

기획조사 05-

중국 광시성-베트남 변경지역 무역투자환경 조사

2005. 12

KOTRA

【목 차】

1. 중심으로 부상하는 변경	1
가. 광시성의 중국 내 위치	1
나. 광시성의 중국-아세안에서 위치	2
다. 변경지역의 위상	5
2. 변경지역 무역 동향	7
가. 변경무역 동향	7
나. 변경무역 정책	8
다. 주요 변경무역 지역	12
3. 변경지역 투자 환경	15
가. 광시성 외국인투자 동향	15
나. 변경경제합작구	17
다. 환북부만(環北部灣) 경제권	18
4. 한국기업의 진출시 고려할 점	26

1. 중심으로 부상하는 변경

가. 광시성의 중국 내 위치

중국 서부지역의 바다로의 관문

광시성은 중국 서남부에 위치하고 있으며, 북쪽은 구이저우성, 서쪽은 윈난성과 베트남, 동쪽은 광둥성, 남쪽은 북부만(北部灣)에 접하고 있는 중국 서부지역 유일의 연해성이다. 중국의 서남부를 등지고 동남아시아와 접해 있으며, 중국 서남부 성시들의 바다로의 관문이다.

중국 서부지역은 서남 5개성(쓰촨, 윈난, 구이저우, 시장, 충칭), 서북5개성(산시, 간수, 칭하이, 신장, 닝샤) 및 네이멍, 광시 및 후난의 서쪽(湘西), 후베이의 은쓰(恩施)의 두개 소수민족자치주(토가족, 묘족)으로 구성되는데, 이는 토지면적 685km로 중국 전체의 71%를 차지하고, 인구 3.65억으로 총인구의 29%를 차지한다. 여기서 서남 5개성의 경우 현재 장강의 내륙 수로를 주로 이용하고 있지만 고속도로 및 철도의 건설로 인해 향후 광시성을 통해 북부만 항구를 이용할 가능성이 높아지고 있다.

범주강삼각주 경제공동체 핵심 일원

2004년 6월 『“9+2” 범주강삼각주 경제공동체(Pan Pearl River Delta)』¹⁾ 출범으로 역내 화남 경제권이 활성화되면 홍콩과 광둥성의 영향을 가장 먼저 받는 지역으로 경제통합의 주축으로 성장할 전망이다. 범주강삼각주는 중국 전체 면적의 1/5, 인구의 1/3, 경제규모의 1/3을 차지한다.



중국 서부지역



범주강삼각주

1) 광둥성 주강지역을 허브로 해서 주변 해남, 강서, 복건, 광서, 귀주, 운남, 사천, 호남 9개 성과 홍콩, 마카오 2개 특구를 묶는 경제권

나. 광시성의 중국-아세안에서 위치

중국-아세안의 길목

중국-아세안 자유무역지역은 동남아 10개국 및 중국이 공동으로 구성하는 세계 최대 인구를 가진 자유무역지역으로 면적 1,400만km², 인구 17억, GDP 약 2조 달러, 무역규모 약 1.2조 달러에 달하며 EU, NAFTA에 이은 세계 3대 경제지주로 자라 잡아가고 있다.

□ CAFTA(중국 아세안 자유무역협정) 추진 경과

2000.11 싱가포르 중국-아세안 정상회의

- 주룽지 총리의 중-아세안 FTA 제안

2001.11 브루나이 제5회 중국-아세안 정상회의

- 향후 10년 FTA 완결(역내자유무역) 합의

2002.11 프놈펜 중국-아세안 정상회의 : 기본협정 합의

- 선자유화조치 실시 : 2004.1.1부터 농산물에 대한 관세 인하

2004.11 상품부문 자유무역협정 체결

- 중국과 아세안은 협정발표일로부터 7445개 품목에 대한 관세 인하 및 폐지 작업에 들어가 2010년까지 관세 없는 자유무역지대를 만들 계획이며, 아세안 후발 4개국(베트남, 캄보디아, 라오스, 미얀마)은 5년간의 유예기간을 거쳐 2015년까지 무관세 실현

2005.7.1 상품부문 자유무역협정 발효

- 중국과 아세안간 3,408개 품목에 협정세율 적용(2,810 품목 통일관세, 561개 품목 차별관세 적용, 37개 품목에 종량세와 복합세 실시)
- 대상 품목 40%의 관세율이 5% 이하로 낮아지고, 2007년 1월부터는 감면 대상이 60%로 확대됨
- 서비스를 제외한 농산물과 공산품 등 전 교역 품목의 95%가 해당되며, 자동차·위성수신기 등 일부 민감한 품목들은 2015년까지 관세율을 50% 이하로 낮출 계획

중국-아세안 박람회 개최

광시성의 성도는 인구 640만을 가진 난닝(南寧)시로서, 중국-아세안 2010년 자유무역지대 건설과 관련하여, 2004년부터 매년 난닝시에서는 이 지역의 무역 및 투자를 촉진하기 위하여 '중국-아세안 박람회(China - ASEAN EXPO)'를 개최하고 있다. 2005년에는 10월 19일부터 22일까지 개최되었으며 아세안 10개국 및 중국이 참가하고 중국 상무부가 직접 주관하고 있다.



[아세안 국가]

□ China-Asean Expo 개요 및 현황

개요

- 정식 명칭 : 中國-東盟博覽會(China-ASEAN EXPO)
- 개최 장소 : 난닝국제전시컨벤션센터(南寧國際會展中心)
- 개최 기간 : 2005.10.19 ~ 10.22
- 주 관 : 중국 상무부 및 아세안국가 경제무역주관부문
- 주 최 : 광서장족자치구인민정부
- 주요 내용 : 상품무역, 투자합작, 서비스무역, 고위층포럼, 문화교류 등 5개 영역
- 전시 규모 : 약 6만 S/M
- 부대 행사 : 中國-東盟商務與投資峰會
(China-ASEAN Business & Investment Summit)
- 국가급 행사로 중국 상무부 주관

개최목적

○ 2003년 10월 8일, 중국 국무원총리 원자바오(溫家寶)가 제7차중국-아세안 (10+1)지도자회의석상에서 창의하여 아세안 10개 국가로부터 동의를 얻었으며, 2004년부터 매년 1회 광시성 난닝에서 개최하기로 함. 이 자리에서 동시에 중국-아세안 상무 및 투자 회의(中國-東盟商務與投資峰會)도 같이 개최하기로 하였음

○ 중국-아세안 자유무역지대 건설을 촉진하고, 상호 합작과 발전기회를 향유하는 것을 목적으로 하며, <<중국-아세안 전면적인 경제합작틀협약(中國與東盟全面經濟合作框架協議)>> 내용에 따라 호혜평등의 원칙아래 자유무역지대 내 국가들의 경제무역합작을 주요한 내용으로 하며 점차 세계적인 박람회로 확대할 계획임

○ 겉으로 드러난 목적 외에 실질적으로는 중국-아세안 자유무역지대 창설을 계기로 낙후한 광서장족자치구 경제를 활성화시키기 위한 목적이 있음

개최횟수 및 실적

- 개최 횟수 : 2회
 - 제1회 : 2004 11.3 ~ 6
 - 제2회 : 2005 : 10.19 ~ 22
- 실적

회	전시부스 (개)	참가기업 (개사)	무역성약 (US\$억)	국내합작 (계약건)	국내합작계약 (억위안)	국제합작 (계약건)	국제합작계약 (US\$억)
제1회	2,506	1,505	10.84	102	485.4	129	49.68
제2회	3,300	2,000	11.5	263	501.8	126	52.9

[자료원 : China-Asean Expo 사무국]

- 제1회 중국-아세안 박람회 국가별 참가 규모

국가 및 지역	참가부스 (개)	정부대표단 (명)	전시참가자 (명)	전문참관객 (명)	상품무역성약 (US\$만)
브루나이	14	15	3	15	411
캄보디아	42	41	30	22	2071
인도네시아	43	20	52	182	6141
라오스	23	22	95	9	42
말레이시아	89	25	26	310	6007
버마	21	30	14	70	3161
필리핀	26	6	39	167	6761
싱가폴	58	19	115	153	9179
태국	178	64	183	268	27288
베트남	117	13	172	542	11491
일본	14	-	10	80	5816
한국	1	-	8	87	2429
홍콩	61	30	21	270	149
타이완	37	20	5	81	-
기타국가및지역	33	20	53	395	15039
계	757	310	826	2651	95985

[자료원 : China-Asean Expo 사무국]

- 제2회 중국-아세안 박람회 : 중국 경외 국가 및 지역에서 782개 부스 참가하였고, 참관객은 약 2만 5천명임

우리나라의 참여현황

- 제1회 : 1개사
 - 韓國汎美建設化學株式會社 (동사의 난닝 총대리상이 참가함)
- 제2회 : 3개사
 - 계림대우객차유한공사 (현지 투자기업)
 - Qingdao Nugamedical Co., LTD. (현지 투자기업)
 - ENO Enterprise (한국에서 직접 참석)

다. 변경지역의 위상

변경경제권역

광시성을 경제권역별로 나누어 보면 위린(玉林)을 중심으로 하는 동부지역, 난닝을 중심으로 하는 남부연해지역, 바이썬(百色)을 중심으로 하는 서부지역, 구이린이 있는 북부, 류저우(柳州)를 중심으로 하는 중부권역으로 나누어 볼 수 있다.

5대 경제권역 가운데 베트남과 국경을 접하고 있는 서부권역 및 남부연해권역의 일부 지역을 따로 독립시켜 변경경제권역으로 구분하고 있다. 광시성과 베트남의 1,020km에 달하는 국경선을 따라서 변경경제권역이 형성되어 있는데, 전체 면적은 1만8천 km², 인구 247만명, GDP139억 위안으로 광시성 전체 경제규모의 약 4%에 해당하는 미미한 숫자이지만 이는 단순 수치 이상의 의미를 가지고 있다.

변경경제권역 주요 경제 지표

지역	면적(km ²)	인구(만명)	GDP(億元)
광시성 전체	23.6만	4,857	3,320
防城港市轄區	2822	48	58
東興市	549	10	12
凭祥市	650	10	7
大新縣	2742	35	15
寧明縣	3695	40	15
龍州縣	2311	27	13
靖西縣	3322	58	15
那坡縣	2231	19	4
소계	18,322	247	139

[자료원 : 廣西統計年鑒, 2005]

중국-아세안의 길목

중국이 아세안 각국과의 무역, 투자 및 자원 개발 등의 방면에서 협력을 강화하고 아세안에 대한 중국의 영향력을 과급시키기 위해서 변경을 적극 개발하는 것이다. 이는 그동안 70년대 후반부터 근 20년 가까이 전쟁 등으로 긴장상태를 유지하고 있었던 베트남과의 화해를 통해 상대적으로 경제가 침체되었던 양국의 변경지역을 공동으로 개발하는 목적도 있다. 이에 대해서는 베트남과 중국 양측 모두 협력을 희망하고 있다.

현재 광시성 교통인프라구축의 핵심은 중국-아세안 자유무역지대 건설, 범주강삼각주경제권 건설, 난닝-핑샹(凭祥)-랑선(諒山)-하노이-하이퐁-광닝(廣寧)을 잇는 경제 벨트 건설, 환북부만 경제권 건설로 요약되는데 이 가운데 중국-아세안 자유무역지대 건설과 광시성-베트남 경제벨트 건설계획이 변경 개발과 밀접한 관련을 맺고 있는 것이다. 이는 광시성의 변경 및 연해지역 개발을 통한 남진 정책과 관련 깊다.

2. 변경지역 무역 동향

가. 변경무역 동향

중국의 광시성과 베트남은 1,020km 에 달하는 육지 국경선을 가지고 있으며, 1,595km 에 달하는 광시성의 해안선에는 베트남 등 세계 각국과 통항하고 있는 3개 항구를 가지고 있다. 광시성과 베트남간의 교역은 70% 이상이 변경지역의 육로를 이용한 변경무역을 통해 이루어지고 있다. 변경지역에는 현재 12개의 코우안(口岸, 국가간에 물품 및 사람이 통과하는 지점)이 있는데 이 가운데 5개가 1급이고 나머지 7개가 2급이다. 이들 코우안을 중심으로 25개의 변경시장이 형성되어 있는데 여기서는 변경지역 주민간의 일종의 무역거래가 이루어지고 있다. 대표적인 변경무역 지역으로는 핑샹(凭祥)과 동싱(東興)을 들 수 있는데 광시성 전체 변경무역의 약 2/3이 핑샹에서 이루어지고 있다.

2004년 중국과 베트남의 무역규모는 67억불이며 당초 2010년 100억불을 목표로 하고 있었으나 2007년에 이미 초과달성할 것으로 전망된다. 2004년 광시성과 베트남간 교역액은 7.5억불로서 이 가운데 5.5억불이 변경무역을 통해 이루어지고 있다. 2005년 10월말 현재 광시성 베트남간 교역규모는 7.6억 달러이며 이 가운데 변경무역이 5.4억 달러로서 이미 작년 수준을 달성하였다. 광시성 변경무역관리처(邊境貿易管理處)에 따르면 11, 12월은 무역 성수기로서 2005년 전체로 변경무역액이 6.5억 달러를 초과할 것이라고 전망하였다.

광시성 통계청 자료에 따르면 2004년 한해 광시성은 변경무역을 통해 베트남으로부터 2.8억불을 수입하였고, 2.7억불을 수출하였다. 광시성 변경무역관리처에 따르면 변경무역을 통한 교역에서 광시성은 베트남으로 주로 온대과일(사과, 배), 마늘 등 채소, 기계설비(농용), 방직·복장, 전기(설비), 화공원료, 전자재(시멘트), 금속제품 등을 수출하고, 베트남으로부터 바나나 등 열대과일, 카사바(木薯)전분, 해산물, 철광 등 광물자원, 홍목(紅木)가구 등을 수입하고 있다.

변경무역관리처의 책임자에 따르면 중국-아세안 자유무역지대 출범을 앞두고 양지역간의 무역 및 투자가 활발해지고 있으며 특히 광시성과 베트남

간에는 이 분야에 있어서 상호협력에 대한 열의가 상당히 높다고 한다. 관세의 점진적 하락으로 앞으로 2010년까지 매년 평균 40% 이상씩 교역 규모가 신장될 것으로 보고 있다. 한편 변경무역을 통해 베트남으로 유입되는 제품의 상당수가 캄보디아, 라오스 등 인근국가로 들어가고 있는 실정이다.

광시성-베트남 주요 교역 상품

(단위 : 만위엔)

제품	수입	수출
계	274933	350889
농특산품	116150	95760
- 곡물	2109	7982
- 채소	1828	13362
- 수산물	56309	
- 과일(신선, 건조포함)	28073	53288
-중약초	872	1971
공산품	131176	161810
- 원단		49081
- 시멘트		1693
- 석탄	10770	
- 유리		1370
- 아연	1352	
- 망간	2731	
- 화학비료		579
- 농약		454
- 가전		5488
- 합성고무	64960	
기타	27607	93319
- 원목	5322	39

[자료원 : 廣西統計年鑒, 2005]

나. 변경무역 정책

변경무역의 정의

중국에서는 변경무역을 후쓰마오이(邊民互市貿易), 변경소액무역(邊境小額貿易) 및 변경지역대외경제기술합작(邊境地域對外經濟技術合作)을 포괄하는 개념으로 사용하고 있다.

* 후쓰마오이(邊民互市貿易) : 변경지역 주민 간에 국경으로부터 20km 이내에서 정부 비준을 득하여 개방지역(開方點) 혹은 시장(集市)에서 규정된 금

액 혹은 수량을 초과하지 않는 범위 내에서 이루어지는 상품교역 활동

* 변경소액무역(邊境小額貿易) : 국가에서 지정한 변경지역의 코우안에서 변경지역 당국의 허가를 받아 변경소액무역경영권을 소유한 기업과 이웃한 국가 변경지역의 기업 혹은 기타 무역 기구와의 사이에서 이루어지는 무역 활동

* 변경지역대외경제기술합작(邊境地域對外經濟技術合作) : 대외경제기술합작경영권을 소유한 기업이 변경지역 상무부의 비준을 득하여 이웃한 국가의 변경지역에서 진행하는 공사수주(承包工程), 노동력합작 등의 활동

변경무역정책

국무원[1996]2호 문건 내용 및 기타 관련 문건 요약

1. 중국 변경지역의 주민 및 인접한 국가의 변경주민은 변경민간시장(邊民互市貿易點)에 들어와 교역(互市貿易)을 할 수 있다. 중국 변경지역의 상점, 판매처(供銷社) 등의 기업이 변경민간시장에 점포를 세우고 상품교역활동에 종사하면 변경무역에 의거하며 관리를 받는다.

2. 변경주민이 후셔마오이를 통해 수입하는 상품(생활용품에 제한됨)은 일인당 하루 3천위안 이하로 제한되며, 수입관세 및 부가가치세가 면제된다. 3천위안을 초과하는 부분에 대해서는 초과하는 부분에 대해 법정세율에 따라 관련 세금을 징수한다.

3. 기업이 변경민간시장에서 변경주민이 후셔마오이를 통해 수입한 물품을 매수하는 것을 허가한다. 변경민간시장에서 이러한 무역에 종사하는 기업은 현지 변경무역 주관부문의 비준을 받은 후 비준문건 및 관련 증빙에 근거하여 관할지 세관에 등기수속(注冊登記備案手續)을 하면 세관은 이를 통관기업과 동일하게 관리하여 편의를 제공한다.

4. 기업이 매수한 물품을 내지로 운송할 경우, 사전에 세관에 신고하고 관련 매수 영수증을 제출하면 세관은 변경주민 후셔마오이 정책에 따라 세금 및 서류를 면제한다.[위탁 관리하는 변경민간시장에서 수매하는 물품의 내지 운송도 동일함]

5. 변경소액무역기업이 지정된 변경 코우안을 통하여 원산지가 이웃국가인 상품을 수입할 경우(담배, 술, 화장품 및 국가에서 규정한 상품 제외) 수입관세 및 수입증치세는 법정세율에 따라 절반을 감하여 징수한다.

6. 변경소액무역기업이 현지에서 자체 생산한 곡물 등 국가중점관리 상품을 수출할 경우, 상무부가 매년 전년도 변경소액무역 수출상황, 생활현황 및 수급관계 등의 요인을 고려하여 따로 변경지역 성, 자치구에 일정 수량의 수출 쿼터를 배정하고 수권 받은 변경, 자치구 외경무 주관부문이 수출허가증을 발급한다. 국가에서 쿼터 및 허가증관리를 실시하는 기타 제품을 수출할 경우 일률적으로 쿼터허가증을 면제한다.

7. 변경소액무역기업이 수입하는 이웃국가 원산지인 상품이 수입쿼터 및 제한등기관리상품(자동차 및 핵심 부품 이외)일 경우, 상무부는 매년 연도 수입계획 총량 가운데 일부에 대해 수입쿼터 혹은 제한등기한도를 정해 변경지역 성, 자치구 외경무주관부문이 수입허가증 및 수입상품등기증을 발급하도록 한다.

8. 변경소액무역을 영위하는 것은 무역방식 및 경영범위(經營分工)의 제한을 받지 않는다. 변경소액무역은 일반무역 수출시 환급정책 혜택을 누리며, 일반무역 환급방법에 따라 수출시 세금환급 절차를 밟는다.

9. 수출무역방식을 조정하고 변경무역 발전을 촉진하기 위해 변경소액무역수출에 대해 세관 수출통계에 따라 매1달러당 0.04위안의 장려금을 지급한다. 제품수출을 위한 건설프로젝트에 대한 대출에 대해 이율 할인을 적용하며, 이 가운데 하이테크제품 관련 건설프로젝트에 대해서는 개발자금을 보조해 준다. (동 항목은 방청강시에 해당되는 내용으로 변경지역별로 많은 차이가 있음)

10. 대외경제기술합작경영권을 보유한 변경소액무역기업 및 변경지역의 변경소액무역권을 가진 대외외경제기술합작기업은 모두 이웃국가 변경지역과 공사수주(承包工程) 및 노동력 합작 업무를 진행할 수 있다.

11. 변경소액무역기업이 이웃국가 변경지역과 경제기술합작 프로젝트를 진행하여 대가로 받은 이웃국가 원산지의 물자(차량 및 관련 핵심부품 외)는

프로젝트에 따라 임의로 반입할 수 있으며 경영범위(經營分工)의 제한을 받지 않는다. 대가로 받은 물자가 수입쿼터 및 제한등기관리에 해당하는 상품일 경우 공사수주 및 노동력 합작 업무가 개시되기 전에 상무부의 비준을 신청하면 각 변경 성, 자치구 외경무 주관부문 및 세관은 수입허가증 혹은 수입상품등기증에 따라 검사를 진행한다.

12. 변경지역의 대외경제기술합작경영권을 보유한 기업이 이웃국가 변경지역을 경유하여 경제합작을 진행하여 수입한 상품은 변경소액무역의 수입세수정책을 적용받으며 그 공사수주 및 노동력 합작 업무의 대가로 받은 물자는 항목에 따라 반입할 수 있고 경영범위의 제한을 받지 않는다. 노동력 합작 및 공사수주를 위해 반출한 설비, 재료 및 노무자 자가용 생활용품은 합리적인 범위 내에서 수출쿼터 및 경영범위의 제한을 받지 않고 수출허가증을 면제한다.

13. 변경지역 대외경제무역기업과 이웃국가 변경지역 사이에서 공사수주 및 노동력 합작 업무를 통해 반입되는 원산지가 이웃국가인 물자에 대해서는 경영범위의 제한을 받지 않고 프로젝트 계약상에 규정한 제품의 종류 및 수량에 따라 반입할 수 있다. 세관은 관련 외경무주관부문에서 비준 등록한 계약서 및 <<비준서>>에 의거해 검사를 진행한다.

14. 국가는 우수한 기업이 경외로 나가 생산 투자하고 적극적으로 국제시장 조사연구 및 프로젝트 검증을 진행하는 것을 장려한다. 상무부가 반포한 <<중화인민공화국경외가공장배기업비준증서(中華人民共和國境外帶料加工裝配企業批准證書)>>를 획득한 프로젝트에 대해서는 그 사전에 필요한 조사연구비에 대해 적당한 보조금을 지급한다.

15. 대외 공사수주를 적극 발전시키고, 대외 공사수주 입찰위험전문기금(投標風險專項資金) 1,600만위안을 설립하며 투자담보센터(投資擔保中心)를 통해 상업 가동을 진행하고 대외경제합작기업이 적극 국외 건설프로젝트에 입찰하는 것을 지원한다. (동 항목은 방청강시에 해당되는 내용으로 변경지역별로 많은 차이가 있음)

다. 주요 변경무역 지역

핑샹(凭祥)

광시성에서 변경무역이 가장 활발한 지역은 난닝과 베트남의 하노이를 잇는 철도가 지나고, 난닝-핑샹 고속도로(2005년 12월 25일 개통)와 하노이와 랑선성의 동당을 잇는 베트남 1번국도가 만나는 핑샹이다. 여기는 중국 9대 변경 세관으로 꼽히고 있는 요우이관(友誼關)이 있다. 핑샹의 국경선은 97km로 철도 코우안(凭祥), 도로 코우안 요우이관 등 2개의 1급 코우안(口岸)과 도로 및 수로 겸용 코우안인 2급의 평얼관(平而關)이 있고 5개의 변경무역시장이 있다.

핑샹의 5개 변경무역시장 가운데 대표적인 곳이 푸짜이 변경무역시장(浦寨邊民互市点)과 농화이 변경무역시장(弄懷邊境貿易点)인데, 전자는 홍목가구, 공예품 및 과일교역으로 유명하고 후자는 경공업제품이 주로 거래된다.



[핑샹시]

핑샹은 1992년 국무원의 비준으로 변경개방도시(沿邊對外開放城市)가 되었으며, 2002년 자치구 직할 도시로 인가받고 충저우(崇左)시에서 대신 관리하고 있다. 핑샹은 프랑스 및 베트남간의 전쟁 시에는 군사적 요충지로서 평화 시에는 상업무역도시로 발전해 왔는데 송대 이후로 지속적으로 중국 베트남 간 변경무역의 집산지 역할을 해 오고 있다.

푸짜이 변경무역시장(浦寨邊民互市点)

중-베트남 국경 15호 경계비(15号界碑)의 중국측에 자리하고 있는 대표적인 변경무역시장으로서 핑샹 시중심에서 14km, 베트남 랑산성(諒山省)에서 32km 떨어져 있으며 서쪽으로 베트남의 신칭국경경제관리처(新淸口岸經濟管理區)와 면해 있다. 1992년 건설을 시작, 4억여 위안을 투자하여 조성한 2km²에 달하는 부지에 현재 천여 개의 점포가 입주하고 있다. 동 변경무역시장 내에는 농산물시장, 과일교역시장, 창고 등이 있으며 중-베트남 간 변경무역시장 가운데 가장 큰 규모이다.

동 변경무역시장은 광시성정부에서 가장 초기에 허가한 곳으로서 변경소액무역의 우대정책을 적용받고 있다. 현재 중국, 타이완, 베트남 등지의 5백여 상인이 부동산투자 및 대외무역활동에 종사하고 있으며 연간 교액액은 10억위안에 달한다. 이곳은 관광객을 상대로 한 토산품 시장, 동남아열대과일 교역시장, 홍목(紅木)가구시장 등으로 유명하다. 베트남 정부에서는 1997년 9월 748호 문건을 통해 푸짜이 변경무역시장과 접해 있는 신칭에 시범자유무역구를 설치하는 것을 비준한 바 있다.

농화이 변경무역시장(弄懷邊境貿易点)

중-베트남 국경 16호 경계비의 중국측에 자리하고 있으며 핑샹 시중심에서 22km, 베트남 동당(同登)에서 3km 떨어져 있다. 동 변경무역시장은 중국 상품의 베트남 및 동남아 국가로 가는 주요한 시장 가운데 하나로써 1989년 개설되었으며, 이후 1992년부터 외부투자를 유치하여 조성된 약 6만여m² 구역에 6백여개 점포가 입주하고 있다. 동 시장에는 중국의 광둥, 저장, 후난, 푸젠 등 각지의 상인이 영업하고 있고 천여명이 거주하고 있다. 매일 동 시장을 이용하는 상인은 3천여명에 달한다. 금속가전, 의류, 카페트, 원단, 신발, 양말, 펌프, 생활용품 및 문화체육용품 등 80여 종류의 제품이 베트남으

로 수출되고, 소량의 장어, 미꾸라지 등 수산물 및 토산품이 중국으로 수입된다. 2002년 8월 변경무역시장관리위원회가 설치되었고 경비 및 위생업무를 담당하고 있다.

광청강(防城港)-동싱(東興)

광청강시는 광시성의 서남부에 위치하고 있으며 584km의 해안선과 200여 km의 국경선을 가지고 있다. 시의 7개 변경지역 향진(鄉鎮)이 육지 혹은 바다로 베트남과 면해 있다. 방청강은 중국에서 보기 드물게 변경과 해안이 다른 나라와 접해있는 대외개방항구로서 베트남 등 동남아시아 국가로 통하는 요지이다.

현재 광청강시에는 국무원에서 비준한 샤강(沙港), 장산강(江山港) 등 2개의 변경무역 및 지방무역 코우안과 성정부에서 비준한 동싱(東興), 양우(楊屋), 통중(峒中), 탄산(灘散), 리훤(里火) 등 5개의 변경무역시장(邊民互市貿易点)이 있다.



[동싱시]

1898년부터 2000년까지 방청강시의 변경무역액은 174억위안에 달하며 이 가운데 수입이 104억위안 수출이 70억 위안이다. 교역형태별로 변경소액무역이 60억위안, 후쓰마오이(互市貿易)가 114억위안으로서 연평균 18억위안의 교역이 이루어진 셈이다.

광청강 지역의 변경무역을 통하여 중국은 주로 석탄, 고무, 야자, 야자유, 목재, 찻잎, 녹두, 깨, 땅콩, 커피, 콩, 철광석, 해산물, 과일 등을 수입하고 경공업제품, 금속, 전자재, 부식품 즉, 디젤엔진, 선풍기, 자전거, 재봉틀, 기성복, 원단, 농약, 농용기계, 시멘트, 도자제품, 유리, 알루미늄, 맥주, 밀가루, 사탕, 음료, 과일 등을 수출하고 있는 것으로 나타났다.

광청강의 5개 변경무역시장에서 비교적 규모가 큰 것이 동싱변경무역시장(東興邊境互市貿易區)이다. 동 변경무역시장은 동싱 코우안에서 가까우며 베트남과 베이룬허(北侬河)를 두고 마주보는 지점에 설치되어 있는데, 강을 건너서 베트남 변경주민이 각종 해산물 및 농산물을 가져와서 팔고, 중국측의 일용품을 사가지고 간다. 동 시장은 오전 9시부터 12시까지 주요한 거래가 이루어지며 변경무역시장내 세관도 설치되어 있다. 동싱 코우안을 통해서 대형 트럭이 중국과 베트남 사이 불과 50여m 폭의 베이룬허를 가로질러 놓인 다리 위를 지나가는 것이 자주 목격된다. 동싱에는 일반무역경영권을 가진 기업 8개사, 변경소액무역경영권을 가진 기업 60여개사 그리고 등록된 상가가 6,500여개 있으며 약 만여 명의 변경주민이 후쓰마오이에 종사하고 있다.

3. 변경지역 투자 환경

가. 광시성 외국인투자 동향

광시성 연도별 외국인직접투자 추이

(단위 : USD만)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004
계	66,952	52,466	38,415	48,472	45,619	29,579
독자	15,163	18,476	14,141	19,494	24,464	15,419
합자	41,367	16,413	12,860	14,974	16,072	12,782
합작	10,422	15,477	7,214	8,394	4,216	1,378

[자료원 : 廣西統計年鑒, 2005]

광시성에 대한 외국인투자는 1993년 87,203달러를 기록한 이후 매년 감소하다가 1998년 다시 88,613달러로 최고치를 경신한 이후 계속 하락하는 추세를 보이고 있다. 광시성에 투자하는 주요 국가 및 지역은 홍콩, 싱가포르, 타이완, 태국으로 이 가운데 홍콩이 매년 약 절반 가까이를 차지하고 있는데 광시성에 대한 외국인투자의 기복이 홍콩의 투자를 따라 움직이고 있다. (1995년, 37,226만달러 -> 2000년, 20,204만달러 -> 2003년, 20,945만달러 -> 2004년, 13,668만달러) 홍콩은 광시성에 주로 부동산개발에 많은 투자를 하고 있다.

충저우(평상), 광청강(등싱) 등 변경지역에 대한 투자가 전통적인 공업지역인 동부지역(玉林, 梧州), 북부(桂林), 중부(柳州) 등에 비해 아직까지는 미약한 편이다. 이와 비교하여 항만을 가지고 있는 연해지역인 친저우(欽州), 베이하이는 상대적으로 나은 편에 속한다.

주요도시 외국인직접투자 추이

(단위 : USD만)

도시	1995	2000	2003	2004
南寧	8,657	8,105	8,903	7,768
柳州	3,424	1,018	5,596	3,047
桂林	9,142	11,563	6,354	2,500
崇左	35	6,750	218	513
玉林	6,004	7,564	4,014	976
欽州	2,948	646	757	1,648
防城港	1,800	3,110	2,639	625
北海	21,977	3,629	3,001	1,992

[자료원 : 廣西統計年鑒, 2005]

광시성 투자환경에서 주목해야 할 점은 서부대개발, 소수민족자치구, 변경지역에 주어지는 다양한 우대정책을 누릴수 있다는 것이다. 외국기업이 서부대개발에 포함되는 지역에 투자할 경우 최초 이윤 발생후 5년간 면제, 3년간 반감(5免3減) 혜택을 받을 수 있다. 그리고 다른 하나는 광시성의 향후 발전 방향이 남하정책으로 모아지고 있어 이로 인해 연해연변(沿海沿邊)에 위치한 변경지역과 3개의 항만 부근의 연해지역이 잠재 투자지로 각광을 받을 것으로 예상된다.

나. 변경경제합작구

중국과 베트남의 주요 변경지역인 핑샹과 동싱에는 양국간의 경제합작을 촉진하기 위하여 1992년 국무원의 비준을 거쳐 대외개방도시가 되면서 2개의 국가급 변경경제합작구가 건설되었다. 이는 1992년 국무원이 비준한 14개 국가급 변경경제합작구에 속한다.

유형	명칭	면적(km ²)	비준일시
변경경제합작구	凭祥邊境經濟合作區	7.2	1992.9
	東興邊境經濟合作區	4	1992.9

[자료원 : 廣西統計年鑒, 2005]

핑샹변경경제합작구(凭祥邊境經濟合作區)

핑샹은 면적 650km², 인구 10만의 소도시이지만 지리적으로 광시성의 성도인 난닝과 베트남 하노이의 중간지점으로 난닝에서 170km, 하노이에서 168km 떨어져 있다. 중국의 322번 국도와 베트남의 1번 국도가 만나며 후난성-광시성철도(湘桂鐵路)가 베트남 철도와 이어져 있어 하노이-핑샹-베이징-모스크바로 이어진다. 그러나 베트남 철도가 협궤여서 일단 화물을 실은 화차가 각각 상대방 국가에 진입한 후 환적해야 하는 불편함이 있다. 또한 2005년 12월 25일 난닝-요우이관 고속도로(南友高速公路)가 개통된다.

핑샹변경경제합작구에는 난산공업원(南山工業園), 샤셔공업원(夏石工業園, 中國東盟出口加工區), 린찬공업원(林產工業園) 등 3개의 공업원을 조성해 놓고 국내 및 해외 투자자를 기다리고 있지만 아직까지 투자유치실적이 별로 좋은 편이 아니다. 합작구 관리위원회에 따르면 외국투자기업으로는 현재 캐나다의 냉장기업 1개사, 홍콩 1개사가 들어와 있으며 중국기업을 포함하여 약 20여개사가 1,600만달러를 투자하고 있는데 실제로 생산가동하는 기업은 전자부품조립, 홍목가구제조, 농산물가공 등에 종사하는 10개사 안팎에 지나지 않는다.

그러나 이곳 관리위원회에서는 중국과 베트남의 양쪽 국경에 있는 핑샹과 동당이 각각 광시성과 베트남의 선전이 되길 희망하고 있다. 또한 이곳에는 신장-카자흐스탄 공동개발구를 본따 핑샹-베트남 공동개발구를 추진할 계획도 가지고 있다고 한다. 변경의 중국 쪽이 베트남 쪽보다 유리한 점이라면 풍부하고 값싼 전력공급, 부품조달의 편리, 노동력 수준 등을 들 수 있겠다.

동싱변경경제합작구(東興邊境經濟合作區)

동싱은 베트남의 최대 경제개방구의 하나인 망지에 국경경제구(芒街口岸經濟區)와 좁은 시내(北侖河) 하나를 두고 마주보고 있으며, 그 위에 대형트럭이 마주 지나갈 수 있는 다리(友誼大橋)가 놓여 있는데 길이는 약 50m 가까이 된다.

동싱에서 베트남의 껙닌성(廣寧省)의 수도인 하룽(下龍)까지는 육로로 180km이고, 베트남의 3대 도시이자 항구도시인 하이퐁(海防)시까지는 206km이며, 하노이는 356km 떨어져 있다. 또한 항구를 이용할 경우 베트남의 완자(萬家)항까지는 7해리이고, 하룽만까지 70해리이다. 동싱에서 가까운 베트남의 하노이, 하이퐁, 껙닌성은 베트남 북부 경제삼각지대라고 불리울 만큼 중요한 지역이다. 그리고 껙닌성은 베트남 전체 석탄 매장량의 약 90% 정도를 차지할 정도로 석탄이 풍부한 지역이다.

동싱은 베트남과 77km의 국경선을 맞대고 있으며, 이 가운데 50km가 해안선이다. 동싱은 현재 광시성에서 물동량이 가장 큰 항만인 광청강에서 약 40km 떨어져 있어 육로 및 해상 운송이 편리한 편이다. 이와 별도로 동싱 내에도 쥘산강(竹山港), 단지강(潭吉港), 징다오강(京島港) 등 소규모 항구가 있는데 현재 500톤급 살물선이 정박할 수 있는 부두 3개가 건설되어 있다. 이들 부두는 향후 만톤급 선석 몇 개 정도를 건설할 수 있는 여건이 되지만 아직까지는 개발이 되지 않고 있는 실정이다.

동싱시투자유치국(東興市招商促進局)에 따르면 현재 합작구 내에는 약 30여개가 입주해 있으며 이 가운데 10여개사가 주로 무역에 종사하는 외자기업이라고 한다. 동싱도 평상처럼 합작구만 건설해 놓은 상태이지 실제로 활발한 투자가 이루어지고 있지는 않다. 동싱은 수산물 가공, 임업화공, 식품공업, 수출가공 등 자원형, 수출형가공업 등이 비교적 발전 가능성이 있어 보인다.

다. 환북부만(環北部灣) 경제권

중-베트남 변경지역 경제와 관련하여 빠트릴 수 없는 부분이 환북부만 경제권이다. 현지에서는 이곳을 장강삼각주 경제권, 주강삼각주 경제권, 환발해

만 경제권에 이은 중국 4대 연해 경제권으로 부르면서 향후 발전 가능성에 대해 잔뜩 고무되어 있는 분위기이다.

환북부만(광시성 연해도시, 광둥성 잔장 일대, 하이난성, 베트남으로 둘러싸인 지역) 은 서남 5개성(쓰촨, 윈난, 구이저우, 시장, 충칭)에서 바다로 진출하는 최단거리 통로이며, 중국-아세안 자유무역지대의 핵심이다. 남으로 면한 광청항(防城港), 베이하이항(北海港), 친저우항(欽州港) 등 비교적 가까이 직접 태평양으로 나아가는 심수항을 이용할 수 있고, 동남아 각국 및 베트남과 가장 가까운 지점에 있어 중국에서 아세안으로 가는 길목이라고 할 수 있다.



[환북부만]

90년대 초 중국의 경제학자인 지충웨이(季崇威)가 광시성 연해를 답사한 후 “북부만개발구 혹은 북부만경제특구를 건설, 광청강, 베이하이, 친저우를 권역에 포함시켜 통일적으로 관리, 계획, 개발하는 것을 고려할 것”을 제안한 후 환북부만경제권이라는 개념이 보편적으로 사용되기 시작하였다. 이후 아우르는 범위가 광둥성의 잔장을 중심으로 하는 레이저우반도(雷州) 및 베트남의 동쪽해안선까지로 확대되면서 아시아태평양의 준지역경제협작개발구에 대한 개념으로 확장되었다.

2005년 3월 베이징에서 개최된 제10기 전인대 3차회의에서 수십명의 광시 전인대 대표들이 연명으로 “1호 문건”을 통해 <<환북부만경제협작권의 진척 추진을 위한 국가적인 지지를 요청하는 것과 관련된 의안(關於請求國家支持加快推進構建環北部灣經濟合作圈的議案)>>을 제출하고 중앙정부에서 국가전략적인 관점에서 환북부만경제협작권 건설을 추진하는 것을 중요시할 것을 건의하기도 했다. 중국은 환발해, 장강삼각주, 주강삼각주에 이어 푸젠성에서 제출한 양안경제권(海峽兩岸經濟區)이 최근 국가의 인가를 받은 바 있다.

2005년 개최된 광시성 제10기 3차 전인대 회의에서 광시성의 공업발전전략으로 제시된 개념인 ‘3点1面’에 따르면, 제조업 위주인 류저우(柳州)의 노후공업지역(老工業基地), 알루미늄 공업을 위주로 하는 바이썬(百色) 신공업기지(新工業基地), 하이테크산업을 위주로 하는 구이린(桂林)공업기지 및 난닝, 베이하이, 친저우, 광청강 등 연해경제구역을 위주로 하는 현대공업기지로 분류하면서 환북부만 경제권에 높은 비중을 두고 있다.

북부만은 해양자원이 풍부한데 해저석유가스자원, 해저광물자원, 해양생물자원으로 나눌 수 있다. 해저석유가스자원으로는 북부만은 지질상 양호한 유전형성 구조를 가지고 있어 풍부한 석유천연가스 자원을 매장하고 있는 것으로 나타났다. 북부만은 중국 6대 석유가스분지 가운데 하나로써 탐사확인된 것만으로도 석유 2,256만톤, 천연가스 350억㎥이 매장되어 있다. 북부만의 해저 침전물에는 풍부한 광물이 함유되어 있는데 현재 탐사 확인된 것만으로 티타늄 126만톤, 석영 3천만톤, 석고 2.7억톤, 도자흙 1.0억톤 등이다.

북부만은 저우산열도와 함께 중국의 주요 근해 어장으로서 열대와 아열대에 속하기 때문에 각종 해양생물이 빠르게 성장 및 번식하는데 좋은 조건에 있다. 자료에 따르면 16만 km²에 달하는 북부만어장에는 50여종의 경제어류를 포함한 9백여종의 어류를 통해 연간 어족 자원 70 ~ 90만톤을 가지고 있으며, 새우의 경우 10여종의 경제적 가치가 있는 것을 포함하여 종류만도 2백여가지에 달하며 광시성 연안에 국한하여 조사한 것만해도 새우자원이 7천톤에 이른다. 이 외에도 다양한 패류와 함께 해마, 물개 등 연구 및 약용 가치가 있는 다양한 해양생물 및 희소한 자원을 보유하고 있다.

북부만은 광시성의 베이하이, 광청강, 진저우, 광둥성 잔장, 하이난성의 하이커우, 베트남 동부의 하이퐁, 하룽 등의 도시를 포함한다. 광시성의 북부만 3개 도시는 원래 광둥성에 속하여 잔장시 관할 지역이었다. 1953년 광시성에 편입되었다가 1956년 다시 광둥성으로 넘어왔다가 1965년부터 광시성으로 다시 편입되어 현재에 이르게 된다. 그래서 이 지역에는 현재 광둥어가 일상어로 널리 사용되고 있다. 70년대 80년대는 중국 베트남 전쟁의 여파로 제대로 개발이 되지 못하였다. 지질학적으로 보자면 북부만 항구가 주장삼각주에 비해 지반이 단단한 점도 장점이다.

환북부만 주요 도시 현황

도시명	면적(km ²)	인구(만명)	GDP(억불)	항만물동량(만톤)
베이하이	957	148	20.1	472
광청강	2,822	80	10.5	1,609
진저우	4,772	344	21.7	321
잔장	12,471	607	76	5,096
하이커우	2,304	171(상주인구)	31	2,168
하이퐁	1,519	177	7.8	1,372
하룽	208	19	0.6	1100(처리능력)

[廣西統計年鑒, 2005, 하노이무역관 보유자료, 인터넷 자료 정리 등]

광청강(防城港)

광청강은 광시성 남부의 북부만에 위치하고 있으며 중국 대륙 해안선의 최 서남단 심수항(수심 16m, 만조시 19m)으로서 연해 20개 주축 항만 가운데 하나이다. 현재 광청강에는 28개의 선석이 있는데 이 가운데 만톤급 이상의 심수 선석이 14개이고 내항에는 최대 5만톤급, 외항에는 최대 20만톤급 선박이 접안할 수 있으며 연간 실제 화물처리능력은 2천5백만톤이다. 전용컨

테이너 부두 연간 처리능력이 25만 TEU이며 20만톤급 광물 부두가 곧 완공될 예정이다. 1996년 연간 물동량 500만톤에서 2003년에는 1,608만톤으로 증가하였다.

환북부만 주요 항구 연도별 물동량

(단위 : 만톤)

항만	1995	2000	2002	2003	2004
계	719	1,768	2,050	2,404	3,171
防城港	464	919	1,116	1,320	1,609
欽州港	9	140	203	263	321
北海港	201	265	311	433	472

[廣西統計年鑒, 2005]

현재 광청강의 동편 부두(東港)에는 홍콩 중화전력(中華電力)에서 화력발전소 1기를 건설하고 있는데 총 148억위안을 투자할 예정이다. 천만톤급 제철소 건설 및 석유화학 단지 건설도 계획 중이다. 광청강은 향후 석유화학단지, 가공무역 및 물류중심으로 성장잠재력이 높는데 현재 항만내 보세구에는 Sinotrans(中國外運) 및 철강기업 몇 개사가 보세창고를 운영중이다. 한국기업으로는 제이테크社(吉泰化工有限公司)가 보세구에 물류창고를 운영하고 있으며 연간 10 ~ 12만톤의 황산을 한국으로부터 들여와서 광시성 일대에 유통시키고 있다. 동사의 모회사는 한국의 고려아연이며 부근의 황산마그네슘, 비료 공장 등에 물량을 공급하고 있다.

친저우(欽州)

환북부만의 3개 항구 도시 가운데 광청강의 물동량이 가장 많은 것은 60년 베트남의 독립전쟁 시 군수물자를 지원하기 위한 목적으로 군항을 개발한데서 원인을 찾을 수 있는데, 그러다 보니 개발시점이 빠르고 전략적인 원인으로 다른 항만에 비해 인프라가 잘 갖추어져 있는 것이 사실이다.

그러나 광청강은 산지가 많고 애초에 도시계획이 잘 되어 있지 않아 배후시설, 컨테이너 하역장, 보세구 등에 소요되는 넓은 공간을 확보하는데 많은 제약이 따른다. 이에 반해 베이하이나 친저우는 상대적으로 개발공간이 많고 항만과 바로 인접한 산업단지로 활용할 수 있는 평지가 많은 점이 장점이다. 친저우항의 장점이라면 3개 항만 도시 가운데 난닝에서 가장 빠르게 접근할 수 있고(난닝공항-친저우 100km) 면적 4,772km²로 관할 지역이 가장 넓고 344만의 인구를 가지고 있어 풍부한 노동력을 제공할 수 있다.

이러한 친저우의 장점으로 인해 다른 지역이 최근 외국인직접투자가 부진한데 반해 친저우는 2000년 이후 꾸준한 신장세를 보이고 있다. 친저우의 외국인산업단지로는 성급의 欽州港經濟開發區 가 있는데 1996년 6월 비준되었으며 면적은 10km²에 달한다.



[친저우시]

베이하이(北海)

인구 약 148만의 베이하이는 광시성의 최남단에 위치하고 있으며 동으로 광둥성 잔장, 남으로 바다를 사이에 두고 하이난성을 마주하고 있으며 베트남과 해안으로 국경을 접하고 있다. 고대에는 해상실크로드로서 일찍부터 대외무역을 한 경험이 있고 1876년 중-영(中-英) 연대조약(煙臺條約)에 의해 영국, 프랑스 등 구미열강 8개국에 영사관 등을 설치하면서 통상항구로 개척되었다. 1984년 지정된 연해 14개 개방도시의 하나로서 비교적 다른 지역보다 일찍 대외에 개방되었다.

아열대 기후로 인해 세계적인 여행지로도 널리 알려져 있으며 중국 국가급 여행지로 지정된 이곳은 풍부한 해산물과 천연자원환경으로 인해 해수욕

장이 개장되는 4월부터 10월까지의 연평균 약 3백만명에 달하는 국내외 관광객이 찾고 있다.

베이하이시 기본 현황

경제 성장률	- 2001 ~ 2004년 연간 12% 성장
교통	- 도로 : 광저우, 충칭, 구이양, 쿤밍 간 고속도로 개통 - 항공 : 베이징, 상하이, 광저우, 선전, 홍콩 간 직항노선 운행 - 해상 : 베이하이항, 티에산항(건설중)
산업	- 하이테크산업 : 석유화학, 전자정보, 의약제조 - 해양산업 : 수산물가공 - 여행업 : 여행 - 현대농업 : 농산물식품가공
주요기업	- 상장회사 5개사 北海北海港股份有限公司 北海銀河高科技產業股份有限公司 世紀光華科技股份有限公司 廣西北海生藥業股份有限公司 北海國發海洋生物產業股份有限公司
외국인 산업단지	- 北海市工業園區 (성급) - 北海出口加工區 (국가급) - 合浦工業區 (성급)
투자유망 분야	- 수산물 가공 - 물류 - 자원 개발(고령토, 진주 등)

[北海市投資環境分析報告, 北海市人民政府 2005.6]

베이하이의 중요한 개발구로는 국가급인 수출가공구와, 인탄국가여행휴양지(銀灘國家旅遊度假區) 및 성급인 베이하이공업원이 있다. 베이하이공업원은 2003년 성급개발구로 승격되었으며, 2005년 국가의 대대적인 개발구 정리의 와중에서 보류하기로 거의 결정되었으며 2006년 1/4분기에 최종 결과가 나올 예정이다.

베이하이는 평지가 많고 아열대에 속하여 기후조건이 우수하기 때문에 전통적으로 농업이 발달하여 왔다. 고추, 당근, 양파, 연근, 마늘, 파인애플, 리즈 등이 대단위로 생산되고 있어서 이를 이용한 채소과일가공기업도 다수

있으며, 사탕수수를 이용한 제당기업도 많다. 한편 카사바를 원료로 알코올을 생산하는 기업도 국가의 연료알코올정책에 힘입어 발전하고 있다.

베이하이시는 이제까지 농업관련 세수 의존도가 상대적으로 높았는데 2004년부터 시작된 농업세 폐지가 2006년부터 전면적으로 시행되면서 세수 확보를 위해 공업 발전을 위한 노력에 안간힘을 기울이고 있다.

최근에는 광둥성의 공업용토지 부족으로 인한 지가상승, 숙련공부족 등의 문제에 봉착한 외자기업의 내륙으로의 전이가 심화되면서 베이하이시는 광둥성에서 상대적인 가까운 이점을 활용하여 이들 기업의 유치를 장려하고 있다. 베이하이시는 전체가 연해개방도시로서 외국인투자기업은 기업소득세 방면에서 24%를 적용받는 혜택을 누릴 수 있다.

베이하이 주요 외국인투자 산업단지

	베이하이공업원	수출가공구
특징	성급 개발구	국가급 개발구, 개발구내 세관 입주, 서부지역 유일의 수출가공구
비준일자	2003.3	2003.3
계획면적	21.6km ² - 약 30% 정도 개발 완료	1.45km ² - 20% 정도 개발 완료
주요산업	전자정보, 생물의약, 신재료, 특수자원가공, 물류	전자산업 등 수출가공형산업
외국인투자 세제혜택	- 기업소득세 15% - 이익발생후 5免 3減 - 행정비용 면제	- 보세반입 반출
투자 유망분야	- 해양자원개발 - 전자정보 조립 - 생물의약	- 수출가공업 - 수출가공과 관련된 창고저장업
입주기업	- 56개사 - 외자기업 8개사 (한국기업 1개사 포함)	- 10여개사 - 6개사 생산 가동 (프린터, 모니터, CD롬, 소프트웨어 조립가공, IBM, 델 등의 유지보수)
투자비용	- 토지가격 : 90元/m ²	- 관리위원회와 협의

[자료원 : 北海市工業園區, 北海出口加工區 관리위원회 발간 투자홍보자료]

4. 한국기업의 진출시 고려할 점

현지 컨설팅 기업 인터뷰

(D사, 난닝 소재, 1999년 연락사무소로 진출, 현재는 무역 및 투자자문 컨설팅 업무 수행)

[변경무역에 대한 의견]

현지 변경무역은 원래 밀수가 상당부분을 차지했었는데 한때 베트남의 하이퐁 항구를 통하여 일본자동차가 하루에 2~3백대씩 국경을 통하여 중국으로 유입되었다. 하이퐁 항구에는 매일 일본자동차를 실은 배가 들어왔으며 부두 보세장치장에 하역된 차량이 주로 하이퐁-둥싱 루트를 통해 중국으로 유입되었다. 그러다 2000년대 초반 주룽지가 밀수단속을 강하게 하는 것을 계기로 이러한 자동차를 비롯한 밀무역이 대체로 근절되었다. 현재는 주요 변경 코우안에서 세관 단속을 엄격히 하고 있으며 변경무역을 장려하는 것도 정상적인 무역을 장려하는 것을 통해 밀수를 단속하고자 하는 목적이 있다. 변경무역에 일정한 혜택이 주어지고 있기는 하지만 특별히 활성화시키기 위한 조치는 별로 없는 것 같다.

[투자환경에 대한 의견]

광시성의 경우 도로, 항만 등 사회인프라가 잘 갖추어져 있고 전력, 수자원 등이 풍부할 뿐더러 연해지역에 비해 저렴하다. 노동자 임금도 저렴하지만 학력수준이 낮은 점이 흠이다. 이러한 우수한 투자여건에도 불구하고 그동안 광둥성에 가려져서 투자가 활발하지 못했다.

항만으로는 광청강이 섬으로 둘러싸여 있고 수심이 깊어 천혜의 입지조건을 가지고 있다. 한때 한국의 모 제철소에서 베트남의 철광석, 석탄 등을 이용, 중국 서부지역에 판매하기 위한 공장 건설 입지여건 타당성 조사를 위해 광청강을 접촉한 적이 있는데 결국은 인도로 간 적이 있다. 환북부만 3개 항구 가운데 현재 정책적으로 광청강은 원재료 등 벌크물류를 위주로, 베이하이는 공업단지, 수출가공단지 등을 지원하는 컨테이너항만으로 발전시킬 계획이 있는 것 같다. 한편 한국의 선사로는 홍아해운에서 광청강으로 정기선을 운행하고 있다. 친저우는 난닝에서 가장 가깝고 넓은 배후지를 가지고 있는 장점이 있지만 개발이 상대적으로 늦었다.

변경경제협작구에 대해서는 중국은 현재 주요 변경지역에 모두 국가급 협작구를 가지고 있는데 이 지역이 특별히 다른 지역에 비해 투자 메리트가 있지는 않다.

향후 기본 인프라 건설 계획 숙지

중국-아세안 자유무역지역 및 중국-아세안 박람회 개최 관련 광시성에서는 크게 사회인프라 구축 및 지역협력 확대에 커다란 정책방향을 설정하고 있다. 현재 광시성의 광청강, 진저우, 베이하이의 연간 화물처리능력이 3,480만톤에 달하는데 2010년에는 8,100만톤으로 확장할 예정이다. 또한 난닝을 중심으로 베트남, 광둥, 윈난, 구이저우, 후난을 잇는 고속도로망을 체계적으로 정비하여 중국 서부 및 화남지역 각성의 북부만 이용률을 제고시키고 베트남 및 다른 아세안국가로 통하는 도로망을 정비할 계획이다.

광시성의 사회인프라 확충 계획

	2004	2010년(계획)
부두화물 처리능력	3,480만톤	8,100만톤 - 컨테이너항, 공업항 확장 및 신설
고속도로	1,448km	2,800km - 성간, 국가간 고속도로 8개선 이상 건설
철도	2,416km	3,600km
공항	南寧, 桂林, 北海, 柳州, 梧州 5개 공항 100여개 노선	南寧, 桂林, 北海 를 동맹 및 한 일을 잇는 주축항으로 개발

[자료원 : 中國市場-東盟版, 2005.9]

변경지역의 이점을 최대한 활용

아직까지 광시성과 베트남간의 변경지역 경제가 성숙한 단계에 진입하지 못하여 한국기업이 구체적으로 사업으로서 진출하는 데는 한계가 있다. 그러나 변경지역이 처해 있는 위치가 베트남 북부의 풍부한 자원 및 광시성의 여유있는 전력을 활용할 수 있는 등의 잇점이 있는 만큼 일정한 활용방안을 강구할 수 있을 것이다.

중국-아세안 자유무역지대 건설과 관련된 프로젝트에 주목

광시성 지역협력 확대 분야

분야	내용
공업	- 제당, 알루미늄, 자동차 및 건설기계, 임업가공, 강철, 망간, 석유화학, 중의약, 식품, 건축자재 등 10대 산업을 위주로 투자 유치 - 베트남 등 아세안국가와 알루미늄, 망간, 철광, 임산물 자원의 공동 개발
농업	- 농업자원, 임업자원, 어업자원, 희소생물자원, 농산물가공 및 무역방면에서 아세안국가와 협력
에너지	- 서전동송(西電東送)의 국가계획에 따라 윈난, 구이저우 등 인근성과 에너지 협력 - 베트남 등 아세안국가와 석탄, 석유, 천연가스 등 에너지 공동개발, 최근 베트남과 석탄자원 공동개발을 진행하고 있음
관광	- 광시성과 인근 성 및 아세안각국의 관광벨트를 조성하여 공동으로 개발하고 홍보하는 체제 구축
인재	- 광둥성 등 연해지역에 노동력 공급 - 아세안 각국과 공사수주 및 노동력 협력 강화

[자료원 : 中國市場-東盟版, 2005.9]

지역 물류거점으로 활용

환북부만에 위치한 광청강, 친저우, 베이하이(베이하이)는 현재 광시성의 대외물류 거점에서 한걸음 나아가 중국 서부지역 진출을 위한 물류거점으로서의 가능성이 높아지고 있다. 여기에 베트남 동부 해안의 하이퐁, 하롱 등의 항구를 이용하여 유기적으로 결합시키면 지역물류를 통한 부가가치 생산이 가능할 것으로 보인다. 끝.

작성자

◆ KOTRA 광저우 무역관 김종복 과장