

러시아 TSR 거점 지역별 유망 분야 및 진출 방안

2001. 7

해 외 조 사 팀

목 차

I. TSR(시베리아 횡단 철도) 통과 거점 지역별 개황---	3
1. 연해주(블라디보스톡) -----	4
2. 하바롭스크주(하바롭스크) -----	7
3. 이르쿠츠크주(이르쿠츠크) -----	9
4. 노보시비르스크주(노보시비르스크) -----	11
5. 예카제린부르크주(예카제린부르크) -----	12
6. 모스크바(특별시) -----	13
7. 쟁트 페제르부르크(특별시) -----	14
II. 지역별 진출 유망 분야 -----	15
1. 연해주(블라디보스톡) -----	15
2. 하바롭스크주(하바롭스크) -----	16
3. 이르쿠츠크주(이르쿠츠크) -----	16
4. 노보시비르스크주(노보시비르스크) -----	16
5. 예카제린부르크주(예카제린부르크) -----	16
6. 모스크바(특별시) -----	17
7. 쟁트 페제르부르크(특별시) -----	17
III. TSR을 적극 활용, 러시아 지방시장을 공략하라 --	18
1. 한국의 TSR 이용 현황 -----	18
2. TSR 이용, 지방시장 공략하라 -----	22

I. TSR(시베리아 횡단 철도) 통과 거점 지역별 개황



→ TSR연결 루트

- 러시아는 횡으로 넓게 퍼져 서쪽 끝은 유럽으로 동쪽 끝은 아시아 극동 지역에 위치해 있으며, 1억5천만 러시아 인구는 방대한 영토에 모래알처럼 흩어져 살고 있음.
- 러시아의 TSR(Trans-Siberian Railway)을 축으로 발달된 거점 지역(도시)들은 러시아 물류 이동의 중심지이며, 지역 상권의 중심지로서 전략적으로 매우 중요한 도시들임.
- 이에 한반도와 가장 근접한 러시아 연해주의 블라디보스톡에서 시작하여, 러시아 서쪽 최대 도시인 썬트 페테르부르크까지의 TSR 주요 거점 지역에 대해 살펴보고, 지역 상권 진출 방안을 모색코자함.

【TSR 거점지역(도시)별 지표 비교】

(단위 : US\$, %)

지역 구분	주/지방	인구 (백만)	1인당GDP	인플레이션율	평균 임금	주택 임차료**
극동 시베리아 지역	연해주 (블라디보스톡)	2.3 (0.6)	1,705	12-14	127	100-3,000
	하바롭스크주 (하바롭스크)	1.9 (0.6)	1,725	12-14	160	100-3,000
	이르쿠츠크주 (이르쿠츠크)	2.7 (0.6)	1,720	12-14	98	100-3,000
	노보시비르스크주 (노보시비르스크)	2.7 (1.7)	1,007	14	121	100-200
우랄 지역	예카제린부르크주 (예카제린부르크)	4.6 (1.3)	967	15-25	82	70-120
서부 지역	모스크바(특별시)	8.6	4,100	5.8	156	220-290
북서 지역	쌍트페테르부르크 (특별시)	4.7	1,795	23.5	127	150-220

** 원룸 기준

(자료원 : 무역관 종합)

1. 연해주(블라디보스톡)

□ 지역 특성

- 위치 : 러시아 극동의 남부 지역(북쪽은 하바롭스크, 서쪽은 중국, 남서쪽은 북한과 접경)
- 면적 : 165.9천km²(해안선 길이 1,500km), 산지가 전체 면적의 2/3
- 인구 : 2.3백만명(블라디보스톡 : 648천명)
- 천연자원 : 주석, 텅스텐, 아연, 비소, 형석, 붕소 등 30여 종류의 천연자원 보유, 200개의 대규모 광물자원 매장지 소재
 - 비철금속 광물 자원 매장량이 풍부하여 일부 광산은 향후 10-30년 정도 채굴량을 보유하고 있음.

- 연해주의 광산업은 원료 매장량이 거대함에도 불구하고 광물자원을 비철금속제품으로 가공하는 기술이 낙후되어 있어 위기에 처해 있음.
- 한편, 산림 자원의 매장량은 1.8십억 m³임.
- 이 지역의 1인당 GDP는 US\$1,705 정도이며, 인플레이션을 12-14%, 월 평균 임금은 US\$127, 최저 생계비는 US\$74.8이며, 주택 임차 비용은 월\$100-\$3,000 임.

□ 시장 동향

- 주요 산업은 수산업, 기계 공학, 농업, 광업, 조선업, 운송업, 건설 분야임.
 - 주요산업의 85% 이상이 블라디보스톡과 나호트카 양대 항구도시, 우스리스크 산업지역, 달네고르스크 광산지역에 집중되어 있음.
- 연해주의 대외교역 상대국은 CIS 지역을 포함하여 79개국이며, 2000년 기준 대외교역량은 US\$1,371백만불(전년대비 11.3% 증가)로 러시아 극동 지역 전체 교역량의 32.8%를 점유하고 있음.
 - 주요 교역 대상국은 미국(22.8%), 일본(22.4%), 중국(17.2%), 한국(15%)으로 이들 국가들과의 교역이 전체 교역의 78.4%를 점유하고 있음.

【연해주 주요 교역 대상국별 수출입 현황】

(단위: US\$백만)

구분	1999		2000		2001	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
전체	864	367	996	375	1,246	710
미국	302	269	26	41	123	21
중국	160	284	92	83	195	117
한국	134	151	127	100	201	171
일본	161	194	32	38	257	47
독일	38	25	13	18	26	21
싱가폴	18	22	2	2	340	5

(자료원: 연해주정부 대외경제관계국)

- 주요 수출 품목으로는 수산물, 땅콩, 아연, 텅스텐, 석탄, 고철, 비철 금속 등이며, 주요 수입 품목으로는 육류 등의 식료품, 석유 및 석유화학제품, 운송설비, 기계설비 등임.
- 연해주의 주요 투자국은 한국, 일본, 미국, 싱가포르, 스위스 등이며, 주요 외국인 투자업체로는 Coca Cola, 현대, Vladivostok Bottles, Skeet, PrimTelephone 등이며, 한국은 봉제업을 중심으로 투자가 지속 증가하고 있음.

2. 하바롭스크주(하바롭스크)

□ 지역 특성

- 위치 : 러시아 극동의 남부지역(중국, 사하공화국, 연해주, 마가단 주, 유태인 자치구 등과 접경)
- 면적 : 824.6천km²(한반도의 3.7배)
- 인구 : 1.9백만명(하바롭스크 : 615천명)
- 천연자원 : 금, 비철 금속, 플라티늄, 탄화수소, 건축자재, 광천수 등 40여가지의 천연 자원 보유(주석은 러시아 제3의 매장지임)
 - 자원조사 보고서에 따르면, 10개의 대규모 원유 및 가스 대륙봉이 있으며, 매장량은 5-6십억톤에 이르는 것으로 추정됨.
- 이 지역의 1인당 GDP는 연해주와 비슷한 수준의 \$1,700대이며, 인플레이션율은 12-14%, 월평균 임금은 \$160, 최저생계비 \$71.4이며, 주택 임차료는 월 \$100-\$3,000임.
- 주요 항구 : 바니노항(물동량: 4,774.천톤), 소비에트카야 가반
- 국제 공항 : 하바롭스크 국제 공항(일본기업과 합작으로 신 국제 공항을 건설, 40개 이상의 국내노선, 한국, 중국, 일본, 싱가포르, 태국, 북한 등과 노선 연결)
- 통신 시설 : 최근 하바롭스크는 위성통신망을 도입, 일본, 한국, 중국 등지와 광케이블을 설치하였음.

□ 시장 동향

- 주요 산업 : 전기(34.2%), 연료산업(18.9%), 기계공학 및 금속가공(12.9%), 목재가공(6.5%), 비철금속(4.6%)

○ 대외 교역 : 2001년 하바롭스크주의 대외 교역량은 2,220.8백만불로 전년대비 52.4% 증가하였음.

- 주요 교역 국가는 중국, 일본, 싱가포르, 스위스, 한국 등임

【하바롭스크 주요 교역 대상국별 수출입 현황】

(단위: US\$백만)

구분	1999		2000		2001	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
전체	596	157	1,316	141	2,053	167.8
중국	134	34	524	30.3	1,394	33.5
일본	213	42	210	35.8	184.5	33.5
싱가폴	56	0.8	236	0.6	164	-
한국	55	10.9	61	14	21	-
스위스	18	0.1	58	2.7	82	-
버지니아섬	18	0	53	0	-	-

(자료원: 하바롭스크주정부 대외경제관계국)

- 주요 수출품목은 기계설비(전체수출의 59.4%), 원목, 구리 등의 지하자원, 수산물 등이며, 주요 수입품목은 기계류, 석유화학제품, 종이, 자동차, 의류 등임.

○ 주요 투자국은 호주, 싱가포르, 미국, 영국, 일본 등이며, 주요 투자기업은 Arkaim, Vanino-Tariku, Foreststarma 등이 있음.

3. 이르쿠츠크주(이르쿠츠크)

□ 지역 특성

- 위치 : 러시아 동시베리아지역(남쪽은 몽골과 접경, 동서로 “동사얀”산맥, 바이칼 호수로 브리야트 공화국과 경계)
- 면적 : 767.9천km²
- 인구 : 2.7백만명(이르쿠츠크 : 590천명)
- 천연자원 : 산림자원, 석탄, 운모, 동석, 철광석, 소금, 대리석, 점토, 고령토 등임.

- 이르쿠츠크주는 75%가 산림으로, 가능한 벌채량은 83억m³임.(전체 러시아 산림면적의 11% 점유)

- 1인당 GDP는 \$1,720이며, 인플레이션을 12-14%, 월 평균 임금은 \$97.6, 주택임차료는 \$100-\$3,000임.
- 국제공항 : 이르쿠츠크 국제 공항

□ 시장 동향

- 주요 산업은 광물산업(25%), 목재 벌채와 목재 가공 및 펄프 산업(18%), 금속가공산업(13.1%), 에너지 분야(12.5%) 등임
- 대외교역은 2001년 전년대비 4.7% 감소한 US\$3,620백만불이며, 이중 수출은 US\$3,176백만불, 수입은 US\$444백만불로 각각 1.7%, 21.8% 감소하였음.

- 수출 감소의 원인은 원유 등의 국제 원자재 가격 인하, 알루미늄 최대 수입국인 일본의 경기 침체, 그리고 러시아의 경기회복에 따른 수출품의 내수 전환 등을 들 수 있음.

- 주요 수출국은 중국(31%), 일본(30%), 미국(15.2%), 네덜란드(5.5%) 등이며, 주요 수입국은 호주(25.8%), 인도(24.7%), 우크라이나(10.1%) 등임.

【이르쿠츠크주 수출입 현황】

(단위: US\$백만)

구분	1999		2000		2001	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
전체	2,139	514	3,230	560	3,176	444
한국	1.1	96.9	0.3	98	1.2	75

(자료원: 이르쿠츠크주정부 대외경제관계국)

- 주요 수출 품목은 알루미늄 및 연관제품이 전체 수출의 44%로 가장 많고, 목재 23.3%, 연료에너지 12.4%, 폴리에틸렌(9.6%) 등이며, 주요 수입 품목은 알루미늄 제품 생산 원료(73%), 기계 운송설비(10.5%), 화학제품(9.5%), 식품류(3%) 등임.

4. 노보시비르스크주(노보시비르스크)

□ 지역 특성

- 러시아의 서시베리아 지역에 위치한 면적 178.2천km²의 공업 지역으로 인구 2.7백만명, 주도는 노보스비르스크(인구 1.7백만)
- 1인당 GDP는 \$1,007(2000년기준)이며, 인플레이션율은 약 14%대임.
- 평균 급여는 \$121이며, 주택 임차료는 원룸 기준 \$100-200 정도임.
- 한편, 항구도시로 국제항구와 국제공항(시내에서 30분 소요)을 보유하고 있음.

□ 시장 동향

- 주요 산업 분야로는 연료 및 에너지 분야, 금속공업, 화학, 기계설비 제조, 금속가공업, 목재, 건설업 등임.
- 주요 지하자원은 원유, 가스, 금, 석탄 등임.
- 한편, 동 지역은 원유 및 가스 파이프 라인이 통과하는 지역임.
- 주요 수출 품목은 전력 생산 기계설비, 금속, 섬유, 항공기, 공구, 광학기기 등이며, 주요 수입 품목은 의약품, 기계설비, 자동차, 의류 등임.
- 한편, 주요 투자국은 독일, 오스트리아, 이태리, 중국 등이며, 진출 다국적 기업들은 Mars(식품제조) 등임.

5. 예카제린부르크주(예카제린부르크)

□ 지역 특성

- 러시아의 서부 우랄 지역에 위치한 면적 194.8천km²의 공업 지역으로 인구 4.6백만명, 주도는 예카제린부르크(인구 1.3백만)
- 1인당 GDP는 약 \$966.5('99년기준)이며, 인플레이션율이 높아서 15-25%에 이름.
- 평균 급여는 \$82.4-\$337이며, 주택 임차료는 월료 \$70-120 정도임.
- 한편, 도로 10,534km, 철도 7,200km, 국제공항(port Koltsovo), 국내 공항(port Uktus)이 각각 1곳임.

□ 시장 동향

- 주요 산업 분야로는 철강 산업, 화학, 기계설비 제조업, 제지공업, 목축업, 식음료업 등임.
- 주요 지하자원은 금, 석면, 석탄, 대리석 등이며, 동 지역은 원유 및 가스 파이프 라인이 통과하는 지역임.
- 주요 수출 품목은 금속, 원유, 플라스틱제품, 철강제품, 보석 등이며, 주요 수입 품목은 금속, 기계설비, 화학제품, 생필품, 자동차 부품 등임.
- 한편, 주요 투자국은 독일, 슬로베니아, 영국, 미국, 중국, 사이프러스 등이며, 진출 다국적 기업들은 KMPG, DHL, Ford, IBM, Procter & Gemble, Siemans, Lufghansa, Coca Cola 등임.

6. 모스크바(특별시)

□ 지역 특성

- 러시아의 수도인 모스크바는 면적 1,091천km², 인구 8.6백만명의 러시아 최대 도시임.
- 모스크바의 1인당 GDP는 약 113,000 루블(\$4,100)(2000년기준)이며, 인플레이션율은 5.8%로 안정되어 있음.
- 월평균 급여는 \$156이며, 주택 임차료는 원룸 기준 \$220-290 정도임.

□ 시장 동향

- 주요 산업 분야로는 식음료업, 기계조립, 에너지 분야, 건설업, 소비재 산업, 의료 및 의약 분야, 석유화학, 철강 산업 등임.
- 주요 지하자원은 석회암, 인, 석탄 등임.
- 주요 수출 품목은 식료품, 기계 설비, 소비재 등이며, 주요 수입 품목은 원자재, 식품, 기계설비, 석유화학제품, 소비재 등임.
- 한편, 주요 투자국은 독일, 미국, 스페인, 터키, 일본, 스웨덴, 싸이프러스, 스위스 등이며, 주요 진출 다국적 기업들은 Procter & Gemble, Lucent Technology, Siemens, Ericsson, Wimm Bill Dann, Ikea 등임.

7. 샹트 페제르부르크(특별시)

□ 지역 특성

- 유럽으로 가는 러시아의 최대 관문인 샹트 페제르부르크는 러시아 북서 지역에 위치한 면적 606천km²의 공업 지역으로 인구 4.7백만명임.
- 이 지역의 1인당 GDP는 약 \$1,795(2000년기준)이며, 인플레이션율은 23.5%로 높음.
- 월평균 급여는 \$127이며, 주택 임차료는 원룸 기준 \$150-220 정도임.
- 한편, 항구도시로 국제항구와 국제공항을 보유하고 있음.

□ 시장 동향

- 주요 산업 분야로는 원료 및 에너지 산업, 금속 산업, 화학, 기계 제조, 목재산업, 제지, 건설, 식품제조, 유리 공업 등이 발달되었음.
- 주요 지하자원은 보크사이트, 흑토, 인 등임.
- 주요 수출 품목은 기계 및 설비, 금속, 금속가공제품 등이며, 주요 수입 품목은 원자재, 식품, 기계 및 설비, 석유화학제품 등임.
- 한편, 주요 투자국은 네덜란드, 미국, 핀란드, 독일, 스위스, 싸이프러스, 룩셈부르크 등이며, 진출 기업들은 Siemens, Deutsche Vagoniau AG, Sinebrychoff(핀란드), Neste(핀란드), Sufle(프랑스), Gillett 등임.

II. 지역별 진출 유망 분야

1. 연해주

□ 수출 유망 분야

- PE 및 PET 원료, 직물류, 식료품, 생활가전, 기계류, 병커오일, 자동차 및 부품, 플라스틱제품, 건축자재, 라벨 등

□ 투자 유망 분야

- 운송업, 통신업, 호텔 숙박업 등
- 주요 주정부 투자 유치 프로젝트
 - 광물가공업
 - 보즈넨스코예 광산 재건 및 포그래니치노예 광산단지 개발
 - 자루비노항 운송망 SOC 구축 프로젝트
 - 블라디보스톡 공항 재건 프로젝트
 - 포끼노 석유가스단지 건설
 - 사할린-2 항만 플랫폼 건설

2. 하바롭스크지방

□ 수출 유망 분야

- 중고기계류, 석유화학제품, 종이, 중고자동차 및 부품, 의류 등

□ 투자 유망 분야

- 투자 가능 프로젝트
 - 전기용해공장 현대화(발주기관 : 아무르메탈)
 - 제지 공장 건설(발주기관 : Business-Marketing)

3. 이르쿠츠크지방

수출 유망 분야

- 중고기계류, 중고자동차 및 부품, 석유화학제품 등

투자 유망 분야

- 투자 가능 프로젝트
 - 수호이로그 금광 개발(발주기관 : 이르쿠츠크주 지역자원과)
 - 파이썬 알루미늄 공장 건설(발주기관 : 알류폼-파이썬)

4. 노보시비르스크지방

수출 유망 분야

- 1회용 의료용품, 플라스틱제품, 섬유제품, 의약품, 기계류 등

투자 유망 분야

- 건축업, 통신사업
- 주요 주정부 투자 유치 프로젝트
 - 호텔 현대화 프로젝트
 - 수족관 건설(관광객 유치 목적)
 - PP 컨덴서 플랜트 건설 프로젝트(투자규모: \$354,000)

5. 예카제린부르크지방

수출 유망 분야

- 자동차부품, 생활용품, 산업설비, 식품 및 식품 가공기계, 통신장비 등

투자 유망 분야

- 의류생산, 기계 설비 제조업 등
- 투자 가능 프로젝트
 - "OLA" 의류 공장 재건 프로젝트

6. 모스크바(특별시)

□ 수출 유망 분야

- 소비재, 1회용 의료기기, 플라스틱필름, 자동차부품, 기계 및 장비류 등

□ 투자 유망 분야

- 건축업, 유통업
- 모스크바시 정부 추진 프로젝트
 - 모스크바 시 비즈니스 센터 건립(현재 추진 중)
 - 모스크바 호텔 체인 현대화 프로젝트
 - “쉐르메제보-3” 국제공항 건설 프로젝트

7. 상트 페테르부르크(특별시)

□ 수출 유망 분야

- 1회용 의료용품, 자동차부품, 플라스틱, 기계 및 장비류

□ 투자 유망 분야

- 건설업, 식품제조업
- 상트 페테르부르크 시정부 추진 프로젝트
 - 국제항구 운송 및 엔지니어링 부문 현대화 프로젝트
 - 선박 건조 플랜트 재건 프로젝트
 - 물류 터미널 현대화 프로젝트

Ⅲ. TSR을 적극 활용, 러시아 지방 시장을 공략하라

- 한국에서 러시아로의 물류 이동 경로를 보면, 1) 해운을 이용한 서-동루트(부산-핀란드(코트카)-러시아 서부(모스크바)-러시아극동지역), 2)해운과 TSR을 이용한 동-서루트(부산-러시아(블라디보스톡)-러시아 시베리아, 우랄지역-러시아 서부(모스크바)로 나뉠 수 있음.

【한국의 대러시아 물류 이동 경로】

구 분	교통수단	이 동 경 로
서→동 루트	해운	부산 →핀란드(코트카항) →러시아 서부(모스크바) →러시아 극동 지역
동→서 루트	해운 + TSR	부산 →러시아(블라디보스톡) →러시아 시베리아,우랄지역 →러시아 서부(모스크바)

- 러시아 지방 시장을 공략하기 위해서는 동-서루트의 적극 활용이 불가피하게 됨.

1. 한국의 TSR 이용 현황

□ TSR(시베리아 횡단 철도) 개요

- TSR(Trans-Siberian Railway)은 시베리아 횡단 철도는 Great Siberian Railway의 현대적 명칭으로 1891년 제정 러시아가 시베리아 개발과 극동의 군사적 영향력 강화를 위해 착공하여 1916년 아무르 철교 완성을 끝으로 전구간이 개통되어 러시아의 동쪽과 시베리아를 지나 동서 유라시아 대륙을 연결하는 철도임.
- 노선은 모스크바에서 쌍트 페쩨르부르크를 경유하여 핀란드로 연결되는 노선과 벨라루스 공화국의 수도 민스크(Minsk)나 브레스트(Brest)를 거쳐 폴란드, 독일, 헝가리로 연결되는 노선 등으로 분기됨.

- 대부분의 러시아 지역을 커버하고 있어 러시아를 단일 경제권으로 통합하고 있으며, 러시아 극동의 경제 발전에 큰 촉매제 역할을 하였음.
- 모스크바에서 블라디보스톡에 이르는 TSR의 총 연장 길이는 9,288.2km로 유라시아 대륙을 가로지르는 세계 최장 철도 구간이며, 철도폭은 광궤인 1,520mm임.
- 현재 TSR은 크게 러시아의 유럽 지역과 아시아 지역으로 구분되며, 유럽 지역은 모스크바로부터 야로슬라브스키역으로 1,778km(전체 길이의 19.1% 점유)이며, 아시아 지역은 야로슬라브스키역에서 블라디보스톡역까지인데 길이는 7,511km(전체 길이의 80.9% 점유)임.

□ 러시아의 TSR 현대화 프로그램 추진

- 러시아는 현재 TSR 현대화 프로그램을 의욕적으로 추진하고 있는데, 2001년 4월 발표된 제 3차 개혁 프로그램의 주요 내용은 1) 철도청의 재무구조 개선, 2) 철도 시설의 현대화, 3) 철도 산업의 경쟁구도 창출로 요약될 수 있음.
- 특히 러시아는 최근 통과 화물을 위한 절차를 간소화하였으며, 통과 화물용 철도 운임을 낮추는 등 제도적 미비점을 보완하였음.

□ 한국의 TSR 이용 현황

- 현재 한국의 러시아의 TSR을 이용한 물류 이동은 부산에서 선편으로 블라디보스톡으로 이동하고 여기서 TSR을 통해 운반되고 있음.

【한국의 대러 TSR 컨테이너 물동량 추이】

(단위: TEU)

구분	1997	1998	1999	2000
수출	15,000	18,000	15,000	19,300
수입	4,989	4,604	3,715	3,845

(자료원 : 러극동 철도청)

- 현재 부산-보스토치니 500마일 구간의 해운임은 20피트 1컨테이너를 기준으로 US\$ 900 내외로 거리에 비해 운송 요금이 높게 책정되어 있음.

【수도권(부곡)-보스토치니(연해주)간 운송경로에 따른 운임 비교】

구분	현행			추정
	부곡-부산 (철도)	부산-보스토치 니(해운)	합계	부곡-보스토치 니(TKR)
운임(\$/TEU)	300	800-1,000	1,100-1,300	500-600

(자료원:교통개발연구원)

- 한편, 이러한 과다 물류 비용으로 해상 운송을 통한 유럽의 핀란드 항구 이용을 더욱 선호하게 되어, 서부 상권인 모스크바 등지에서 우랄, 시베리아지역으로 한국 상품이 유통되는 것이 더 일반적임.

□ TSR 이용 애로 사항

- 부산 ⇒ 블라디보스톡(보스토치니항) ⇒ TSR 의 물류 이동 경로는 사실상 TSR과 한국의 TKR(한반도중단철도)연결되기 전까지는 모스크바를 거쳐 유럽으로 가는 가장 빠른 길임.
- 그러나 부산-블라디보스톡간 해운임이 약 US\$800-1,000으로 다른 유럽 노선보다 그 비용이 높음.

- 부산-핀란드의 경우, 1TEU당 \$2,000이고, 부산-중국의 경우, 1TEU당 \$400 임.

【부산-모스크바 운송 경쟁력 비교】

운송 노선	운송소요일수	TEU당 운임(US\$)	
		1998.10	2000.9
해상 + TSR	27±4	2,300(1,050+1,250)	2,200(1,050+1,150)
유럽항로+트럭킹	35±2	3,500(1,850+1,650)	3,500(2,000+1,500)
TKR + TSR	25±5(추정)	-	2,100
해상+TKR+TSR	27±8(추정)	2,500(350+2,150)	2,500(400+2,100)

(자료원 : 해양수산개발원)

- 또한 러시아 TSR의 경우, 1) 화차의 부족 및 예측 불가능한 운행 제도, 2) 잦은 환적(Tracking) 및 재운반 작업으로 인한 운송 지체, 3) 설비의 노후화 및 컨테이너 수량 부족, 4) 화물의 분실 및 파손에 대한 손해 배상 미비, 5) 빈 컨테이너 회수시 부가세 부과 등의 문제점들이 지적되고 있음.
- 특히 이러한 물류 비용의 상승은 러시아 수출에 있어 중국이나 유럽에 비해 물류 경쟁력이 크게 뒤떨어지고, 가격 경쟁력을 약화시키는 요인으로 작용, 교역 및 투자 확대의 걸림돌이 되고 있음.
- 향후 한반도 철도(TKR)와 시베리아 횡단철도(TSR)을 연결하여, 물류 이동 기간을 단축시키고 운송 요금을 절감하는 것이 러시아 지역 및 중앙 아시아를 비롯한 CIS 지역과 나아가 유럽을 통하는 가장 빠르고 효율적인 방법으로 판단됨.

2. TSR 이용, 지방 시장 공략하라

□ 긍정적 측면

- 한국과 가장 가까운 러시아 극동 지역의 연해주와의 교역에서 2001년 약 3억7천만불로 전체 교역량의 21%를 차지, 중국을 근소한 간격으로 제치고 1위로 올라섰음.
- 최근 3년간의 교역량 추이를 보면 평균 27%의 확대 추세 지속

【한-연해주 교역규모】

(단위: 백만불)

순위	국가	2000				2001			
		수출	수입	교역규모	비중	수출	수입	교역규모	비중
1	한국	151	127	278	20	201	171	372	21
2	싱가폴	22	2	24	2	340	5	345	19
3	중국	284	92	376	27	195	117	312	18
4	일본	194	32	226	16	257	47	304	17
5	미국	269	26	295	22	123	59	182	8
	전체	996	380	1,376	100	1,259	522	1,781	100

(자료원 : 연해주정부 대외경제관계국)

- 2001년 1-9월 중 대 연해주 외국인 투자는 78.6백만불로 이중 한국은 12.3백만불을 투자해 전체 투자의 15.7%를 점유하고 있음.

【연해주 외국인 투자 현황】

(단위:백만불)

구분	1997	1998	1999	2000	2001(1-9)
한국	34.8	23.3	20.6	43.4	12.3
일본	18.3	13.1	15.9	11.8	21.3
미국	16.1	3.4	4.4	12.0	37.8
싱가폴	2.9	6.9	-	-	-

(자료원 : 연해주정부 대외경제관계국)

- 이렇듯 러시아 극동 지역을 중심으로 경제 교류가 활발하고, 인근 지방 상권에 대한 진출도 서서히 이루어지고 있음.
- 최근 외교통상부 주관으로 TSR 중심의 거점도시들과의 경제/문화 교류 활성화를 위한 “한-러 친선특급” 프로젝트 진행
- KOTRA에서는 노보시비르스크 상품전 개최 예정

□ 부정적 측면

- TSR의 낙후성이 가장 큰 문제점이라 할 수 있음.
- 기본적으로 물동량이 부족, 특히 수입 화물의 부족으로 공컨테이너 회수 비용 발생
- 또한 TSR 철도 시설 및 차량의 노후화 및 전자상거래 시스템 구축 미비
- 열차 편성 대기시간 및 통관 검사 기간 지체 등으로 운송 소요기간이 일정치 못하는 등 서비스의 불안정성 때문에 화주들이 TSR을 기피하고 있는 실정임.
- 한편, 부산-블라디보스톡까지의 해운임이 짧은 거리임에도 불구하고 과도히 책정되어 있음.

□ 향후 전망

- 상기 언급한 TSR을 이용한 러시아 지방 상권 공략은 현재로서 많은 애로 사항이 있으나, 장기적으로 볼 때 한국과 가장 가까이 인접한 러시아 극동 지역의 연해주의 블라디보스톡을 기점으로 TSR이 통과하는 거점 도시들을 공략하는 것이 필요함.
- 이에 유라시아를 잇는 TSR이 제 기능을 할 경우, 한국의 부산항은 아시아와 유럽을 잇는 첫 교두보가 될 수 있으며, 각 TSR의 거점 도시들은 물류 거점 지역으로의 역할을 할 수 있을 것으로 판단됨.

- # 참고문헌 : 1) TKR(한반도철도)의 TSR(시베리아 횡단철도) 연결 프로젝트 현황 및 기대효과(KOTRA)
- 2) 철의 실크로드, 그 정치/경제적 의의와 전망
 - 3) 환동해권 국제물류 효율화 방안
 - 4) KOTRA 무역관 종합/끝/

(작성자 : 해외조사팀 이순원 sunwon@kotra.or.kr)