

전기자동차 보급을 책임지는 체코전력회사

체코전력 청정기술부 부장 Mr. Tomas Chmelik



인터뷰 대상자 약력

- 프라하경제대학에서 경제환경정책 전공
- 체코 환경부(1999~2006)
- 기후 변화 단체장(2003)
- 체코 전력 청정기술부 부장(2006~)
- 체코기술대학교 경제학 박사학위 취득(2010)

1992년에 설립된 체코 전력 회사(이하 CEZ)는 중동부 유럽과 남부유럽에서 전력시장을 선도하는 기업이다. CEZ는 2003년 주식회사 CEZ와 지방의 전력 유통회사가 합병하면서 설립되었다. 전력 생산과 판매를 비롯해 통신, 원자력 연구, 전력 시설 건설, 광산 원자재를 거래하는 일을 하고 있다. CEZ는 체코에서 3위의 매출을 기록하고 있는 국가소유의 전력기업이다.

이번에 인터뷰한 Mr. Tomas Chmelik 부장은 CEZ의 차세대 성장동력인 미래사업과 관련된 청정기술부를 관리한다. 청정기술부는 에너지 산업과 운영 적용에 적합한 새로운 기술을 찾고 있다. 청정기술부는 특히 스마트그리드(smart grids), 전기자동차의 유통망과 충전소 확보, 스마트홈, 재생에너지, 배터리, 이산화탄소 감축에 집중하고 있다.

Q. 전기자동차 프로젝트인 Futur/e/motion과 e-mobility를 소개해 주십시오.

A. 최근 몇 년 동안 전기는 트rol레이 버스, 기차, 자동차 등 대중교통에 사용되어 왔습니다. 현대 교통수단의 발달은 우리 삶에 많은 변화를 가져다주었습니다. 이제 화석연료 자동차는 온실가스를 배출하고 소음을 내는 짐이 되었습니다. 석유가 고갈되어가는 시대에 '전기'라는 가치 있는 연료는 매우 효과적으로 사용될 것입니다.

화석연료를 전기연료로 바꾸는 것은 개인 교통수단에도 좋은 역할을 할 뿐만 아니라 이산화탄소 배출량을 감소시키는 효과적인 방법이 될 것입니다. 또한 도시 거주자들에게 쾌적한 생활환경을 만들어주며, 정치적으로 불안정한 나라로부터의 석유 수입 의존도 또한 낮아질 것입니다. 전기 교통수단은 에너지 기업에게 있어서 좋은 기회가 될 것이며, 또한 재생에너지는 전기자동차를 통해 더욱 효과적으로 활용될 수 있습니다. CEZ는 첫 번째 파트너인 푸조(Peugeot)와 전기차 시범 프로젝트를 시행하였는데, 그것이 바로 FUTUR/E/MOTION입니다.

interview

CEZ 프로젝트의 전기자동차



출처 : www.electroauto.cz

Q. E-mobility 프로젝트란 무엇입니까?

A. E-mobility 프로젝트의 목표는 전기차가 미래에 상업적으로 사용가능한지 실제 교통 상황에서 테스트 하는 것입니다. 이 테스트에서 가장 중요한 것은 충전소의 위치를 결정하는 것입니다. 논리적으로 봤을 때, 사람들이 여가시간을 즐기는 장소에 충전소가 설치될 것입니다. 또한 각 지자체도 전기 이동수단의 개발을 정책의 중요한 부분으로 추진하고 있습니다.

첫 번째 단계에서 CEZ는 어떻게 충전소를 세우고 전기자동차에 필요한 요소를 제공할 것인지에 대해 전기자동차 생산기업, 그리고 인프라 파트너들과 심도 있는 연구를 진행하였습니다.

CEZ는 2010년 한 해 동안 푸조와 독점 파트너십을 맺었습니다. 푸조와의 파트너십을 통해 전기자동차의 시범운행을 진행하였습니다. 푸조는 65대의 전기차를 제공하였고 CEZ는 전기자동차 운행을 위한 충전소의 위치를 선정하는 것에 집중하였습니다. CEZ는 2012년에 다시 한 번 전기자동차 운행을 위한 프로젝트를 진행할 예정입니다.

Q. 프로젝트에서 CEZ의 역할은 무엇입니까?

A. 에너지 회사는 장기간의 전망과 기회 등 잠재력이 큰 지역에 충전시설 건설하려는 경향이 있습니다. CEZ는 전기차를 자체적으로 생산하거나 개발에 투자하지는 않고 자동차 생산업체들과의 전략적인 파트너십을 맺어 사업을 추진할 것입니다. 자동차 충전 배터리분야 또한 상당히 발달하고 있으며 생산자들과의 협력은 매우 유망할 것으로 예상됩니다. 전기자동차 수요뿐만 아니라 에너지 저장 수요는 앞으로 훨씬 많아질 전망입니다. 현재 CEZ의 전략은 전기 충전소 망을 형성하고 운영하는 것입니다.

Q. 앞으로의 계획을 말씀해 주십시오.

A. 전기자동차 충전인프라 개발은 CEZ의 장기 플랜입니다. CEZ는 인프라 파트너들과의 네트워크 형성을 위해 단기 프로젝트를 준비했습니다. 체코는 2013년까지 전기자동차 충전소의 국내 망을 형성하기로 했습니다. 특히 프라하와 북 보헤미아 도시 브르홀라비(Vrchlabi)에 수백 개의 충전소를 설치할 예정인데, 첫 번째 충전소는 가을에 프라하 4구역에 있는 CEZ 본사에서 오픈할 예정입니다.

CEZ에서 운행하는 전기자동차는 파트너인 푸조가 공급할 것입니다. 현재 체코에는 푸조에서 제공한 200대의 전기자동차가 운행되고 있습니다.

우리는 이미 충전소가 설치될 장소를 결정하였습니다. 2011년 동안 50군데의 충전소가 설치될 예정인데 주로 체코의 큰 도시에 설치될 것입니다. 충전소는 프라하뿐만 아니라 중부 모라비아, 남부 모라비아, 동서 보헤미아 지역에도 설치될 것입니다. 내년까지 100여개의 충전소를 설치할 예정이며 2013년 까지 200개의 충전소를 설치할 계획입니다. 전기자동차는 100km당 약 12kwh를 소비하는데 충전비용은 100km당 50~60크라운(3500원~4000원) 수준으로 결정될 것입니다.

시범 프로젝트의 결과에 따라 CEZ는 프로젝트에 대한 평가와 다음 시행 단계가 결정되는 2013년 말까지 충전망 구축을 위한 기본 계획을 확정할 것입니다. CEZ가 시행한 설문조사 결과, 2020~2030년에 자동차 판매의 10~15%는 전기자동차가 차지할 것이라는 결과가 나왔습니다. 이는 체코에서 전기차가 최소 10,000대에서 최대 100,000대까지 보급된다는 것을 의미합니다. CEZ는 2020년이 되면 약 10,000개의 충전소가 필요할 것이라고 예측하고 있습니다.

CEZ의 전기충전소 설치지역

CEZ는 2011년까지 프라하, 브르노, 플젠, 오스트라바, 블라다 볼레슬라프, 브르홀라비 등 7개의 체코의 주요도시에 전기자동차 충전소 50군데를 설치할 계획이다



출처 : CEZ

2013년까지는 까를로비 바리, 체스케 부데요비체, 이홀라바, 흐라데츠크랄로베, 파르두비체, 올로모우츠 등 크고 작은 도시에 200개의 충전소를 설치할 계획이다

Q. 한국기업에 조언을 해주신다면?

A. 전기자동차 충전소 프로젝트는 시작한 지 얼마 되지 않았으며, 주로 관련 분야에서 경험이 많지 않은 회사들이 참여했습니다. Futur/e/motion 프로젝트에 참가할 수 있는 가장 좋은 방법은 저희 CEZ와 협력하는 것입니다.

한국 기업들은 CEZ와 연락을 취하고, 전기 산업과 발달에 대한 더 많은 정보를 얻기 위해서 ZTE Energy, Schneider Electric, Ensto 등의 충전소 설립회사들과 협력할 필요가 있습니다. 그 후 앞으로의 솔루션이나 경험/상담 서비스 및 경쟁력을 갖추기 위해 합작회사를 설립하는 것이 좋은 진출 방법이 될 것입니다. 