

KOTRA COUNTRY REPORT  
**KOTRA 국가정보**

# 파키스탄

# 1. 일반

## 1. 국가개요

### 가. 국가개황

국명	파키스탄 이슬람공화국(Islamic Republic of Pakistan)
면적	803,940 km <sup>2</sup> (자료원 : 파키스탄 외교부)
수도	이슬라마바드(Islamabad)
민족(인종)	아리안족, 드라비다족, 힌잡족, 터키족, 페르시아족, 아프간족, 아랍족, 모갈족 등 다양한 종족으로 구성되어 있으나, 인도 아리안계가 대부분을 이루고 있다. 종족 간 대립은 심각하지 않으나 경쟁의식과 자아의식이 강하고 지방별 언어 및 풍습이 상이하다.
언어	국어는 우르두어(Urdu)이며, 영어는 상용&middot;공용어이다. 지역별로 편잡어, 힌디어, 푸쉬트어, 발루치어 등 24개 지방 언어가 있다.
종교	이슬람(96.3%), 개신교(1.6%), 힌두교(1.6%), 무교 및 기타(0.5%)
기후	파키스탄은 넓은 면적 때문에 지역별로 다양한 기후를 보이고 있으나 일반적으로 고온건조한 아열대 기후를 보인다. 혹서기는 4~9월, 우기는 7~8월, 건기는 10~3월로 크게 나뉜다. 북부 산악지역은 겨울에 -30~-40℃까지 내려가는 춥고 서늘한 기후이며, 중부 평야 지역은 연중 5~40℃의 덥고 건조한 기후이다. 무역관이 위치한 카라치를 포함한 남부 해안 지방은 연중 10~40℃로 덥고 습하며, 해안 지방의 특성상 습도가 높아 체감 온도가 실제보다 높은 편이다. 비는 남부지방으로 갈수록 적게 내리며, 카라치는 연 1~2회 정도의 비가 주로 7~8월 우기 시기에 집중된다.
국가원수	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 대통령 : 아리프 알비(Arif Alvi) (2018년 9월 9일 취임)</li><li>○ 총리(실권자) : 임란 칸(Imran Khan) (2018년 8월 18일 취임)</li></ul>

## 2. 한국과의 관계

### 가. 한국과의 국교 수립 및 협정 현황

#### 국교 수립일

1983-11-07 (자료원 : 대한민국 외교부)

#### 협정 발효 현황

협정명	발효일자	발효내용	비고
무역 협정	1968-10-21	양국간 통상관계 증진을 위한 주요 수출품목 지정 등	
해운 협정	1984-04-01	항구에서의 통과 및 기타 제반절차 간소화 등	
사증면제 협정	1985-06-08	대한민국 국민은 파키스탄 무비자 입국(3개월) 가능	
경제,기술,과학협력 및 무역증진에 관한 협정	1986-01-14	경제,기술 및 과학협력과 통상증진을 장려하기 위한 조치	
문화 협정	1986-08-27	양국간의 문화, 예술, 관광, 정보, 방송 및 교육분야에서의 관계를 증진	
과학 및 기술협력에 관한 협정	1986-10-27	과학 및 기술협력과 통상증진을 장려하기 위한 조치	
이중과세 및 탈세 방지 협정	1987-10-20	사업, 부동산 및 금융 소득 등에 대한 양국간 과세 협정	
투자 증진 및 보호 협정	1990-04-15	양국간 자본 투자 장려 및 법적 보호 조치 등	
항공 협정	1996-08-07	양국간 국제항공 노선 개설 및 운영 등	
유상원조 기본협정	2000-02-29	대외경제협력기금 차관에 관한 약정	
무상원조 기본협정	2013-06-19	KOICA 무상원조 프로그램 수행 관련 약정	

#### 한국교민 수

## 나. 최근 양국간 현안이슈

### 정치

우리나라는 파키스탄과 1968년 4월 22일에 이슬라마바드 총영사관 설립, 1969년 8월 1일에는 주 카라치 분관을 설립하였으며, 파키스탄은 1980년 6월 25일 서울에 총영사관을 설립하였다. 이후 양국은 1983년 11월 7일 정식으로 외교관계를 수립해 각 총영사관을 대사관으로 승격시켰으며, 양국 주요 인사 간 상호 방문을 통해 관계 강화를 위한 노력을 지속하고 있다.

#### ○ 최근 10년간(2011~2021) 한국 주요 인사의 파키스탄 방문 현황

- ('14. 1.) 강창희 국회의장
- ('14. 4.) 정홍원 국무총리
- ('15.11.) 임성남 외교부 차관
- ('15.11.) 임성보 국민권익위원장
- ('17. 8.) 정세균 국회의장
- ('19. 4.) 국회 외통위 대표단
- ('19. 7.) 한-파키스탄 의원친선협회
- ('20. 2.) 아프간/파키스탄 특별대표

#### ○ 최근 10년간(2011~2021) 파키스탄 주요 인사의 한국 방문 현황

- ('12. 3.) Gillani 총리, Khar 외교장관
- ('12.12.) Zardari 대통령
- ('13.10.) Bokhari 상원의장
- ('15. 7.) Kurram Dastgir Khan 상무부 장관
- ('17. 1.) Haideri 상원부의장
- ('17. 6.) Sadiq 하원의장
- ('19. 8.) Dawood 상무장관

### 경제

1983년 수교 당시 연간 1,000만 달러 수준에 불과하던 양국 간 교역 규모는 2020년 기준 약 12억 9,900만 달러까지 성장했다. 그러나 이는 전년 동기의 12억 5,200만 달러 대비 3.8% 증가한 규모이다. 2019년 8월부터 시작된 역대 16번째 IMF 구제금융 조치로 인해 당시 파키스탄 경제가 다소 위축되었으나, 2020년 들어 각종 거시 지표가 개선되며 코로나19 확산에도 불구하고 점차 회복하는 모습을 보이고 있다.

우리나라의 對파키스탄 수출액은 2020년 기준 10억 7,300만 달러로 주요 품목은 승용차, 자동차부품, 합성수지, 윤활유 등이다. 수입액은 2억 2,600만 달러로 주요 품목은 나프타, 면직물, 편직제 의류 등이다. 2021년 1~4월 기준 對파키스탄 수출 1위를 차지하고 있는 품목은 승용차(MTI 7411 기준)이다. 승용차 수출이 전년 동기대비 313.6% 증가하면서 코로나 19 등에 따른 양국 간 교역규모 위축에도 불구하고 한국의 對파키스탄 수출은 전년 동기대비 72.2% 증가한 수준을 유지하고 있다.

그 동안 양국 경제 관계는 주로 고속도로, 관개시설, 발전소 등 인프라 건설 프로젝트 사업과 전자, 섬유, 화학 부문에서의 무역 거래를 중심으로 발전해 왔다. 대우건설이 시공(1997)한 라호르-이슬라마바드 간 M-2 고속도로는 우리 기업의 파키스탄 인프라 건설 프로젝트 진출의 대표적 사례로 손꼽힌다. 최근까지 공기업 및 대기업을 포함하여 화학, 수자원, 철강, 자동차 등 다양한 분야로 우리 기업의 진출이 확대되고 있으며 다수 국내 기업들이 파키스탄 시장 진출에 지속적으로 관심을 표명하고 있다. 2019년 7월부터 기아 자동차 조립생산 공

장이 카라치에서 가동을 시작해 현지에서 좋은 반응을 받고 있다. 2020년 1월부터 현대 자동차 조립생산 공장도 파이살라바드 지역에서 가동되면서 향후 우리 자동차 부품기업의 현지 진출도 점차 확대될 것으로 전망된다.

2018년부터 집권한 임란 칸 총리가 이끄는 PTI 정부는 당면한 경제위기 극복 및 경제 개혁을 목적으로 수출산업 육성(Make in Pakistan)과 외국인 투자유치 활성화를 위해 노력하고 있다. 양국 기업 간 협력 강화를 위해서는 ICT 및 교육 인프라 개선, 섬유·농수산업 수출경쟁력 제고, 중소기업 경쟁력 강화, 주택 5백만 호 건설정책, 자동차 및 핸드폰 현지 제조 활성화 노력 등 정부가 전략적으로 육성하는 분야에 주목할 필요가 있다. 한편, 최근 코로나19 경제위기 극복을 위해 파키스탄 정부가 발표한 다양한 경기부양 정책 등을 활용해 새로운 진출 기회도 모색해 볼 수 있다. 가령, 의료장비 수입 지원, 건설 부문 투자에 대한 세금 감면 등 다양한 기회 요인을 적극 활용하는 것이 바람직하다.

## 문화

2016년 '대장금' 등 한국 드라마가 국영방송에 정규 편성되고, 한국 김유경 작가의 단편소설 '땡벌'이 현지 우르두어로 번역되어 신문에 소개되는 등 한국 문화에 대한 관심은 지속되고 있다. 이로 인해 2017년에는 파키스탄 국립외국어대학이 정규 한국어 학사과정을 개설하기도 하였다.

파키스탄은 불교를 전래한 마라난타 스님의 고향이다. 2018년에 들어서는 한국 문화재청이 주파키스탄 대한민국 대사관의 '혜초 스님의 서역 기행 알리기'사업과 연계해 파키스탄 간다라 문화유산 보존을 위한 교류협력을 추진한 사례도 있다. 2019년 11월에는 원형 조계종 총무원장 일행이 파키스탄을 처음으로 방문, 총리와 대통령을 예방하고 간다라 미술의 절정으로 평가받는 '석가모니 고행상'의 한국 전시에 대한 긍정적인 의사 긍정적인 답변을 이끌어 내기도 했다. 또한 주요 불교 유적지를 방문해 불교 문화재 보존과 복원 관련 학술 및 기술 교류가 확대되는 계기가 마련되었다.

주 파키스탄 한국대사관 주관으로 2019년 7월에는 '2019 K-Pop World Festival' 파키스탄 지역 예선을 성황리에 개최했다. 주 카라치 대한민국 분관도 2019년 7월에 한국 문화를 소개하는 Pakistan-Korea Culture Collaboration(PKCC) 행사를 개최했으며 K-POP 및 한국 제품 등에 관심이 있는 현지인들이 대거 참석했다. 2020년 중에는 코로나19 확산으로 인해 별도 한류 문화행사 등은 개최되지 않았다.

### 3. 경제현황

#### 가. 주요 경제지표

경제지표	2017	2018	2019	2020	2021
경제성장률 (%)	5.22	5.53	3.29	-0.4	
명목GDP (십억\$)	304.57	314.59	284.21	269.2	
1인당 GDP (PPP, \$)	5,362	5,689	5,871	5,839	
1인당 명목 GDP (\$)	1,543	1,417	1,138	1,191	
정부부채 (% of GDP)	67.05	71.69	76.73	86.8	
물가상승률 (%)	4.15	3.93	7.34	10.7	
실업률 (%)	6.02	6.08	6.14	4.5	
수출액 (백만\$)	21,827	24,842	24,800	21,943	
수입액 (백만\$)	56,772	56,753	47,681	43,532	
무역수지 (백만\$)	-34,945	-31,911	-22,881	-21,589	-
외환 보유고 (백만\$)	15,868.26	9,275.81	13,521.77	20,511.5	
이자율 (%)	5.75	1,000	13.25	7	
환율 (자국통화)	105.46	121.82	150.04	161.96	

<자료원 : IMF, World Bank, 파키스탄 중앙은행(SBP), 파키스탄 통계청(PBS), 파키스탄 연방세무위원회(FBR), 파키스탄 재무부>

#### 경제 동향

파키스탄은 2020년 기준 1인당 GDP가 약 1,191달러에 불과하고 인구의 상당수가 절대 빈곤층으로 분류되는 저소득 국가다. 인더스 강 유역의 풍부한 수자원을 활용하여 편자브 지방을 중심으로 농업이 발달하였으며, 주로 면화, 우유, 밀, 사탕수수, 쌀 등을 생산하고 있다. 이 외에도 섬유, 가죽 제조업이 크게 발달하였으며, 섬유 가공품의 경우 파키스탄 전체 수출의 50% 이상을 차지하는 주력 수출산업으로 성장했다. 파키스탄 통계청의 가장 최근 자료에 따르면 2019/20 회계연도 농업(1차 산업) 및 제조업(2차 산업)이 파키스탄 GDP에서 차지하는 비중은 각각 약 20%로 비슷한 수준이다. 수송업, 금융업 등을 포함한 서비스업(3차 산업)은 GDP 내 비중이 약 60%에 달한다.

파키스탄은 오랜 기간 만성적인 무역적자, 재정적자, 경상적자 등으로 심각한 외환부족에 직면해 왔다. 2019년 7월 IMF는 파키스탄에 39개월간 총 60억 달러 구제 금융 프로그램 지원키로 했으며, 이로써 파키스탄은 1980년 이후 13번째 IMF 구제 금융을 받게 되었다. 당시 IMF는 재정적자 축소, 중앙은행의 독립성 강화, 자율변동환율제 도입, 긴축통화정책(이자율 인상), 에너지(전력) 요금 인상 등의 조건을 내걸었다.

2019년 부터 2021년 사이 파키스탄은 IMF와의 교섭과 병행하여 사우디, UAE, 중국 등 일부 우호 국가들로부터 Soft Loan 형태의 양자 경제지원을 합의하기도 했다. 그러나 파키스탄은 경제운명을 위해 World Bank, IMF, IDB(이슬람개발은행), AIB 등 국제금융기관으로부터의 추가적인 차관 도입이 불가피한 상황이다.

IMF가 요구한 구조개혁을 충실히 이행한 결과, 2020년 초까지는 경상수지 적자 폭이 크게 감소하고 환율도 안정되는 등 안정화 단계에 접어들고 있었다. 파키스탄 통계청에 따르면 2019/20 회계연도('19.7월~'20.6월) 무역적자는 전년 동기인 276억 달러 대비 27.9%가 하락한 199억 달러를 기록했다. 같은 기간 수출은 225.07억 달러로 7.2% 감소했고, 수입은 424.17억 달러로 18.2% 감소해 수입 감소가 무역적자 완화를 견인했다. 파키스탄 재무부가 가장 최근 발표한 Economic Survey와 세계은행의 Pakistan Development Update에 따르면 2020/21 회계연도 경상수지 적자는 전년 동기 44억 달러(GDP의 1.7%) 대비 대폭 감소한 18억 달러로 GDP의 0.6%를 기록했다.

그러나 전세계적으로 코로나19 상황이 개선되지 않고, 이에 따라 파키스탄내 투자기회가 불투명해 전반적인 기업 환경 개선에도 불구하고 2020/21 회계연도에는 외국인 직접투자가 전년동기대비 28.9% 감소한 18.5억 달러를 기록하였다. 달러 대비 파키스탄 루피화 가치는 2021년 초 달러당 150루피 수준으로 루피화 가치가 상승하다 2021년 12월 기준으로는 달러당 170~180루피 수준을 유지하고 있다. 이는 IMF관리 체계를 아직 벗어나지 못하고 있고 수입이 급증하면서 무역수지가 악화되고 있는 것에도 기인하고 있다. 2021년 11월 무역적자가 5개월 연속 지속되고 있고, 11월에는 전년동월대비 162.4%가 증가한 51억 달러 무역적자를 기록하기도 했다.

다만 수출 또한 증가하고 있어 2022년 회계연도 첫 5개월(2021년 7월~11월)간 전년동기대비 27% 증가한 124억 달러를 기록했다. 파키스탄 통계청에 따르면 2022년 회계연도 첫 4개월(2021년 7월~10월) 대규모 제조업 지수(Large Scale Manufacturing: 이하 LSM)는 전년 동기대비 3.56% 증가했다. LSM 부문은 전체 제조업의 77%가량을 차지하고 GDP의 9.5%를 차지하는 중요한 분야이나, 코로나19 확산으로 인한 공장 가동이 중단되었던 2020년 2분기 집중적으로 하락한 모습을 보였다.

## 경제 전망

<b>경제전망</b>	<p>파키스탄 경제는 2021년 회계연도는 전년도 대비 성공적인 코로나19 조기 회복 등으로 3.5%의 건실한 성장세를 이뤘다. 세계은행은 2022년도에서 3.4% 성장을 전망하고 있다. 그러나 지속적인 발전을 위해서는 해결해야 할 문제도 산적해 있다.</p> <p>물가상승이 전년대비 다소 완화되었으나 여전히 8~10%의 높은 증가율을 보이고 있다. 더욱이 일반 소비자가 피부로 느끼는 식품가격 상승이 가파라 2022년 경제성장에 부정적인 요소이다. 이에 따라, 파키스탄 중앙은행(State Bank of Pakistan)은 2021년 12월 14일 정책금리를 100bp를 올려 9.75%가 되었다. 파키스탄 중앙은행은 2020년 6월 25일 7%로 인하된 이후 2021년 9월 및 11월에 각각 25bp, 150bp 올리고 하였다. 이는 고물가, 경상수지적자, 안정적인 경제성장을 확보하기 위한 조치로 2022년에도 추가 정책금리 인상이 전망되고 있다.</p> <p>IMF 관리체제에 놓여있는 파키스탄 정부는 IMF의 구제금융 전제조건 수용을 위해 향후 전기요금인상, 세원확대, 공공 부문 부채 해결 등 산적한 문제들에 직면하고 있다. 수출 증가율보다 높은 수입 증가율로 인한 무역수지 적자 확대도 해결해야 할 문제이다. 국내 수요가 증가하면서 산업활동이 늘어 수입이 증가하고 있으나 수출은 만족할만한 수준으로 증가하지 않고 있다. 이를 해결하기 위한 수출산업의 경쟁력 향상도 해결해야 할 과제로 남아 있다.</p>
-------------	--

## II. 무역

### 1. 수출입

#### 가. 국가별 수출입

- 수출 상위 10개국

2017년

No	국가명	금액(\$)
1	미국	3,615,033,930
2	영국	1,674,094,912
3	중화인민공화국	1,609,623,189
4	독일	1,409,860,425
5	아프가니스탄	1,390,081,058
6	아랍에미리트	1,002,448,004
7	스페인	957,903,680
8	네덜란드	777,980,646
9	벨기에	735,300,318
10	이탈리아	728,128,503

<자료원 : UN Comtrade>

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	미국	3,975,325,470
2	중화인민공화국	1,896,426,628
3	영국	1,754,542,485
4	독일	1,449,351,328
5	아프가니스탄	1,347,933,240
6	아랍에미리트	1,048,512,532
7	네덜란드	975,814,555
8	스페인	974,405,553
9	이탈리아	810,784,864



10	방글라데시	783,824,713
----	-------	-------------

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	미국	4,078,008,740
2	중화인민공화국	2,099,768,565
3	영국	1,735,162,251
4	아프가니스탄	1,637,049,289
5	독일	1,379,486,900
6	아랍에미리트	1,287,481,872
7	네덜란드	1,148,152,247
8	스페인	1,006,832,482
9	이탈리아	846,700,126
10	방글라데시	790,699,086

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	국가명	금액(\$)
1	미국	4,201,844,738
2	중화인민공화국	1,914,408,228
3	영국	1,811,860,827
4	독일	1,451,736,363
5	네덜란드	1,178,686,777
6	아랍에미리트	1,096,882,126
7	아프가니스탄	870,860,872
8	스페인	814,133,647
9	이탈리아	778,487,527
10	벨기에	610,511,067

<자료원 : UN Comtrade>

- 수입 상위 10개국

2017년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	15,541,856,767
2	아랍에미리트	7,587,340,988
3	미국	2,948,332,756
4	사우디아라비아	2,930,129,266
5	인도네시아	2,629,537,320
6	일본	2,399,726,127
7	인도	1,774,427,119
8	카타르	1,608,836,678
9	쿠웨이트	1,472,161,932
10	타이	1,325,877,440

<자료원 : UN Comtrade>

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	14,635,821,271
2	아랍에미리트	8,755,945,751
3	사우디아라비아	3,321,876,071
4	미국	3,006,855,153
5	인도네시아	2,545,651,945
6	카타르	2,386,395,989
7	일본	2,311,245,673
8	인도	1,980,856,119
9	타이	1,479,308,657
10	독일	1,439,081,345

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	12,714,235,254
2	아랍에미리트	6,491,522,866
3	미국	3,119,635,821

4	사우디아라비아	2,478,314,506
5	인도네시아	2,269,904,703
6	카타르	2,187,830,146
7	일본	1,384,067,133
8	쿠웨이트	1,308,433,635
9	남아프리카 공화국	1,199,717,066
10	인도	1,110,685,102

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	12,651,306,679
2	아랍에미리트	4,474,232,560
3	미국	3,031,433,015
4	인도네시아	2,454,776,235
5	사우디아라비아	1,893,129,488
6	카타르	1,482,867,783
7	브라질	1,397,332,105
8	일본	1,175,034,396
9	말레이시아	1,126,000,292
10	쿠웨이트	1,121,888,687

<자료원 : UN Comtrade>

나. 품목별 수출입

- 상위 10개 수출품목

2017년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100630	정미(연마·광택 여부에 상관없다)	1,520,031,980
2	620322	면으로 만든 것	1,291,788,190
3	520512	714.29데시텍스 미만 232.56데시텍스 이상인 것 (미터식 번수 14수 초과 43수 이하)	812,361,523

4	630231	면으로 만든 것	811,921,198
5	630260	면으로 만든 토일렛린넨(toilet linen)과 주방린넨(kitchen linen)[테리타월지(terry towelling fabric)나 그 밖에 이와 유사한 테리(terry)직물의 것으로 한정한다]	805,582,597
6	630239	그 밖의 방직용 섬유로 만든 것	670,115,860
7	630210	베드린넨.bed linen)(메리야스 편물이나 뜨개질 편물로 한정한다)	665,819,744
8	520942	데님(denim)	482,494,266
9	620342	면으로 만든 것	431,362,340
10	630710	마루뒤틀이포 · 접시뒤틀이포 · 더스터(duster)와 이와 유사한 청소용 포	407,128,565

<자료원 : UN Comtrade>

## 2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100630	정미(연마 · 광택 여부에 상관없다)	1,781,704,012
2	620322	면으로 만든 것	1,530,286,438
3	630231	면으로 만든 것	861,878,545
4	630260	면으로 만든 토일렛린넨(toilet linen)과 주방린넨(kitchen linen)[테리타월지(terry towelling fabric)나 그 밖에 이와 유사한 테리(terry)직물의 것으로 한정한다]	786,838,924
5	520512	714.29데시텍스 미만 232.56데시텍스 이상인 것 (미터식 번수 14수 초과 43수 이하)	779,446,904
6	630239	그 밖의 방직용 섬유로 만든 것	697,725,992
7	630210	베드린넨.bed linen)(메리야스 편물이나 뜨개질 편물로 한정한다)	692,491,829
8	520942	데님(denim)	499,154,373
9	630710	마루뒤틀이포 · 접시뒤틀이포 · 더스터(duster)와 이와 유사한 청소용 포	439,097,607
10	220710	변성하지 않은 에틸알코올(알코올의 용량이 전 용량의 100분의 80 이상인 것으로 한정한다)	433,339,872

<자료원 : UN Comtrade>

## 2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100630	정미(연마 · 광택 여부에 상관없다)	1,813,811,346

2	620322	면으로 만든 것	1,613,822,775
3	630231	면으로 만든 것	854,121,396
4	630260	면으로 만든 토일렛린넨(toilet linen)과 주방린넨(kitchen linen)[테리타월지(terry towelling fabric)나 그 밖에 이와 유사한 테리(terry)직물의 것으로 한정한다]	785,555,344
5	630239	그 밖의 방직용 섬유로 만든 것	708,715,872
6	520512	714.29데시텍스 미만 232.56데시텍스 이상인 것 (미터식 번수 14수 초과 43수 이하)	694,902,134
7	630210	베드린넨(bed linen)(메리야스 편물이나 뜨개질 편물로 한정한다)	694,631,729
8	520942	데님(denim)	497,029,776
9	630710	마루뒤틀이포 · 접시뒤틀이포 · 더스터(duster)와 이와 유사한 청소용 포	406,701,544
10	620342	면으로 만든 것	405,595,193

<자료원 : UN Comtrade>

## 2020년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100630	정미(연마 · 광택 여부에 상관없다)	1,532,878,509
2	620322	면으로 만든 것	1,425,702,281
3	630231	면으로 만든 것	924,323,648
4	630260	면으로 만든 토일렛린넨(toilet linen)과 주방린넨(kitchen linen)[테리타월지(terry towelling fabric)나 그 밖에 이와 유사한 테리(terry)직물의 것으로 한정한다]	776,674,066
5	630210	베드린넨(bed linen)(메리야스 편물이나 뜨개질 편물로 한정한다)	726,958,780
6	630239	그 밖의 방직용 섬유로 만든 것	636,722,203
7	520512	714.29데시텍스 미만 232.56데시텍스 이상인 것 (미터식 번수 14수 초과 43수 이하)	524,790,346
8	630710	마루뒤틀이포 · 접시뒤틀이포 · 더스터(duster)와 이와 유사한 청소용 포	400,783,972
9	520942	데님(denim)	388,271,602
10	611090	그 밖의 방직용 섬유로 만든 것	379,319,844

<자료원 : UN Comtrade>

- 상위 10개 수입품목

2017년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	271019	기타	4,398,823,549
2	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	3,135,437,002
3	271012	경질유(輕質油)와 조제품	3,011,176,871
4	151190	기타	2,014,394,653
5	271111	천연가스	1,710,011,258
6	270112	유연탄	919,619,472
7	720449	기타	866,801,658
8	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	766,976,298
9	851712	셀룰러 통신망이나 그 밖의 무선 통신망용 전화기	760,263,596
10	120110	종자	750,737,771

<자료원 : UN Comtrade>

2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	4,903,913,404
2	271012	경질유(輕質油)와 조제품	3,813,534,708
3	271111	천연가스	3,326,468,193
4	271019	기타	3,115,667,499
5	151190	기타	1,828,102,224
6	270112	유연탄	1,224,784,368
7	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	1,097,033,978
8	720449	기타	950,852,534
9	120110	종자	943,367,372
10	310530	오르토인산수소 이암모늄(인산이암모늄)	852,966,058

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	3,908,363,641

2	271012	경질유(輕質油)와 조제품	3,570,016,975
3	271111	천연가스	3,290,376,898
4	271019	기타	1,860,995,808
5	151190	기타	1,554,985,517
6	270112	유연탄	1,155,511,616
7	851712	셀룰러 통신망이나 그 밖의 무선 통신망용 전화기	1,018,273,751
8	720449	기타	871,628,214
9	120110	종자	755,089,371
10	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	711,139,194

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	271012	경질유(輕質油)와 조제품	2,588,897,013
2	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	2,267,400,244
3	271111	천연가스	2,079,178,103
4	151190	기타	1,989,793,073
5	851712	셀룰러 통신망이나 그 밖의 무선 통신망용 전화기	1,695,515,094
6	271019	기타	1,605,954,704
7	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	1,318,041,037
8	270112	유연탄	1,050,129,083
9	720449	기타	898,904,135
10	120190	기타	846,856,144

<자료원 : UN Comtrade>

## 2. 한국과의 수출입

### 가. 한국의 對주재국 교역 현황

(금액 : 백만\$)

년도	수출액	수입액	무역수지
2017	1,007	317	690
2018	1,018	380	638
2019	833	419	414
2020	1,073	226	847
2021	1,402	255	1,147

<자료원 : 한국무역협회>

### 나. 주요 수출입 품목

#### - 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2020년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	7420	자동차부품	22	0	22
2	7411	승용차	272	0	272
3	2140	합성수지	86	0	85
4	1336	윤활유	64	0	63
5	2211	염료	61	0	61
6	6133	냉연강판	52	0	52
7	2190	기타석유화학제품	40	0	39
8	7251	건설중장비	24	0	23
9	7412	화물자동차	8	0	8
10	2261	농약	23	0	22

#### - 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2021년 (11월))

(금액 : 백만\$)



No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	7420	자동차부품	251	0	251
2	7411	승용차	211	0	211
3	2140	합성수지	110	0	110
4	1336	윤활유	101	0	101
5	2211	염료	74	0	74
6	6133	냉연강판	72	0	72
7	2190	기타석유화학제품	53	0	53
8	7251	건설중장비	37	0	37
9	7412	화물자동차	27	0	27
10	2261	농약	27	0	27

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2020년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	1334	나프타	0	50	-50
2	4331	순면직물	0	45	-45
3	4213	면사	0	16	-17
4	4411	편직제의류	0	23	-24
5	1290	기타비금속광물	0	14	-14
6	4412	직물제의류	0	9	-9
7	1190	기타금속광물	0	2	-3
8	0422	계	0	7	-8
9	3319	기타가죽	1	5	-5
10	0451	어육	0	4	-4

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2021년 (11월))

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	1334	나프타	0	80	-80
2	4331	순면직물	0	37	-37

3	4213	면사	0	23	-23
4	4411	편직제의류	0	22	-22
5	1290	기타비금속광물	0	16	-16
6	4412	직물제의류	0	8	-8
7	1190	기타금속광물	0	6	-6
8	0422	계	0	5	-5
9	3319	기타가죽	0	5	-5
10	0451	어육	0	5	-5

<자료원 : 한국무역협회>

### 3. 수출 유망품목

#### 1) 수출유망품목(상품)

품목명 1	인공호흡기 (Ventilator)		
HS Code	9019.20	수입액('19/US\$백만)	28.34
수입관세율(%)	3.00	대한수입액('19/US\$백만)	0.31
선정사유	한국산 제품은 그간 거의 수입되지 않았으나 코로나 확산이 본격화되기 시작한 2020년(CY) 4~5월 전후로 현지 정부의 의료기기 수입지원 정책 등에 힘입어 수입액이 크게 증가		
시장동향	파키스탄의 인공호흡기 수입액은 연간 약 2,800만 달러 수준이며 2020년(CY) 1~5월 수입액은 전년 동기 대비 98.5% 증가 (동기간 한국산 제품 수입액은 36만 달러로 수입시장 점유율 7위 차지)		
경쟁동향	Airon Mindray(중국), Hamilton Medical(스위스), ResMed(미국), Medtronic(아일랜드) 등 브랜드가 현지 시장에 진출		
진출방안	현지 인공호흡기 시장 진출을 위해서는 최종 구매자인 병원 또는 의과 대학들과 폭넓은 네트워크를 보유한 에이전트를 발굴이 중요함. 에이전트를 통해 의약품규제위원회와 원활한 의료기기 수입 절차를 진행하는 것도 가능		
품목명 2	편직기 (Knitting Machine)		
HS Code	8447.00	수입액('19/US\$백만)	94.31
수입관세율(%)	3.00	대한수입액('19/US\$백만)	0.41
선정사유	파키스탄 정부는 섬유 가공품의 부가가치 향상을 위해 섬유 기계 및 제조 분야 투자를 지속 시행 중인 바, 향후 편직기 등 섬유 기계 수요의 안정적인 증가세 예상		
시장동향	파키스탄은 섬유 가공 기계인 편직기 수요를 100% 수입에 의존하고 있음. 2019년(CY) 파키스탄 편직기 수입시장 규모는 약 9천 4백만 달러이며 중국(6천 6백만 달러)이 약 70%의 시장 점유율로 1위, 이탈리아(1천 4백만 달러) 2위, 한국은 10위를 차지		
경쟁동향	현지 편직기 시장에 진출한 주요 국가는 중국, 이탈리아, 독일, 일본 4개국 있음.		
진출방안	수입 및 유통뿐만 아니라 현지에서 A/S까지도 수행 가능한 전문적인 에이전트를 선정하는 것이 급선무. KOTRA 카라치 무역관을 통해 주요 에이전트 후보를 발굴하는 것도 가능함.		
품목명 3	건설기계 (Construction Machinery)		
HS Code	8429.00, 8430.00	수입액('19/US\$백만)	94.47
수입관세율(%)	0.00	대한수입액('19/US\$백만)	13.22
선정사유	발전·주택·상업 건설경기는 IMF 구조개혁으로 다소 침체되어왔으나, 코로나19 경기부양을 위해 건설 부문에 대한 각종 인센티브가 확대되면서 신정부의 주택 5백만 호 건설 프로젝트 등이 본격화될 경우 건설 중장비의 수입 증가가 예상됨.		
시장동향	HSCODE 8429.00 및 8430.00을 합산한 2019년(CY) 수입시장 규모는 약 9천 4백만 달러 수준으로, 각 국가 점유율은 중국 44%, 일본 17%, 한국 14% 등임.		

경쟁동향	저렴한 제품 위주로 현지 시장 점유율의 약 절반을 차지한 중국 외에도 우수한 기술력을 갖춘 일본, 미국 등 국가 제품에 대한 선호도도 또한 높은 편임.		
진출방안	가격이 가장 중요한 구매요인으로서 파키스탄 전역에 판매 네트워크를 가지고 있는 현지 유력 에이전트를 발굴하는 것이 가장 좋은 마케팅 방법임.		
품목명 4	자동차 부품 (Autoparts)		
HS Code	8708.00	수입액('19/US\$백만)	368.19
수입관세율(%)	35.00	대한수입액('19/US\$백만)	8.02
선정사유	2020년 기아와 현대차 OEM의 현지 조립생산이 본격화되면서 승용차와 자동차 부품은 한국의 對파키스탄 주력 수출 품목으로 부상하고 있음. 또한 일본 자동차 브랜드도 제품 경쟁력 제고를 위한 부품 업그레이드에 관심이 많음. 현지 부품기업들의 낮은 생산성과 기술력으로 해외기업과의 기술협력 수요가 지속적으로 증가하고 있음.		
시장동향	2019년(CY) 파키스탄의 전체 수입 규모는 3억 6,819만 달러를 기록했으며, 한국제품의 수입 규모는 802만 달러였음. IMF 구조개혁과 코로나19 경기침체로 소비시장이 위축되었으나, 한국 브랜드 차량에 대한 수요는 오히려 증가하고 있음. 아울러 경기침체로 신차 구입을 연기하면서 반사적으로 애프터마켓 부품의 수요는 증가할 전망이다.		
경쟁동향	일본 부품이 시장을 지배해 왔으나, 점차 일본 외에 다양한 브랜드의 차량이 시장이 진입하면서 가성비도 좋으며 다양한 제품에 공급이 가능한 한국산 부품에 대한 수요가 존재함. 기아 및 현대 자동차의 현지 판매가 활성화되면서 우리 부품의 진출 기회는 지속 증가할 전망이다.		
진출방안	단기적으로 자동차 부품 전문 수입상과 현지 완성차 OEM을 대상으로 마케팅을 강화할 필요가 있음. 중장기적으로 다양한 OEM과의 협력 및 관련 수요를 확보하고 있는 현지 부품 기업과의 기술협력을 통해서 가격경쟁력을 제고하고 공급선을 다변화하는 노력이 필요함.		
품목명 5	폴리에스터 필라멘트사 (Polyester Filament Yarn)		
HS Code	5402.47	수입액('19/US\$백만)	202.37
수입관세율(%)	11.00	대한수입액('19/US\$백만)	0.21
선정사유	섬유 가공품은 파키스탄의 대외 수출 비중 1위를 차지하는 주력 수출 품목임. 파키스탄 정부는 2019년 8월 이래 IMF 경제위기 회복을 위해 섬유 산업에 대한 수출지원 정책을 이어가고 있음. 이는 곧 섬유 가공에 필요한 원재료 수입 수요 증가에 힘을 실어줄 것으로 전망됨.		
시장동향	2019년(CY) 파키스탄 전체 수입 규모는 2억 237만 달러로 전년 동기대비 13.6% 증가세를 보임. 2019년(CY) 한국산 제품 수입액은 21만 달러 수준으로, 규모는 크지 않으나 꾸준히 수입시장 내 5~10위권의 위치를 차지하고 있음.		
경쟁동향	현지에서 폴리에스터 필라멘트사를 생산하는 대표적인 제조 기업은 Ibrahim Fibers Limited 및 ICI Pakistan Limited 사가 있으며, 시장 전체 공급의 약 20% 점유율 차지. 그 외는 중국, 말레이시아, 태국산 등 제품이 현지 시장에 잘 알려져 있음.		
진출방안	편자브 지방의 시알코트 및 파이살라바드는 파키스탄 전체 섬유 가공 업체의 대부분이 밀집해있는 지역임. 해당 지역을 중심으로 오랜 기간 네트워크를 보유하고 있으며 가격 협상 등을 대신할 바이어를 현지 에이전트로 지정할 경우 에이전트의 판매망을 활용해 원활한 현지 진출이 가능함.		

\* 자료원 : Pakistan Ministry of Finance, Ministry of Industries and Production, Global Trade Atlas

2) 수출유망품목(서비스)

품목명 1	의료 서비스
선정사유	만성적인 의료 인프라 및 병원 운영 역량 부족
시장동향	파키스탄 정부가 발표한 2020/21 회계연도 예산안에 따르면 코로나19 사태 극복을 위해 병원 의료 서비스에 약 228억 루피의 예산이 할당되었으며, 이는 직전 회계연도 예산 98억 루피 대비 133% 증가한 수준임. 정부의 지속적인 투자로 최근 5년간 1인당 병상 수 및 의사 수가 꾸준히 증가해왔으나, 아직 의료 서비스 수준이 낮아 국제기구 등 해외 원조에 의존하는 경우가 많은 상황
경쟁동향	인력의 해외유출로 의료서비스는 만성적인 공급 부족
진출방안	병원 건설부터 운영까지 전반적으로 서비스 역량이 부족하며 병원 운영서비스·컨설팅 분야, 병원 신축공사 사업관리 및 엔지니어링 용역 서비스 유망 (현지 정부인사와 네트워크 구축 중요)
품목명 2	건설 서비스
선정사유	CPEC(에너지, 인프라 등) 및 국제기구 지원 프로젝트 지속 등으로 파키스탄 건설시장 규모는 지속적으로 증가
시장동향	발전 프로젝트의 O&M 서비스는 물론, 신정부의 핵심 공약인 저소득층 5백만 호 주택공급 등이 본격화될 경우 해외사례 벤치마킹을 위한 해외기업과의 제휴가 늘어날 전망. 파키스탄 정부는 코로나19로 침체된 건설 산업을 부양하기 위해 2020년 4월부터 연말까지 유효한 세금 경감 등 인센티브 제도를 발표한 상황
경쟁동향	가격중심의 시장상 중국 업체들이 현지 건설시장에서 강세를 보이고 있으나 고부가가치 기술과 디자인이 요구되는 분야에서 우리 기업의 참여기회 존재
진출방안	발전 프로젝트의 O&M 서비스 진출 등은 여전히 유망하며, 주택 및 상업단지 개발 설계 및 감리 등의 고부가가치 서비스 분야에서 진출 기회가 집중 확대될 전망
품목명 3	자동차부품 기술수출
선정사유	현대·기아자동차의 재진출로 시장경쟁이 확대되면서 현지 부품기업은 품질과 기술력 향상을 위한 해외기업과의 기술 제휴 수요 증가
시장동향	일본 브랜드 차량의 품질개선, 신규 글로벌 브랜드 차량의 부품 국산화 수요에 부합하기 위한 기술지도·로열티 협약이 증가세
경쟁동향	중국기업의 현지 기업과의 기술협력 사례도 늘고 있으나, 다양한 브랜드 제품에 공급이 가능한 높은 기술력을 보유하고 있고 기아·현대차 납품 가능성을 감안해서 한국기업과의 협력 수요가 높음.
진출방안	완성차 OEM의 기술개발 수요를 확보하고 있는 현지 유력 부품기업과의 네트워크 구축 및 KOTRA 지사화 서비스 활용

품목명 4	할랄음식 프랜차이즈
선정사유	인구 2억 중 50%가 25세 미만으로 새로운 식문화에 개방적이며 음식을 가족과 즐기면서 시간을 보내는 문화가 지배적 (BBQ 선호도 높음)
시장동향	한식 프랜차이즈의 파키스탄 진출사례는 없으나 카라치 등 주요 대도시를 중심으로 일식, 중식, 태국식 등의 퓨전 식당이 존재
경쟁동향	피자헛, KFC 등 패스트푸드 프랜차이즈와 함께 시나본, 던킨도너츠 등 카페 프랜차이즈도 현지 주요 빌딩 내 입점한 상황이며, 최근 PF Chang(퓨전 중식) 프랜차이즈도 진출을 준비 중
진출방안	할랄 문화권에 기 진출한 한식 프랜차이즈 기업은 외식업을 운영해 본 경험이 있는 현지 파트너와 협력 가능

## 4. 무역협정

### 가. 무역협정 체결현황

협정명	체결국가	체결일자	발효일자	비고
자유무역협정 (FTA)	스리랑카	2002-08-01	2005-09-12	파키스탄은 206개의 품목, 스리랑카는 102개의 품목에 관세 특혜를 부여했다.
자유무역협정 (FTA)	SAARC(서남아시아지역협력연합)	2004-01-06	2006-01-01	파키스탄, 인도, 네팔, 스리랑카, 부탄, 방글라데시, 몰디브, 아프가니스탄 등 8개국으로 구성되어 있다.
특혜무역협정 (PTA)	이란	2004-03-04	2005-05-25	파키스탄은 338개의 품목, 이란은 309개의 품목에 관세 특혜를 부여했다. 상세한 내역은 SRO 872(I)/2006과 SRO894(I)/2006에 명시되어 있으며 파키스탄 상무부 홈페이지에서 확인할 수 있다. 2022년 상반기 무역원활화 등 상품관세철폐 이외 양자 무역 활성화를 위한 추가 합의 예정이다.
자유무역협정 (FTA) 1단계	중국	2006-11-01	2007-07-01	중국-파키스탄 FTA(CPFTA) 1단계에서 파키스탄은 2,423개 품목, 중국은 2,681개 품목에 대해 관세를 철폐하기로 합의하였다.
특혜무역협정 (PTA)	모리셔스	2007-07-30	2007-11-30	파키스탄은 64개의 품목, 모리셔스는 102개의 품목에 관세 특혜를 부여했다.
자유무역협정 (FTA)	말레이시아	2007-11-01	2008-01-01	파키스탄이 이슬람 국가와 체결한 최초의 FTA이자 최초의 포괄적 FTA 협정이다. 상품 교역은 물론 서비스 및 투자 분야 자유화와 더불어 지적재산권 보호, 건설, 관광, 의료 및 통신 부분에서의 협력까지 포함하고 있다.
특혜무역협정 (PTA)	인도네시아	2012-02-01	2013-09-01	2018년 11월 파키스탄과 인도네시아 상무장관 간 기존의 PTA 협정을 FTA로 격상시키기로 합의하고 추가 관세 양허를 협의 중에 있다.
자유무역협정 (FTA) 2단계	중국	2019-04-28	2019-12-01	중국-파키스탄 FTA(CPFTA) 2단계에서 파키스탄은 향후 15년에 걸쳐 5,237개 품목, 중국은 향후 10년에 걸쳐 6,178개 품목에 대한 관세를 철폐하기로 합의하였다.

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관 자체 조사>

## 나. 논의 중 협정

협정명	협정대상국가	협정진행내용	비고
자유무역협정(FTA)	태국	2015년 9월부터 협상을 개시하여 현재까지 9차례의 협상을 진행해 왔다.	2021년 상반기 파키스탄 태국 양자 정치 협의(Pakistan-Thailand Bilateral Political Consultations)를 통해 최종 논의 단계에 도달했다.
자유무역협정(FTA)	터키	2015년 10월에 협상을 개시하여 현재까지 7차례 협상을 진행해왔다.	2021년 중 추가협상을 추진 예정이었으나, 코로나19 확산 등 요인으로 인해 연기된 상태이다.
자유무역협정(FTA)	한국	2017년 1월 한-파 FTA 공동 타당성 조사가 완료되어 협상을 진행하는 단계이다.	라작 다우드(Razak Dawood) 파키스탄 상무장관은 2019년 7월 한국을 방문 해 산업통상자원부 장관과 면담하고 20~30개 품목에 대한 우선적인 무관세 협의 등에 대해 논의한 바 있다. 이후 2021년 1월 개최된 한-파 무역투자공동위를 거치며 추가 논의가 진행 중이다.
자유무역협정(FTA)	방글라데시	2006년 4월 FTA 협상을 개시했으며 현재까지 4차례 협상을 진행해왔다.	2021년 하반기 기준 공식적인 진행사항이 없는 상황이다.
자유무역협정(FTA)	나이지리아, GCC, 싱가포르, 타지키스탄, 뉴질랜드, 영국, ASEAN, EU	협상 개시를 위한 사전 협의 단계에 있다.	2021년 하반기 기준 공식적인 진행사항이 없는 상황이다.

〈자료원 : 파키스탄 상무부, KOTRA 카라치 무역관 자체 조사〉



## 5. 수입규제 및 관세

### 가. 대한 수입규제 현황

- 반덤핑/상계관세/세이프가드/수입쿼터

없음.

### 수입금지품목

파키스탄 상무부에 따르면 종교적, 안보적, 환경적 이유 또는 사치성 소비재 자제, 국내 산업 보호 등을 위해 2021년 5월 말 기준 43개 품목에 대한 수입 금지 조치 및 74개 품목에 대한 수입 제한 조치를 시행하고 있으며, 세부 리스트는 파키스탄 재무부 홈페이지 (<http://www.commerce.gov.pk>)에 공지된 수입 정책 시행령(Import Policy Order)을 통해 확인이 가능하다.

### 나. 비관세장벽

#### 인증제도

국제표준화기구(International Organization for Standardization, ISO)의 회원으로 등록된 파키스탄 표준품질관리국(Pakistan Standards and Quality Control Authority, PSQCA)에서 산업표준, 검사, 라벨링 및 인증제도를 담당하고 있으며 국가 표준제도 수립 및 시행, 검사기관 등록, 국제 표준 기준에 부합하는지 검사 등의 기능을 수행하고 있다.

파키스탄 인증 기준을 확인하기 위해서는 파키스탄 표준품질관리국 홈페이지(<http://mail.psqca.com.pk>)에서 인증 요구 항목을 확인한 후, 파키스탄 표준품질관리국을 직접 접촉해 세부 정보를 입수해야 한다. 2021년 5월 말 기준 홈페이지에 공시된 자료에 따르면 식음료, 기계장비, 원자재 등 305가지 품목에 대해 수입 시 인증을 필수로 요구하고 있다.

표준, 검사, 인증제도 관련 우리 수출기업들의 애로사항은 많지 않은 것으로 알려져 있으며, 미국 상무부에 따르면 해당 품목 및 분야에 파키스탄 기준이 정해지지 않은 경우 미국 등 선진국 기준에 부합해 인증을 받았으면 별도의 기준 충족이나 인증을 요구하지 않고 있는 것으로 파악된다. 예를 들어, 일부 의류기기의 경우 한국 업체가 기준에 미국 FDA(Food and Drug Administration) 혹은 한국 식약처(KFDA) 승인을 획득한 경우 추가적인 인증 없이도 수출이 가능한 경우가 있다.

#### TBT

파키스탄 국가관세위원회에 따르면 2021년 5월 말 기준 별도 TBT 장벽은 없다.

### 다. 관세제도

#### 관세제도 개요

파키스탄의 관세는 종가세, 종량세를 병행하여 부과하고 있으며 수입에 대해서만 부과한다. 일반 관세, 규제 관세(Regulatory Duty), 추가 관세(Additional Duty)가 있고 우리나라의 부가가치세 성격의 일반 판매세(General Sales Tax, 17%), 연방 소비세(1~5%), 원천세(Withholding Tax, 6%) 등도 있다.

추가관세(Additional Duty)는 자동차 부품 등 일부 품목의 수입에 대해 기본 관세율 외에 부과하는 관세이다. 품목에 따라 수입가격의 7.5~35% 수준으로 부과되고 있다. 세부 품목 및 관련 관세율은 연방세무위원회에서 발표한 SRO693을 통해 확인할 수 있다.

부가세(Value Addition Tax)는 2019년 5월 IMF 구제금융 협상 타결 이후 세수 확보를 위해 파키스탄 연방세무위원회에서 신규로 도입한 세금이다. 원자재나 중간재 수입 시 관세가 16% 이하인 경우 3%의 부가세를 납부해야 한다. 납부한 부가세는 가공품 재수출 시 환급받을 수 있다.

규제관세(Regulatory Duty)는 자국 내 제조 산업 보호 및 과잉 수입을 억제하기 위해 한시적으로 부과하는 일종의 수입 수수료(Surcharge)라고 할 수 있다. 1996년 11월 말부터 현재까지 섬유, 전자 등 일반 소비재와 산업재를 불문하고 규제 관세를 폭넓게 부과하고 있다. 파키스탄 연방세무국의 SRO1265에 따르면 2021년 5월 기준 약 570개 품목에 대해 5~90%의 규제 관세가 부과되고 있다. 정부는 규제관세 수입을 재정적자 보전 수단으로도 활용하고 있다.

일반적인 관세 면세제도는 다음과 같이 운영된다. 기본 관세율은 품목에 따라 남아시아 자유무역협정(South Asia Free Trade Agreement, SAFTA), 파키스탄-중국 FTA(CPFTA Phase II), 파키스탄-말레이시아 FTA 등의 협정에 의해 관세가 양허되거나 면제되고, 이 외에도 파키스탄 연방세무국(Federal Board of Revenue, FBR)에서 법적규제명령(Statutory Regulatory Order, SRO)이라는 별도 규정을 두어 품목별 관세 혜택을 명시하고 있다. 가령, 2020년 7월 1일 최신 발표된 SRO593는 산소 공급 실린더에 대한 관세 면제 내용을 담고 있다. SRO는 파키스탄 연방세무위원회 홈페이지(<https://www.fbr.gov.pk/SROs>)에서 확인할 수 있다.

파키스탄 국가관세위원회(National Tariff Commission)는 자국 산업 경쟁력 강화를 위한 관세 제도 효율화를 목적으로 2019년 11월 국가관세정책(National Tariff Policy)을 발표했다. 파키스탄 산업 성장에 활용되는 원자재, 중간재 및 자본재에 대한 일반관세 및 규제 관세가 점진적으로 축소되는 내용을 골자로 하고 있다. 이는 관세를 정부 수입원으로 활용하던 과거의 시각에서 탈피해 필수 원자재, 중간재 등 품목들에 대한 현지 기업들의 투입 비용을 감소시킴으로써 산업 전반에서의 제조 및 수출 경쟁력이 제고될 것으로 기대된다.

국가관세위원회가 공지한 국가관세정책의 주요 목적은 다음과 같다. 첫째, 관세 제도를 단순한 수입 창출원이 아닌, 무역 정책의 일환으로 접근하는 관점의 전환을 추진한다. 둘째, 계단식 관세 구조(0%, 3%, 11% 등)를 적용해 일관성 있는 관세 부과가 가능토록 한다. 셋째, 관세 효율화를 적용하기 전에 국내 유치산업 및 수출산업 경쟁력 제고를 위해 일정기간의 보호 기간(infant phase)을 설정하고 단계적으로(phase-out) 해제한다. 넷째, 보호 기간 중 국내 산업 경쟁력이 강화되도록 유도하여 수입 의존도가 높은 품목을 현지 생산으로 대체한다.

동 정책은 2020년 7월 1일부로 시작되는 2020/21 회계연도부터 향후 5년간 구체화 과정을 거칠 전망이다. 파키스탄 상무부(Ministry of Commerce)에 따르면 2020/21 회계연도의 시작과 함께 약 1,600개 품목에 대한 관세(규제관세 포함) 인하가 확정되었으며, 품목 수는 HS Code 분류에 따라 차이가 발생할 수 있고 한다. 구체적인 품목별 관세인하 내용은 국가관세위원회 홈페이지 내 공지된 Finance Act 2020 (<https://www.fbr.gov.pk/Categ/Finance-Acts/620>)에서 살펴볼 수 있다. HS Code 8자리 단위로 관세율이 표시되어 있으며, 관세 인하 적용 범위가 넓은 일부 품목의 경우 'Inputs for manufacturing of EV specific parts' 와 같이 별도 HS Code 없이 품목군을 설명해두었다.

## 관세율 알아보는 법

파키스탄 연방세무국 홈페이지(<http://www.fbr.gov.pk>)를 통해 전체 수입 품목에 대한 HS Code별 관세율 표를 다운받을 수 있고, 최신 발표되는 법적규제명령(SRO)의 세부 내용을 확인할 수 있다.

### ○ 전체 수입 품목 관세율 표 다운로드 방법

- 파키스탄 연방세무국 홈페이지 메인 화면에서 우측의 'Custom' 메뉴 중 'Customs Tariff' 항목 선택
- 페이지 내 'Pakistan Custom Tariff 2020/21' 항목 선택
  - \* 2021년 5월 말 기준 확인 가능한 최신 자료이며, 추후 2021/22 회계연도 자료 등 업데이트 가능
- 전체 수입 품목 관세율 표(PDF 파일) 자동 다운로드

○ 파키스탄 수출 관련 법적규제명령(SRO) 확인 방법

- 파키스탄 연방세무국 홈페이지 메인 화면에서 하단의 'Legal Resources/Publications' 메뉴 중 'SROs/Notifications' 항목 선택
- 페이지 내 'Active SROs Import' 항목 선택
- 페이지에 뜨는 전체 SRO를 대상으로 Ctrl+F(페이지 내 검색 단축키)를 눌러 원하는 정보 검색

## 6. 통관·물류

### 가. 물류정보

#### 물류정보

##### 1) 주요 무역항 및 물동량

○ 주요 무역항: 파키스탄의 대표적인 항구는 카라치항으로, FY2021 기준 파키스탄 전체 화물 물량의 약 35% 정도인 연 5,227만 톤의 수출입 물동량을 처리했다. 카라치항의 기능을 보완하기 위해 카라치 시내에서 동쪽으로 약35km 떨어진 곳에 조성된 카심항(Port Bin Qasim)도 FY2021기준 연간 약 4,158만 톤의 전체 화물의 28%를 처리했다. FY2020까지는 동 2개의 항구에서 파키스탄 전체 무역 화물의 74%를 처리했으나, 파키스탄 남서부 발루치스탄주의 과다르(Gwadar)항이 중국-파키스탄 경제회랑(China Pakistan Economic Corridor, CPEC) 프로젝트 일부분으로 2015년부터 현대화 및 물동량 처리능력 확대가 추진되기 시작해 중요성이 높아지고 있다.

2021년 5월부터 100% 항만 운영이 시작되어 FY2021에는 총 수출입 화물의 37%인 5,470만 톤의 물동량을 처리해 파키스탄내 최대 수출입 화물처리 항만이 되었다. CPEC은 중국 신장 위구르 자치구에서 파키스탄 과다르항부터 이르는 3,200km 구간을 중심으로 도로, 철도, 파이프라인, 광케이블, 항만, 공항, 자유무역지구 등 기반시설과 연계되어 운영된다.

○ 주요 무역항별 물동량: FY 2021년 기준 파키스탄 주요 무역항별 물동량은 카라치항(수출입 화물 5,227만톤), 빈카심항(수출입 화물 4,158만 톤), 과다르항(5,470만 톤)이다. 각각 전년 대비 물동량은 24.9%, 16.7%, 100.4% 증가했다.

##### 2) 주요 공항 및 물동량

○ 주요 공항: 파키스탄의 주요 국제공항은 수도 이슬라마바드, 최대 상업도시 카라치 및 라호르에 위치하고 있다. 3개 도시 국제 공항을 통해 FY2019에 총 80,105대의 국제항공편이 운항되었고, 1,497만 명의 이용객이 이용했다. 국제 항공편은 카라치가 23,207편으로 가장 빈번했다. 화물은 카라치가 98%인 22,254톤을 처리했다.

○ 주요 공항 물동량: FY2019년 기준 파키스탄 주요 공항 물동량은 카라치국제공항이 22,254톤, 이슬라마바국제공항이 296톤, 라호르국제공항이 190톤을 기록했다. 국내 및 국제편을 합친 전체 운항은 카라치 46,805회, 라호르 32,304회, 이슬라마바드 27,740회를 기록했다. 공항 이용객 수는 카라치 620만 명, 라호르 450만 명, 이슬라마바드는 510만 명이였다.

##### 3) 유의사항

2021년 기준 파키스탄의 철도 운행구간은 총 길이 7,791km이다. 국영기업인 Pakistan Railways는 461개의 디젤엔진 및 5개의 스팀엔진 기관차를 보유하고 있다. 2021 회계연도 기준 철도를 통한 화물수송은 5.25 Tonnes로 전년 대비 0.9%가 감소했다. 중파경제회랑, ADB, 한국수출입은행 등의 신규 고속도로 프로젝트가 지속 확대되어 도로 사정이 개선되고 있어 철도를 통한 물동량보다는 도로를 통한 화물이동이 더 일반적이다.

##### 4) 기타 참고사항

부산항에서 파키스탄 카라치항까지는 선박운행은 보통 22일이 걸리며, 대략적인 운송비용은 부산→카라치까지 운행시 20ft기준 US\$ 4,200~US\$ 4,500 이다. 실제 비용은 시준에 따라 상이할 수 있어 운송 전 재확인이 필요하다.

### 나. 통관제도

<b>통관 유형별 절차</b>	<p>파키스탄에 물품 도착 시 세관이 IGM(Import General Manifest) 번호를 발급하며, 이 번호를 통해 물품 내용, 선적지, 수입자, 송하인 등의 내용 확인이 가능하다. 이후 항구 수입 통관을 위해 아래의 서류들을 미리 구비해 현지 대리인에게 전달해놓아야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 통관 시 필요 서류 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 선하증권(Bill of Landing) 원본</li> <li>- 상업송장(Commercial Invoice) 원본</li> <li>- 포장명세서(Packing List) 원본</li> <li>- 사업자등록증(National Tax Registration) 원본</li> <li>- 신용장 또는 계약서 사본(Copy of the Letter of Credit or Contract)</li> <li>- 수입업자의 판매세 납부 등록 증명서 사본(Copy of the Sales Tax Registration Certificate as an Importer)</li> <li>- 가장 최근의 판매세 납부 신고서 사본(Copy of the most recent Sales Tax Return)</li> <li>- NTN 등록증 사본(Copy of the National Tax Number)</li> </ul> </li> </ul> <p>세관신고서의 경우 자동화 시스템을 통해 세관으로 접수되므로 신청자는 PIN Code와 CD로 된 세관신고서를 받게 되며, 통관인 또는 통관 대리인이 제출한 신고서와 함께 세관의 검사보고서가 주 검사인에게 전달되면 검사가 시작된다. 세관 당국은 신고 내용과 실제 수입 품목의 일치 여부, 은닉 물품 존재 여부 등을 검사하며, 수입 품목에 문제가 없다고 판단될 시 세금 고지서가 발행되고 이후 세액을 납부하면 반출허가증이 발급된다.</p>
------------------	---

## 통관 시 유의사항

수입자와 현지 세관의 HS Code 분류 관점이 다를 경우, 이를 심사하고 세율을 확정하는 데만 보통 1주일 이상 소요되므로 파키스탄에 수출 시 HS Code에 대한 명확한 자료나 증빙 서류를 준비해야 한다. 동일한 HS Code에 여러 품목이 포함되어 있을 경우, 고가 품목을 기준으로 일방적인 과세 표준액을 정하려 하는 경우도 많으니 수출 가격에 대한 명확한 증빙 방법을 항상 준비해야 수입 파트너 측이 과도한 세금을 물지 않는다. 1차 산정을 통해 결정된 세액에 불복할 경우 재산정 요청이 가능하며, 이때도 수출 가격 증빙 자료들이 공정한 근거가 된다.

또한 선적서류 상에는 정확한 중량을 표시해야 하며, 세관 당국은 무작위로 컨테이너 중량을 측정해 선적서류에 표시된 중량을 초과할 경우 벌금을 징수하기도 한다. 특히 중고 기계류와 같이 정확한 수출 가격 산정이 어려운 품목의 경우 단순히 중량을 기준으로 세액을 산정하기도 하므로 주의가 필요하다.

## 나. 주요 포워딩 업체 및 통관업체

### ○ Kundi Services

<b>주소</b>	Office # 415-418 A, 4th Floor, the Plaza Block 9, Clifton, Karachi-75600
<b>전화번호</b>	+92-21-3530-8689
<b>이메일</b>	gohar.zia@kundiservicesltd.com
<b>홈페이지</b>	<a href="https://www.kundiservicesltd.com">https://www.kundiservicesltd.com</a>
<b>비고</b>	카라치무역관 해외공동물류센터 사업 파트너(2020년 기준)

○ Ocean Air International

주소	No 76, Street 6, I-10/3 Industrial Area, Islamabad Pakistan
전화번호	+92-51-444 7554
이메일	oceanair@cyber.net.pk
홈페이지	http://www.oceanairplus.com

○ Wan International

주소	Room No. 61-62, 3 rd Floor, Moosa Market, Shahrah-e-Liaqat, Karachi, Pakistan
전화번호	+92-21-3247-3189
이메일	wan2018@cyber.net.pk
홈페이지	http://www.wan-international.com

○ Dynamic Group of Companies

주소	Suite # 301, Progressive Square, Bl-6, PECHS, Shahrah-e-Faisal, Karachi, Pakistan
전화번호	+92-21-3453-5337
이메일	samad@dynamicshipping.com
홈페이지	http://www.dynamicshipping.com

○ Home Pack Freight International

주소	1104, Al Rahim Tower. II Chundigar Road, Karachi, Pakistan
전화번호	+92-21-3241-1807
이메일	hmpk@cyber.net.pk
홈페이지	http://www.homepack.com.pk
비고	해외전용url

○ QDL Logistics

주소	1111 , 11th Floor Uni Center, II Chundrigar Road, Karachi, Pakistan
전화번호	+92-21-32430263
이메일	info@qdllogistics.com

홈페이지	<a href="http://www.qdllogistics.com">http://www.qdllogistics.com</a>
------	---

○ Raaziq International

주소	1st Floor,Beaumont Plaza, Civil Line Quarters,Cantt, Karachi, Pakistan
전화번호	+92-21-3569-3510
이메일	managment@raaziq.com.pk
홈페이지	<a href="http://www.raaziq.com">http://www.raaziq.com</a>

○ Logistics Services Pakistan

주소	507, 5 th Floor, Park Avenue, 24-A, Block-6, PECHS, Shara-e-Faisal, Karachi, Pakistan.
전화번호	+92-21-3432-6684
이메일	raffat.zaheer@logisticsservices.com.pk
홈페이지	<a href="http://www.logisticsservices.com.pk">http://www.logisticsservices.com.pk</a>

○ Safe Pack Relocation Int&#39;l

주소	Suite # 21, Mezzanine Floor Decent Gardens, University Road, Karachi- Pakistan
전화번호	+92-21-3402-6218
이메일	sultan@safepackpk.com
홈페이지	<a href="http://safepack.yolasite.com/">http://safepack.yolasite.com/</a>

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

# III. 투자

## 1. 투자환경

### 가. 투자유치제도

#### 외국인투자법

파키스탄 외국인 투자 관련 법규는 다음과 같다. 파키스탄은 외국인 민간 투자 촉진 및 보호법(Foreign Private Investment Promotoin&Protection Act 1976) 및 기업법(Company Ordinance 1984), 외환관리법(Foreign Currency Accounts Ordinance 2001) 등을 통해 외국인 투자를 관리, 감독하고 있다. 파키스탄 기업법에 따르면 단독투자(Private Limited Company) 형태의 경우 1인 이상의 주주로 회사 설립이 가능하고, 주주가 1인의 경우에도 Single Member Company로 등록할 수 있다. 외국인 지분제한도 철폐돼 외국인의 100% 지분 보유가 가능하다.

파키스탄 정부는 다음과 같은 항목에 부합할 경우 외국인 투자를 승인해주고 있다.

- 파키스탄 정부가 인정하는 외국인 투자 요건
  - 파키스탄 내 존재하지 않으며, 연방정부의 판단에 따라 수립이 적절하다고 생각되는 산업
  - 파키스탄 내 규모가 작아 경제적 및 사회적 필요를 충족하지 못하고 있는 산업
  - 자본, 기술 및 경영 자원의 개발, 고용 증대 등 파키스탄 경제 성장에 기여하는 사업

파키스탄에 외국인이 투자하고자 하는 외국인은 총리실 산하 파키스탄 외국인투자위원회(Board of Investment)에 신청서를 제출해야 한다. 외국인의 투자 허가를 받기 위한 단계는 아래와 같다.

먼저 BOI 홈페이지([www.invest.gov.pk](http://www.invest.gov.pk))에서 신청서 양식을 다운받아 일반 사항과 경영 사항 등을 기재하고 영문 정관을 첨부하여 BOI에 제출한다. 투자 형태에 특별한 제한은 없으며 개인 회사, 합작투자 회사 등 모두 설립할 수 있다. 단, 술, 화폐 제조, 국방 관련 품목 등은 별도의 정부 허가가 필요하다.

그리고 단독투자가 아닌 합작투자로 법인을 설립하는 경우, 신청단계에서 각 이사진의 여권 또는 신분증 사본, 외국기업의 이사회 의결서, 회사등록증을 추가 제출해야 한다. 합작투자 후 지분을 이전하기 위해서는 변호사를 통해 지분인수 계약을 체결하고, 담당기관인 SECP(Securities and Exchange Commission of Pakistan)에 변경사항 보고 후 등록사항을 수정해야 한다.

상기 절차를 완료한 외국 기업은 파키스탄 증권거래소(Securities and Exchange Commission of Pakistan)에 최종적으로 법인등록을 해야 한다. 위와 같은 절차로 법인(연락 사무소 포함) 설립 시 약 5,000~7,000달러가 소요되며 기간은 약 2~3달이 걸리는 것이 일반적이나 현지 상황에 따라 종종 지연되는 경우가 많다.

#### 투자인센티브

파키스탄 투자 시 조세 관련 일반적인 인센티브 등은 다음과 같다.

첫째, 현물 출자되는(자본금에 편입되는) 공장설비용 기계에 대한 수입관세 및 Sales Tax 등 기타 세금이 감면된다. 이미 투자된 생산시설 확대 시에도 각종 기계 설비에 대한 수입관세 혜택이 부여된다.

둘째, 수출용 원부자재 수입 면세가 제공된다. 수출용 제품을 제조 또는 가공하기 위해서 수입되는 원재료는 원칙적으로 180일 동안 수입



관세 납부가 유예된다. 해당 원재료의 수입 시 세관에 해당 원자재의 수입목적 및 수량 등을 신고해 납부 유예를 받아야 하고, 180일 이전에 제조, 수출완료가 불가할 경우 관련 선적서류에 사유 및 해당 기한을 명기하고 보증금을 예치해야 하며, 추후 수출 완료 후 환급받아야 한다.

또한 파키스탄 투자자들에게 주어지는 입지 관련 인센티브는 입지별로 다음과 같다.

파키스탄은 자국의 산업화 및 수출 증대를 위해 1980년부터 카라치, 시알코트 등의 지역에 수출가공지대(Export Processing Zone)를 지정해 운영 중이며, 이 지역에 투자할 경우 소득세를 감면하는 한편 중점 육성산업 투자를 위한 기계·플랜트 도입 시에 수입관세 면제 및 감면 등의 인센티브를 제공하고 있다.

수출가공지대 이외에 주별로 공업지역(Industrial Zone)을 지정해 운영하고 있다. 이곳에 입주할 경우 외국인 투자기업에 대한 특별한 혜택은 없으나 양호한 전기, 공업용수 시설 등을 이용할 수 있다는 장점이 있다.

파키스탄 외국인투자위원회(BOI)은 아래와 같은 분야에 대해 투자를 장려하고 있다.

○ 파키스탄 외국인투자위원회의 투자 장려 분야

- 천연자원/에너지: 내륙 및 해안 원유탐사 및 생산, 송유관 및 가스 공급망 분야, 발전 분야
- 정보통신: IT City Project 관련, Call Centers, 소프트웨어, 이동통신, E-Commerce
- 섬유: 의류, 방화 텐트 등 특수 섬유 분야, 섬유 제품 품질 관리 부문
- 사회인프라: 대도시 대중교통 시스템, 공항 및 항만 건설, 고속도로 폐기물 처리 및 재활용 분야, 상수도, 신규 공업 지대 조성 사업
- 의료: 병원, 진단 센터 등 의료 시설
- 서비스: 백화점 등 고급 유통 체인, 보험
- 자동차: 자동차 제조, 자동차 부품 제조
- 가전: 가전제품 제조

파키스탄에는 외국기업에만 혜택이 부여되는 특정한 금융정책은 부재한 상황이다. 그러나 현지 투자와 관련된 모든 과정에서 현지기업과의 차별 없이 현지 금융기관을 이용하고 손쉽게 자금을 조달할 수 있도록 지원하고 있다.

파키스탄 외국인투자위원회는 2019년 5월 Invest Promotion Strategy(FY2020-24)을 통해 외국인투자위원회의 홍보 업무 강화 등 외국인 투자 촉진을 위한 향후 5년간의 혁신 계획을 발표한 바 있다. 이러한 노력의 일환으로 파키스탄 외국인투자위원회는 2020년 하반기부터 외국인 투자자의 접근성을 향상하고 파키스탄 투자 현황을 홍보하기 위한 목적으로 아래와 같이 3가지 온라인 투자 포털(e-Portal) 서비스를 개시해 운영하고 있다.

○ BLMIS 서비스

- 내용: 파키스탄 지사 및 연락사무소 개설 절차를 온라인으로 진행할 수 있는 서비스
- 웹사이트: <https://blmis.invest.gov.pk>

○ EJV 서비스

- 내용: 온라인으로 현지 합작 투자 파트너사를 찾을 수 있는 매치메이킹 서비스
- 웹사이트: <https://ejv.invest.gov.pk>

○ SEZIP 서비스

- 내용: 특별 경제구역 운영 현황을 한눈에 제공
- 웹사이트: <https://sezip.invest.gov.pk>

## 제한 및 금지(업종)

문화산업을 제외하고는 신규 투자에 대해 외국인 투자 제한은 없으나, 업종별로 규제가 제정돼 있거나, 일정 비율 이상으로는 외국인이 출자할 수 없도록 하는 등의 부분적인 투자제한이 존재한다.

- 국가 안보, 국방 및 공공의 이익을 저해하는 프로젝트
  - 마약류의 생산과 가공
  - 폭발성 화학물질, 방사능 물질 등 전략 물자 관련 제조 및 유통
  - 화폐 제조
  
- 파키스탄 미풍양속, 도덕, 문화, 역사 유적을 훼손하는 프로젝트
  - 국가 문화, 역사 유적지에서 행해지는 건설 프로젝트, 역사 유적지의 경관과 건축을 훼손할 수 있는 프로젝트, 국가 문화에 악영향을 끼치는 프로젝트
  - 퇴폐 음란물, 미신 관련 문화 상품의 생산
  - 위험성이 있는 어린이용 완구, 어린이의 건강, 교육에 유해한 완구, 사회 치안, 안전, 질서에 유해한 프로젝트
  - 매춘, 부녀자, 아동을 이용하는 영업
  - 기타 파키스탄 법률로 정한 유해 분야
  
- 이슬람교 율법에 어긋나는 물품의 생산, 유통
  - 이슬람 방식으로 도살하지 않은 육류(Haram Food)의 가공, 유통
  - 주류의 생산(산업용 알코올은 가능)
  - 돼지고기 생산, 수입
  - 원산지가 이스라엘이거나 이스라엘을 경유해 수입되는 물품 관련 분야 일체
  
- 기타
  - 외부에서 유독성 폐기 물질을 반입 처리하거나 국제 조약상의 규정에 따라 금지된 유독 성분을 사용하는 프로젝트
  - 기타 파키스탄 법규에 따라 투자가 금지된 각종 투자 프로젝트

## 나. 투자입지여건

### 특별경제구역 및 자유무역지대

**특별경제구역 및 자유무역 지대**

파키스탄은 자국의 산업화 및 수출 증대를 위해 수출가공지대(Export Processing Zone, EPZ)를 지정 및 운영하고 있다. 이 지역에 투자할 경우 소득세를 감면하는 한편, 중점 육성산업 투자를 위한 기계-플랜트 도입 시에 수입 관세 면제 및 감면, 전기세/가스비용에 대한 판매세 면제 등의 인센티브를 제공한다.

EPZ는 연방정부 산하의 Export Processing Zones Authority에서 총괄하고 있으며 홈페이지 (<https://www.epza.gov.pk>)에서 관련 정보 확인이 가능하다. 대표적인 EPZ는 아래와 같다.

- 카라치 수출가공지대(Karachi Export Processing Zone)
  - 설립연도: 1980년
  - 위치: Landhi Town, Karachi, Sindh, Pakistan
  - 면적: 1,214,000 sqm
  - 주요품목: 전자제품, 화학, IT, 소프트웨어, 보석 및 귀금속 등

- 산닥 수출가공지대(Sandak Export Processing Zone)
  - 설립연도: 2003년
  - 위치: District Chagai, Balochistan, Pakistan
  - 면적: 5,196,164 sqm
  - 주요품목: 구리, 금 등 광물 가공

- 시알코트 수출가공지대(Sialkot Export Processing Zone)
  - 설립연도: 1980년
  - 위치: Sambrial, Wazirabad Road, Sialkot, Punjab, Pakistan
  - 면적: 963,152 sqm
  - 주요품목: 스포츠웨어, 가죽, 의료기구 등

- 구자라왈라 수출가공지대(Gujranwala Export Processing Zone)
  - 설립연도: 2004년
  - 위치: Gujranwala, Punjab, Pakistan
  - 면적: 457,295 sqm
  - 주요품목: 위생설비, 식기류, 도자기 등

또한 파키스탄은 2012년 경제특구법(Special Economic Zone Act)을 제정하여 정부 및 민간 부문에 의해 다양한 형태의 특별경제구역(Special Economic Zone, SEZ)이 설립될 수 있는 기반을 마련하였다. 파키스탄 생산부(Ministry of Production)는 해당 경제특구법에 의거, 국가 산업단지 개발관리사(National Industrial Parks Development and Management Company, NIP)를 설립하고 파키스탄 전역에 특별경제구역(SEZ) 활성화를 위해 노력하고 있다. 파키스탄 경제특구법의 주요 내용은 다음과 같다.

- 파키스탄 경제특구법의 주요 내용
  - 특별경제구역의 최소 면적은 50에이커(약 202,000sqm)로 제한
  - 파키스탄 외국인투자위원회(BOI)이 각 SEZ의 사무국 역할을 담당
  - SEZ 개발자 및 입주자에게 시설 및 장비 수입에 대한 일회성 관세 면제 혜택 제공
  - SEZ 개발자에게 5년간 Income Tax 면제 혜택 제공
  - 2020년 6월 30일 이전에 제품 생산을 시작한 입주자의 경우 10년간 Income Tax 면제, 이후 생산을 시작하는 입주자에 대해서는 5년간 Income Tax 면제 혜택 제공

2018년 8월 이후 임란 칸 총리의 파키스탄 정부는 파키스탄의 만성적 외화부족, 제조업 및 수출산업의 취약한 경쟁력 등을 극복하기 위해 특별경제구역 활성화 통한 외국인 투자유치 및 산업협력 확대를 추진하고 있다. 2019년부터 2단계로 진입한 중-파키스탄 경제회랑(CPEC)도 기존의 인프라 투자 중심에서 특별경제구역 활성화를 통한 양국 간 산업협력에 초점을 두고 있다.

2021년 상반기 기준 파키스탄 전역에서 승인된 특별경제구역은 총 22곳이며 편자브주에 11개, 신드주에 4개, 카이버파크툰크와주에 4개, 발루치스탄주 1개, 길기트발티스탄주 1개, 잠무카슈미르주 1개 등으로 분포되어 있다. 신드주, 편자브주, 카야비파크툰크와주의 특별경제구역 현황은 다음과 같다.

- 신드주의 특별경제구역

- Korangi Creek Industrial Park
- Bin Qasim Industrial Park
- Port Qasim Economic Zone
- Dhabeji Economic Zone

- o 편자브주의 특별경제구역
- Rachna Industrial Park
- Khairpur Economic Zone
- Value Addition City
- Rahim Yar Khan Industrial Estate
- Vehrai Industrial Estate
- M-3 Industrial City
- Bhalwal Industrial Estate
- Oil Village Economic Zone
- Quaid e Azam Apparel Park
- Allama Iqbal Industrial City
- ICT Model Industrial Zone

- o 카이버파크툰크와주의 특별경제구역
- Gadoon Economic Zone
- Hattar Economic Zone
- Momand Marble City
- Rashakai Economic Zone

대표적인 SEZ 운영 사례는 다음과 같다.

- o Korangi Creek Industrial Park
- 주소: Sector 38, Korangi Industrial Area, Karachi, Sindh, Pakistan
- 분야: 식품 가공, 의약품 제조, 고부가가치 의류 제조, 패키징, 물류 및 포워딩, IT, 보석 가공 등
- 인센티브: 해당 SEZ로 수입되는 자본재 설비제품에 대한 관세 및 세금 면제, 10년간 소득세 면제
- 운영 현황: 전력 송배전 부문을 제외하고 상하수도, 도로, 가스, 발전, 사무실 설치 등은 완료
- o Bin Qasim Industrial Park
- 주소: 930 Acres, Located on Main National Highway (near Arabian Sea Country Club), Bin Qasim Town, Karachi, Sindh, Pakistan
- 분야: 자동차 제조, 금속제련 및 설비제조, 의약품 제조, 식품 가공, 물류 및 포워딩 등
- 인센티브: 해당 SEZ로 수입되는 자본재 설비제품에 대한 관세 및 세금 면제, 10년간 소득세 면제
- 운영 현황: 메인 도로 건설과 사무동 설치는 완료되었으나 건물, 세부 도로 등 아직 인프라 구축이 진행 중
- 특이사항: 기아자동차의 자동차 조립생산 공장이 위치하고 있으며, 2021년 중 현지에 투자진출한 (주) 금양의 발포제 생산 공장이 완공될 예정

참고로 NIP에 따르면 파키스탄 내 특별경제구역에 입주할 경우 제출해야 할 서류는 다음과 같다.

- o 특별경제구역 입주 시 제출 서류
- 기업 등록 증명서 사본
- 기업 정관 사본
- 주주 및 이사회 명단
- 입주 지원서
- 사업 타당성 보고서
- 특별경제구역 내 토지 구매에 대한 이사회 결의서 사본
- 기업 National Tax Number(NTN) 등록증 사본
- 이사회 구성원의 여권 또는 National Identity Card(NIC) 사본
- 기업 소송 현황
- 은행으로부터 발행된 기업 계좌 유지 확인 서신

## 산업단지

### ◦ Site Karachi

규모	18.05km <sup>2</sup>
위치	Mango Pir Road Karachi District West
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>신드주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 담당부서: Industries &amp; Commerce Department, Government of Sindh</li> <li>◦ 담당자: Mr. Abdul Haleem Sheikh, Secretary</li> <li>◦ 전화 : +92-21) 9921-1290</li> <li>◦ 이메일: ahshiekh@gmail.com</li> <li>◦ 주소: Sindh Secretariat, Building #2, Tughlaq House, 2nd Floor, Room 303, Kamal Ata Turk Road, Karachi, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 설립 연도: 1947</li> <li>◦ 주요 품목: 엔지니어링, 섬유, 소비재 등</li> </ul>

### ◦ Site North Karachi

규모	4.16km <sup>2</sup>
위치	Scheme No 33 North Karachi
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>신드주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 담당부서: Industries &amp; Commerce Department, Government of Sindh</li> <li>◦ 담당자: Mr. Abdul Haleem Sheikh, Secretary</li> <li>◦ 전화: +92-21) 9921-1290</li> <li>◦ 이메일: ahshiekh@gmail.com</li> <li>◦ 주소: Sindh Secretariat, Building #2, Tughlaq House, 2nd Floor, Room 303, Kamal Ata Turk Road, Karachi, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 설립 연도: 1983</li> <li>◦ 주요 품목: 섬유, 의류, 엔지니어링, 전기, 전자 등</li> </ul>

### ◦ Nooriabad Industrial Estate Dadu

규모	13.52km <sup>2</sup>
위치	District Dadu on Super Highway 90 km From Karachi
임차료	개별 접촉 필요

관할기관 및 연락처	<p>신드주에서 운영하고 있으며 담당부처는 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries &amp; Commerce Department, Government of Sindh</li> <li>○ 담당자: Mr. Abdul Haleem Sheikh, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-21) 9921-1290</li> <li>○ 이메일: ahshiekh@gmail.com</li> <li>○ 주소: Sindh Secretariat, Building #2, Tughlaq House, 2nd Floor, Room 303, Kamal Ata Turk Road, Karachi, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1983</li> <li>○ 주요 품목: 섬유, 엔지니어링, 식품가공, 화학 등</li> </ul>

○ Industrial Estate Hyderabad

규모	5.11km <sup>2</sup>
위치	Tando Mohammad Khan Road, Hyderabad
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>신드주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries &amp; Commerce Department, Government of Sindh</li> <li>○ 담당자: Mr. Abdul Haleem Sheikh, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-21) 9921-1290</li> <li>○ 이메일: ahshiekh@gmail.com</li> <li>○ 주소: Sindh Secretariat, Building #2, Tughlaq House, 2nd Floor, Room 303, Kamal Ata Turk Road, Karachi, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1950</li> <li>○ 주요 품목: 섬유, 중공업, 음료, 유리 등</li> </ul>

○ Industrial Estate Kotri

규모	7.58km <sup>2</sup>
위치	Kotri District Dadu
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>신드주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries &amp; Commerce Department, Government of Sindh</li> <li>○ 담당자: Mr. Abdul Haleem Sheikh, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-21) 9921-1290</li> <li>○ 이메일: ahshiekh@gmail.com</li> <li>○ 주소: Sindh Secretariat, Building #2, Tughlaq House, 2nd Floor, Room 303, Kamal Ata Turk Road, Karachi, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1962</li> <li>○ 주요 품목: 섬유, 경공업, 구리선 제조 등</li> </ul>

○ Hub Industrial & Trading Estate(HITE)

규모	0.24km <sup>2</sup>
위치	Hub, District Lasbela
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>발루치스탄주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Directorate General Industries &amp;Commerce, Government of Baluchistan</li> <li>○ 담당자: Ms. Saira Ata, Director General</li> <li>○ 전화: +92-81) 921-1160</li> <li>○ 이메일: info@dgicb.gob.pk</li> <li>○ 주소: Directorate General Industries &amp;Commerce Baluchistan Industrial Estate, Sirki Road, Quetta- Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1982</li> <li>○ 주요 품목: 발전분야, 플라스틱</li> </ul>

○ Industrial Estate Dara Murad Jamali

규모	0.16km <sup>2</sup>
위치	Dara Murad Jamali
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>발루치스탄주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Directorate General Industries &amp;Commerce, Government of Baluchistan</li> <li>○ 담당자: Ms. Saira Ata, Director General</li> <li>○ 전화: + 92-81)921-1160</li> <li>○ 이메일: info@dgicb.gob.pk</li> <li>○ 주소: Directorate General Industries &amp;Commerce Baluchistan Industrial Estate, Sirki Road, Quetta- Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1988</li> <li>○ 주요 품목: 수공품</li> </ul>

○ Industrial Estate Musaverk Mian Chunnu

규모	0.224km <sup>2</sup>
위치	G.T. Road, 8 KM from Mian Chunnu City
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>펀자브 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries Commerce &amp;Investment Department, Government of the Punjab</li> <li>○ 담당자: Mr. Nadeem ur Rehman, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-42) 9921-0534-5</li> <li>○ 이메일: secyindustries@punjab.gov.pk</li> <li>○ 주소: 2-Bank Road, Old P&amp;D Building, Civil Secretariat, Industries Commerce &amp;Investment Department, Government of the Punjab, Lahore, Pakistan</li> </ul>

비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1989</li> <li>○ 주요 품목: 섬유, 화학</li> </ul>
----	--

○ Industrial Estate Khanewal

규모	0.25km <sup>2</sup>
위치	Lodhran National Highway
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>펀자브 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab</li> <li>○ 담당자: Mr. Nadeem ur Rehman, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-42) 9921-0534-5</li> <li>○ 이메일: secyindustries@punjab.gov.pk</li> <li>○ 주소: 2-Bank Road, Old P&amp;D Building, Civil Secretariat, Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab, Lahore, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1993</li> <li>○ 주요 품목: 식품, 담배, 수공품</li> </ul>

○ Industrial Estate Daska Road Sialkot

규모	0.21km <sup>2</sup>
위치	Gujranwala Road Daska
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>펀자브 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab</li> <li>○ 담당자: Mr. Nadeem ur Rehman, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-42) 9921-0534-5</li> <li>○ 이메일 : secyindustries@punjab.gov.pk</li> <li>○ 주소: 2-Bank Road, Old P&amp;D Building, Civil Secretariat, Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab, Lahore, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1984</li> <li>○ 주요 품목: 스포츠용품, 주방용품, 의료용 가위 등</li> </ul>

○ Kot Lakhpat Industrial Estate Lahore

규모	3.54km <sup>2</sup>
위치	Kot Lakhpat, Model Town Lahore
임차료	개별 접촉 필요



관할기관 및 연락처	<p>펀자브 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab</li> <li>○ 담당자: Mr. Nadeem ur Rehman, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-42) 9921-0534-5</li> <li>○ 이메일: secyindustries@punjab.gov.pk</li> <li>○ 주소: 2-Bank Road, Old P&amp;D Building, Civil Secretariat, Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab, Lahore, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1960</li> <li>○ 주요 품목: 엔지니어링, 전기제품, 화학 등</li> </ul>

○ Industrial Estate Gujrat

규모	0.51km <sup>2</sup>
위치	Main GT Road 6Km From City
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>펀자브 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab</li> <li>○ 담당자: Mr. Nadeem ur Rehman, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-42) 9921-0534-5</li> <li>○ 이메일: secyindustries@punjab.gov.pk</li> <li>○ 주소: 2-Bank Road, Old P&amp;D Building, Civil Secretariat, Industries Commerce &amp; Investment Department, Government of the Punjab, Lahore, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1962</li> <li>○ 주요 제품: 전자제품, 가구</li> </ul>

○ Jamrud Road, Peshawar

규모	3.5km <sup>2</sup>
위치	Industrial Estate Peshawar
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>KPK 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Government of KPK</li> <li>○ 담당자 : Mr. Usman Yaqoob, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-91) 921-0418</li> <li>○ 이메일: secyind@yahoo.com</li> <li>○ 주소: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Civil Secretariat Peshawar Khyber Pakhtunkhwa, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1966</li> <li>○ 주요 품목: 식품, 엔지니어링, 대리석 가공</li> </ul>

○ Industrial Estate Hattar

규모	4.30km <sup>2</sup>
위치	Kot Najibullah, Haripur
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>KPK 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Government of KPK</li> <li>○ 담당자: Mr. Usman Yaqoob, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-91) 921-0418</li> <li>○ 이메일: secyind@yahoo.com</li> <li>○ 주소: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Civil Secretariat Peshawar Khyber Pakhtunkhwa, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1985</li> <li>○ 주요 품목: 화학, 전기, 섬유 등</li> </ul>

○ Industrial Estate Gadoon Amazai

규모	4.51km <sup>2</sup>
위치	Near Tarbela, Topi, District Swabi
임차료	개별 접촉 필요
관할기관 및 연락처	<p>KPK 주에서 운영하고 있으며 담당기관은 아래와 같음.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담당부서: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Government of KPK</li> <li>○ 담당자: Mr. Usman Yaqoob, Secretary</li> <li>○ 전화: +92-91) 921-0418</li> <li>○ 이메일: secyind@yahoo.com</li> <li>○ 주소: Industries, Commerce &amp; Technical Education Department, Civil Secretariat Peshawar Khyber Pakhtunkhwa, Pakistan</li> </ul>
비고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설립 연도: 1987</li> <li>○ 주요 품목: 엔지니어링, 화학, 섬유, 소비재</li> </ul>

<자료원 : Board of Investment, Industrial Zone Authority, Ministry of Commerce>

주요 지역별 여건

○ 신드(Sindh)

- 인구: 4,789만 명 (2017년 파키스탄 통계청 인구총조사 기준)
- 주도: 카라치(Karachi)
- 특징: 카라치는 파키스탄 최대의 도시이자 주요 항구로 무역, 금융, 물류의 중심지이다.

○ 발루치스탄(Balochistan)

- 인구: 1,234만 명 (2017년 파키스탄 통계청 인구총조사 기준)
- 주도: 퀘타(Quetta)
- 특징 : 대부분 산악지대이며, 용수공급 부족으로 천연자원 개발 및 천연가스 생산을 제외하면 발달된 산업이 없는 편이다.

○ 펀자브(Punjab)

- 인구: 2,798만 명 (2017년 파키스탄 통계청 인구총조사 기준)
- 주도: 라호르(Lahore)
- 특징: 파키스탄 최대 산업인 섬유 산업의 중심지이며 스포츠 용품, 기계류 등의 생산 시설이 위치하고 있다. 인더스강 유역에 위치하며 관개 시설이 비교적 잘 갖추어져 있는 파키스탄의 곡창지대로 면화, 쌀, 옥수수 등 농업 분야가 발달해 있다.

## 2. 외국인직접투자

### 가. 대내 외국인직접투자 현황

(금액 : 백만\$)

2016	2017	2018	2019	2020
2576	2496	1737	2234	2105

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 나. 대외 직접투자 현황

(금액 : 백만\$)

2016	2017	2018	2019	2020
52	52	-21	-85	34

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 3. 한국기업 투자

#### 가. 한국기업 투자 통계

(단위 : 건, 개 천 달러)

연도	신고건수	신규법인수	신고금액	송금횟수	투자금액
2019	30	6	66,272	31	46,631
2020	11	0	22,113	13	38,698
2021	10	3	4,537	11	4,060

<자료원 : 한국수출입은행>

#### 나. 업종별 투자 동향

##### - 2019년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

업종대분류	신고건수	신규법인수	신고금액	송금횟수	투자금액
제조업	8	1	21,848	11	20,369
전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	18	4	44,142	18	26,208
건설업	1	0	50	0	0
도매 및 소매업	1	0	200	1	44
정보통신업	1	1	10	1	10
전문, 과학 및 기술 서비스업	1	0	22	0	0

<자료원 : 한국수출입은행>

##### - 2020년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

업종대분류	신고건수	신규법인수	신고금액	송금횟수	투자금액
제조업	1	0	100	2	1,100
전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	9	0	21,513	9	37,555

도매 및 소매업	1	0	500	2	43
----------	---	---	-----	---	----

〈자료원 : 한국수출입은행〉

- 2021년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

업종대분류	신고건수	신규법인수	신고금액	송금횟수	투자금액
제조업	1	0	1,000	1	1,000
전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	5	1	2,337	6	2,430
건설업	2	1	100	1	40
도매 및 소매업	2	1	1,100	3	590

〈자료원 : 한국수출입은행〉

다. 한국기업 진출현황

○ 현대종합상사카라치지사

진출연도	1983
진출형태	연락사무소
업종	도매및소매업
취급분야	철강, 기계, 플랜트, 프로젝트
모기업명	현대종합상사

○ 한전KPS

진출연도	2009
진출형태	지점
업종	서비스업
취급분야	발전설비 운전 및 정비서비스
모기업명	한전KPS

○ 롯데케미칼 파키스탄

진출연도	2009
진출형태	생산법인

업종	제조업
취급분야	석유화학원료 제조
모기업명	롯데케미칼

○ 롯데콜슨

진출연도	2011
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	제과
모기업명	롯데제과

○ 카네시로

진출연도	2005
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	생선 가공
모기업명	-

○ LS전선

진출연도	2006
진출형태	서비스법인
업종	서비스업
취급분야	초고압 송전로 건설
모기업명	LS전선

○ 스타하이드로파워

진출연도	2009
진출형태	서비스법인
업종	서비스업
취급분야	수력발전소 건설 투자
모기업명	한국수자원공사

○ 미라파워 리미티드

진출연도	2012
진출형태	지점
업종	서비스업
취급분야	전력 생산 및 판매
모기업명	한국남동발전

○ 포스코인터내셔널 파키스탄 지사

진출연도	2013
진출형태	지점
업종	도매및소매업
취급분야	철강, 기계, 플랜트, 프로젝트
모기업명	포스코대우

○ 금양

진출연도	2019
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	발포제
모기업명	금양

○ 삼성전자 라호르 지사

진출연도	1998
진출형태	연락사무소
업종	기타
취급분야	전자제품 판매
모기업명	삼성전자

○ 삼부토건

진출연도	1994
------	------



진출형태	지점
업종	건설·공사업
취급분야	건설공사
모기업명	삼부토건

○ 대우파키스탄고속운수법인(삼미)

진출연도	1998
진출형태	서비스법인
업종	운수업
취급분야	고속버스 및 시내버스 운수
모기업명	-

○ 롯데건설

진출연도	2011
진출형태	연락사무소
업종	건설·공사업
취급분야	건설공사(현지 수력발전 사업)
모기업명	롯데건설

○ 제이티에스

진출연도	2019
진출형태	연락사무소
업종	제조업
취급분야	자동차용 프레스 금형
모기업명	제이티에스

○ LG전자 파키스탄

진출연도	1989
진출형태	지점
업종	제조업
취급분야	전자제품 현지 판매지원

모기업명	LG전자
------	------

○ 대림산업

진출연도	2014
진출형태	지점
업종	건설-공사업
취급분야	건설공사
모기업명	대림산업

○ 오케이월드

진출연도	2011
진출형태	연락사무소
업종	제조업
취급분야	모터 사이클 가죽 수출대행, 패션 가먼트 가죽 수출대행, 패션 가죽 가먼트 제조 수출
모기업명	오케이월드

○ 대우팍모터스

진출연도	2008
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	대형 버스
모기업명	자일대우상용차

○ 피케이 인터네셔널 푸드

진출연도	2015
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	어묵 원재료(SURIMI, 어육) 생산 수출
모기업명	-

○ 포스코건설

진출연도	2014
진출형태	연락사무소
업종	건설·공사업
취급분야	건설공사
모기업명	포스코건설

○ 롯데약타르비버리지

진출연도	1994
진출형태	생산법인
업종	제조업
취급분야	음료
모기업명	롯데칠성음료

○ 쌍용건설

진출연도	2007
진출형태	서비스법인
업종	건설업
취급분야	건설공사
모기업명	쌍용건설

○ 코악파워 리미티드

진출연도	2019
진출형태	생산법인
업종	전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업
취급분야	수력을 이용한 전력생산
모기업명	남동발전

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관 자체 조사>

## 4. 투자진출방식

### 가. 투자진출 형태

#### 법인

법인 형태로 파키스탄에 진출할 경우 자유로운 현지 상업, 무역 활동 및 이익금 해외 송금이 가능하며, 현지 소송 시 원칙적으로 본국 법인에 영향을 미치지 않게 된다. 파키스탄 외국인투자위원회(Board of Investment, BOI)에 따르면 법인 설립 최소 자본금으로 농업 및 사회 인프라 분야의 경우 30만 달러, 서비스업의 경우 15만 달러가 요구된다. 로열티와 기술료에 있어서도 제조업에는 지급제한이 없으나 비제조업은 최초 지급은 10만 달러까지 최대 지급률은 매출의 5%까지 가능하다.

법인 등기는 파키스탄 증권거래위원회(Securities and Exchange Commission of Pakistan, SECP)에 신청해야 하며, On-Line 등록과 Off-Line 등록 두 가지 방법으로 가능하다. SECP 사무소는 수도인 Islamabad 지역을 포함하여 Karachi, Lahore, Peshawar, Faisalabad, Multan, Sukkur, Quetta 등 총 10개의 지역별 사무소가 존재한다.

파키스탄에서는 투자 금지 분야 외에는 일반적으로는 별도로 법인 설립 시 허가나 승인을 요하지 않으나, 금융업 등 일부 업종에 대해서는 별도로 정부기관의 사전 허가나 승인을 요하고 있다. 업종별 사전 승인기관은 아래와 같다.

- 업종별 사전 승인기관
  - 은행(Banking Company): Ministry of Finance State Bank of Pakistan
  - 보험(Insurance Company): Ministry of Commerce
  - 투자금융(Investment Finance): Ministry of Finance State Bank of Pakistan
  - 임대업(Leasing Company): SECP
  - 벤처캐피탈(Venture Capital Company): SECP
  - 자산관리(Asset Management Company): SECP

파키스탄에서의 법인 설립에 있어 업종별로 상이한 절차는 없으나 관계 부처에 별도로 설립신고를 해야 하고, 염색, 화학 등 환경유해 산업의 경우 환경부에 별도로 신고해야 한다. 또한 자본금, 로열티 지급 등에 있어 정책은 업종별로 다소 차이가 있다는 점을 유념해 두어야 한다.

따라서 법인 설립 전 수행하고자 하는 업종에 대해 사전에 BOI(Board Of Investment)와 협의해 해당 사업이 어떤 업종에 해당하는지, 해당 산업에 대한 세제상의 인센티브는 어떤 것들이 있는지, 최소 투자금액이나 추가적인 제한은 없는지 꼼꼼히 따져보고 투자진출 절차를 진행하는 것이 좋다.

#### 지사

지사(Branch)는 파키스탄 공공 및 민간 부문과 체결한 계약상 의무를 이행하기 위해 설립된다. 지사의 현지 활동은 계약서상 언급된 작업들로 한정되며 이로 인한 이익금을 송금하는 것이 가능하다. 법인과는 차이점은 현지에서 일반적인 상업 및 무역활동은 불가능하고, 파키스탄에서 지사 개설 시 반드시 파키스탄 외국인투자위원회의 사전 승인이 필요하다는 것이다. 파키스탄 외국인투자위원회로부터 승인 문서(Approval Letter 혹은 NOC)를 발급받은 후 동 문서를 첨부해 SECP에 지사 등록신청이 가능하다.

지사 설립 승인 요청 시 파키스탄 외국인투자위원회에 3,000달러를 납부해야 하며, 1년 후부터 승인 상태 유지를 위해 매년 1,000달러를 납부해야 한다. 승인을 위해 요구하는 서류는 아래와 같다.

- 지사 설립 승인을 위해 파키스탄 외국인투자위원회에 제출해야 하는 서류

- 승인신청서(양식)
- 본사의 법인 등록증 국문사본, 영문 번역본(파키스탄 공관 확인 필요)
- 파키스탄 지사 설립을 위한 회사 내부 결의서 사본
- 계약서 또는 협약서: 프로젝트 수행 시
- 회사 소개서
- 지사 대표인의 이력서, 여권 사본 또는 NIC 사본
- 지사 설립을 위한 비용 3,000달러 납부 확인증 원본

소요기간은 파키스탄 외국인투자위원회 승인절차가 3개월 내외, SECP 등록 절차가 1개월 내외가 소요되며, 승인 절차에 소요되는 기간을 최대한 줄이고자 할 경우 파키스탄 외국인투자위원회로부터 잠정 승인서를 발급받아 절차를 진행할 수 있다. 한편, 파키스탄에는 타 국가의 Project Office와 같은 제도는 별도로 없고, 파키스탄 현지에서 계약에 의해 프로젝트를 수행하고자 할 경우 지사 설립을 통해 수행하도록 하고 있다.

## 연락사무소

연락사무소(Liaison Office)의 현지 활동은 시장 조사, 제품 홍보, 기술자문 및 지원 등으로 한정되며, 해외로 자금 송금이 불가능할 뿐만 아니라 일반적인 상업 및 무역활동도 불가능하다. 파키스탄에서 연락사무소 개설 시 지사 개설과 마찬가지로 파키스탄 외국인투자위원회의 사전 승인이 필요하다. 파키스탄 외국인투자위원회로부터 승인 문서(Approval Letter 혹은 NOC)를 발급받은 후 동 문서를 첨부해 SECP에 지사 등록 신청이 가능하다.

연락사무소 설립 승인 요청 시 파키스탄 외국인투자위원회에 2,000달러를 납부해야 하며, 1년 후부터 승인 상태 유지를 위해 매년 500달러를 납부해야 한다. 승인을 위해 요구하는 서류는 아래와 같다.

- 연락사무소 설립 승인을 위해 파키스탄 외국인투자위원회에 제출해야 하는 서류
  - 승인신청서(양식)
  - 본사의 법인 등록증 국문사본, 영문 번역본(파키스탄 공관 확인 필요)
  - 파키스탄 연락사무소 설립을 위한 회사 내부 결의서 사본
  - 회사 소개서
  - 연락사무소 대표인의 이력서, 여권 사본 또는 NIC 사본
  - 연락사무소 설립을 위한 비용 2,000 USD 납부 확인증 원본

소요기간은 파키스탄 외국인투자위원회 승인 절차가 3개월 내외, SECP 등록 절차가 1개월 내외가 소요되며, 승인 절차에 소요되는 기간을 최대한 줄이고자 할 경우 파키스탄 외국인투자위원회로부터 잠정 승인서를 발급받아 절차를 진행할 수 있다.

## 나. 투자진출시 유의사항

<b>투자진출시 유의사항</b>	<p>1) 투자위험도 파키스탄정부는 치안불안, 분리주의운동 무장세력 테러 등의 부정적 이미지를 벗고 자국산업 및 경제 활성화 위해 다양한 정책적 노력을 경주하고 있다. 특히 기업하기 좋은 환경을 조성하기 위해 매달 2~3개의 규제를 완화(Regulatory Guillotine)하고 무역 원활화(Trade Facilitation) 조치를 강화 중이다. 세계은행에서 매년 발표하는 'Ease of Doing Business Index'에서 2018년 147위, 2019년 136위, 2020년 108위로 지속 상승하고 있다.</p> <p>2) 투자진출 애로사항 현재 롯데케미칼, 롯데제과 등 롯데 계열사들이 직접투자 형태로 진출해 있으나 대부분의 경우는 직접투자 보다는 현지기업과의 라이선싱 계약을 통한 간접진출이 주를 이루고 있다. 파키스탄 정부의 적극적인 경제 구조조정 노력과 중-파 경제회랑 프로젝트를 통한 전력, 도로 등 인프라 상황이 개선되고 있으나 재정위기, 환율불안, 투자유치 인센티브로 주어진 세금환급의 지연 등 투자진출 시 주의해야 할 요인이 아직은 많은 편이다.</p> <p>3) 분쟁해결 파키스탄에서는 크게 2가지의 분쟁 조정에 대한 법률이 있다. 첫번째는 Tha Arbitration Act, 1940, 두번째는 Arbitration Agreements and Foreign Arbitral Awards Act(Foreign Awards Act), 2011이다. 법원을 통한 중재는 일반적으로 2심제로 이뤄진다. 그러나, 법정분쟁을 원하지 않는 경우에는 중재인을 통한 중재의 방법을 택할 수 있다. Foreign Awards Acts는 1958년 국가간 중재에 대한 규율을 정한 뉴욕</p>
-------------------	---

## 다. 회사 유형

### 주식회사

Private Limited Company는 1인 이상, Public Limited Company의 경우 3인 이상의 발기인을 필요로 한다. 주주는 회사에 대해 보유주식 수에 따른 유한책임을 지며 주식 관련 권리의 양도 등이 제한된다. 이러한 Private Limited Company는 회사명 뒤에 반드시 (Private) Limited라고 표기해야 하며, Public Limited Company의 경우 회사명 뒤에 Limited라고 표기해야 한다.

주주가 1인의 경우 Single Member Company로 별도의 등록 양식이 존재하나, 기본적으로 법적인 성격은 Private Limited Company의 하나이다. 다만, 법인 등록 시 대표 이사의 사망 시에 대비해 대체 이사를 추가로 등록해야 한다. 최소 납입 자본금은 100,000 파키스탄 루피(약 950달러)이며 은행이나 SECP에서 자본금 규모에 따른 등록비를 납부하고 납부 증명서를 받아 SECP에 제출해야 한다.

### 유한책임회사

파키스탄 내에서는 일반적인 유한책임회사가 아닌 보증유한책임회사(Company Limited by Guarantee) 형태로 설립 가능하다. 보증유한책임회사의 경우 주식회사와 다르게 주식 비율과는 상관없이 별도 작성된 'Guarantee'의 내용에 따라 주주의 책임이 결정되는 회사 형태로, 주로 비영리 단체의 법인 형태로 이용된다. 이러한 Company Limited by Guarantee는 회사명 뒤에 반드시 (Guarantee) Limited라고 표기해야 한다.

### 개인사업자

개인사업자의 경우 별도의 SECP 등록절차가 필요하지는 않고 FBR(Federal Board Of Revenue)에 NTN(National Tax Number)를 신청해 발급받은 후 회사 명의의 계좌 개설, General Sales Tax Number만 발급받으면 사업이 가능하며 수출입업을 위해서는 상공회의소 등록증이 필요하다.

개인사업자로 등록하기 위해서는 Business Individual로 NTN(National Tax Number) 신청서를 작성해 FBR(Federal Board of Revenue)에 제출해야 하는데, 소정의 신청서 양식, 주소지를 증명할 수 있는 전기요금 납부 영수증, 여권 사본, 회사 Letter Head, 파키스탄 국민인 신원 확인처 정보와 신분증 사본이 필요하다.

NTN 번호를 발급받은 후 NTN 증명서를 발급받아 회사 명의의 은행 계좌와 GST 번호 등록을 신청할 수 있다. NTN 발급은 통상 신청 후 근무일 기준 7~10일 정도 소요되며, 회사명의로 은행계좌 발행, GST 번호 발행까지 실제 총 1개월 정도가 소요된다.

## 라. 회계/법무법인 안내

### ◦ BDO Ebrahim & Co.

전화번호	(+92-21) 3568-3030
주소	2nd Floor, Block C, Lakson Square Building No. 1, Sarwar Shaheed Road 74200 Karachi
홈페이지	<a href="http://www.bdo.com.pk">http://www.bdo.com.pk</a>
이메일	info@bdo.com.pk
한국인교포 변호사 유무	없음
비고	전 세계 네트워크 보유, 파키스탄 10대 회계법인

### ◦ Sattar & Sattar

전화번호	(+92-21) 3240-0331
주소	3rd floor, UBL building , Il chundrigar road, Karachi
홈페이지	<a href="http://www.sattar-attorneys.com">http://www.sattar-attorneys.com</a>
이메일	info@sattar-attorneys.com
한국인교포 변호사 유무	없음
비고	현지 및 해외 법인들과 함께 약 30년간 일해온 경험이 있음.

### ◦ Legal Oracles

전화번호	(+92-51) 287-9000
주소	Suite No. 111, 1st Floor, Evacuee Trust Building Complex, Agha Khan Road, Sector - F-5/1, Islamabad
홈페이지	<a href="http://www.legaloracles.com">http://www.legaloracles.com</a>
이메일	Islamabad@legaloracles.com
한국인교포 변호사 유무	없음
비고	아프가니스탄에도 지사를 보유하고 있음.

○ Sandhu & Co

전화번호	(+92-21) 241-6522
주소	4th floor, State life building No 2A, Wallace road of Il chundrigar road, Karachi
이메일	sandhuco1@hotmail.com
한국인교포 변호사 유무	없음

○ RSRIR

전화번호	(+92-21) 3454-9345
주소	Plot # 180, Block-A S.M.C.H.S Karachi 74400
홈페이지	<a href="http://www.rsrir.com">http://www.rsrir.com</a>
이메일	info@rsrir.com
한국인교포 변호사 유무	없음

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>



## 5. 외환

### 가. 외환제도

#### 외환 제도 개요

파키스탄 내 외환 관리는 파키스탄 중앙은행(State Bank of Pakistan)이 전담하고 있다. 수출 시 수취 통화는 미화(달러), 교환 가능한 외국 통화 또는 외국 은행이 국내 외환 취급 은행에 보유하고 있는 파키스탄 통화로 지정되며, 수입 시 지불 통화는 미화, 영국 파운드화, 상품 원산지국 또는 선진국의 통화 및 외환 은행이 보유하고 있는 외국 은행의 파키스탄 루피화로 지정한다.

파키스탄 환율 제도 관련하여, 1998년 5월 19일 핵실험을 기점으로 파키스탄은 외환 방어를 위해 그간 취해온 복수 환율 제도를 폐지하고 1개의 단일 환율을 채택했다. 2021년 기준 중앙은행과 시중 은행 간의 외환거래 환율인 Inter-Bank Rate를 공식 환율로 사용하고 있다. 그러나 공인된 시중 환전 거래상으로부터 환전되는 환율을 고려할 시 실질적으로 파키스탄 내 2개의 환율이 존재하는 것과 같으며, 두 환율 간에는 약 1달러당 1~2루피 정도의 차이가 있어 환전 거래상에서 환전하는 것이 유리하다.

2019년 5월 타결된 IMF 구제금융 조건 중의 하나는 자율변동환율제로의 전환이다. 2021년 5월 기준, 파키스탄 중앙은행의 독립성이 확보되고 있으며 달러 대비 파키스탄 루피화의 가치도 시장 원리에 따른 자율 변동 환율제를 원칙으로 운영되고 있다. 정부는 루피화 가치의 급격한 하락이나 이자율의 추가적인 상승 등에 대해서 기본적으로 환율 수준에 적극 개입하지 않는 방향으로 상황이 개선되고 있다. 그 결과 외환시장의 안정성이 확보되면서 2021년 상반기 파키스탄 루피화의 가치는 달러 당 150루피 수준을 유지하며 외부 경제 충격을 완화하는 긍정적인 효과를 보여왔다.

#### 외환 규제

파키스탄 정부는 1998년 5월 29일 핵실험 직후 모든 외화 계좌에 대한 동결 조치 등으로 외화 인출 및 송금 등에 어려움을 겪었으며, 과도한 외화 반출을 방지하기 위해 1998년 7월 15일부터 개인이 10,000달러 이상을 휴대하고 출국하는 것을 금지해온 정책은 2021년 5월 말 기준 여전히 유효하다.

2002년부터는 IMF의 개방 정책 권고에 따라 달러 송금 및 인출이 자유화된 이후 현재까지 외환에 대한 별다른 규제는 없는 상황이다. 다만, 파키스탄 중앙은행은 외환보유고의 엄격한 관리를 위해 100% T/T Advance 송금을 금지(일부 품목은 중앙은행 승인하에 가능)하는 등 상거래 시 적용되는 외환 규제 부분을 면밀히 모니터링 할 필요가 있다.

## 6. 노무

### 가. 임금 수준

기준환율 : 1USD=153.5PKR(2021년 5월 21일 기준)

대졸-사무직 초임 (평균임금, 달러)	252	고졸-생산직 초임 (평균임금, 달러)	127	최저임금 (시간당, 달러)	1
비고	<p>파키스탄 연방 정부는 매년 발표하는 예산 계획을 통해 노동자의 월 최저 임금을 정하고 있으며, 가장 최근 발표된 2020/21 회계연도 예산 계획에 따르면 고졸 노동자 월 최저 임금은 19,000~20,000파키스탄 루피(PKR) 수준으로 지정되었다. 이는 2021년 5월 21일 기준 153.5 PKR/USD 환율 적용 시 약 124~130 USD에 해당하는 금액이다. (평균 약 127 USD)</p> <p>시간당 최저임금(시간당, 달러)은 고졸 생산직 월 최저임금 127달러를 월평균 근로시간 176시간(8시간 x 22일)으로 나누어 추산한 수치이다.</p> <p>대졸 사무직 노동자의 월평균 임금 및 초임 등에 대해서는 공식적으로 발표된 수치가 없으나, 일반적으로 대졸 사무직 초임은 고졸 생산직 초임의 약 2배 수준이다.</p>				

<자료원 : 파키스탄 노동부>

### 나. 노무관리

#### 고용계약

현지인 고용 시 특별한 절차는 필요 없으며, 고용주 회사의 내부 절차에 따라서 고용하면 된다.

외국인 고용 시에는 외국인투자위원회(BOI)으로부터 취업 허가를 취득해야 하나, 설비 감독 및 조작, 기술 연수 등을 목적으로 외국인 기술자를 고용하는 경우에는 허가가 필요 없다.

#### 근로시간

파키스탄 노동법에 명시된 법정 근로시간은 일일 9시간(휴식시간 1시간 포함), 주 48시간이며, 일반적으로 09:00부터 18:00까지 근무한다. 대부분의 식당이 12:30부터 영업을 시작하므로 점심시간은 보통 12:30부터 13:30까지 1시간이 주어진다. 금요일의 경우 무슬림 기도일이어서 점심 시간대부터 15:00까지 자리를 비우는 경우가 많다.

#### 휴가

현지 노동법상 고용주는 피고용인에게 연간 14일 이상 휴가를 부여해야 한다. 또한 피고용자는 추가로 연간 16일까지 관련 증명서 제출 후 병가를 사용할 수 있으며, 그 이상의 기간은 연차휴가에서 공제한다. 병가 사용 기간에는 급여의 50%만 지급된다. 출산 휴가(Maternity Leave)의 경우 90일의 휴가를 지급하도록 규정되어 있다.

#### 해고

고용주의 업무 지시에 대한 불이행, 절도, 무단결근(10일) 등의 경우에는 비행 사실이 있었던 후 1개월 이내에 서면 통보 후 해고가 가능하다. 회사 사정에 의한 임의 해고의 경우 양자 간 계약서에 명시된 범위 내에서 1개월 전 사전 통보를 해야 하며, 통보되지 않는 경우 1개월 치의 급여를 지급하면 해고할 수 있다. 만약 근로자가 해고에 불복할 경우, 2002년에 제정된 산업 관련 법령 46조 '국가 노동관계 규제

목적의 법률'에 따라 법적으로 해고 절차를 밟을 수 있다.

파키스탄에서는 해고에 불만을 품은 피고용인이 전 고용주를 대상으로 보복성 테러를 하는 사례가 종종 발생한다. 따라서 현지 직원, 운전사 등 고용 인력을 해고할 때에는 감정적으로 처리하지 말고 현지 노동규정과 관습을 준수해 고용 관계를 원만하게 종료하는 것이 바람직하다.

## 퇴직금

현지 노동법상 퇴직 전 최근 3개월의 평균 급여를 산정하고, 근무 기간 1년당 1개월치 평균 급여에 해당하는 금액을 지급해야 한다.

## 노조 결성조건

10인 이상 사업장인 경우 9% 이상의 종업원이 가입 동의 시 노조 결성이 가능하며 정부에서 특별히 노동 활동 보장을 위해서 취하는 조치는 없다. 산업별 및 기업별로 노조가 구성돼 있으나, 대부분의 기업이 급여 책정 시 개인별 평가 기준에 의하고 있어 노동조합 활동이 활성화되지 못한 상태이다.

- 파키스탄에서 실제 운영되고 있는 노동조합의 세 가지 유형
  - Labor Union: 근로자 스스로 결성한 노동조합으로서 가장 일반적인 형태
  - Pocket Union: 고용주가 노동조합 결성을 주도하고 운영하는 방식으로, 주로 정치적 목적을 기반으로 구성
  - Party System: 파키스탄은 지연, 혈연 유대관계가 강해 고용주가 친족 및 지역 리더를 고용하고, 경영자에게 모든 근로자에 대한 권한(채용 및 파면 등)을 위임하고 피고용인을 관리하게 하는 형태

## 다. 사회보장제

### 건강보험

별도의 의무 건강보험제도는 마련되어 있지 않다. 노동자 개별적으로 민간 보험 가입이 필요하다.

### 고용보험

고용주는 노동정책(Labor Policy 2010)에 의거, 총 급여의 6% 해당하는 사회보장세를 사회보장기구에 납부해야 한다. 기업을 대상으로 하는 산업재해보험 제도는 마련되어 있지 않으며, 필요 시 보험사를 통해 근로자 개인별 상해보험을 적용해야 한다.

### 산재보험

별도의 산업재해보험 제도는 마련되어 있지 않다.

### 국민연금

별도의 국민연금 제도는 마련되어 있지 않다.

## 7. 세무

### 가. 조세제도

#### 법인세

연방 국세위원회(Federal Board of Revenue)에 따르면 법인세는 2013년까지 외국인 투자회사와 내국 회사에 35%의 동일한 세율이 적용되어 왔으나, 이후 매년 약 1%씩 점진적으로 감소하고 있다. 2021년 5월 말 현재 일반적으로 29% 세율이 적용되고 있으며 최종적으로 2024년경 25% 수준까지 감소시키는 것이 목표이다. 소기업으로 등록된 경우 2021년 기준 22%로 비교적 낮은 세율이 적용된다. 소기업의 경우 자본금 2,500만 파키스탄 루피 이하, 연 매출 2억 파키스탄 루피 이하, 근로자 200명 이하의 기준에 해당하여야 한다.

또한 1년 이상 보유해온 고정 자산 매각 시 발생한 자본 이익의 75%에 대해서 30%의 세금이 부과되며, 2013년 7월 1일 이후 취득한 상장 유가 증권 매각 시 발생하는 법인 이익에 대해서는 15%의 세금이 부과된다. 2013년 7월 1일 이전에 취득한 상장 유가 증권을 매각할 경우, 발생한 이익에 대해 세금이 면제되고 있다.

2021년 3월에는 기존 법인 소득세 면제 혜택을 철회하는 등의 내용을 포함한 대통령령 Tax Laws(Second Amendment) Ordinance 2021 이 시행되었다. 해당 대통령령에 의거하여 파키스탄 정부는 약 70개 내외에 해당하는 세부 분야의 법인세 면제 혜택을 철회하고 기타 면세 가능 항목 또한 간소화할 예정이며, IT 및 그린필드 프로젝트 등 일부 산업에는 세금 공제(Tax Credit) 제도가 새롭게 도입되었다. 이는 IMF 측에서 5억 달러 규모의 2차 구제금융 지원 승인을 위해 제시한 조건 중 하나이며, 파키스탄 정부는 즉시 효력을 가지는 대통령령을 공포해 IMF에 파키스탄의 세제 개편 의지를 내비쳤다고 볼 수 있다.

##### ○ 2021 파키스탄 세제 개혁안 주요 내용

- 그룹 내 기업 간 이익-손실 상쇄를 위한 배당금 지급에 대해 면세 혜택 철회
- 기업 소득에서 직접 차감이 가능하던 기부금 항목을 세금 공제 대상으로 전환
- 비영리단체(NPO)에 대한 세금 공제 제도 단순화
- 기업 소득세 면제 혜택이 주어지던 그린필드 프로젝트, 재생에너지 플랜트, IT 소프트웨어 등 일부 사업에 대해 세금 공제 제도 적용
- 증권 거래소 상장 기업에 대한 세액 공제 혜택 철회
- 대졸 신입사원 채용에 대한 세액 공제 혜택 철회
- 세액 미납 시 벌금 부과액 조정

#### 개인소득세

2021년 12월 말 기준 근로자 소득세 관련 면세점은 연소득 600,000루피이며 그 이상은 5~35%의 누진세율이 적용된다. 외국인의 경우 과세 연도(전년도 7월 1일 ~ 당해연도 6월 30일) 중 183일 이상 파키스탄에 체류할 시 거주자로 분류되어 파키스탄인과 동등하게 부과되고, 거주 기간이 183일 미만일 경우 30% 세율이 적용된다.

##### ○ 개인 소득세율

- PKR 600,000 이하 : 0.0%
- PKR 600,000 초과~1,200,000 : 5.0%
- PKR 1,200,000 초과~1,800,000 : 10.0%
- PKR 1,800,000 초과~2,500,000 : 15.0%
- PKR 2,500,000 초과~3,500,000 : 17.5%
- PKR 3,500,000 초과~5,000,000 : 20.0%
- PKR 5,000,000 초과~8,000,000 : 22.5%
- PKR 8,000,000 초과~12,000,000 : 25.0%

- PKR 12,000,000 초과~30,000,000 : 27.5%
- PKR 30,000,000 초과~50,000,000 : 30.0%
- PKR 50,000,000 초과~75,000,000 : 32.5%
- PKR 75,000,000 초과 : 35.0%

## 부가가치세

부가가치세 제도는 없다.

## 특별소비세

특별소비세 제도는 없다.

## 기타 간접세

기타 간접세에는 판매세(General Sales Tax, GST), 연방실행세(Federal Exercise Duty) 및 특별실행세(Special Exercise Duty)가 있다.

판매세는 The Sales Tax Act 1990의 Section 13(the Sixth Schedule of the Sales Tax Act, 1990)에 명시된 예외 품목을 제외하고 모든 종류의 상품 및 서비스 거래(수입 포함)에 대해 부과된다. 연방세무위원회 홈페이지는 다음의 링크(<https://www.fbr.gov.pk/sales-tax/51148/101149>)에 Sales Tax Guide를 게시해 놓고 있다. 연방정부는 상품 판매 및 통신 서비스 매출액에 대해 17%의 판매세를 부과하고 있다. 상품과 통신 서비스 이외의 기타 서비스 매출액에 대한 판매세는 주정부에 귀속되며 주 정부별로 차이가 있다. 2021년 12월 말 기준 신드주, 펀자브주, 발루치스탄주는 각각 13%, 16%, 15%의 판매세를 부과하고 있다.

파키스탄 정부는 2021년 금융법안에 “온라인 시장”의 정의를 도입하고, 판매세 개정안에서 온라인유통망 운영자는 적극 납세자 목록에 등록되어 있지 않은 판매자 만든 물품에 판매세 2%를 원천징수하도록 했다. 기타 판매세로는 다음과 같은 조치가 있다. 고철 수입은 고철을 직접 사용하는 사용자가 수입할 시 14%의 비율로 판매세가 과세된다. 완성차 상태로 수입되는 전기자동차는 5%의 판매세가 과세된다. 연방재정위원회에 의해 명시된 기업간의 거래는 디지털 방식으로 결제될 경우 16.9%의 세율로 판매세가 과세된다.

연방실행세(FED)는 Federal Exercise Act(2005)에 근거해 부과되는 세금으로, 연방정부가 파키스탄에서 생산되거나 수입되는 물품 등에 대해 부과하는 별도 세금이다. 판매세와 함께 부과되고 있으며 상세한 내용은 연방세무위원회 홈페이지에서 Federal Exercises Act(2005) 자료를 다운받아서 확인할 수 있다.

특별실행세(SED)는 2007/08 회계연도 예산 조치의 일환으로 파키스탄에서 생산 및 수입되는 제품에 대해 부과되는 1%의 세금이다. Federal Exercise Act(2005)에 의거해 부과되는 연방 실행세(FED)에 추가적으로 부과된다. 특별 실행세가 적용되지 않는 품목들은 SRO 655(I)/2007에서 찾아볼 수 있다.

## 기타 준조세

파키스탄에는 기타 준조세 형태의 과세가 많아 꼼꼼히 체크해야 한다.

첫째, Workers Welfare Fund가 존재한다. 수익이 연간 20만 루피 이상인 기업은 수익의 2%를 Workers Welfare Fund로 납부해야 한다. 이러한 과세 소득에 대한 납부금은 소득세법(Income Tax Ordinance) Section 55에 따라 세금환급 시기까지 납부해야 한다. 일반적인 경우 12월 30일까지이며, 특별회계기간이 적용될 경우 8월 30일까지 납부해야 한다.

둘째, Workers Profit Participation Fund는 상시 채용인원 50명인 이상인 기업이거나 기말 자본금 200만 파키스탄 루피 이상 또는 기말 고정자산 가치가 400만 파키스탄 루피 이상인 기업에 부과된다. 이러한 기업은 Workers Profit Participation Fund를 설립하고 기업이 이익의 5%를 납부해야 한다. 이러한 Workers Profit Participation Fund 납부 금액은 기업이 직원들에게 보너스를 지급하거나 이드(Eid)

명절 팁을 지급한 것과 상계처리가 가능하다.

셋째, Super Tax는 세무상의 이익이 5억 루피 이상인 기업과 개인에게 부과된 3~4% 수준의 세금으로 난민의 재활을 위해 2015년 도입되었다. 이후 단계적 감축을 전제로 연장되어, 2021년 5월 말 기준 은행업에 종사하는 기업에게만 4%의 Super Tax가 부과되고 있다.

넷째, Minimum Turnover Tax(이하 MTO)는 만성적인 재정 적자에 시달리고 있는 파키스탄 정부가 부족한 세수를 채우기 위해 2012년부터 내수 매출액의 0.5% 수준으로 부과해 온 세금이다. 이후 2013년부터는 1%, 2017년부터는 1.25%로 인상되어 왔으며, 2021년에는 1.5%가 적용되고 있다.

다섯째, Alternate Corporate Tax(ATC)는 2014년부터 연방세무위원회가 신규로 도입한 세금으로서 회계상 법인세 차감 전 이익을 기준으로 17%를 부과한다. 결론적으로 현지에서 사업을 운영하는 기업은 일반 법인세, MTO, ATC를 비교하여 제일 큰 금액을 매년 납부하여야 하고, 일반 법인세와의 차이는 향후 5년 이내에 회사 손익이 누계 기준 Taxable profit으로 전환되면 납부해야 할 법인세에서 공제할 수 있다.

## 8. 지식재산권

### 지식재산권

파키스탄의 특허 보호 기간은 출원일로부터 20년이며 실용신안 보호제도가 존재하지 않는다. 파키스탄에서 디자인권의 권리 기간은 출원일(우선일)로부터 30년이며, 저작권은 저자의 생애 및 저자의 사후 50년까지 저작권이 보호된다.

파키스탄 지식재산청(Intellectual Property Organization of Pakistan, IPO)의 본부는 이슬라마바드에 있으며, 특허청 내 상표등록처 및 저작권청은 카라치에 있고 이와는 별도로 라호르에 지방 사무소를 두고 있다.

2012년 12월 12일 파키스탄 지식재산기구법(Intellectual Property Organization of Pakistan Act, 2012)이 시행되고, 이 법령에 근거해 지식재산 전문법원이 설립되었다. 이 법원에는 상표, 저작권, 특허와 디자인에 관한 모든 문제에 대한 독점적인 민사/형사 재판관할권이 주어져 있다. 지식재산 법원은 지식재산 소송만을 다루는 특수법원으로 지식재산 법원에 임명된 판사는 지식재산권법에 관한 전문수준의 지식을 가지고 있다. 지식재산 법원의 판결은 고등 법원에 항소할 수 있고, 고등 법원의 판결은 특별한 상고 허가에 의해서만 대법원에 상고할 수 있다.

파키스탄은 지식재산에 관한 다음의 조약 및 협정의 가맹국이다.

- 세계지적재산권기구 설립조약(WIPO)
- 1886년 문학적 및 미술적 저작물 보호에 관한 베른 협약(1948년 가입)
- 1952년 만국 저작권조약(1955년 가입)
- WTO/TRIP 협정
- 공업소유권 보호에 관한 파리조약(2004년 가입)

반면, 파키스탄은 아직 특허협력조약(Patent Cooperation Treaty, PCT)이나 마드리드의정서(Protocol relating to the Madrid Agreement Concerning the International Registration of Marks)에 가입되어있지 않다.

## 9. 청산 및 철수

<p><b>관련 법 및 절차</b></p>	<p>파키스탄에서 청산 및 철수 시에는 파키스탄 회사법(Company Act, 2017) 제10조 청산(Winding up) 파트에서 안내하는 절차에 따라 진행하게 된다. 해당 법령에는 청산 방식, 절차 등이 안내되어 있으며, 대한민국 법제처의 세계법제정보센터(<a href="http://world.moleg.go.kr">http://world.moleg.go.kr</a>) 사이트에서도 파키스탄 회사법 원문 확인이 가능하다.</p> <p>파키스탄에서는 일반적으로 다음과 같은 사유로 투자기업의 청산 및 철수가 발생할 수 있다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청산 및 철수 사유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기업에 의한 자체 청산 결정</li> <li>- 의무 서류 제출 거부</li> <li>- 법정 의무인 창립총회(Statutory Meeting) 미개최</li> <li>- 2년 연속 연차 주주총회(Annual General Meeting) 미개최</li> <li>- 회사 설립 후 1년 내 사업 미개시 또는 1년간 사업 보류</li> <li>- 채무 불이행</li> <li>- 불법적인 활동과 사기 행위</li> </ul> </li> </ul> <p>파키스탄 증권거래위원회(Security and Exchange Commission of Pakistan, SECP) 및 재무부(Ministry of Finance)에 따르면 현지 청산 및 철수 방식은 크게 기업 자율청산(Liquidation of Corporation)과 법원에 의한 강제 청산(Liquidation of Company by Court) 두 가지로 구분된다.</p> <p>기업 자율청산(Liquidation of Corporation)은 기업이 스스로 청산 및 철수하기 위해 파키스탄 증권거래위원회(SECP)에 접수를 하는 것을 의미한다. 이와 관련한 서류 및 절차는 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기업 자율청산 서류 및 절차 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이사회 결의 (Board Resolution)</li> <li>- 청산 및 철수 신청서 (Company Winding Up Form) 제출</li> <li>- 수수료 (Appropriate Fee) 납부</li> <li>* 일반적으로 10,000루피의 수수료가 부과되나 개별 기업의 사정에 따라 변동 가능</li> <li>- 회계법인으로부터의 증명서류 (Letters from Chartered Accountant or Audit Firm) 제출</li> <li>- 일반적으로 접수 후 처리까지 4~6주가량 소요되나, 기업 상황에 따라 상이</li> </ul> </li> </ul> <p>법원에 의한 강제 청산(Liquidation of Company by Court)은 채무 이행 능력이 없는 기업에 대해 채권자가 채무 이행을 위해 법원에 해당 기업의 강제 청산을 요청하는 절차를 의미한다. 이와 관련한 절차는 아래와 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법원에 의한 강제 청산 절차 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 법원에 강제청산 청원 신청 (Presenting a Winding Up Petition to the Court)</li> <li>- 법원에 의한 청원 심리 (Hearing of the Petition)</li> <li>- 법원의 강제청산 명령 (Passing of Winding Up Order by the Court)</li> <li>- 청산인의 지정 (Appoint of Liquidator)</li> <li>- 채권과 및 기타 이해관계자와의 협의 (Meeting of Creditors and Other Concerned Parties)</li> <li>- 채권자에 대한 청산기업 자산 실현 및 배분 (Realization and Distribution of Company's Assets to the Creditors)</li> <li>- 청산인의 지정 철회 (Termination of the Appointment of Liquidator)</li> <li>- 기업 청산 완료 (Dissolution of the Company)</li> </ul> </li> </ul>
-------------------------	---



## IV. 참고정보

### 1. 시장특성

#### 가. 시장 및 소비자 특성

##### 소비인구

2021년 발표된 세계은행의 최신 자료에 따르면 파키스탄 인구는 약 2억 2,089만 명 규모로 추산된다. 약 8,200만 명에 달하는 37%의 인구가 도시에 거주하고 있으며 인구의 61%가 15~65세에 분포되어 있다. CIA Factbook 최신 데이터에 따르면 2020년 기준 파키스탄 인구 중 24세 미만의 비중은 55.3%로, 전체 인구의 약 절반을 차지하는 등 파키스탄은 매우 젊은 인구 구조를 보이고 있다. 그 외 25~54세는 34.7%, 55세 이상은 10%를 차지한다. 파키스탄 인구성장률은 2021년 기준 약 1.99%에 달하고 있어 향후 인구 규모는 지속 증가할 것으로 전망된다. CIA Fact Book에 의하면 파키스탄 중산층 비중은 전체 인구의 약 40% 수준으로 알려져 있으며, 이는 약 8,000만 명에 해당하여 독일 총인구와 맞먹는 수준이다.

McKinsey&Company에 따르면 파키스탄은 인구의 2/3인 1,400만 명에 달하는 인구가 30세 미만이며 가계소비가 전체 GDP의 80%에 달하고 있다. McKinsey&Company가 World Bank의 City Scope Database 3.0을 인용한 분석에 따르면 연소득 7,500달러 이상의 중산층 이상의 파키스탄 소비자는 2025년까지 2015년 대비 280만 명이 증가할 전망이다. 이 중 연소득 7만 달러 이상의 고소득층은 70만 명 정도에 달할 것으로 분석하고 이와 맞물려 연소득 7,500달러 이하의 하위 소득층은 10년 사이에 1만 명 감소할 것으로 전망하는 중산층 소비자의 증가세는 계속 이어질 것으로 예상된다.

<자료원 : 파키스탄 외교부, CIA Fact book, Worldometer, UN, IHS Markit, McKinsey & Company>

##### 소비 성향

파키스탄은 국내 산업 기반이 미약해 다른 나라에 비해 상대적으로 높은 수입성향(Propensity to import)을 보이는 경향이 있다. 가령, 현지에서 소비재 무역업을 주로 해온 P사 등 바이어에 따르면 파키스탄 가구는 일반적으로 식료품 구입에만 수입의 약 50%를 사용한다고 한다. 중산층 및 저소득층에서는 식료품, 의류, 최소한의 가구 등 생활필수품을 구매하는데 소득 대부분을 지출하며, 그로 인해 제품의 가격에 매우 민감한 소비 성향을 보이고 있다.

파키스탄은 일반적으로 품질보다 가격 자체가 구매 결정의 핵심 요인으로 작용해온 시장이다. 실제로 2007년 7월 발효된 중국-파키스탄 FTA(CPFTA) 이후 관세 혜택에 힘입은 저가의 중국산 제품들이 현지 시장을 잠식해 왔다. 소비재 등 일부 품목군의 경우 중국산 제품이 수입 시장 점유율의 50% 이상을 차지하고 있는 경우도 빈번하다. 그러나 GDP 증가와 함께 점차 비중이 높아지는 중산층 소비자들로 인해 가격 이외에 품질에 대한 인식도 꾸준히 증가하고 있다.

경제적 여유가 있는 고소득층의 경우 식품, 생활 소비재, 가구 등을 구입할 때 유럽 및 미국 등 선진국의 모델과 스타일을 선호하는 경향이 강하다. 현지 제조품에 비해 가격이 3~5배 비싸더라도 품질 및 디자인이 우수한 수입산 제품을 구매하기도 한다. 일부 수입 식품의 경우 현지 생산품에 비해 많게는 7~10배 정도 가격이 차이가 나더라도 꾸준히 수요가 있는 편이다. 이 같은 고소득층의 수요를 충족하기 위해 카라치에 소재한 Springs Store와 같이 고가의 수입 제품을 전문적으로 판매하는 유통 매장도 존재한다.

또한 열악한 사회 및 문화 인프라로 외식과 쇼핑 중심의 여가 생활이 보편화되어 있다. 늦은 시간까지 가족들과 음식을 나누며 친교를 하는 것을 중시하는 대가족 생활 문화가 일반적이다. 위락 시설이 부족해 자녀를 둔 가정은 대형 쇼핑몰 등에서 시간을 보내면서 소비를 즐기거나 다양한 음식을 소비하는 추세가 확대되고 있다. 최근 젊은 층을 중심으로 온라인 구매가 확산되면서 외식 및 배달 음식에 대한 소비도 증가하고 있다.

파키스탄 최대의 온라인 쇼핑 플랫폼 기업인 Daraz사에 따르면 2015년 이후 차량 공유 플랫폼, 배달 플랫폼, 직거래 플랫폼, 일반 쇼핑몰 플랫폼 등의 전자상거래 시장의 성장이 두드러지며, 파키스탄 온라인 소비자의 대부분인 IT 기기를 사용하는 젊은 층으로서 새로운 플랫폼에 대한 적응력이 매우 빠른 편이며 온라인을 통해 저가 제품을 찾는데 관심이 많은 경향이 있다고 평가했다.

한편, 파키스탄에서는 현지 이슬람 최대의 종교 축제 기간인 라마단, 이드(Eid-ul-Fitr, Eid-ul-Adha) 전후로 소비가 집중되는 경향도 있다. 이러한 특수 구매 시즌에 현지인들은 가족 단위로 옷과 신발을 새로 구입하고, 가전제품, 커튼을 교체하는 등 집안을 단장한다. 이드 올 피트르(Eid-ul-Fitr)는 이슬람 금식월 라마단이 종료된 후 3~4일간의 연휴를 의미하며, 이드 알 아드하(Eid-ul-Adha)는 이드 올 피트르의 약 2개월 후에 도래한다.

## 한국 상품 이미지

전반적으로 파키스탄인은 한국의 기계류, 화학, 소비재, IT 디바이스 등 거의 모든 제품군에 대해 품질이 우수하다고 인식하고 있다. 품질은 미국, 유럽 제품과도 견줄 만하고 가격은 상대적으로 저렴한 편이어서 미국, 유럽산 제품의 대체재로 인식되고 있으며, 그로 인해 중산층 이상의 소비자에게 인기가 많은 편이다. 카라치 지역을 예로 들면 주로 Carrefour, Springs Store, EBCO 등 중산층 및 고소득층을 타겟으로 하는 대도시 내 위치한 유통망에서 한국 제품을 찾아볼 수 있다.

한국산 화장품은 스킨, 클렌징, 팩 등 매우 다양한 제품이 현지에 유통되고 있으며, 특히 다양하고 섬세한 색을 표현한 색조 화장품에 대한 인기가 매우 높다. 한국의 대표적인 E사, N사, S사, N사 등의 제품도 모두 현지에서 판매되고 있으며, 대표적인 한국 화장품 수입 바이어 Z사에 따르면 한국 제품이 가격은 다소 높은 편이나 꾸준히 제품을 찾는 고객들이 있어 안정적 매출이 발생하고 있다고 한다. Z사는 최근 코로나 19로 현지 시장이 전반적으로 침체된 상황에서도 꾸준히 한국 기업들을 발굴하며 거래를 이어가고 있다.

그 외에도 최근 일부 한국산 할랄 식품도 파키스탄으로 수출되면서 현지인들의 관심이 증가하고 있다. 한국의 N사와 S사의 즉석 라면 제품군도 현지에서 긍정적인 반응을 얻고 있다. 최종 소매가는 한국에 비해 2~3배 정도 높은 편이나 현지인들이 거부감을 느끼지 않는 맛으로 인해 점차 인지도가 올라가고 있는 상황이다. 파키스탄에 식품류를 수출하고자 할 경우 할랄 인증과 더불어 2019년 7월부터 시행된 포장지 내 우르두어 및 영어 병행 표기 조건 등 까다로운 사항들이 있으므로 주의를 요한다.

## 2. 비즈니스 에티켓

### 가. 상거래 유의사항

#### 상거래 시 유의사항

파키스탄 비즈니스맨들은 가격 협상 초기에 대폭의 가격 인하를 요구하는 경향이 많으며, 협상이 순조롭게 진행되더라도 수입 물품의 하자, 혹은 자국 경제 불안 등을 이유로 지속적으로 결제 대금 인하를 요구하는 경우가 있어 주의를 요한다. 제시한 가격에 대해 바이어가 동의 의사를 밝히고 비즈니스를 진행할 경우, 이메일 등을 통해 바이어가 가격을 수용한 기록을 남겨두는 것이 좋다.

파키스탄 비즈니스맨들은 한국 업체들과 상담 시 처음부터 독점 에이전트를 제의하는 경우가 많다. 또한 본인이 취급할 수 있는 물품이 아니더라도 일단 수용 가능하다고 주장하는 경향이 있으므로 주의를 요한다. 더 나아가 상담 초기에 바로 합작을 제의하는 경우도 매우 흔하다. 바이어들이 이와 같은 말을 할 때는 대개 그냥 던져보는 식의 언사가 경우가 대부분이므로, 이를 심각하게 받아들이어서는 곤란하다. 특히 독점 에이전트 임명의 경우 매우 신중하게 고려해야 한다.

또한 수입업자들은 자국의 높은 관세율을 회피하기 위해 수입 신용장에 대한 언더밸류(under value) 관행이 일반화되어있다. 심한 경우 50% 이상 언더밸류가 이루어지기도 한다. 최근 IMF 경제위기에 따라 외환보유고 관리 차원에서 상거래 시 외환 거래에 대한 제한이 강화되는 추세에 있다. 파키스탄 중앙은행은 100% T/T Advance를 제한하고 있어 가급적 신용장 거래를 이용해서 거래하는 것이 바람직하다.

파키스탄은 일반적으로 다품종 소량 주문 시장이고 가격경쟁력이 관건인 시장이며, 바이어들의 가격 협상 능력이 좋은 편이어서 우리 기업의 철저한 준비가 요구된다. 또한 파키스탄의 비즈니스맨은 대개 소위 '인덴터'라고 불리는 커미션베이스의 수입업자로 시작해 점차 전문화되고 특정 품목의 수입상으로 성장하므로, 상담 시 수입상이 일단 무엇이든 해보겠다고 달려드는 경우는 아직 자금이 부족하고 자기의 특정한 전문 분야가 없는 경우로 보아야 한다. 따라서 에이전트 계약을 체결할 때에도 이러한 전문성을 가장 먼저 확인해야 한다.

그리고 2019년부터 진행된 IMF 구제금융 조치 및 2020년 코로나19 확산으로 인해 경기 침체가 가속화되며 무역사기 의심 사례 빈도 또한 가파르게 증가하고 있다. 2021년 상반기 기준 신규 거래 업체뿐만 아니라 수년 또는 수십년 간 거래해 온 우량 업체들과 발생한 무역사기 제보도 증가하는 추세이다. 이와 관련된 사례들은 카라치 무역관에서 작성한 해외시장뉴스를 통해 확인 가능하다. (<https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/3/globalBbsDataView.do?setIdx=242&dataIdx=186144>)

파키스탄은 대금을 수령하고 물건을 선적하지 않는 선적 사기, 물건을 수령하고 대금을 지급하지 않는 결제 사기 외에도 불법 체류자들을 방한시키기 위한 비자 브로커 사기가 매우 빈번하게 발생하고 있다. 한국에 불법 체류자를 보낼 목적으로 활동하는 위장 수입업자들은 주로 편잡주 파이잘라바드, 시알코트 등에 소재하며 한국업체와 교신 후 3~5명의 인력이 한국을 방문하여 제품을 직접 보고 계약하겠다는 제의를 한다. 목적은 한국 비자 획득을 위한 국내 업체의 초청장이다. 위장 수입업자들의 특징은 상담이 본격적으로 진척되기도 전에 1~2회의 연락 후 바로 수십만 달러 상당의 기계를 구매하겠다는 등 주의 깊게 살펴보면 의심스러운 경우가 많다.

출장 방문이 어려운 파키스탄의 특성상 무역사기 피해를 입은 후에는 문제 해결을 위해 많은 시간과 노력이 투입된다. 그러므로 현지에서 빈번하게 발생하는 사례를 사전에 인지하고 주의를 기울여 예방하는 등 각별한 주의가 필요하다.

### 나. 상담 유의사항

#### 상담 및 문화적 유의사항

파키스탄인의 96%가 무슬림으로 가급적 종교에 관한 논쟁이나 농담은 삼가는 것이 바람직하며, 여성 기업인은 많지 않으나 여성과 상담

할 때 악수를 먼저 신청하는 것은 결례다. 파키스탄은 이슬람교가 국교이기는 하나, 사우디아라비아 등 중동 국가에 비해서는 상대적으로 개방적인 측면이 있고 특히 외국인에게는 비교적 관대한 편이다. 인도와는 전통적으로 적대적인 관계에 있으므로 인도를 찬미하는 말은 가급적 하지 않는 것이 바람직하다.

상담 시 경장이 바람직하나 현지 기후 여건을 고려, 한여름에는 깨끗한 와이셔츠에 노타이 차림도 경장으로 인정된다. 사적인 자리라도 반바지를 입는 것은 바람직하지 않다. 파키스탄 바이어는 외국인을 매우 친절하게 대한다. 그 결과 가격 등 실질적인 근거 없이 거래 가능성에 대해 대면 협의 시에는 일단 긍정적인 답변을 하는 경우가 많아 추후 오해를 낳기도 한다. 가령, 계약이 마무리되는 단계에서도 갑자기 추가적인 가격 인하를 요청하는 등 일반적인 무역 관행과 다른 행동을 하는 경우도 종종 있어 주의를 요한다. 따라서 대면 상담 후에도 이메일, 왓츠앱 등으로 충분한 협의를 진행해 실질적인 거래 가능성을 신중하게 타진하는 것이 바람직하다.

파키스탄인이 가끔은 약속을 할 때 '인살라'라는 말을 쓰면서 오른손을 자기의 왼편 가슴 부분에 갖다 대는 경향이 있는데, '인살라'는 좋게 해석하면 자기는 최선을 다하겠다는 의미로, 나쁘게 해석하면 흑시라도 약속을 지키지 못할지도 모르니(알라의 뜻이므로) 이해해달라는 두 가지 의미이다. 대부분의 무슬림 파키스탄 비즈니스맨이 특별한 의미 없이 사용하는 경우가 많으며, 왼편 가슴에 자기의 오른손을 갖다 대는 것은 상대에 대한 신의의 표시이다.

### 3. 주요상거래 플랫폼

<p><b>주요 전자상거래 플랫폼</b></p>	<p>파키스탄은 전자 상거래가 막 성장하는 단계로 B2C 플랫폼은 Daraz, B2B 플랫폼은 eComBRI가 대표적이다.</p> <p>1) Daraz (www.daraz.pk)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개요: Daraz 그룹은 e커머스, 유통, 결제시스템에 특화된 기업으로 2012년 파키스탄에서 온라인 패션 소매상으로 사업을 시작하였다. 이후 2015년 전 품목으로 확대하고 방글라데시, 스리랑카 등 서남아시아 국가와 미얀마 등으로 사업영역을 확장했다. 2018년에 중국 e커머스 그룹인 알리바바가 다라즈를 인수하였다. 2021년에는 Daraz Mart를 시작해 푸드 딜리버리 사업으로도 확장했다.</li> <li>○ 설립연도 및 매출규모: Daraz는 2012년 설립되었으며, 2019년 기준 파키스탄내 매출규모는 US\$ 130 million이다.</li> <li>○ 주요 판매 품목: 가전제품, 핸드폰, 가정 주방용품, 운동기구, 캠핑 장비, 게임, 장난감, 건강 유아용품, 미용제품, 개인 생활용품, 의류 신발, 장신구, 정원용품, 공구류 등 전품목을 판매하고 있다.</li> <li>○ 특징: Daraz는 생활용품, 식료품, 푸드딜리버리 등 e커머스 종합 플랫폼으로 자리를 매김하고 있으며, Daraz Express라는 자회사를 설립해 배달 수요의 60%를 담당하면서 안정적인 배달을 유지하고 있다. 지불방식으로는 Cash on Delivery, 크레딧카드, 모바일결제 등을 활용할 수 있다.</li> </ul> <p>2) eComBRI(www.ecombri.com)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개요: eComBRI는 B2B 전자상거래 플랫폼으로 2018년도 시작하였다. 현재 파키스탄 주재 각국 공관과 함께 국가별 상품 프로모션도 진행하면서 파키스탄내 최대 B2B 온-오프라인 매장으로 성장을 목표로 하고 있다.</li> <li>○ 설립연도 및 매출규모: 2018년도에 설립되었으며, 2020년 기준 연간 매출규모는 US\$ 400,000이다.</li> <li>○ 주요 판매 품목: 건축자재, 섬유, IT, 의약품, 의료기기, 미용품, 농산품, 기계 등</li> <li>○ 특징: 플래티넘, 골드, 실버, 브론즈의 프리미엄 회원제 운영중으로 가입비에 따라 회원 등급을 지정해 판매자들의 노출도를 차별화하고 있다. 또한 오프라인 전시회도 개최해서 온-오프라인 B2B 판매 유통망으로 성장 전략을 취하고 있다. 현재 입점기업 확대를 위해 판매수수료는 없으나 2025년 도입예정이다. 결제 방법도 아직은 온라인 결제가 되지 않고 T/T 거래시 자사 은행을 통해 결제가 진행되도록 지원하고 있다. 향후 플랫폼 결제시스템 도입 계획 중이다.</li> </ul>
----------------------------	---

## 4. 현지 진출 성공사례

### 가. 성공사례

#### 1) 대기업 L사 현지 진출 성공사례

L사는 주력산업인 PTA(Purified Terephthalic Acid, 화학섬유의 원료) 사업의 해외진출을 모색하던 중 세계 최대의 코팅 생산업체인 AkzoNobel측이 주력사업 분야가 아닌 PTA 사업을 매각하려 한다는 소식을 접하고 파키스탄 진출을 고려하게 되었다.

진출 시 파키스탄 내의 유일한 생산업체로 관세 및 운송료 등의 비용에서 수입산보다 우월한 경쟁력을 가진다는 점, 섬유산업의 성장이 9~10%로 견실한 점, 중동지역에서의 석유화학 원료의 확보가 유리한 점, 아울러 향후 상대적으로 PTA 생산이 부족한 중동/아프리카 지역으로의 수출에서의 유리한 지리적 위치 등의 기회 요소를 확인하면서 향후의 성장 가능성에 중점을 두었다.

이에 국가적인 위험요소를 감안한 최적의 가치산정을 통한 인수, 그리고 인수 후의 최대의 효과를 가져오게 하는 전략을 마련해 나갔고, 이러한 노력의 결실로 2008년 11월 Non-binding offer를 제출한 지 10개월 만인 2009년 9월 AkzoNobel측과 지분인수 계약을 마무리했다.

파키스탄은 IMF 상황으로 상대적으로 외환이 절실하며, 이에 따른 외환관리도 까다로운 상황이었다. 즉 기업의 경우 외화통장 보유가 허용되지 않으므로 환차의 관리를 위해서는 자체적인 방안 모색이 필요한 상황이다. 당사의 경우는 원료의 구매를 거의 해외에 의존하다 보니 환에 노출돼 있었으나, 이를 방지하기 위해 제품의 판매가격을 국제가인 달러에 연동하고 매월의 루피 평균환율을 적용하는 것으로 해 나옴대로의 헷징(Hedging) 방법을 마련하고 있다.

특히 외화송금의 경우는 배당금을 제외하고는 사소한 경비도 계약서가 있어야 하며, 계약서에 의거해 정당한 송금임을 State Bank of Pakistan에 증명하고 허락을 받아야 한다. 당사의 경우도 인수초기 수익이 발생했기에 여유자금이 있을 시에 기존의 Loan 금액을 분할상환해 이자 부담을 줄이고자 했다. 이러한 분할상환을 추진하는 과정에서, 약 6개월에 걸쳐 분명한 이유와 이러한 것이 결국은 파키스탄에 있는 당사에 유리함을 서면으로 여러 차례 제시하고 방문 및 설득을 통해 결실을 이루었다.

한편, 중앙정부 및 지방정부의 조세제도는 매년 예산 수립 시 중앙 및 지방정부의 재정상황에 따라 명목세의 부과가 발생하는 경우가 있다. 이는 투자기업의 부담을 가중시키는 경우가 많은 예측하기 어려운 상황으로, 매년 법적 혹은 현지의 동업 타사와의 협력을 통해 대응하고 절충안을 찾아 나가야 하는 어려움이 있다. 특히 중앙 및 지방정부의 힘겨루기 등으로 인해 전산 정보의 공유가 되지 않아 행정처리가 지연돼 Tax의 환급 등 정부의 지출이 이루어지는 부문의 행정처리는 굉장히 진행이 더디다. 이러한 경우는 특별한 행정적인 청원 등 별도의 해결책이 없어 양쪽을 찾아가서 설득하고 독촉해 해결을 해나가야 하는 번거로운 수고가 뒤따른다.

아울러, 인력의 경우는 자원이 그리 풍부하지 않고 유능한 인재 및 엔지니어는 인근 중동국가로의 유출이 많은 상황으로, 이러한 유능한 인력 혹은 주요 경영진 수준의 경우는 한국과 거의 유사한 임금을 지급하는 것과 동시에 매년 약 10%에 가까운 인플레이션에 의한 임금인상의 요구에 부응해야 하는 상황이다. 이러한 부문은 Consulting 및 동종업계의 조사를 통해 현지의 현실을 최대한 한국의 대주주에게 설명하고, 최대한 한국의 기업문화를 현지 경영진에게 이해시키는 노력도 동시에 진행해 차이를 좁혀가는 노력을 기울여야 한다.

상장회사의 경우는 이사회, 주주총회 및 Corporate Governance 등의 규정이 너무나도 이상적인 제도를 지향하고 있다. 이러한 제도적인 규정은 파키스탄의 엘리트들이 서구적인 교육을 통해 만들어 놓거나 만들어 가고 있는 것으로 추정된다. 사무실 밖의 어수룩한 파키스탄의 모습과는 도저히 상상이 되지 않는 상황이나, 조심스럽게 최대한 현지 규정을 준수하면서 개선점을 찾아가는 노력을 기울여야 한다.

최근에는 L사 명의의 비영리 사회재단도 설립해 현지에서의 기업 이미지 제고를 위해 노력하고 있다. 이러한 노력의 일환으로 2020년에는 코로나19 확산으로 어려움을 겪고 있는 연방 및 주 정부에 2.6억 원 상당의 K-방역 제품을 수입해서 기부하는 등 현지 시장에서의 신뢰와 입지를 강화해 나가고 있다.

#### 2) 중견기업 M사 현지 진출 성공사례

M사는 자동차 AV 시스템을 주력으로 제조하는 국내 현대 및 기아차의 1차 벤더기업이자, 국내 유력 자동차 공조부품 제조사인 H사의 중동 및 서남아 지역 세일즈 랩 기능도 하는 중견 자동차 부품기업이다.

2017년부터 기아자동차와 현대자동차는 파키스탄 현지 기업과의 파트너십을 통해 자체 지분투자 없이 현지 기업의 투자를 통해 CKD 조립공장 설립을 추진해 왔으나, M사는 관련 프로젝트의 진행 현황에 대한 정보가 부족해 적절한 진출 방향과 시점을 결정하지 못하고 있었

다.

2018년부터 KOTRA 카라치 무역관에서 개최한 한-파키스탄 오토파트 콜라보 사업에 2년 연속 참여하면서 파키스탄 시장 진출을 구체화할 수 있게 됐다. 기아 및 현대 자동차의 현지 제조 파트너사인 KLM 및 HNM사는 물론 현지 유력 벤더기업과 미팅을 통해 구체적인 진출 계획을 수립할 수 있게 되었다. 2019년 한-파키스탄 오토파트 콜라보 사업에서는 HNM사의 현지 1차 벤더인 SanPak사와 AV 시스템 공급 및 개발 협력 MOU를 체결하기도 했다.

파키스탄 출장과 정보 수집 등의 어려움으로 카라치 무역관의 지사화 사업에 참여해 후속 협의를 지속했다. 그 결과 2019년 12월부터 KLM에 AV 시스템을 계속 수출하고 있으며 2021년 5월 까지 수출액은 약 5백만 달러 수준에 달하고 있다.

파키스탄과 같은 어려운 시장을 선제적으로 개척하기 위해서는 무역관과 협력해 현지 시장의 특수성을 파악하고 출장 및 상담지원 서비스를 적극 이용하는 것이 바람직했다. 파키스탄에서의 한국 자동차 조립생산은 우리 기업의 지분투자 없이 현지 대기업의 투자로 진행되고 있어 기아나 현대 자동차 본사로부터 정보를 얻는데 한계가 있었다. 이에 무역관의 현지 기업과의 네트워크를 효율적으로 활용하는 것이 필요했다. 또한 현지 바이어들은 한국 기업에 대한 정보가 부족하므로 무역관의 지원을 받으면 신뢰감을 주면서 바이어와 좋은 관계를 만들어갈 수 있었다.

M사는 향후 우리 자동차의 시장점유율이 확대되면 될수록 수출 성과가 확대될 증가할 것을 기대하고 있으며, 현지 OEM의 부품 국산화를 위한 현지 벤더기업과의 기술협력 및 투자 등도 고려하면서 계속 시장에서의 입지를 강화시켜 나갈 계획이다.

### 3) 중소기업 E사 현지 진출 성공사례

E사는 2018년 KOTRA의 신규수출 기업화 사업에 참여하고 2018년 1차 해외시장 진출 유망 품목 화상상담회(4월)에 참가하여 파키스탄 바이어와 처음으로 상담했다. 카라치 무역관의 사업인 한-파키스탄 오토파트 콜라보 2018에도 참가해 24개사와 상담을 진행하면서 바이어 군을 확대했다. 또한 카라치 무역관 지사화 사업도 참가해 현지 바이어와의 네트워크 구축을 본격화했다.

현지 자동차 산업분야 유력바이어 P사, J사, N사 등과 화상상담(철강 품목)을 진행한 후 1만 7,000달러의 첫 소규모 수출성약을 거양한 것을 시작으로 2018년에만 3만 달러가 넘는 수출 실적을 거두었다. 이후 파키스탄 바이어와 정기적인 수입 오더를 진행해 2019년에는 20만 달러가 넘는 물량을 파키스탄 시장으로 수출했다.

2019년 하반기부터 불어 닥친 파키스탄 자동차 시장 침체와 2020년 코로나 19에 따른 산업생산 중단으로 일부 바이어의 오더 취소, 신용장 발급 지연 등으로 어려움을 겪기도 했다. 그러나 무역관과 협력해 해당 바이어와 좋은 신뢰 관계를 유지하면서 2020년 6월 부터 기준 그간 보류되었던 모든 무역거래도 정상화되었다.

2017년에 창업한 철강 분야 전문무역상사(청년 창업가)로서 창업기업 초기의 해외 마케팅 인력 부족을 코트라 서비스를 활용하여 해결, 공격적으로 해외시장을 공략하면서 단기간에 큰 성과를 거양한 좋은 사례이다.

## 5. 출입국 안내

### 가. 비자

#### 종류 및 발급절차

한국-파키스탄 정부 간에는 비자 면제 협정이 체결되어 있으나, 2000년대 초 미국의 아프가니스탄 공격 이후 출입국 보안 조치를 강화되며 비자 면제 협정이 한시적으로 유보된 상황이다. 그로 인해 2001년 9월 26일 이후부터 파키스탄에 입국하는 외국인인 모두 재외 공관에서 발행하는 유효한 비자를 취득해야 입국할 수 있으며, 이는 2021년 12월 기준 여전히 유효한 상황이다. 따라서 파키스탄 입국을 원하는 한국인들은 반드시 주한 파키스탄대사관 또는 영사관에서 입국 사증(비자)을 취득해야 파키스탄으로 입국할 수 있다. 관용여권 보유자의 경우 예외적으로 무비자 입국 후 3개월 체류할 수 있다.

2019년 5월부터는 파키스탄 e비자 신청 홈페이지([visa.nadra.gov.pk](http://visa.nadra.gov.pk))를 통해 대사관을 직접 방문하지 않고 비자를 신청할 수 있다. 홈페이지 회원 가입 후 메인 화면 하단의 Apply Now 메뉴를 클릭하면 신청서 작성이 가능하며, 여권 스캔본 및 증명사진 등 필요 서류 제출과 함께 비자 발급 비용 결제까지 모두 홈페이지를 통해 진행할 수 있다. 홈페이지 상에는 일반적으로 온라인을 통한 비자 발급 승인에 7~10일, 비자 연장 승인에 4주 정도가 소요된다고 안내하고 있다.

단순방문 비자 및 비즈니스 비자의 경우 파키스탄 e비자 신청 홈페이지를 통해 도착 비자(Visa on Arrival)로 신청도 가능하다. 사전에 온라인 신청서를 작성해야 하며, 작성 시 Visa Categories 항목에서 Tourist Visa on Arrival 또는 Business Visa on Arrival 세부 메뉴를 선택하면 된다. 홈페이지 상에 도착 비자 승인은 2~3일 내 완료된다고 안내하고 있으나 충분한 시간을 두고 신청하는 것이 바람직하다. 일반 비자의 유효기간은 비자 발급일부터 계산되는 것에 비해 도착 비자의 유효기간은 실제 파키스탄 입국일부터 계산된다는 차이점이 있다. 승인된 도착 비자는 파키스탄 공항에 도착 후 출입국 관리 카운터(Immigration Authority Counter)에서 확인할 수 있다.

#### ○ 단순방문 비자

- 대상: 파키스탄 출장자, 여행객 등
- 필요 서류: 비자 신청서 1부, 여권, 여권 사진 2매, 재학 또는 재직 증명서, 왕복 항공 e-ticket 등(상세 내용은 주한 파키스탄대사관 홈페이지 공지 참조)
- 체류 가능 기간: 3개월

#### ○ 비즈니스 비자

- 대상: 파키스탄 투자 진출기업 등
- 필요 서류: 비자 신청서 1부, 여권, 여권 사진 2매, 파키스탄 관련 기업의 초청장, 회사 소개서, 파키스탄 내 사업 계획서 등
- 체류 가능 기간: 3개월

#### ○ 취업 비자

- 대상: 파키스탄 파견 근로자, 현지 채용 한국인 등
- 필요 서류: 비자 신청서 4부, 여권, 여권 사본 4매, 여권 사진 4매 Letter of Guarantee 등
- 소요 기간: 3~6개월 (최근 코로나19 등 상황으로 인해 6개월 이상 소요 가능)

#### ○ 공용 비자

- 대상: 주파키스탄 외교관 및 정부기관 직원 등
- 필요 서류: 비자 신청서 1부, 여권, 여권 사진 2매, 비자 노트 등
- 소요 기간: 3~6개월 (최근 코로나19 등 상황으로 인해 6개월 이상 소요 가능)

코로나19 방역지침에 따라 2021년 12월 현재 한국에서 입국하는 입국자의 경우 코로나19 백신 접종 완료하고 증빙서를 제시하는 경우



에만 입국이 가능하다. 입국 시에도 출발 48시간 이내 PCR 테스트를 완료하고 해당 증빙서를 입국시 제시해야 한다. 경우에 따라서는 공항 현장에서 간이 테스트 (Rapid Antigen Test)를 요청받을 수도 있다.

## 나. 휴대품 통관

### 휴대품 면세

외화 반출과 관련, 1998년 7월 15일부터 개인이 10,000달러 이상을 휴대하고 출국하는 것을 금지하고 있으며, 부득이하게 반출 시 중앙은행의 승인서가 필요하다. 이 경우 세관 당국이 문서 진위를 확인한다는 이유로 신병을 억류할 가능성이 높으므로 주의가 필요하다.

외화 반입과 관련, 10,000달러 이상을 반입할 경우 반드시 세관에 신고해야 향후 재반출 시 문제 발생의 여지가 없다.

개인 물품 반입 허용과 관련, 300달러 이하의 선물 용품, 개인용 컴퓨터 1세트, 시계 1개, 녹음기 1세트, 라디오 1세트, 5달러 이하의 과자류 및 비주류 음료는 면세가 적용된다. 휴대폰의 경우 1개까지는 면세가 적용되나, 1개를 초과하여 휴대할 경우 초과 수량에 대해서는 별도 세금을 납부해야 한다.

#### ○ 반입 시 특별히 주의해야 할 물품

- 담배: 궐련(cigarette) 200개비 이하 또는 엽궐련(Cigar) 50개비 이하, 500g 이하의 담배 면세 통관 허용
- 향수: 향수류 전체 1/4리터 통관 허용
- 주류, 마약류, 총기, 폭약, 폭죽류, 아랍어 원문이 없는 외국어 코란(이슬람 경전), 반 이슬람 또는 외설 서적류, 도박용구류 일체 반입 불가

## 6. 유관기관

### 가. 대사관 및 한국기관

#### ○ 주 파키스탄 대한민국 대사관

전화번호	(+92-51) 227-9380~1
주소	Block 13, St. 29, Diplomatic Enclave II, G-5/4, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://overseas.mofa.go.kr/pk-ko/index.do">http://overseas.mofa.go.kr/pk-ko/index.do</a>

#### ○ 주 파키스탄 대한민국 대사관 카라치 분관

전화번호	(+92-21) 3585-3950
주소	101, 29th Street(Off. Khayaban-e-Mohafiz) Phase VI, DHA, Karachi, Pakistan
홈페이지	<a href="http://overseas.mofa.go.kr/pk-karachi-ko/index.do">http://overseas.mofa.go.kr/pk-karachi-ko/index.do</a>

〈자료원 : 대한민국 외교부〉

### 나. 현지정부 및 언론기관

#### ○ State Bank of Pakistan

전화번호	(+92-21) 111-727-111
주소	I.I. Chundrigar Road Karachi Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.sbp.org.pk/index.asp">http://www.sbp.org.pk/index.asp</a>
비고	파키스탄 중앙은행

#### ○ Ministry of Commerce

전화번호	(+92-51) 920-5745
주소	Ministry of Commerce, Block-A, Pak Secretariat, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.commerce.gov.pk">http://www.commerce.gov.pk</a>
비고	파키스탄 상무부

#### ○ Ministry of Interior

전화번호	(+92-51) 920-6380
주소	Ministry of Interior, Block-A, Pak Secretariat, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="https://www.interior.gov.pk/">https://www.interior.gov.pk/</a>
비고	파키스탄 내무부

◦ Ministry of Industries and Production

전화번호	(+92-51) 920-7369
주소	Ministry of Industries and Production, Block-A, Pak Secretariat, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.moip.gov.pk">http://www.moip.gov.pk</a>
비고	파키스탄 산업부

◦ Ministry of Foreign Affairs

전화번호	(+92-51) 921-0335
주소	Ministry of Foreign Affairs, Foreign Office Building, Constitution Avenue, G-5, Islamabad., Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.mofa.gov.pk">http://www.mofa.gov.pk</a>
비고	파키스탄 외교부

◦ Trade Development Authority of Pakistan (TDAP)

전화번호	(+92-21) 111-444-111
주소	3rd Floor, Block A, Finance & Trade Centre P.O. Box No. 1293, Shahrah-e-Faisal, Karachi, Pakistan
홈페이지	<a href="https://www.tdap.gov.pk">https://www.tdap.gov.pk</a>
비고	파키스탄 상무부 산하 무역투자진흥기관

◦ Board of Investment (BOI)

전화번호	(+92-51) 922-4101
주소	Ataturk Avenue, G-5/1, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.boi.gov.pk">http://www.boi.gov.pk</a>
비고	파키스탄 외국인 투자유치 총괄 기관 (총리실 산하)

◦ Government of Sindh

전화번호	(+92-21) 921-1940
주소	Government of Sindh, 1st Floor Sindh Secretariat # 1, Kamal Uta Turk Road , Karachi.
홈페이지	<a href="http://www.sindh.gov.pk">http://www.sindh.gov.pk</a>
비고	파키스탄 신드주 정부

◦ Government of Punjab

전화번호	(+92-42) 9921-0013
주소	Government of Punjab, Anarkali Bazaar Lahore, Punjab, Pakistan, 54000
홈페이지	<a href="http://www.punjab.gov.pk">http://www.punjab.gov.pk</a>
비고	파키스탄 펀잡주 정부

◦ Federal Board of Revenue

전화번호	(+92-51) 111-772-772
주소	Plot No# 20 Service Road Mauve Area G-9/1, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.fbr.gov.pk">http://www.fbr.gov.pk</a>
비고	파키스탄 연방세무국

◦ Pakistan Standards & Quality Control Authority (PSQCA)

전화번호	(+92-21) 9920-6544
주소	Block 77, Pakistan Secretariat Saddar, Karachi, Pakistan 74400
홈페이지	<a href="http://www.psqca.com.pk">http://www.psqca.com.pk</a>
비고	인증 및 표준관련 정부기구

◦ Express Tribune

전화번호	(+92-21) 111-397-737
주소	The Express Tribune Office, 5 Expressway, Off Korangi Road, Karachi, 75500, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.tribune.com.pk">http://www.tribune.com.pk</a>
비고	파키스탄 유력 언론사

◦ Geo News

전화번호	(+92-21) 111-436-111
주소	7th floor, Landmark Plaza, I. I. Chundrigarh road, Karachi, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.geo.tv">http://www.geo.tv</a>
비고	파키스탄 유력 방송사

◦ Samaa TV

전화번호	(+92-21) 111-772-622
주소	16th floor, Technocity Corporate Towers, Altaf Hussain Road, off I.I. Chundrigar Road, Karachi, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.samaa.tv">http://www.samaa.tv</a>
비고	파키스탄 유력 방송사

◦ Dawn Newspaper

전화번호	(+92-21) 111-444-777
주소	Dawn, Haroon House, Dr Ziauddin Ahmed Road, Karachi
홈페이지	<a href="http://www.dawn.com">http://www.dawn.com</a>
비고	파키스탄 유력 언론사

◦ National Tariff Commission

전화번호	(+92-51) 920-2839
주소	State Life Building No 5, Jinnah Avenue F6/4, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="https://www.ntc.gov.pk">https://www.ntc.gov.pk</a>
비고	파키스탄 국가관세위원회

◦ Alternative Energy Development Board

전화번호	(+92-51) 922-2360
주소	2nd Floor, OPF Building, Shahrah-e-Jamhuriat, G-5/2, Islamabad, Pakistan
홈페이지	<a href="http://www.aedb.org">http://www.aedb.org</a>
비고	대체에너지개발위원회

○ Small and Medium Enterprises Development Authority(SMEDA)

전화번호	(+92-42) 9920-4701
주소	4th Floor, Building no.3, Aiwan-e-Iqbal Complex, Egerton Road, Lahore, Pakistan
홈페이지	<a href="https://www.smeda.org">https://www.smeda.org</a>
비고	파키스탄 중소기업개발청

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관 자체 조사 >

## 7. 물가정보

### 가. 물가정보 표

1 USD : 178.12 PKR (2021.12.24 기준)

No	구분	품목	단위	금액(USD)
1	식품	쌀	1kg	1.200
2	식품	계란	12개	0.800
3	식품	쇠고기 등심	1kg	3.800
4	식품	햄버거(맥도날드 빅맥세트)	1세트	3.800
5	음료	우유	1L	0.800
6	음료	생수	1L	0.500
7	의료비	의료보험료(1인, 치과제외 Full cover, 1년)	1인	330.000
8	의료비	병원 진료비(의료보험 X, 몸살감기 내과초진)	1인	17.000
9	교통	시내버스요금	기본요금	0.150
10	교통	택시 기본요금	기본요금	0.300
11	교통	도심 주차료	3분	0.400
12	통신	국제전화 요금	1분	0.030
13	통신	휴대전화 요금(월표준)	1분	0.020
14	통신	인터넷 요금 (ADSL, 4Mbps)	1개월	16.000
15	서비스	무연휘발유	1L	0.500
16	서비스	드라이클리닝(정장 1벌 기준)	1벌	5.000
17	임금	최저임금	법정최저, 고졸 노동자 기준, 신드주	146.000
18	교육	외국인학교 초등 수업료(중상급)	1년	15000.000
19	교육	외국인학교 고등 수업료(중상급)	1년	15000.000
20	금리	중앙은행 기준금리	%	9.750

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관 자체 조사>

## 8. 출장정보

### 가. 환전

<b>통화체계</b>	화폐단위는 파키스탄 루피(Pakistan Rupee)로 약칭은 "PKR"이다. 주화로는 1, 2, 5 PKR이 있으나 거의 사용되지 않으며 지폐로는 10, 20, 50, 100, 500, 1,000, 5,000 파키스탄 루피가 사용되고 있다.
-------------	---

### 환전방법

환전은 공항 및 호텔 등에서도 가능하나 은행 및 시중 환전소의 적용 환율이 약 3~5% 정도 유리하므로 가급적 은행 및 시중 환전소를 이용하는 것이 좋다. 현지에서 원화를 파키스탄 루피로 환전하는 경우 환율이 매우 좋지 않으며, 환전이 불가능한 경우가 대부분이므로 미국 달러를 파키스탄 루피로 환전하는 것이 바람직하다. 환전 시에는 여권을 반드시 소지하여야 한다.

### 신용카드 이용

현지의 신용카드 사용은 아직 보편화되지 못한 상태이다. 고급 호텔 및 일부 식당, 대형 상점 등에서는 사용이 가능하다. 그러나 신용카드 결제 단말기가 제대로 작동하지 않는 경우가 빈번하므로 항상 안전하게 현금을 준비하는 것이 좋다. 현지에서 신용카드의 사용, 특히 온라인 웹사이트에서의 사용은 카드 정보 누출 등의 위험이 있고, 실제 신용카드 사용 후 이러한 피해를 당한 사례가 종종 있으므로 권장할 만한 사항이 아니다.

일반 상점이나 슈퍼마켓, 시장, 등에서는 신용카드 결제 시스템 자체가 준비되어 있지 않아 현금 위주의 거래가 대부분이므로 주의가 필요하다.

### 나. 교통

#### 교통상황

버스, 택시 및 릭샤(3륜차) 등이 있으며, 버스는 대부분 에어컨 시설이 없고 상태가 불량해 외국인이 이용하기에는 부적합하다. 릭샤도 공해 및 안전상의 문제로 권장할 만한 교통수단은 아니며 가급적 공항에서는 호텔 차량 혹은 택시를 이용하는 편이 바람직하다. 불가피하게 택시를 이용할 경우, 사전에 목적지와 요금을 협의한 후 이용해야 요금 관련 불필요한 논쟁을 피할 수 있다.

2017년에 우버(Uber)가 파키스탄으로 진출하여 현지에서 유사한 서비스를 제공하던 카림(Careem)을 인수하였다. 카림 서비스는 현지인 및 외국인들이 종종 이용하고 있다. 파키스탄은 전반적으로 대중교통 시스템이 취약하며, 치안상의 이유로 외국인들은 자가용을 주요 교통수단으로 이용한다. 그러나 도로에서 무단횡단을 시도하는 비율이 매우 높아 자가 운전의 경우 주의가 요구되며, 현지 체류시 차량과 운전기사를 렌트하여 이용하는 것을 추천한다.

#### 버스

우리나라의 버스라기 보단 트럭 뒤를 좌석으로 개조한 형태에 가깝다. 차량이 매우 낙후되어 있으며 각 정류장마다 정해진 시간에 도착하는 경우가 드물고, 치안 및 위생상의 문제로 외국인이 이용하기에는 부적합하다.



## 택시

파키스탄의 택시는 거의 대부분이 우리나라의 작은 경차 정도이다. 버스와 마찬가지로 차량이 매우 낙후되어 있으며 치안 및 위생상의 문제로 외국인이 이용하기에는 부적합하다. 부득이하게 택시를 이용해 이동해야 할 경우 우버에서 인수한 현지 차량공유 플랫폼 'Careem' 등 어플을 설치해 사용하는 것을 권장한다.

## 다. 통신

### 핸드폰

출장자들의 경우 현지에서 휴대폰을 별도 개통하는 것이 어려워 한국에서 정액제 로밍 서비스(데이터 포함)를 가입하고 오는 것이 일반적이다. 그러나 통신사에 따라 파키스탄 내 로밍 서비스가 불가한 경우도 있으므로 미리 확인을 요한다.

현지에서 한국으로 전화 시 먼저 국가번호(0082)를 누르고 해당 전화번호를 누르면 된다. 파키스탄에서 국제통화 시 수신자 부담(COLLECT CALL)은 불가하므로 주의 해야 하며, 국제전화 시 통상 2-3회 시도 후 통화가 되거나, 통화 도중 접속이 중단되는 사태가 종종 발생하기도 한다.

휴대폰 로밍 서비스가 불가할 경우, 대안으로 사전에 파키스탄 현지인의 도움을 받아 대표적인 휴대전화 서비스 제공 업체 Jazz, Telenor 등에서 제공하는 와이파이 서비스를 이용할 수도 있다. 약 5,000~7,000 PKR의 요금을 선불로 납부하면 1개월 동안 와이파이를 사용할 수 있는 휴대용 기기를 제공받으며, 1개월 이후에는 월 2,000~3,000 PKR 수준의 요금으로 사용 기간 연장이 가능하다.

### 인터넷(와이파이)

파키스탄은 인터넷 접속 환경이 매우 열악하며, 통신 인프라가 부족한 편이어서 빈번하게 네트워크 접속 끊김 현상이 발생한다. 최근 ADSL 서비스가 확산되고 3G와 4G 서비스도 제공되고 있으나, 업로드 및 다운로드 속도는 유무선을 포함하여 500Kbps~5Mbps 내외로 불규칙한 모습을 보인다. 고급 호텔의 경우 무료 와이파이 서비스를 제공하고 있다.

현지인의 도움을 받을 경우 Jazz, Telenor 등 현지 대표 통신 업체들에서 제공하는 휴대용 와이파이 기기 구입도 가능하며, 해당 부분은 출장 전 반드시 현지 업체 측과 사전 확인이 필요하다.

## 라. 관광명소

### ○ 모헨조다로(Mohenjo-Daro)

도시명	라르카나
주소	Mohenjo-Daro, Larkana, Sindh, Pakistan
운영시간	상시 방문 가능
명소소개	B.C 3,000~1,500년경 찬란한 문화를 꽃피웠던 인더스 문명의 중심을 이루는 도시유적으로, 유네스코에 등록된 세계적인 유적지이다. 모헨조다로는 '죽음의 언덕'이라는 뜻으로, 카라치에서 북쪽으로 약 300km 떨어져 있으며 열악한 도로 사정으로 인해 차량으로 편도 8시간 정도 소요된다. 모헨조다로에서 볼 수 있는 면밀한 도시 계획은 벽돌의 크기나 자-저울추의 출토에서 볼 수 있는 도량형의 규격화와 함께 철저한 관리가 이루어졌음을 추측하게 한다. 그 밖에도 토기·동기(銅器), 아직 해독되지 못한 문자를 새긴 인장(印章), 장신구 등의 유물이 있다.
비고	육로 교통이 불편하여 카라치 등 주요 대도시에서 소형 비행기로 이동하는 경우가 일반적이다.

○ 머리(Muree)

도시명	라왈핀디
주소	Rawalpindi, Punjab, Pakistan
운영시간	상시 방문 가능
명소소개	이슬라마바드 북동쪽 53km 지점에 위치한 피서지로, 해발 2,300m의 풍경이 아름다운 고원지대이다. 이슬라마바드에서 육로로 약 2시간 거리에 있으며 이슬라마바드 호텔에 체류 시 1일 코스로 갈 수 있는 지역이다. 파키스탄인들도 신혼 여행지로 주로 찾는 명소다.
비고	별도 연락처 없음

○ 라호르(Lahore)

도시명	라호르
주소	Lahore, Punjab, Pakistan
운영시간	상시 방문 가능
명소소개	라호르는 무굴제국 시대의 수도로 SHALIMAR 정원, BADSHAHI 사원 등 유적 및 유물을 관광할 수 있는 곳이다. 또한 라호르 포트(Lahore Fort), 바드샤히 모스크(Badshahi Mosque) 등도 명소로 꼽힌다.
비고	별도 연락처 없음

○ 샬리마르 정원(Shalimar Bagh (Shalimar Gardens))

도시명	라호르
주소	Shalimar Chowk G. T. Road, Shalimar Town, Lahore, Punjab 54000, Pakistan
운영시간	요일 무관, 오전 8시~오후 6시
명소소개	샬리마르(Shalimar) 정원 유적은 샤자한(Shah Jahan, 1627~1658) 황제 시대에 전성기였던 찬란한 무굴 문명을 대표하는 유적지이다. 중세의 전통적인 이슬람식 정원에 페르시아 정원을 접목하였고, 무굴의 예술 표현 또한 반영되어 있다. 샬리마르 정원에서 발달한 무굴 시대의 형식과 모티프, 디자인은 다른 무굴 왕조 지역의 혁신적인 디자인의 영향을 받았으며, 이후 수백 년간 인도 아대륙의 전반적인 예술과 미학적 표현 발달에도 커다란 영향을 미쳤다.
비고	별도 연락처 없음

○ 바드샤히 모스크(Badshahi Mosque)

도시명	라호르
주소	Badshahi Mosque, Walled City of Lahore, Lahore, Punjab, Pakistan
운영시간	요일 무관, 오전 8시~오후 8시

명소소개	무굴 제국의 제6대 군주 아우랑제브의 지시에 따라 파키스탄 라호르에 건설된 모스크이며, 세계에서 다섯 번째로 큰 규모를 자랑한다. 무굴 시대 건축 양식을 잘 나타내고 있으며 27만 6,000 평방 피트 (약 2만 5,641 평방 미터)의 정원은 10만 명의 예배자를, 실내에는 1만 명의 예배자를 각각 수용이 가능하다.
------	--

#### ○ 스와트, 길깃 등 북부 산악지대(Swat, Gilgit)

도시명	스와트, 길깃
주소	Khyber Pakhtunkhwa, Pakistan
운영시간	상시 방문 가능
명소소개	히말라야, 카라코람 산맥과 인접, 경치가 아름답고 간다라 미술 등 불교 유적지도 관광할 수 있다.
비고	별도 연락처 없음

#### ○ 진나 묘소(Mazar-e-Quaid, The Tomb of Jinnah)

도시명	카라치
주소	M. A. Jinnah Rd, Jacob Lines Central Jacob Lines, Karachi, Karachi City, Sindh, Pakistan
운영시간	요일 무관, 오전 10시~오후 6시
명소소개	파키스탄 건국의 아버지로 추앙 받는 무하마드 알리 진나(Mohammad Ali Jinnah, QUAID-E-AZAM)의 묘소로 카라치 주요 호텔에서 15분 거리에 있다. 이슬람 양식으로 지어진 대형 건물 내 관이 안치돼 있으며 수문장 교대가 불 만하다. 또한 지나의 업적 및 소장품이 진열돼 있는 박물관도 있어 파키스탄의 건국 역사를 살펴볼 수 있다.
비고	전화: (+92-21) 9921-5237

#### ○ 초칸디 유적(Chaukhandi tombs)

도시명	카라치
주소	N-5 Near, Landhi Town, Karachi, Karachi City, Sindh
운영시간	상시 방문 가능
명소소개	초칸디 유적은 카라치 PC호텔에서 차로 약 50분 거리에 위치한 곳으로, 15~18세기 경 조성된 조키오(Jokhio) 및 발호르(Baloch) 부족의 집단 이슬람 묘지이다. 3,000기에 달하는 모든 묘석이 사암으로 제작되었으며, 사암 위에 꽃, 말, 칼, 기하학적 도형 등 매우 정교한 무늬가 새겨져 있는 것이 특징이다.
비고	별도 연락처는 없으며, 묘지 관리를 담당하는 가문의 관계자가 가이드로 역할하고 있음.

#### ○ 파키스탄 국립 박물관 (National Museum of Pakistan)

도시명	카라치
주소	Shahrah-e-Kemal Ataturk, Saddar, Karachi, Karachi City, Sindh, Pakistan
운영시간	월/화/목/금/토/일요일 오전 10시~오후 6시

휴무일	매주 수요일
명소소개	카라치 PC호텔에서 차로 약 10분 거리에 있는 국립 박물관으로 파키스탄에서 발굴된 선사시대(기원전 2,500년) 부터 중세시대까지의 유물과 예술작품이 전시되어 있다. 간다라 미술 전시실에는 석가모니에 대해 연구한 다양한 자료와 예술 작품들이 보관되어 있으며, 그 외 힌두교 영향을 받은 조각작품, 이슬람교 예술 작품, 몽고 침략 시대를 묘사한 모형과 자료 등이 전시되어 있다. 약 7만권이 넘는 서적과 5만 8,000점이 넘는 중세의 동전도 보관하고 있는 것으로 알려져 있다.
비고	전화: (+92-21) 9921-2839

〈자료원 : KOTRA 카라치 무역관〉

## 마. 식당

### - 현지식당

#### ○ 타이판(Taipan)

도시명	라호르
전화번호	+92-42-111-505-505
주소	Mall Rd, G.O.R. - I, Lahore, Punjab, Pakistan
가격	1인당 20달러 내외
영업시간	12시~24시
소개	라호르 PC호텔 내 위치하고 있으며, 저녁 시간대 뷔페를 운영하는 중식당이다.

#### ○ 카페 알리안토(Cafe Alyanto)

도시명	라호르
전화번호	+92-42-3575-1886
주소	12 C1 MM Alam Rd, Block C1 Block C 1 Gulberg III, Lahore, Punjab 54000, Pakistan
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	12시~24시
소개	라호르에 위치한 양식당으로 분위기 있는 식사가 가능한 장소이다.

#### ○ 후지야마(Fujiyama)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 3566-0876
주소	Avari Towers, Fatima Jinnah Road, Karachi Cantonment, Karachi, Karachi City, Sindh 75530
가격	1인당 20달러 내외

영업시간	12시~24시
소개	Avari 호텔 내 소재한 고급 일식당
비고	주말 저녁(금~일)에는 뷔페 형태로 운영된다.

○ 사쿠라(Sakura)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 3568-9041
주소	PC Hotel, Club Rd, Civil Lines, Karachi, Karachi City, Sindh
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	12시 30분~23시 30분
소개	PC 호텔 내 소재한 고급 일식당으로 카라치에 소재한 일식당 중에 가장 비싸고 고급스러운 식당으로서 전망 등이 좋아 비즈니스 미팅 등에 적합하다.

○ 바비큐 투나잇(Bar.B.Q. Tonight)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 111-227-111
주소	block-5, 5/1, Boating Basin, Clifton, Karachi, Sindh 75600
가격	1인당 15달러 내외
영업시간	13시~1시
소개	파키스탄식 바비큐 요리로 매우 유명하며 가성비가 좋다.

○ 카페 플로(Cafe Flo)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 3582-0187
주소	D82, 1 26th Street, Block 4 Clifton, Karachi, Sindh 75500
가격	1인당 35달러 내외
영업시간	12시~24시
소개	양식당으로 프랑스식에 가깝다.

○ 다이너스티(Dynasty)

도시명	카라치
-----	-----

전화번호	(+92-21) 111-282-747
주소	Saddar, Karachi, Sindh, Karachi Cantonment, Karachi, Sindh
가격	1인당 25달러 내외
영업시간	12시~23시 30분
소개	Avari 호텔 내 소재한 고급 중식당으로서 일반 모임과 비즈니스 미팅에 적합하다.

○ 코코찬(CocoChan)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 3455-2696
주소	2nd floor, Dolmen City, Block 4 Clifton, Karachi, Karachi City, Sindh 75500
가격	1인당 20달러 내외
영업시간	12시~24시
소개	Dolmen 쇼핑몰 내 위치한 퓨전 아시아 레스토랑으로 입지 여건이 좋다.

○ 피에프창(P.F Chang's)

도시명	카라치
전화번호	(+92-21) 3514-8398
주소	Com3 Tower, Block 6 Clifton, Karachi, Karachi City, Sindh 75600
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	12시~24시
소개	2019년 신규 오픈한 글로벌 프랜차이즈 중식당이다.

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

- 한국식당  
없음.

바. 호텔

- 비즈니스 호텔

○ 펄 컨티넨탈 호텔 라호르 (Pearl-Continental Hotel Lahore)

도시명	라호르
주소	Pearl Continental Lahore, Shara-e-Quaid-e-Azam, Lahore, Pakistan

전화번호	(+92-42) 111-505-505
홈페이지	<a href="https://www.pchotels.com/pclahore/">https://www.pchotels.com/pclahore/</a>
숙박료	110~120달러(스탠다드룸)
소개	헬스, 사우나, 수영장 등의 편의시설이 구비되어 있으며 모든 객실에서 인터넷 사용이 가능하다.
비고	환율에 따라 숙박비 변동이 큰 편이므로 예약 시 주의가 필요하다.

○ 펄 컨티넨탈 호텔 카라치(Pearl-Continental Hotel Karachi)

도시명	카라치
주소	Club Rd, Civil Lines, Karachi, Karachi City, Sindh
전화번호	(+92-21) 3568-5021
홈페이지	<a href="http://www.pchotels.com/pckarachi">http://www.pchotels.com/pckarachi</a>
숙박료	130~150달러(스탠다드 룸)
소개	헬스, 사우나, 수영장 등의 편의시설이 구비되어 있으며 모든 객실에서 인터넷 사용이 가능하다.
비고	전시회 등 주요 행사 기간에 숙박비가 크게 상승하므로 사전 예약 시 주의가 필요하다.

○ 메리어트 호텔 카라치(Marriott Hotel Karachi)

도시명	카라치
주소	9 Abdullah Haroon Rd, Civil Lines Karachi, Karachi City, Sindh 10444
전화번호	(+92-21) 111-2233
홈페이지	<a href="https://www.marriott.com/hotels/fact-sheet/travel/khipk-karachi-marriott-hotel/">https://www.marriott.com/hotels/fact-sheet/travel/khipk-karachi-marriott-hotel/</a>
숙박료	130~150달러(스탠다드 룸)
소개	헬스, 사우나, 수영장 등의 편의시설이 구비되어 있으며 모든 객실에서 인터넷 사용이 가능하다.
비고	전시회 등 주요 행사 기간에 숙박비가 크게 상승하므로 사전 예약 시 주의가 필요하다.

○ 모벤픽 호텔 카라치(Movenpick Hotel Karachi)

도시명	카라치
주소	Club Rd, Civil Lines Karachi, Karachi City, Sindh 75530
전화번호	(+92-21) 3563-3333
홈페이지	<a href="http://www.movenpick.com/en/asia/pakistan/karachi/hotel-karachi">http://www.movenpick.com/en/asia/pakistan/karachi/hotel-karachi</a>
숙박료	120~140달러(스탠다드 룸)

소개	헬스, 사우나 시설을 갖추고 있다. 일부 싱글룸의 경우 객실 내에서 인터넷 사용이 불가하니 사전 확인이 필요하다.
비고	전시회 등 주요 행사기간에 숙박비가 크게 상승하므로 사전 예약 시 주의가 필요하다.

○ 아바리 호텔 카라치(Avari Hotel Karachi)

도시명	카라치
주소	242 Fatima Jinnah Road Karachi, Pakistan
전화번호	(+92-21) 111-282-747
홈페이지	<a href="http://www.avari.com/property/avari-towers">http://www.avari.com/property/avari-towers</a>
숙박료	100~120달러(스탠다드룸)
소개	다이너스티, 후지야마 등 카라치 주요 식당이 위치하고 있는 호텔이며, 모든 객실에서 인터넷 사용이 가능하다.
비고	환율에 따라 숙박비 변동이 큰 편이므로 예약 시 주의가 필요하다.

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

- 게스트하우스

○ GT 게스트하우스(GT Guesthouse)

도시명	카라치
주소	76/2, KH-E-GHAZI, Phase 6, DHA, Karachi
전화번호	(+92-334) 127-7828
홈페이지	<a href="https://blog.naver.com/skyjack14/">https://blog.naver.com/skyjack14/</a>
숙박료	50달러/일
소개	한인 게스트하우스로 한식이 제공되며 한국 방송 시청이 가능하다는 장점이 있다.
비고	숙박비에 조식 및 석식 식대가 포함되어 있으며, 중식을 희망할 경우 하루 1,000 PKR(2021.5.21 환율 153.5 PKR/USD 기준 약 7 USD)를 추가 납부하면 제공받을 수 있다. 홈페이지 등으로 연락이 불가할 시 카라치무역관을 통해서도 접촉 가능하다.

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

사. 치안

치안상황

파키스탄의 치안 상태는 상당히 좋지 않은 편이다. 대한민국 외교부는 파키스탄 전역에 대해 여행 경보를 발령한 상황으로 이슬라마바드, 파이살라바드, 라왈핀디, 라호르만 여행 자제(황색) 지역으로 분류되어 있으며 그 외 모든 지역은 철수 권고(적색) 지역이다. 파키스탄 내에서는 정치, 종교, 또는 동업자 간의 알력으로 인한 폭탄 테러가 종종 발생하고 있어 공공시설 및 식당 등 주요 장소에서 검문검색이 빈번하다. 호텔의 경우 차량 트렁크 및 엔진 후드를 열어 차 내부나 밑에 폭발물이 있는지 검사 후 출입 가능하며, 차량 검사 이후에도 모든 인



원이 출입문에서 보안 검색대를 통과하는 것이 필수이다.

파키스탄 내 대표적인 테러 유형은 파키스탄 탈레반(TTP), LeJ, ISIS 등 이슬람 무장단체 테러, 발루치스탄 지역의 무장분리 독립 세력(Baloch Liberation Army, BLA) 테러, 카슈미르 지역에서 인도와의 분쟁 및 테러 등이다. 카라치 및 라호르 등 대도시 지역에서는 다문화/다종족/폭력적 정치문화 등으로 인한 조직 폭력단 및 종파간의 테러·폭력, 개인/상거래 관련 원한 관계에 의한 타깃 킬링도 종종 발생하고 있어 주의를 요한다.

특히 발루치스탄 무장분리 독립 세력은 과격한 테러를 주도해온 단체로서 2018년 11월 카라치 중국 총영사관 테러 등 최근 활동 범위를 카라치 및 라호르 등 대도시 내부까지 넓히고 있어 각별한 주의가 필요하다. 2020년 6월 29일 5명의 사망자와 다수의 부상자가 발생한 카라치 증권거래소 총기 및 수류탄 테러도 이들 세력에 의해 감행된 것으로 파악된다. 현재 파키스탄 내 만연한 반중국 감정으로 중국인에 대한 테러가 종종 발생하고 있기 때문에 중국인과 외모가 비슷한 우리 국민은 중국 관련 시설물에 대한 접근을 자제하는 등 안전에 각별히 유의해야 한다.

파키스탄은 기본적으로 총기 소지가 체계적으로 관리되지 않고 있는 국가이다. 이로 인해 권총 강도나 차량 절도 등 사건이 빈번하게 발생하기도 한다. 총기는 주로 아프가니스탄을 통해 반입되는 것으로 알려졌다. 외국인들이 권총 강도 등을 피하는 방법은 안전한 지역에 거주하고 가급적 외출을 삼가 위험에 노출되지 않는 것이 최선이다. 외부 이동 시에는 반드시 믿을 수 있는 현지인과 동행할 것을 권장하며, 간혹 현지인과의 갈등으로 인해 보복성 피해를 당하는 경우도 있으므로 최대한 현지인과 불필요한 갈등이나 원한을 유발하지 않는 것이 좋다. 아울러 외국인을 대상으로 한 납치 사건도 계속 발생하고 있어서 이동 시 항상 주의해야 한다.

## 응급상황 대처요령

충돌사고 및 접촉사고 시에는 도로 옆 안전한 곳에 비켜 세운 후 경찰(15)에 연락하고 필요시 앰بول런스(155, 1122)를 불러야 한다. 사고 발생 시 현장에 많은 현지인이 몰려들게 되며, 영어가 통하지 않는 경우가 있으므로 선불리 문제를 해결하려 시도하지 않고 최대한 현지 지인에게 도움을 요청해야 한다. 사고를 대비해 항상 운전 시에는 신분증, 운전면허증, 보험가입증서, 차량 등록증을 지참하는 것이 좋으며, 평소 단골로 이용하는 정비소 전화번호를 기억해 두는 것이 좋다.

또한 여권이 분실될 경우를 대비해 복사본 및 휴대폰에 사본을 사진 형태로 가지고 있는 것이 좋다. 여권을 분실했을 경우, 반드시 현지 경찰과 대사관 또는 카라치 분관으로 연락해야 한다. 한국 대사관이나 분관에 신고하면 여행증명서(여권의 발급을 기다릴 시간적 여유가 없는 경우 등에 발급되는 여권대용증명서)나 여권 재발급이 가능하며, 여행증명서만으로도 한국으로의 귀국이 가능하다. 여권 분실 시 재발급을 위해서는 여권용 사진 2장과 55달러 수수료를 내야 하며, 약 4~6주의 시간이 소요된다. 여행증명서는 수수료가 7달러에 불과하며 1~2일 만에 발급이 완료된다.

현지에서 테러 발생 시에는 다음과 같은 사항을 특히 주의해야 한다. 폭발음이 들리면 즉시 바닥에 엎드려 정황을 살피되, 엎드릴 때 양팔과 팔꿈치를 붙여 폐, 심장과 가슴을 보호하고 귀와 머리를 손으로 감싸 두개골을 보호해야 한다. 폭발 종료 시 2차 폭발과 시설물 붕괴 가능성에 유의하면서 폭발지점 반대 방향으로 낮게 엎드린 자세로 대피해야 한다. 대피 시 소지품을 챙기는 행동 등 자제, 최대한 신속히 이동해야 한다. 폭발로 화재 발생 시에는 유독가스를 마시지 않도록 최대한 자세를 낮추고 젖은 천으로 코와 입을 가리고 대피하고, 차량 폭탄 테러 시 최소 500m 이상 대피해야 안전하다. 주변에서 폭발이 있다면, 폭발음 반대편으로 신속히 대피하고 안전한 곳으로 이동해야 한다. 총기 난사 등의 상황이 발생할 경우 총격 반대 방향으로 신속히 대피해야 한다. 또한 대사관(영사관) 등으로 신속 연락하고 안전 상황을 공유하고 필요 시 지원 요청을 해야 한다.

또한 현지에서 긴급한 상황에 사용할 수 있는 주요 연락처는 다음과 같다.

- 주 파키스탄 대한민국 대사관: (+92-51) 227-9380
- 주 파키스탄 대한민국 대사관 카라치 분관: (+92-21) 3538-3950
- 주 카라치 분관 24시간 사건·사고 긴급전화: (+92-333) 223-7271
- 화재 신고: 16 (소방서)
- 범죄 신고: 15 (경찰서)

- 앰블런스 서비스: 115(사설), 1122(공공)
- 항공편 문의: 114
- 철도편 문의: 117
- 전화번호 문의: 1217

## 9. 생활정보

### 가. 주택

#### 주택 임차 방법 및 유의사항

우선 치안을 최우선으로 고려해 주거지를 선정해야 한다. 파키스탄에서 주택을 구하는 데 있어 치안 상태와 수도 및 전기 공급 등에 각별히 유의해야 한다. 외국인이 주로 거주하는 지역의 경우 치안 상태가 비교적 양호하나 임대인이 주변 시세에 비해 지나치게 높은 가격을 부르는 경우가 있으므로 주의를 요한다.

파키스탄은 온라인상에서 임차 대상 주택을 검색하는 것이 거의 불가능하다. 현지의 중개인마다 서로 다른 임대물을 보유하고 있고, 영업상 정보를 공유하지 않기 때문에 최대한 많은 중개인을 만나 여러 가지 형태의 집들을 많이 보는 것이 필요하다. 치안 등 문제로 인해 외국인이 거주 가능한 지역은 한정되어 있으므로 충분한 시간을 두고 원하는 주택이 위치한 지역의 치안 및 편의시설, 수도 및 전기 공급상태 등을 종합적으로 검토해서 주택 임차지를 최종적으로 결정하는 것이 좋다.

중개인을 통해 계약을 추진할 경우에는 다음의 사항을 유의해야 한다. 주택이 마음에 드는 경우 중개인을 통해 계약서를 작성하며, 일반적으로 임차인은 1개월 치 임차료에 해당하는 금액을 중개 수수료로 지불한다. 현지 주택 임차 계약은 주로 1~2년 단위로 진행되며, 임차료는 계약기간 전체에 대해 선불을 요구하는 경우도 있다. 또한 집주인에 따라 매달 납부하는 관리비 또한 계약기간 전체에 대해 선불을 요구하는 경우도 있으므로 사전에 면밀히 확인이 필요하다. 계약 전 반드시 집주인을 만나 은행 저당 여부, 집주인의 직업 및 성격, 치안관리 현황 등을 꼼꼼히 확인하는 것이 안전하다.

또한 집주인이 약속한 하자 수리, 인테리어 등은 실제 입주 전까지 끝내지 못하는 경우가 있으므로, 반드시 주기적인 확인을 통해 내부 공사가 마무리된 상태에서 입주하는 것이 바람직하다. 계약 종료 전 집주인 또는 대리인과 주택 손상 여부를 같이 실사하고, 이상이 없다고 동의하는 경우, 이를 서류로 작성하여 받아두는 것이 좋다.

#### 전화

현지에서 한국으로 전화하는 경우 먼저 국가번호(0082)를 누르고 해당 전화번호를 누르면 된다. 주의해야 할 점은 파키스탄에서 국제통화 시 수신자 부담(COLLECT CALL)은 불가능하다. 국제전화를 하는 경우 통상 2~3회 시도 후 통화가 가능하고 통화 도중에도 접속이 중단되는 사태가 종종 발생하기도 한다. 시차는 KST 기준 -4시간으로 한국이 24:00인 경우 파키스탄은 20:00이다.

외국인은 일반적으로 휴대 전화를 사용하나, 거주지에서 전화 서비스 사용이 필요할 경우 집주인을 통해 파키스탄 국영 통신사인 PTCL(Pakistan Telecommunication Company Limited)에 서비스를 신청하면 된다. 외국인의 경우 신청 서류 외에 여권 사본을 요구하며 거주지에 따라 전화 회선 공사가 필요한 경우 약 3~4주의 시간이 추가로 소요된다.

#### 전압/플러그

전압은 220V, 주파수는 50Hz이며 플러그는 2구와 3구 콘센트를 혼용해서 사용한다. 한국 제품의 경우 220V, 60Hz, 2구 콘센트에 해당하므로 현지에서 사용하는데 큰 어려움은 없으며, 2구→3구 어댑터는 현지 구입 가능하다. 전압이 불안정해 200~240V 범위를 수용하는 제품이 수명이 오래가며 전압에 민감한 전자제품(냉장고, 오디오, 컴퓨터 등)은 Automatic Voltage Regulator를 사용하는 것이 좋다.

전기는 12월부터 1월까지의 겨울철에는 전력 수급 상태가 상대적으로 좋지만, 연중 대부분을 차지하는 여름철에는 심할 때는 하루에도 서너 번씩 정전이 되는 경우가 흔하므로 대부분의 가정이 자가 발전기를 비치하고 있다.

## 식수

시내에 우리나라 방식의 상하수도 시설이 거의 부재하기 때문에 재래식 지하수로를 통해 물을 공급받는 일부 지역을 제외하고는 KW&SB(Karachi Water and Sewerage Board) 등 급수 트럭으로 주택의 물탱크에 정기적으로 물을 공급받아 사용한다. 아파트에서도 옥상에 대형 수조를 만들어 매일 급수 트럭이 상수원에서 물을 운반해 저장, 사용하고 있다.

급수 트럭을 통해 공급받는 물을 포함하여, 현지 수돗물은 석회화 많이 함유되어 있고 경계 상태도 매우 좋지 않기 때문에 식수로로는 적합하지 않다. 따라서 가정 및 고급 호텔 등 장소를 불문하고 식수는 반드시 믿을 만한 생수를 구입해 사용해야 한다. Nestle 등 유명 브랜드 생수를 마시는 것이 좋으며 가급적 양치질도 생수를 활용하는 편이 바람직하다.

## 나. 차량 구입 및 운전면허

### 구매방법

파키스탄에는 Toyota, Honda, Suzuki와 같은 일본 기업이 단독투자 또는 현지 기업과의 합작투자 형태로 진출해 생산활동을 하고 있으며, 시장 점유율이 매우 높은 상황이다. 최근에는 카라치에 기아 자동차 조립생산 공장도 설립되어 2019년부터 일부 기아차 모델이 소비자들에게 판매되기 시작했다. 해외로부터 차량 수입을 고려하는 경우, 파키스탄은 운전석이 오른쪽에 있으므로 한국의 일반적인 왼쪽 운전좌석 차량은 수입할 수 없는 점 등을 감안해야 한다.

일반적으로 신규 제조 차량의 주문 후 인도까지는 최소 3개월에서 최대 6개월이 소요된다. 자동차 구입 후 사용기간에 따라 세금이 차등 감면되며, 자동차보험은 Full Cover가 되는 종합보험에 가입하는 것이 일반적이다.

또한 파키스탄의 경우 OLX(<https://www.olx.com.pk/cars>) 등 사이트를 중심으로 중고차 시장이 매우 활성화되어 있으므로, 중고차 구입도 고려해볼 만하다. 다만, 파키스탄 중고차 가격은 차량 연식과 상태에 비해 상대적으로 높다는 점을 유의해야 한다.

### 차량가격

판매가격은 1,500cc 신차 기준으로 2만 달러 수준이며, 즉시 인도를 위해서는 차종별로 25,000루피에서 150,000루피의 프리미엄을 지불해야 했으나, 최근에는 공급이 확대되면서 시장 왜곡이 많이 완화되는 추세이다. 수입 자동차의 경우 높은 관세율로 인해 2,000cc 기준으로 4~5만 달러 이상으로 가격대가 형성돼 있다.

중고 차량의 경우, 모델 및 가격 수준은 OLX(<https://www.olx.com.pk/cars>) 사이트를 참고하는 것이 일반적이다.

### 운전면허 취득

현지 도로사정이 열악하고, 현지인들의 운전 습관이 거칠어 대부분 운전기사를 고용하고 있다. 그러나 비상시 대비 국제운전면허증을 발급받아 오는 것을 권장한다.

현지 운전면허 시험은 최초 연습 면허를 신청하면 바로 교부되고, 그 후 정식 면허를 신청, 도로교통표지판 테스트 등 실기시험을 거쳐 면허를 획득한다. 운전대가 오른쪽에 있으므로 특히 초기에 주의를 요한다.

## 다. 은행 계좌 개설

### 주요은행

- Standard Chartered Bank Pakistan
  - 파키스탄에서 가장 규모가 큰 외국계 은행이며 영국 런던에 본사를 둔 영국계 스탠다드차타드 은행의 자회사
  - 파키스탄 전역에 100여 개의 지점을 보유
  
- Habib Bank Limited
  - 1947년에 설립된 파키스탄 최초의 상업 은행이며 파키스탄 전역에 1,750개의 지점을 보유
  
- Meezan Bank
  - 파키스탄 최초의 이슬람계 은행이며 파키스탄 전역에 500개 이상의 지점을 보유

## 계좌 개설방법

은행 계좌 개설과 관련 외국인에 대한 제한은 없으며, 개인의 경우 은행에서 제공하는 소정의 양식에 여권 사본을 첨부해 현지에서 신청하면 된다. 외국인의 경우 원활한 달러 해외 송금 등을 위해 외국계 은행인 Standard Chartered Bank Pakistan에서 계좌 및 카드 개설을 하는 것이 바람직하다.

또한 법인의 경우 신청서와 함께 계좌 개설 요청 공문, 관할지역 상공회의소의 등록 확인서를 제출해야 한다. 이 경우 현지 은행, 상공회의소 등의 행정처리 지연으로 인해 계좌 개설에 통상 2~3개월이 소요될 수 있다는 점을 감안해야 한다.

## 라. 교육

### - 주요 국제학교

#### ○ Karachi American School

도시명	카라치
커리큘럼	10학년까지는 ESL 과정을 따르며 11~12학년은 AP 과정을 제안받는다.
학비	15,000달러/연
홈페이지	<a href="http://www.kas.edu.pk">http://www.kas.edu.pk</a>
비고	외국인이 다니기에 가장 적절하고 일반적인 국제학교다.

〈자료원 : KOTRA 카라치 무역관〉

### - 현지학교

#### ○ Beacon House Schools

도시명	카라치
커리큘럼	10학년까지 ESL 과정으로 교육받는다.
학비	6,000달러/연
홈페이지	<a href="http://www.beaconhouse.net">http://www.beaconhouse.net</a>

비고	외국인이 다니기에는 부적절하다.
----	-------------------

〈자료원 : KOTRA 카라치 무역관〉

## 마. 병원

### ◦ Shaukat Khanum Memorial Cancer Hospital and Research Centre

도시명	라호르
주소	7-A, Block R-3, Johar Town, Lahore, Pakistan
전화번호	(+92-42)594-5100
진료과목	암 치료 전문
비고	라호르 지역 암 치료 전문 최대 의료시설

### ◦ Jinnah Hospital

도시명	라호르
주소	Usmani Rd, Quaid-i-Azam Campus, Lahore, Punjab 54550
전화번호	(+92-42)9923-1400
진료과목	종합
비고	파키스탄 국립병원

### ◦ Aga Khan UNniversity Hospital(AKUH)

도시명	카라치
주소	Stadium Road, PO Box 3500, Karachi 74800, Pakistan
전화번호	(+92-21)493-51
진료과목	종합
비고	파키스탄 최대/최고 종합병원으로 현지 거주 외국인들이 많이 이용함.

### ◦ South City Hospital

도시명	카라치
주소	St-1, Block 3, Shahrah-e-Firdousi, Karachi, Pakistan
전화번호	(+92-21)3586-2301
진료과목	종합

비고	카라치 상업지역 Clifton에 위치한 병원으로 미국, 유럽 외교관들도 자주 이용
----	---

〈자료원 : KOTRA 카라치 무역관〉

## 바. 쇼핑 및 여가생활

### - 쇼핑센터/몰/백화점

#### ○ 돌멘몰(Dolmen Mall)

도시명	카라치
주소	Dolmen City Mall, Sea View Rd, Block 4 Clifton, Karachi, Karachi City, Sindh 75600
홈페이지	<a href="https://www.hyperstarpakistan.com/">https://www.hyperstarpakistan.com/</a>
비고	카라치에서 가장 큰 쇼핑몰로 의류, 생필품부터 식품까지 다양한 물품을 구매할 수 있다.

#### ○ 오션몰(Ocean Mall)

도시명	카라치
주소	Khayaban-e-Iqbal, Block 9 Clifton, Karachi, Karachi City, Sindh 75600
비고	돌멘몰보다 규모는 작으나 Cinepax 영화관이 위치하고 있다.

#### ○ 스프링스 스토어(Springs Store)

도시명	카라치
주소	15-C, 13th Lane Khayaban-e-Bukhari, Karachi, Sindh 75500
홈페이지	<a href="http://springs.com.pk/">http://springs.com.pk/</a>
비고	수입 품목 위주로 판매하는 소형 백화점으로, 다양한 물품을 구입할 수 있음.

〈자료원 : KOTRA 카라치 무역관〉

### - 식품점

#### ○ 까르푸(돌멘몰 지점)

도시명	카라치
주소	Dolmen City Mall, Sea View Rd, Block 4 Clifton, Karachi, Karachi City, Sindh 75600
취급 식료품	과일, 육류, 생선 등 각종 식료품
비고	카라치에서 가장 큰 쇼핑몰

○ 엠피코(EBCO)

도시명	카라치
주소	The Forum Mall, Block 9, Clifton, Karachi, Sindh 75600
취급 식료품	과일, 육류 등 각종 식료품

○ 모타스(Motta's Grocery Store)

도시명	카라치
주소	Motta's Grocery Store, Block 5, Clifton, Karachi, Sindh 75600
취급 식료품	우유, 밀가루 등 가공 식료품
비고	규모가 작은 편이며 과일, 육류 등 신선식품은 판매하지 않음

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

- 기타 편의시설

○ DHA 골프클럽(DHA Golf Club)

도시명	카라치
주소	D.H.A. Phase 8 Zone B Defence Housing Authority, Karachi, Sindh 75500
홈페이지	<a href="https://www.dhakarachi.org">https://www.dhakarachi.org</a>
소개	카라치에 소재(카라치 공항에서 차로 40분 거리)한 골프장으로 군부대가 소유하고 있어 유력인사가 많이 이용한다.
비고	- 규모: 18홀 - 비용: 그린피 주중 20달러, 주말 30달러(18홀 기준) - 캐디피: 7~8달러 내외(A급 기준)

○ 카라치 골프클럽(Karachi Golf Club)

도시명	카라치
주소	Faisal Cantonment, Karachi, Sindh
홈페이지	<a href="http://karachigolf.com.pk/">http://karachigolf.com.pk/</a>
소개	카라치에 소재한 골프장(공항 근처에 소재)으로 파키스탄 육군부대 내에 소재하고 있어 안전하나 코스가 다소 어렵다고 알려져 있다.
비고	- 규모: 27홀 - 비용: 그린피 주중 20달러, 주말 30달러(18홀 기준) - 캐디피: 7~8달러 내외(A급 기준)



○ 아레나 스포츠 센터 (Arena Sports Complex)

도시명	카라치
주소	Karsaz Road, Karsaz Faisal Cantonment, Karachi, Karachi City, Sindh
홈페이지	http://arena.net.pk
소개	수영, 볼링, 아이스스케이팅 등이 가능한 종합 스포츠 센터로, 어린이를 위한 놀이 시설과 컨퍼런스 개최 등을 위한 연회 시설도 갖추고 있다.

○ Arabian Sea Country Club

도시명	카라치
주소	Arabian Sea Country Club, Bin Qasim, Karachi. Pakistan
홈페이지	http://ascl.com/
소개	이용객이 적은 편으로 여유로운 라운딩 가능하나 시내 중심에서 거리가 다소 먼 것이 단점이다(카라치 시내에서 차로 1시간 거리에 위치하고 있다). 수영장 등 다양한 부대시설을 이용할 수 있다.
비고	- 규모: 18홀 - 비용: 그린피 주중 15달러, 주말 20달러(18홀 기준) - 캐디피: 7~8달러 내외(A급 기준)

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관>

사. 현지 공휴일

공휴일명	날짜	비고
카슈미르데이	2022-02-05	인도와 분쟁지역인 카슈미르에 대한 파키스탄의 지원과 단결을 상징하며 카슈미르의 자유를 위해 싸운 순교자들을 기리는 날
파키스탄데이	2022-03-23	파키스탄 독립 이후 최초 헌법 제정을 기리는 날
노동절	2022-05-01	노동자의 열악한 노동조건을 개선하고 지위를 향상시키기 위해 각국의 노동자들이 연대의식을 다지기 위한 법정기념일
이드 울피트르	2022-05-03	금식월 라마단의 종료를 기념하는 날로, 달의 모양에 따라 날짜 변동 가능 (~5월 5일까지)
이드 올라즈하	2022-07-10	이스마엘의 희생을 기념하는 이슬람 종교휴일로, 달의 모양에 따라 날짜변동 가능 (~7월 12일까지)
독립기념일	2022-08-14	영국의 식민지배에서 분리독립한 1947년 8월 14일을 기념하는 날
아슈라(무하람)	2022-08-07	순교자의 희생을 기리는 이슬람 종교휴일로, 달의 모양에 따라 날짜 변동 가능 (~8월 8일까지)
이드 밀라드-운-나비	2022-10-09	마호메트 탄신일로, 달의 모양에 따라 날짜 변동 가능

콰이드에아잠데이	2022-12-25	파키스탄 국부 Muhammad Ali Jinnah(무하마드 알리 진나)의 생일을 기념하는 날
----------	------------	---

<자료원 : KOTRA 카라치 무역관 >

## 10. KOTRA 무역관 안내

### ○ 카라치 무역관

#### 무역관 주소 및 우편배송지

- 주소: Office #1, 20th Floor, Sky Tower A, Dolmen City, HC-3, Block-4, Scheme-5, Clifton, Karachi, Pakistan
- 전화번호: +92-21-3530-3771~4
- 홈페이지: <http://www.kotra.or.kr/KBC/karachi>

#### 공항-무역관 이동

KOTRA 카라치 무역관은 상업 중심지 클리프턴(Clifton) 지역 SkyTower 빌딩에 위치하고 있다. 상세 위치는 구글맵을 활용해서 아래 주소로 검색하면 된다.

\* <https://goo.gl/maps/ktYbj7favigEHNWj7>

진나국제공항(Jinnah International Airport)에서 약 20km 거리이며 차량으로 이동 시 40~50분 내외가 소요된다. 파키스탄의 경우 대중교통이 발달하여 있지 않아 외국인이 버스 등 대중교통 수단을 이용하기는 어렵다. 공항 및 호텔 등에서 외부로 이동할 때는 안전상 이유로 현지 택시보다 호텔 픽업 서비스 또는 사전 예약한 렌터카 사용을 권장한다. 운전 기사에게 돌멘몰(Dolmen Mall) 스카이다워(SkyTower)를 목적지로 이야기하고 하차 후 빌딩 20층을 방문하면 된다. 차량을 이용해 무역관을 방문할 경우 출입자 등록과 별개로 차량 출입 등록 및 주차공간 확보 절차가 필요하므로 무역관에 사전 안내하여 협조를 구해야 한다.

일반적으로 현지 출장자는 믿음만한 현지 렌터카 업체에서 차량과 운전기사를 임차하여 활용하고 있으며 렌터카 이용 관련 상세한 정보는 호텔이나 KOTRA 카라치 무역관에서 안내가 가능하다.

국가정보 항목은 "**공공누리 1유형 출처표시**" 조건에 따라 이용 할 수 있습니다.