 조성하는 면적은 20.87km²로 계획함. 건설 기간 5년, 예상 투자액 263억 위안. 1기 공정은 2018년 완공될 예정임.

□ 국가급 금보신구(金普新區) 프로젝트

- 2014년 7월 중앙정부 국무원 비준 획득
- 대련시 金州區 + 普蘭店市 남부일대를 합한 지역으로 총 면적은 2299km²
- 2020년까지 상해 푸둥, 천진 빈하이에 버금가는 국가급 개발구로 향후 동북 지역은 물론 동북아시아를 대표하는 도시로 육성하겠다는 거대한 프로젝트
 - 2개의 핵심지역(金州城市, 普灣城市)과 7개의 발전구역(大小窯灣區, 金石灘區, 登沙河-杏樹屯區, 金渤海岸區, 七頂山-三十里堡區, 夏州灣-炮台區, 華家-登沙河區)를 중점 개발.
 - 7개의 발전 구역은 지역별로 동북아국제항운중심, 국제관광단지, 국제제조업단지, 국제 마이스(MICE)단지, 장비제조업단지, 정밀화공 및 식품가공단지, 바이오단지등이 들어설 예정임.

VI. 생활여건

□ 교민 수 및 주요기관

- 다롄의 **한국인 교민 수**는 유학생을 포함해 **약 1만명**으로 추정
 - 제조기업은 대부분 개발구 지역에 밀집해 있으며(시내에서 약 40분소요), 시내에는 서비스(항공, 금융, 물류, 무역 등) 기업 위주
 - 주요 한국인단체로는 한국인(상)회, 한국투자기업협의회, 섬유기업협의회, 물

류기업협의회 등이 있음.

- 주요 한국기관으로는 **주선양총영사관** 다롄영사출장소와 KOTRA 다롄무역관 (1994년 개설)이 운영중임.

□ 주거, 학교 등 생활환경

- 외국인이 주로 거주하는 아파트는 시내 중심에 위치해 있으며 대부분 세미 퍼니쉬드 형태. 임차료는 월 USD 2000~3500 수준
- 주재원 자녀들이 많이 다니는 학교로는 **캐나다 풍엽국제학교, 미국국제학교, 한국국제학교** 등이 있음. 초등학교에서 고등학교 과정까지 있으며 연간 학비는 USD 10,000~28,000 정도
- 다롄의 물가수준은 중국 주요도시 중 높은 편에 속함. **2015년 CPI 상승률은 1.6%**
 - 까르푸, 월마트 등 대형 유통체인이 진출해 있으며 재래시장도 비교적 발달
 - 개발구의 **홍메이(紅梅)** 지역은 **다롄의 코리안타운**으로 한국인 및 한국 식료품, 잡화점 등이 밀집되어 있음

□ 한국과의 교류

- 항공편 : 인천-다롄 간 **1일 4~5편의 항공기 운항**
 - 오전에 아시아나와 중국남방항공, 오후에 대한항공과 중국남방항공이 운항하며 시기에 따라 추가 운항

※ 2014년부터 이스타항공(대롄↔청주)이 주 2회(목, 일) 운항



VII. 현지 방문 안내

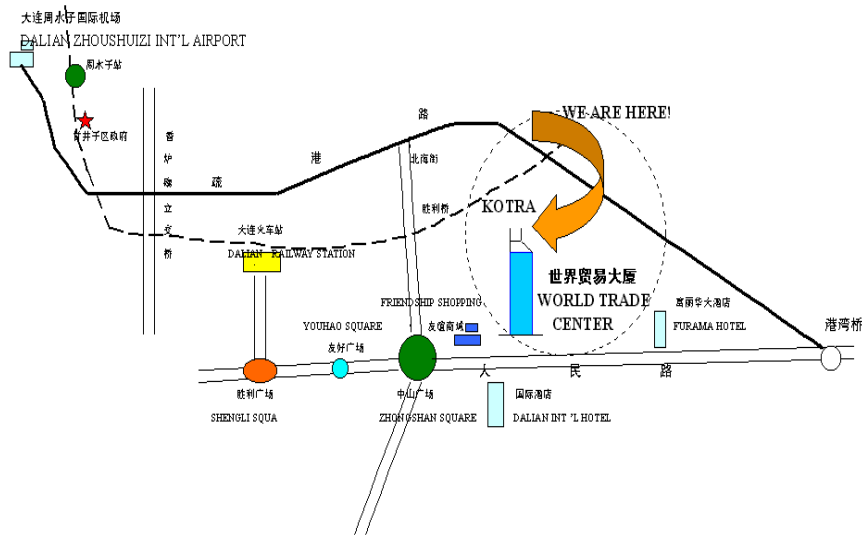
□ 방문 안내

○ KOTRA 다롄무역관

- 주소 : 大連市中山區同興街25號 世界貿易大廈45層4505室
- 전화 : +86-411) 8253-0051~3
- 인터넷전화 : 070-7996-6060
- 팩스 : +86-411) 8253-0050
- e-mail : kotradlc@kotra.or.kr

직위	성명	휴대폰
관장	白仁基(백인기)	139-4086-8510
부관장	許聖茂(허성무)	159-4268-4142

- 공항-무역관간 택시비 : 30위안 정도, 소요시간 25~30분



- 관할지역 : 다롄시(大連市), 단둥시(丹東市)

- 호텔 : 5성급 고급호텔(샹그릴라, 푸라마, 힐튼, 하얏트 등)은 약 800~1200 위안, 4성급 중급호텔은 400~600위안 수준임.
- 교통상황 : 시내가 좁고 주차난이 심각하며 택시 이용이 보편적임. 기본요금은 10위안, 시내에서 이동시에는 보통 15~20위안 정도임.

□ 기타 편의사항

- 항공사 및 선사 연락처
 - 대한항공 : 8365-9988(사무실), 40065-88888(예약)
 - 아시아나 : 8887-0181(사무실), 40065-08000(예약)
 - 대인훼리 : 8270-5082(사무실) ※ 대련↔인천간 훼리 운영

○ 주요 한국식당

식당명	연락처
송도횃집(공항 부근)	0411-8664-6242
서래마을(中山區丹東街42号港湾壹号1樓)	0411-6228-8199
산수(개발구 홍매 한국인 거리부근)	0411-8730-8111
태산가든(개발구 황해서로)	0411-6677-6011

- 현지화 환전 : 중국 화폐 단위는 위안화(人民幣)이며 주로 RMB 또는 元(위안)으로 표기함. 환율은 1 위안당 한화(KRW)약 180~185원, 미화 1 달러당 약 6.5~6.6 위안임. 중국에는 위조지폐가 상당량 유통되고 있으므로 가능한 은행, 호텔 등 안전한 곳에서 환전하는 것이 바람직함. 은행과 호텔의 환전 환율은 동일함.
- 전화 사용법 : 장거리 전화는 호텔 내에서 전화카드를 구매해 이용하는 것이 편리함. 국제전화를 걸 때는 먼저 (00) - 국가번호(한국의 경우 82) - 지역번호 - 전화번호 순임.
- 전기규격 : 220V, 50Hz(멀티플러그 사용 필요)
- 시차 : 한국보다 1시간 늦음. 한국 오전 9시→중국 오전 8시
- 비상의료대책 : 응급 의료시설은 중국 다른 성시에 비해 훌륭한 편에 속함. 큰 병원에서 응급환자를 받고 있으며 비상시 전화번호 120으로 긴급구조 요청 가능

□ 주요기관 연락처

- 주선양한국총영사관 다롄영사출장소
 - 주소 : 遼寧省 大連市 人民路 23號 虹源大廈 5層
 - 전화/팩스 : +86-411) 8235-6288 / +86-411) 8235-6283
 - 대표자 : 강승식 소장
- 대련한인(상)회
 - 주소 : 遼寧省 大連市 開發區 紅梅市場 4층樓
 - 전화/팩스 : +86-411) 3926-4290~2 / +86-411) 3926-4293
 - 대표자 : 박신현 한인회장

□ 다롄 시내 관광지

- 라오후탄(老虎灘) 공원 : 해상공원으로 다롄시 남동쪽 5km에 있는 기암절경이 3면으로 둘러싸인 명승지
- 싱하이(星海)공원 : 다롄 시내에서 10km 쯤 떨어진 곳에 있으며 공원과 해수욕장이 함께 있는 해변공원
 - 다롄을 둘러 시내에서 싱하이 공원까지 이어지는 해변도로도 경치가 뛰어나
- 중산(中山) 광장 : 다롄시 중심에 있는 광장으로 방사형 도로가 사방으로 뻗어있음. 제정 러시아 통치 당시 파리를 모델로 건설됐으며 러시아, 일본 당시의 석조건물들이 광장을 에워싸고 있음

□ 인근 교외 관광지

- 뤼순(旅順) 감옥
 - 안중근, 신채호 의사가 순국한 곳
 - 제정러시아 당시 건설한 감옥을 러일전쟁 후 일본이 대대적으로 확장했으며 동북지역 최대 규모 감옥으로 손꼽힘
 - 안중근 의사가 갇혔던 감방, 고문을 당했던 형구, 재판을 받고 교수형을 당했던 교수대의 원래 모습이 그대로 남아있음.

○ 203고지(뤼순)

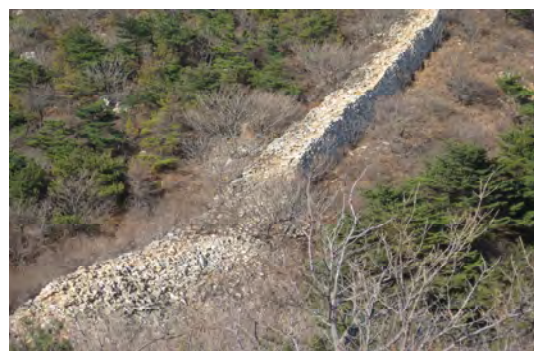
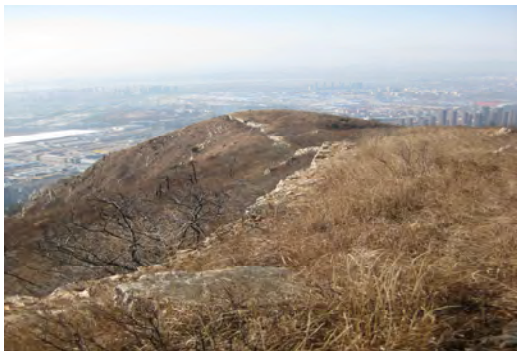
- 뤼순항이 내려다보이는 해발 203m의 고지. 1904년 러일전쟁 최대 격전지였음
- 러일전쟁 종전 후 일본 노기대장은 203의 중국어 발음을 본따 '얼링산(爾靈山 : 그대 영혼의 산)'으로 개칭



- 천혜의 군항(軍港)인 뤼순항 전경 -

○ 고구려 비사성 유적(개발구 大黑山)

- 요동반도 연안항로를 방어하던 고구려 최전선 산성(해발 660m)으로 능선 곳곳에 성벽 유적들이 남아 있음
- 고구려가 수(隨), 당(唐)과 전쟁을 할 때 수군의 침략을 막던 중요한 요새로 삼국사기에 '사면이 절벽으로 되어있고, 다만 서문으로만 오를 수 있다'고 묘사될 정도로 천연의 요새. 수양제, 당태종이 해로를 이용하여 고구려를 침공하기 위해 요동반도에 상륙했을 때 대 접전이 벌어진 곳으로 유명



요동 최남단(발해만과 서해 교차점) 방어요새인 대흑산 고구려산성



www.kotra.or.kr