

■ 그린카 분야

① 일본

□ 하이브리드카 우대 조치

○ 환경대책을 위한 차량 보급을 목적으로 하이브리드카 구입 보조금을 지원하고 있으며, 기업이나 지자체 뿐만 아니라, 통근 또는 업무상 자동차를 이용하는 개인도 혜택을 받을 수 있음.

- 신청은 수시로 할 수 있으며, 보조금은 신청 후 약 6개월에서 1년 이내 지급되고 있음.

- 보조금신청은 하이브리드 차량 본 계약을 완료한 후부터 차량등록 이전까지 할 수 있음.

○ 기업(법인) 및 지자체	
현금으로 구입한 경우	●자동차취득세 감세 ●행정보조금 지원 ●법인세 공제
할부로 구입한 경우	●자동차소득세 감세 ●법인세 공제
리스계약으로 구입한 경우	●자동차소득세 감세 ●행정보조금 지원

○ 개인 또는 개인사업주(통근, 사업용)	
현금으로 구입한 경우	●자동차취득세 감세 ●행정보조금 지원 *청색신고를 행한 자 상기 혜택+법인세 공제
할부로 구입한 경우	●자동차소득세 감세 *청색신고를 행한 자 상기 혜택+소득세 공제
리스계약으로 구입한 경우	●자동차소득세 감세 ●행정보조금 지원

* 청색신고란?

- 부동산소득, 사업소득, 산림소득이 있는 자가 거래내용을 정확하게 명부에 기록하고 이를 근거로 소득이나 세액을 계산해서 신고하는 납세 제도임.

□ 보조금교부와 우대 세제

○ 기업(법인) 및 지자체	
행정 보조금	-최대: 50만 엔 -조건: 법인등록하고 있을 것
법인세 공제	-약 22만 엔 -법인이 구입한 경우, 법인세 세액공제가 적용됨. -취득금액의 30%를 초년도 특별상각으로 신청하는 방법도 선택 가능
자동차취득세 감세	-약 6만 엔 -모든 이용자를 대상으로 자동차 취득세가 2.2% 감세 (자가용 5%→2.8%, 업무용 3%→0.8%)

○ 개인 및 개인 사업자	
행정 보조금	-최대 50만 엔 -대상: 개인 또는 개인사업자에 한하며, 통근이나 업무에 사용하는 경우 -조건: ○ 연간주행거리가 6000km 이상 ○ 처분할 차량이 있을 것(연식불문, 6개월 이상 사용한 것) ○ 업무용도일 경우, 상시 사용할 것 ○ 통근용도의 경우, 현재 사용하고 있는 차의 대체용으로 구입, 이용구간은 직선으로 편도 10km 이상 또는 실주행거리가 편도 12km 이상으로, 대중교통을 이용했을 경우보다, 통근시간이 단축될 것. -조건을 충족시키지 못할 경우 보조금은 환원할 것.
소득세 공제	-약 22만 엔 -청색신고를 한 개인 및 개인사업주에 대해서는 하이브리드 차량 신청 시 소득세가 약 22만 엔 가량 감세
자동차취득세 감세	-약 6만 엔 -모든 이용자를 대상으로 자동차 취득세가 2.2% 감세 (자가용 5%→2.8%, 업무용 3%→0.8%)

② 캐나다

□ 친환경 자동차 구매 장려하기 위한 ecoAUTO 프로그램

○ ecoAUTO 프로그램

- 목적 : 캐나다 천연자원부는 지난 2007년 10월 1일부터 45억 캐나다달러 예산을 들여 'ecoAUTO' 환불 제도를 시행 중.
- 대상 : 에너지 절감 및 대기질 개선을 위하여 하이브리드 자동차 등 연비가 우수한 고효율 자동차의 신규 구매자를 대상으로 1000~2000 캐나다달러를 보조해 주는 제도.
- ecoAUTO 혜택 차종 : 합산연비가 6.5 l/100 km 또는 그 이하인 승용차.
합산연비가 8.3 l/100 km 또는 그 이하인 SUV 및 경트럭.
합산연비가 13.0 l/100 km 또는 그 이하인 하이브리드와 가변연료(FFV) 차량
- * 합산연비는 시내주행치 55% 및 고속도로주행치 45% 기준 비례평균치

2008년 ecoAUTO 프로그램 선정 차종

(단위 : C\$)

차종	합산연비(l/ km)	리베이트 금액
하이브리드 및 가변연료(FFV) 차량		
도요타 Prius 하이브리드	4.1 L/100 km	\$2,000
혼다 Civic 하이브리드	4.5 L/100 km	\$2,000
포드 Escape 하이브리드(FWD)	6.1 L/100 km	\$2,000
포드 Escape 하이브리드(AWD)	7.0 L/100 km	\$2,000
새턴 VUE 하이브리드	7.3 L/100 km	\$2,000
도요타 Camry 하이브리드	5.7 L/100 km	\$1,500
니싼 Altima 하이브리드	5.8 L/100 km	\$1,500
도요타 Highlander 하이브리드 4x4	7.7 L/100 km	\$1,500
Chevrolet Impala FFV	12.3 L/100 km	\$1,000
Dodge Avenger FFV	12.7 L/100 km	\$1,000
Chrysler Sebring Sedan FFV	12.7 L/100 km	\$1,000

승용차		
스마트 For Two	5.4 L/100 km	\$2,000
도요타 Corolla	6.3 L/100 km	\$1,000
도요타 Yaris	6.3 L/100 km	\$1,000
미니 Cooper	6.3 L/100 km	\$1,000
혼다 Civic	6.5 L/100 km	\$1,000
혼다 Fit	6.5 L/100 km	\$1,000
SUV 및 경트럭		
렉서스 RX 400H	8.1 L/100 km	\$1,000
Jeep Compass	8.1 L/100 km	\$1,000
Jeep Patriot	8.1 L/100 km	\$1,000
Chevrolet HHR	8.2 L/100 km	\$1,000
니싼 Rogue	8.3 L/100 km	\$1,000

자료원: 캐나다 천연자원부

③ 오스트리아

○ 친환경 차량 구입시 정부 보조금 지원 제도

- 탄소 부담금(Green NoVA) : 신규 차량 구입시 해당 차량의 유해가스 (이산화탄소, 산화질소) 배출량에 따라 기존의 NoVA (Normverbrauchsabgabe) 외에 추가 부담금을 부담하거나 또는 지원금 혜택을 받는 것을 골자로 하는 제도로 2008년 7월 1일부터 시행되고 있음. 신규 차량 구입시 同 차량의 km당 배출 CO₂ 의 양이 180g을 초과할 경우 초과 1g당 25유로의 추가 부담금을 부과하고, 120g 미만일 경우 200 ~ 500 유로의 정부 지원금을 지원하고 있음. 同 제도에 따르면, 하이브리드, 액화가스, 메탄가스 등 대체 연료를 사용하는 자동차의 경우 **500유로**의 정부지원금이 지급되는데, 이 경우에도 km당 배출 CO₂ 의 양이 180g을 초과할 경우 해당 추가 부담금 부분만큼 지원금에서 차감됨.

- CNG(압축천연가스) 자동차 : 수도 빈市는 전기/가스 공급업체인 Wien

Energie, 정유회사인 OMV와 공동으로 2007년 6월 1일부터 2008년 5월 31일까지 1년 동안 친환경 차량인 CNG 차량 구입에 대한 정부 지원 프로그램을 운영하였다. “Ich fahre mit Erdgas(I am driving with CNG)”라는 구호 아래 진행된 同 프로그램에서는 신규 CNG 차량 구입시 대당 600유로의 정부 지원금을 지급하였다.

④ 중국

- 2007년 11월 국가발전위원회에서는 ‘에너지 절약과 신 에너지 자동차 기술정책 연구(節能与新能源汽车技術政策研究)’를 착수하였고, 신 에너지 자동차 인센티브에 대한 의견공청회가 이미 끝난 상황이어서, 금년 연말에 공포될 수 있을 것으로 예상되고 있음.
- 연말에 발표 예정인 인센티브정책에는 국가지원, 신 에너지 자동차 구매세 감면, 기타 세금 감면 등이 포함될 것으로 추측됨.
- 2007년 ‘신 에너지 자동차 생산허가 관리규정(新能源汽车生產准入管理規則)’의 발표이후, 이미 7개 유형 신 에너지 자동차 생산판매가 허가를 받은 상태임.
- 올림픽경기기간 이미 500대 신 에너지 자동차가 사용되었고 상하이자동차그룹(上汽集團)은 1000대 연료전지 자동차(燃料電池車)를 생산하여 2010년 상하이 엑스포에서 사용 할 예정임.

⑤ 스웨덴

- 2007년부터 그린 카 구매 시 가격 할인정책 실시
 - 에탄올, 하이브리드, 가스연료 사용 차량 : 1만 크로나 (약 1,500달러)
 - 바이오 디젤차량 : 6천 크로나(약 900달러) 일괄 할인
- 최근에는 전기자동차에 한해 2만 크로나(약 3,000달러)를 차별적으로 지원하기로 결정하면서 전기자동차 선호도 급상승

- 스톡홀름 시내 혼잡통행료 면제
- 일반 자동차에 비해 자동차세 15% 감면.

⑥ 이스라엘

- 그린카 세제우대 (Purchasing Tax)

연도	일반차량	하이브리드카	완전 전기차
2008	78%	30%	10%
2009	75%	30%	10%
2010	72%	30%	10%
2011	72%	30%	10%
2012	72%	30%	10%
2013	72%	45%	10%
2014	72%	60%	10%
2015	72%	72%	30%

Source : Government Decision # 2935, January 13, 2008