

부다페스트 공동물류센터 사업설명회

2005. 6. 30

kotra

목 차

● 사업컨셉 및 추진현황 1

김상철 (kotra 부다페스트무역관 관장)

● 물류비용구조 및 프로세스 25

Mr. Zsolt Urban (Geodis Hungary)

사업컨설팅 및 추진현황

kotra 부다페스트무역관 관장

김 상 철

부다페스트 공동물류센터

2005. 6. 30

kotra 부다페스트 무역관

목 차

I. 유럽시장의 변화

II. 유럽에 물류센터가 필요한 이유

III. 최근 유럽 물류 트렌드

IV. 왜 헝가리인가 ?

V. 물류센터 참가 안내

유럽시장의 변화

유럽에 물류센터가 필요한 이유

최근 유럽 물류 트렌드

왜 헝가리인가 ?

물류센터 참가 안내

EU 확대로 거대 단일시장 탄생

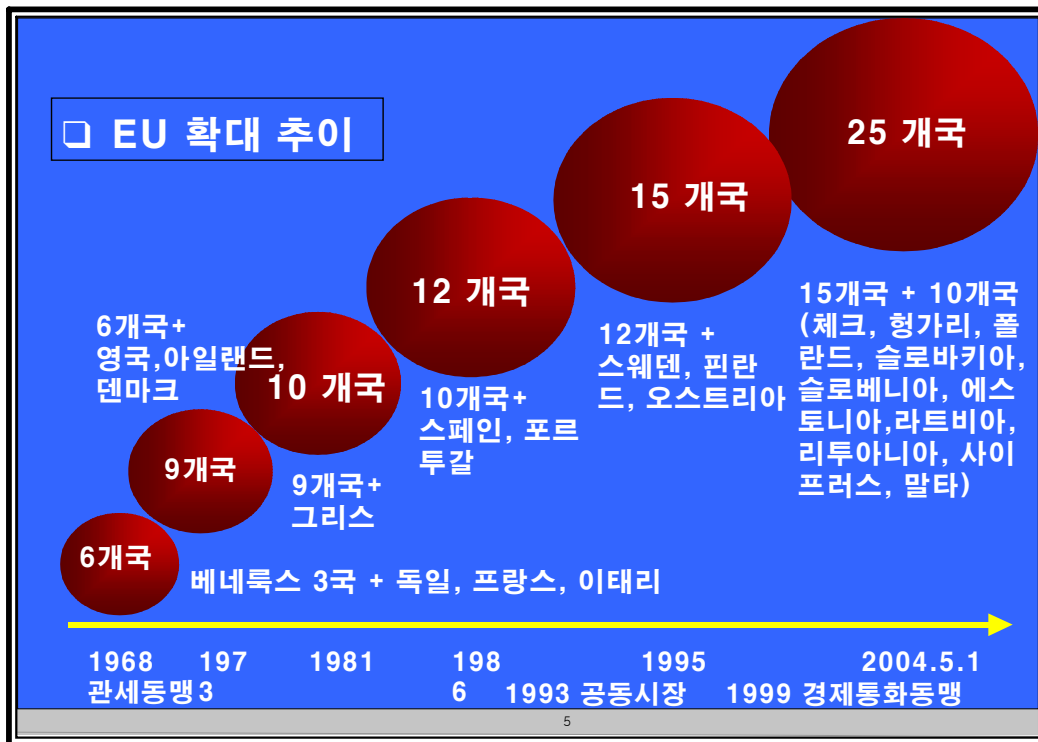
kotra

중.동구 및 지중해 연안 10개국의 EU 가입

- 대상국가 : 사이프러스, 몰타, 헝가리, 폴란드, 슬로베니아, 라트비아, 에스토니아, 리투아니아, 체코, 슬로바키아 등 10개국
- 2004.5.1일부로 EU에 정식 가입

Mega EU의 태동으로 세계 최대경제권 부상

- 총 인구 4억 8천만의 거대 단일시장 형성
- 10개국 신규가입 ('04.5월), GDP 9조불 및 역외교역 규모 2조불
- 수입규모 1조불의 명실상부한 세계 최대 수입시장
→ 환경변화에 대응한 진출확대 전략 수립 필요

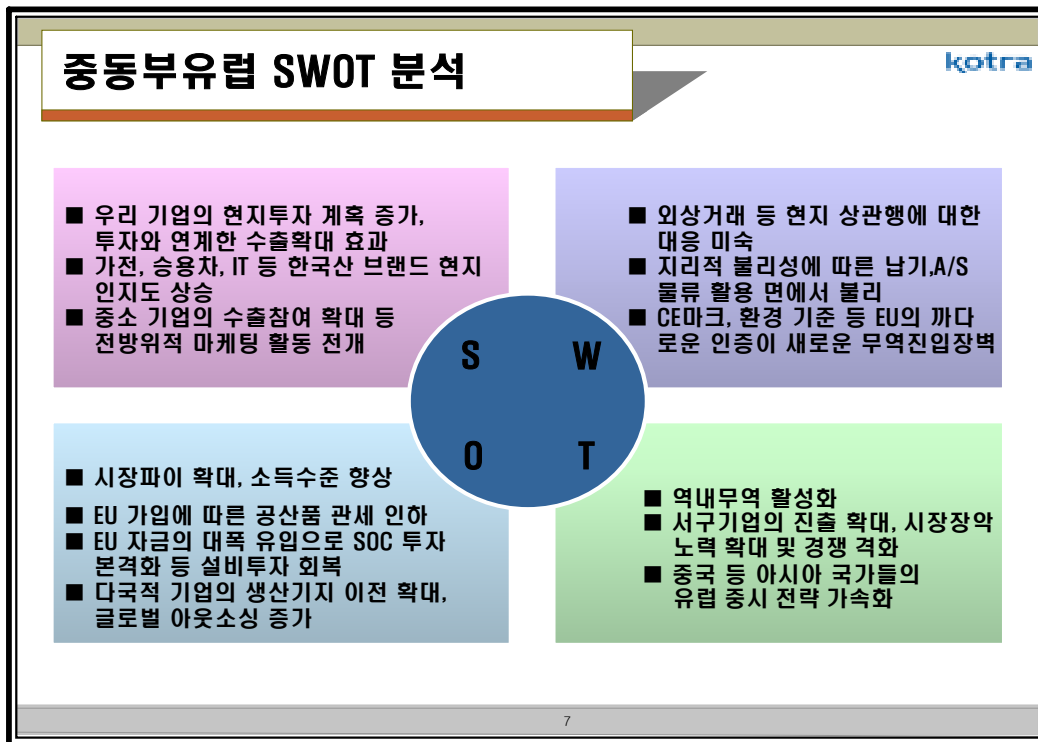


□ EU 주요경제 지표

지 표		연 도	2002	2003	2004 (추정치)	2005 (전망치)
GDP	증가율 (%)		1.1	1.0	2.5	2.3
	소비자 물가 상승율 (%)		2.1	2.0	2.2	2.1
소 비	소비 증가율 (%)		1.4	1.5	2.0	2.0
	실업율 (%)		7.7	9.1	9.1	9.1
무 역	수출 (십억불)		874	943	1,040	1,070
	수입 (십억불)		894	982	1,050	1,070

* '04-'05 수출입은 EU 25개국 역외교역 기준

6



對 EU 수출 증가세 현저

kotra

[단위: %]

구 분	2003	2004	2005(1-5)
아시아	28.4	30.4	7.7
유럽 (CEE)	18.1 (48.1)	39.8 (71.7)	21.3 (43.3)
북미	5.1	25.3	3.1
전체	19.3	31.0	11.1

8

유럽시장의 변화

유럽에 물류센터가 필요한 이유

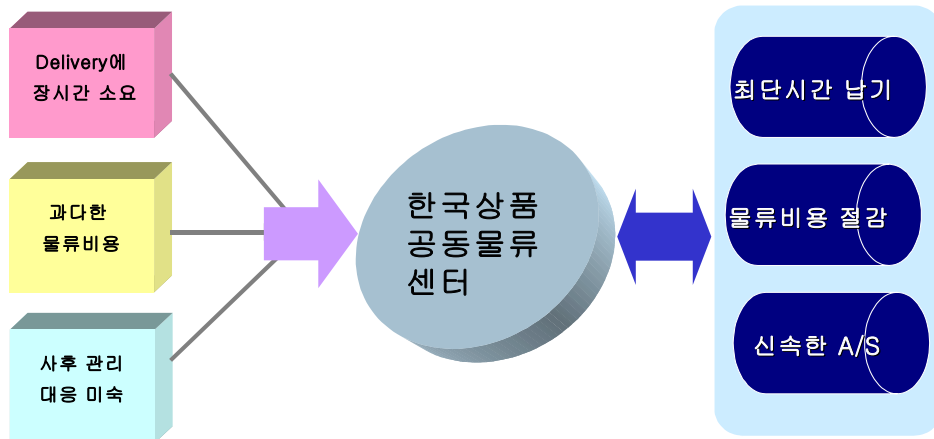
최근 유럽 물류 트렌드

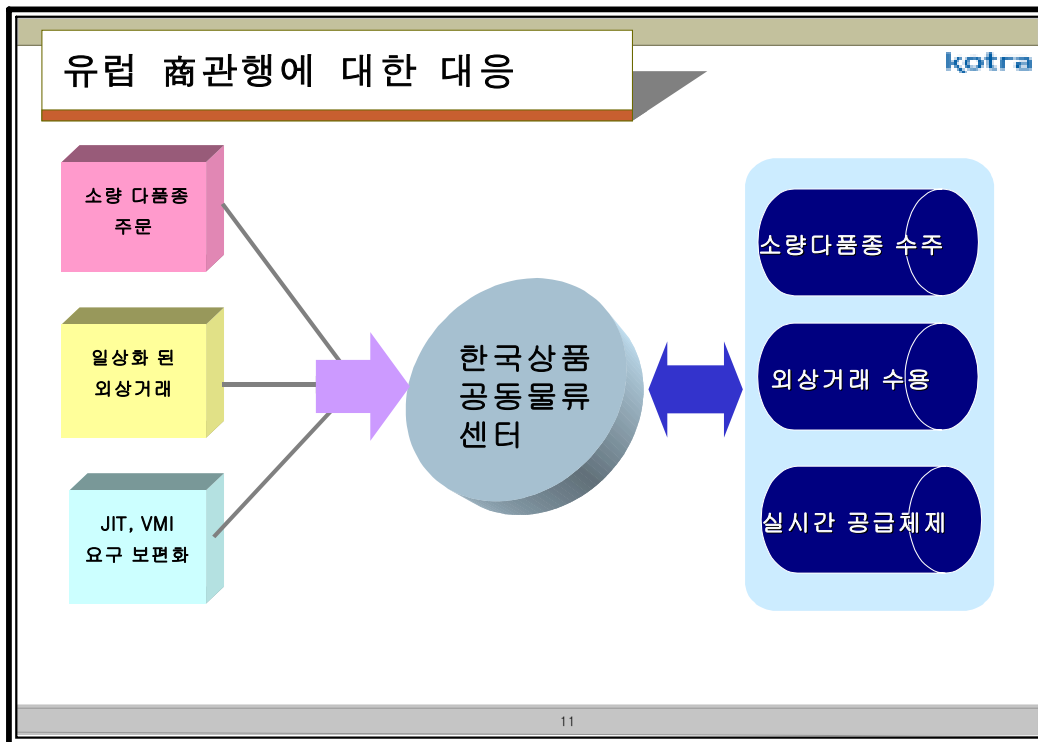
왜 헝가리인가 ?

물류센터 참가 안내

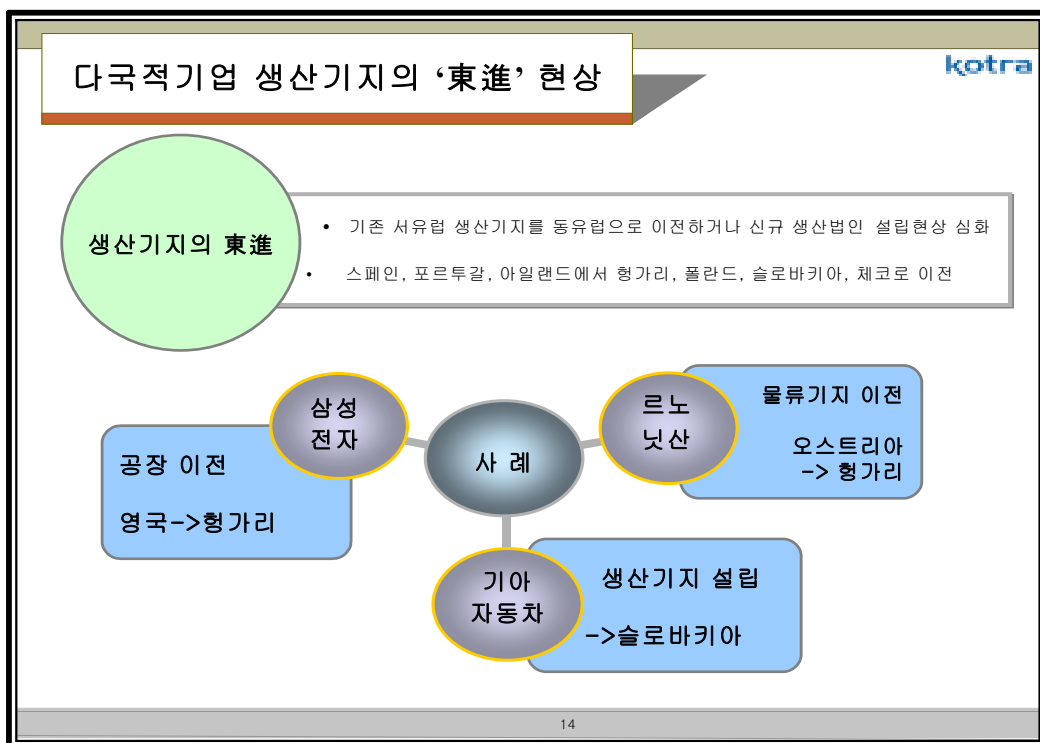
對유럽 수출 기본적 장애 극복

kotra



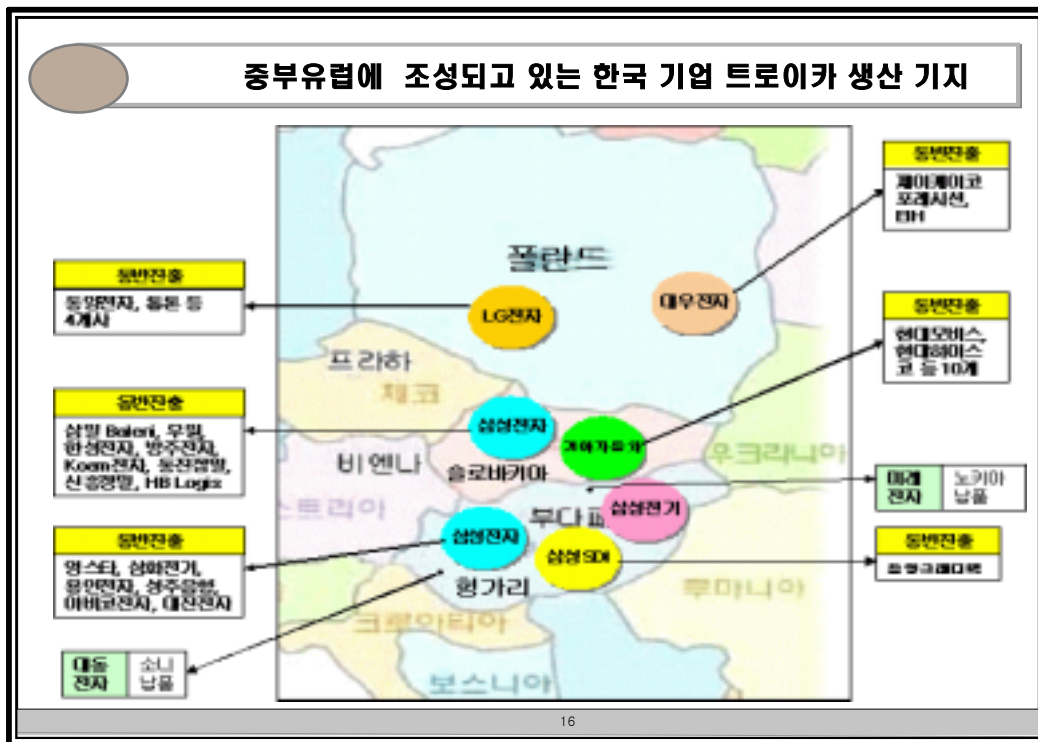


유럽시장의 변화
유럽에 물류센터가 필요한 이유
최근 유럽 물류 트렌드
왜 헝가리인가 ?
물류센터 참가 안내



중동부유럽, 전자 자동차 생산기지 집중		
kotra		
중동부유럽 진출 전자, 자동차 관련 주요 다국적 기업 현황		
국가명	전자제품	자동차
폴란드	Thomson, Philips, GE, Alcatel, Siemens, Flextronics, Lucent Technologies Network systems, Matsushita Electric, Kimball Electronics, Motorola, Ericsson, IBM, 대우전자, LG전자 등	Fiat, GM-Opel, Volkswagen
헝가리	GE, Nokia, Siemens, Bosch, Flextronics, Jabil Circuit, Sanmina-SCI, Philips, Foxconn, Perlos, Sony, Sanyo, Electrolux, Elcoteq, 삼성전자, 삼성SDI 등	Audi, Suzuki
체코	Black & Decker, Bosch, Foxconn, LG Philips, Miele, Panasonic AVC, Siemens AG, Kyocera, AEG 등	Toyota-PCA, Skoda-Volkswagen
슬로바키아	Sony, Siemens AG, Leoni, Emerson, Osram, Alcatel, Whirlpool, Matsushita, 삼성전자 등	Volkswagen, PSA, 기아자동차, 한국타이어

15



16

kotra

대형유통점 중동부유럽 진출 확대

대형 유통점
진출 확대

- 시장파이가 커지고 소비자들의 구매력이 상승함에 따라 다국적 대형 유통업체들이 속속 등장
- 주요 기업 : Metro, Tesco, Auchan, Ikea, Kika 등
- 대형 유통업체들 진출확대로 공급업체들의 물류 수요 증대
- 대형 유통업체들의 VMI(Vendor Managed Inventory) 확대로 공급업자가 재고 관리까지 부담















17

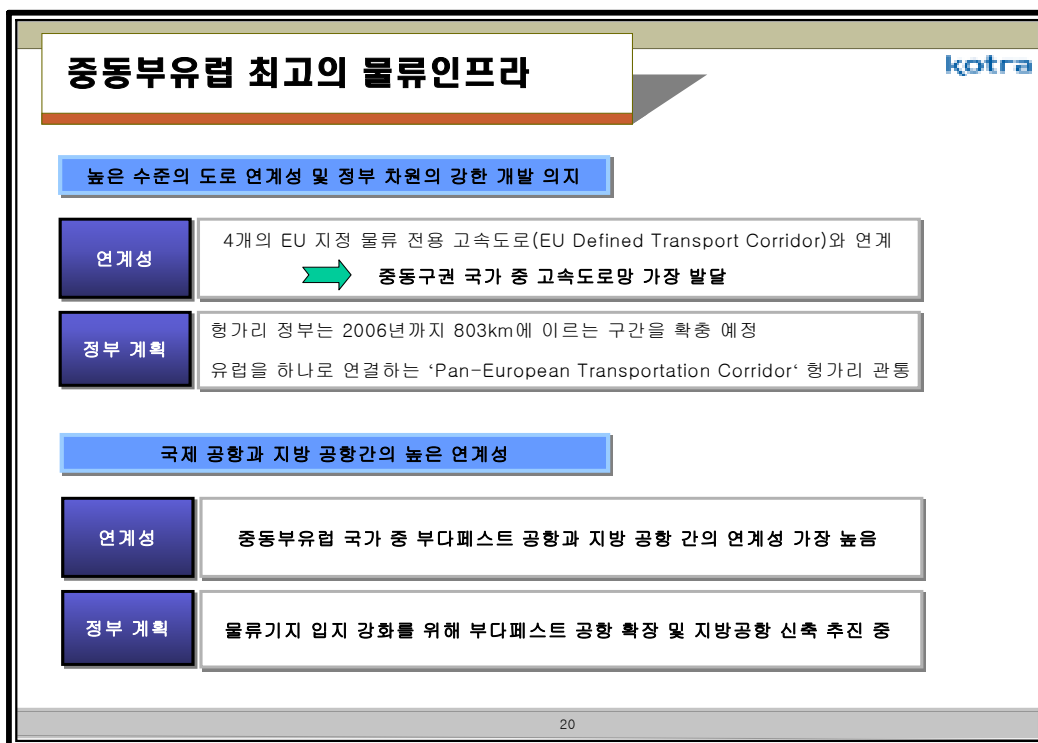
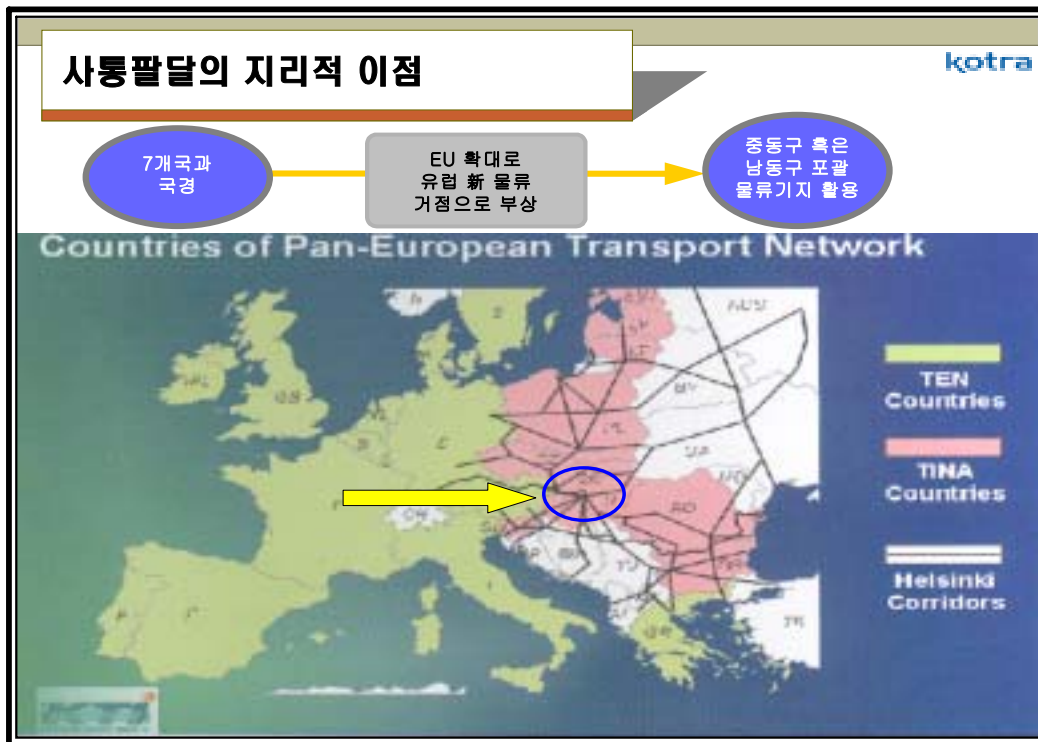
유럽시장의 변화

유럽에 물류센터가 필요한 이유

최근 유럽 물류 트렌드

왜 헝가리인가 ?

물류센터 참가 안내



다양한 물류 형태 가능, 복합물류 입지로 최적

물류형태	주요 특징
육로 운송	○ 사통팔달의 위치를 이용한 도로망 이용 ○ 타 운송수단에 비해 운송비용이 높으나 가장 신속
철도 운송	○ 육로 운송의 1/3에 해당하는 저렴한 운송비용 ○ 유럽전역은 물론 TSR과도 연결되는 높은 연계성
수로 운송	○ 육로 운송의 1/10에 불과한 저렴한 운송비용이 장점 ○ 다뉴브 강을 이용하여 독일, 오스트리아, 크로아티아, 루마니아, 세르비아 등으로 운송 가능

21

중동부 유럽 최고의 국가경쟁력

kotra

□ 중동부유럽 최고의 국가경쟁력 보유 (WEF)

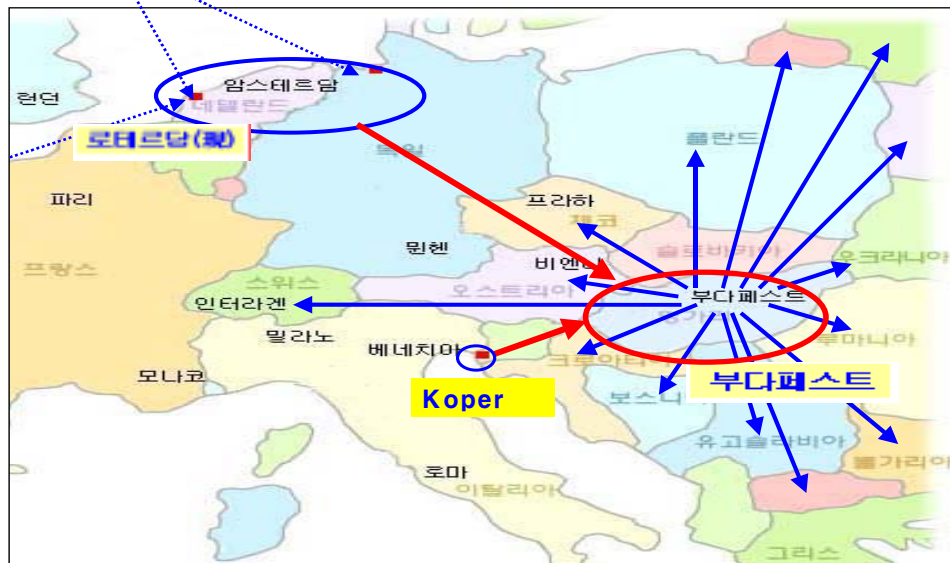
국가명	성장 경쟁력 지수			비즈니스 경쟁력 지수		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
헝가리	29위	33위	39위	28위	38위	42위
체코	36위	39위	40위	35위	34위	35위
슬로바키아	46위	43위	43위	42위	43위	39위
폴란드	50위	45위	60위	46위	47위	57위

□ 중동부 유럽에서 가장 양호한 성장 전망 및 Country Risk (Euromoney)

국가명	성장 전망		Country Risk	
	현재	전망	현재	전망
헝가리	33위	35위	34위	35위
체코	37위	41위	37위	40위
슬로바키아	42위	51위	52위	56위
폴란드	45위	55위	41위	42위

22

중동부유럽 물류흐름도



23

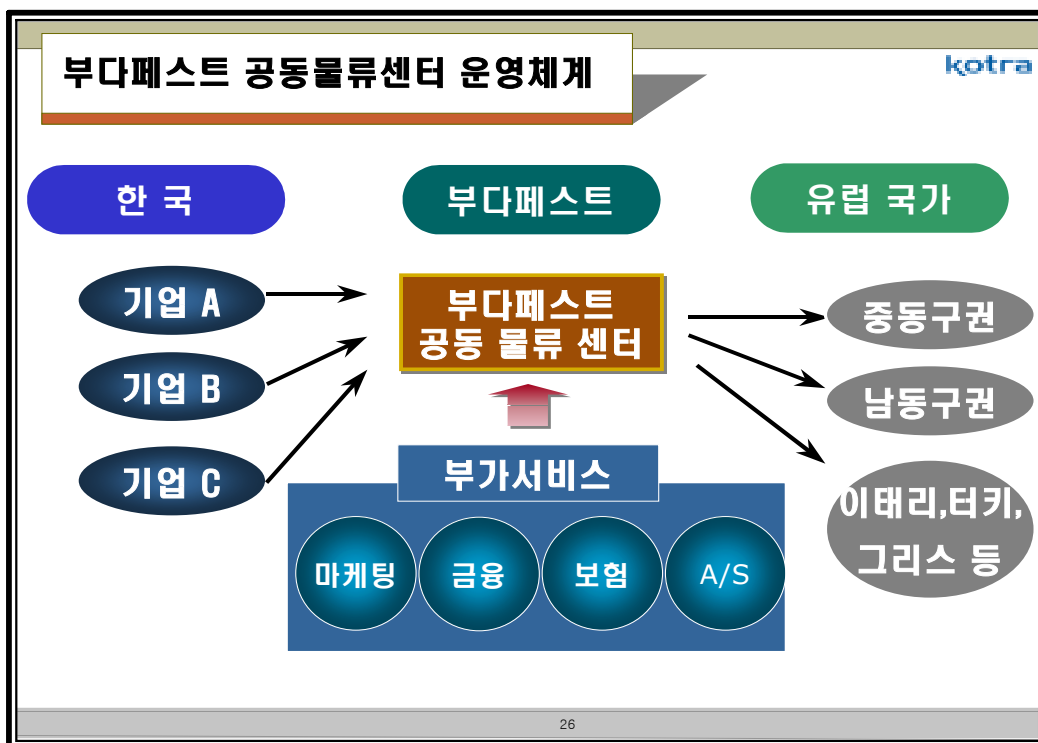
유럽시장의 변화

유럽에 물류센터가 필요한 이유

최근 유럽 물류 트렌드

왜 헝가리인가 ?

물류센터 참가 안내



공동물류센터 운영 개념



- ▶ 제3자 물류 형태 (현지 전문기업 아웃소싱)
 - 전문기업의 풍부한 경험 활용 및 탄력적인 창고운영
- ▶ 다수의 국내 참가기업 물동량을 활용, 물류서비스 단가인하
 - 개별 이용시 대비 10-20% 이상 비용절감
- ▶ 사용실적에 따른 물류센터 이용수수료 납부 시스템
 - 고정경비 지출 배제, 현지시장 상황에 신속 대응가능

27

공동물류센터의 4대 장점



1. 물류비 절감
 - ▶ 공동물류센터 이용으로 최소한 10% 이상 비용 절감
2. 납기 단축
 - ▶ 수주 후 출하까지 유럽전역에 3일 내 납품 가능
3. 원격 물류관리
 - ▶ 자사직원 파견없이 물류센터 원격관리 가능
4. 행정 편의
 - ▶ 물류 계약 및 운영 등 제반 행정적인 원스톱 서비스

28

부다페스트무역관 제공 서비스

kotra

A. 물류 서비스

물류위탁계약 체결, 센터운영 지원

B. 마케팅 서비스

마케팅 활동관련 지원

C. 부가 서비스

금융, 행정 지원 등

29

A. 물류 서비스

▶ 물류사업자와 위탁계약 체결지원(영문계약서 법률자문)

▶ 물류비 시뮬레이션 및 가격협상 지원(워크샵개최 등)

▶ 센터 운영관련 자문 및 애로 해결지원(업체간 경험공유)

30

B. 마케팅 서비스

- ▶ 헝가리 시장, 지사화 사업에 준하는 서비스 제공
- ▶ 참가기업 직원 출장 시 상담실 제공 등 편의 제공
- ▶ 기타 헝가리 바이어와의 의사소통 지원 등

31

C. 부가 서비스

- ▶ Bank Gurantee 주선 : 보세창고 입고 시 필요 조건
- ▶ 팩토링(Factoring) 금융서비스 주선 : 매출채권 담보
- ▶ 단체운송(부산-부다페스트) 주선 : 비용절감, 수시선택

32

참가 대상기업

kotra

대상
기업

▶ 유럽시장 판로 보유업체로서 물류비 과다 소요 및 신속납품 요구받고 있는 기업

▶ 현지 재고판매에 적합한 제품 생산, 수출기업 (식품, 위험물 등 제외)

참가
연회비

▶ 300만원

- 물류창고료 : 사용실적기준 실비 부담

※ KOHU 가입시 50만원 추가

33

물류센터 설치 수요 사례

kotra

구 분	주요 특징
신규부품물류 진출(S, Y, P社)	○ 생산기업들의 부품 물류기지 설치 요청 ○ 직원을 파견하려면 연 300만불 이상 매출 보장되어야 ⇒ 중소기업의 중동구권 부품물류 수요 증가
기존 부품물류 업체(A, S, Y社)	○ 현재 자체 물류창고 운영 및 본사직원 파견 중 ⇒ 개별적 운영으로 비용 부담, 공동물류센터 희망
완제품 수출 업체(A, W, J社)	○ 현지 유통업체에서 오더 증가를 위한 물류진출 요구 ⇒ 공동물류센터 이용 시 수출 증가 확실

34

참가 시 기대효과

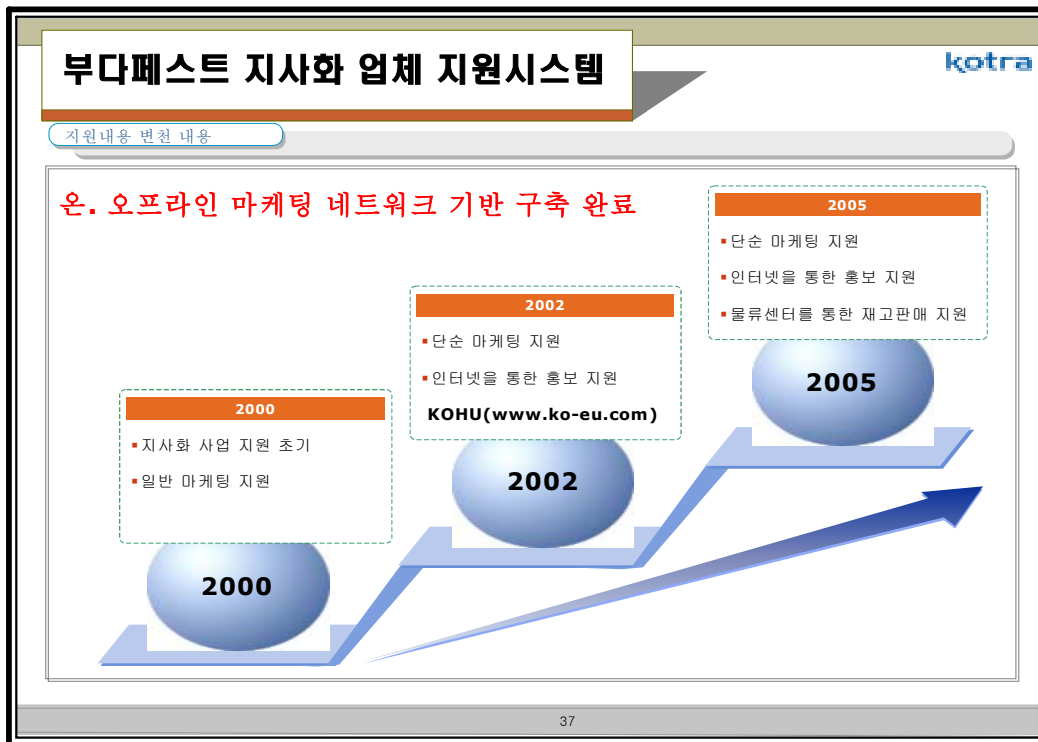


- ▶ 신속, 용이하게 자사 유럽물류센터 구축, 운영 가능
KOTRA 서비스활용, 1-2개월내 가능(보통 6개월-1년)
- ▶ 물류비용 절감으로 수출품 가격 경쟁력 확보
비용절감 효과 : 10-50%
- ▶ 적기납품, 소량오더 인수가능, 급속한 매출신장 가능
납품기간 : 2개월->3일, 최소 주문량 무제한

35

- ▶ 물류업무 완전 외부위탁, 마케팅에만 전념
물류 관리업무 이관, 인적자원의 효과적 활용 가능
- ▶ 바이어의 통관, 운송업무를 물류센터가 대행편의제공
바이어 창고까지 직접납품이 가능, 고객만족도 제고
- ▶ 다양한 부가서비스 활용, 비용절감 및 업무 효율화
Bank Guarantee, 운전자금대출 서비스 이용 등
- ▶ 물류센터 운영으로 기업이미지 제고 : 유럽기업화
바이어에 신뢰감 부여, EU역내기업과 동등 경쟁가능

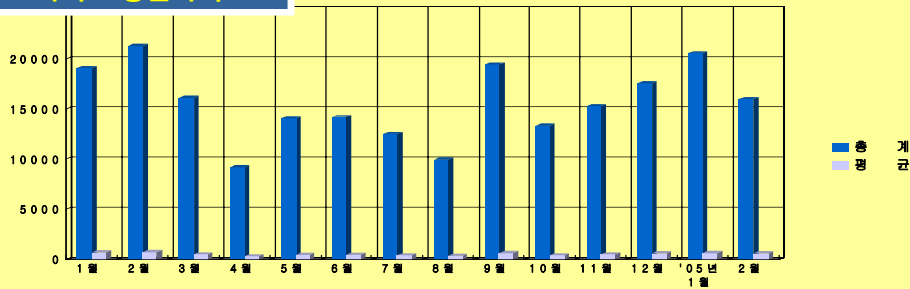
36



KOHU 운영 현황

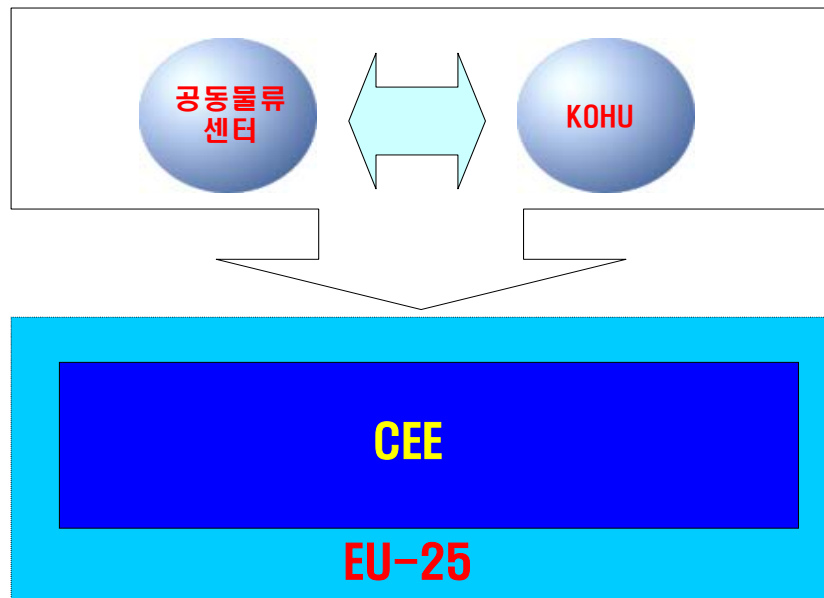
- 사이트 오픈 : 2002년 9월 24일
- 참가업체 : 총 37개사
 - B2B 27개사, B2C 4개사, Advertisement 업체(단순 및 배너광고 포함) 6개사
- 등록된 상품 수 : 총 633개
 - B2B 336개, B2C 149개, AD 148개

사이트 방문자 수

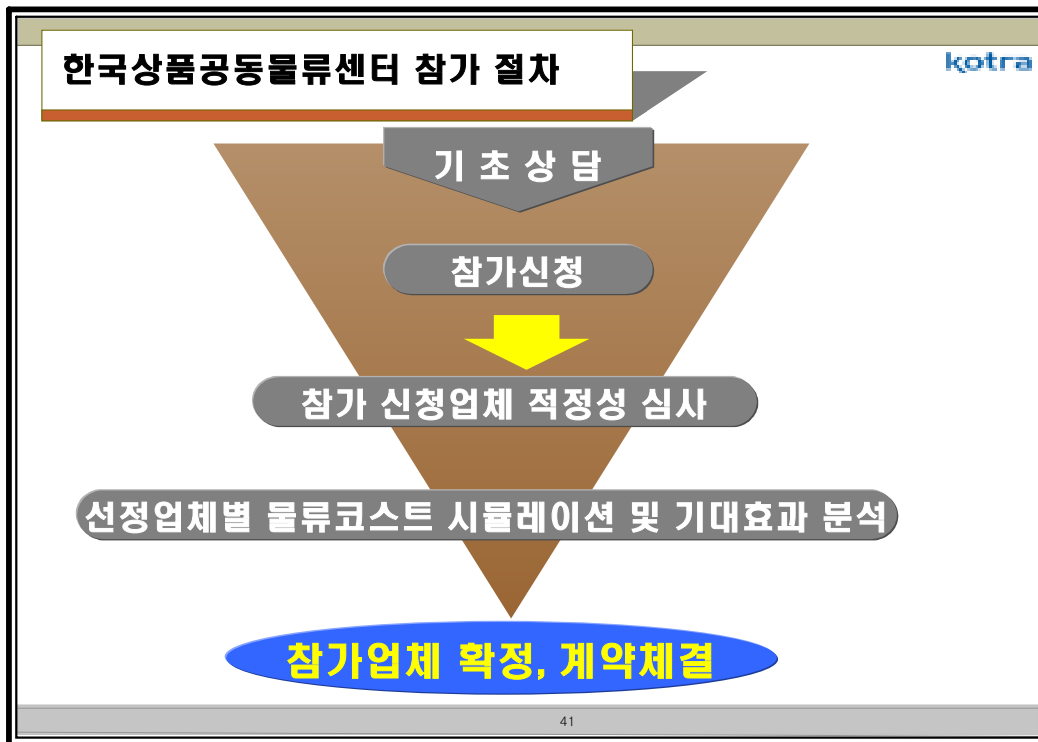


39

물류센터+온라인 연계 마케팅



40



감사합니다 !



문의처

담당자 : 김상철 관장(총괄)
이희상 차장, Kovacs Gergely

전 화 : +36-1-201-6368/8474
팩 스 : +31-1-488-0184
이메일 : budktc@kotinfo.adatpark.hu

물류비용구조 및 프로세스

Geodis Hungary

Mr. Zsolt Urban





GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Highlights-Geodis Group Worldwide

- **GEODIS is the leader in France and one of the top European logistics operators for manufacturing and retail companies.**
- **2004 net sales: € 3.370 bn**
- **A worldwide network serving 120 countries, with subsidiaries in over 40 countries**
- **22,500 employees**
- **Over 3 million m² of warehousing space**



© Geodis - 3



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Distribution of capital

- **Geodis' main shareholders**
 - SNCF Participations : 45.09 %
 - SALVEPAR : 27.18 %
 - AGF Vie : 8.63 %
 - Geodis employee mutual fund : 8.22 %
 - Sceta employee mutual fund : 0.11 %
 - Own shares : 0.77%
 - Other shareholders : 10.00%
- **GEODIS is listed on the Second Marché of the Paris Stock Exchange**



Code ISIN : 0000038283
Code Reuters : GEOD.PA
Code Bloomberg : GEO.FP

© Geodis - 4



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS BUSINESS

Commercial brands

■ A major international-scale operator, grouping together strong commercial brands which are dedicated to the Group's different businesses



GEODIS
bm



GEODIS
calberson



GEODIS
Logistics



GEODIS
Overseas



GEODIS
FEISA



GEODIS
virese



GEODIS
and ambroselli

© Geodis - 5



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS BUSINESS

The offer

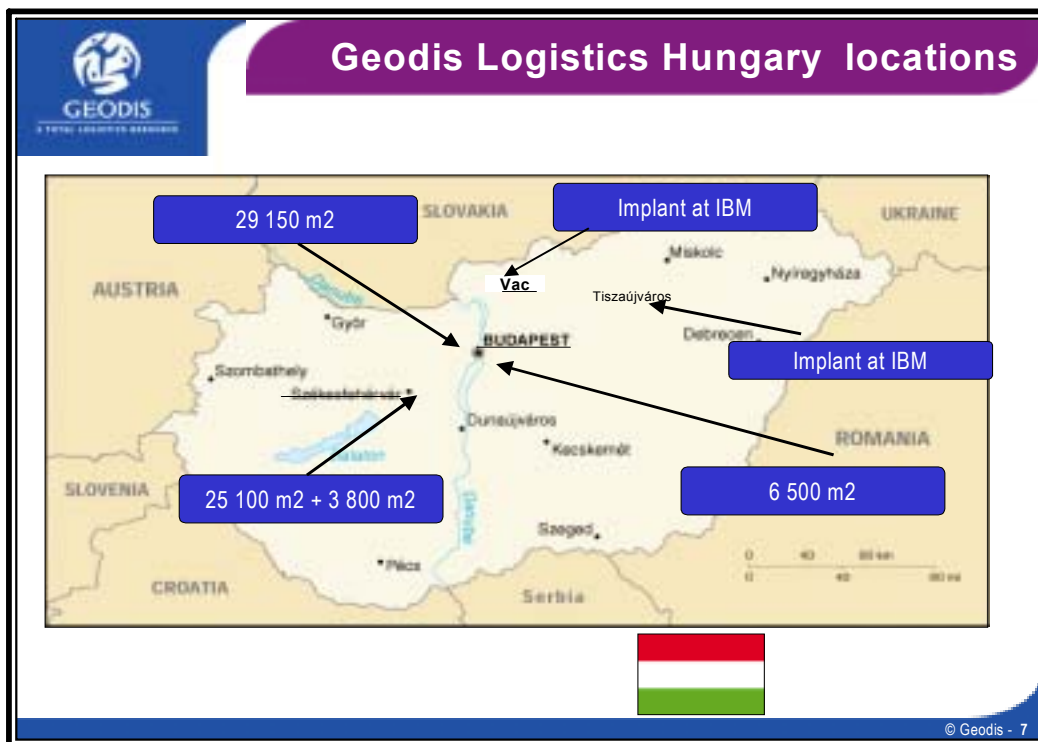
■ GEODIS' comprehensive offer includes all logistics chain businesses and international services



- International logistics
- Groupage and express
- Full Truck Load



© Geodis - 6





GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Euro-business Park / Prologis Park

Warehouse market
Location of modern warehouses



© Geodis - 9



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Euro-Business Park / Prologis Park




GEODIS offers you...

Location	perfect South-West Budapest	perfect South-East Budapest
Size	29.000 sqm for large volume	6.500 sqm for smaller volume
Road connections	excellent M1/M7/M0	excellent M5/M0
Airport	22 km	9 km
Railway connection	YES	NO
Bonded status	NO	YES
High quality standard	YES	YES
Modern communication	YES	YES
Competitive conditions	YES	YES

© Geodis - 10



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Avg. 3,000 kg/m² floor load and avg.
5.000 kg rack leg load



© Geodis - 11



GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Spacious truck court (+35m) with ample
loading docks



© Geodis - 12





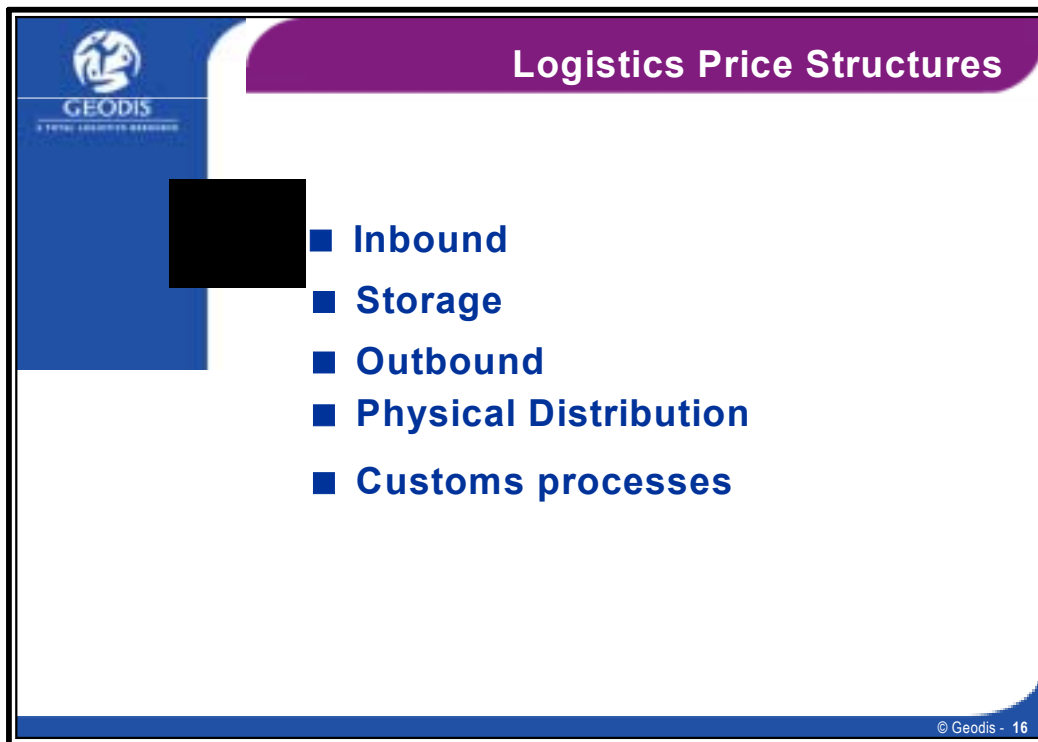
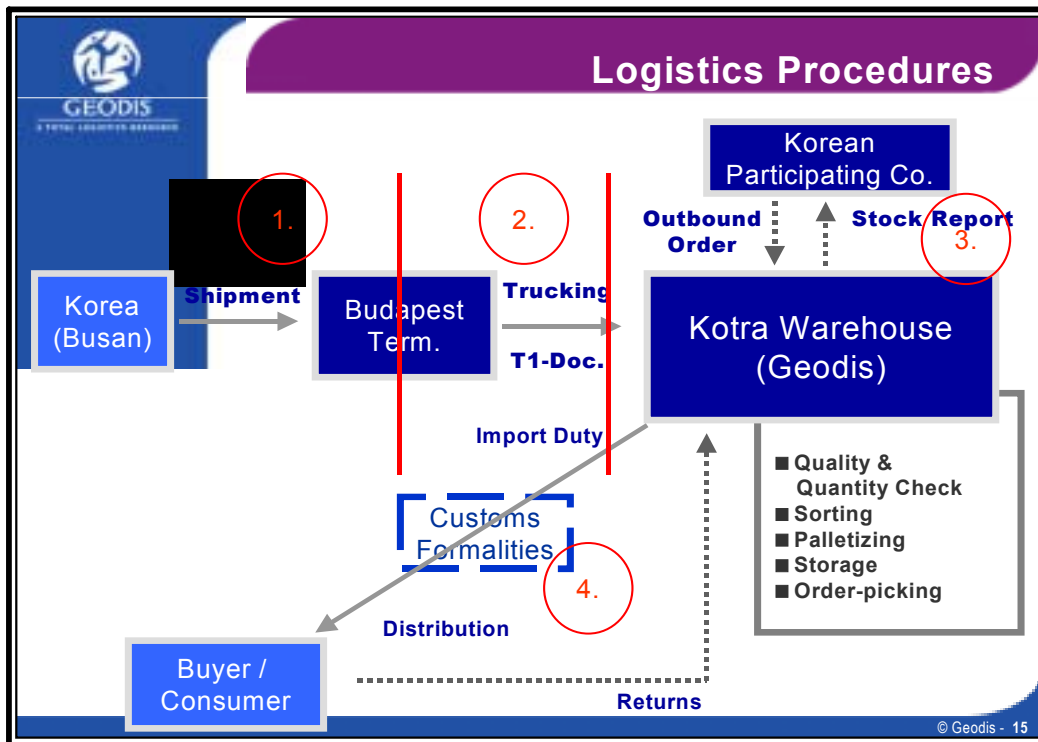
GEODIS
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

GEODIS Service Range

■ SERVICES

- ▷ **Overseas**
 - . Air and sea freight
 - . Customs operations
- ▷ **Logistics**
 - . Supply Chain Management
 - . Storage and Distribution
 - . Order picking
 - . Value Added Logistics
 - . Reverse Logistics
- ▷ **European Distribution**
- ▷ **Domestic Distribution**

© Geodis - 14





Ocean Freight from Busan, Korea to Budapest, Hungary

1.

Example

Ocean freight : EUR 1.080/20', EUR2160.00/40'
(Ex Busan to Hamburg)

B.A.F : EUR185.00/20', EUR370.00/40'

C.A.F : 8.6% of Ocean freight

Inland charge : EUR1300.00/20', EUR1690.00/40'
(Ex Hamburg to Budapest Terminal)

**** Validity : End of Jun. 2005**

© Geodis - 17



Logistics price structure-Terminal Cost

2.

- Unloading and loading container
- 50 EUR
- Storage
- 1-8. day
- 20' container 12 EUR
- 40' container 24 EUR
- After 8 days
- 20' container 22 EUR/cal. day
- 40' container 44 EUR/cal. Day
- Customs clearance by officer
- 170 EUR/container
- Customs clearance documentation
- 60 EUR – in case of homogeneous invoice (1 line)
- 60 EUR + 3 EUR/line – in case of heterogenous invoice
- Transportation from terminal to Kotra wh.
- 175 EUR/container

© Geodis - 18



Logistics price structure

3.

■ Storage

Costs unloading and storage 1x 40ft container in Kotra-DC

▷ Unloading and Storage

- . Unloading per carton 900 x € 0,15 = € 135,00
- . Put-away per pallet 32 x € 1,8 = € 57,60
- . Storage per pallet location/week 32 x € 1,7 = € 54,40

Total : € 247,00/container

*1 x 40ft container = 900 cartons (32 pallets after unloading)

© Geodis - 19



Logistics Price Structure

3.

■ Outbound

Costs to process an outbound order of 5 pallets(=125 cartons)

▷ Order Processing Costs

- . Order handling fee 1x € 6,00= € 6,00
- . Picking and loading per pallet 5x € 1,80 = € 9,00
- . Supply of pallet 5x € 6,95 = € 34,75

Total : € 49,75/order

© Geodis - 20



Logistics Price Structure

■ Physical Distribution/Transportation

Costs to deliver 5 pallets (= 125 cartons) to two different destinations in HUNGARY

3.

Regions	Number of pallets					
	1	2-4	5-7	8-12	12-17	18 <
BP+30Km	12,50 €	11,50 €	11,00 €	10,50 €	10,00 €	9,00 €
BP+100Km	14,00 €	13,50 €	13,00 €	12,50 €	12,00 €	11,00 €
BP+200Km	18,00 €	17,50 €	17,00 €	16,00 €	15,50 €	14,50 €
BP+200 km<	22,50 €	22,00 €	21,50 €	20,50 €	20,00 €	19,00 €

© Geodis - 21



Normal import

Korea
(Busan)

Shipment
→

Budapest
Term.

**Customs
cleared**
→

Kotra Warehouse
(Geodis)

1. Container arrives to Budapest terminal
2. Customs clearance

To pay:

3. + Customs duty (~14% of the value of the stock)
+ VAT (25% of the value of the stock)
4. Container arrival- Kotra warehouse Budapest

Advantages :

- No bank guarantee needed
- The products is in the free circulation already
- No risks

Total : € 60

Immediately payment of VAT+Duty

4.

© Geodis - 22

**GEODIS**
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Simplified import

Korea (Busan)

Shipment

Budapest Term.

Without Customs clearance
T1 DOC

Kotra Warehouse (Geodis)

4.

1. Container arrival-Budapest terminal
2. T1 documentation- 60 EUR/container
3. Container arrival – bonded warehouse
4. When selling – import customs process-documentation-60 EUR/invoice
5. Customs duty fee (~14%), VAT (25%),
6. Distribution to the customers

Advantages:
Not necessary to pay immediately the VAT, DUTY

Others:
Bank guarantee needed ! (14%+25%) of the value of the stock
The cost of bank guarantee is 150 EUR/month

Total : € 60+€150+€60
Deferment payment of VAT + Duty

© Geodis - 23

**GEODIS**
A TOTAL LOGISTICS COMPANY

Geodis Logistics Hungary particulars

→ Address

▶ Geodis Magyarország Logisztikai Kft
Holland fasor 6/A
H – 8002 Szekesfehervar

→ Local contacts

▶ Miklos Csaba General Manager

- miklos.csaba@geodis.com
- + 36 22 514 680

▶ Zsolt Urban Sales Manager

- zsolt.urban@geodis.com
- + 36 23 889 204

© Geodis - 24