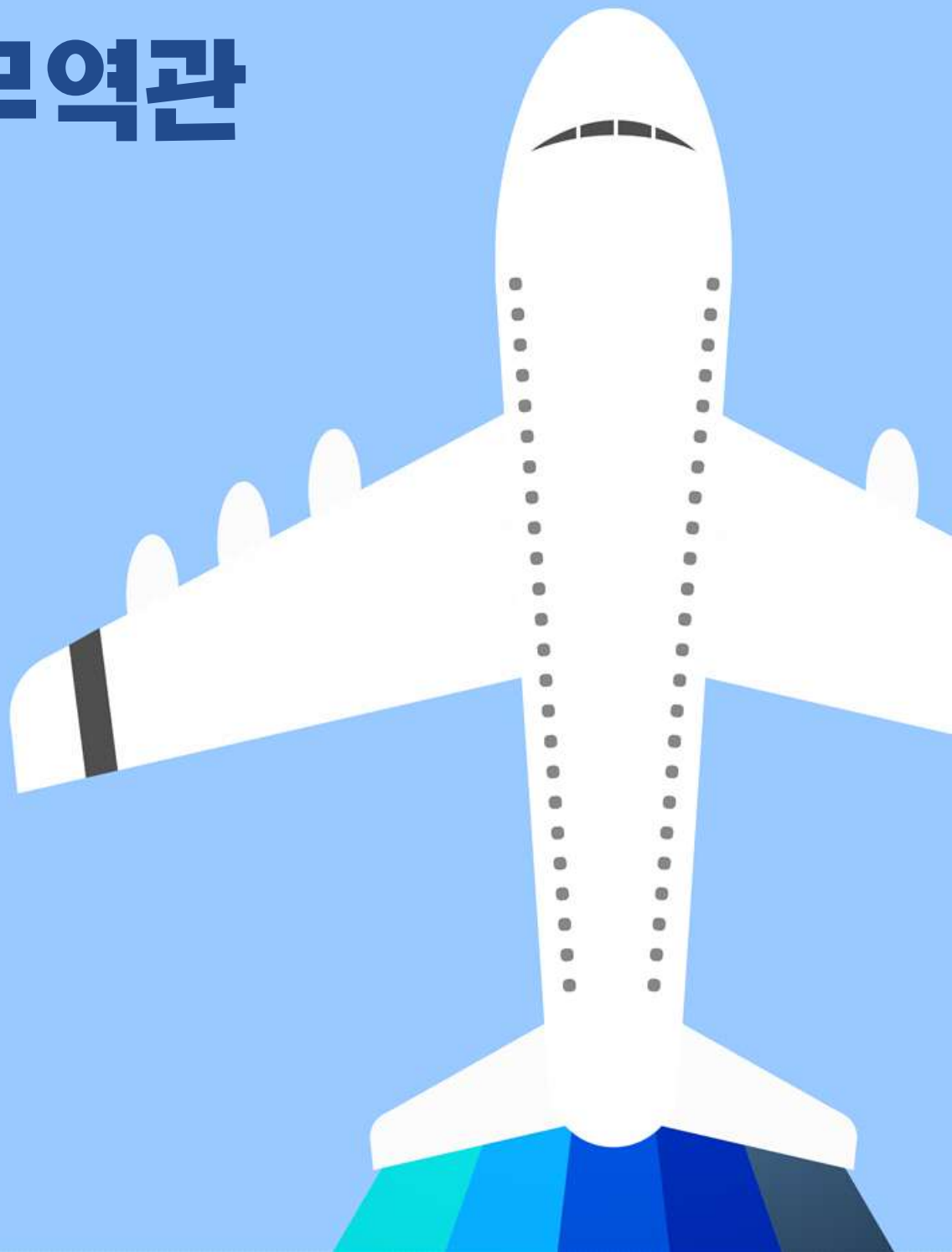


2022 해외출장 가이드

카타르 도하무역관

DOHA



kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency

목 차

I. 카타르 개관	01
II. 카타르 역사	02
III. 카타르 정치	05
IV. 카타르 지리	14
V. 카타르 경제 · 무역 동향	16
VI. 한-카타르 관계	25
VII. 카타르 체재 정보	30
VIII. 카타르 관광 정보	40
IX. 무역관 및 주요 연락처	42

I. 카타르 개관

1. 일반사항

국명	카타르(State of Qatar)
국가형태	아미르(Amir)가 최고통치자인 세습 군주국
국가원수	타밈 빈 하마드 알 타니(H.H Tamim bin Hamad Al-Thani) 국왕
위치	아라비아 반도 동쪽, 호르무즈 해협과 쿠웨이트 사이 걸프만의 반도
면적	11,586km ² (경기도 면적: 10,717km ²)
기후	- 여름(5~10월) : 혹서의 날씨 (최고 50도~최저 32도 사이, 평균 습도 55%) - 겨울 (11~4월) : 선선한 날씨 (최고 30도~최저 14도 사이, 평균 습도 67%)
인구	약 283만 명(자국민 12%, 외국인 88%)
민족	인도 24%, 네팔 16%, 카타르 12%, 필리핀 11%, 방글라데시 5%, 스리랑카 5% 등
종교	무슬림 67.7%, 힌두교 13.8%, 기독교 13.8%, 불교 3.1%, 기타 1.6%
화폐	카타르 리알(QAR), 고정환율제(1 US\$ = 3.64 QAR)
주요도시	도하(Doha), 알라이얀(Al Rayyan), 알와크라(Al Wakra) 등
한국시차	-6시간 (ex. 카타르 오전 9시 = 한국 오후 3시)
주요경제지표 (2021)	- GDP 규모 : 1,690억 달러 1인당 GDP : 61,790 달러 - 국가신용등급 및 전망 : AA3 안정적(무디스), AA-/A-1+ 안정적(S&P)

자료: Planning & Statistics Authority, IHS Markit, Moody's, S&P

국기 (國旗)



○ 국기의 가로 세로 비율은 28:11

- 흰색은 국제사회에서의 평화를 상징하며, 밤색은 카타르의 역사, 특히 19세기 후반에 겪은 여러 전쟁 중 흘린 피를 상징
- 9개의 톱니 모양은 카타르-영국 간 조약(1916)에 의해 카타르가 영국의 보호령으로 편입된 걸프 지역의 9번째 토후국임을 의미

II. 카타르 역사

1. 카타르 국가 형성

- 알타니 가문의 카타르 정착
 - 아라비아 반도 나지드(Najd) 지역 남부 자브린(Jabrin) 오아시스에서 거주해 온 바니 타밈(Bani Tamim) 부족의 알 타니 가문이 카타르 동부 해안 도시 푸와이라트(Fuwairat)에 정착하기 시작(18세기)
 - 카타르 남동지역을 중심으로 세력을 확장하며 지금의 도하로 이주(19세기 중엽)
- 바레인 알-칼리파 가문과의 경쟁
 - 카타르 서부 해안에 위치한 주바이라(Jubaira)로 이주하기 시작한 쿠웨이트의 알-칼리파(Al-Khalifa) 가문(1760년대)은 오만, 페르시아 등과 함께 역내 유력한 해상세력으로 부상하면서 바레인을 정복(1783)
 - 바레인의 알-칼리파 가문이 도하를 공격하는 등 주바이라 통치권을 두고 알 타니 가문과 알-칼리파 가문과의 경쟁이 심화(1876)

2. 영국 통치와 오스만 터키의 쇠퇴

- 영국은 바레인의 알-칼리파 가문의 카타르 통제권을 약화시키고, 대신 카타르는 사우디아라비아 와하브(Wahhab) 家에게 제공하던 공물을 영국에 제공기로 합의함으로써 카타르는 영국과 선린외교관계를 수립(1868)
- 영국을 견제하기 위해 오스만 터키와 동맹을 맺고(1871) 이듬해부터 오스만 터키를 종주국으로 승인(1872)
- 걸프 만에 대한 오스만 터키의 영향력 약화(20세기 초)
 - 영국과 오스만 터키는 카타르의 독립을 인정하는 협정을 체결(1914)하고, 영국은 카타르 국내 문제에 간섭하지 않는 것을 조건으로 카타르 내에서 오스만 터키의 세력권을 인정기로 합의
 - 오스만 터키 세력이 몰려나자 카타르를 장악(1916)한 영국은 카타르 셰이크 압둘라(Sheikh Abdullah bin Jassim Al-Thani) 국왕과 보호 조약 체결(1918)

3. 근현대사

□ 석유발견과 카타르 독립

- 석유 개발에 착수한(1935) 이래 두칸(Dukhan) 지역에서 최초로 석유 발견(1940)
- 셰이크 아흐마드 빈 알리 알 타니(Sheikh Ahmad bin Ali Al-Thani) 국왕 즉위(1960)
- 영국은 걸프지역 토후국(에미리트)들과 맺었던 조약을 종결(1968)하고 걸프 지역에서 철수할 것을 발표(1971)
 - 당초 카타르는 바레인 및 현재 아랍에미리트연합(UAE)의 7개 토후국을 포함한 9개 에미리트 연합국에 동참하기로 하였으나, 국가 구성에 대한 의견 차이로 별도의 독립 국가 창설
- 영국과의 보호협정폐지 및 완전독립 선언(1971.09.03)

□ 국가 안정화

- 궁정 쿠데타로 셰이크 칼리파 빈 하마드 알 타니(Sheikh Khalifa bin Hamad Al-Thani) 국왕 즉위(1972.02.22)
- 궁정 쿠데타로 셰이크 하마드 빈 칼리파 알 타니 (Sheikh Hamad bin Khalifa Al-Thani) 국왕 즉위(1995.06.27)
 - 하마드 부왕 즉위 이후 북부 가스전 개발로 국가 경제 도약의 기틀을 마련하고, 적극적 개혁 및 개방정책 실시로 중동 부유국으로 성장
- 국왕의 4남인 셰이크 타밈 빈 하마드 알 타니(Sheikh Tamim bin Hamad Al-Thani) 왕세자 책봉('03.08.05)
- 셰이크 타밈 빈 하마드 알 타니(Sheikh Tamim bin Hamad Al-Thani) 국왕 즉위('13.06.25)

타미م 국왕 인적사항

성명	H.H. Tamim bin Hamad Al Thani (타미 빈 하마드 알 타니)	
생년	1980년생	
학력	○ 영국 셔번 스쿨 및 해로우 스쿨에서 수학 ○ 영국 샌드허스트(Sandhurst) 육군사관학교 졸업(1998) ○ 샌드허스트 졸업 후 카타르군 입대	
주요경력	○ ('00) 카타르 국가올림픽위원회 위원장 ○ ('02) IOC 위원 당선 ○ ('03.08) 왕세자 책봉 ○ ('06) 도하 아시안 게임 조직위원장 ○ ('11.04) 2022 카타르 월드컵 최고위 위원장 ○ ('13.06.25) 부왕으로부터 왕위 승계	
참고사항	○ 카타르 도하아시안게임 조직위원장으로 2006 아시안 게임을 주관, 성공적으로 개최하여 지도자로서의 능력 공인 ○ 취미 : 테니스, 매 사냥 등 ○ 아랍어, 영어, 프랑스어에 능통	
가족사항	○ 하마드 부왕과 두 번째 부인 모자 왕비 사이에서 출생 ○ 부인(3명)과 자녀 12명	
한국과의 관계	○ (왕세자 책봉 전) 부산아시안게임 참석차 방한('02.10.) ○ (왕세자) 공식방한('09.05), 실무방한('11.11.) ○ (국왕) 국빈방한('14.11.), 공식방한('19.01.)	

자료: 주카타르대한민국대사관

Ⅲ. 카타르 정치

1. 국내 정세

□ 서구식 민주주의의 부분 도입: 헌법 및 자문위원회

- 헌법 제정을 통해 민주주의 도입
 - 민주주의 체제 명시 및 모든 국민의 법률적 평등과 자유, 집회·표현·종교의 자유, 여성의 참정권 등을 보장하는 영구헌법안이 국민투표 결과 96.6%의 찬성으로 통과('03.04.) 되었으며, 새로운 헌법 발효('05.06.)
 - 다만, 이슬람을 국교로 하는 세습 왕정체제 유지, 가문을 중시하는 사회 관습 등으로 인한 자문위원회의 권한 제한 및 정당 활동 금지 등 서구식 민주주의 체제와는 다른 형태
- 최초의 자문위원회(Shura Council) 선거 추진 및 연기
 - 영구헌법(제77조)에 따라 자문위원회 의원을 선출하기 위한 선거 실시 필요 (총 45명 위원 중 30명은 직접·보통 선거에 의해 선출되고, 15명은 국왕이 임명)
 - 그러나 이중국적자 투표권 부여, 선거구 확정, 부족 간 이해관계 및 집권 가문 내 이견 등의 문제로 당초 2005년도 실시 예정이던 자문위원회 선거가 계속 연기되고 있는 상황

□ 평화적인 정권 이양

- 하마드 국왕은 18년간의 통치 이후 2013.6.25. 타밈 왕세자(4남)에게 왕권을 전격 이양
 - 타밈 국왕은 33세의 나이로 국왕에 즉위하여 전세계 군주제 국가 중 가장 젊은 국왕의 즉위로 언론으로부터 주목
 - 타밈 국왕은 왕위 승계 직후 선왕에게 부왕(Father Amir) 칭호 부여

□ 타밈 국왕의 통치

- 타밈 국왕은 왕위 승계 직후 정부 조직 개편 및 대폭적인 개각을 단행, 전격적인 정치적 세대교체를 시행
- 보수적 예산 운영과 정부의 효율성을 중시

- 즉위 직후부터 보수적 정부예산 운영 및 기관별 실적 평가에 따라 조직을 통폐합하고 정비하는 등 정부의 효율성을 중시
- 개각 시('18.11) 공공기관 출신 CEO들을 주요 경제부처 장관으로 기용하는 등 전문성과 실용성을 지향
- 내치를 중시하며, 공세적 개입 외교보다는 온건한 중립 중재외교 및 인도적 지원 등에 주력하는 경향
- 국가 개발 정책의 큰 방향에 있어서는 2008년 하마드 국왕 재임 중 수립, 발표된 중장기 국가발전 전략‘카타르 국가 비전 2030(Qatar National Vision 2030)’ 등 기존의 기초를 유지하며 주요 정책을 추진

2. 대외 관계

□ 균형적, 중도적, 독자외교 노선 유지

- 미국과의 안보 협력 및 영국·프랑스 등 EU 국가와의 정치·경제적 협력을 중시하는 親서방 노선
- 이란, 무슬림형제단 등 역내 반미 진영 국가/세력과도 적절한 우호 관계를 유지하며, 헤즈볼라·시리아·이란 등 시아파 이슬람 세력과 사우디아라비아·UAE·이집트 등 수니파 아랍 국가들이 대립하는 중동에서 중립 외교를 추구
- 레바논, 수단, 예멘 사태 등 관련, 국제사회에서 중재자로서의 역할을 수행하고 ‘아랍의 봄’* 당시 혁명 세력을 지원하고 리비아, 이집트 등 국가의 신정부 수립과 재건 사업을 도우면서 정치·외교적 영향력 강화 모색
- 개발원조·인도주의 지원 분야에서 적극적 기여를 통해 국제평화 공헌에 대한 국가 이미지 제고
- * 타밈 국왕 즉위 및 ‘아랍의 봄’ 사태 등 대내외적 변화를 겪으며 이전의 공세적 중재 외교에서 온건한 중립 외교로 전환하였다는 평가 다수

□ 주변국의 카타르에 대한 단교 및 봉쇄 해제

- 사우디아라비아, UAE, 바레인과 이집트는 카타르가 자국 내 반정부 활동을 선동하고 테러단체를 지원한다는 이유*로 카타르에 대한 단교를 선언, 국경 봉쇄 및 자국민 철수 등 조치**('17.06.05)

- 상기 4개국은 카타르 정부에 13개 요구사항(對이란 외교관계 축소, 터키 군기지 건설 중단, 무슬림형제단 등에 대한 지원 중단, 알자지라 방송국 폐쇄 등)을 요구(06.22)
- 카타르는 주권을 침해하는 요구사항은 수용 불가하다는 입장 표명
- 이후 4개국의 카타르에 대한 영공 폐쇄 조치에 대해 ICAO 제기, 인권침해 등에 따른 UAE 대상 카타르의 ICJ 제소, 교역 봉쇄 관련 WTO 제소 등 각종 대응 조치 실시
 - * 표면적으로는 카타르 국영통신사 웹사이트 해킹 사고로('17.05.24) 인한 가짜뉴스 보도가 사태 촉발 계기이나, 카타르의 독자 외교노선 유지에 대한 주변국 불만이 누적된 결과
 - ** △사우디-카타르 국경 폐쇄, △카타르와의 해상 항로 차단, △카타르 외교관 추방, △카타르인 입국 및 경유 금지 등 조치
- 단교 사태는 카타르의 산업 다각화를 위한 기회요인으로 작용
 - 단교 이전 카타르의 단교 주도국에 대한 식량 의존도는 30%이었고, 특히 사우디는 전체 유제품 수입의 54% 차지
 - 단교 직후 정부는 즉각적으로 신규 수입 노선을 구축(오만, 쿠웨이트, 터키, 이란 등)하고, 젓소 4,000마리 수입을 통한 유제품 제조사 발라드나(Baladna) 설립 등 추진
 - 결과적으로 수입선 다변화, 먹거리 공급망 확충, 제조 기반 확대 등으로 이어져 카타르 산업 다각화 성취에 크게 도움
- GCC 정상회의를 통해 아랍 4개국과 외교 정상화 협정 체결('21.01)
 - 쿠웨이트 사바 전 국왕 및 미국의 중재 노력 등에 따라 3년 반 동안 이어진 단교 문제 해결
 - 외교 정상화 및 점진적인 교역 관계 재개를 통해 시장 환경 변화 전망
- GCC 자유무역협정(FTA) 협상 재개
 - (한-GCC FTA) 2007년 협상이 시작된 이후 2009년까지 3차례 공식 협상을 진행하다가 2010년 협상이 중단되고 협상 재개가 선언되면서('22.01) 제4차 공식협상 개최('22.03)
 - (중-GCC FTA) 2004년 협상이 시작된 이후 2022년까지 총 9차례 협상이 진행되었으나 중국-GCC 간의 의견 불일치로 지연된 협상 추진 협의('22.01)

3. 주요 국가별 관계

□ 중동 지역 국가와의 관계

- 사우디아라비아·UAE·바레인과의 갈등 역사
 - 무슬림형제단 지원 등 카타르의 외교정책에 대한 항의로, 사우디아라비아·UAE·바레인이 주카타르 자국 대사를 소환('14.03)
 - GCC 특별정상회의 협의를 통해 갈등 봉합(3개국 대사 복귀)('14.12)
 - 對카타르 단교 및 봉쇄조치로 통해 갈등 재현('17.06)
- (시리아) 시리아 정부의 대국민 살상 및 폭력 사태를 계기로 전통적인 우호 관계가 깨지고 카타르는 시리아 야권 및 반군 진영을 지원함으로써 시리아 내전에 개입
 - 카타르는 아랍연맹의 시리아 사태 위원회 의장국으로써 각종 지원회의 주최 및 시리아 반군에 대한 국제사회의 지원을 유도하고, 주변국들과 함께 비공식적으로 군사적 지원을 시행
 - 시리아 반군 진영에 대하여 도하 주재 시리아 국민회의 대사관 개설('13.03) 및 외교 활동을 허용하고, 시리아 난민들을 수용하는 등 인도적 지원도 지속적으로 추진
- (팔레스타인) 이스라엘의 점령지로부터의 전면 철수 및 예루살렘을 수도로 하는 팔레스타인 독립 국가 창설 지지, 팔레스타인 주민들에 대한 인도적 지원 지속
 - 카타르의 하마스에 대한 지원 문제를 둘러싸고 사우디 등이 테러단체 지원 문제를 제기하고 있으나 카타르는 하마스 지원 의혹을 부인하고 팔레스타인 독립에 대한 지지를 천명
- (아프가니스탄) 미군의 아프가니스탄 철수로('21.05.) 탈레반 세력이 집권하게 되면서 카타르가 중재자 역할을 수행
 - 미국 자국민 및 현지 협력자 대피 작전에 도움을 주었으며, 과거 도하에서 아프가니스탄 정부-탈레반 간 평화협상을 진행하고 각국 대사관의 카타르 이전
- (사우디아라비아) 사우디아라비아-카타르 철도 연결망 구축 논의 재개
 - 과거 추진되었던 사우디아라비아-카타르 철도 연결 사업이 단교 사태로 중단되었다가 단교 해제를 계기로 논의 재개('22.02.)

□ 이란과의 관계

- 걸프전(1991.02) 이후 이라크의 패전에 따른 이란의 영향력 증대 및 사우디아라비아와의 국경분쟁(1992.02)으로 인한 사우디아라비아 경제 필요성으로 인해 이란과의 관계개선을 적극 추진
 - 사우디아라비아-이란 외교관계 단절에 따라 카타르도 GCC 입장을 반영하여 자국 대사를 소환('16.01)하였으나, 단교 사태 발생 후 자국 대사 이란에 복귀('17.08)
- 이란 핵문제에 대해서는 기본적으로 핵무기 보유가 역내 불안정을 야기하는 갈등 요인이며 여타 GCC 회원국들과 마찬가지로 무력으로 문제를 해결하는 것은 바람직하지 않다는 입장을 견지
 - 세계 최대 단일 가스전인 북부가스전을 두고 경계를 이루고 있는 이란과의 관계가 악화될 경우 가스전의 안정적 개발에 도움이 되지 않는다는 인식하에 중립적 입장 유지
 - 미국의 이란 핵 합의 탈퇴('18.05) 관련 주재국은 미국의 탈퇴를 지지하지 않고 동 결정이 역내 안정과 평화에 미칠 악영향에 대한 우려 표명 및 동건의 원만한 해결 강조
- 걸프위기('17)로 식료품 공급 및 교역이 확대되며 이란과 경제 교류 활발
 - 터키-이란-카타르 3자 운송협정 체결('17.11)에 따라 터키산 농산품을 이란을 경유 수입함으로써 협력 강화
- 미국-이란 간 핵 합의 관련 중재자 역할
 - 타밈 국왕이 이란 방문('22.05) 이후 핵 합의가 이뤄질 수 있다는 긍정적 전망과 함께 이 문제에 대해 도울 준비가 되어있다고 밝힘

□ 이스라엘과의 관계

- 카타르의 하마스 지원 및 헤즈볼라와의 우호적 관계 유지, 이스라엘과의 관계에 대한 아랍 국가들의 항의에도 불구하고 이전에는 카타르와 이스라엘 간 무역대표부 설치 허용 등 현실적 협력 진행
 - 그러나 이스라엘의 가자 지구 공격('08.12) 후, 이스라엘 주재 대표 소환 및 카타르 주재 이스라엘 대표부를 폐쇄하고 이스라엘과의 관계단절 선언('09.01)
- 이스라엘의 가자 지구 공습 사태 당시 하마스 측 입장을 중심으로 중재를 시도

- ('14.07), 이스라엘과 관계 악화
 - 단교('17.06) 이후 이스라엘 정부가 주재국 알자지라(Al Jazeera) 방송국 폐쇄를 결정함에 따라 갈등 양상 지속
- 이스라엘과 아랍국가 간 관계 정상화 협정(Abraham Accord) 체결 동향
 - 미국의 중재로 아랍에미리트 및 바레인이 이스라엘과 관계 정상화에 합의('20.08)
 - 이와 관련해 카타르는 아랍평화안과 두 국가 해법에 기초한 기존 팔레스타인 지지 원칙을 고수하면서 이스라엘과 관계 정상화를 추진하지 않는다는 입장 표명

□ 유럽 국가와의 관계

- 정치, 경제, 국방 등 분야에서 영국, 프랑스, 독일 등 유럽 국가들과 긴밀한 협력관계 유지
- 특히 영국과는 외교관계 수립(1868) 이후 영국의 50년 간의 카타르 통치 등으로 인해 영국의 영향력이 크고 양국 간 정치, 경제, 투자 등 전 분야에 걸쳐 교류 활발
- 걸프전 이후 GCC 집단안보체제 만으로는 자국 방위가 부족하다는 인식 하에 영국, 프랑스 등과의 군사협력을 통해 안보체제 보완 도모
 - 영국(1993.06)·프랑스(1994.08)와 군사협력협정을 체결하고, 이어 프랑스와 정치협력협정도 체결(1999.03)
- 우크라이나 사태로 인해 유럽의 지정학적 에너지 위기가 악화되면서 러시아산 천연가스에 대한 과도한 의존도를 줄이고 공급처 다변화를 위해 타미 국왕의 유럽 방문 시('22.05) 카타르와의 에너지 협력 추진
 - (독일) 수소 및 천연가스 무역을 중심으로 카타르-독일 간 에너지 협력 관계 발전 선언문에 서명('22.05)

□ 미국과의 관계

- 대미 관계를 자국의 안보와 직결된 문제로 인식하고 적극적인 협조 자세 유지
 - 미국의 對이라크 전쟁시 도하 인근에 위치한 알-사일리야(Al-Sailiya) 기지에 美 중부사령부 전진기지를 제공
 - 사우디아라비아 주둔 美 공군기지를 카타르 알-우데이드(Al-Udeid) 공군기지로 이전('03.08)
- 주변국들의 단교 선언 이후에도 카타르-미국 간 관계 지속 발전

- 카타르-미국 연례 전략대화를('18) 통해 정치, 방위, 대테러 협력뿐 아니라 경제, 교역, 투자 등 분야에서도 협력 강화
- 특히 타밈 국왕의 방미 시('18.04) 트럼프 대통령과의 정상회담 이외에도 대규모 경제대표단을 파견하여 경제협력 강화 및 합작투자 프로젝트를 논의

○ 카타르의 주요 비 NATO 동맹국 인정

- 러시아-우크라이나 간 군사 긴장이 고조되던 시기, 타밈 국왕의 백악관 방문('22.01)
- 바이든 대통령은 미국이 카타르를 훈련 강화, 국방 협력 및 공동 군사 연구를 제공하는 외교적 및 법적 분류인 주요 비 NATO 동맹국(MNNA)으로 지정할 것임을 표명
- 미국의 제재를 통해 유럽의 러시아산 석유 및 가스 도입을 중단하고 카타르가 천연가스 주요 수출국으로서 대체 공급 지원에 대한 협력을 위한 것으로 분석

4. 국가 기관

행 정 부	입 법 부	사 법 부
【 국 왕 】 (Amir) ○ 국가 원수 / 행정부 관할 - 사실상 종신제 ○ 모든 법령의 비준 및 공포, 각료회의 주재, 정부각료 및 자문위원 임명 ○ 자문위원회가 제정한 법률 안에 대한 거부권 및 자문 위원회 해산권 보유 - 다만, 영구헌법('03.04 통과)에 의해 삼권 분립 원칙이 도입되면서 국왕의 입법권 약화 【 각료 회의 】 (Council of Ministers) ○ 총리(내무부 장관 겸직) 포함, 19개 부처 장관 (총 20명)으로 각료회의 구성('21.10 개각) ○ 자문위원회에서 논의될 법안과 포고령 제안, 각 부처 관할권 내에서 마련된 각종 결의와 규정 승인 ○ 법령, 포고령, 결의 규정 및 법원 판결의 이행 감시 ○ 국가 재정 감시, 국가 예산 편성 등	【 자문위원회 】 (Shoura Council) ※ 헌법이 삼권분립 원칙을 도입하였으며, 자문위원회가 입법권을 담당 - 다만, 일반적인 정당 활동 및 선거를 통한 의회는 존재하지 않음 ○ 임기 : 4년 ○ 의원 : 45명 - 영구헌법에 따라 국왕이 15명을 임명하고, 30명은 직접·보통선거에 의해 선출 - 최초의 자문위원회 선거 실시 예정('05)이었으나 계속 연기 중 - 국왕 임명 45명 위원 활동 ○ 제반 제안 발의 및 각료 회의에서 회부하는 예산안 및 법령안, 기타 주요 안건 심의 등 - 자문위원회에서 법안이 통과되더라도 법안의 효력 발생을 위해서는 국왕의 비준 필요 - 국왕이 거부권을 행사할 경우 재심의가 이루어지며 2/3의 지지를 얻어 재차 통과되면 법안으로 확정	【 최고사법평의회 】 (Supreme Judicial Council) ○ 사법부의 독립성을 보장하기 위해 설립(1999) ○ 사법 제도 발전을 위한 법률 제안 및 판사 임명을 위한 조언 【 법 원 】 ○ 3심제 실시 - 원심(First Instance) - 상소심(Appeal) - 최고심(Cassation) 【 가정 법원 】 ○ 카타르 여성 권익 보호를 위해 모자(Mozah) 왕비 (現 국왕모) 주도로 가정 법원 설치('06) - 사법개혁법 공포('04)를 통해 이슬람 법원이 일반 법원으로 일원화 되기 이전에 이슬람 법원에서 조정되던 사안들, 특히 이혼 시 여성의 위자료 지급, 양육권 문제, 아동보호 문제 등을 전담

5. 정부 각료 명단

	직 책	성 명
1	총리 겸 내무부 장관 (Prime Minister and Interior Minister)	셰이크 칼리드 빈 칼리파 빈 압둘라지즈 알 타니 (H.E. Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani)
2	부총리 겸 국방담당 국무장관 (Deputy Prime Minister and Minister of State for Defense Affairs)	칼리드 모하메드 알 아티야 (H.E. Dr. Khalid Mohamed Al Attiyah)
3	부총리 겸 외교부 장관 (Deputy Prime Minister and Minister of Foreign Affairs)	셰이크 모하메드 빈 압둘라흐만 알 타니 (H.E Sheikh Mohamed bin Abdulrahman Al Thani)
4	체육·청소년부 장관 (Minister of Sports and Youth)	살라 빈 가넴 빈 나세르 알 알리 (H.E Salah bin Ghanem bin Nasser Al Ali)
5	통신·정보기술부 장관 (Minister of Communications and Information Technology)	모하메드 알리 알 만나이 (H.E Mohammed Ali Al Mannai)
6	사회개발·가족부 장관 (Minister of Social Development and Family)	마리암 알리 알 미스낫 (H.E Mariam Ali Al Misnad)
7	내각부 장관 (Minister of State for Cabinet Affairs)	모하메드 압둘라 알 술라이티 (H.E Mohammed Abdullah Al Sulaiti)
8	문화부 장관 (Minister of Culture)	셰이크 압둘라흐만 빈 하마드 알 타니 (H.E Sheikh Abdulrahman bin Hamad Al Thani)
9	환경·기후변화부 장관 (Minister of Environment and Climate Change)	셰이크 팔레 빈 나시르 알 타니 (H.E Sheikh Dr. Faleh bin Nassir Al Thani)

	직 책	성 명
10	재무부 장관 (Minister of Finance)	알리 쉐리프 알 에마디 (H.E. Ali Ahmad Al-Kuwari)
11	이슬람 종교부 장관 (Minister of Endowments(Awqaf) and Islamic Affairs)	가님 샤빈 알 가님 (H.E. Ghanim Shaheen Al-Ghanim)
12	법무부 장관 (Minister of Justice)	마수드 모하메드 알 암리 (H.E. Masoud Mohammed Al-Amri)
13	교육·고등교육부 장관 (Minister of Education and Higher Education)	부싸이나 알리 알 누아이미 (H.E. Buthaina Ali Al Nuaimi)
14	교통부 장관 (Minister of Transport)	자심 빈 사이프 알 술라이티 (H.E. Jassim bin Saif Al Sulaiti)
15	공공보건부 장관 (Minister of Public Health)	하난 모하메드 알 쿠와리 (H.E. Dr. Hanan Mohamed Al Kuwari)
16	통상산업부 장관 (Minister of Commerce and Industry)	셰이크 모하메드 빈 하마드 빈 카셈 알 타니 (H.E. Sheikh Mohammed bin Hamad bin Qassem Al Thani)
17	자치행정부 장관 (Minister of Municipality)	압둘라 압둘라지즈 알 수베이 (H.E. Abdulla Abdulaziz Al Subaie)
18	노동부 장관 (Minister of Labour)	알리 사이드 사미크 알 마리 (H.E. Dr Ali Said Samikh Al Marri)
19	에너지 담당 국무장관 (Minister of State for Energy Affairs)	사드 셰리다 알 카비 (H.E. Saad Sherida Al Kaabi)
20	외교담당 국무장관 (Minister of State for Foreign Affairs)	술탄 사드 알 무라이키 (H.E. Sultan Saad Al Muraikhi)

IV. 카타르 지리

1. 지정학적 위치

- 걸프만 서안에 돌출한 반도 국가로서, 남쪽으로 사우디아라비아 및 아랍에미리트, 북서쪽으로 바레인에 인접한 전략적 요충지
 - 총면적은 11,581km²로서, 해안선은 563km이며, 남북 168km.동서 80km로 사우디아라비아와 접경
 - 반도 국가의 지리적 이점을 활용, 과거에는 중개무역 및 진주 산업의 거점이었으며, 오늘날에는 카타르 항공사의 취항노선 확대, 하마드항(Hamad Port) 확장 등을 통해 중동지역 허브(Hub) 국가로의 발전을 추진 중

2. 지형 특색

- 해발 최고 높이 120m, 대부분의 지형이 사막 평지로 이루어져 있고, 주요 도시들은 해안지역에 발달
- 약 6천만 년 전 해수에 침잠되어 있었던 영향으로 소금 지대가 산재
- 국토의 상당 부분, 특히 해안지역 대부분은 지하수(염분농도 높음)가 많아 채굴 작업 시 지하수 처리 문제가 자주 발생

카타르 지도



V. 카타르 경제무역동향

1. 경제특성

□ 에너지(가스 및 원유) 산업 의존 경제

- 카타르는 2020년 가스 수출 세계 2위, 원유 생산 세계 14위 차지
 - GDP의 29%, 재정수입의 78%가 에너지 자원 수출에서 발생

□ 건설·서비스 산업이 경제 성장 주도

- (과거) 가스 다운스트림, 발전·담수 등 에너지 분야 플랜트 설비에 투자
- (현재) 에너지 분야와 함께 건설(도로, 신도시 등) 제조업, ICT, 농업 등 분야에 투자

□ 제조업 기반 취약, 대부분의 물품을 수입에 의존

- 제조업은 카타르 GDP의 8%에 불과
 - 2020년 기준, 제조업체 수는 1,396개로 대부분 석유화학 및 경공업 분야 편중
 - 인근국과의 단교 경험 이후 제조업 비중 확대를 위한 각종 지원 정책 추진

2. 경제동향

주요 경제 지표

주요 지표	단위	2017	2018	2019	2020	2021
인구	백만 명	2.7	2.7	2.8	2.6	2.7
명목GDP	십억 달러	161	183	176	145	169
1인당 GDP(명목)	달러	59,128	66,422	62,817	54,185	61,790
GDP 성장률	%	-1.5	1.2	0.8	-3.6	1.9
실업률	%	0.6	0.3	0.2	0.5	0.3
소비자물가상승률	%	0.4	0.3	-0.7	-2.7	2.5
총수출	백만 달러	67,498	84,288	72,935	51,504	76,592
(對韓 수출)	백만 달러	10,653	14,637	11,370	6,626	-
총수입	백만 달러	30,766	33,307	31,354	24,367	29,234
(對韓 수입)	백만 달러	579	588	372	316	-
무역수지	백만 달러	36,733	50,981	41,581	27,137	47,358

환율(고정)	현지화/USD	3.64	3.64	3.64	3.64	3.64
해외직접투자	백만 달러	1,695	3,523	4,450	2,730	-
외국인직접투자	백만 달러	986	-2,816	-2,813	-2,434	-

자료: IMF, EIU(The Economist Intelligence Unit)

□ 주요 경제·산업 이슈

○ 북부가스전 LNG 증산 프로젝트 추진

- 2019년 11월 카타르 국영기업 QP(Qatar Petroleum)는 북부가스전 LNG 생산 규모를 2027년까지 64%까지 확대하는 증산 계획 발표(現 연간 77백만 톤→'27 1.26억 톤)
- 프로젝트 규모는 최대 400억 달러로 총 2단계*로 구성되며, 1단계는 4개 패키지로 구성되어 LNG 액화트레인 및 관련 육·해상 설비 구축 공사 진행 중

* (1단계, NFE/North Field East) 2025년까지 LNG 트레인 4개 증설, 연 생산량 1억 1,000만 톤 → (2단계, NFS/North Field South) 2027년까지 LNG 트레인 2개 증설, 연 생산량 1억 2,600만 톤

북부가스전 LNG 증산 프로젝트 1단계 패키지별 주요 내용

구분	발주처	프로젝트명	규모 (백만 달러)	기간	수주처
패키지1	QatarGas	LNG Processing Trains	13,000	'21.02 ~ '26.12	Chiyoda(일본)-Technip(프랑스) ('21.02.)
패키지2		Lean LNG Storage and Loading Expansion	2,000	'21.03 ~ '25.03	삼성물산('21.03.)
패키지3		RLTO and Offplot Facility	500	'21.08 ~ '25.04	Tecnicas Reunidas(스페인) ('21.08.)
패키지4		Sulphur Storage and Export Facilities	1,000	'22.02 ~ '25.12	Tecnicas Reunidas(스페인) - Wison Engineering(중국) ('22.04.)

자료: MEED Proejcts

○ LNG 운반선 도입

- LNG 증산에 대비해 최소 60~80여 척(약 2억 불/척)에서 최대 120여 척 도입 추진
- 한국은 카타르의 전통적 에너지 협력국이자 세계적인 조선 강국으로서 카타르에서 발주한 LNG 선박 53척에 대한 전량 수주 경험 보유('04)
- 중국선박공업(CSSC)가 16척 규모(8척 건조+8척 옵션)로 첫 슬롯 예약 계약 체결('20.04) 후, 한국 조선 빅3(현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양)와 100척 규모(약 23조 6천억 원) 슬롯 예약 계약 체결('20.06.)
- QE, 대우조선해양(4척) 및 삼성중공업(2척)에 LNG 운반선 총 6척 발주 후 가격 등 계약 조건 논의 중('21.11.)

카타르 가스 운반선 현황 및 제조사
(단위 : 척)

선종		운송능력 (천 m ³)	대우조선해양	삼성중공업	현대중공업	선박 수
LPG	VLGC	82	-	-	4	4
LNG	Conventional	145-170	16	3	5	24
	Q-Flex	210-217	15	7	9	31
	Q-Max	263-266	3	11	-	14
FSRU		151	1	-	-	1
합계			34	26	14	74

자료: Nakilat

○ 외국인 투자법 개정

- 통상산업부(MoCI)는 ‘외국인투자법(Law No. 13 of 2000, Regulation of the Investment of Non-Qatari Capital in the Economic Activity)을 개정하는 Law No. 1 of 2019 발표
- 과거 외국인의 법인 설립 시 일반적으로 49%의 지분 제한이 있었으나, 개정 이후 모든 경제 분야에 대해 관련 부처의 승인을 받는 경우 최대 100% 지분 취득 가능(단, 실제 승인 여부는 신청 후 확인 가능)

○ 경제자유구역(Free Zone) 조성

- 카타르경제자유구역청(Qatar Free Zones Authority, QFZA)은 하마드항 인근 움알하울(Um-Alhoul)과 하마드국제공항 인근의 라스부폰타스(Ras Bu Fontas) 두 개 지역에 경제자유구역 조성 중
- 법인세 및 수입관세 면제, 저렴한 유틸리티 비용 등 다양한 투자인센티브 제공

경제자유구역 주요 내용

움알하울(Um Alhoul)	라스부폰타스 (Ras Bufontas)
▶ 위치(규모) : 하마드 항구 근교(34km²) ▶ 중점유치분야 : 해양산업, 식음료, 건설 기자재, 금속가공 및 기계, 석유화학, 물류	▶ 위치(규모) : 하마드 공항 근교(4.01km²) ▶ 중점유치분야 : 보건의료, 자동차, 항공 우주산업, 물류, 첨단기술, 비즈니스 서비스
투자인센티브 및 강점	
① 100% 외국인 지분 허용 ② 20년간 법인세 면제 ③ 수입관세 면제 ④ 자유로운 영어 구사 환경(아랍어, 영어 통용) ⑤ 다양한 인재풀(저임금 단순노무~전문직)	⑥ 저렴한 유틸리티 비용(산업용 전기 4센트/kWh, 산업용 수도 1.48달러/m³, 휘발유 48센트/리터) ⑦ 편리한 물류환경(1일 운항 여객기 230건, 화물기 29건, 해운직항노선 15개)

자료: QFZA(Qatar Free Zones Authority)

○ 현지화 정책 TAWTEEN 및 TAHFEEZ 추진

- (TAWTEEN) 카타르 에너지 분야 프로젝트에 참가하는 기업에 현지조달, 생산, 서비스 활용정도 등 현지 진출 조건을 부가함으로써 제조업 기반 확대 및 현지 공급망 육성을 목표로 도입
- (주요내용) ① 현지 재화 및 서비스의 활용 정도를 나타내는 ICV(In-Country Value) 정책 도입, ② 현지화가 유망한 6개 분야 100대 투자기회 제공, ③ 에너지 분야 공급자 육성 지원이라는 세 가지 프로그램으로 구성
- (TAHFEEZ) 카타르 민간 부문 및 현지 기업의 성장을 강화하고 지원하기 위해 2022년 1분기부터 단계적으로 도입되었으며, 기존 에너지 분야에서 공공사업청을 (Public Works Authority/Ashghal) 비롯한 다른 정부 부처 및 기관으로 적용 대상 확대 추진
- (주요내용) ① QICV(Qatar In-Country Value), ② ESG(Environmental, Social and Governance), ③ SMEs(Small and Medium Enterprises)의 세 가지 축으로 구성
- (참고사항) ICV 도입은 카타르의 재화나 서비스를 활용하지 않는 해외기업에는 입찰 참가 시 진입장벽으로 작용될 수 있으며 TAHFEEZ 내 QICV의 경우 기존 TAWTEEN 프로그램의 ICV 제도의 연장선으로 추진

TAWTEEN 주요 내용

프로그램	내용
ICV (In-Country Value)	▶ QE를 포함한 14개 에너지 기업에서 발주하는 에너지 분야 조달 입찰에 '현지 재화 및 서비스 활용 정도'를 나타내는 ICV 점수 제출을 의무화하고, 계약 선정기준으로 활용 * QE(Qatar Energy), Qatargas, QAPCO(Qatar Petrochemical Company), QAFCO(Qatar Fertiliser Company), North Oil Company, Qatar Shell, Qatar Steel, ORYX GTL, Total Energies Qatar, Dolphin Energy, QATALUM(Qatar Aluminium), QCHEM (Qatar Chemical Company), QAFAC(Qatar Fuel Additives Company), QEWC(Qatar Electricity and Water Company) ▶ 상기 기업이 발주하는 조달 입찰에 적용되며, 임시 도입('20.01.01.) 및 의무화('20.07.01.)
투자기회	▶ 현지화 정책을 조기에 정착시키기 위해 6개 분야* 100대 유망 투자기회를 자체적으로 선정 * 화학 및 금속, 엔지니어링 서비스, 소모 자재 및 유지보수, 디지털 기술, 산업 기자재류, 해양 플랜트 관련 기자재 및 서비스 ▶ 해당 유망분야 투자 희망자를 모집('19.04), 최종 투자자를 선정해 기업 부지선정 및 정부승인 절차 진행('20)

자료: TAWTEEN

○ 국가 디지털화 프로그램 TASMU(Smart Qatar Program) 추진

- 교통통신부(MoTC)는 2017년 카타르 ICT 산업의 핵심 성장 전략으로 정보 통신 기술을 활용해 국가 디지털화를 추진하는 TASMU 프로그램 도입
- 5대 분야(교통, 물류, 환경, 헬스케어, 스포츠) 107개 유망 ICT 프로젝트 선정하여 '17년부터 '22년까지 60억 리알(약 16억 달러) 규모 예산 투입

카타르 정부 중점 육성 분야

분야	주요 내용	주요 프로젝트
교통	인구 증가에 따른 교통 인프라 수요에 대비하기 위해 도로 건설 및 개보수 프로젝트를 진행하는 동시에 TASMU를 통해 스마트	스마트 파킹, 실시간 교통체증 관리 시스템, 소셜 모빌리티 시스템 등

	교통 관련 프로젝트 추진	
물류	국내외 물류 체계를 효과적으로 관리하기 위해 TASMU 주도로 ICT 기술을 접목한 스마트 물류 관련 프로젝트 추진	글로벌 공급망 트래킹 시스템, 드론 배달 서비스, 물류 마켓플레이스, 국가 공급 및 수요 매칭 대쉬보드 등
헬스케어	인구 증가 및 코로나19로 늘어나는 의료 서비스 수요에 대응하기 위해 디지털 기술 활용 프로젝트 추진	디지털 자가진단, 화상 진료, 이동식 클리닉, 스마트 앰불런스, VR 응급 처치 등
스포츠	국민 체육 활동 증진 및 2022년 카타르 월드컵 등 국제 스포츠 행사 개최 시 활용 가능한 스마트 스포츠 관련 프로젝트 추진	스포츠 행사 관객 연결 기술, 경기장 패스트트랙, 스포츠 정보 온라인 허브
환경	식량 안보 확보 및 에너지 절약을 통한 기후 변화 대응을 위해 TASMU를 통해 스마트 환경 관련 프로젝트 추진	국가 식량안보 분석 시스템, 스마트 빌딩, 수직농장, 농업인 마켓플레이스 등

자료: TASMU

□ 경제 전망

- 2022년 4% 수준으로 GCC 국가 중 가장 높은 경제 성장 전망(WB 기준)
 - (호조) ① GCC-카타르 간 단교 해제, ② 높은 코로나19 백신 접종률, ③ 원유 및 천연가스 가격 회복, ④ 2022 카타르 월드컵 개최로 인한 경제 효과, ⑤ 대규모 프로젝트 회복 추세에 따른 투자 증대
 - (부진) 코로나19 변이 및 장기화, 역내 정세 불안 지속으로 리스크 상존 : ① 코로나19 변이 및 장기화로 인한 경제적 불안 요소, ② 역내 정세 불안 지속(미-이란 갈등, 이스라엘-팔레스타인 분쟁 등)으로 불안 요인 산재
- 카타르 정부 2022년 예산안 전년대비 증가
 - 재정수입 538억 달러, 재정 지출 561억 달러로 23억 달러 재정 적자 예상
 - 예산안 유가는 세계적인 에너지 가격의 견조한 회복세를 감안하여 55달러/배럴로 가정하여 편성
 - 카타르 정부는 재정 균형을 유지하고 세계 에너지 가격에 대한 예산 변동성을

- 최소화하기 위해 보수적인 정책 채택
- (재정 수입) 전년도 예산안 대비 22.4% 증가, 석유 관련 수입이 423억 달러로 전년 대비 26.6% 증가하였으며, 비석유 관련 수입 또한 115억 달러로 전년 대비 9.1% 증가
 - (재정 지출) 방산 및 보안에 154억 달러(27.5%)로 가장 큰 비중을 배정하였으며, 건강에 55억 불(9.8%), 도시 및 환경에 50억 불(9%), 교육에 49억 불(8.7%), 문화 및 체육에 45억 불(8.1%), 교통 및 통신에 28억 불(5%) 배정
 - 특히, 문화 및 체육 예산은 2022년 카타르 월드컵 개최로 인한 비용으로 전년 대비 27.7% 증가

3. 무역동향

□ 연도별 수출입 동향

- 천연가스 및 원유 등 에너지 자원 수출로 매년 높은 무역수지 흑자 기록
 - 제조업 기반이 취약한 카타르는 각종 산업기자재 및 소비재 등 대부분의 물품 수요를 수입 시장에 의존
 - 2020년 무역수지는 유가 하락 및 코로나 영향에 따라 에너지 자원 수출 감소와 전반적인 수입 감소에 따라 전년 동기대비 41% 하락

카타르 수출입 동향

(단위: USD 백만)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020
수출	57,309 (△26%)	67,498 (18%)	84,288 (25%)	72,935 (△13%)	51,504 (△29%)
수입	31,934 (12%)	30,766 (△4%)	33,307 (8%)	31,354 (△6%)	24,367 (△22%)
무역수지	25,375 (△48%)	36,733 (45%)	50,981 (39%)	41,581 (△18%)	27,137 (△35%)

자료: PSA(Planning & Statistics Authority)

□ 주요 수출입 품목

- 항공기 부품, 산업기자재류, 의약품 등을 주로 수입
 - 1위 수입품목은 석유화학 시설에서 사용되는 가스터빈과 항공기 및 선박용

- 터보제트로, 13억 달러 규모로 수입돼 전년 대비 5% 증가
- 2위 수입품목인 항공기 부품은 약 8억 4천만 달러로, 국영항공사 카타르항공 (Qatar Airways) 정비 용도로 사용
 - 코로나19 확산으로 의약품 수요도 증가하면서 전년대비 12% 증가

카타르의 상위 10대 수입품목(2020)

(단위: USD 백만)

연번	HS코드	품목명	금액	점유율	증감률
1	8411200	가스터빈, 항공기 및 선박용 터보제트	1,296	5%	△5%
2	88033000	항공기 부품	840	3%	△21%
3	89052000	선박 관련 시추대 및 작업대	570	2%	237%
4	85171200	전화기	410	2%	2%
5	30049090	의약품	303	1%	12%
6	74081100	구리선	288	1%	28%
7	89059020	소형 선박류	256	1%	-
8	87032111	세단형 차량	217	1%	△37%
9	84071000	항공기용 엔진	213	1%	△43%
10	28182000	산화알루미늄	199	1%	△45%

자료: PSA(Planning & Statistics Authority)

- 에너지 자원(천연가스 및 원유)의 수출이 전체 수출의 75% 차지
- 나머지 25%는 대부분 휘발유 및 등유, 에틸렌, 질소비료 등 석유화학 제품과 알루미늄, 철강제품 등으로 구성

카타르의 상위 10대 수출품목(2020)

(단위: USD 백만)

연번	HS코드	품목명	금액	점유율	증감률
1	2711	천연가스	31,633	61%	△30%
2	2709	석유와 역청유(원유)	7,254	14%	△42%
3	2710	석유와 역청유(원유 제외)	3,251	6%	△36%

4	3901	에틸렌의 중합체	1,794	3%	△12%
5	3102	질소비료	1,320	2%	△7%
6	7601	알루미늄 괴	1,188	1%	△10%
7	8905	선박류 및 시추대, 작업대	410	1%	1133%
8	2804	수소 및 희가스, 비금속 원소	403	1%	6%
9	8803	항공기 부품	309	1%	△23%
10	8904	터그선 및 푸셔 크라프트선	265	1%	40%

자료: PSA(Planning & Statistics Authority)

□ 주요 교역국

- 주요 수입 대상국은 1위 미국, 2위 중국, 3위 독일이며, 한국은 15위에 해당
 - (미국) 항공기, 승용차, 기계류, 의약품, 의료기기 등
 - (중국) 소비재, 산업 기자재, 전기전자제품, 승용차 등
 - (독일) 승용차, 산업 기자재, 의약품, 의료기기 등
- 주요 수출 대상국은 일본, 중국, 인도, 한국 등으로 구성

카타르의 주요 교역국(2020)

(단위: USD 백만)

순위	주요 수입국	수입액 (비중)	순위	주요 수출국	수출액 (비중)
1	미국	4,113 (16%)	1	일본	7,997 (16%)
2	중국	3,917 (15%)	2	중국	7,816 (15%)
3	영국	1,861 (7%)	3	인도	7,354 (14%)
4	독일	1,623 (6%)	4	한국	6,626 (13%)
5	인도	1,394 (5%)	5	싱가폴	3,444 (7%)
15	한국	316 (1%)	6	대만	1,779 (3%)

주: 수출국 통계는 FOB 기준, 수입국 통계는 CIF 기준

자료: PSA(Planning & Statistics Authority)

VI. 한-카타르 관계

1. 무역동향

□ 연도별 교역동향

- 2021년 對카타르 수출은 4억 2천만 달러로 전년 동기 대비 23.9% 증가
 - 코로나19 안정세로 인한 주요 정부 발주 프로젝트 재개 및 소비 시장 회복
- 한국은 2021년 카타르와의 교역에서 112억 달러의 무역수지 적자 기록
 - 한국은 자동차, 전자제품, 산업기자재 등을 수출하고, 카타르는 천연가스 등 고부가가치를 지닌 에너지 자원을 수출함에 따라 한국의 적자폭이 높은 편
 - 카타르는 제조업이 발달하지 않아 대부분의 물품에 수입 의존도가 높기 때문에 양국은 상호 보완적 교역구조를 지니고 있음

한-카타르 교역동향
(단위: USD 백만, %)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021
수 출	435 (△18.7)	526 (20.8)	357 (△32.1)	339 (△5.1)	420 (23.9)
수 입	11,267 (11.8)	16,294 (44.6)	13,037 (△20.0)	7,562 (△42.0)	11,611 (53.5)
무역수지	-10,832 (13.4)	-15,773 (45.6)	-12,680 (△20.0)	-7,223 (△43.0)	-11,190 (△54.9)
교역규모	11,702	16,820	13,394	7,901	12,031

자료: 한국무역협회(KITA)

□ 양국 주요 교역품목

- 한국의 對카타르 주요 수출 품목은 전선, 철강제품, 자동차 및 자동차 부품 등 각종 산업기자재, 가전제품 등으로 구성
- 2020년 기준, 한국은 카타르의 4위 수출대상국으로 전체 LNG 수입량의 1/3을 카타르에서 수입해오고 있으며, 주로 천연가스, 원유, 석유화학제품 등 수입

한-카타르 수출입 동향(2021)

(단위: 백만 달러, %)

	MTI	수출 품목	금액	비중	증감		MTI	수입 품목	금액	비중	증감
1	841	전력용기기	66	16	242	1	134	천연가스	6229	54	51
2	725	건설광산기계	53	13	187	2	131	원유	3503	30	37
3	741	자동차	46	11	67	3	133	석유제품	1321	11	174
4	133	석유제품	25	6	42	4	621	알루미늄	226	2	66
5	214	합성수지	21	5	50	5	228	정밀화학원료	115	1	68
6	229	기타정밀 화학제품	19	5	△42	6	135	LPG	50	0	94
7	711	원동기및펌프	16	4	△16	7	113	동광	47	0	0
8	835	건전지및 축전지	14	3	0	8	214	합성수지	32	0	23
9	970	무기류	11	3	538, 411, 250	9	211	기초유분	26	0	173
10	310	플라스틱제품	11	3	28	10	231	질소비료	22	0	0
기 타			138	333	△6	기 타			40	0	25
합 계			420	100	24	합 계			11611	100	54

주: MTI 코드 기준, 자료: 한국무역협회(KITA)

2. 투자진출 동향

□ 한국기업 투자진출 동향

- 한국 對카타르 누적 투자 총액은 7,492만불(총 269건)
 - 1위 투자분야는 건설업(5,226만 불)으로 누적 투자액의 70% 차지
 - 대부분의 투자금액은 법인설립에 필요한 예치금과 설립비용으로 지출
 - * (對카타르 투자 분야) 건설업, 사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업, 제조업 등

한국의 對카타르 연도별 투자동향

(단위: 건, 천 달러)

구분	2019	2020	2021	누계
신고건수	8	3	3	269
투자금액	3,518	162	331	74,921

주: 누계는 1980년 실적(1968~1980년까지 포함)부터 2021년까지

자료: 한국수출입은행

3. 카타르 프로젝트 수주 동향

- 한국의 4대 프로젝트 수주 시장 (1위 사우디, 2위 UAE, 3위 호주)
 - 월드컵 관련 프로젝트 대부분 발주 완료되고 마무리되고 있는 상황으로, 신규 발주는 점차 줄어드는 추세에 있음
 - 삼성물산, 현대건설, 대우건설 등 주요 진출기업의 중대형 프로젝트 수주로 토목, 건축, 산업설비 분야에서 두드러지는 수주 성과를 보이고 있음

우리기업의 카타르 프로젝트 공종별 수주액 추이

(단위: 천 달러)

구분	2019	2020	2021	누계
토목	90,902	226,684	-	8,466,505
건축	105,408	1,100,740	81,831	3,847,785
산업설비	2,925	392,439	2,136,780	13,702,959
전기통신	-	60	-	894,983
용역	-	-	14,163	40,677
합계	199,235	1,504,550	2,232,774	26,952,909

자료: 해외건설종합정보서비스

□ 진출기업 및 교민 현황

- (주요 진출기업 현황) 2022년 월드컵 유치에 따른 인프라 공사 발주로 삼성물산, 대우건설, 현대건설, 효성중공업, LS전선 및 대한전선 등 건설사 위주 진출

카타르 진출 주요 국내기업 목록

	기업명	분야	진출연도
1	현대건설	건설	1978
2	삼성전자	제조	1982
3	LG CNS	정보통신	2016
4	삼성물산	건설	2002
5	대우건설	건설	2005
6	효성중공업	전력기자재	2008
7	대한전선	전선	2008
8	SK에코플랜트	건설	2008
9	LS전선	전선	2012
10	현대리바트	건설	2012
11	희림건축	건축설계	2017
12	희림건축	건축설계	2017
13	STX엔진	제조	2019
14	대경토건	건설	2022

- (교민 현황) 카타르 내 한국 교민은 2021년 기준 약 1,800명으로 추산되며, 카타르항공 승무원 및 기장, 진출기업 주재원 및 동반 가족, 현지 기업 취업자 등으로 구성

* 코로나19 발생 이후 일부 교민이 귀국하여 실제 현황과 다소 상이

VII. 카타르 체제 정보

1. 비자, 출입국

□ 비자

- 2014년 11월 한-카타르 정상회담을 계기로 무사증 입국(비자면제)이 가능
 - 입국 후 기본 30일 체류 가능하며, 30일 체류연장을 통해 최대 60일 체류 가능
 - 30일 체류 연장은 내무부(Ministry of Interior) 홈페이지를 통해 무료로 연장

내무부(Ministry of Interior) 온라인 무료 비자 연장 절차

* <https://portal.moi.gov.qa/wps/portal/MOIIInternet/MOIHome>

- ① 내무부 홈페이지(영문) 접속
- ② 홈 화면의 Visas(Entry Permits) 클릭
- ③ Visa Free Stay Extension 클릭
- ④ Visa Extension Service 화면이 나오면 여권번호 기입 후 Extend 버튼 클릭

- 월드컵 기간('22.11.01.~'23.01.23.) 카타르 입국시 Hayya Card 지참 의무
 - Hayya Card 발급을 위해선 월드컵 경기 티켓 소지 필수

□ 코로나19 관련 출입국 정보

※ 코로나19와 관련 출입국 관련 지침이 수시로 변동될 수 있는 바, 주카타르 한국대사관 또는 KOTRA 도하무역관, 항공사 및 카타르 공항을 통해 출국 전 확인 요망

- 카타르 입국제한조치 현황('22.05.09. 기준)
 - 접종완료자/완치자/미접종자와 저위험국(대한민국)/고위험국 및 카타르 거주 허가증(QID) 보유 여부에 따라 상이한 입국 조건 요구
 - * https://overseas.mofa.go.kr/qa-ko/brd/m_11629/view.do?seq=1345723&page=1
 - 카타르 거주허가증이 없는 경우 카타르 입국 시 사전에 Ehteraz 웹사이트를 통해 Travel Authorization 신청 및 발급 필요
 - * <https://www.ehteraz.gov.qa/PER/signupPage?language=en>
 - ** (필요서류) 여권 사본, QR 코드가 있는 영문 백신 접종 증명서 등
 - 호텔격리 대상 입국자는 여행 전 Discover Qatar 웹사이트에서 호텔격리

패키지 예약

- * <https://www.discoverqatar.qa/welcome-home>
- EHTERAZ 모바일앱 설치 필요
- * 카타르 도착 후 Ooredoo 혹은 Vodafone에서 카타르 SIM 카드 구매(도하 하마드 국제공항에서 구매 가능) 또는 로밍 심카드로 설치

카타르 거주허가증(QID) 미소지자가 한국에서 카타르 입국 시 방역 정책 내용

구분	백신 접종완료자		코로나19 완치자	백신 미접종자
의미	화이자, 모더나, 아스트라제네카, 얀센	(2차 접종) 완료 후 14일 경과한 날로부터 9개월까지 유효	코로나19 확진 판정일로부터 12개월까지 면역 보유로 간주	백신 접종완료 및 코로나19 완치에 부합하지 않는 자
		(부스터샷) 접종 후 14일 경과한 날로부터 12월까지 유효		
	(조건부) 시노팜, 시노백, 스푸트니크V, 코백신	2차 접종 또는 부스터 샷 접종 후 14일 경과한 날로부터 6개월까지 유효		
격리 규정	격리면제			5일간 호텔격리
진단 검사 규정	출발국가에서 출국 48시간 이내 PCR 음성확인서* 제출			- 출발국가에서 출국 48시간 이내 PCR 음성 확인서* 제출 - 호텔/자가격리 5일차에 신속 항원검사

* 성명(여권 기재내용과 동일), 생년월일, 검사방법, 검사일자, 검사결과, 발급일자, 검사기관명이 명시되어 있어야하며, 영문으로 발급된 것을 준비

□ 출입국 유의사항

○ 여권

- 카타르를 포함한 일부 중동 국가에서는 여행자 증명서를 인정하지 않고 있으며, 카타르 입국 시에는 반드시 복수여권으로 입국 필요

○ 출입국 심사

- 인천공항 출국 시 티켓팅 창구에서 왕복티켓(귀국티켓)을 확인하고 있으며, 카타르 공항에서 입국수속 시 투숙호텔이름 또는 숙소 주소, 왕복티켓 보유 여부를 확인함에 따라 증빙 요청에 대비해 호텔 예약증이나 숙소 주소, 왕복 티켓 사본을 준비하는 것이 바람직
- 입국심사 후 간단한 휴대품 검색 절차를 거치며, 간혹 짐이 많거나 거동이 의심스러울 경우, 입국장으로 나가기 전 휴대품을 열어 세부 검사를 받게 될 수 있음

○ 반입 금지 및 제한품목

- 입국 시 회교 가르침에 위배되는 품목은 반입금지 및 제한품목으로 규정하고 통관 심사를 까다롭게 하고 있음
- * 술, 돼지고기 반입 금지, 비디오 테이프 등 통과 제한, 언론인 통신 장비 사전 허가 후 반입

○ 여행객 휴대화물 면세한도

- (면세한도) 3,000 QR (약 825달러)
- (외국환신고) 5만 리알(약 13,736 달러) 이상의 현금 및 금품, 물품 보유 시 신고 필요
- (의약품) 원칙적으로 모든 의약품 반입 시 의사 처방전 필요

○ 입국거부사례

- 이스라엘 입국 스탬프가 있는 여행자가 카타르 입국 거부를 당한 사례가 있음

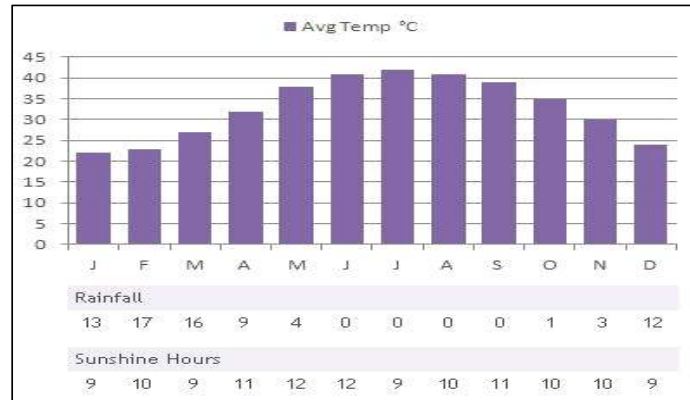
2. 기후 및 날씨

□ 사막성 기후

- 고온 다습한 여름(최고 기온 50°C 이상), 온화한 겨울(최저 기온 10°C)

□ 연중 강수량

- 연간 75mm, 주로 겨울철에 집중



3. 시차 및 근무일

- 시차: 6시간 (ex. 카타르 도하
1/1 PM1:00 = 대한민국 서울
1/1 PM7:00)
- 근무일
 - (평일) 일~목, (주말) 금, 토
 - 근무일은 기업별로 상이하며, 건설사 등 일부 기업은 토~목 6일제로 근무하기도 함
- 대부분의 정부기관은 오전 7시 ~ 오후 2시까지 근무
 - 일반기업보다 운영시간이 짧은 경우가 많아, 방문 전 온라인 확인 또는 유선 연락을 통해 운영시간 확인 필요
- 일부기업 및 식당의 경우, 오후 중 Break Time(1~4시간)을 가지는 경우가 있으므로 사전에 근무시간 확인 후 방문 필요
- 라마단기간에는 하루 6시간으로 단축 근무 시행
 - 동 기간에는 대부분의 기업이 오후 3~4시 이전에 업무를 종료
 - 식당의 경우, 해가 떠있는 시간(보통 오후 7시경까지)에는 운영하지 않음
 - 은행도 라마단 기간 중에는 운영시간이 변경됨에 따라, 방문하고자 하는 은행의 홈페이지를 통해 라마단 운영시간 확인 필요

4. 환전

- 환율: USD 1 = QR 3.64 (고정환율)
- 화폐단위: [지폐] 카타르 리얄(Qatar Riyal, QAR 또는 QR)
[동전] 디르함(Dirhams, Dhs)
 - 카타르 리얄만 통용되며, 달러 및 기타 외화는 사용 불가

- * 지폐: 1 QR, 5 QR, 10 QR, 50 QR, 100 QR, 500 QR
- * 동전단위: 25 Dhs, 50 Dhs(100 Dhs = 1 QAR)
- 현지화 환전은 미리 환전해온 달러화를 이용해 현지에서 환전 가능
 - 출국 전 원화(KRW)를 달러화(USD)로 환전해 카타르 공항 및 시내 각처에 위치한 환전소 및 은행에서 카타르 리알로 환전 가능(여권 지참)
 - 과거 KEB 하나은행(구 외환은행)은 카타르 리알을 취급했으나 현재는 중단

카타르 내 주요 환전소

하마드 국제공항	도하 시내 주요 관광지
(입국장) 입국심사대 통과 후 짐 찾는 구역 내 (출국장) 출국장 좌측 구역, WH Smith 상점 맞은 편	City Centre 몰, Villagio 몰 등 대부분의 대형 쇼핑몰 및 은행에서 환전 가능

5. 항공/교통/통신/전압

□ 항공

- 항공 직항 정보: 카타르항공 주7일 일 1회 왕복
 - 비행시간은 통상적으로 (인천-도하) 약 10시간, (도하-인천) 약 9시간 소요
 - 코로나19로 항공 일정에 변동이 있을 수 있음에 따라, 카타르항공 및 주요 항공사 홈페이지를 통해 실시간 일정 확인 필요

□ 교통

- 일반택시
 - Mowasalat사에서 운영하는 하늘색 Karwa 택시가 가장 보편적으로 이용
 - 거리에 다니는 Karwa 택시를 잡거나 Karwa Taxi 앱을 이용해 Uber처럼 예약 이용 가능
 - 기본요금은 10QR이며, 공항에서 출발하는 택시는 25QR이 적용
 - 이동 거리만큼 기본요금에 구간별 요금이 추가로 적용

Karwa 택시 요금

기본요금	구간요금
(공항 외 일반지역) 10QR (공항에서 출발하는 경우) 25QR	(Km/낮) 1.6QR (Km/저녁) 1.9QR (Km/도하 외 지역) 1.9QR

자료: Karwa

○ Uber 및 Careem

- 앱을 다운로드하여, 사용자 정보 등록 후 이용 가능
- 기본요금은 각각 8리얄이 적용되며, 카드 및 현금결제 옵션 보유
- 거주자들 사이에서 택시만큼 널리 이용되고 있음

○ 지하철(Metro)

- 노선: 총 3개 지하철 노선(레드라인, 그린라인, 골드라인)이 운영
- 이용요금: 1회 이용권(단일 노선 3리얄, 1일권 9리얄), 재사용권(단일 노선 2리얄, 1일권 6리얄) 등

* 세부 이용요금 및 노선: www.qr.com.qa/static-content?code=AboutTravelCards

지하철 이용요금

Fares and Travel Cards			
Fares Information Prices in Qatari Riyals For fare rules see Our Policies	 STANDARD (including Family Class)	 goldclub	 LIMITED USE
Single Journey	QR 2	QR 10	STANDARD & FAMILY QR 2 goldclub QR 10
Day Pass	QR 6 (Maximum daily cost)	QR 30 (Maximum daily cost)	STANDARD & FAMILY QR 6 GOLD QR 30
Travel Card Cost (Cost of card without Travel Credit)	QR 10	QR 100	x
Reusable	YES	YES	NO

자료: Qatar Rail

○ 국제운전면허증 및 차량 렌트

- 카타르 전자정부(Hukoomi)에 따르면, 국제 운전면허증은 입국일로부터 6개월간 유효
- 렌트카는 현지 운전면허증 소지자 또는 국제 운전면허증 소지자에 한해 이용 가능
- 일부 렌트카 업체는 국제 운전면허증을 인정하지 않는 경우가 있으며, 업체별로 국제 운전면허증 소지자에 대한 렌트 기간을 상이하게 적용하고 있음에 따라, 렌트카 업체를 통한 확인 필요
- 유효한 운전면허증이 없을 경우, 드라이버를 포함한 렌트 서비스 이용 가능
- * 렌트카 업체 정보는 '현지 주요 연락처' 참고

□ 통신

○ 통신사: Ooredoo, Vodafone

- 이동통신서비스 이용방법: 공항 입국장 및 주요 쇼핑몰 내 대리점에 여권을 제출하여 SIM Card(35 QAR, 약 1만 원) 구매 후 희망하는 금액의 충전식 카드(전화 및 데이터)를 별도로 구입해 현지 이동통신 서비스 이용

* (Ooredoo) www.ooredoo.qa (Vodafone) www.vodafone.qa

□ 전압

○ 전압: 220~240V

- 영국식 3구 플러그(아래사진참조)가 가장 많이 이용
- 현지 주요 마트에서 220V(2구)형 어댑터 구입 가능

카타르에서 사용되는 플러그



자료: power-plugs-sockets.com

6. 통역

○ 전문 통역원이 아닌 통역이 가능한 인원으로, 대부분 영어-한국어 통역을 보조할 수 있는 승무원 및 학생 등으로 구성

- 통역비는 일반적으로 일일 8시간 기준 200달러 수준으로 형성돼 있으나, 통역 내용 및 시간 등에 따라 당사자 간 협의

7. 문화적 참고사항

○ (사진) 카타르인 및 기타 무슬림들의 사진을 허가 없이 찍지 않도록 하며, 특히 여성의 사진은 찍지 않아야 함

- 정부기관(대사관, 경찰서, 기타 모든 정부기관 등)의 내부 및 외관사진을 찍는 행위는 금지

- (음주) 음주는 일부 4성 및 5성 호텔에서 제한적으로 허용되고 있으며, 음주 후 공공장소를 돌아다닐 경우, 처벌* 대상이 됨
 - * 6개월 미만의 징역 및/또는 3,000QR(한화 약 90만 원) 미만의 벌금형이 부과되며, 경우에 따라 처벌 후 추방 가능
- (제스처 및 욕설) 언어를 불문하고 상대방이 모욕적인 언행 및 욕설, 제스처 등으로 위협 또는 모욕감을 느꼈을 경우, 처벌대상이 됨
- (이성간 주의사항) 본인과 반대되는 성별을 가진 사람을 밀폐된 공간에서의 만남을 피해야하며, 불가피한 경우 가급적 문을 열어두는 것이 바람직
 - 남성과 여성은 악수 등 신체접촉을 피하며, 여성이 이슬람 남성에게 일정 거리를 유지하지 않는다면, 이성적 관심으로 생각할 수 있으므로 주의 요망
- (마즐리스 문화) 한국의 사랑방과 같은 마즐리스(Majlis) 문화 이해 필요
 - 남녀가 명확하게 구분된 이슬람 문화에서는 여성 가족 구성원들의 외부인 노출을 막기 위해 집 입구에 마즐리스라는 손님방을 설치해놓고 외부인을 초청하는 교제의 장소로 활용
 - 대부분의 남성들은 이 장소에 모여 교류를 하며, 비즈니스 관련 의사교환도 활발히 이뤄지기 때문에 만약 마즐리스에 초청받는다면 이러한 장소임을 염두에 두고 가는 것이 좋음

8. 상관습 및 비즈니스 정보

- (객관적 신용재무정보 파악 불가) 한국과 달리 신용정보조사 서비스를 제공하는 기관이 없음. 상장기업이 아닌 이상 기업 재무제표 공개 의무가 없음에 따라, 객관적인 신용 재무 정보 파악이 불가능
 - 대부분 대면 미팅을 통해 신뢰를 쌓으며, 주변 평판으로 비즈니스를 진행하는 경우가 대다수임에 따라 거래 전 충분한 논의와 신중한 검토가 요구됨
- (비즈니스 영역 불분명) 기업 규모에 비해 다양한 품목을 취급하는 경우가 일반적
 - 예를 들면, 규모가 크지 않은 중소기업이어도 건설기자재를 취급하는 동시에 화장품 비즈니스 등 기타 사업을 함께 운영하는 경우가 흔히 존재
 - 전문 분야가 아니라는 이유로 무조건 배제하기보다는 현재 기업의 사업 현황과 진출 계기 및 계획 등을 알아보는 것이 중요

- (비즈니스 종사자의 대부분은 외국인) 대부분의 비즈니스 미팅은 카타르 현지인이 아닌 외국인(아랍인, 인도인 등)이 하는 경우가 일반적

9. 복장

- 여름(4월~10월)에는 야외 온도가 40도 이상임에 따라 여름용 정장을 착용
 - 주로 실내활동을 하는 여름에는 에어컨이 지속 가동되기 때문에 다소 추위를 느낄 수 있어 가벼운 외투를 준비하는 것이 좋음.
- 겨울 기간(11월~3월)에는 한국의 초가을 날씨처럼 선선하나, 아침 저녁으로 늦가을 날씨처럼 다소 추울 수 있음에 따라 가을용 복장을 착용하는 것이 적절
- 여성의 경우 긴팔긴바지 또는 반팔이나 무릎을 덮는 기장의 하의를 착용하는 것이 적절
 - 정부기관 방문 시 남녀를 불문하고 긴 바지가 아닐 경우 입장이 제한될 수 있음

10. 기타정보

- 주요 쇼핑몰 및 유통망 정보

주요 쇼핑몰	주요 대형마트
City Center	Carrefour
Villagio	Lulu Hypermarket
Mall of Qatar	Al Meera
Doha Festival City	Quality Hypermarket
Gulf Mall	Monoprix
Lagoona Mall	Megamart

○ 현지 식당 및 한국 슈퍼 정보

식당명	위치	연락처
Yeehwa(한식당)	Bin Mahmoud	+974-4432-9700
Maru(한식당)	West Bay	+974-4460-3099
Tofu House(한식당)	Bin Mahmoud	+974-4435-8678
Sol Restaurant(한식당)	Bin Mahmoud	+974-4477-4252
Little Yeehwa(한식당)	Bin Mahmoud	+974-4442-6868
Korea Food Center(한국슈퍼)	Bin Mahmoud	+974-4436-0316
Vision Mart(한국슈퍼)	Al Sadd	+974-7067-5184
Al Khaima Restaurant(양갈비)	Al Kinana St.	+974-4444-6962

11. 2022년도 공휴일

날 짜	공휴일명
2월 8일	National Sports Day
5월 3일 ~ 5월 5일	Eid Al Fitr Holiday
7월 10일 ~ 7월 12일(잠정)	Eid Al Adha Holiday
12월 18일	National Day

VIII. 카타르 관광 정보

① 이슬람박물관(Museum of Islamic Arts)



- 설립일: 2008년 11월
- 운영기관: Qatar Museums
- 회장: Sheikha Al Mayassa bint Hamad bin Khalifa Al-Thani(타미م 국왕 여동생)
- 내용: 프랑스 루브르 박물관의 유리 피라미드 설계자로 알려진 중국계 미국인 아이엠페이(I.M.Pei)가 설계한 건축물로 건물 외관은 무슬림 여성의 눈을 형상화하고 있음. 다양한 이슬람 유물 및 미술품 보유

② 카타르 전통시장(Souq Waqif)



- 설립: 1946년
- 내용: 아랍어인 '수크 와키프'의 뜻은 '서서 장을 보는 곳'으로 전통 의류, 향신료, 수공예품 등을 판매하고 있음. 현지인 및 관광객들이 카페나 음식점에서 물담배(시샤)를 피우는 것이 이색적

③ 카타르 문화마을(KATARA Cultural Village)



- 규모: 100만m²
- 설립: 2010년 10월
- 내용: 카타르 유일의 문화 마을로 다양한 문화 행사가 개최되며, 카타르 미술협회 등 문화예술 관련 기관 입주. '카타라'는 150년에 작성된 고대 지도에 첫 등장하는 카타르를 지칭하는 단어로 882~1477년대 작성된 지도에는 대부분 카타르를 카타라로 명기

④ 빌라지오쇼핑몰(Villagio)



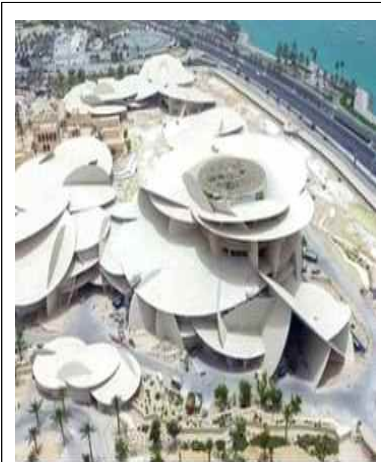
- 설립: 2006년
- 내용: 200개 이상의 미국, 이탈리아, 영국 등 유명 브랜드샵과 함께 푸드코트, 영화관, 아이스링크장 등 입점. 라스베이거스의 베네치안 호텔을 연상시키는 약 150m 길이의 수로에 곤돌라를 타고 빌라지오몰 내부 관광 가능

⑤ 더 펄(The Pearl)



- 규모: 400만m²
- 공기: 2007년-현재(주거 및 상업시설 건축 진행)
- 내용: 바다를 메워 진주모양으로 조성한 인공섬으로 두바이 인공섬 팜 아일랜드를 벤치마킹하여 개발. 고급빌라 및 주상복합아파트 등 주거시설과 함께 요트선착장, 고급 브랜드 상점, 레스토랑 등 밀집

⑥ 국립박물관(National Museum of Qatar, NMoQ)



- 설립일: 2019년 3월
- 운영기관: Qatar Museums
- 회장: Sheikha Al Mayassa bint Hamad bin Khalifa Al-Thani(타미م 국왕 여동생)
- 내용: 프랑스의 유명 건축가 장누벨(Jean Nouvel)이 설계하고 한국의 현대건설이 시공한 건축물로 사막의 모래장미를 형상화하고 있음. 주요 전시품은 인류역사 유물, 카타르 역사 관련 전시품, 영상작품, 진주류, 미술품 등 다양하게 구성

IX. 무역관 및 주요 연락처

1. 무역관 연락처 및 찾아오시는 길

KOTRA 카타르 도하무역관

주소

#2006 Palm Tower B, West Bay, Doha, Qatar, P.O.BOX 24860

* Google Maps 검색 시 : Korea Business Center 검색

전화번호

+974-4016-2603

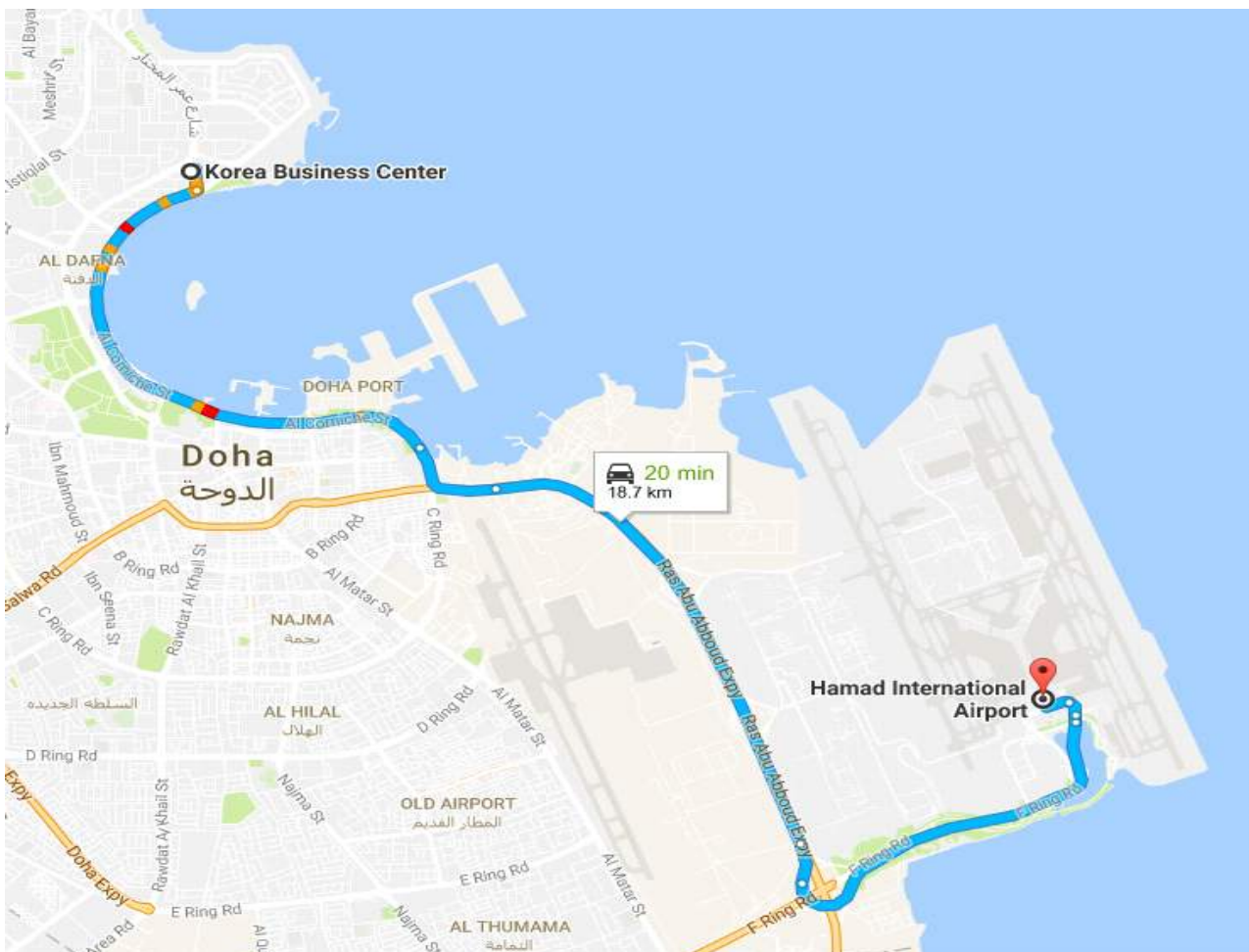
Fax

+974-4016-2602

이메일

mail@kbcdotha.com.qa

찾아오시는 길



2. 현지 주요 연락처

현지 긴급전화		
경찰·소방서·앰블런스·교통사고	www.moi.gov.qa/unccpcjdoha/english/Emergency_Services.html	999(통합번호)
병원		
Hamad General Hospital	www.hamad.qa	+974-4439-4444
Al-Ahli Hospital	www.ahlihospital.com	+974-4489-8888
Doha Clinic Hospital	www.dohaclinicohospital.com	+974-4438-4333
Al Emadi Hospital	www.alemadihospital.com.qa	+974-4466-6009
공항		
Hamad International Airport	www.dohahamadairport.com	+974-4010-6666
항공사		
Qatar Airways	www.qatarairways.com	+974-4449-6000
주요 호텔		
Sheraton Hotel(5성)	West Bay	+974-4485-4444
Intercontinental Doha(5성)	West Bay	+974-4484-4444
Westin Doha Hotel(5성)	West Bay	+974-4492-1555
Ezdan Hotel(4성)	Salwa Road	+974-4469-9111
Radisson Blu Hotel(4성)	Salwa Road	+974-4428-1428
Centro Capital Doha(4성)	Bin Mahmoud	+974-4455-5000
렌트카		
Budget Rent A Car	www.budgetqatar.com	+974-4431-0411
Al Muftah Rent A Car	www.rentacardoha.com	+974-7063-4433
Oasis Rent A Car	www.oasiscarsrental.com	+974-4413-0011
주카타르 대한민국 대사관		

주 소 : Embassy of the Republic of Korea, New Diplomatic Area, Oniza-66,
Al Shabab Street, West Bay, Doha, Qatar

연락처 : (Tel) +974-4483-2238~9, (Fax) +974-4483-3264, (Email) koemb_qa@mofa.go.kr

긴급연락처 : +974-5001-1695 (24시간)

홈페이지 : <http://qat.mofa.go.kr/korean/af/qat/main>

* 2017년 12월 21일부로 New Diplomatic Area에 위치한 신청사로 이전

해외출장 가이드



www.kotra.or.kr