

# 리비아

---

정보수정일자: 2009. 9. 30

작성처: 트리폴리 KBC

본 자료를 무단으로 복제, 전재, 판매하는 행위는  
저작권법에 의해 엄격하게 금지되며 위반 시에는  
법률에 따라 처벌을 받게 됩니다.

**kotra**

<http://www.kotra.or.kr>

<http://www.globalwindow.org>

# ◀ 목 차 ▶

## I. 국가일반

- 국가개요 / 1
- 정치사회동향 / 2
- 한국과의 주요이슈 / 4

## II. 경제

- 경제동향 및 전망 / 5
- 주요 산업 동향 / 7
- 지역무역협정 체결현황 / 9

## III. 무역

- 1. 교역동향**
  - 수출입 동향 / 9
  - 한국과의 교역동향 및 특징 / 13
- 2. 무역관련 주요제도 및 절차**
  - 수입규제제도 / 14
  - 대한수입규제동향 / 15
  - 관세제도 / 16
  - 주요인증제도 / 17
  - 지적재산권 / 19
  - 통관운송 / 19

## IV. 투자

### 1. 투자환경 및 동향

- 투자환경 / 22
- 외국기업 투자동향 / 24
- 우리기업 투자동향 / 25

### 2. 외국인투자 유치제도

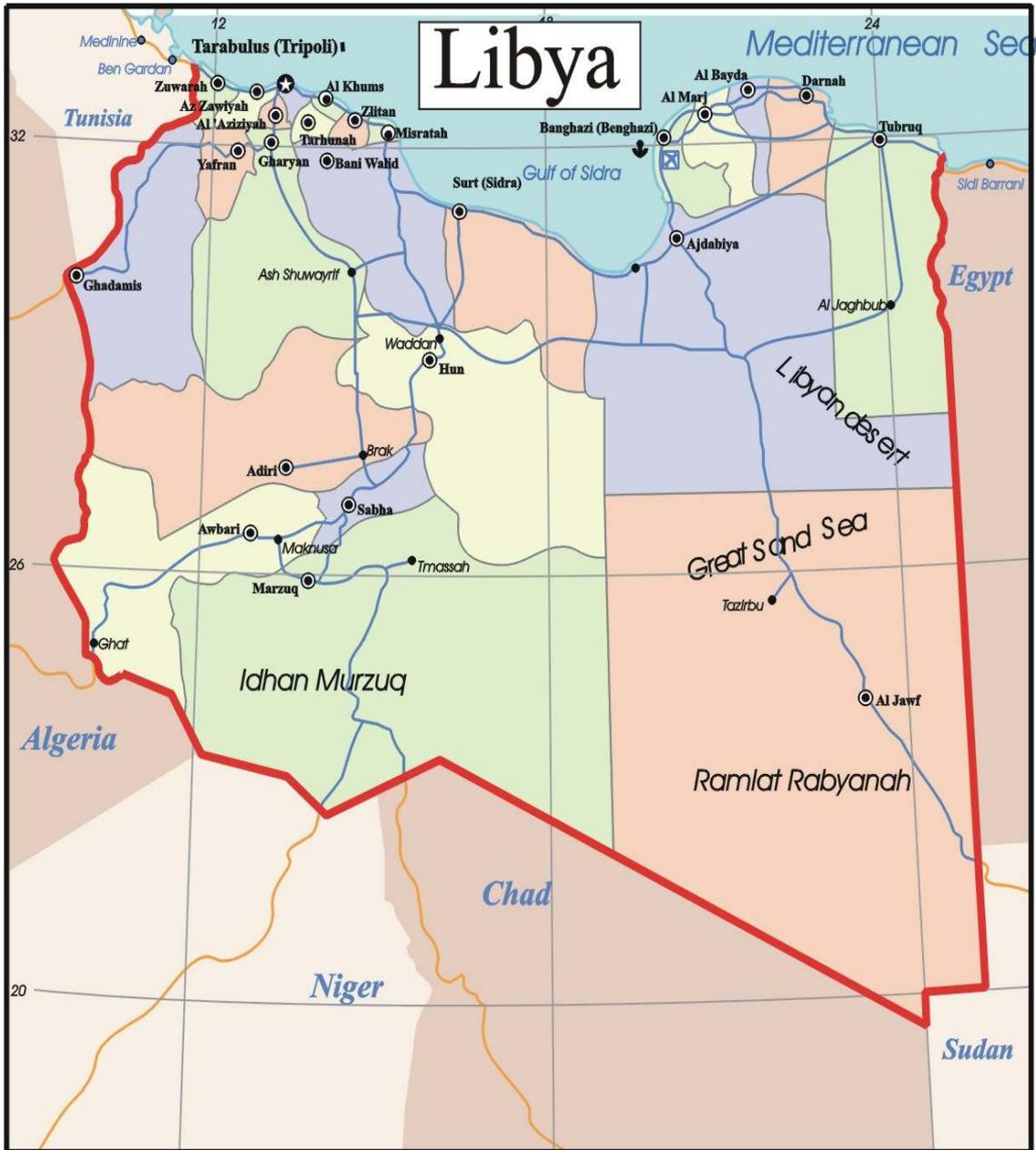
- 주요 투자법 내용 / 26
- 진출형태별 절차 / 27
- 투자입지여건 / 31

### 3. 사업관리

- 노무관리 / 32
- 조세제도 / 34
- 외환관리 및 자금조달 / 37

## V. Business 참고정보

- 시장특성 / 38
- 물가정보 / 40
- 바이어발굴 / 41
- 상관습 및 거래 시 유의사항 / 41
- 무역, 투자 진출 시 애로사항 / 44
- 진출 성공, 실패 사례 / 45
- 이주정착 가이드 / 47
- 출장가이드 / 50
- 주요 전시회 개최일정 / 59
- 유관기관 웹사이트 / 59



1992 MAGELLAN GeographixSMSanta Barbara CA (800) 929-4627

## 1. 국가일반

### 1. 국가개요

#### 가. 일반 사항

국 명	리비아 (G.S.P.L.A.J.: The Great Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya)
위 치	북부아프리카 중앙부, 지중해 연안
면 적	1,759,540km <sup>2</sup> (한반도의 8배) 해안선 길이: 2,000km, 사막: 전국토의 93%
기 후	북부는 지중해성 기후, 남부는 사막성 기후 트리폴리 평균 기온: 겨울(12도), 여름(40~45도) 연 평균 강수량: 200mm
수 도	트리폴리(Tripoli)
인 구	630만 명(2008)
주요도시	트리폴리(Tripoli/130만), 벵가지(Bengazi/66만), 자위야(Zawia/52만), 미수라타(Misurata/35만)등
민족(인종)	아랍인, 베르베르인
언 어	아랍어(영어, 프랑스, 이탈리아어도 통용) 이탈리아 식민 통치기간: 1911~1943년(32년)
종 교	이슬람교(97%), 기독교 및 가톨릭(3%)
건국일(통일기념일)	1951.12.24 (독립)
정부형태	인민직접참여체제(자마히리아 체제)
국가원수	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실권자: 무아마르 알 카다피</li> <li>○ 취임일: 1969.9.1 혁명 성공</li> <li>○ 1990.3. 총 인민의회에서 최고지도자로 선출(임기: 없음)</li> </ul>

#### 나. 경제지표

GDP	371억 달러
실질경제성장률	6.3%
1인당 GDP	14,533달러 (IMF)
실업률	20.7%
물가상승률	6.2%
화폐단위	Libyan Dinar(LD)
환율	1달러 = LD 1.25
외채	61억 달러
외환보유고	1,360억 달러
산업구조	농업(2.8%), 오일·가스(70.5%), 건설 (3.2%), 호텔·식당(5.2%)(2005, 리비아 통계청)
교역 규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출: 602억 달러</li> <li>○ 수입: 253억 달러</li> </ul>
주요 교역품	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수출: 석유, 가스</li> <li>○ 수입: 자동차·기계류, 식품류</li> </ul>

주: 2009년 전망치

자료: EIU, BMI

#### 다. 한-리비아 관계

체결협정	문화협정 서명(1999.9), 경제과학기술협정 발효(2001.4) 무역협정 발효(2007.2), 투자보장협정 발효(2007.3)
교역규모	○ 수출: 8억 2,000만 달러(2008) ○ 수입: 1,200만 달러(2008)
교역품	○ 우리나라 수출: 승용차, 화물자동차, 자동차부품, 건설 중장비, 에어컨 ○ 우리나라 수입: 어육, 참치, 가축
투자교류	○ 대우자동차조립공장(15백만 달러): 2002년 철수 ○ 대우호텔건설(98백만 달러): 2007년 11월 착공 등

## 2. 정치 사회 동향

리비아의 사회 체제는 Jamahiriya(인민직접참여체제) 체제이다. 모든 인민은 기초의회(BPC: Basic People's Congress)에 참여해 지방자치조직을 구성하며, BPC의해 선출된 대표는 국가 최고기관인 총 인민회의(General People's Congress)에 참가해 국가차원의 정책결정, 예산 편성 등의 권한을 행사하고, 중앙정부조직인 총 인민위원회(General People's Committee)를 구성하게 된다.

그러나 1969년 9월 1일 Muammar Al-Qadhafi 대위를 중심으로 한 12명의 장교들이 무혈 쿠데타를 일으켜 당시의 Idris 국왕을 중심으로 한 왕정을 장악하고 왕정을 폐지, 아랍공화국(Libyan Arab Republic)을 선포했다. 1977년 카다피 원수는 사회주의와 이슬람교를 혼합한 “Third Universal Theory”를 통치이념으로 리비아 인민사회주의 아랍 자마히리야(The Great Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya)로 개명한다.

미국과의 관계는 1980년 외교관계가 단절된 이후 악화되었으나 2003년 12월 카다피 최고지도자가 대량살상무기(WMD) 개발 계획포기를 발표하면서 미국과의 관계가 급진전해 2004년 1월에는 IAEA 사찰단 및 미국 의회 대표단이 방문했다.

2004년 2월 27일 미국의 대 리비아 경제제재 조치 해제의 1단계로 미국인의 대 리비아 여행 금지 조치가 해제됐다. 이어 트리폴리에 연락사무소가 2005년 6월부터 개설됐고, 2004년 9월 20일 지난 20여 년간의 리비아에 대한 경제 제재를 공식 해제했다. 또한 2006년 5월 양국 간 외교관계를 정상화한다고 발표해 20여 년간 단절되었던 리비아와 미국과의 관계가 완전히 정상화 됐다. 2008년 9월 5일 콘돌리자 라이스 미국 국무장관은 국무장관으로서 55년 만에 처음으로 리비아를 방문해 무아마르 카다피 리비아 국가원수와 역사적 회담을 갖고 양국 간 관계개선 방안에 대해 논의했다. 2009년 미국 정식 대사 부임으로 양국간 관계는 완전 회복되었다

EU와의 관계도 빠르게 개선되고 있다. 이미 2004년 3월 토니 블레어 영국 총리의 방문이 있었고, 10월 12일 EU는 리비아에 무기 수출 금수 조치를 해제했다. 곧바로 10월 14일에는 독일 슈뢰더 총리의 방문이 이어졌으며, 12월에는 자크 시라크 프랑스 대통령이 방문해 카다피 최고지도자를 면담했다. 그러나 리비아를 경유한 아프리카 이주 노동자의 불법 유입은 유럽연합과 리비아 사이에 민감한 사항으로 지적되고 있는데, 2006년 5월에는 유럽연합 위원회의 부위원장인 프랑코 파라티니가 리비아를 직접 방문해 이 문제에 대한 해결 방안을 논의했다. 2007년 12월에는 가다피 최고지도자가 프랑스를 방문하여 프랑스 사르코지 대통령과 회담을 가졌으며 프랑스와 항공기 구매 등 총 150억 달러의 계약을 체결했다.

리비아는 또한 아프리카 국가들에 대한 외교활동에 역점을 두고 있는데, 1999년 9월 초에는 혁명 제30주년 기념행사에 맞춰 50여 아프리카 국가 정상들을 초청하여 OAU (Organization of African Union) 특별정상회담을 개최하고, 아프리카 통합(AU: African Union) 체제의 출범과 그 구체화를 위해 아프리카 중앙은행, 아프리카 통화동맹, 아프리카 대법원, 범 아프리카 의회 등을 조직할 것을 결의하는 Sirte 선언을 채택함으로써, 아프리카의 단결과 리비아의 리더십을 과시하고 있다.

이어서 2000년 7월 12일 토고 수도 로메(Lome)에서 개최된 제36차 OAU 정상회담에 참가하기 위해 육로로 니제르, 부르키나파소, 가나 및 콩고 등 4,000Km 대장정을 하는 동안 아프리카 통합의 필요성을 역설, 큰 호응을 얻었으며 정상회담에서는 아프리카 연합 법안을 채택하는데 주도적 역할을 담당했다. 현재 법적으로는 각국의 인준 정족 수를 충족시켜 아프리카 통합 헌법이 발효된 상태다. 2004년 2월 18일부터 2월 20일까지 40여 아랍 국가원수들이 서트(Sirte)에 모여 회의를 가졌다. 2004년 10월 17일 카다피 국가원수는 트리폴리에서 AU 5개국 정상회의를 통해 수단 다르푸르(Darfur) 사태의 중재자로서 부각됐으며, 아프리카는 물론 국제 사회에서의 이미지 변신에 박차를 가하고 있다.

반면 중동 국가들과는 비교적 소원한 관계를 유지하고 있는데 2003년 3월 미국의 이라크 침공 대응 방안 마련을 위해 개최된 아랍정상회담에서 사우디 왕세자 압둘라(현재는 사우디 국왕)와 카다피 최고 지도자 간의 설전이 있었으며, 또한 리비아는 이-팔 문제 및 이라크 사태에 대해 아랍 국가들이 제대로 대처하지 못하고 있다며 2002년 아랍연맹으로부터의 탈퇴를 선언한 바 있다. 최근 들어서는 아랍국가와의 관계 개선대신 사하라사막 이남 아프리카 국가와의 관계 개선에 힘을 쏟고 있다.

2009년 2.1-2.4일간 에티오피아 아디스아바바에서 개최된 12차 AU(African Union) 정상 회의에서 리비아 카다피 지도자는 1년임기의 AU의장에 당선, 수락연설을 통해 아프리카 연합(United States of Africa) 창설 적극 추진 및 소말리아, 다르푸르 문제 등에 적극 개입할 의사를 피력하였으며 AU의장 당선직후 에리트리아를 공식방문, 에리트리아-이디오피아간 국경분쟁문제 등에 개입의지를 표명하였다.

AU 의장 당선직후 수단대통령(2.18일), 베냉 대통령(2.23일), 모리타니아 최고위원회 위원장(2.25일) 등 아프리카 주요인사들의 리비아 방문이 이루어졌으며, 카다피 지도자는 3.9-3.15일에 걸쳐 모리타니아, 기니비사우, 니제르를 순방하였으며 이어 3.28-3.29일간 이디오피아 AU본부를 방문하는 등 AU 의장으로서 아프리카 대륙문제에 대해 적극적인 활동을 전개하고 있다.

2009년 들어 중동국들과의 관계 활성화를 위해 리비아 카다피 지도자는 3.29-3.31일간 카타르 도하에서 개최된 제 21차 아랍연맹정상회의 참석을 통해 2010년 아랍정상회의를 리비아에서 개최하기로 결정하였고 5.5일, 제3차 리비아-요르단 양국 총리는 고위공동위 개최를 통해 양국간 투자보장협정, 관세협력협정 등 12개협정을 체결하는 등 중동국 들과의 관계 활성화를 위한 노력도 적극 전개하고 있다.

또한, EU국 들과의 관계활성화를 위해 6.10-6.13일간 카다피 지도자는 '08년 리비아-이탈리아간 체결한 '식민지 피해보상 해결 협정'에 따라 이탈리아를 처음으로 방문, 리비아내 이탈리아 기업에 대한 우호적 대우계획을 표명하였고, 7.8-7.10일간 이태리에서 개최된 G8 정상회의에 특별초청국 자격으로 참석, 고든 영국총리와의 개별회담에서는 양국간 석유협력관계 강화를 다짐하기도 하였다.

한편, 리비아에 대한 서방경제제재의 계기가 된 팬암항공기 로커비 상공 테러 사건의 배후자로 무기징역을 받고 수감중이던 리비아인 알-미그리히가 리비아 혁명정부 수립 40주년 기념일인 9.1일을 불과 10여일 남겨둔 8.20일 전격적으로 석방되면서 이를 둘러싸고 미국으로부터는 거센 비난이 영국, 스코틀랜드 등은 인도주의적 차원에서 결정된 것이라는 의견이 표출, 미묘한 감정대립이 표출되었다.

9.1일 리비아는 혁명정부 수립 40주년을 맞아 대대적인 기념행사를 개최하였고, 이 날 행사에는 베네수엘라 대통령, 요르단 국왕, 카타르 국왕, 쿠웨이트 국왕, 튀니지 대통령, 알제리 대통령, 베냉 대통령 등이 참석, 축하행사를 가졌다.

### 3. 한국과의 주요이슈

리비아는 무역보다는 건설 프로젝트로 우리나라와 친근한 시장이다. 잘 알려진 대수로 (GMMR: Great Man-Made River) 공사는 양국 간 경제 교류의 대표적 사례로, 리비아 정부가 '녹색혁명(Green Revolution)'의 기치 아래 산업 개발과 복지 향상을 위한 야심 찬 계획을 수립하고, 그 근간이 되는 사업으로 시작한 것을 1983년 한국의 동아 건설에서 수주해 현재까지 공사가 진행되고 있다. 이는 인구의 대부분이 밀집에 살고 있는 지중해 연안 지하수가 고갈되는 현상에 대비하고 장기적으로는 석유 자원의 고갈에 대비하기 위하여 농업 및 산업 용수를 확보하기 위해 시작되었다. 이를 위해 동남부 및 서남부 사막지대에 매장되어 있는 지하수를 개발, 전국 각지로 송수하는 것으로 20세기 최대의 단일 건설 프로젝트로 평가 받고 있다.

리비아 정부의 대대적인 홍보와 리비아 국민의 관심 속에서 진행된 대수로 공사를 동아 건설이 수주함으로써 리비아 내 한국에 대한 인식을 높이는데 크게 기여했다. 총 5단계로 나뉘는 동 공사는 1단계(총 길이 1,600 km) 및 2단계(총 길이 2,155 km)의 공사가 마무리 단계에 있으며, 제3단계 공사가 시작되었다. 단계별 투자 예산은 1단계는 55억 달러, 2단계는 81억 달러 그리고 3단계는 60억 달러로 추산되고 있다. 2001년 동아건설의 파산으로 진통이 있었으나 현실적으로 다른 업체의 인수 및 공사 재개가 어려워 동아건설(현 대한통운)에서 프로젝트를 계속 수행해 1, 2차 예비 준공을 마친 상태이다. 3단계 공사부터는 대한통운과 리비아 대수로청의 합작 법인인 ANC에서 대부분의 공사를 진행하고 있다.

이 외에도 대우 건설의 오피스 빌딩 및 병원 건설, 삼성 건설의 호텔 건설 등 우리에게 리비아는 건설 프로젝트 시장에서부터 출발한 시장이라고 할 만하다. 이러한 건설 프로젝트의 수행은 리비아 내 한국의 국가 이미지를 각인 시키는 데 직·간접적으로 크게 기여했고, 우리나라의 수출은 이에 힘입은 바가 적지 않다.

2005년 1월에는 반기문 전외교통상부 장관이 방문해 카다피 최고 지도자를 예방하여 국무총리 등 주요 인사들과 면담을 가지며 통상 관계에 치우쳤던 양국 관계를 정치, 문화 등의 폭넓은 관계로 확대할 수 있는 계기를 마련했다. 2006년 9월에는 한명숙 전총리가 대규모 경제 협력단과 함께 방문해 카다피 최고 지도자를 예방하고 경제협력에 대한 MOU를 체결했다. 2007년 12월에는 방산협력 대표단이, 2008년 11월에는 방위사업청장이 리비아를 방문한데 이어 2009.9월에는 리비아 혁명정부 수립 40주년 기념행사에 대통령 특사단이 파견, 친서를 전달하기도 하는 등 양국의 관계가 더욱 더 긴밀해질 것으로 예상된다.

리비아는 2007년부터 향후 5년간 호텔, 공항, 발전소, 주택 등 사회 인프라 프로젝트에 1,200억 달러 이상을 투자할 예정이다. 이러한 프로젝트 경기활성화에 따라 최근 들어 우리 기업의 리비아 진출이 크게 늘어나고 있다. 대우건설은 수도 트리폴리 중심가에 2010년 완공을 목표로 국제규격의 호텔을 짓고 있으며, 신한건설은 트리폴리 5,000가구, 자이아 5,000 가구 주택공사 등을 진행하고 있다. 원건설은 이집트 국경 근처 데르나 신도시 건설 공사를 수주하여 진행하고 있다. 대우건설, 현대건설, 두산중공업은 발전소 건설 프로젝트를 수주하여 사업 추진을 준비하고 있으며 최근 들어 이수건설, 코스모, SK건설, 한일건설, 코오롱건설이 주택공사, 하수장 처리 프로젝트를 신규로 수주하였다.

국내업체의 리비아 진출에 힘입어 우리나라의 리비아 수출도 크게 늘어나고 있다. 2008년 리비아 수출은 전년대비 104%가 증가한 8.2억 달러를 기록했으며, 2009년 6월말 현재 수출은 전년 동기 대비 64.9%가 증가한 5.4억 달러를 상회하였다. 리비아 정부의 개발 프로젝트 적극 추진과 함께, 리비아 시장내 한국제품에 대한 인지도 및 선호도 확대추세를 감안하면 2009년도 수출은 10억 달러를 훨씬 상회할 것으로 전망된다.

## II. 경제

### 1. 최신 경제동향 및 전망

#### 가. 오일 머니 증가

리비아 정부는 2008년 3월 늘어나는 오일머니를 직접 일반국민에게 배분하겠다는 계획을 발표하였다. 이를 위해 외교, 국방 등 일부 정부부서를 제외한 모든 부서를 폐지하고 주요 공기업의 소유권을 일반 국민에게 이전하는 계획을 추진하고 있다. 당초 실시기한은 2008년 12월로 예정되었으나 지연되어 정부부서 폐지를 비롯한 과격한 경제개혁 조치는 없으리라 전망하고 있으며 현재 오일머니를 일반 국민에게 직접 배분하는 여러 가지 방안을 연구하고 있다.

리비아 정부는 늘어나는 오일 달러에 힘입어 주택, 학교, 병원, 발전소, 공항 건설을 비롯한 사회 인프라 프로젝트 확충에 2007년부터 5년간에 걸쳐 1,234억 달러를 투자할 예정이다. 특히 주택은 2012년까지 53만 호를 신축할 예정으로 2009년 말까지 6만호 건설을 완료할 예정으로 있다. 리비아 정부는 사회 인프라 프로젝트를 2009년 내 완공을 목표로 추진하고 있으며 프로젝트 건설 추진을 위해 한국, 중국, 터키, 인도를 비롯한 외국업체와 외국 노동자의 리비아 진출이 크게 늘어나고 있다.

#### 나. 인플레이션 증가

리비아의 인플레이션이 크게 증가하고 있다. 2008년 리비아 인플레이션은 기록적인 평균 10.4%를 보였다. 2007년의 인플레이션이 6.2%임을 감안할 때 2008년 인플레이션은 전년대비 무려 67.7%의 증가세를 기록하였다. 주요 연도별 인플레이션을 보면 2005년 3.0%, 2006년 1.4% 그리고 2007년 6.2%를 각각 기록하였다.

2008년 높은 인플레이션은 식품 가격의 상승 때문으로 식품가격은 2008년 1/4분기 중 무려 25.1%의 상승세를 보였다. 리비아의 인플레이션은 2004년 이전에는 5년 연속 마이

스를 기록하였으나 국내시장에 대한 정부의 간섭 약화, 경제성장 강화, 2003년 까지 11년간 지속된 UN 엠바고가 해제된 이후 소비수요가 크게 증가하여 2004년을 기점으로 증가세를 보이고 있다.

#### 다. 천연가스 수출과 원유 생산

리비아의 천연가스 수출이 적극 추진되고 있다. 리비아의 확인된 천연가스 매장량은 1조 4,910억㎥로 세계 전체 매장량의 0.7%를 차지하고 있다. 그러나 실제 매장량은 확인된 매장량을 훨씬 상회하여 리비아 석유공사(NOC)와 리비아에 활동하고 있는 외국계 석유가스 회사는 리비아의 가스 매장량을 3조 2,500억㎥로 추정하고 있다.

리비아 정부는 그 동안 석유에 밀려 개발이 등한시 되었던 가스 개발에 집중 투자하여 8~10년 후에는 현재 보다 5배 이상 증가한 연간 400~450억 ㎥에 달하는 천연가스를 수출할 계획을 추진하고 있다.

리비아는 가스 개발 촉진을 위해 가스 생산 및 유통 분야를 외국인 투자에 개방하였으며 원유나 디젤 대신 가스를 이용한 발전소 건설을 적극 추진하고 있다. 특히 LNG 설비공장을 신축하여 리비아산 가스를 영국은 물론 미국 시장에 수출하려는 정책을 추진하고 있다.

서방세계와의 관계 개선 후 미국, 유럽계 석유회사의 리비아 진출에 힘입어 리비아의 원유 생산이 크게 증가하여 2008년 일일 생산량은 154만 배럴에 달했으며 리비아 석유공사(NOC)는 2010~2013년간 300만 배럴까지 증가시킬 계획을 추진 중으로 여기에 소요되는 외국인 투자금액은 300억 달러에 달할 것으로 전망된다.

#### 라. 통관서비스 수수료 인상

리비아 정부는 2009.2.15일부터 수입품에 부과하고 있는 통관 서비스 수수료를 현재 4%에서 10%로 대폭 인상하여 부과하고 있다. 새로운 통관 서비스 수수료 규정에 따라 그동안 통관 서비스 수수료가 면제된 일부 품목도 금번 인상규정에 따라 폐지되어 향후 리비아에 수입되는 모든 품목은 10%의 서비스 통관수수료를 지불해야 한다. 리비아 정부의 이번 조치는 주 수입원인 국제 오일가격 하락에 따른 정부 수입원 감소를 보충하고 국제상품 가격인상, 통관 서비스 관련 비용 인상을 반영한 것으로 보인다.

#### 마. 경제위기에 따른 경제성장을 예측

리비아의 경제성장률은 세계적인 경기침체와 OPEC 오일 감산정책 여파로 2008년 6.3%에서 2009년 4.2%로 감소할 것으로 전망되고 있다. 그러나 2010년에는 전반적인 수출 물량 증가에 힘입어 5.4%로 회복될 것으로 추정하고 있다. 리비아 정부가 추진하는 일반 국민에 한 오일머니 배분정책이 시행될 경우 민간분야 경제가 활성화되고 개인소비가 늘어나고 비석유분야의 경제성장이 크게 증가할 것으로 보인다. 리비아 정부의 적극적인 오일 증산 정책을 감안할 때 2009~2010년간 오일관련 투자와 수입이 크게 증가할 것으로 전망된다.

한편 리비아의 대외무역 수지가 크게 악화될 것으로 전망되고 있다. 2008년 수출액은 오일 가격 상승으로 전년 대비 40%가 증가한 602억 달러에 달하였으나 OPEC 회원국의 석유 감산, 국제 오일가격 하락 여파로 2009년 수출액은 이보다 훨씬 줄어들 것으로 전망된다.

개발 프로젝트에 대한 리비아 정부의 지출이 계속되고 국제적인 상품 가격 상승 여파로 2009년 리비아 수입액은 260억 달러에 달할 것으로 보인다. 전반적인 자본재, 소비재에 대한 수요 증가에도 불구하고 정부 지출 감소로 인하여 '09년 수입 지출 증가율은 마이너스를 기록할 것으로 전망된다.

#### 바. 외국기업 해외투자과 개방조치

리비아는 그 동안 아프리카 국가에 대한 투자에 치중하고 미국, 유럽을 비롯한 서구 기업에 주식투자를 한 사례가 많지 않아 세계 금융위기의 직접적인 영향권에서 벗어나 있다. 최근 들어 금융위기 여파로 가격이 하락한 외국 기업에 대한 해외투자를 적극 추진하고 있다. 투자 대상국가로는 이탈리아가 부상하고 있으며 리비아 정부는 점차 범위를 확대하여 미국기업으로 해외투자를 확대할 예정이다. 관심분야로는 통신, 의약, 금융 분야가 집중 거론되고 있다.

리비아 정부의 적극적인 국영기업의 민간기업과 외국기업에 대한 개방 조치는 관료의 저항으로 기대에 못 미치고 있다. 금융분야에 있어서 은행간 합병, 외국기업과의 합작을 비롯한 일부 가시적인 성과가 나타났으나 전반적인 경제 개혁조치는 진전을 보지 못하고 있다. 2006년부터 공공부문 종사자 40만 명을 민간기업으로 이전시킬 계획을 추진하려 했으나 사회적 파장을 우려하여 실질적 성과를 내지 못하고 있다.

## 2. 주요 산업 동향

리비아 경제는 석유 및 가스가 주도하고 있다. 2008년의 경우 석유가스 분야가 수출의 98%, 정부 수입의 90%를 차지했으며 리비아 GDP의 69%를 점유했다.

경제제재 해제 이후 오일 분야가 급속히 팽창하는 특징을 보이고 있다. 2000년의 경우 오일 분야의 GDP 점유율은 39%에 불과했다. 오일분야의 급속한 팽창에 따라 리비아 제조업과 농업분야의 GDP 점유율은 2000년 5%, 8.1%에서 2007년 1.1% 그리고 2.1%로 각각 추락했다. 무역, 운송 및 서비스 분야는 오일분야의 GDP 점유율 증가에 따라 중요 성이 하락 추세를 보이고 있지만 리비아의 중요한 산업분야이다. 오일가격 인상과 외국 기업의 리비아 오일 분야에 대한 투자 증가로 산업 다변화에 대한 관심은 줄어들고 있지만 리비아 정부는 제조업과 관광분야에 대한 외국인 투자유치를 적극 추진하고 있다.

리비아 인구는 대부분의 농업활동이 집중되어 있는 지중해 연안에 주로 거주하고 있다. IMF 통계에 의하면 2004년의 경우 농업분야가 리비아 전체 노동력의 7%를 차지하였다. 오일 분야는 리비아 동부 Sirte 지역에 집중되어 있으며 최근에는 리비아 남서부 지역인 Fezzan 및 해상 광구로 확대되고 있다. 1992~1999년 기간의 경제제재 기간 중에도 리비아의 생활 수준은 북아프리카 지역 중 가장 높은 수준을 자랑했다. 리비아 정부에서 석유 가스에서 나오는 수입을 기초생활품, 교육, 보건 및 주택에 많이 지원했기 때문이다.

#### 가. 제조업

1970년대 정부의 가장 역점 사업 중 하나였던 제조업 육성은 '80년대 유가 하락과 함께 투자가 주춤해졌으며, 이후 계획되었던 많은 프로젝트가 실제 실행되지 못했다. 리비아 제조업의 특징은 리비아산 석유와 가스를 이용할 수 있는 제철, 시멘트 생산을 비롯한 중공업 육성에 치중하였다.

1990년대에는 상당수의 신규 제조 설비가 도입됐다. 이탈리아에 의한 연간 8만 대의 냉장고 조립 공장, 한국의 LG에 의한 VCR 조립 공장, 이집트와 모로코에서 건설한 석유 화학 공장, 이탈리아에 의한 트럭 및 미니 버스 조립 공장, 이란 및 한국 대우건설에 의한 시멘트 공장, 한국 삼성의 TV 조립공장, 대우자동차의 승용차 조립공장 등이 그 예이다.

2000년대 들어 국가 산업 구조 다변화를 위해 은행 이자율 및 관세율 인하 조치 등을 통해 민간 차원의 제조 설비 수입을 유도, 제조업을 장려하고 있다.

그러나 2007년 기준, 각 제조업 분야별 국내 수요 평균 충족률은 10% 내외로 대부분을 수입에 의존해 GDP에서 제조업이 차지하는 비중도 1.1% 수준이다.

## 나. 건설

리비아 정부는 늘어나는 오일 달러에 힘입어 주택, 학교 신축, 상하수도 처리시설 등을 포함한 사회 인프라 프로젝트 확충에 1,234억 달러를 5년간에 걸쳐 투자할 예정이다. 사회 인프라 프로젝트 확충을 위해 리비아 정부는 최근 “전략적 프로젝트 개발 5개년 프로그램”을 입안했으며 개발 프로그램에는 향후 리비아에서 추진될 모든 분야의 전략적 프로젝트가 망라되어 있다.

“전략적 프로젝트 개발 5개년 프로그램”의 주요 내용을 보면 53만 채 주택건설을 비롯해 리비아 전역의 주요 읍, 도시에 상하수도 처리시설을 설치하는 것이 포함되어 있으며, 최신 시설을 갖춘 대학교, 전문학교 등 학교 200개를 매년 신설하는 계획이 포함되어 있다.

분야별 소요예산을 보면 상하수도 처리, 학교 및 주택 신축에 488억 달러, 통신 분야의 보수 및 확충에 103억 달러를 투자할 계획이다. 특히 주택은 2012년까지 53만 호를 신축할 예정이며 부동산 투자은행, 농업은행, 주택 및 기반 시설청 그리고 행정센터 개발청 등 4개 기관이 분담해 건설할 예정이다.

기관별 건설 물량은 주택 및 기반 시설청이 232천 호, 행정센터 개발청이 7만 3,443호, 나머지 물량은 부동산투자은행과 농업은행이 분담해 건설할 계획이며 리비아 정부는 2009년 내 6만 호 건설을 완료할 예정이다.

리비아 건설분야는 리비아에서 가장 높은 성장을 보이고 있는 분야로서 2008년의 경우 5%이상의 성장률을 보였다. 건설분야는 리비아 GDP의 4%를 차지하고 있으며 여기에 종사하는 노동인구는 60만~80만명으로 추산되고 있다. 리비아 정부에서 각종 인프라 프로젝트를 의욕적으로 추진하고 있어 건설분야는 향후 10년간 리비아에서 가장 높은 성장을 보이는 분야가 될 것으로 전망되고 있다.

## 다. 농·수산업

농업의 자급자족은 최근 들어 리비아 정책의 우선순위에서 밀려나고 있다. 리비아는 농업 수요의 80%를 수입에 의존하고 있으며 삼림과 어업을 포함한 농수산업이 GDP에서 차지하는 비중은 3%에 미치지 못하고 있다. 각종 환경관련 규제가 농업개발에 장애가 되고 있으며 리비아 전체면적의 90% 이상이 사막으로 이루어져 있다. 경작가능 면적은 전체 리비아 면적의 1.7%에 불과하다. 리비아에 2개의 농산물 생산지대가 있다. 리비아 Jebel Akhdar지역에서 올리브, 포도가 많이 생산되고 있으며 북서 지중해 연안 평야에서 데이트,

올리브, 오렌지 등이 생산되고 있다. 이들 2개 지역에서 리비아 전체 농산물의 80% 이상이 생산되고 있다

#### 라. 서비스 산업

리비아의 개혁 개방정책으로 급성장하고 있는 분야이다. 서방세계와의 관계 정상화 이후 외국인 관광객의 방문이 늘어나고 있다. 1995년 5만6,000명에 불과한 외국인 관광객이 '08년에는 10만명을 상회하였다. 관광객 대부분이 사막관광, 비즈니스 관광에 치중되어 관광산업 분야 활성화에 크게 기여하지 못하였다. 천혜자원을 갖고 있음에도 관광 인프라 부족으로 크게 활성화되지 못하였다. 리비아 정부는 관광분야의 성장 잠재력에 주목해 관광산업을 전략분야로 지정해 집중 육성할 계획이다. 현재 건설 중인 트리폴리 신공항, 국제적 규모의 신규호텔 건설, 리조트 프로젝트가 완성되면 리비아의 관광산업이 크게 활성화될 것으로 전망된다.

### 3. 지역무역협정 체결현황

#### □ 마그레브 지역 무역협정

1994년 3월 마그레브 국가(리비아, 알제리, 튀니지, 모로코)간 맺은 무역협정으로 이들 국가에서 수입해 오는 품목은 관세, 각종 세금이 면제된다. 2007년 기준 마그레브 국가의 전체 GDP는 3,030억 달러로 집계됐으며 총 인구는 8300만 명 규모로 추산된다. 2007년 마그레브 국가의 경제성장률은 4.3%를 기록했으며 총 외환보유고는 2,200억 달러로 집계됐다.

2006년 마그레브 국가간 총 무역규모는 50억 달러를 기록했으며 2008년 마그레브 국가의 대외무역 규모는 1,920억 달러에 이를 것으로 전망된다. 최근 리비아와 튀니지는 단일 통화권을 형성해 양국 간 교역협력을 한층 강화하고 있다.

## III. 무역

### 1. 수출입동향

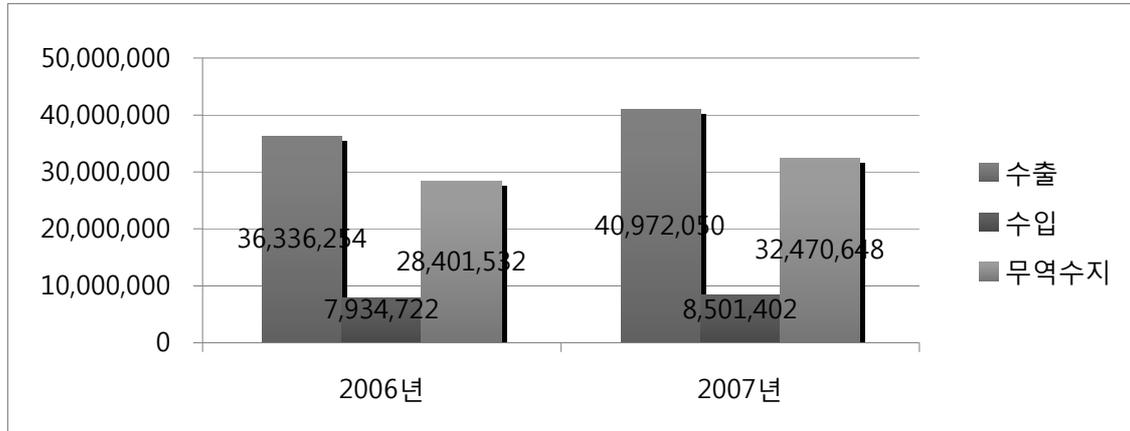
#### 가. 무역수지 동향

2009년 입수가능 최신자료인, 리비아 통계청의 2007년 수출입통계에 따르면 2007년 리비아의 무역흑자는 국제원유가 상승에 힘입어 '06년 대비 14%가 증가한 24,978백만 달러를 기록하였다.

2007년 수출은 '06년 대비 3,566백만 달러, 수입은 436백만 달러가 증가하였으며, 수출은 '06년 대비 12.8%, 수입은 '06년 대비 7.1%의 증가세를 기록하였다.

## 연도별 리비아 무역수지 동향

(단위: LD 천)

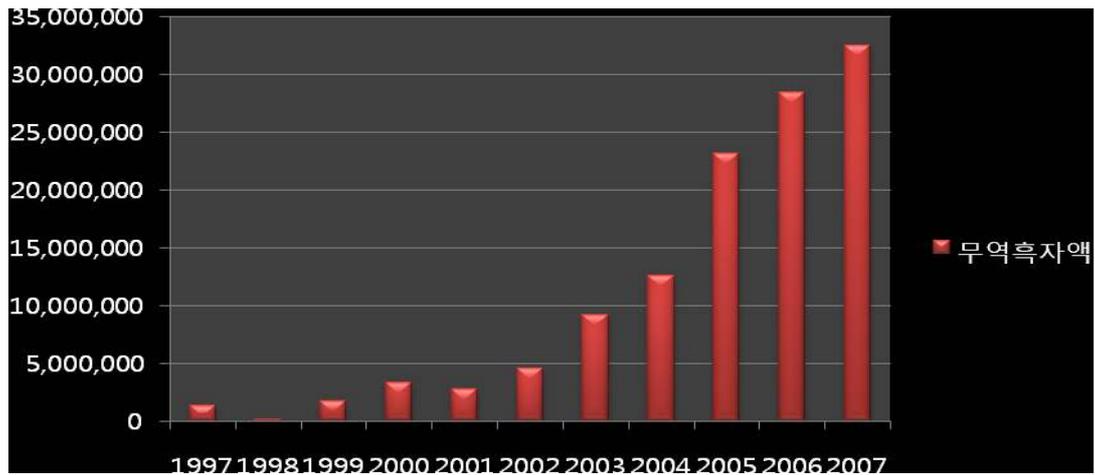


자료: General Authority for Information

주: 2009년 9월 입수가능 최신자료

## 리비아 연도별 무역흑자 동향

(단위: LD 천)



주: 2009년 9월 입수가능 최신자료

자료: General Authority for Information

## 나. 수출 동향

2009년 입수가능 최신자료인, 2007년 리비아의 수출액은 '06년 대비 12.8% 증가한 31,517 백만 달러를 기록하였다.

품목별로는 석유가스 수출이 전체 수출의 96.6%를 차지하였으며 석유화학제품이 2.5%를 차지하였다.

국별로는 이탈리아가 전체 수출의 41%를 차지하여 최대 수출시장을 차지했으며, 다음으로 독일 11.4%, 프랑스 6.4%, 미국 6.2%, 스페인 5.8%, 그리스 4.6%, 중국 3.5%를 점유했다. 특히 미국과의 관계 개선 후 미국에 대한 수출이 크게 늘어나는 추세를 보였다.

## 리비아 품목별 수출입 동향(2007)

(단위: Ld, %)

구 번	품목	수입		수출	
		금액	비중	금액	비중
1	live animals – animal products	159,285,182	1.9	97,172	0.0
2	the products of plant kingdom	785,526,024	9.2	1,478	0.0
3	animal or vegetable fats and oil and their cleavage products, prepared edible fats, animal or veg	72,924,947	0.9	657,329	0.0
4	prepared food products, drinks, tobacco (produced tobacco substitutions)	356,606,522	4.2	6,760	0.0
5	mineral products	250,248,799	2.9	39,589,256,672	96.6
6	the products of chemical industries	683,178,225	8.0	1,040,772,002	2.5
7	plastics and articles thereof, rubber and articles thereof	233,861,879	2.8	141,753,609	0.3
8	crude and tanned, furskins products, articles of leather, saddlery and harness, travel goods.	5,691,398	0.1	571,925	0.0
9	wood and articles of wood, wood charcoal, cork manufactures, manufactures of straw, of esparto or	39,423,943	0.5	0	0.0
10	pulp of wood or of other fibrous cellulosic materials, waste and scrap of paper or paperboard	110,250,992	1.3	10,820	0.0
11	fabrics and fabric materials	232,842,739	2.7	476,183	0.0
12	footwear, headgear, umbrellas, sun umbrellas, walking-sticks, seatsticks, whips and riding crops and	58,840,304	0.7	0	0.0
13	articles of stone, plaster, cement, asbestos, mica or similar materials, ceramic products, gla	175,377,057	2.1	0	0.0
14	natural or cultured pearls, precious or semi-precious stones, precious metals, metals clad with pre:	8,984,292	0.1	0	0.0
15	base metals products	885,065,181	10.4	198,327,637	0.5
16	electrical machinery and equipment and parts thereof; sound recorders and reproducers, television ima	2,327,022,343	27.4	118,173	0.0
17	means of transportation	1,515,862,939	17.8	0	0.0
18	optical, photographic, cinematographic, measuring, checking precision, medical or surgical instrume	378,413,867	4.5	0	0.0
19	arms, ammunition, parts and accessories	60,402	0.0	0	0.0
20	goods and products miscellaneous	221,935,198	2.6	0	0.0
	총계	8,501,402,233	100.0	40,972,049,760	100.0

주: 2009년 9월 입수가능 최신자료

#### 다. 수입 동향

2009년 9월 입수가능 최신자료인, 2007년 리비아의 전체 수입은 '06년 대비 7.1%가 증가한 6,539백만 달러를 기록하였다.

품목별로는 전기, 가전제품이 전체 수입의 27.4%를 차지하여 가장 많이 수입되는 품목을 기록하였고, 다음으로 자동차를 비롯한 운송류가 17.8%를 점유하였으며, 각종 식품류 수입도 전체 수입의 4.2%를 기록하였다.

국별로는 중국이 658백만 달러를 수출하여 전체 수입시장의 10.1%를 차지하여 최대 수출국으로 부상하였으며 한국은 337백만 달러를 수출하여 수입시장의 점유율은 2006년 6.5%에서 1.4% 감소한 5.1%를 기록하였다.

중국의 수출은 2006년 시장점유율 5.0%에서 2007년에는 10.1%로 크게 증가하였고, 이탈리아는 2006년 9.9%에서 2007년 8.1%로 감소하였으며, 일본의 수출도 2006년 5.7%에서 2007년 7.1%로 상승하였다.

#### 리비아 국별 수입동향(2007)

(단위: LD천)

순위	국명	금액	점유율
1	Europea Union	1,098,550	12.9
2	China P. R	854,940	10.1
3	Italy	690,352	8.1
4	Japan	600,220	7.1
5	Egypt	578,020	6.8
6	United States of America	536,677	6.3
7	Germany	503,640	5.9
8	Turkey	452,360	5.3
9	South Korea	437,752	5.1
10	United kingdom	386,120	4.5
11	France	256,857	3.0
12	Switzerland	167,986	2.0
13	Tunisia	158,555	1.9
14	Brasil	158,377	1.9
15	Canada	151,983	1.8
16	Thailand	111,020	1.3
17	United Arab	109,009	1.3
18	India	104,274	1.2
19	Spain	101,396	1.2
	기타	1,043,314	12.3
	총계	8,501,402	100.0

주: 2009년 9월 입수가능 최신 통계임  
자료: General Authority for information

## 2. 한국과의 교역동향 및 특징

### 가. 수출 동향

2008년 한국의 리비아 수출은 8억 2,000만 달러를 상회하여 전년 대비 104.2%의 높은 신장세를 기록하였다. 한국의 2009년 6월말 현재 리비아 수출은 전년 동기 대비 무려 64.9%가 증가한 5.4억 달러를 기록하여 아프리카국중 우리나라의 4번째 수출대상국으로 부상하였다.

2009년 6월말 현재 우리나라의 주요 수출품목은 승용차, 건설중장비, 철구조물, 화물자동차, 변압기 등으로 구성되어 있으며 전반적으로 건설관련 품목의 수출이 높은 비중을 차지하고 있다. 전체 품목 중 승용차 품목이 전체 수출의 40%를 차지하여 단일 품목으로는 가장 높은 수출 실적을 보였다. 이와 같은 높은 수출실적은 리비아 시장내 한국자동차에 대한 이미지 제고 및 현지 딜러의 할부 판매 등 적극적인 마케팅 활동 등 때문으로 조사 됐다.

건설관련 품목의 높은 수출 실적은 리비아 정부가 의욕적으로 추진하고 있는 주택, 호텔, 병원, 공항 등 각종 사회 인프라 프로젝트 추진에 따른 건설관련 품목의 수요 증가 때문으로 분석되고 있다. 리비아 정부 향후 2012년까지 주택, 항만, 도로, 호텔, 공항 등 사회 인프라 확충에 1,200억 달러 이상을 투자할 계획을 추진 중이다. 주요 사회 인프라 프로젝트의 완공을 리비아 혁명 40주년 기념해인 2009년 내 목표로 추진하고 있으며, 한국 건설업체의 진출이 증가하고 있는 점을 감안할 때 한국산 건설관련 품목의 수출은 지속적인 증가세를 보일 것으로 전망된다.

2009년 6월말 현재 한국의 리비아 수출액은 53개 아프리카국중 라이베리아, 나이지리아, 남아프리카에 이어 금액순으로 제4위의 수출국가로 부상하였다.

한편 트리폴리 KBC 센터를 통해 문의가 쇄도하고 있는 품목을 보면 오일밸브, 주택, 병원, 호텔 등 신규건축물에 소요되는 소화기를 비롯한 소방방재관련 품목, 전선, 광케이블, 건설중장비 부품, LED 광고재, CCTV를 비롯한 보안기기, 중고 자동차 등이다.

### 리비아 주요 품목별 수출실적(2009. 6월말 현재)

(단위: 천 달러,%)

순위	품목명	2008		2009(1~6월)	
		금액	증가율	금액	증가율
	총계	821,073	104.2	544,243	64.9
1	승용차	339,027	49.6	219,836	59.3
2	건설중장비	89,066	280.2	42,897	-11.5
3	철구조물	29,054	544.1	41,076	193.0
4	화물자동차	41,807	77.8	35,833	125.5
5	변압기	34,340	2,576,860.9	31,534	8,409,009.1
6	자동차부품	25,840	31.5	15,676	15.6
7	발전기	1,994	2,268.6	11,008	5,732.8
8	합성수지	14,040	-12.0	10,966	118.4
9	전선	22,591	314.6	9,516	76.5
10	배전 미 제어기	19,413	67,476.30	9,021	8,459.9

자료: KOTIS

## 나. 향후 전망

2009년을 기점으로 리비아의 건설 프로젝트가 본격적으로 추진되고 있어 건설관련 품목의 수출 증가에 힘입어 2009년 한국의 리비아 수출은 10억 달러를 훨씬 상회할 것으로 전망된다.

품목별로는 철구조물, 발전기, 전선 품목을 비롯한 건설관련 품목을 중심으로 수출이 크게 증가할 것으로 전망되며 오일 생산증가로 인한 유조선 수출, 방산물자 품목도 수출 증가가 유망한 품목으로 조사되고 있다. 리비아 인구는 600만 명에 불과하여 협소한 시장으로 평가되고 있으나 건설 프로젝트 추진을 위해 이집트, 방글라데시, 터키인을 비롯한 제3국 인력이 대거 진출하고 있어 이들 외국인에 의한 일반상품의 수요도 크게 증가할 것으로 전망되고 있다. 제3국인에 의한 한국산 수요가 예상되는 품목은 핸드폰, 모포, 위성방송 수신기, 음료수 등이다.

현재 한국을 방문하는 리비아 비즈니스맨은 연간 2,000명 정도로 추산되고 있으며 리비아 시장 개방 가속화 추세에 따라 한국을 방문하는 리비아 기업인의 숫자는 지속적인 증가세를 보일 것으로 전망된다.

## 3. 수입규제제도

2008년 6월 리비아 경제, 무역 및 투자부는 2006년의 리비아 수출입에 관한 정부 규정을 새로 개정해 수입이 금지되는 품목과 관련기관에만 독점적으로 수입이 허용되는 수입 제한 품목을 새로이 발표하여 현재까지 시행하고 있다.

수입금지 품목은 총 10개 품목으로서 돼지고기, 주류, 과일, 생수 등 이 대부분을 차지하고 있으며 한국산에 관련되는 품목으로서 중고 자동차 엔진, 중고 자동차 타이어 및 중고 자동차 부품이 포함되어 있다.

리비아 수입금지 품목은 다음과 같으며 중고승용차는 제조연한 5년 이하의 차량에 한해 수입이 허용되고 있다.

- ① Live pigs, their meat, fat and skins and all derivatives
- ② All Alcoholic drinks (wines) of all kinds
- ③ Preserved & canned meat, and animal fat which prepared for human use excluding the meat which processed under the Islamic rules
- ④ Eggs which prepared for direct use, chickens, live birds, and the butchered birds excluding parent & mother stock poultry for breeding
- ⑤ Seeds
- ⑥ Fresh fruits (acidic, grapes, watermelon, dates, fig, plums, peach) and olive oil, fresh ad frozen, dried and ground vegetables prepared for human use excluding dry legumes
- ⑦ Natural mineral & gaseous water
- ⑧ Bread improvement materials containing "Potassium Bromate"
- ⑨ Used car motors, tyres, engines and spare parts
- ⑩ Libyan Traditional Clothes

한편 담배, 총기류, 의약품 등은 리비아 정부가 지정한 기관에게만 수입을 허용하고 있으며, 상세품목과 수입지정 기관은 다음과 같다.

Commodity	Body
Human serums and vaccines - narcotic and metal effectants,- blood derivatives - Tuberculosis and AIDS Medicines - Chemical Medicines and radioactive materials for treatment of cancer tumors - Ansolines - artificial kidneys, washing and transplant necessities - Anesthesia Medicines	Institutions and Companies pertaining to General Authority for Health Care
Veterinary Serums and Vaccines	Central Veterinary Pharmacy
Benzene - Kerosine - Cars oils and Lubricants / grease - and for trucks and buses, liquefied petroleum gas, for cooking, consisting of both Butanes and Propane gases under the approved Libyan Specifications - Gas cylinders / bottles (15) kg capacity and more, and their spare, valves and accessories.	Brega Oil Marketing Company
Explosives of all kinds - hunting / shot guns and relevant ammunition, smoke and fire-fighting bombs, concrete nails guns and pistols and their ammunitions, fireworks for national occasions.	General Company for importing security products & commodities
Cigarettes and other tobacco derivatives	General Tobacco Company

리비아 정부는 리비아를 아프리카의 무역 중심지로 육성하기 위해 관세 폐지 및 수입금지 품목을 대폭 축소하는 경제 개혁 조치를 취했다. 동 조치에 의해 현재 모든 품목에 대한 관세는 철폐되었으며 통관서비스 수수료 10%만 부과하고 있다. 단, 호화 사치품 및 국내 생산업체 보호를 위해 일부 품목에 대해서는 생산세와 소비세를 부과하고 있다.

리비아 정부는 수입 물품 결제 방법에 대해 일부 제한을 가하고 있다. 2007년 1월 1일부로 외국 물품의 수입은 리비아 중앙은행의 승인을 득한 경우에 한해 승인하고 있다. 따라서 리비아 은행의 신용장이나 T/T 거래만을 허용하고 있으며 제3국 은행을 통한 결제는 허용하지 않고 있다.

#### 4. 대한수입규제 동향

특별하게 한국산 제품에 대한 규제는 없으나 리비아 시장진출을 위해서는 에이전트 법에 대한 이해가 필수적이다. 리비아 정부는 2004년 3월 6일자 관보( Law 6) 통하여 무역 에이전트에 관한 규정을 제정하였다. 무역에이전트는 외국 수출업자와 에이전트 계약을 체결해야 하며 계약에는 무역형태, 기간, 활동영역, 활동지역, 에이전트의 보수 등을 명시해야 한다. 무역에이전트는 계약체결 후 계약서를 리비아 산업경제무역부에 신고하여 등록하여야 한다

2009년 5월 리비아 정부는 새로운 무역 에이전트법을 제정하여 현재까지 시행하고 있으며 (Decision 315), 주요 내용은 다음과 같다

- 다음 품목은 1개 에이전트가 1개 이상의 브랜드를 취급할 수 없으며 최소한 4개 에이전트가 트리폴리, 서트, 벵가지, 세바 지역에 소재하고 있어야 한다
  - Heavy Construction Machineries & Equipment.

- Crushers & Road Heavy Machineries.
  - Vehicles, Trucks and Buses.
  - Agricultural Machineries.
- 다음 품목의 경우 1개 에이전트는 카테고리별로 1개 브랜드만을 취급할 수 있으며 최대 3개 카테고리 품목을 취급할 수 있다. 이들 품목의 에이전트는 트리폴리, 서트, 벵가지, 세바 지역에 소재하고 있어야 한다
- Medical equipment that are used for diagnosis and treatment.
  - Office equipment & tools.
  - Household electric equipment.
  - Non household use electric equipment.
  - Electronic devices for different uses.
  - Workshop equipment & tools.
  - Light agricultural tools.
  - Agricultural tools & requirements.
  - Pharmaceuticals & medical requirements except vaccines which should be imported directly through the Libyan government.
  - Photographing equipment & tools.
  - Marine boats, yachts, fishing ships with their different requirements.
  - Fishing tools and equipments.
  - Bread & bakery machineries and equipments.

## 5. 관세제도

리비아 정부는 수입품에 부과하고 있는 통관 서비스 수수료를 현재 4%에서 10%로 대폭 인상하여 부과한다고 2009.1.29일자 관보(Decision No.26)를 통하여 발표하였다.

새로운 통관 서비스 수수료 규정은 2009.2.15일부터 모든 수입품에 적용되며 통관서비스 수수료가 면제된 일부 품목도 금번 인상규정에 따라 폐지되어 향후 리비아에 수입되는 모든 품목은 10%의 서비스 통관수수료를 지불해야 한다.

리비아 정부의 이번 조치는 주 수입원인 국제 오일가격 하락에 따른 정부수입원 감소를 보충하고 국제상품 가격인상, 통관 서비스 관련 비용 인상을 반영한 것으로 보인다.

리비아 정부는 2005년 8월 모든 품목에 대하여 수입 시 부과되는 관세를 공식적으로 폐지하고 수입관세 대신 4%의 통관 서비스 수수료를 신설하여 부과하고 있으며 건설관련 품목 등 일부 품목에 따라 면제조치를 취하였다.

10%의 통관서비스 수수료 외에 수입 시 부과되는 세금을 보면 통관서비스 수수료 10%, 인지세 1%, 그리고 품목에 따라 소비세와 생산세를 부과하고 있다. 소비세와 생산세가 부과되는 품목은 109 품목에 이르고 있고, 소비세는 품목에 따라 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 40%, 50%, 100%를 부과하고 있으며, 생산세는 대부분 2%를 부과하고 있다.(삭제 이하) 상세한 소비세, 생산세 부과 내역은 트리폴리 KBC 센터에 문의하여 사전 파악할 수 있다.

## 6. 주요인증제도

### 가. 제품 인증

리비아에 수입되는 제품은 Libyan National Center for Standardization & Metrology로 보내져 품질 검사 및 안전성 검사를 마친 후 통관이 가능하며 동 기관에서 채택하는 국제 인증 기준은 아래와 같다.

#### □ Libyan National Center for Standardization & Metrology 채택 국제 인증 기준

- International Organization for Standardization(ISO)
- Arabic Development Industrial Mining Organization(ADIMO)
- Africa Regional Organization for Standardization(ARSO)
- International Electromechanical Commission(IEC)
- International Organization for Legal Metrology(OIML)
- African Concrete Code Committee

### 나. 서류 인증

무역 서류 중에는 원산지 증명서와 주재국 리비아 대사관으로부터 인증된 품질 보증서(수출업체 발행)를 통관 시 반드시 첨부·제출해야 한다.

### 다. 의약품 사전 인증

국민 건강과 직결된 의약품 수출을 위해서는 국립 보건 기획 관리청(The General Authority for Health Care Planning)의 사전 회사·제품 등록 및 인증이 반드시 필요하며 그 절차는 아래와 같다.

#### □ 의약품 회사/제품 등록 인증 제도 및 절차

- 등록 제도 개요
  - 의약품 회사 등록 및 제품 등록은 리비아 Health Law No.106 및 시행령(Decree No.77/2002)에 의거한다.
  - 벤가지 소재 국립 의약품 및 의료기기 조달 공사 입찰참여 및 리비아로 수입되는 의약품은 모두 국립 보건기획 관리청의 사전 등록이 필수이다.
  - 보건 기획 관리청의 등록은 회사 등록과 제품 등록으로 분류할 수 있다.
  - 등록을 위한 사전 자격 요건은 없으며 외국 업체가 단독으로 신청할 수 있으나 현지 유력 에이전트를 통하면 등록 진행 기간을 단축할 수 있다.
  - 미국, 유럽 등 선진국의 의약품 시장 진출 여부가 제품의 안정성 판단에 중요한 항목으로 평가되고 있다.
- 등록 절차
  - 신청: 보건 기획 관리청의 소정 양식을 첨부 받아 영문 또는 아랍어로 서류를 작성해 제출하며, 반드시 관리청의 소정 양식을 사용해야 한다. 또한 신청서, GMP 확인증, 회사 등록증은 아랍어 번역 후 주재국 리비아 대사관의 영사 인증을 받아야 한다.

- 등록 심사: 등록 심사는 보건기획관리청에서 별도의 위원회를 구성해 심사하는데 1 차는 서류 및 샘플 검사, 2 차는 생산 현장 방문으로 진행된다. 2 차 현장 방문 심사는 3~5 명의 심사 위원으로 구성되며 방문 심사 기간 동안 항공료(비즈니스 클래스), 호텔, 식사, 활동비(US\$ 150/일) 일체를 신청사에서 부담해야 한다.
  - 등록 완료: 심사 위원회는 최종 심사 보고서를 보건 기획 관리청에 보고해 등록을 확정하며 결과를 조달 공사에 통지한다.
  - 등록 유효 기간: 등록은 5 년간 유효하며 5 년 경과 후 재등록 심사가 필요하나 현장 방문 실시 여부는 심사 위원회에서 판단한다.
- 회사 등록 서류
    - 신청서(Registration Form) 3 부: 소정 양식
    - 회사 등록증(Company License) 3 부
    - GMP Certification 3 부
    - 최근 2 년 대차대조표(Annual Reports) 2 부
    - Catalog or 생산 의약품 목록
    - 등록비(Registration Fee) 1,800 달러
  - 제품 등록
    - 신청서(Registration Form) 3 부
    - 판매 증명서(Free Sale Certification) 2 부
    - 성분 증명서(Free Sale & Composition Certification) 2 부
    - 분석 증명서(Analysis Certification of Product) 2 부
    - 분석 방법 보고서(Method of Analysis Report) 2 부
    - 성분 기준서(Referent Standard Specimen) 2 부
    - 실험결과보고서(Chemical, Pharmaceutical & Biological & Toxicological, Clinical Studies)
    - 샘플 10 개
    - 제품 사용 설명서(Internal Leaflets, External Covers, Sticker) 3 부
    - 등록비 1,000 달러

## 라. 국내 품질 인증

리비아 제조업체가 이 품질 인증마크를 자사 제품에 표시하기 위해서는 The National Center for Standard Measurement로부터 품질 인증 마크 표시 면허를 획득해야 하며, 신청서를 제출한 후 The National Center for Standard Measurement에서 구성하는 관련 전문가 팀이 신청 제조 회사를 방문, 제품 제조 환경 및 규격의 리비아 품질 기준 부합 여부를 실사한다.

결과에 따라 동 연구 센터 내 해당 위원회에서 가부를 결정, 모든 사항이 충족되면 면허를 허가해 준다. 제조업체는 면허 취득 후에도 동 전문가 팀에 의한 수시 검사를 반드시 마쳐야 한다.

검사를 마친 업체가 일단 면허를 취득하면 1년간 품질 마크를 자사 제품에 표시할 수 있으며, 1년이 지나면 재검사를 받아야 한다.

## 7. 지적재산권

상표 등록은 리비아 에이전트만 가능하도록 돼 있어 상표 등록을 희망하는 외국 기업의 경우 먼저 리비아 에이전트를 선정, 등록해야 한다.

상표 등록법 개정 취지는 외국 기업들로 하여금 리비아 에이전트를 조속히 지정하도록 함으로써 무분별하게 수입되고 있는 모조품들의 수입을 차단, 소비자들의 피해를 막아보고자 하는 데 있다.

리비아 정부는 향후 등록되지 않은 제품은 수입이 금지될 뿐만 아니라 법적인 보호도 받을 수 없다고 밝혀 국내 관련 업체들의 각별한 관심이 요망된다.

그러나 아직은 지적재산권에 대한 보호가 미흡한 실정으로 한국의 대우, 삼성, LG 브랜드를 도용한 중국제 모조품이 증가하고 있어 아국 업체들은 에이전트와 긴밀히 협력, 이에 대한 적절한 대처 방안을 마련하는 것이 필요하다.

## 8. 통관/운송

### 가. 통관

#### 1) 통관절차

선편 또는 항공편으로 화물이 도착하면 선사는 도착 후 24시간 이내에 화물 명세서를 당국에 제출해야 하고, 동 명세서에 따라 검사가 이루어지며, 통관절차를 시작하기 위해서는 검사확인서를 세관에 제출해야 한다.

수입업자나 통관 대행을 위임받은 자는 관세법의 규정에 따라 검사와 관세평가를 위해 필요한 세부자료를 제출해야 하며, 이는 면세통관의 경우에도 적용된다.

통관절차 개시 신청서가 접수되면 세관의 관련 부서에서 화물 검사를 시작하고, 각종 기술기준에 따른 기술검사 필요 여부까지 결정하며, 필요한 경우에는 검역 사무소나 관련 기술연구소의 검사를 받아야 한다.

통관 부적합 물품으로 판정을 받으면 세관에서 직권으로 파기하거나 수입업자의 비용 부담으로 재반출 시킬 수 있다.

통관을 위해 기본적으로 필요한 서류는 수입면장, 통관 허가서를 포함한 화물관련 서류, 관련 수수료 징수 부서의 납부 확인서 등이며 에이전트를 통해서만 통관이 가능하다.

#### 2) 통관 관련 법규

최초의 리비아 내 통관 관련 법규인 LAW NO.19가 1954년 제정된 이래 지속적인 법규 개정, 추가 작업이 진행되어 왔으며, 1972년에 LAW NO.67로 통관 관련 법규를 일제 정비했고, 1981년에 LAW NO. 10에 의해 일부 법규가 수정됐다.

### 3) 통관 소요 기간

일반적인 통관 소요 기간은 구비 서류를 통관 대행사에 제출한 뒤 3~5일이 소요되는 것이 원칙이나 선적물이 관계당국으로부터 승인을 받아야 하는 경우, 보통 2~3 주가 소요될 수 있다. 수입 승인 품목은 대행사가 아닌 화주가 직접 관계당국으로부터 얻어야 하며, 일반적으로 단위 제품 단가의 1~3%가 보통 승인 인지대로 소요된다.

화주(또는 통관 대행사)는 컨테이너 및 회수 기간을 기록한 서류를 선사에게 제출하고, 컨테이너를 회수할 때까지 보증금을 맡겨야 하는데 20 FT 컨테이너의 경우 LD 2,500 (US\$ 1,900), 40 FT 컨테이너의 경우 LD5,000 (US\$ 3,800)의 보증금을 지불해야 한다.

#### 부두 사용료(트리폴리 항구 기준)

(USD 1= LD 1.2)

구 분	20 FT컨테이너		40 FT컨테이너	
	LD	비고	LD	비고
도착 후 10일 이내	무료		무료	
도착 후 10일 이후 1주간	6.5	매일 지불 요금	13	매일 지불 요금
도착 후 10일 이후 2주간	13	매일 지불 요금	26	매일 지불 요금
도착 후 10일 이후 3주간	26	매일 지불 요금	52	매일 지불 요금

자료: KBC 조사(2009년 5월)

#### 현지 운송비

(USD 1= LD 1.2)

구분	출발지 → 적하지	LD
20 FT	Khums → Tripoli Seaport	650
40 FT	Khums → Tripoli Seaport	1,300
20 FT	Misurata → Tripoli Seaport	800
40 FT	Misurata → Tripoli Seaport	1,600

주: 2009년 5월 기준

자료: KBC 조사

## 나. 운송

### 1) 무역항 및 공항 개황

국제공항으로는 트리폴리, 벵가지, 세바, 서트가 있으며 국내공항으로는 미티가, 가트, 가다미스, 혼, 쿠프라, 라브락, 주와라 등이 있다.

2007년부터 트리폴리 신공항과 제2도시 벵가지 신공항 건설이 추진되고 있다. 트리폴리 신공항 건설에 소요되는 예산은 14억 달러로 추정되고 있으며 연간 이용객 2,000만 명 수용이 가능한 공항 건설을 목표로 하고 있다. 신공항건설은 6개회사로 구성된 컨소시엄이 담당하고, 참가 회사로는 프랑스 Vinci 그룹, 브라질 Oderbrecht사, 터키 TAV사, 레바논 CCC사 등이며 공항 디자인은 프랑스 ADPi사가 수행했다.

리비아 정부는 트리폴리 신공항의 완공기간을 24개월을 예정하고 있으며 트리폴리 신공항의 총 면적은 1,165헥타르, 35만 ㎡의 터미널 빌딩, 동시에 100대의 비행기 이착륙이 가능한 공항건설을 목표로 하고 있으며, 이외에도 비행기 정비소, 4,400대를 수용할 수 있는 주차장도 건설 예정이다.

한편 뱅가지 신공항 건설은 캐나다 SNC Lavalin Nexacor사가 건설하고 있으며 건설에 소요되는 금액은 5억 4,000만 달러, 건설기간은 2년으로 예정하고 있다. 뱅가지 신공항의 규모는 연간 이용객 500만 명을 수용할 수 있는 규모로서 연간 처리능력 15만 톤 규모의 화물 처리장도 건설할 예정이다. 리비아 정부는 향후 13개 민간 공항 현대화 프로젝트에 10억 달러를 투자할 예정이다.

리비아의 주요 항구는 트리폴리, 뱅가지, 브레가, 미수라타, 시드라 등이며 쥬티나, 라스라누프, 하리가, 브레가, 시드라 지역에 오일터미널이 있다. 원활한 수입 물동량 처리를 위해 트리폴리 항구의 확장공사가 추진 중이다.

#### □ 트리폴리 국제공항 개황

- 위치: Position 32°39'49"N, 013°09'32"E
- 고도: 80m (262ft)
- Navigational Aids: VOR-DME
- Runway 1: Heading 09/27, 3,601m (11,814ft), No ILS
- Runway 2: Heading 18/36, 2,637m (8,651ft), No ILS

#### □ 트리폴리 항구 개황

- 위치: 리비아 지중해 서안(32:54N / 13:10E)
- 창고: 5,682㎡
- 야적장: 462㎡
- 연간하역능력: 200만 톤
- 연간입항선박: 1,497척(2006년)

## 2) 운송비용

### Esterlab Shipping Co.

구간	컨테이너	운임
콤스→부산	20' DV	710.0
	40' DV/HC	1,070.0
부산→콤스	20' DV	1,593.6
	40' DV	3,187.2
	40' HC	3,387.2

주: 수수료 - LD150(US\$ 120)/container 별도

### CMACGM Co.

구간	컨테이너	운임(US\$)
트리폴리→부산	20' DV	750.0
	40' DV/HC	1,250.0
부산→트리폴리	20' DV	1,978.0
	40' DV/HC	3,500.0

### 3) 주요 운송 회사

#### □ 회사명: JERMA Shipping Company

- 주소: P.O Box 985 Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 3400101/6
- 팩스: 218-21) 3400107,3401866,3402665
- 대표: Mansur Mahdi Salih

#### □ 회사명: CMACGM Co.(Tripoli Office)

- 주소: P.O Box253, Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 3350870~1 / 팩스: 218-21) 3350322
- 대표: Omar Al Dhmani
- 담당자: Fatma / Abdul Basset

#### □ 회사명: Esterlab Shipping Co.

- 주 소: P.O Box 6250, Tripoli-Libya
- 전 화: 218-21) 4479653~4 / 팩스: 218-21) 4478425
- 대 표: Naseer Kshek
- 담당자: Sofian(EXT.21)

### 4) 주요 통관 에이전트

#### □ 회사명: Al-Nahda Customs Clearance Agency

- 주 소: Premises of Tripoli International Fair
- 전 화: 218-21) 4447911 / 팩스: 218-21) 4449778
- 대 표: Anwar Bakir

#### □ 회사명: Al-Khalige Clearance Agency

- 주 소: Tripoli Ancient City, Near Jerma Shipping Agency
- 전 화: 218-21) 3338335
- 팩 스: 218-21) 4447753
- 대 표: Nasir Riteil
- 담당자: Fathi Al-Tuhami

## IV. 투자

### 1. 투자환경

리비아의 투자유치는 1997년 제정된 “외국인 투자유치법(Law No.5)”과 2002년 제정된 “외국인 투자유치 시행령(Decision No.21)”에 근거하고 있다.

리비아 정부는 산업 발전을 위해서 외국인 투자 유치가 필요하다고 인식하고 1997년 외국인 투자유치법(Law No 5, 1997)을 제정, 외국인 투자유치 활동을 전개해 왔으나 소기의 성과를 달성하지 못하자 2002년 외국인 투자유치법 시행령(Decision No 21, 2002)을 제정, 투자제한 분야 철폐, 과실송금의 보장, 각종 인센티브 제도를 도입했다.

특히 2006년 리비아 정부는 다양한 소형 외국인 투자 프로젝트의 유치 촉진을 위해 투자 프로젝트의 최소 자본금을 종전의 5,000만 리비아 디나르(US\$ 4,000만) 에서 500만 리비아 디나르(US\$ 400만)로 대폭 하향조정했으며 합작투자로서 리비아 파트너의 투자 비율이 50%를 초과하는 투자 프로젝트에 대해서는 투자 최소자본금을 200만 리비아 디나르(US\$ 160만)로 하향했다. 또한 외국인 투자자는 투자 프로젝트 소요 금액의 50%를 리비아 국내 은행이나 금융기관에서 조달이 가능하도록 허용했다.

현재 외국인 투자가 허용되는 분야는 농업, 산업, 서비스, 석유정제, 석유화학, 전력, 통신, 부동산, 인프라설비, 관광 등이며 외국인 투자 프로젝트에는 소득세, 생산세, 수입에 수반되는 각종 제세 등 각종 면세혜택이 부여되고 있다.

오일 개발 및 탐사를 제외한 외국인투자유치는 리비아 투자유치위원회(Libyan Foreign Investment Board)에서 전담하고 있으며 리비아 투자유치위원회가 최근 발표한 투자유치 유망분야는 다음과 같다.

- Cement Industry, iron & building materials
- Agro-based oil and gas in addition to their complementary services
- Compilation of cars and tractors
- Desalination of sew water
- Producing all kinds of food goods for local consumption and export
- Founding banks and banking services
- Hotels, resorts and tourism villages
- Health care centers to provide specialized treatment services
- Universities to open branches in the areas of technical and specialized schools
- Specialized technical training center

리비아 정부는 UN 제재의 중단과 함께 경제재건을 위해 외국인 투자유치를 강조하며 관계법을 개정, 여건 조성을 위해 노력하고 있고, 각종 프로젝트 시행에 있어서 자국기업을 우대하고 있는 점을 감안할 때 보다 적극적으로 투자진출을 모색할 필요가 있다.

리비아는 인구 620만 내외로 내수시장이 비교적 협소한 편이지만 최근 아프리카 통합을 주도하고 있는 점을 감안할 때 아프리카 대륙이라는 배후 시장이 있다는 점과 유럽-중동-아프리카를 연결하는 전략적 요충지인 점을 염두에 둘 필요가 있고, 리비아 정부의 제조업 육성책을 감안할 때 투자협상결과에 따라 여러 가지 인센티브의 확보도 가능하다.

투자가 유망한 분야로는 현지에서 원자재 확보가 가능한 석유화학 분야, 관광, 지중해의 수산업, 대수로 공사를 바탕으로 한 농업개발, 각종 제조업 등이며, 리비아 정부도 이들 분야의 투자를 중점 지원하고 있다.

투자업종에 대한 특별한 제한은 없으나, 과실송금을 비롯한 각종 인센티브나 제반 투자여건은 사실상 투자 위원회에서 케이스별로 결정하게 되어 있어 투자 신청 시 협상에 따라 제한과 인센티브가 달라질 수 있다.

## 2. 외국기업 투자동향

2001~2008년간 리비아에 대한 외국인 투자액은 106억 달러를 상회한 것으로 집계 되었으며 2008년 한해 이루어진 외국인 투자액은 45억 달러로 나타났다. 외국인 투자는 2001년 감소세를 보였으나 2003년 시작된 서방과의 관계개선 이후 서방기업의 에너지 분야에 대한 투자에 힘입어 2005년을 기점으로 크게 증가한 특징을 보이고 있다.

2008년의 리비아에 대한 외국인 직접 투자는 2007년과 마찬가지로 에너지 분야에 집중되어 27개 프로젝트 중 12개 프로젝트를 에너지 분야가 차지하였다. 10여 년에 걸친 지속된 리비아에 대한 국제사회의 수출 금지조치가 해제된 이후 급성장하고 있는 리비아 에너지 분야에 대한 외국인 투자가 크게 증가하고 있다.

2008년 서양기업에 의한 3건의 대형 리비아 외국인 투자가 이루어졌다. 미국 Occidental Petroleum사는 리비아 석유공사(NOC)사와 30년 석유개발 계약을 체결하고 Sirte지역의 석유생산량을 3배로 늘리기 위해 향후 5년간에 걸쳐 50억 달러를 투자할 예정이다. 유럽기업의 리비아 에너지 분야에 대한 투자도 활발히 이루어 지고 있다. 프랑스 Total, 오스트리아 OMV, 스페인 Repsol-YPF, 노르웨이 Statoil사는 Murzuq 지역의 NC 115, NC 186 석유 광구 개발권을 2032년까지 연장하는 계약을 체결하였다.

2008년 한해 이루어진 에너지 분야의 외국인 투자액은 35억 달러에 달하였다. 에너지 분야에 이어 활발한 외국인 투자는 건축과 공공건설 분야로 나타났다. 2008년 이들 분야에 대한 외국인 투자액은 20억 달러에 달하였으며 건수로는 9개 프로젝트가 이루어졌다.

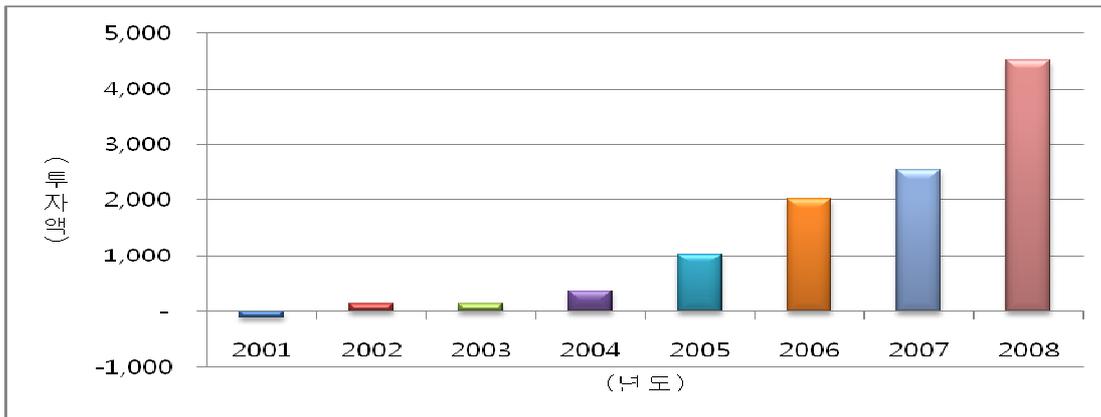
주요 건설분야 외국인 투자 프로젝트를 보면 UAE Hydra Properties사는 Hydra Libya Real Estate 지사를 설립하여 Tripoli Towers 빌딩을 건설중에 있다. Qatari Diar사는 리비아 개발 투자공사(Libyan Development & Investment Company)사와 49%를 투자하여 20억 달러 상당의 부동산 개발 프로젝트를 추진중에 있으며, 그리스 Consolidated Contractors Company사는 리비아 파트너와 합작으로 5억 달러 규모의 5성급 호텔, 사무실 타워 빌딩 건설 프로젝트를 추진하고 있다

### 주요 지중해 연안 국가 년도별 외국인 투자 동향(단위:백만 US\$)

국가	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	총계
알제리	1,196	1,065	634	882	1,081	1,795	1,665	7,651	15,969
이집트	510	647	237	2,157	5,376	11,578	11,600	10,900	43,005
이스라엘	3,562	1,651	3,901	2,002	4,881	14,729	9,998	4,708	45,432
요르단	180	122	443	816	1,774	3,219	1,835	2,400	10,789
레바논	1,451	1,336	2,977	1,993	2,791	2,739	2,845	2,200	18,332
모로코	2,808	481	2,314	895	1,653	2,450	2,577	2,400	15,578
팔레스타인	19	9	18	49	47	19	21	275	457
시리아	110	115	180	275	500	600	885	1,563	4,228
튀니지아	7,242	2,278	1,283	1,540	7,281	477	7,028	1,740	28,869
터키	3,352	1,133	1,751	2,785	10,031	19,989	22,029	16,400	77,470
리비아	113	145	143	357	1,038	2,013	2,541	4,501	10,625

주: 2009년 9월 입수가 가능 최신 통계  
자료: UNCTAD)

리비아 연도별 외국인 투자동향(단위:백만 US\$)



주: 2009년 9월 입수가능 최신 통계

자료: UNCTAD

### 3. 우리기업 투자동향

오일 분야를 제외한 외국인투자유치 업무를 총괄하고 있는 리비아 외국인 투자유치위원회 (Libyan Foreign Investment Board)가 집계한 우리나라의 대 리비아 투자는 2건에 금액은 US\$ 1.1억에 머물고 있다. 투자내용은 대우자동차의 합작 생산공장이며 또 하나는 대우 건설의 호텔 건설사업이다.

대우자동차 합작 생산 공장은 1999년에 시작되어 2000년 초 생산을 시작했으나 2002년 리비아 정부의 환율 보조금 폐지 및 승용차에 대한 관세율을 대폭 인하로 2009년 7월 기준 여전히 가동이 중단된 상태이다.

대우건설의 호텔 건설사업은 2010년까지 5 스타급 호텔을 리비아의 수도 트리폴리에 짓는 투자사업으로 리비아 경제사회개발 기금과 합작으로 건설하게 되며 대우건설이 총 투자금액의 60%를 부담하게 된다. 건설된 호텔은 JW MARRIOT 호텔로 운영될 예정이다.

그 외 오일분야 투자로서 한국석유공사가 SK, 마주코통상, 대성산업, 서울도시가스과 컨소시엄을 구성해 NC-174 유전 광구(Elephant oil field)개발을 위해 1990년 투자한 사업이 있으며 현재 지분은 리비아 NOC 65%, ENI 11.66%, 라스모 리비아 법인 11.66%, 한국 컨소시엄 11.66% 등이다. 2004년 대우건설은 미수금의 일부를 재투자해 리비아와 합작으로 걸프법인의 건설회사를 설립해 운영하고 있다. 걸프법인은 리비아 제3도시 서트와 히샤를 잇는 116KM의 도로건설을 포함하여 10개 사업을 추진 중이다.

최근 들어 우리기업의 지점 설치를 통한 리비아 진출이 크게 늘어나고 있다. 롯데건설, 삼환기업, 원건설, 신한건설, 남광 토건, 우방 건설, 경남 기업, LG 상사, 코오롱 건설 등 건설 관련 기업을 중심으로 진출했거나 진출을 계획하고 있다. 원건설은 리비아 데르나시에 2010년 2월까지 173개동 1,384세대 규모의 빌라촌과 편의시설을 건설하고 있으며 신한건설은 트리폴리 5,000가구 아파트 공사, 자이야 5,000 가구 아파트 공사 등을 진행하고 있다. 2009년 들어 우리기업이 수주한 각종 프로젝트 사업이 본격 추진될 것으로 전망되며 이에 따라 하청 건설업체의 리비아 진출활동도 더욱 활발해질 것으로 예상된다.

## 4. 주요 투자법 내용

### 가. 투자 허가

투자허가는 리비아 외국인 투자유치위원회(Libyan Foreign Investment Board)에 신청서를 제출하면 관련 서류를 심사, 결과를 통보해 준다.

투자 신청서는 리비아 외국인 투자유치위원회의 소정 양식을 이용하면 된다. 양식에는 신청자, 국적, 투자 종류, 모기업 주소, 프로젝트 개요, 투자 양식, 금액 등을 기재하며, 신청자가 직접 리비아 외국인 투자유치위원회 또는 리비아 대사관에 제출하여 신청한다.

- Libyan Foreign Investment Board(리비아 외국인 투자유치위원회)
  - Tel: 218-21) 3608183, 3609613, 3638013
  - Fax: 218-21) 3617918
  - PIC: Mr. Rajab Shaglabu(General Manager)
  - E-mail: rajab@investinlibya.com
  - Homepage: www.investinlibya.com

리비아 정부는 외국인 투자유치 장려를 위하여 2006년 Decision 86을 새로 발표했다. 주요 개정 내용을 보면 소형 외국인 투자 프로젝트의 유치 촉진을 위해 투자 프로젝트의 최소 자본금을 종전의 5,000만 리비아 디나르(US\$ 4,000만)에서 500만 리비아 디나르(US\$ 400만)로 대폭 하향조정했다. 합작투자로서 리비아 파트너의 투자비율이 50%를 초과하는 투자 프로젝트에 대해서는 투자 최소자본금을 200만 리비아 디나르(US\$ 160만)로 하향했다.

특히 외국인 투자가는 투자 프로젝트 소요 금액의 50%를 리비아 국내 은행이나 금융 기관에서 조달이 가능하도록 허용했다. 2006년 Decision 86에서 외국인 투자가 허용되는 분야는 산업, 보건, 관광, 농업, 서비스 등이다.

### 나. 투자 인센티브

수출품에는 생산세를 비롯하여 수출과 연관되는 모든 세금이 면제된다. 소득세는 공장 가동 일로부터 5년간 면제되며, 필요 시 정부의 승인을 받아 3년간 연장이 가능하다.

투자 프로젝트 수행을 위해 수입되는 건설자재, 가구, 기계류, 설비, 운송 수단 등은 관세 및 관세 유사 세금이 면제되고, 부품, 원료 등은 5년간 관세 및 관세 유사세금이 면제되며 정부의 승인을 받아 추가로 3년간 면제된다.

또한 투자 프로젝트 수행에 수반되는 인지세가 면제된다. 특히 외국인 투자 기업은 리비아 근로자 대체가 불가능한 경우 외국인을 고용할 수 있으며 외국인 봉급의 일정 비율을 모국으로 송금할 수 있다.

## 5. 진출형태별 절차

### 가. 법인설립

- 리비아에 법인 설립을 위한 최소 투자 자본금은 500만 리비아 디나르(US\$ 400만)이다. 리비아 파트너의 투자 비율이 50%를 초과하는 투자 프로젝트의 경우 최소 투자 자본금은 200만 리비아 디나르 (US\$ 160만)이며 외국인, 내국인(리비아인) 간의 지분 제한은 없다.
- 법인설립에 필요한 서류는 다음과 같다.
  - 투자승인 허가 신청서: 서식(리비아 외국인 투자유치 위원회 지정 서식)
  - 사업계획서: 투자금액, 수입 및 현지 원자재 사용내역, 기술사양, 추진계획, 인력사용 계획 내용 포함
  - 투자자의 국적 증명서(원본 및 아랍어 번역본 포함)
  - 사업 등록증(원본 및 아랍어 번역본 포함) 등
- 법인 설립과 관련한 투자 서류접수 및 승인기관은 다음과 같다.
  - Libyan Foreign Investment Board(리비아 외국인 투자유치위원회)
  - Tel: 218-21) 3608183, 3609613, 3638013
  - Fax: 218-21) 3617918
  - PIC: Mr. Rajab Shaglabu(General Manager)
  - E-mail: rajab@investinlibya.com
  - Homepage: www.investinlibya.com

### 나. 지사 설립

외국 기업의 리비아 지점 설립에 관한 규정은 Decree No 3(2005.1.3)에 규정되어 있으며, 지점 설치 가능한 분야는 Decree 13(2005.1.9)에 상세히 규정되어 있다. 지점설치 대상은 1개 이상의 분야를 지정 할 수 없으며 리비아 정부가 지정한 아래 분야 이외의 지점 설치 는 금지된다.

#### □ 리비아 지점개설 허용분야

- Contracting and Civil Works
  - Construction of roads, bridges and dams.
  - Marine structures such as marine quays, break waters/barriers, ship docks and ports.
  - Construction of airports and runways.
  - Construction of railways and relevant stations.
- Electricity Works
  - Construction & maintenance of power stations, and transformer sub-stations of all kinds.
  - Construction & maintenance of cable networks for transmission of electric power.
  - Construction of approved desalination plants by thermal methods and membranes.
- Oil activities
  - Oil exploration including ground strata survey by the various geological, geophysical and geochemical means, etc.
  - Data processing and analysis and conducting geological and ground reservoir studies.

- Drilling and maintenance of oilwells, and installation & maintenance of oilwell drilling equipment, and submersible pumps.
  - Concentration, mud and drilling fluid services.
  - Construction tanks, terminals, oil gas pipelines and pumping stations and maintenance & cathodic protection thereof as necessary.
  - Construction of floating marine platforms for oil & gas exploration.
  - Installation & maintenance of oil refineries and petrochemical factories.
  - Providing marine transport services for materials, equipment & machinery for drilling operation in offshore/sea areas.
  - Removal of mines from oil fields.
  - Inspection of oil consignments. This activity will be offered temporarily for foreign company branches, until establishment of national companies capable of performance thereof. The foreign companies shall employ national (technical) manpower, not less than (60 %) of size of technical manpower employed by the foreign company's branch in the Great Jamahiriya.
- Communications
    - Installation & maintenance of telecommunication systems & stations.
    - Construction of stations, towers, antennas, for wireless communications and air navigation stations and maintenance thereof.
  - Industry
    - Electrical, mechanical and electro-mechanical works necessary for installation of factory machines & maintenance thereof.
    - Mining, and exploration and extraction of metals, excluding oil materials.
    - Construction & maintenance of thermal ovens necessary for the various factories.
    - Installation & maintenance of safety and industrial security systems.
  - Surveying & Planning
    - Air surveying and mapping by the various means and for the various purposes.
    - Providing engineering consultancy for town planning and urban area.
  - Environmental protection
    - Construction of stations for environmental reform.
    - Treatment & processing of garbage /wastes and construction of treatment and recirculation plants.
    - Treatment of environmental pollution and installation & maintenance of relevant equipment.
    - Treatment of seawater encroachment with underground water and maintenance of water transport and drainage systems and boosting stations.
  - Computer
    - Installation of automatic control systems and preparation of the relevant programs/software and maintenance thereof.
  - Technical Consultancy & Studies
    - Preparation of studies for information technology and wireless communications and control systems, and provision of the necessary consultancy in this respect.

- Supervision of implementation of the necessary investments in this respect.
  - Technical 85 financial evaluation of major projects for specifying their share value in the financial market.
  - Design of large projects with advanced technology in terms of installation & performance.
- Health
    - Installation & maintenance of medical machinery & equipment and calibration thereof.

외국기업의 리비아 지정설치는 단독으로 할 수 있는 분야와 리비아 파트너와 합작주식회사를 구성해야만 지정설치가 가능한 분야로 나뉜다. 리비아 기업과 파트너를 구성, 합작주식회사를 설립해 진출할 수 있는 분야는 다음과 같으며 그 외 분야는 단독으로 지정을 설치할 수 있다.

- Contracting and civil works, including building and construction activity
- Electricity
- Oil services(Catering maintenance, transport, logistics, oil well services, and manufacturing the necessary materials for drilling and exploration activities)
- Communications and Transportation
- Industry, Agriculture and Animal and Marine Wealth

리비아 기업과 파트너 없이 단독으로 지정을 개설할 수 있는 분야에 지정을 개설하고자 하는 외국기업은 리비아 경제, 무역 및 투자부에 지정 개설 신청서를 제출해야 한다.

신청서에는 개설업무를 맡고 있는 대리인의 성명, 직업 및 주소를 명기해야 하며 다음 서류를 첨부해야 한다.

- 외국 모기업 이사회의 리비아 지정 개설 결정문
- 회사창립 계약서
- 사업자 등록증
- 연례 회계결산서 작성 서약서
- 리비아 정치문제 불개입 서약서

외국 모기업 이사회의 리비아 지정 개설 결정문에는 리비아 지정 주소, 지정 활동분야, 자본금(최소 자본금: 15만 리비아 디나르 = US\$ 12만), 지정장 성명을 명기해야 한다. 상기 서류는 외국 모기업 소재 리비아 대사관의 공증을 받아야 하며 아랍어 번역본을 첨부해야 한다. 지정승인의 유효 기간은 5년이며 갱신이 가능하다. 지정개설신청을 받은 리비아 경제, 무역 및 투자부는 신청을 접수 받은 후 15일 이내에 거부 또는 승인여부를 통보해 줘야 한다.

리비아 기업과 파트너를 구성해야만 지정 개설이 가능한 분야에 진출하기 위해서는 외국기업은 리비아 기업과 합작주식회사를 구성해야 한다. 합작주식회사의 최소 자본금은 100만 리비아 디나르(US\$ 80만)이며 등록 시에 자본금의 30%를 예치해야 하며, 나머지 자본금은 등록일로부터 5년 내에 납부해야 한다. 합작주식회사의 리비아 파트너의 지분은 최소 35% 이상이어야 하며 준비해야 할 서류는 다음과 같다.

- 자본금 은행 입금증
- 외국 모기업 이사회사의 지정설립 결정문

- 외국 모기업의 창립 계약서
- 외국 모기업의 사업자 등록증
- 외국 모기업의 리비아 정치문제 불개입 서약서

리비아에 지점을 개설하고자 하는 외국인 기업은 리비아 정부가 지정한 리비아 공증인 회사를 통해서만 리비아 지정 설립에 관한 등록절차를 진행할 수 있다. 공증인 회사의 등록 수수료는 자본금에 따라 차이가 있으나 등록 비용을 포함해 1만2,000 리비아 디나르(US\$ 9,600)가 소요된다.

#### 리비아 지정 설치 대행 공증인 회사(예시)

Company	PIC	Mobile	Tel	Fax	E-Mail
Al Kilani, Gheblawi & Najah Law Firm	Mr. Mohamed Al Kilani	281-91-803830	218-21) 3332143	218-21) 4447919	· e-mail: info@agna.com.ly · Homepage: <a href="http://www.agna.com.ly">www.agna.com.ly</a> (리비아 정부측 추천업체)
Al Sabeel Co. for Economic Consulting	Mr. Wassam Al Tayeb	218-91-3240147 218-92-5601168	218-21) 4831421	218-21) 4831421	N.A.
Acacos for Services	Mr. Saleh Al Mamari	218-91-3226780 218-92-6197584	218-21) 3350337	218-21) 3350338	<a href="mailto:acacos_services@yahoo.com">acacos_services@yahoo.com</a>
Samia Al Tajouri Office	Mrs. Samia Al Tajouri	218-91-3786737	218-21) 4837161	218-21) 4837161	<a href="mailto:samia_tag@yahoo.com">samia_tag@yahoo.com</a>
Tripoli Office	Mrs. Hayat Mohamed	218-91-2117860	218-21) 3501788	218-21) 3501788	
Basem Abu Baker Office for General Services	Mr. Basem Abu baker	218-92-5049369			<a href="mailto:basem_abubaker@yahoo.com">basem_abubaker@yahoo.com</a>
Al Dora office	Mrs. Maha		021-3330655	021-3330655	almontasir_@yahoo.com

단독으로 진출이 가능한 분야에 대한 구체적인 문의, 자본금 협상 등은 지정 등록업무를 맡고 있는 아래 연락처로 문의해야 한다.

- GPC for Industry, Economy and Trade(Foreign Companies Registration Dep.)
  - PIC: Mr. Salah Abu Sheneba
  - Tel: (218-21) 5826945
  - Fax: (218-21) 4840700
  - Mobile: (218-92) 5040239, (218-91) 3754592

#### 다. 연락사무소 설립

리비아에 연락사무소를 개설하고자 하는 외국기업은 설립신청서를 리비아 경제무역투자부에 제출해야 한다. 신청서에는 에이전트의 성명, 직업 및 주소를 명기해야 하며 신청서에 다음 서류를 첨부해야 한다.

- 리비아에 연락사무소 설립을 승인한 외국기업 이사회 결의문
- 연락사무소 소장 임명장
- 외국 모기업의 사업자 등록증

연락 사무소는 계약 등 영리 목적의 영업 활동은 할 수 없고 본사와 리비아 기업 간의 연락 또는 정보 수집 활동만 가능하며 사무소 승인 허가 기간은 5년이며 재 연장이 가능하다.

연락사무소는 리비아에서 활동 중인 은행에 비거주자 달러 또는 리비아 현지화 은행구좌를 개설해야 하며 은행잔고는 5만 리비아 디나르(US\$ 4만) 이상을 보유해야 한다. 리비아 연락 무소 직원은 원칙적으로 리비아인으로 임명해야 한다.

## 라. 공장 설립

외국인이 리비아에 공장을 설립할 수 있는 방법은 외국인 투자법에 따라 리비아 외국인 투자유치청(LFIB: Libyan Foreign Investment Board)의 승인을 받는 방법과 리비아인의 이름을 빌려 사적 계약 후 공증을 받는 다소 비정상적인 방법이 있다.

리비아 외국인 투자유치청(LFIB)의 허가를 받아 공장을 설립하는 것이 가장 바람직하나 일정 요건을 갖추어야 가능하므로 중소형 공장 설립은 사실상 어려운 실정이다. 따라서 중소형 공장의 경우 편법적으로 믿을 수 있는 리비아인을 대리해 공장 설립을 설립한 후 운영하는 경우가 있는데 큰 문제가 발생했을 경우 법적 보호를 받지 못하는 단점이 있다.

리비아인의 공장 설립은 공장 설립 지역의 주 정부(Shabiat) 행정부서(Murafaqa)에 신청서를 제출하면 동 부서에서 6개월간 유효한 공장 설립 승인서를 발급해 주고, 동 승인서를 첨부해 리비아 경제무역투자부, 상공회의소, 국세청에 회사등록을 해야 한다. 통상적으로 공장 설립 신청부터 최종 승인을 받는 데까지 약 3~4개월 정도 소요된다. 주 정부(Shabiat)에 공장 설립 신청서와 함께 다음 서류를 제출해야 한다.

- 공장부지의 소유 또는 임차를 확인하는 서류(부지의 위치와 지적도 포함)
- 공장가동 자격증(해당 분야 자격증 또는 관련분야 전문가협회 소속 회원증)
- 다른 직업이나 전문업에 종사하고 있지 않음을 확인하는 서류

## 6. 투자입지여건

리비아에는 미수라타, 벵가지, 토브룩 등 3개의 자유무역지대와 각 지방 정부별 산업단지가 설치, 운영되고 있다. 그러나 각 산업단지는 시설 노후화, 입주기업 미비 등으로 유명무실해진 상황으로서 외국 기업의 투자 대상지역으로는 리비아 정부가 적극 추진하고 있는 미수라타 자유무역지대가 가장 유망하다.

미수라타(Misurata) 자유무역지대는 트리폴리에서 약 210km 떨어진 미수라타 지역에 2000년 설치해 현재 신청 업체의 입주를 받고 있다. 미수라타(Misurata) 자유무역지대의 총 면적은 430 헥타르에 이르며, 업종에 따라 12개 블록으로 구분해 운영하고 있다.

미수라타(Misurata) 자유무역지대는 20km 인근에 공항이 운영되고 있으며 연간 600만 톤의 처리 능력을 자랑하는 수심 11m의 항구를 보유하고 있다. 그리고 인근 지역에 리비아 유일의 제철소인 LISCO가 자리잡고 있다. 미수라타(Misurata) 자유무역지대 입주 체에게는 관세를 비롯한 각종 세제면제 혜택을 부여하고 있다.

## 미수라타(Misurata) 자유무역지대 현황

No	Zones	Fields	Areas(㎡)
1	Zone 1	construction of covered plants and warehousees	900,000
2	Zone 2	electronic and light industry	500,000
3	Zone 3	heavy industry	700,000
4	Open storage zone A	container handling, storing and re-distribution activities	540,000
5	Open storage zone B	car parking and storage of raw materials	300,000
6	Exhibition area	Exhibition and Office Area	80,000
7	Administration area	Administrative, customs and security building	80,000
8	Recreation area	sports facilities, park and green areas	260,000
9	Green area		220,000
10	Accommodation area	accommodation of employees	200,000
11	Offices / camp area	offices and special camps of companies	130,000
12	Roads and railways		390,000
	Total		4,300,000

## 7. 노무관리

리비아는 이슬람식 사회주의 원리와 카다피 지도자의 GREEN BOOK 통치 이념으로 근로자와 사용자, 또는 임금이라는 개념 없이 서로 협력관계에서 공동으로 생산하고 분배하는 방식의 기업경영을 주창하고 있다. 파업 또는 파업 선동은 노동법에서 금지하고 있는 대신 노동자의 권익 보호에 대해서는 매우 엄격하다.

외국인 회사의 현지인 고용의무는 2006년 말 외국인과 내국인의 고용 비율이 1:1대로 대폭 강화됐다. 리비아 고용부는 2007년 법령 제6호를 통하여 리비아에서 외국인에게 고용이 허용되는 업종을 발표해 외국인 취업을 엄격히 제한하고 있다.

휴가는 연간 30일을 원칙으로 하고 있으며 회사 근무기간이 20년을 넘거나 나이가 50세 이상에 해당하는 근로자는 연간 45일의 휴가를 갈 수 있다. 이외에도 근로자는 회사 근무 기간 중 1회에 한해 45일의 성지 순례를 위한 특별휴가를 갈 수 있으며, 고용기간 중 1회에 한해 7일간의 결혼휴가를 갈 수 있다.

퇴직금은 고용인의 자리가 없어짐에 따라 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 2개월분의 급여], 근무성격의 변화에 따라 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 1개월분의 급여], 근무 성적 불량으로 퇴직하는 경우는 [근무연수 X 1/2개월 분의 급여]를 퇴직금으로 지불해야 한다.

## 리비아의 외국인 고용 허용 업종

번호	업종
1	Member of Teaching Staff, holding M.Sc. and Ph.D. (Doctorate) Degree in specialized applied sciences, exclusively.
2	Technical instructors, holding the applied qualifications and the various technical specialisations.
3	Consultants and Researchers having rate experience and higher qualifications,
4	Specialists and Consultants in heart diseases, blood vessels, internal diseases, orthopedics, brain and neurosurgery, eyes / ophthalmic, respiratory apparatus, liver, kidney and urinary units diseases, gynecology, obstetrics, pediatrics, family / community medicine, and specialists in contagious and epidemic diseases, first-aid, emergency, anesthesia, diagnostic and medical treatment, X-Ray / Radiology, Nuclear medicine, Nose, Ear and Throat, Burns and Beautification and Tumor / Cancer surgery.
5	Specialised nursing in midwifery, intensive care and surgical operation rooms
6	Maintenance technicians for medical examination equipment and apparatuses and microanalysis in pathology, diagnostic and medical treatment X-Ray radiology, laboratories and anesthesia.
7	Mines, geologists (technicians rock analysis and strata, chemical analysis laboratory and seismic / ground survey technicians, mine surveying technicians, photo analysis technicians, mechanics for drilling machines / rigs, drilling tower technicians,. Oil and gas wells treatment technicians, geological and geophysical technicians, air and marine transport technicians, drilling Engineering technicians, well test technicians, equipment vibration and control technicians, operators of marine cranes, micro-instrument maintenance technicians, diesel mechanical maintenance technicians, protective maintenance technicians, pump and compressor maintenance technicians, and shipping operators.
8	Engineers of pipe treatment, engineering specialists for corrosion control, Engineering specialist for marine equipment / installations, maintenance of micro and electric devices / instruments, drilling planning Engineer, specialists, materials specialists, communication controllers (DP4), Industrial Medicine Specialists, Reservoir Controllers, Communications Maintenance Specialists, Mechanical and Electrical Engineering Analysis Specialists, Micro-instrument protective maintenance specialists, marine service specialists, marine installation maintenance and analysis specialists, and technical documentation specialists.
9	Experts in industrial construction and maintenance, metal / mineral swelling and purification technicians, operators of control devices and regulating air and electric current, metal pipe and disc /cylinder winding technicians, ship-building and barges maintenance technicians, engineer, specialized in operation and maintenance of aircraft, Air Transport System Analysts, Engineers and technicians of installation and maintenance of communication systems, and fishing boat building and maintenance.
10	Experts and specialists in archeological excavations and rehabilitation
11	Cooks and bakers
12	Building, construction and sewerage technicians
13	Technicians of road and bridge construction and maintenance, technicians for construction of railing lines and systems.
14	Workers in the field of agriculture, grazing / pasturage, animal breeding food industries, fishing and cleaning activities.

자료: 리비아 관보

국영기업을 제외한 리비아 민간기업의 월 법정 최소 임금은 2007년 1월 1일부터 250 리비아 디나르 (US\$ 200)으로 인상되었다.

리비아 정부는 1981년부터 27년간 지속되어 온 국영기업 및 관련 유관기관 종사자의 급여 동결을 해제하고 정부가 제시한 급여 가이드라인 내에서 이들 기관의 자율에 맡기기로 결

정했다. 리비아 국영기업 및 유관기관 종사자의 급여는 1981년에 제정된 법령 제15호에 의해 경영 실적이나 생산성 등과는 별개로 27년 동안 계속 동결되어 왔으나 2006년 11월 7일 급여 자율화를 내용으로 하는 법령에 의거해 경영 성과, 경영 전략 등을 고려해 이들 기관이 자율적으로 결정할 수 있게 됐다.

급여 자율화의 대상이 되는 분야는 일반 서비스, 산업 및 생산, 보험, 건설 및 석유 분야에 종사하는 모든 국영기업 및 유관기관의 종사자들이다.

새로운 법령에 따라 향후 모든 국영기업은 정부가 제시한 급여 범위 내에서 국영기업의 경영실적, 경영전략 등에 따라 급여를 자율적으로 결정할 수 있으며 특히 급여의 최대 30%까지 보너스를 지불할 수 있도록 했다. 급여 자율화의 새로운 법령은 2007.1.1일부터 정식으로 발효했다.

정부가 제시한 급여 가이드 라인의 주요 내용을 보면 국영기업 및 유관기관의 모든 종사자를 1~14단계로 구별했다. 청소원은 최하단계인 1단계로 기본 월 급여는 265 리비아 디나르(US\$212)이며 최상급인 14단계에 해당하는 사장의 월 급여는 795 리비아 디나르(US\$636)로 책정됐다.

## 8. 조세제도

### 가. 조세체계

리비아 정부는 2004년 새로운 조세법(Law No.11/2004)을 제정해 시행하고 있다. 2004년 조세법은 종전의 복잡한 조세부담 체계를 크게 단순화하고 조세 부담을 크게 완화했으며 리비아 조세제도는 크게 법인세, 소득세, 인지세, 종교세 등 기타 세금으로 크게 구분할 수 있다.

### 나. 법인세

법인세는 법인의 당기 순익에 대해 부과되는 세금으로 결산 종료일로부터 7개월 이내에 국세청에 신고해야 한다. 법인세의 경우 해외자재 구입대금(통과면장 기준), 노무비(개인 소득세 신고서 기준), 기타 경비(총 직접 경비의5% 이내에서 해외에서 발생한 간접경비) 등을 공사비로 인정해 과세대상 금액에서 공제해 준다.

기한내 법인세를 납부하지 않을 경우 매 달 세금의 1%가 가산되며, 최대 12%까지 가산된다. 3월 6월, 9월, 12월 4회에 걸쳐 분할 납부할 수 있다. 그러나 리비아 투자법에 적용되는 기업의 경우, 설립 후 5년간 법인세 납 부가 면제되며 3년간 추가 연장될 수 있다.

#### 법인세율

구분	세율
LD200,000 (US\$ 160,000) 이하	15%
LD200,000 (US\$ 160,000)~LD500,000 (US\$400,000)	20%
LD500,000(US\$ 400,000)~LD1,000,000(US\$ 800,000)	25%
LD1,000,000(US\$800,000)~LD1,500,000(US\$1,200,000)	30%
LD1,500,000(US\$1,200,000)~LD2,000,000(US\$1,600,000)	35%
LD2,000,000(US\$1,600,000)초과	40%

자료: 리비아 국세청 Law No 11

## 다. 소득세

소득세(Income Tax)는 1973년에 최초 제정(Law No. 64)되었으며 2004년 3월 개정됐다. (Law No 11). 인지세(Stamp Tax)는 1973년에 최초 제정(Law No.65)되었으며 2004년 3월 개정됐으며 (Law No.12). 목적세 중 종교세는 1970년 제정된 Law No. 44에 의해 대수로 세는 1982년 제정된 Law No.22에 의해 징수되고 있다.

소득세(Income Tax)는 크게 소득의 종류에 따라 부과되는 소득세, 종합 소득세, 법인세가 있었는데 종합소득세는 2004년 3월 폐지됐다. 소득세는 소득의 종류에 따라 근로소득세, 농업소득세, 무역 및 수공업소득세, 자영업소득세, 이자소득세, 해외소득세 등으로 종류에 따라 차등 부과되고 있다.

근로소득세는 근로자에게 부과되는 세금으로 수당을 포함한 총 급여 기준으로 연간 2,400 리비아 디나르(US\$ 1,920, 결혼 및 자녀가 있는 경우) 미만 근로자는 면제되며 4,800 리비아 디나르 (US\$ 3,840)이상 근로자부터 누진 과세되고 있다.

회사는 소정양식을 갖추어 해당 급여 지급 후 30일 이내 국세청에 신고해야 하며 신고 서류는 소정양식과 근로자의 이름 및 급여를 명기한 서류를 제출해야 한다. 국세청은 근로 소득세에 인지세 0.5%를 가산해 징수하고 있다.

### 근로소득세

구분	세율
LD2,400 (US\$1,920, 결혼, 자녀 有)	면세
LD4,800 (US\$3,840) 이하	8%
LD4,800(US\$ 3,840)~LD9,600(US\$ 7,680)	10%
LD9,600 (US\$7,680) 초과	15%

자료: 리비아 국세청 Law No 11)

무역, 수공업 소득세는 회사는 아니지만 무역, 수공업 등의 영업 활동을 통해 이익을 얻는 자영업자 소득에 부과되는 세금으로 해당 업자는 회계 결산일 이후 60일 이내 국세청에 신고해야 한다. 동 세금은 기업의 매출액에서 비용을 제외한 순 이익을 기준으로 부과되고 있다.

### 무역소득세

구분	세율
LD10,000 (US\$ 8,000)이하	20%
LD10,000(US\$8,000)~LD30,000(US\$24,000)	25%
LD30,000(US\$24,000)~LD60,000(US\$48,000)	30%
LD60,000(US\$48,000) 초과	35%

자료: 리비아 국세청 Law No 11)

### 공업 소득세

구분	세율
LD10,000 (US\$ 8,000) 이하	15%
LD10,000(US\$8,000)~LD30,000(US\$24,000)	20%
LD30,000(US\$24,000)~LD60,000(US\$48,000)	25%
LD60,000(US\$48,000) 초과	30%

자료: 리비아 국세청 Law No 11

### 합명회사 소득세

구분	세율
LD10,000(US\$8,000) 이하	10%
LD10,000(US\$8,000)~LD30,000(US\$24,000)	15%
LD30,000(US\$24,000) 초과	20%

자료: 리비아 국세청 Law No 11)

### 기타 자영업자 소득세

구분	세율
LD10,000(US\$8,000) 이하	15%
LD10,000(US\$8,000) ~ LD30,000(US\$24,000)	20%
LD30,000(US\$24,000) ~ LD60,000(US\$48,000)	25%
LD60,000(US\$48,000) 초과	30%

자료: 리비아 국세청 Law No 11

농업소득세는 농업으로부터 이익을 얻은 농민에게 부과하는 세금으로 소득액의 5%를 부과하고 있다. 해외소득세는 리비아인 또는 리비아 기업이 해외에서 얻은 수익에 대해 부과하는 세금으로서 순이익의 20%를 부과한다. 그러나 이 중 근로소득은 과세대상에서 제외된다. 이자소득세는 이자라는 개념이 없는 이슬람 국가에서 법률상으로도 존재하는 세법이었으나 2004년 3월 개정된 이후 소득의 5%를 부과하도록 되어 있으며 종합소득세는 2004년 3월 개정되면서 완전 폐지됐다.

#### 라. 부가가치세

리비아는 부가가치세제를 운영하고 있지 않다.

#### 마. 기타 세제

인지세는 각종 서류에 대한 확인 등에 대해 지불하는 수수료로서 매 건당 또는 서류 페이지당 일정액을 지불하거나 경우에 따라서는 거래금액의 일정 비율을 납부해야 한다. 건별 수수료는 LAW NO 12에 명기되어 있다. 특히 리비아에서 체결된 모든 종류의 계약은 60일 이내에 반드시 국세청에 등록해야 하며, 일반 계약의 경우 2%, 하도급 계약의 경우 1%가 인지세로 납부해야 한다.

사회 보장세는 월 소득에 대해 15%가 부과되는데, 개인이 3.75%, 고용주가 11.25%를 부담한다. 외국인의 경우 리비아에 5년 이상 근무하는 경우 개인납부 연금 해당금액을 환급 받을 수 있다.

종교세(JIHAD TAX)는 법인의 이익 및 개인의 소득에 대해 부과되는 것으로 법인세 및 개인 소득세 납부 시 함께 납부하는데, 개인의 경우 소득에 따라 1~3%(월 LD 50 미만~월 LD 100 이상), 법인의 경우 법인 이익의 4%가 부과되고 있다.

대수로세는 1983년 20세기 최대의 단일 프로젝트로 평가받고 있는 대수로 공사의 재원을 마련하기 위해 만들어진 목적세이나 현재는 폐지되어 부과되지 않고 있다.

## 9. 외환관리 및 자금조달

리비아 외국인 투자유치청(LFIB: Libyan Foreign Investment Board)의 승인을 받아 설립된 법인의 경우 외화 및 현지화 계좌를 개설할 수 있으며 리비아 외국인 투자유치청(LFIB)의 승인을 받아 송금도 가능하다.

그러나 정식으로 등록되지 않은 기업의 경우 외화계좌 개설은 어려우나 현지화 계좌 개설은 가능하다.

리비아에 등록된 회사에 고용된 직원은 달러 또는 현지화 계좌를 개설할 수 있으며 봉급을 본국으로 송금할 수도 있다. 달러 계좌 개설 시 필요한 서류로는 여권, 고용계약서, 거주비자 등이 필요하며 송금 시에는 회사의 송금 승인서가 있어야 가능하다.

등록되지 않은 기업에 근무하는 직원은 달러 계좌 개설이 불가능하고 리비아 현지화 계좌만 개설 가능하며 계좌 개설을 위해 여권과 두 장의 사진이 필요하다.

송금은 리비아인의 경우 1회 1만불, 외국인의 경우 5,000달러 이내 송금이 가능하나 실제로는 은행에서 여러 가지 이유를 들어 제때 송금을 해주지 않고 있으며 해외 송금 시에 많은 수수료를 요구하고 있다.

또한 환전의 경우 달러에서 리비아 현지화로 환전은 쉬운 편이나 리비아 현지화에서 달러로의 환전은 조금 어려운 실정이다.

### □ 리비아 주요 은행 연락처

- Libyan Arab Foreign Bank
  - 주소: Dat Al Emad Towers(Tower no.2), Tripoli - Libya
  - 전화: 218-21) 3350155
  - 팩스: 218-21) 3350156
- Al Sahara Bank
  - 주소: First of September Street, Tripoli - Libya
  - 전화: 218-21) 3339804, 3339265
  - 팩스: 218-21) 3339265
- Bank of Commerce & Development
  - 주소: Abd Al Naser St., Benghazi - Libya
  - 전화: 218-61) 9080230, 9097115
  - 팩스: 218-61) 9097220, 9097300

- Al Wafa Bank <Tripoli branch>
  - 주소: P.O. Box 84212, Dat El Emad towers, tower no.4, Tripoli – Libya
  - 전화: 218-21) 4800090
  - 팩스: 218-21) 4800090
  - E-메일: alwafa-bank@hotmail.com

## V. 기타 유용한 정보

### 1. 시장 특성

#### 가. 시장 규모 및 특성

리비아는 면적에 비해 인구는 620만 명에 불과하여 시장규모는 크지 않다. 리비아 통계청이 발표한 2008년 리비아 전체 수입액은 253억 달러에 그치고 있다. 그러나 1인당 GNP는 14,500 달러(08년 IMF)에 달해 아프리카 국가 중에서 비교적 구매력이 큰 시장으로 알려져 있으며 가격보다는 품질을 중요시하는 경향을 보인다. 시장규모가 크지 않기 때문에 국영 기업체를 제외하고는 대형 바이어를 찾기는 쉽지 않으며 일반적으로 1개 수입상이 여러가지 품목을 동시에 수입하는 경향을 보인다. 리비아 바이어 대부분은 영어 의사 소통이 가능하며 은행을 통한 L/C 거래에도 익숙해 있다. 또한 물품을 수입하여 일부는 국내에서 소진하고 나머지는 리비아 인근 아프리카 국가에 수출하는 중계무역이 최근 들어 활발해지고 있다.

#### 나. 유통채널

2000년 이전까지 유통은 정부가 주도해 왔다. 국영 유통 공사(NATIONAL DEPARTMENT STORES COMPANY)가 국가로부터 필요한 예산을 배정받아 생필품을 공급하는 것 외에 주요 지방별로 유통 공사(LOCAL MARKETING COMPANY-TRIPOLI, BENGHAZI 등) 및 각 지역별 소비자 조합들이 생필품을 공급해 왔다.

그러나 2002년부터 지속 시행되고 있는 리비아 정부의 민간부문 육성정책과 함께, 민간 도·소매점들이 급속히 늘어나고 있는 반면, 국영 부문에 대한 정부의 예산배정 축소로 최근 들어 정부 주도의 유통조직은 급속히 약화되고 있다.

특히 트리폴리 갈가리시를 중심으로 민간 슈퍼마켓, 전자상가, 자동차 부품 상가들이 대거 생기면서 민간부문의 유통망이 점차 구축되고 있으나 아직까지는 품목별로 전문화되어 있지 못하다. 도매상들이 보통 수입도 같이 하고 있으며 대개 트리폴리, 벵가지, 미수라타 등에 분점을 설치해 소매상들에게 유통하고 있다.

#### 다. 주요 품목별 유통 구조

##### 1) 자동차

주요 유력 국영기업 또는 바이어들이 정부 또는 단체로부터 대량 주문을 받아 수입을 대행해 주고 있다. 소비자들 중에는 정부 또는 단체로부터 값싸게 불하받은 자동차를 상점에 재판매하는 경우가 있으며, 이런 자동차만 전문으로 취급하는 상점들이 많이 생겨나고 있다. 중고자동차의 경우 개인용 도로만 수입이 가능하며 영리 목적으로는 수입이 불가능하나 실제로는 대부분의 수입상들이 차명으로 중고자동차를 수입해 판매하고 있다.

## 2) 자동차 부품

민간 기업들이 가장 활발하게 활동하고 있는 부분으로 대형 수입상들이 컨테이너로 물량을 수입, 소매점들에게 공급하고 있다. 최근 들어 정부 개발정책에 따라 트리폴리 시내의 자동차 부품 밀집 상가가 철거되어 새로운 지역으로 분산 이동하고 있다.

## 3) 전자제품

국영기업인 Electric General Company가 부품을 수입하여 조립, 일반 상점 및 정부에 공급하거나 일반 수입상이 완제품을 수입하여 일반상점 및 정부에 조달하고 있다.

## 4) 일반 생필품

민간인들이 운영하는 슈퍼가 많이 생겨 국영기업 상점은 거의 유명무실해졌으며, 민간 슈퍼들은 필요 물품을 두바이 또는 튀니지로부터 수입해 공급하고 있는데 아직까지 전문 수입상 없이 각 상점별로 수입하는 형태를 취하고 있다.

## 5) 식료품

정부의 지원이 가장 많은 분야로 National Supply Co.에서 주로 수입하고 있으며, 수입 시 면세 혜택을 받을 뿐만 아니라 정부의 보조금을 받아 소비자들에게 값싸게 공급하고 있다.

## 6) 의약품

National Pharmaceuticals & Medical Supplies Co.가 수입 및 유통을 독점하고 있다. 동사는 보통 2년에 한 번 입찰을 통해 조달 업체를 선정하고 있다. 수입한 의약품은 24개의 지방 Central Pharmacy를 통해 보건소 및 병원에 공급하고 있다.

### 라. 한국 상품 인지도 및 유망상품

리비아에서 한국상품의 인지도는 매우 높은 편이다. 한국산이 자동차 시장의 대부분을 장악하고 있으며 핸드폰, 컴퓨터, 전자제품 등을 쉽게 볼 수 있다. 최근 들어서는 중고자동차가 눈에 많이 띄고 있다. 거리에서 한국상품의 홍보간판을 쉽게 찾아 볼 수 있다 리비아 소비자에게 한국산은 높은 품질의 제품으로 인식되고 있어 'Made in Korea'라는 라벨을 붙이고 싶어한다. 리비아 시장에 수출이 유망한 한국 상품은 다음과 같다.

- 자동차 부품: 한국산 중고차가 대량 유입되어 자동차 부품 수요 증가
- 건설중장비 및 부품: 주택, 도로건설 등 사회인프라 프로젝트가 많이 추진되고 있어 여기에 소요되는 건설중장비(굴착기, 펌프카 등)와 건설중장비 부품 수출 유망
- 중소형 제조설비: 리비아 정부의 제조업 육성책으로 일회용 종이컵, 일회용 식품용기, 플라스틱 창틀, 일회용 주사기, 플라스틱 음료병 등을 제조하기 위한 중소형 제조설비 수요 증가
- 위성방송수신기(일명 셋업 박스): 일반 소비자의 신규제품에 대한 수요 증가, 외국인 노무자를 중심으로 수요 증가
- 오일 밸브: 오일산업 활성화에 따른 수요 증가
- 담요: 외국인 노무자 특히 이집트 노무자의 유입증가로 수출 유망
- 보안제품: 신축되는 은행, 사무실, 호텔 등을 중심으로 CCTV 카메라 등 보안관련 제품 수요 증가

## 2. 물가정보

## 가. 트리폴리(리비아) 기초 통계 자료

	2005	2006	2007	2008	2009
명목 1인당 GDP(USD)	7,763.93	9,225.02	11,474.69	16,114.72	9,936.84
명목 물가 상승률(%)	2.9	1.44	6.2	10.446	6.5
미화 대비 연평균 환율	-	-	1.263	1.224	1.264

## 다. 트리폴리(리비아) 물가 정보(1 USD = 1.25 LYD)

번호	항 목	가격(USD)
<b>1. 식재료</b>		
1.1	쌀 1kg	1.21
1.2	밀가루 1kg	1.01
<b>2. 육류</b>		
2.1	쇠고기 등심 1kg	11.29
2.2	쇠고기 안심 1kg	14.52
<b>3. 어패류</b>		
3.1	냉동새우(중간크기) 1kg	24.19
3.2	대합조개 1kg	12.10
<b>4. 낙농품</b>		
4.1	우유 500ml	1.01
4.2	요거트 150g	1.01
<b>5. 유지</b>		
5.1	식용유 1L	2.42
<b>6. 과일</b>		
6.1	사과 1kg	2.42
6.2	오렌지 1kg	1.61
<b>7. 채소</b>		
7.1	양배추 1kg	1.21
7.2	양상추 1kg	1.21
<b>8. 과자 및 당류식품</b>		
8.1	스낵과자 130g	1.21
<b>9. 음료</b>		
9.1	탄산음료 250ml 캔 6팩	2.42
9.2	생수 1L	2.82
<b>10. 주류</b>		
10.1	맥주 355ml 캔 6팩	-
<b>11. 담배</b>		
11.1	담배 1갑	2.82
<b>12. 패스트푸드</b>		
12.1	햄버거 1개	-
<b>13. 잡화</b>		
13.1	치약 150g 1개	1.81
13.2	샴푸 400ml	3.63
<b>14. 의류 및 신발</b>		
14.1	남자정장	-
14.2	여자정장	-
<b>15. 가구</b>		
15.1	소파 3인용(패브릭)	201.61
<b>16. 의료비</b>		
16.1	의료보험료 4인가족 1년	1,161.29

16.2	병원진료비(의료보험X)	8.06
<b>17. 자동차 및 차량유지</b>		
17.1	경승용차 900-1299cc	8,064.50
17.2	소형승용차 1300-1799cc	10,080.63
<b>18. 교통비</b>		
18.1	도심 1시간 주차료	0.40
18.2	지하철 기본요금(1구간)	-
<b>19. 통신이용료</b>		
19.1	전화개통비 1회선	12.10
19.2	전화사용료 월 기본요금	1.37
<b>20. 주택환경 및 공공요금</b>		
20.1	아파트 월 임차비용 150㎡	483.87
20.2	단독주택 월 임차비용 150㎡	725.81
<b>21. 가전제품</b>		
21.1	LCD TV 40인치	1,733.87
21.2	DVD Player 범용형	745.97
<b>22. 문화서비스 및 도서</b>		
22.1	복사용지 1권 250매 (A4 또는 Letter Size)	4.03
22.2	개봉극장 입장료 1회 (성인)	4.03
<b>23. 교육</b>		
23.1	유치원 수업료 1년(사립)	241.94
23.2	초등학교 수업료 1년(사립)	322.58
<b>24. 외식 및 숙박</b>		
24.1	패밀리레스토랑 4인	145.16
24.2	특급 호텔(5성급) 1박	447.58
<b>25. 스포츠</b>		
25.1	골프장 그린피(퍼블릭)	-
<b>26. 임금</b>		
26.1	사무직 일반 초임 (대졸)	806.45
26.2	사무직 비서 초임 (대졸)	564.52
<b>27. 이미용 서비스</b>		
27.1	여성 헤어컷 1회	16.13
<b>28. 화장품</b>		
28.1	바디로션	28.23
28.2	영양크림	28.23
<b>29. 관공서 요금</b>		
29.1	여권 발급 비용	28.23
<b>30. 노동환경</b>		
30.1	주당 법정근무시간	40시간
30.2	출산휴가일수	3개월

### 3. 바이어 발굴

#### 가. 오프라인을 통한 바이어 발굴

리비아의 전시회는 매년 점점 증가하고 있는 추세이며, 또한 바이어의 참가 의사 또한 증가하고 있다. 전시회 참가를 통한 바이어 발굴이 효과적으로 생각된다. 대부분의 전시회는 아래의 2개 업체에서 주관하고 있다.

##### □ Waha Expo Co.

- 주소: P.O Box 83433, Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 3606082~3
- 팩스: 218-21) 3619736
- E-메일: info@wahaexpo.com
- 담당자: Anwar Al Mozughi
- 홈페이지: www.wahaexpo.com

##### □ Saker Expo Co.

- 주소: Zawiat Al Dahmani, Tripoli-Libya
- 전화: 218-21) 4447197
- 팩스: 218-21) 3337626
- E-메일: info@sakerexpo.org
- 담당자: Anwar Al Mozughi
- 홈페이지: www.sakerexpo.org

#### 나. 온라인을 통한 바이어 발굴

이름	홈페이지	비고
Libyan Yellow pages	<a href="http://www.yellowpages.ly">www.yellowpages.ly</a>	업종별 바이어 정보
Libyan Investment	<a href="http://www.libyaninvestment.com">www.libyaninvestment.com</a>	입찰 정보

인터넷 보급률이 낮은 리비아에서 바이어 정보 및 입찰 정보를 수집할 수 있는 홈페이지는 상기 두개의 사이트가 유일하다. 그러나 입찰 정보를 확인하기 위해서는 유료회원으로 가입해야 한다.

### 4. 상관습 및 거래시 유의사항

#### 가. 상담 요령 및 비즈니스 에티켓

인구의 97% 이상이 무슬림인 리비아 바이어와 상담 시, 몇 가지 지켜야 할 에티켓이 있다.

- 식사 접대 시 금지 음식과 허용 음식을 잘 구분해 대접하라.
  - 대표적 금지 음식은 이슬람식 도살법으로 도살되지 않은 육류인데, 특히 돼지고기나 회 등과 같은 익히지 않은 고기는 주의해야 한다.

- 이슬람 종교 및 리비아 체재를 비방하는 발언은 삼가며 이해하는 모습을 보여라.
- 가족 특히, 아내에 대해 묻지 마라.
- 통계 및 수익 등 숫자에 대한 자세한 질문을 삼가라.
  - 통계 등 수에 대한 개념이 매우 약하기 때문에 자세하게 물어보면 자존심을 상하게 할 수 있다.
- 상대의 생각이 매우 기발하고 합리적이라고 대화 중간 맞장구를 쳐주면 매우 좋아한다.
- 대다수의 바이어가 아랍어밖에 사용하지 못하고 상담 시 통역을 이용한다. 이때 간단한 아랍어를 사용하는 것도 상담을 부드럽게 하는 데 큰 역할을 할 수 있다.
- 리비아인들은 자존심이 매우 강하기 때문에 상담 시 이 점을 항상 유의해야 한다.
- 상담 후 결과 도출까지 매우 오랜 시간이 걸리는 것이 일반적이므로 독촉을 삼가고 인내를 가지고 기다려야 한다.
- 바이어들이 출장자를 챙기는 것은 매우 당연한 의무라고 여기므로 다소 지나칠 정도로 극진한 접대에 대해 거부하는 기색을 보여서는 안 되며, 거절 시에 매우 정중히 대하여 기분을 상하지 않도록 각별히 신경을 써야 한다.
- 리비아인들은 주는 만큼 또 받는 것을 당연히 여기므로 접대를 받을 때에는 그 정도 미리 염두에 두는 것이 좋다.

#### 나. 계약 체결 시 유의할 점

많은 업체가 리비아 L/C에 대해 불안해 하는 경우가 있는데, 리비아 L/C는 중앙정부에서 대부분 보증하거나 엄격한 심사를 통해 개설된 것으로 대금 지급에 문제가 되는 경우는 거의 없다.

리비아 수입상은 한국 수출상과 처음 거래 시는 거래금액의 10~30%를 은행을 통해 T/T(전신 송금환)으로 지불하고 나머지는 은행신용장(L/C)으로 거래한다. 리비아 은행에서의 L/C 개설이 어렵고 시간이 많이 걸리기 때문에 딜러버리 기간 단축을 위해 사전 T/T 송금을 선호하고 있다.

리비아 은행이 발급한 L/C는 두바이, 카탈로그 소재 은행의 Reconfirm을 받기 때문에 한국 은행에서 인정을 받고 있다. 리비아 정부는 리비아 소재 은행을 통한 송금 거래만을 인정하고 있으며 수입상은 수입물품의 통관을 위해 한국 수출상에게 리비아 소재 은행을 통한 송금 거래액에 해당하는 별도 거래명세서 작성을 요구하고 있다.

한편 인콰이어리는 어떤 성격의 것인지 바이어의 직접 구매인지, 정부입찰 참여를 위한 것인지, 아니면 제3기업을 위한 대행인지를 검토하고, 바이어는 정부기업의 구매책임자인지, 민간기업 또는 개인 바이어인지, 중개 브로커인지 등을 잘 파악하고 상담에 임해야 상담의 효과를 높일 수 있다.

그리고 리비아의 인콰이어리는 당장의 구매를 위한 것이기 보다는 차년도 구매 및 사업에 반영하기 위한 것이 많고 따라서 회신이나 반응이 기대보다 느리다는 점을 충분히 감안해 끈기를 가지고 접촉해 나갈 필요가 있다.

#### 다. 분쟁해결 절차

리비아의 법 체계는 프랑스 및 이탈리아 법 체계와 유사하고, 3심 제도를 운영하고 있으며, 상법은 1953년 제정된 법에 따르고 있다.

기업간 분쟁이 발생하는 경우 리비아 상공회의소에 중재를 요청하는 방법과 리비아 법원에 정식 제소하는 방법이 있다. 그러나 리비아 상공회의소의 중재는 사실상 별 구속력이 없어 효율적인 방법이 되지 않고 있을 뿐 아니라 리비아 법원에 제소하는 것도 시간 및 비용이 많이 소요되어 현실적인 방법이 되지 못하고 있다.

따라서 리비아 기업과 계약 시에는 가급적 중재 조항을 삽입해 대한민국 상공회의소 결정에 따르거나 아니면 제3국 법원의 결정에 따른다고 명시하는 것이 가장 바람직하다.

## □ 주요기관 연락처

- General Union of the Chambers of Commerce Industry and Agriculture
  - 주소: P.O.Box 12556, Tripoli Libya
  - 전화: 218-21-4441613
  - 팩스: 218-21-3340155
  - E-메일: unionchambers@hotmail.com
  - 사무총장: El Hadi M. Elfahim
- Tumi Law Firm
  - 주소: P.O.Box 4444, Tripoli Libya
  - 전화: 218-21-3339024
  - 팩스: 218-21-4446097
  - E-메일: teltumi@tunilawfirm.com
  - 변호사: Tarek M. Eltumi
- Abdulaziz & Khalifa Law Firm
  - 주소: Office No.6, Reem Albawade Center Guergarish, Tripoli Libya
  - 전화: 218-21-4841514
  - 팩스: 218-21-4841513
  - E-메일: a-k.lawyers@ltnet.net
  - 변호사: Mohamed A. Khalifa

## 라. 유형별 분쟁사례

과거 리비아의 대부분 기업들은 L/C 보다는 직접 한국을 방문, 현금으로 물건을 구매하는 경향이 있었지만 리비아 정부는 L/C 거래 장려정책에 따라 대부분의 거래를 L/C를 통해 하고 있는 실정이다. 분쟁 발생 시 한국 이미지가 좋아 대부분 우호적으로 해결하고자 노력하고 있어 다른 중동국가들에 비해 우리 기업들과의 분쟁사례는 많지 않은 편이다. 그러나 최근 발생하고 있는 주요 분쟁 사례를 살펴보면 계약 미수금, 품질 불량, 모조품 선적, B/L 사본으로 물건 찾는 행위 등으로 분쟁 사례가 점차 증가하고 있어 주의가 필요한 실정이다.

계약금 잔액 문제는 리비아 정부 또는 공공기관과 계약 시 적용되는 리비아 행정계약규정에 총 계약금액의 5~15% 가량을 은행에서 유보금으로 보유한 후, 발주처로부터 물건이나 기계가 이상 없이 수입됐다는 증명서를 받은 후 지불하도록 되어 있다. 사정이 이렇다 보니 계약금 잔액 회수가 쉽지 않다. 특히 계약금 잔액 회수에 대한 커미션을 요청하는 경우도 많아 각별한 주의가 요구된다.

품질불량 또는 모조품 선적의 경우 계약과 다른 물건이나 모조품을 선적해 발생하는 경우가 많은데 이를 방지하기 위해서는 계약 시 기계 사양 및 물건에 대해 명확히 언급하는 것이 바람직하다. 또한 최근에는 바이어 측의 사전 준비 부족에 따른 기계 설치 지연 등으로 인한 기계 노후화 등의 문제가 많이 발생하고 있다. 따라서 기계 수입 후 1년 이상 방치 시 발생할 수 있는 문제들에 대해 바이어에게 충분히 사전 공지해 대비책을 세우도록 하는 것이 바람직하다.

리비아의 통관 절차는 매우 복잡할 뿐만 아니라 까다로워 현재까지는 B/L 사본으로 물건을 찾는다는 것이 거의 불가능했으나 최근 개방화 바람을 타고 일부 통관 에이전트들이 B/L 사본으로 통관을 주선한 사례도 나타나고 있어 국내기업들의 각별한 주의가 요망된다.

최근에는 중고자동차 수출증가에 따라 중고자동차를 외상으로 수출한 후 대금을 받지 못하는 사례가 발생하고 있다. 따라서 처음 거래하는 수입상은 물론 장기간 거래하여 신용이 쌓인 수입상과 거래할 때도 총 계약금액의 일정부분을 미리 현금으로 받는다든가 또는 T/T를 통하여 대금을 받은 후 거래하는 것이 분쟁을 막는 방법이다.

## 5. 무역, 투자진출시 애로사항

리비아는 인구 620만 명의 작은 시장이다. 그러나 석유, 천연 가스 등 천연자원이 풍부할 뿐만 아니라 지리적으로 아프리카 북부 중앙에 위치하고 있어 아프리카 진출의 전초 기지라고 할 수 있다. 따라서 리비아 투자 진출을 고려하는 경우 1) 원재료 구입 가능 여부, 2) 전력, 전기, 통신 등 사회 간접 자본 시설 3) 판매처 확보 4) 법적 지위 확보 5) 파트너의 신뢰성에 대한 사전 확인이 반드시 필요하다.

### 가. 원재료 구입 가능 여부

이는 특히 석유화학 분야에 투자하는 기업들이 현지 파트너 말만 믿고 원재료를 저렴하게 공급받을 수 있는 것처럼 알고 투자하는 경우 낭패를 보기 쉬우므로 반드시 원료 판매처로부터 직접 원료 공급 계약서 또는 서한을 받아 놓는 것이 바람직하다.

### 나. 전력, 전기, 통신 등 사회 간접 자본 시설

이는 열악한 실정이므로 공장 또는 사무실 부지의 사회 간접 자본 시설에 대한 안정적 공급 여부를 반드시 확인해야 한다.

### 다. 판매처 확보

이는 매우 중요한 조건으로 특히 정부나 공기업들이 말만 하고 구매하지 않는 경우가 많으므로 판매처를 사전 확보하는 것은 매우 중요하다.

### 라. 법적 지위 확보

이 문제는 일부 외국기업들이 법적 지위를 확보하는 것이 매우 번거롭고 비용도 많이 소요되어 편법으로 운영하고 있으나, 만일 문제가 생기는 경우 일체 투자에 대한 보장을 받을 수 없으므로 처음부터 변호사를 통해 공증을 받는 등 안전 장치를 마련하는 것이 매우 중요하다.

## 마. 건설업 진출 유의사항

최근 들어 한국건설업체의 리비아 진출이 늘어나고 있다. 건설업 진출을 위해서는 리비아에 지점을 설치해야 하며 지점 설치를 위해서는 리비아 파트너와 합작주식회사를 설치해야 한다. 리비아 파트너 선정에 사업의 성패가 달려 있을 정도로 능력 있는 리비아 파트너를 선정하는 것이 중요하다. 또한 총 계약금액의 2%를 선수금에 받기 전에 등록세로 납부해야 하므로 사전 세밀한 준비가 필요하다. 등록세 2%는 중동건설국가중 리비아에만 있는 제도이며 총 계약금액이 큰 경우에는 등록세 2%는 상당한 금액에 해당함으로 주의가 요망된다.

## 바. 파트너의 신뢰성

이는 사업 성공의 열쇠라고 할 수 있다. 그러나 많은 외국기업들이 처음부터 너무 파트너 이야기만 믿고 투자하여 실패하는 경우가 많다. 파트너를 너무 과신하지 말고 다양한 루트를 통해 다양한 파트너를 검증한 후 시장 파악이 어느 정도 된 후 파트너를 선정하는 것이 바람직하다.

## 6. 진출 성공, 실패 사례

### 가. 유압 브레이커 진출 성공 사례

고유가가 유지되고 오랜 경제재제가 해금된 이후 리비아 내수 경기가 좋아지고 건설 시장에 활기가 살아나고 있는 시점에서 경쟁력 있는 한국 산 건설 장비 류의 리비아 시장 진출은 매우 적절했다.

예상대로 많은 유망 바이어들이 한국산 건설 장비 제품에 많은 관심을 보이며 적극적으로 상담에 응했다. 그러나 바이어들은 리비아 시장뿐 아니라 세계적으로도 지명도가 거의 없는 P사의 브랜드 구입에는 냉담했다.

비록 유압 브레이커의 높은 시장 수요를 감안해도 대당 가격이 US\$1만 이상인 고가 제품을 구매하는데 이름도 처음 들어보는 신규 브랜드의 제품을 쉽게 구입할 만한 배짱 좋은 바이어는 찾기 힘들었다.

몇 번의 실패 끝에 트리폴리에서 건설 장비 판매 및 대여업을 하는 A사와 상담을 가질 수 있었다. A사 역시 처음에는 신규 브랜드라는 부담감을 쉽게 떨치지 못하는 못하며 구매를 망설였다. 그러나 P사가 A사를 수 차례 방문한 결과 리비아에서는 비교적 규모가 커서 꾸준하고 충분한 구매력을 갖추고 있는 기업이고, 한국 기업과 에이전트 계약을 통해 안정적인 공급선을 확보하려는 A사의 분명한 의지가 있다고 P사는 판단해 바이어가 만족할 만한 조건을 제시했다.

우선 품질에 대한 자신감을 바탕으로 현지 판매일로부터 1년의 보증 기간을 제시했으며, 특히 세계 제일의 한국 제련 기술을 부각시키며 다른 나라 제품과 비교해 우수한 내구성을 강조했다. 또한 브랜드의 리비아 시장 첫 진출에 의미를 두고 첫 오더에 한해서 특별 가격을 제시함으로써 리비아 진출 2개월 만에 P사는 첫 오더 수주에 성공했다.

첫 오더를 성공적으로 마무리 했기 때문에 차기 오더도 쉽게 이어질 것으로 기대했으나 타 기업들의 저가 공세로 경쟁이 심화되면서 오더 진행이 불투명했다. 그러나 P사는 수시로 A와 상담하고 연락을 취하며 더욱 철저하게 사후 관리를 했다. 결국 수개월 간의 노력 끝에 A사로부터 새로운 인콰이어리를 받는 데 성공했으나 그동안의 원달러 환율 하락 때문에 수출 가격 상승이 불가피했다. 게다가 첫 오더로 제한했던 특별 가격을 계속 고집하여 눈앞이 캄캄했다. 그러나 P사는 이에 포기하지 않고 차분하고 상세하게 상황을 수차례 설명한 끝에 결국 바이어를 이해시켜 합의안을 마련할 수 있었다. 때마침 중동 지역 출장 중이었던 P사 대표는 이 소식에 급거 일정을 변경해 리비아에 입국, 직접 바이어와 최종 상담을 했고 마침내 성약이 성사됐다. 양사는 현재 에이전트 관계로 발전해 2008년 한해 846천 달러를 수출하는데 성공하였으며 추가 오더 상황을 감안할 때 금년을 기점으로 해당품목의 리비아 최대 수출기업으로 부상할 것으로 전망되고 있다.

#### 나. 방역 소독기 진출 성공 사례

아이제트 포그사는 경남 김해에 소재한 방역소독기를 제조 수출하는 회사로 현재 KOTRA의 수출지원사업을 활용해 동남아, 중동을 비롯한 전세계 25여 개국에 수출하는 전문 제조업체다.

아이제트 포그사는 시장 개방후 떠오르는 리비아 시장을 유망시장으로 주목하고 리비아 시장에 본격적으로 진출하기로 결정했다. 본격적인 시장진출을 위해서는 리비아의 유망 수입상을 발견하는 것이 급선무로 판단되어 코트라에서 운영하고 있는 “해외시장조사” 서비스를 통해 트리폴리 KBC에 2007년 12월 리비아 바이어 발굴을 의뢰했다.

아이제트 포그사의 “해외시장조사” 의뢰를 받은 트리폴리 KBC는 트리폴리 시내에 이들 품목을 전문적으로 취급하는 거리가 있는 것을 발견하고 직접 아이제트 포그사의 카탈로그를 들고 방문 상담했다.

방문 상담을 통해 농업 활성화에 따라 비닐하우스, 채소, 과수원 등의 병해충 구제용으로 수요가 크게 늘어나고 있을 뿐 아니라 리비아 정부의 보건분야에 대한 투자증가로 도시 방역 소독용으로도 해당 제품의 수요가 늘어나고 있어 시장개척 가능성이 많음을 확인했다. 전문 취급상과의 상담 결과 그 동안 방역 소독기의 리비아 시장은 독일산을 비롯한 고급산과 중국산을 비롯한 저급산으로 시장이 확연히 구분되어 이를 메워 줄 시장으로서 한국산의 수요가 많을 것으로 판단했다. 방문상담을 통하여 리비아 유망 수입상 7개사를 발굴해 한국 회사에 통보했다.

KBC가 통보한 7개사 바이어 중에 이번 수출에 성공한 바이어를 가장 성공 가능성이 있는 바이어로 지목해 적극 접촉하도록 유도했다. 방문 상담 중 이번에 수출한 바이어는 아이제트 포그사와 3년 전부터 제품 수입을 위해 접촉했으나 회신을 받지 못했다고 하면서 무역관의 적극적인 지원을 요청했다. 리비아 바이어는 요르단을 방문하면서 거기에 수출되는 아이제트 포그사의 제품을 발견하고 품질, 가격 등을 검토한 바 있다고 알려주면서 수입에 적극적인 관심을 표명했다. 리비아 바이어는 KBC로 직접 찾아왔다.

한국회사와 연락을 했으나 회신이 없다고 하면서 KBC에서 지원해달라는 내용이였다. 무역관에서 즉시 내용을 정리해 한국 회사에 e-메일을 보내어 KBC가 송부한 바이어 중 가장 수출이 유망한 바이어이므로 적극적인 업무 추진을 요청하였다. 그 이후 양사 간 직접 접촉으로 아이제트 포그사는 US\$ 5만 달러 상당의 물건을 이미 선적했으며 이어 US\$ 14만

달러 상당의 250개 방역 소독기를 추가 성사되어 선적을 기다리고 있다. 아이제트 포그 사장은 2009년 5월 경남 아프리카 무역사절단 일원으로 리비아 방문 리비아 수입상과 주요 거래처를 방문하여 사용 방법을 비롯한 기술적인 지원 서비스를 하였으며 리비아 수입상과 단독 에이전트 계약을 성사시켜 연간 25만 달러 이상을 수출할 수 있는 계기를 마련하였다. 아이제트 포그사는 장기적인 관점에서 리비아 바이어를 통하여 인근 튀니지, 모로코, 알제리 등 인근지역으로 수출영역을 확대할 예정이다.

리비아 바이어는 수입한 물량의 대부분을 입찰을 통해 리비아 보건부에 납부하고 일부는 리비아 농민을 대상으로 판매할 계획을 갖고 있다. 리비아 보건부는 한국산 방역 소독기를 각 도시 행정관청에 공급해 도시 방역소독 작업에 활용할 예정이다.

## 7. 이주정착 가이드

리비아로의 이주를 위해서는 우선 개인의 법적 지위가 문제가 된다. 공무나 리비아 법인으로 등록된 기업에 취업하지 않고서는 원칙적으로 거주 비자를 얻을 수 없다.

외교관 또는 합법적으로 등록된 법인에서 근무하는 경우 관련 비자를 발급받아 입국한 후 이민국에 거주 비자를 우선 신청해야 한다. 비자 심사 절차가 매우 까다로워 통상적으로 1~2개월 정도 소요되는 만큼 충분한 시간을 두고 사전에 준비해야 한다.

2004년 9월 UN 및 미국 경제제재 조치 해제 이후 외국기업들의 진출이 크게 증가하면서 주택 임차 가격이 크게 상승, 주택 구하는 것이 쉽지 않은 실정이다. 석유 분야 종사자들의 경우, REGATTA 외국인 전용 거주 지역에 많이 살고 있으나 가격 대비 주택이 노후한 편이다.

석유회사를 제외한 일반 기업인이나 대사관 직원들의 경우, 대부분 트리폴리시 갈가리쉬나 잔주르 지역에 많이 살고 있다. 월 임차료는 집 구조 및 위치에 따라 천차만별로 최근 소득 및 물가수준 상승 및 외국기업의 진출이 활발해지면서 임차료가 대폭 상승되었는데 보통 월 US\$2,500 ~US\$4,500선에서 집주인과의 협의를 통해 임차가 이루어지고 있다.

한국인들은 자녀 등교가 편한 갈가리시(GARGARISH)와 잔주르(JANJOUR)에 많이 살고 있는데 갈가리시(GARGARISH) 주택들의 경우, 대부분의 집이 노후되어 최근에는 잔주르(JANJOUR) 지역으로 많이 이동하고 있다. 그러나 잔주르(JANJOUR) 지역은 최근 건설 붐을 타고 새로 지어진 건물들이 대부분이므로 전화, 전기 등 기반 시설이 아직 완전하게 갖추어지지 않은 지역이 많아 입주 전 철저한 점검이 필요하다.

주택 임차는 최소한 1년 이상의 장기 계약 및 1년 치 이상의 선불을 요구하는 것이 보통이며, 중개인을 통한 경우 통상 1개월 임대료에 해당하는 중개수수료를 요구한다.

외국인 학교로는 ISM School, British School, American School, GEM School, French School, Italy School, Russian School 등이 있다.

한국인 자녀가 다닐만한 학교로는 ISM School, British School, American School, GEM School이 있는데, ISM School 경우 12학년(고등학교) 과정까지 있으나 교사들이 대부분 제3국인으로 환경이 다소 떨어지며 British School의 경우는 초등학교(6학년) 과정밖에 없다. American School과 GEM School은 2005년 9월에 개교했으며, 정상적인 학교 시스템으로

자리잡고 있는 실정이다. American School은 학비가 다른 학교에 비싼 편이나 미국인 교사로 대부분 이루어져 있으며 수업 내용이 충실해 외국인으로부터 환영을 받고 있다.

연간 학비는 ISM School은 US\$ 5,000, British School US\$12,000, American School은 중고 학생의 경우 US\$ 29,000, GEM School US\$9,500 내외이다.

학교 입학 신청을 위해서는 신청서, 여권사본, 주민등록등본(영문), 전 학년 성적증명서(영문)가 필요하며 외국인 학교를 다닌 경험이 있는 경우 동 학교의 성적증명서를 함께 제출하면 입학 허가 시 감안되고 있다.

- ISM School 연락처: 218-21)4772027
- British School 연락처: 218-21)4772452
- American School 연락처: 218-91)3786409
- GEM School 연락처: 218-21)4815684

의료 수준은 열악한 편이다. 리비아인들조차도 치료를 받기 위해 튀니지나 독일로 가는 경우가 많다. 최근 개인 병원들이 개설되면서 서비스 수준이 많이 개선되고 있으나, 아직도 일정 수준에는 미치지 못하고 있다. 응급한 환자 발생 시 트리폴리 중앙병원(전화:021-462-3701) 또는 뱅가시르에 위치한 아피아 개인병원(AFIA HOSPITAL, 전화:022-633-051/3)을 접촉하는 것이 가장 바람직하다.

전기는 220v, 50HZ이며, 공중 방송은 유럽과 같이 PAL방식이다.

자동차는 현대 소나타, 기아 세라토, 대우 누비라, 미쓰비시 랜서, 니산 맥시마 등이 많으며 보통 에이전트보다는 중고 자동차 상점에서 중고차를 구입하고 있다. 특히 한국 중고 자동차의 경우 부품이 저렴하고 수리가 용이해 현지인들에게 인기가 많다.

자동차 등록은 GPC for Central Security에서 발급 받을 수 있으며 외국인의 경우 직접 등록보다는 리비아 현지 등록회사를 통해 등록을 하고 있는데 통상적으로 한 달이 소요된다. 비용은 등록회사 및 차종에 따라 마다 차이가 있는데 보통 500 리비아 디나르(US\$ 400) ~700 리비아 디나르(US\$ 560) 수준이다.

자동차 면허증은 한국 면허증을 대사관에서 아랍어 공증을 받아 제출하면 임시 자동차 운전 면허증을 발급받을 수 있다. 이는 3개월간 유효하며 3개월 이상 장기체류를 할 때에는 현지 자동차 운전면허증으로 변경해야 한다.

가정용 전화는 외국인의 경우 신청이 사실상 불가능하며 현지인이 신청해야 하는데 회선이 부족해 보통 신청에서 설치까지 1~2년이 소요되며, 또한 설치비가 만만치가 않으므로 통상적으로 주택 구입시 전화가 설치된 주택을 임차하는 것이 바람직하다. 인터넷을 이용할 수 있는 주택의 경우, 국내산 인터넷전화기를 가져오면 국내통화 시 매우 요긴하게 사용할 수 있다.

2005년부터 ADSL 인터넷이 공급되기 시작하였으며 속도는 256kbps이다. 그러나 아직까지 트리폴리 및 주변 도시만 서비스되고 있으며 교외 지역은 서비스가 제공되고 있지 않다.

휴대전화의 경우 AL MADAR와 LIBYANA의 2개 이동통신 서비스 회사가 있다. 휴대전화 방식은 유럽에서 널리 사용되는 GSM 방식이다. AL MADAR가 서비스 수준이 높은 편이나 가

입비가 비싼 편이며 LIBYANA의 경우 가입비가 저렴한 편이나 통화 품질이 나쁜 편이다. 요금은 선불카드를 구입 이용하는 편이며 신청은 여권사진면, 입국확인도장 사본 등이 있으면 신청 가능하다.

#### 가정용 전기요금

사용량(KW)	적용요금(LD/KW)
500 미만	0.020
501~600	0.025
601~700	0.035
701~800	0.040
801~900	0.045
900 초과	0.055

자료: 리비아 전력청

#### 수도 요금

용도	요금(LD/CM)
일반주택	9.5
아파트	11.5

자료: 리비아 관보

기후는 비교적 쾌적한 편이며 환경 오염이 적은 관계로 질병이 많지 않으며 특히 아프리카에 많은 말라리아는 거의 없는 편이다.

일반 생필품의 경우, 리비아 정부의 개방화 정책으로 거의 모든 제품을 슈퍼에서 쉽게 구입할 수 있으나, 가격이 비싼 편이다.

한국식당이나 한국 식품을 구입할 수 있는 상점이 전혀 없어 식사 문제를 해결하는 것이 가장 큰 어려움이다. 배추, 무, 야채 등 야채는 한국 농장에서 쉽게 구입할 수 있으나, 고추장, 된장 등은 현지 조달이 어려우므로 부임 시 한국에서 가져오거나 독일, 이집트 등 인근 국가로부터 조달하는 것이 바람직하다.

치안은 비교적 양호한 편이다. 최근 개방 물결을 따라 제3국 인력의 유입이 증가하면서 외국인을 상대로 한 강도, 절도 사건의 빈도가 잦아지고 있으나 아직은 크게 우려할 정도의 수준은 아니지만 조심할 필요가 있다.

가족과 함께 여가 생활을 즐길 만한 장소가 많지 않은 것이 가장 큰 어려움이다. 골프장은 시내에서 튀니지 방향 20Km 지점에 9홀 규모의 MUDI 사막 골프장이 있으며 잔주르(JANJOUR)에는 잔주르 투어 빌리지(JANSOUR TOUR VILLAGE)가 있는데 테니스장, 탁구장, 볼링장 등의 시설을 갖추고 있으나 다소 노후화된 편이다.

여름에는 해변을 많이 가는데 외국인들이 많이 사용하는 해변으로는 레가타(REGATTA) 해변과 타주라 외국인 해변(TAJURA FOREIGN BEACH)이 있는데 특히 타주라 해변은 모래사장과 깨끗한 물로 외국인들에게 인기가 많다.

## 8. 출장가이드

### 가. 기후

사막성 기후와 지중해성 기후의 특성이 교차해서 나타난다. 국토의 90% 이상이 사막 지대이지만 인구가 밀집해 있는 지중해 연안의 거주 지역에서는 흔히 인식하는 '열사의 땅' 이라는 느낌은 갖기 어렵다.

여름에는 섭씨 50도를 웃돌기도 하지만 이는 8월 중 1~2주의 짧은 기간에 그친다. 지역에 따라 편차가 있지만 트리폴리 등 주요 거주 지역에서는 기블리(GHIBLI)라 불리는 사막의 열풍이 불어오는 날을 제외하고는 여름에도 섭씨 35도 내외로 그늘에서는 크게 더위를 느끼지 못한다.

겨울철은 섭씨 5도 내외로까지 기온이 떨어지며 전국적으로 100mm, 지중해 연안에는 400~500mm의 강우량을 보인다.

봄철과 가을철은 20도 내외로 지내기가 매우 좋으며 가끔 불어오는 사막의 열풍은 평상시보다 섭씨 5~10도 정도 기온을 급상승시키기도 한다. 겨울철은 밤에는 전기장판이 필수품일 정도로 날씨가 쌀쌀한 편이다.

### 나. 시차/근무시간

영국 그리니치 표준시간(GMT) 보다 2시간 빠르고, 한국 보다는 7시간 늦다.

행정기관의 근무 시간은 08:00~15:30이다. 4월 초부터 10월 초까지는 서머타임이 실시되지만 시간 자체가 앞당겨지는 것이 아니라 근무시간이 30분 앞당겨져 07:30~15:00으로 조정된다. 2006년부터 행정기관의 주5일 근무제가 도입되어 금, 토요일은 휴무이다.

일반 민간 기업은 오전과 저녁 시간에 업무를 하는데, 보통 오전 9시부터 근무, 오후 2시부터 5시까지 점심 시간을 가지며 5시부터 근무를 다시 시작해 8시 정도에 업무를 마친다. 라마단 기간 중에는 근무시간이 09:00~14:00으로 짧게 조정되며, 상점들도 오전에 잠시 개점하고 밤이 되어야 개점하는 것이 일반적이다.

일반 민간 기업들은 노동성과 협의하여 근무시간을 결정하게 되어 있는데, 대체로 정부기관의 근무시간에 준한다.

은행의 업무 시간은 08:00~15:00이며 주6일제로 금요일이 휴무이다. 하절기 중에는 30분씩 앞당긴다.

그러나 관공서나 민간 기업 모두 9시30분이 지나서야 본격적으로 업무가 시작되는 것이 관행이다. 리비아에 비즈니스 출장을 와서 정부 인사들을 만나기 위해서는 오전에 서둘러 면담해야 하며, 오후시간에는 면담 요청이 성사되기도 어렵다.

- 관공서, 은행
  - 동절기(10.01~03.31): 08:00~15:30
  - 하절기(04.01~09.30): 07:30~15:00

- 일반기업
  - 09:30~14:00, 15:00~20:00
- 주 리비아 한국 대사관: 08:30~17:00
- KBC: 08:30~17:30

#### 다. 주요 단위

도량	단위
길이	km
넓이	km <sup>2</sup>
부피	km <sup>3</sup> / ℓ
무게	kg

도량형은 서구화되어 현지 도량형은 거의 사용되지 않으며 미터법이 보편적이다.

#### 라. 출입국/비자

한국과 리비아 간에는 비자 면제 협정이 체결되어 있지 않아 출입국 시에는 비자를 얻어야 한다. 리비아 방문 시 가장 흔히 이용되는 비즈니스 비자는 리비아 이민국으로부터 비자 케이블이 주한 리비아 대사관으로 발송되어야만 취득이 가능하다.

친분이 있는 바이어에게 여권사본(인적 사항이 나와 있는 부분)과 부모님 성함, 최근 리비아 방문 여부, 방문 목적, 해외 체류 가족 등에 대한 정보를 제공, 리비아 국적을 가진 사람(법인)이 이민국에 신청하면 주한 리비아 대사관으로 비자 케이블이 발송된다. 비자 케이블 발송 확인 후, 주한 리비아 대사관을 방문하면 비자를 발급받을 수 있는데 통상 비자 케이블 발급에 2주, 주한 리비아 대사관에서 비자 발급에 3일 정도가 소요되고 있으므로 가급적 방문 한 달 전부터 비자 발급 준비를 하는 것이 좋다.

비자 케이블의 유효 기간은 발송일로부터 90일이며, 비자를 발급 받은 이후에는 발급일로부터 45일 내에 리비아에 입국해야 한다. KBC를 통해 받는 비즈니스 비자는 입국일로부터 30일 간 체류가 가능하다. 입국 후에는 리비아 외무부 이민국에 입국확인 스탬프를 받아야 하는데 호텔 카운터에서 대행해 주고 있다. (수수료 LD 10~LD 13) 입국 후 일주일 이상 체류 시에는 입국 스탬프를 반드시 받아야 하며 스탬프를 받지 않으면 출국 시 공항에서 곤란한 일을 겪을 수 있으므로 주의해야 한다. 일주일 미만 체제 시에도 호텔에서 보안 차원에서 입국 스탬프를 받도록 요구하고 있으므로 호텔측의 요구에 따라 입국 스탬프를 받아두는 것이 출국 시에 유리하다.

또한 리비아 정부는 2007년 11월부터 모든 외국인 여권에 아랍어 번역문 첨부해야 입국이 가능하도록 입국 규제조치를 강화했다. 따라서 리비아를 방문하는 한국인은 여권 세부 내용(여권 번호, 성명, 생년월일, 동반자, 발급일, 유효기간, 여행국, 경유지, 여행목적 등)를 아랍어로 번역, 여권에 기재해야 입국 가능하다. 외무부 여권과를 방문해 아랍어 번역문에 대한 날인 스탬프를 받은 후 아랍어로 해당사항을 기재해야 한다.

리비아 정부의 관광 진흥 정책과 함께 관광비자의 취득은 상대적으로 용이한 것으로 알려지고 있으나 이 또한 리비아 내 관광 에이전트를 통하도록 하고 있으며, 4인 이상이 함께 신청해야 한다. 경우에 따라 예외적으로 대사관에서 직접 발급하기도 한다.

리비아의 공기업에서 관련 외국 기업 초청을 위해 이민국에 협조를 얻어 트리폴리 국제 공항에서 입국 비자를 발급 받을 수 있는 공항 비자 발급 제도가 시행되고 있으나 이는 관련 공기업의 공식 초청 시에만 특별히 발급되기 때문에 발급이 쉽지 않고, 발급되었다 해도 입국하는 데 여러 가지 문제점이 발생할 수 있기 때문에 가급적이면 미리 준비해 비즈니스 비자로 들어오는 것이 편하다. 비자와 관련한 사항을 문의할 수 있는 주한 리비아 대사관의 연락처는 다음과 같다.

#### □ 주한 리비아 대사관

- PEOPLE'S BUREAU OF THE SOCIALIST PEOPLE'S LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA, SEOUL, KOREA
- 전화: 797-6001
- 팩스: 797-6007

리비아 바이어가 없는 경우, KOTRA 홈페이지(www.kotra.or.kr)를 접속, 해외 세일즈 출장 서비스를 통하거나 트리폴리 KBC에 문의하면 리비아 상공인 연합회를 통하여 비자 케이블을 발급받을 수 있다.

#### 비자 종류

비자유형	체류기간	비고
BUSINESS VISA	30일	2회 연장 가능(15/30일)
TOURIST VISA	30일	1회 연장 가능(30일)
DIPLOMATIC VISA	90일	유효 기간 만료 전 거주비자 취득 필요, 거주비자 2년 유효
AIRPORT VISA	30일	2회 연장 가능(30일)
MISSION VISA	10일	1회 연장 가능(10일)

거주 비자는 현지법상 합법적으로 등록된 법인에 취업한 경우가 아니면 발급되지 아니한다. 2008.1.7일 이후 관광비자로 입국하는 외국인 관광객은 최소 US\$ 1,000 또는 이에 상응하는 외화의 현금을 소지해야 하며 출입국관리사무소에서 무작위로 현금 지참 여부를 샘플링을 통해 검사하고 있다. 또한 주류와 돼지고기는 수입 및 반입 금지 품목이므로 지참하지 말아야 한다.

공항에서 시내로 들어오는 대중 교통 수단은 택시뿐이며, 가격은 LD15(US\$ 12)가 적절한 수준이다. 시내 중심까지 약 25km로 최근 차량이 많이 늘어나 교통정체현상이 종종 나타나고 있으며 교통정체가 없을 경우 시내 호텔까지 약 25분 정도 소요된다.

#### 마. 환율/환전

##### 1) 통화

- 통화 단위: LIBYAN DIRNAR / LIBYAN DIRHAM(LD1.0 = 1,000DIRHAM)
- 지폐: LD20, LD10, LD5, LD1, LD½, LD¼
- 동전: 500DIRHAM, 250DIRHAM(현재 주화는 거의 사용 안 되고 있음)

## 2) 환율/환전

2002년 1월 1일 공정 환율이 사실상 폐지되고 시장환율로 통합되면서 복잡하던 환율 제도가 매우 단순해졌다.

특히 2003년 7월부터 일부 국영기업 및 정부기관에 부여하던 특별 환율 우대 조치가 폐지되어 지금은 민간기업이나 국영기업, 정부기관이 똑같은 환율 혜택을 받고 있으며 이에 따라 암시장이 급격히 위축되고 있다.

그러나 은행을 통한 송금 및 입금 시에는 기관 및 은행에 따라 환율을 달리 적용할 수 있으므로 송금 전 관련 은행에 사전 문의 확인하는 것이 바람직하다.

### 리비아 환율(기준: US\$ 1.0)

구 분	매 도 율	매 입 률
환 율	LD 1.28	LD 1.28

자료: 리비아 중앙은행 2009.5.11 기준

환전은 매우 자유로우며 시내은행의 어느 곳에서도 환전이 가능하나 입국 수속을 마친 후 공항의 은행에서 환전하는 것이 가장 바람직하다.

아직까지 신용 카드 사용은 일부 호텔(CORINTHIA) 및 항공사 등에서만 가능하기 때문에 입국 시 충분한 현금(미화 및 유로화)을 보유해야 하는 불편함이 있다. 최근 유명 빌딩 및 호텔에 신용카드 현금 지급기가 도입되어 급하게 현금이 필요할 경우 유용하게 사용할 수 있다.

## 바. 교통/통신

대중교통 수단으로 미니 버스와 택시, 노선 택시가 있는데 미니 버스 요금은 거리와 시간대별로 LD 0.25(0.50/야간) 이며, 택시 요금은 시내의 경우 LD5.00 내외이다. 노선 택시는 시 외곽에서 시내로 일정 노선을 운행하며 요금은 거리에 따라 LD0.50~1.00이다. 공항에서 시내까지는 일반 택시 외 다른 대중 교통은 운영되지 않고 있으며 요금은 LD15.00 정도가 적당하다.

외국인의 경우 미니 버스와 노선 택시의 사용이 어려우므로 일반 택시를 이용하는 것이 바람직하다. 출장 시 협상에 따라 US\$70 내외이면 일반 택시를 하루 종일 이용할 수 있다.

전화는 우체국을 이용하는 것이 가장 바람직하나, 우체국을 찾는 것이 용이하지 않으므로 시내 곳곳에서 쉽게 찾을 수 있는 전화/팩스 서비스 대행 사무실을 이용하는 것이 바람직하다. 전화 및 팩스 서비스 대행 사무실은 간판에 전화/팩스 모양을 그려놓고 있어 아랍어를 모르는 출장자도 쉽게 알아 볼 수 있도록 되어 있다.

그러나 초행인 출장자는 다소 비싸더라도 호텔 전화를 이용하는 것이 바람직하며, 최근 트리폴리 시내에 인터넷 카페가 많이 늘어나고 있고 이용료도 저렴하므로 이를 이용하는 것도 바람직하다.

통신뿐 아니라 우편 서비스 상황 역시 열악한데 우체국을 이용하면 분실 사고도 잦고 시간이 많이 소요되므로 특송 서비스 이용을 권장한다. 또한 최근 유명 특송 회사의 진출이 활발해 이용이 다소 수월해 지고 있다.

리비아에서는 사서함 제도를 운영하고 있지만 극소수만이 사용하고 있으며 대부분은 주소 개념이 없기 때문에 도시 이름, 수취인 성명, 전화 번호로 특송 우편을 수취하고 있으며, 거주지가 없는 임시 출장자가 특송 서비스를 이용하기 위해서는 특송 회사 사무실을 방문해 발송하면 된다. 한국까지의 특송 우편 서비스 요금은 서류 0.5kg이하 US\$60, 1kg는 US\$70 정도이다.

1999년 UN의 경제제재 중지 이후 세계 유명 항공사들이 다시 취항하기 시작하였다. 국제 공항으로는 트리폴리(Tripoli), 벵가지(Bengazi) 국제공항이 있고, 지방 항공으로는 세바(Sebha), 쿠프라(Kufra) 공항이 있으며, 트리폴리 인근 서쪽에 임메티가 특별 공항이 있다.

트리폴리에 취항하고 있는 국제항공사로는 Lufthansa Air Line, British Air, Emirates Air Line, Alitalia, KLM, Egypt Air, Malta Air Line 등 27개 유명 항공사들이 취항하고 있다.

리비아 항공사로는 Libyan Airlines, Afriqiyah Airlines, Al Buraq Airlines이 있다. Li-byan Airlines은 런던, 키예프, 두바이, 이스탄불, 비엔나, 몰타, 양만, 카사블랑카, 다마스쿠스, 튀니스, 카이로등에 취항하고 있으며, Afriqiyah Airlines는 카르툼, 파리, 브뤼셀, 카이로 등에 취항하고 있다. Al Buraq Airlines은 민간 항공사로 국내 제2도시인 벵가지와 세바, 이스탄불에 취항하고 있는데 연발되는 경우가 없어 소비자들로부터 좋은 평가를 받고 있다.

#### 주요 항공사 연락처

항공사	대표전화	홈페이지	위 치
Lufthansa	218-21) 3350375	<a href="http://www.lufthansa.com">www.lufthansa.com</a>	Dat El Emad,
Alitalia	218-21) 3350296	<a href="http://www.alitalia.it">www.alitalia.it</a>	Dat El Emad,
Air Malta	218-21) 3350578	<a href="http://www.airmalta.com">www.airmalta.com</a>	Dat El Emad
KLM	218-21) 3350018	<a href="http://www.klm.com">www.klm.com</a>	Al Fateh Tower
British Airlines	218-21) 3351280	<a href="http://www.britishairways.com">www.britishairways.com</a>	Al Fateh Tower
Austrian Air	218-21) 3350241	<a href="http://www.aua.com">www.aua.com</a>	Dat El Emad
Turkish Airlines	218-21) 3351352	<a href="http://www.turkishairlines.com">www.turkishairlines.com</a>	Al Fateh Tower
Yugoslav Airlines	218-21) 3333638	<a href="http://www.yurope.com/jat">www.yurope.com/jat</a>	Baghdad street
Qatar Air	218-21) 3351810	<a href="http://www.qatarairways.com">www.qatarairways.com</a>	Al Fateh Tower
Egypt Air	218-21) 3335781	<a href="http://www.egyptair.com">www.egyptair.com</a>	Al Fateh street
Emirates Airlines	218-21) 3350591	<a href="http://www.emirates.com">www.emirates.com</a>	Al Fateh Tower
Royal Air Maroc	218-21) 3350111	<a href="http://www.royalairmaroc.com">www.royalairmaroc.com</a>	Dat El Emad
Tunis Air	218-21) 4441946	<a href="http://www.tunisair.com">www.tunisair.com</a>	Haiti street
Algerian Airlines	218-21) 4444016	<a href="http://www.airalgerie.dz">www.airalgerie.dz</a>	Emhemed Magharief St.
Jordanian Airlines	218-21) 4441565	<a href="http://www.rja.com">www.rja.com</a>	Emhemed Magharief St.
Syrian Airlines	218-21) 3336648	<a href="http://www.syrianairlines.co.uk">www.syrianairlines.co.uk</a>	Baladia St.
Saudi Airlines	218-21) 4446468	<a href="http://www.saudiairlines.com">www.saudiairlines.com</a>	Al Tahadi St.
Sudan Airlines	218-21) 4447006	<a href="http://www.sudanair.com">www.sudanair.com</a>	Al Fateh St.
Libyan Airlines	218-21) 3616738	N.A	Al Mokhtar St.
Afriqiyah Airlines	218-21) 4446961	<a href="http://www.afriqiyah.aero">www.afriqiyah.aero</a>	Al Mokhtar St.
Al Buraq Airlines	218-21) 4444811	<a href="http://www.buraqair.com">www.buraqair.com</a>	Grand Hotel

자료: KBC 조사(2009년 5월)

국제항구는 트리폴리, 벵가지, 쥬와라, 콤스, 데르나 및 토부룩 등이 지중해 연안을 따라 산재해 있다. 트리폴리 항구는 연간 60억 톤, 벵가지 항구는 30억 톤의 화물처리 능력을 보유하고 있다.

리비아 정부는 자국의 관광진흥과 아울러 아프리카, 중동, 유럽 및 아시아를 연결하는 요충지로서 부상시키는 것을 경제개발 5개년 계획의 중요한 목표의 하나로 설정하고 있으며 이를 위해 국제공항과 항구를 지속적으로 정비, 확충해 나갈 계획이다.

#### 사. 호텔/식당

리비아와 몰타 호텔이 합작 설립한 CORINTHIA 호텔이 트리폴리 시내에서 서비스가 가장 우수한 편이나 가격이 비싸다. 5 STAR 호텔로 리비아에서는 유일하게 카드 결제가 가능하다. 다음으로는 알 마하리(AL MAHARI) 호텔로 정부 주요 초청 인사나 귀빈들이 많이 투숙하고 있으나 현재 수리 중으로 이용이 불가능하다.

비즈니스 출장자들이 주로 투숙하는 호텔로는 그랜드(GRAND)와 바벨 바하르(BAB AL-BAHAR) 호텔이 있으나, 서비스나 시설 등의 수준은 선진국에 비해 열악하다. 최근 규모는 작으나 서비스가 좋고 시설이 비교적 깨끗한 윈즈릭(WINZRIK [구]AMWAGE) 호텔과 전체 룸이 스위트 룸으로 가족 단위나 2인 이상의 장기 출장자들에 적합한 사파(SAFWA) 호텔 이용이 늘어나고 있다.

일부 호텔은 예약할 때, 담보를 요구하기도 하니 미리 확인하여 예약하는 것이 좋다.

#### 주요 호텔

호텔명	전화	팩스	싱글	트윈	위치
CORINTIA HOTEL	218-21)335-1990	218-21)335-1990	Euro310	Euro325	트리폴리
GRAND HOTEL	218-21)444-5940/58	218-21)444-5959	LD80	LD100	트리폴리
BAB ALBAHAR HOTEL	218-21)335-0676/710	218-21)335-0711	LD75	LD90	트리폴리
SAFWA HOTEL	218-21)333-4422	218-21)333-2019	LD115(스위트룸)		트리폴리
WINZRIK HOTEL	218-21)340-3570/8	218-21)340-3579	LD85	LD95	트리폴리
TIBESTI HOTEL	218-61)909-0016/17	218-61)909-7160	LD75	LD100	벵가지
OUZO HOTEL	218-61)909-5160/66	218-61)909-2110	LD69	LD75	벵가지
GHOUZ ATTEEK	218-51)614-614	218-51)610-500	LD35	LD42	미수라타

자료: KBC 조사(2009년 5월)

한국 식당이나 일본 식당은 없으며, 최근 들어 중국 식당이 4곳으로 늘어나 한국인 출장자들에게 위안이 되고 있다. 아랍 식당은 대부분 가격은 비싼데 비해 서비스는 기대에 미치지 못한다. 출장자들 대부분이 식사 문제로 어려움을 겪고 있으므로 라면, 고추장, 김 등 인스턴트 음식을 준비해 오면 많은 도움이 된다.

아랍 식사는 양념 등이 한식과 비슷한 점이 많아 한국인들이 큰 거부감 없이 즐길 수 있는 편이며, 최근 개방과 함께 다양한 서양 식당들이 생겨나고 있으나 유명 체인점은 아직 없다.

## 트리폴리 소재 주요 식당

식당명	위치	전화	비고
AL-EMAD CHINESE RESTAURANT	갈가리시, 주 리비아 한국 대사관 뒤	218-92)746-8540	중국식
ABS	갈가리시, 레가타 입구 주변	218-91)431-4699	중국식
NEW CHINESE RESTAURANT	갈가리시, 주 리비아 한국 대사관 뒤	218-91)407-2886	중국식
CORINTIA HOTEL BUFFET	CORINTIA HOTEL 지하	218-21)335-1990	뷔페(유럽식)
REGATHA	갈가리시, 레가타 단지 내	218-92)662-1518	서양식
AL BADAWI	GRAND HOTEL 뒤	218-21)333-9995	시리아식, 아랍식
SEA FOOD REST.	NEW FISH MARKET	218-21)444-5964	생선
AL SARAYA	GREEN 광장 내	218-21)333-4433	아랍식
SICILIA	갈가리시	218-92)5523281	서양식

자료: KBC 조사(2009년 5월)

#### 아. 관공서 관행

인민중심의 정치 구조, 인맥 사회, 평등 사상 등 여러 가지 문화, 종교적 요인으로 인해 관공서는 일반인에게 매우 개방적이며, 자유롭게 출입할 수 있다.

그러나 외국인이 관공서 출입을 희망하는 경우, 사전에 반드시 서한을 통해 면담희망 날짜 및 시간을 정하는 것이 바람직하다.

특히 대부분의 관공서가 오후 2시에 업무를 종료하는 관계로 10~12시 가량이 방문하기 가장 적합한 시간이다.

그러나 사회주의 체제의 특성으로 개인의 책임과 한계가 불분명하고 업무처리가 지연되는 경향이 지나치다. 업무 지연을 피하기 위해서는 담당자의 이름과 연락처를 미리 알아야 하며, 수시로 진행 상황에 대한 확인이 필요하다.

#### 자. 공휴일

공휴일은 태양력을 기준으로 매년 고정되어 있는 일반 공휴일과 이슬람력을 기준으로 매년 변동되는 종교 공휴일이 있다. 종교 공휴일은 이슬람력을 기준으로 하고 있어 태양력을 기준으로 할 때 매년 10일 전후씩 앞당겨지는데 공휴일에 임박해 종교성에서 정확한 날짜를 발표한다.

공식적으로는 정치적 의미를 크게 부여하는 혁명기념일(9월1일)이 최대 공휴일로 1개월 이상의 각종 축제행사가 벌어지고, 비즈니스 면에서도 특수가 생겨나기도 하지만 문화적으로 볼 때는 '라마단 종료 축제일'과 '희생제'가 최대 휴일이다.

## 2009년도 리비아 공휴일

공휴일명	일자	비고
People's Power Declaration(인민주권 선언일)	3월 2일	고정
Prophets Birthday(예언자 무함마드 탄생일)	3월 20일	고정
Evacuation Day	6월 11일	고정
Revolution Day	7월 23일	고정
National Day(리비아 혁명 기념일)	9월 1일-9월 2일	고정
Eid Al Fitr(Celebration for finishing Ramadan)	9월 19일~9월 21일	매년 일자 변동
Eid Al Adha(Celebration for finishing Hag)	11월 30일~12월 3일	매년 일자 변동

## 차. 여행 시 유의사항

- 리비아에는 신용카드 제도가 도입되어 있지 않다. 따라서 호텔 요금 및 대부분의 비용을 현금으로 지불해야 한다. 현지 출장 시에는 미화 및 유로화를 여유 있게 준비 하도록 하며, 공항에서 환전하는 것이 좋다. 리비안 디나르를 다시 미화나 유로화로 환전하는 것은 매우 어렵기 때문에 사전에 예산을 가능해 환전하도록 한다.
- 철저한 아랍어 공용화 정책으로 대부분의 리비아인들이 영어를 잘 구사하지 못하므로 비상시를 대비해, 유용한 아랍어를 메모해 다니는 것이 바람직하다.
- 사진 촬영은 불필요한 오해를 받을 수 있으므로 지정된 장소 이외에서는 양해를 구한 후 촬영하는 것이 바람직하다.
- 인구의 97% 이상이 이슬람교인 리비아인들의 정서를 고려해 지나친 노출과 눈에 띄는 복장은 삼가는 것이 좋다.
- 리비아인들은 자존심이 강한 민족으로 민감한 정치 또는 경제 문제에 대해서는 대화를 피하도록 한다.
- 전반적으로 치안이 잘 되어 있지만 밤에 외딴 곳을 돌아다니지 않는 것이 바람직하며 특히 이주 노동자들이 많이 모이는 지역은 조심해야 한다.

## 카. 유용한 연락처

긴급 상황이 발생하면 대사관이나 KBC를 우선 접촉하기 바라며, 연락이 어려운 경우 대한통운, 대우건설 및 현대건설 등을 접촉하면 도움을 받을 수 있다.

대사관은 일~목 간 08:30~17:00(점심시간: 12:00~14:00), KBC는 08:30~17:30(점심 시간: 13:00~14:00), 현지 진출한 한국 기업들은 리비아 기업들의 근무시간에 맞추어 토~목 간 08:00~14:30(서머타임 실시 기간 중에는 30분씩 앞당겨짐) 근무하나, 근무시간 외에도 통상 근무자가 있다.

- 대사관
  - 소재지: GARGARESH, TRIPOLI, LIBYA
  - 우편물 송부처: P.O. BOX 4781 TRIPOLI, LIBYA
  - 전화: 218-21) 4831322~3
  - 팩스: 218-21) 4831324

- KBC(대외명칭: 대사관 상무관실)
  - 소재지: FLAT187, AL FATEH TOWER, TRIPOLI, LIBYA
  - 우편물 송부처: P.O. BOX 93394 TRIPOLI, LIBYA
  - 전화: 218-21) 3350417~9
  - 팩스: 218-21) 3350420
  - 모바일(비상 연락처): 218-91) 321-8274
- 대한통운
  - 전화: 218-21) 5631544~6
  - 팩스: 218-21) 3609020
- 대우건설
  - 전화: 218-21) 3351561~4
  - 팩스: 218-21) 3351565
- 현대건설
  - 전화: 218-21) 4835112
  - 팩스: 218-21) 4835113
- 화리스트
  - 전화: 218-21) 4896752~3
  - 팩스: 218-21) 4892396
- AVIS Libya(렌터카 서비스)
  - 전화: 218-21) 4627889
  - 팩스: 218-21) 4628953
- EURO Car(렌터카 서비스)
  - 전화: 218-21) 4780960
- 리비아 경제인 협회
  - 전화: 218-21) 3350213~4 / 3350373
  - 팩스: 218-21) 3350374 /3350439
- 트리폴리 상공회의소
  - 전화: 218-21) 4441613 / 4441457
  - 팩스: 218-21) 3340155

#### 타. 관광 명소

고대 그리스 및 로마 유적지의 원형이 비교적 잘 보존되어 있고, 주로 겨울철에 이루어지는 사막 여행 장관으로 권장할 만하며, 최소한 5박 정도를 계획해야 제대로 사막을 관광할 수 있다.

사막 여행은 사바까지는 비행기로 이동하며 사바에서 우바리까지 차량으로 이동해 아카쿠스 계곡과 무르죽 사막, 우바리 사막을 구경하게 되는데 사바에서 1박을 제외하고는 모두 텐트에서 지내게 된다. 소요비용은 보통 1일당 LD100수준이며 여름에는 전갈 및 뱀 등 사막 야생 동물이 위험해 여행하지 못하고 보통 9월 말부터 4월 말까지 여행할 수 있다.

트리폴리에서부터 서남쪽 400KM 지점 GADAMES까지의 사막길 드라이브 코스와, 트리폴리 남쪽 1,300Km 지점 대 사하라 한가운데에 위치한 'AKAKUS'는 1,200만 년 전 원시 거주인들의 벽화로 유명하다.

트리폴리 동쪽 120Km 지점의 해안에 위치한 '렙티스 마그나(Laptis Magna)'는 북아프리카 최대의 로마 유적지로 유명하다. 모래에 파묻혔던 이 거대한 고대 도시는 한번쯤 둘러 볼 만한 관광지로 손색이 없다. 트리폴리 서쪽 60Km 지점에 위치한 '사브라타(Sabrata)'는 로마 원형극장이 가장 잘 보존되어 있는 것으로 평가되고 있으며, 지중해안과 어우러진 풍경이 매우 아름답다.

벵가지 동북쪽 219Km 지점에 있는 Cyrene은 고대그리스 로마 유적지로 기독교 사도인 마가의 출생지로도 유명하다. 벵가지 동북쪽 235Km지점의 'Apollonia'는 클레오파트라 옥탕으로 유명하며, 벵가지 동북쪽 110Km 지점에 위치한 'Tolmeita(Ptolemais)'도 잘 알려진 고대 그리스 유적지다.

트리폴리 시내 녹색 광장 옆에 위치한 트리폴리 국립 박물관은 단기 출장자들이 관광하기 좋은 장소이며, 박물관 및 유적지 입장료는 LD3.00로 사진 촬영을 위해서는 요금(LD5.00)을 별도로 지불해야 한다.

## 9. 주요 전시회 개최일정

Name	Duration	Web site
The Third Libyan Aviation Exhibition " LAVEX 2009 "	5 ~ 8 October, 2009	<a href="http://www.lavex.com.ly">www.lavex.com.ly</a>
Skyline Libya 2009	23 ~ 26 November, 2009	<a href="http://www.africantigers.com">www.africantigers.com</a>
Construct Libya 2009	23 ~ 26 November, 2009	<a href="http://www.africantigers.com">www.africantigers.com</a>

## 10. 유관기관 웹사이트

Organization name	Web site
The General People's Committee	<a href="http://www.gpc.gov.ly">www.gpc.gov.ly</a>
The General People's Committee for Industry, Economy & Trade	<a href="http://www.ect.gov.ly">www.ect.gov.ly</a>
Union Chamber for Commerce & Industry	<a href="http://www.guocci.com">www.guocci.com</a> (under construction)
The Economic & Social Development Fund	<a href="http://esdf.ly">http://esdf.ly</a>
Organization for Development of Administrative Centers	<a href="http://www.odac.ly">www.odac.ly</a>
Privatization and Investment Board (PIB)	<a href="http://investinlibya.ly">http://investinlibya.ly</a>
Industrial Zones Authority	<a href="http://www.iza.gov.ly">www.iza.gov.ly</a>
The General Post & Telecommunication Co.	<a href="http://www.gptc.ly">www.gptc.ly</a>
The General Administration of Telecom	<a href="http://www.gcd.ly">www.gcd.ly</a>
Information Technology Center	<a href="http://www.itc.ly">www.itc.ly</a>

Libyan Stock Market	<a href="http://www.lsm.gov.ly">www.lsm.gov.ly</a>
Libyan Development Bank	<a href="http://www.ldb.com.ly">www.ldb.com.ly</a>
Central Bank of Libya	<a href="http://cbl.gov.ly">http://cbl.gov.ly</a>
National Oil Corporation	<a href="http://www.noclibya.com.ly">www.noclibya.com.ly</a>
Libya Export Promotion Center	<a href="http://www.lepc.org.ly">www.lepc.org.ly</a>
Misurata Free Zone	<a href="http://www.mfzly.com">www.mfzly.com</a>
Waatasemu Charity Association	<a href="http://waatasemu.org">http://waatasemu.org</a>
The General Information Authority	<a href="http://www.gia.gov.ly">www.gia.gov.ly</a>
The General People's Committee for Agriculture, Animal & Marine Worth	<a href="http://gpca.gov.ly">http://gpca.gov.ly</a>
The General People's Committee for Health and Environment	<a href="http://health.gov.ly">http://health.gov.ly</a>
Environment General Authority	<a href="http://environment.org.ly">http://environment.org.ly</a>
The General Company for Manufacturing the Medicines & Medical Necessities	<a href="http://www.gmpmsco.com">www.gmpmsco.com</a>
The General People's Authority for Transportation	<a href="http://www.ctt.gov.ly">www.ctt.gov.ly</a>