

KOTRA COUNTRY REPORT  
**KOTRA 국가정보**

수단

# 1. 일반

## 1. 국가개요

### 가. 국가개황

국명	수단공화국(Republic of the Sudan)
면적	1,860,000 km <sup>2</sup> (자료원 : 수단 통계청, 2021 기준)
수도	카르툼(Khartoum)
민족(인종)	
언어	아랍어(공용), 영어 등 70개 언어, 방언
종교	이슬람(Suni 파 다수), 기독교(콥트 교도) 등 일부 극소수
기후	북부 : 사막 기후(카르툼 및 북부 수단 지역) 남부 : 사바나(카르툼 남부 및 남수단 인근 지역)  전체적인 기후를 수단 열대 기후라고 표현하기도 한다. 수단은 국토가 넓어 고온 건조한 지역인 중부 카르툼 일대와 남부 수단의 우림 지역 등 기후가 다양한 편이다. 가장 더운 달은 5월로 평균 기온이 30~42도이며, 가장 서늘한 1월도 20~35도로 사실상 봄과 가을, 겨울이 없이 여름만 있는 계절 구조로 되어 있다. 연평균 강우량은 북부 일대는 200밀리미터 이하로 극히 건조하다.
국가원수	2021년 10월 25일, 과도정부 수반 압델 파타흐 알 부르한 (Abdel Fattah al-Burhan) 의장이 군부 쿠데타를 일으켜 2022년 9월 작성일 기준 군부가 이끌고 있다. 민군합동 과도정부 체제가 붕괴되면서 산발적인 반정부 시위는 계속 일어나고 있으며 장기화되고 있다. UN, 아프리카연합 등 국제기관과 미국을 비롯한 서유럽국가들에서는 군부와 민간 간 평화적인 협상을 계속 촉구하고 있다.

## 2. 한국과의 관계

### 가. 한국과의 국교 수립 및 교민 수

#### 국교 수립일

1977-04-13 (자료원 : 한국 외교부)

#### 협정 발효 현황

협정명	발효일자	발효내용	비고
무역 및 경제기술협력 협정	1978-06-27	무역 및 경제기술협력 협정 발효	
문화교류 확대 협정	1979-10-14	문화교류 확대 협정 발효	
항공협정	1991-10-28	항공협정 (가서명)	
의료협력협정	1993-11-20	의료협력협정 발효	
이중과세방지협정	2001-02-01	이중과세방지협정 (가서명)	
한국-수단 투자보장협정	2004-09-01	한국-수단 투자보장협정 (가서명)	
무상원조 기본협정	2015-10-01	무상원조, 개발협력 기본협정 체결	

#### 한국교민 수

25 명 (자료원 : 주수단 대한민국 대사관, 2022)

### 나. 최근 양국간 현안이슈

#### 정치

- 한국-수단 수교 40주년(2017)을 맞아 양국 정부 간 교류가 일부 활성화된 바 있다.
  - 2017년 4월 : 외교부 이태호 경제외교조정관 수단 방문
  - 2017년 9월 : Hamid al-Nour 수단 외교부 부장관 방한, 외교부, KOTRA 등 방문
  - 2018년 4월 : Abdel-Ghani Al Naim 수단 외교부 차관 방한, 외교부, KOTRA 등 방문
  - 2018년 5월 : Musa Mohamed Krama HAMID 산업부 장관 일행 방한 등
  - 2018년 10월 : 한국-수단 비즈니스 협력포럼 개최
  - 2021년 6월 : 제8회 한국-수단 고위급 외교정책 협의회(외교부 이성호 경제외교조정관 방문) 및 한-수단 비즈니스 협력포럼(외교부, KOTRA) 개최
  - 2021년 9월 : 수단 산업부장관, 투자국제협력부 장관 일행 방한 (9.30~10.1)

- 수단, 북한과 교류 단절 선언

- 수단은 미국의 요구, UN 결의에 따라 북한과 교류를 단절한다고 선언한 바 있다. 2016년 12월 수단 외무장관은 북한과의 군사중단을 선언하면서 '우리는 북한과 아무런 교류도 없고 향후 교류 계획도 없다'고 밝힌 바 있다. 수단은 북핵 문제에서 '한국과 국제사회 입장을 지지하며, UN 안보리 결의안을 존중한다'고 밝혔고, 2017년 11월에도 Sullivan 미 국무부 차관보 수단 방문에 맞춰 북한과의 모든 군사, 무역교류까지 중단한다고 발표한 바 있다.

- 실제 수단-북한과 교역액 현황 역시 2018년 부터 2022년 9월 작성일 기준까지 특별한 교역이 없다. <수단 외교부, 통계청>

## 경제

- 한국-수단 투자보장협정 체결

2004년 9월 협정 서명을 완료했으나 2022년 작성일 기준 개정에 대해 논의가 군부 통치하에서 지연 중이다.

- 이중과세방지협정 체결

2001년 2월 이중과세방지협정에 서명했으나 수단 의회 비준 연기로 발효되지 못한 상태이며 군부 통치하에서 추후 일정이 미정이다.

## 문화

- 코리아 센터 운영

카르툼 소재 알 아자리 대학에 서울센터가 개관되었으나 코로나 상황 등의 이후로 활동을 하지 못하고 있다가 최근에는 다시 수단학생들의 정례 모임이 개최되고 있다.

- 이외 매년 태권도 대회 개최, 문화주간, 수단 내 자발적인 K-pop 동호회 활동 등이 있었으며 2022년 6월 주수단 한국대사관에서 태권도 대회를 코로나 상황 이후 다시 개최하였다.

### 3. 경제현황

#### 가. 주요 경제지표

경제지표	2018	2019	2020	2021	2022
경제성장률 (%)	-2.7	-2.2	-3.6	0.7	
명목GDP (십억\$)	41.3	42.7	75.1	44.1	
1인당 GDP (PPP, \$)	4,475	4,350	4,142	4,244	
1인당 명목 GDP (\$)	773	755	615	764	
정부부채 (% of GDP)	212.08	207			
물가상승률 (%)	63.29	50.99	163.26	318	
실업률 (%)	19.5	22.1	16.6	27	
수출액 (백만\$)	3,485	3,742	3,540	4,042	
수입액 (백만\$)	7,065	7,092	8,735	8,894	
무역수지 (백만\$)	-3,580	-3,350	-5,195	-4,852	-
외환 보유고 (백만\$)	107	394			
이자율 (%)	56	46	35		
환율 (자국통화, 대미환율)	24.33	55	410	575	

<자료원 : IMF, EIU, World Bank, 수단통계청 등 >

#### 나. 경제 동향

수단은 4천만 명을 넘는 인구, 186만 s/m(세계 16위)의 광활한 영토에 금, 석유, 가스 등 풍부한 자원을 보유한 잠재성을 보유한 국가이나, 2011년 남수단 분리독립에 따른 석유 자원 상실, 1990년대부터 지속한 미국발 경제제재, 테러지원국 지정 등으로 경제 위기가 계속됐다.

2018년 12월 발발한 대규모 반정부 시위, 2019년 4월 쿠데타에 이은 군 과도위-민간 주도 야권연대 간 대립 끝에 2019년 9월에 민군

과도정부가 수립되었다.

2020년 12월 수단은 미국의 테러지원국 지정에서 공식적으로 해제가 되어 2021년부터는 국제사회에서 제시한 각종 개혁 정책을 추진 중이었으나 2021년 10월 군부 쿠데타로 다시 중단된 상태다.

수단 중앙은행의 변동 환율제가 적용된 후 2022년 3월부터는 시중은행에게 자율적인 환율을 적용토록 하여 2022년 9월 작성일 기준으로 1달러당 평균 575파운드 선에 거래되고 있다. 수단 국민은 시중 은행을 통해 환전을 시작하면서 암시장이 많이 위축된 상황이다. 또한 이 때문에 수단의 통계 추정치 중 특히 GDP의 경우에는 환율로 인해 금융 지표상의 통계가 상당한 괴리감을 보이고 있다.

## 다. 경제 전망

EIU보고서의 추정에 따르면 2022년 수단 경제성장률을 0.4%로 예상하고 있으며 직전년도와 크게 변동이 없을 것으로 보고 있다.

아프리카개발은행에서는 올해의 경제성장률을 2.5%로 다소 높게 전망하고 있는데 농업과 광산 개발에 관한 민간기업의 투자 가능성을 이유로 들고 있다. 그러나 정치적인 불안정성, covid19의 여전한 위협, 러시아-우크라이나 사태가 촉발한 식량난과 유가 급등의 영향 등과 인플레이션 등을 감안할 때 이 전망의 설득력은 그다지 높지 않다고 볼 수 있다.

특히 식료품, 고유가 등의 물가상승 외에 낙후된 물류 인프라 및 지연 등으로 사회 전반의 고비용 저효율 구조가 인플레이션을 지속 촉발하고 있는 상황이다.

2021년 5월에는 파리에서 개최된 수단의 채권국 회의에서 수단이 구 정권이 지고 있던 600억 불 이상 추정되는 채무에 대해 국제 사회의 공조에 대한 긍정적인 논의가 이뤄져 수단의 채무 변제에 큰 도움이 될 전망이었다. 그러나 2021년 10월 군부 쿠데타가 발발하면서 국제 사회에서 수단에 대한 원조를 다시 중단하는 결정이 내려졌고, 작성일 기준으로도 변함이 없다.

다만 수치상으로는 2022년 5월부터 9월 작성일 기준까지 수단 파운드화의 가치가 큰 하락을 나타내지는 않고 있어 향후 통계상 감안이 필요하다. 미국의 금리인상에 따른 대부분의 국가와는 매우 상반된 모습을 보이고 있는데 수입 규모 감소에 따른 요인이 큰 편이다.

## II. 무역

### 1. 수출입

#### 가. 국가별 수출입

- 수출 상위 10개국

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	아랍에미리트	998,949,878
2	중화인민공화국	745,667,478
3	인도	654,441,508
4	사우디아라비아	591,194,426
5	이집트	581,991,190
6	인도네시아	229,626,495
7	에티오피아	91,766,307
8	터키	74,221,186
9	파키스탄	60,624,330
10	네덜란드	54,789,949

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	아랍에미리트	1,230,335,266
2	중화인민공화국	740,406,914
3	사우디아라비아	559,263,458
4	인도	466,923,310
5	이집트	203,679,897
6	네덜란드	171,515,954
7	인도네시아	108,708,736
8	터키	82,120,947
9	대한민국	54,020,061

10	프랑스	52,641,765
----	-----	------------

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	766,237,380
2	인도	254,140,499
3	이탈리아	163,743,451
4	이집트	140,630,342
5	터키	105,120,591
6	미국	85,746,299
7	인도네시아	67,477,071
8	프랑스	52,947,483
9	요르단	41,960,488
10	파키스탄	24,016,034

<자료원 : UN Comtrade>

- 수입 상위 10개국

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	2,142,044,639
2	러시아	2,022,924,892
3	사우디아라비아	1,114,336,735
4	인도	1,004,209,276
5	아랍에미리트	942,931,633
6	일본	558,295,916
7	이집트	489,190,477
8	터키	446,316,538
9	독일	317,316,044
10	대한민국	310,394,928

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	2,289,434,634
2	인도	1,070,172,417
3	아랍에미리트	817,403,562
4	이집트	321,945,985
5	터키	297,853,756
6	러시아	269,855,987
7	사우디아라비아	241,129,189
8	독일	179,733,919
9	대한민국	141,677,394
10	타이	132,200,336

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	2,503,721,422
2	인도	1,040,502,035
3	터키	366,467,736
4	이집트	303,697,667
5	독일	184,947,854
6	대한민국	141,701,812
7	인도네시아	108,371,165
8	영국	95,454,868
9	이탈리아	92,717,830
10	네덜란드	92,552,393

<자료원 : UN Comtrade>

나. 품목별 수출입

- 상위 10개 수출품목

2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	1,234,890,045
2	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	911,147,705
3	120740	참깨	680,529,796
4	010410	면양	466,078,151
5	010613	낙타와 그 밖의 낙타과의 동물[카멜리대(Camelidae)과]	215,770,837
6	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	155,901,700
7	130120	아라비아 검	116,055,090
8	271012	경질유(輕質油)와 조제품	77,324,263
9	120242	껍데기를 벗긴 것(부수었는지에 상관없다)	58,512,503
10	010229	기타	55,646,743

<자료원 : UN Comtrade>

## 2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	1,200,004,864
2	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	791,113,921
3	120740	참깨	684,455,688
4	010410	면양	433,248,835
5	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	133,494,789
6	120242	껍데기를 벗긴 것(부수었는지에 상관없다)	118,744,216
7	130120	아라비아 검	97,774,318
8	120770	멜론 종자	55,493,465
9	010290	기타	45,858,987
10	230500	땅콩기름을 추출할 때 얻는 오일 케이크와 고체 형태의 유박[잘게 부순 것인지 또는 펠릿(pellet) 모양인지에 상관없다]	39,772,811

<자료원 : UN Comtrade>

## 2020년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
----	---------	-----	--------

1	120740	참깨	571,099,544
2	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	317,317,234
3	120242	껍데기를 벗긴 것(부수었는지에 상관없다)	302,500,229
4	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	123,328,311
5	130120	아라비아 검	98,845,526
6	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	74,371,435
7	120770	멜론 종자	55,671,012
8	150810	조유(粗油)	53,134,602
9	230500	땅콩기름을 추출할 때 얻는 오일 케이크와 고체 형태의 유박[잘게 부순 것인지 또는 펠릿(pellet) 모양인지에 상관없다]	35,424,284
10	010290	기타	21,896,172

<자료원 : UN Comtrade>

- 상위 10개 수입품목

2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100111	종자	1,688,890,665
2	271012	경질유(輕質油)와 조제품	1,150,460,125
3	170199	기타	622,946,473
4	100199	기타	493,375,878
5	870323	실린더용량이 1,500시시 초과 3,000시시 이하인 것	193,909,370
6	300310	페니실린이나 이들의 유도체(페니실린산 구조를 가진 것으로 한정한다)를 함유한 것, 스트렙토마이신이나 이들의 유도체를 함유한 것	171,653,344
7	300490	기타	163,276,597
8	842919	기타	130,241,116
9	870191	엔진의 동력이 18킬로와트 이하인 것	116,024,399
10	870421	총중량이 5톤 이하인 것	114,133,299

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
----	---------	-----	--------

1	170199	기타	468,360,431
2	100199	기타	462,620,435
3	711319	그 밖의 귀금속으로 만든 것(귀금속을 도금하거나 입힌 것인지에 상관없다)	140,758,760
4	300490	기타	119,399,970
5	620520	면으로 만든 것	84,739,943
6	271019	기타	80,041,154
7	870899	기타	78,539,829
8	620342	면으로 만든 것	77,995,972
9	401120	버스용 · 화물차용	77,703,858
10	300220	백신(인체의약품으로 한정한다)	70,196,650

<자료원 : UN Comtrade>

2020년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	170199	기타	349,498,897
2	100199	기타	216,274,673
3	300490	기타	153,084,789
4	071340	렌즈콩	100,601,379
5	640399	기타	85,038,985
6	870120	세미트레일러(semi-trailer) 견인용 도로주행식 트랙터	82,113,543
7	871120	실린더용량이 50시시 초과 250시시 이하인 왕복식 피스톤 내연기관의 것	79,660,846
8	040221	설탕이나 그 밖의 감미료를 첨가하지 않은 것	74,856,305
9	151190	기타	68,594,240
10	401120	버스용 · 화물차용	65,976,336

<자료원 : UN Comtrade>

## 2. 한국과의 수출입

### 가. 한국의 對주재국 교역 현황

#### - 한국의 對주재국 교역 현황표

(금액 : 백만\$)

년도	수출액	수입액	무역수지
2018	128	58	70
2019	142	54	88
2020	142	11	131
2021	153	13	140
2022	84	5	79

<자료원 : 한국무역협회>

### 다. 한국의 주요 수출입 품목

#### - 한국의 주요 수출입 품목 현황

#### - 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2021년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	7251	건설중장비	43	0	42
2	8352	축전지	26	0	26
3	7420	자동차부품	23	0	23
4	2262	의약품	9	0	8
5	5151	문구	0	0	0
6	2140	합성수지	6	0	6
7	7412	화물자동차	8	0	8
8	7411	승용차	11	0	10
9	3204	타이어튜브	1	0	1
10	3203	타이어	4	0	3

- 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2022년 (8월))

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	7251	건설중장비	21	0	21
2	8352	축전지	15	0	15
3	7420	자동차부품	15	0	15
4	2262	의약품	9	0	9
5	5151	문구	7	0	7
6	2140	합성수지	5	0	5
7	7412	화물자동차	5	0	5
8	7411	승용차	2	0	2
9	3204	타이어튜브	1	0	1
10	3203	타이어	1	0	1

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2021년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	6221	동괴및스크랩	0	6	-7
2	6251	연괴및스크랩	0	5	-6
3	6211	알루미늄괴및스크랩	0	1	-1
4	0134	식물성액즙	0	0	-1
5	7420	자동차부품	23	0	23
6	2262	의약품	9	0	8
7	0135	박류	0	0	0
8	8147	의료용전자기기	0	0	0
9	0121	채소류	0	0	0
10	0115	채유종실	0	0	-1

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2022년 (8월))

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	6221	동괴및스크랩	0	5	-5
2	6251	연괴및스크랩	0	1	-1
3	6211	알루미늄괴및스크랩	0	0	0
4	0134	식물성액즙	0	0	0
5	7420	자동차부품	15	0	15
6	2262	의약품	9	0	9
7	0135	박류	0	0	0
8	8147	의료용전자기기	0	0	0
9	0121	채소류	0	0	0
10	0115	채유종실	0	0	0

<자료원 : 한국무역협회>

### 3. 수출 유망품목

수출유망품목은 상품과 서비스로 분류하였다. 상품의 경우 전체 수단의 수입통계는 확인이 어려워 한국으로부터의 2021년도 수입액을 포함하였다. 서비스 중에 각종 프로젝트는 현재 수단의 군부가 국제사회로부터의 프로젝트 금융 중단 등의 제재로 아직 답보 상태다.

#### 수출유망품목(상품)

품목명 1	자동차 부품		
HS Code	8708 등	수입액('21/US\$백만)	통계 미확인 ('20/US\$백만 : 25)
수입관세율(%)	10% 내외	대한수입액('21/US\$백만)	23
선정사유	한국산 승용차 기준 차량점유율 60% 이상 자동차 부품(After마켓) 고수요		
시장동향	조립용, After마켓, 중고품 등 다양한 분포		
경쟁동향	한국, 중국, 터키, UAE 등		
진출방안	전시회, 출장 등을 통해 파트너 발굴		
품목명 2	의료기기 및 의약품		
HS Code	9018 등	수입액('21/US\$백만)	통계 미확인 ('20/US\$백만 : 9)
수입관세율(%)	10% 내외	대한수입액('21/US\$백만)	9
선정사유	주사기 등 일부 소모품 제외한 전량 수입 의존, 진단기기, 소모품 등 필요		
시장동향	원조와 수입이 혼재		
경쟁동향	사우디, UAE 등의 원조 / 중국, 인도 등		
진출방안	현지 유력 파트너와의 벤더체결		
품목명 3	건설 중장비 및 부분품		
HS Code	8431 등	수입액('21/US\$백만)	통계 미확인 ('20/US\$백만 : 27)
수입관세율(%)	10% 내외	대한수입액('21/US\$백만)	43
선정사유	도시화 진전으로 건설 중장비 수요 꾸준		
시장동향	한국산 인지도 높지만 여전히 가격 중시		
경쟁동향	중국산 점유율이 월등히 높고, UAE, 독일, 프랑스, 영국, 터키, 국산 등 경쟁		
진출방안	결제 역량 면에서 유력 에이전트와 협력		
품목명 4	화학제품		
HS Code	8431 등	수입액('21/US\$백만)	통계 미확인 ('20/US\$백만 : 8)

수입관세율(%)	0~10%	대한수입액('21/US\$백만)	6
선정사유	금광 채굴용 및 산업용 화학제품 수요		
시장동향	광산장비, 화학제품 등 전량 수입에 의존		
경쟁동향	중국, 터키, UAE 등		
진출방안	유력 에이전트와 파트너십		
품목명 5	기초플라스틱 원료		
HS Code	3901-3904 등	수입액('21/US\$백만)	통계 미확인 ('20/US\$백만 : 7)
수입관세율(%)	10% 내외	대한수입액('21/US\$백만)	1
선정사유	파이프, 포장재 등 저가의 기초 플라스틱 제품이 사용되고 있으나 원료는 대부분 수입		
시장동향	수단 자체 일부 공급, 대부분 수입 의존		
경쟁동향	중국, 사우디, UAE, 쿠웨이트 등		
진출방안	수단 표준협회(SSMO) 등록 및 현지 파트너링		

2) 수출유망품목(서비스)

품목명 1	IT기반 솔루션
선정사유	Debit 카드 도입 확대 및 단말기 등의 사용
시장동향	재정 부족으로 IT 프로젝트와 연계 발주예상
경쟁동향	중동 및 유럽계 기업
진출방안	현지 면대면 상담을 통해 관련 정부 및 유력벤더와 파트너십 추진
품목명 2	프로젝트(SOC) 사업 관련분야 인프라, 플랜트 건설 (2022년 5월 작성일 기준, 수단 군부 쿠데타로 프로젝트 금융조달 불가능)
선정사유	철도, 전력, 수처리 등 다양한 프로젝트 필요
시장동향	미국의 테러지원국 지정으로 파이낸싱 제약, 기존 엔지니어링 참여 이력 보유가 강점
경쟁동향	중국기업의 아프리카 진출 활발, 이슬람 국가인 터키 기업 등 경쟁 예상(터키은행 진출 등)
진출방안	민자 프로젝트를 통해 자금조달 필요
품목명 3	물류 항만 건설 (2022년 5월 작성일 기준, 수단 군부 쿠데타로 프로젝트 금융조달 불가능)
선정사유	사실상의 항구인 포트수단(Port Sudan)항의 노후로 물류 항만 건설 시급

시장동향	파이낸싱 제약, 가격경쟁력이 입찰의 최대 이슈
경쟁동향	중국 및 인근 아랍권 국가 참여 예상
진출방안	민자 프로젝트를 통해 자금조달 필요
품목명 4	의료기기
선정사유	코로나19 등으로 인해 의료장비 부족으로 수급 어려움
시장동향	인도주의적 물품으로는 부족
경쟁동향	유럽산(고가형), 중국산(저가형)과의 경쟁 예상
진출방안	K-방역 원조, 저가격 중품질로 시장 침투

## 4. 무역협정

### 가. 무역협정 체결현황

협정명	체결국가	체결일자	발효일자	비고
COMESA (Common Market for Eastern and Southern Africa)	앙골라, 부룬디, 코모로, 지부티, 이집트, 에티오피아, 케냐, 말라위, 짐바브웨, 모리셔스, 모잠비크, 잠비아, 나미비아, 루안다, 우간다, 수단, 탄자니아, 에스와티니, 콩고민	1981-12-21	1994-12-08	
GAFTA (Greater Arab Free Trade Area)	레바논, 리비아, 모로코, 바레인, 사우디아라비아, 수단, 시리아, 아랍에미레이트, 알제리, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이집트, 카타르, 쿠웨이트, 튀니지, 팔레스타인	1987-01-19	1998-01-01	

<자료원 : 수단 외교부>

### 나. 논의 중 협정

협정명	협정대상국가	협정진행내용	비고
TFTA(Tripartite Free Trade Agreement)	아프리카 54개국	2015년 아프리카정상회의서 26개 회원국이 공식 서명	
WTO(World Trade Organization)	세계 164개국	1994년 WTO에 가입 실무그룹을 꾸렸으며 가입 심사가 지연되다가 2021년 7월에 가입에 관한 논의를 4년만에 재개한 적이 있음. 다만 2021년 10월 군부 쿠데타 이후 작성일(2022년 4월) 현재까지 다시 논의되고 있지 않음	
AfCFTA	아프리카 54개국	2022년 5월 기준 43개국 비준, 수단 비준하지 않음	

<자료원 : 수단 외교부, WTO 홈페이지 , Tralac.org>

## 5. 수입규제 및 관세

### 가. 대한 수입규제 현황

#### - 반덤핑/상계관세/세이프가드/수입쿼터

없음.

#### 수입금지품목

수단은 제조업 미발달로 대부분 공산품을 수입에 의존 중이며, 이 때문에 자국산업 보호 명목의 수입규제 조치는 많지 않고, 일부 중고품, 이슬람 율법에 반하는 품목에 대해 수입 금지 조치를 취하고 있다. 또한, 아직 수단은 WTO 미가입국으로 반덤핑, 상계관세 등과 관련된 법규는 없으며, 관세법(Custom Act, 1986)에 명기한 금지 품목 외 모든 품목의 수입할 수 있다. 다만, 수단은 이슬람 국가로서 샤리아법(이슬람 규율)을 적용하고 있는바 여기에 어긋나는 주류, 외설물, 무기류, 도박 용품, 돼지고기 수입도 금지되며, 부족한 외환보유고와 무역적자 만회를 위해 '수입 합리화'라는 명목하에 수시로 수입 결제 제한, 수입 금지 품목 발표 등의 조치를 취하고 있다.

##### ○ 관세법상 수입 금지 품목

브롬화 칼륨(진정제, 최면제), 도박 관련 용품, 미승인된 무기, 탄약, 폭발물, 중고 의류, 중고 타이어, 1년 이상 경과 중고승용차, 주류, 의학용 승인품을 제외한 마약류, 위조지폐 및 이의 제조를 위한 종이류, 외설물 등

### 나. 비관세장벽

#### 인증제도

○ 수단 내 제품 수입 판매 관련 인증 마크는 별도로 없지만, 안전, 보건, 기술 관련 제품(전기·전자, 기계류 등)의 수입, 판매를 위해서는 관련 정부부처에 등록, 승인을 거쳐야 한다.

- 주요 구매건, 정부 발주 프로젝트 관련 서류에는 ISO 취득, 해당 인증 보유 여부 등을 기재하게 되어있고 심사 시 참고사항으로 반영되기도 한다. 해당 승인 시 한미일, EU 관련 인증을 보유하고 있는 경우 등록이 용이하다.

- 관련 등록은 현지 수입에이전트를 통해 이뤄지며, 등록사항 변경, 에이전트 변경 등 변경사항 발생 시 등록 수정이 필요하다.

- 의약품, 의료기기, 화장품 등 건강과 직결된 물품을 판매하기 위해서는 수단 의료관리청(NMPB, National Medicines & Poison Board)에 제품 및 제조공장을 등록해야 한다. 이때 USFDA, CE 마크 등이 있으면 더욱 수월하게 등록할 수 있으며, 대부분 바이어들을 통해 등록을 대행토록 하고 있다.

- 사료, 사료첨가제, 동물약품 등은 MOA (Ministry of Animal Resources)의 수입 승인을 얻어야 한다.

- 의료, 화장품과 마찬가지로 인증은 아니지만, 품목에 따라 수입 및 수단 내 판매를 위해서는 관련 부처 및 SSMO에 등록이 필요한 제품이 있다.

##### ○ 수단 내 표준, 규격 관련 전담부서

- 기관명 : Sudan Standard & Metrology Organization (SSMO)

- 주요 역할 : 전기·전자, 기계류 등 주요 품목에 대한 제품 검사 및 표준, 규격 사항 규정

- 주소 : PO Box 13573 Khartoum Sudan/ Baladia Street, Khartoum, Sudan

- 전화 : 249-1-8377-5247 / 팩스: 249-1-8377-4852

- 이메일 : info@ssmo.gov.sd

## TBT

대부분의 아프리카 국가들처럼 제품 수입, 판매에 대해 까다로운 등록, 승인 제도를 운영하고 있다. 아울러 세관의 자의적인 판단, 갑작스러운 수입 금지 등 예기치 않은 상황으로 인한 기술장벽은 매우 광범위하다고 볼 수 있다.

## 다. 관세제도

### 관세제도 개요

수단으로 제품 수입을 위해서는 품목별 관세 외 부가가치세(17%), 영업이익세(3%) 및 특별소비세를 납부해야 하며, 평균 관세율이 25% 수준의 높은 수입 관세를 부과하고 있다. 특히 일반 공산품에 대한 관세율이 높아 외국 기업 입장에서 수출 애로 요인 중 하나로 작용하는데 2022년 7월부터는 기존에 별도의 환율을 적용하던 관세를 시장 환율로 적용하면서 약 3~7% 관세 상승 효과를 나타냈다. 반면 곡물류, 기초 원자재, 의약품 등 국민 생활과 안전에 꼭 필요한 필수품목 등에 관해서는 관세가 면제되거나 최저 세율로 적용하고 있다.

### 관세율 알아보는 법

수단 관세청에서 제공하는 관세율 책자는 시중에 판매하지 않는다. 필요 시 수단 관세청에 요청해야 하며, HS코드별 수입관세율 중에서도 해당 품목에 대해서만 레터를 통해 일일이 확인을 해주기 때문에 매우 번거롭다. 무역관에서 레터를 작성한 후에 관세청에 해당 항목을 보내면 다시 피드백을 통해 해당 항목만 파악이 가능한 실정이다.

## 6. 통관 · 물류

### 가. 물류정보

#### 물류정보

##### 1) 주요 무역항

○ 주요 무역항: 한국에서 출발한 수단 화물은 오로지 홍해에 위치한 포트수단(Port Sudan) 항만을 통해서만 이뤄진다. 수단의 유일한 무역항인 포트 수단 항구는 수단 내 컨테이너 처리가 가능한 유일한 항구로 수단 관련 물동량 대부분을 처리하지만, 수도인 카르툼과 약 1천 킬로미터 이상 떨어져 있어(차량 11~13시간 소요) 내륙 운송비를 포함하면 물류비가 매우 비싼 편이다. 2022년 5월 기준으로 컨테이너당 약 10,000~13,000달러 정도로 추정되고 있으며 이는 작년 동기 대비 약 3~4배 이상 인상된 것으로 확인되고 있다. 수단으로 들어온 화물은 트럭을 이용해 카르툼으로 운송되는데 수단항의 크레인 고장 및 기존 하역물품의 출고 지연 등에 따라 수입통관 지연 사례가 다수 발생하고 있다.

##### 2) 주요 공항

○ 주요 공항: 수단의 국제공항은 카르툼 공항이 유일하다. 카르툼 공항으로 들어오는 품목들은 수출 통관을 위해서는 제품검사, 세관 행정, 수수료 등 비용이 발생하게 되는데 포트 수단항의 컨테이너 하역 크레인 고장 및 운영상의 문제로 항만에 수개월째 물품들이 지연되는 경우가 발생하면서 가볍거나 시급한 물품들은 공항 운송으로 들어오고 있다.

##### 3) 유의사항

2021년 10월부터 포트 수단항의 부족 간의 유혈 분쟁 등으로 포트 수단에서 카르툼까지의 도로가 막히기도 했으며 2022년 5월 작성일 기준으로 육상 운송에는 차질이 없는 것으로 확인되었다. 다만 수단으로 보내는 수출품목들은 반드시 수 개월 이상의 여유를 두고 선적하는 게 바람직하며 화주와의 지속적인 커뮤니케이션이 필요하다.

### 나. 통관제도

#### 통관 유형별 절차

○ 수단의 수출입 물류는 홍해에 위치한 포트수단(Port Sudan) 항만을 통해 이뤄진다. 포트수단은 수단 내 컨테이너 처리가 가능한 유일한 항구로 수단 관련 물동량 대부분을 처리하지만, 수도인 카르툼과 약 1천 킬로미터 이상 떨어져 있어(차량 11~13시간 소요) 내륙 운송비가 비싼 편이다.

○ 통관 절차는 중국 등 일부 제품에 대해서는 선적 전 검사 실시, 우리나라 등 기타국가 제품에 대해서는 도착 시 관련 승인 적합성 심사, 관세 등 세금 납부 후 이뤄지며, 최근 들어 포트 수단항의 크레인 고장 및 기존 하역물품의 출고 지연 등에 따라 수입통관 지연 사례가 다수 발생하고 있다.

- 수입 통관을 위해서는 선사비용, 수입 관세 외 부두세, 부가세 등 다양한 비용이 발생하며, 주요 항목별 예시는 아래와 같다.
  - 선사(Shipping Agent 비용) : 선사별로 청구하는 항목은 조금씩 다르지만 인도된 물품 확인증명서(D/O) 발급 및 터미널 하역작업비용(Handling Charge), Cleaning Charge, Province Support 등이 포함
  - Custom Charge : 관세(CNF X 관세율 %), 부가세(17%), 영업이익세(3%), 특별소비세 (품목별 차등), 수입신고서발급비, Customs Lab, 초과정박비
  - SPC Charger(항만청) : 부두세(Quey Due), Container Handling Charge, Security Fee, Cleaning Fee
  - SSMO(품질검사비) : 품목, 수량, 포장상태에 따라 책정

- 기타 통관사 수수료 등

## 통관 시 유의사항

수출 통관을 위해서는 제품검사, 세관 행정, 항만이용료 등 다양한 비용이 발생한다. 세관원의 자의적 판단에 따라 수입 통관 여부, 수출입 품목 분류, 관세 적용이 달라지는 경우가 많아 포워더들을 통해 확인이 필요하다.

## 나. 주요 포워딩 업체 및 통관업체

### ○ MAERSK

주소	Maersk Shipping Co. LTD(Branch Office), Marfa Building Square 11, Greek District, Port Sudan, Sudan
전화번호	+249 155 770 400/401
홈페이지	<a href="https://www.maersk.com/">https://www.maersk.com/</a>
비고	<a href="https://www.maersk.com/contact/email-us">https://www.maersk.com/contact/email-us</a> 접속, 이메일 발송

### ○ Hapag-Lloyd

주소	Arwa Shipping Agencies Co., Faisal Bank Street, Port Sudan, Sudan
전화번호	+249 311 833651
홈페이지	<a href="https://www.hapag-lloyd.com/en/home.html">https://www.hapag-lloyd.com/en/home.html</a>
비고	<a href="https://www.hapag-lloyd.com/en/meta/quick-access-to-contact.html">https://www.hapag-lloyd.com/en/meta/quick-access-to-contact.html</a> 접속, 이메일 발송 가능

### ○ Sea Pride Enterprise (SPE)

주소	P.O Box 76 , Port Sudan, Red Sea, 00249
전화번호	+249 912 261 557
이메일	<a href="mailto:info@spesudan.com">info@spesudan.com</a>
홈페이지	<a href="http://www.spesudan.com/contactus.html">http://www.spesudan.com/contactus.html</a>
비고	<a href="mailto:khartoum@spesudan.com">khartoum@spesudan.com</a>

### ○ ONEX GLOBAL FORWARDING SERVICES

주소	ARKAWEET EAST OF GREEN SQUARE , AIR PORT STREET BEIN SPORT TOWER, KHARTOUM, SUDAN, 1111
전화번호	+249 920 310 000

이메일	info@spesudan.com
홈페이지	http://www.onexsd.com/
비고	http://www.onexsd.com/ 접속 ,이메일 발송 가능

◦ AGS Group

주소	Warehouse Block 35 Land 115 Souk Al Mahali High Way, Khartoum
전화번호	+249-923-888-893
이메일	info@spesudan.com
홈페이지	https://www.agsmovers.com
비고	https://www.agsmovers.com/contact-us/general-enquiries/?country=Sudan?location=Sudan?subject= 접속, 이메일 송부 가능

<자료원 : 업체별 홈페이지>

# III. 투자

## 1. 투자환경

### 가. 투자유치제도

#### 외국인투자법

○ 수단은 1999년에 투자법을 제정했으며, 2003, 2007, 2013년에 걸쳐 개정하였으며 2021년 상반기에 2021 투자촉진법(National Investment Encouragement Act, 2021)을 발표하였다. 동 법규는 농업, 축산, 제조, 에너지, 광업, 교통 인프라 등 전략 분야에 대한 투자촉진, 산업 육성을 목적으로 한다. 수단 투자촉진법은 내외국 기업에 대해 동일하게 적용되며, 내 외국인 기업의 차별을 금지하는 것을 주요 골자로 하고 있다.

○ 수단 투자법의 최근 법령 정보(2021년)는 영문 버전을 입수하여 무역관에서 한글로 번역하였는 바 자료가 필요한 경우에는 무역관에 연락하기 바란다.

#### 투자인센티브

##### 1) 투자촉진법상 장려 업종

○ 제조, 광산업: 수단 정부는 남수단 독립에 따른 유전지대의 75% 상실, 저유가에 따른 석유 수출이 어렵게 되자 투자법을 통해 이를 만회하려고 노력하고 있다. 투자법의 중점 사항은 농축산물, 광업, 제조업 육성과 수출산업화 등이 있다.

- 기초원자재 가공업: 금속철강, 제지, 유리, 시멘트, 건축자재, 플라스틱 재료
- 기계 엔지니어링: 트랙터, 농기계, 의료, 산업재 생산에 사용되는 엔진 및 장비, 의료, 교통, 통신, 교육 장비
- 석유화학: 비료, 살충제, 고무, 화학제품
- 건설 중장비, 의료산업, 관개, 펌프 등
- 광산업: 금, 은, 크롬, 철 등 광물 자원 개발, 관련 기계장비

○ 농축수산: 수단 기후는 북쪽의 사막기후, 남쪽의 사바나기후 등 다양한 특성을 보이며, 지역별로 다양한 농축산 자원을 보유하고 있다. 아랍권 전체 농지의 40%에 달하는 나일 강 유역의 비옥한 농토(26만 헥타르 보유). 축산, 나일 강과 홍해에 발달한 수산업 등은 수단의 대표적인 투자유치 장려 분야이다.

- 농업: 검 아라빅, 참깨, 관개농업
- 축산: 피혁, 사료 가공, 축산물, 낙농 플랜트
- 수산: 양식업

○ 인프라: 만성적인 무역적자와 외화부족, 테러지원국 지정에 따른 자금제공 부족 등으로 인해 인프라 개발은 미미한 편이다. 따라서 수단 정부는 외국 기업의 적극적인 투자를 권장하고 있다.

- 도로 / 교량 건설
- 주택 및 상업용 부동산 개설 확대
- 댐 및 관개 수로 건설
- 에너지 발전 및 보급
- 농촌 지역 및 도시에 깨끗한 식수 공급

○ 관광: 중동-아프리카를 잇는 전략적 위치, 홍해, 사막 등 다양한 자연환경이 관광 자원으로서 잠재성을 보유하고 있음에도 아직 관련

인프라, 인력, 홍보 부족으로 수단의 관광산업은 미미한 편이다. 최근 이집트보다 더 많은 피라미드 숫자로 고고학적 관심을 받고 있는 Nubian 피라미드, 홍해의 해양 관광 자원 등이 있다.

- 수상 스포츠 장비(나일 강, 홍해)
- 고고학 유적지 복원 및 관리(Nubian 피라미드)
- 관광 교통 인프라 개발

## 2) 투자 인센티브 내용

- 세금 감면: 상기 전략 분야 투자 시, 해당 투자프로젝트 이행을 위한 자본재로 들어오는 관세 감면
  - 2021년 투자법에는 법인세(수단에서는 사업소득세라는 표현으로 쓰고 있음)는 최대 5년, 자본재에 해당하는 경우 관세 감면도 동일 기간을 적용할 수 있다고 명시
- 부지 사용료 감면: 투자법 시행규칙에 의거, 동 규칙에 명기된 전략 프로젝트 투자에 필요한 부지는 중앙 및 지방 정부가 무상 또는 저렴한 공급비용으로 제공할 수 있음

## 제한 및 금지(업종)

외환을 취급하는 수출입 업무는 외국인 단독 투자 불허, 그 외 업종은 원칙적으로 투자 제한이 없다.

## 나. 투자입지여건

### 특별경제구역 및 자유무역지대

수단은 Free Markets Establishment 도입(1973), the Sudanese Exhibitions Authority 설립(1976), the Al-Qurain Village Hotel and the Al-Hubei Land Restaurant, the Emiri Restaurant 설립(1978) 등 박람회, 호텔 등을 설립하며 자유무역지대의 기초를 다졌다. 이후 1993년 SFZ(Sudanese Free Zones & Markets Co.Ltd)를 설립, 관련 제도가 본격 출범했으며, Law of Regions and Free Markets(1995, 2009 개정)이 제정되었다.

- SFZ(Sudanese Free Zones & Markets Co.LTD)
  - 본사: Khartoum East, Berri Khartoum, Khartoum Internation Airport Ground
  - 전화: +249183263643 / 팩스 : +249183263635
  - 이메일: info@sudanfreezone.com
  - 홈페이지: <https://www.sudanfreezone.com/en/>

○ SFZ는 첫 자유무역지대로 2000년 홍해의 Red Sea Free Zone 설치, 2007년에는 카르툼주에 Garri Free Zone 설치, 이외 Berri Business District, Free Markets and Business, Gallabat Free Zone 등이 지정되었다. 아울러 수단 최대기업인 DAL 그룹은 Sayga Investment, 투자부와 협력하여 홍해 북부 항을 중심으로 Private Sayga Free Zone 조성하기도 했다.

- Red Sea Free Zone: 수단 유일의 컨테이너항이 운영되는 Port Sudan은 수단 무역의 거점. 동 자유무역지대는 Port Sudan에서 남쪽 방향 38km 지점에 위치하며 Suakin항과 원유 수송 항인 Bashaer항을 중심으로 6억 s/m(60km\*10km) 부지에 조성돼 있다. 최근에는 Port Sudan에서 카르툼을 잇는 철로 유지보수가 마무리되어 철도 운송 환경도 크게 개선된 상태다.

- Private Sayga Free Zone: 홍해 북항을 중심으로 5만 8천 s/m 부지

- Garri Free Zone: 국내외 투자유치를 위해 카르툼 주에 설치, 2천6백만 s/m 규모

- Gallabat Free Zone: Al-Gadarif 남쪽에서 163km 떨어진 수단-에티오피아 국경지역에 위치, 8.75s/km 규모

- Berri Business District: 카르툼 중심 청나일 인근에 위치, 429,922s/m 규모로 국제박람회 개최, 수단 전시산업 중심지 역할 수행

o 이외 수단 투자부에 따르면 아래와 같이 추가 자유무역지대 지정을 검토 중임.

- Nyala Free Zone (남부 Darfur주)

- Al-Bashir Medical City (Al-Jazeera주 - Al-Bageir, 카르툼주)

- Ashkeet Free Zone (Nothern주 - old Halfa)

- Argeen Free Zone (Nothern주 - Argeen)

- Marawi Free Zone (Nothern주 - Marawi)

- Kassala Free Zone (Kassala주 - Awadh)

- Kosti Free Zone (백나일주)

- Al-Jabalain Free Zone (백나일주)

- Al-Junaina Free Zone (서부 Darfur주)

o 자유무역지대에 입주하는 투자가에 대해서는 하기와 같은 투자인센티브를 부여하기도 한다.

- 외국인지분 100% 허용

- 송금/환전 보장 (다만 외화 송금은 실질적으로 쉽지 않으므로 이 부분은 보장하기 어렵다.)

- 소득세 면제 등 세제 혜택

- COMESA(동남아프리카 공동시장) 혜택 공유

## 산업단지

### ○ Saria Industrial Complex, Geizara 농업 단지

규모	미공개
위치	카르툼(Khartoum)
임차료	미공개 되어 있으므로 수단 투자청을 통해 확인하는 것이 좋다.
관할기관 및 연락처	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Sudan Free Zones &amp; Markets Co.</li><li>- 홈페이지: <a href="http://www.sudanfreezone.com">www.sudanfreezone.com</a></li><li>- 전화: +249-183-263-637</li><li>- 이메일: <a href="mailto:Gfz.mrk@sudanfreezone.com">Gfz.mrk@sudanfreezone.com</a></li><li>* <a href="https://www.sudanfreezone.com/en/customer-services/">https://www.sudanfreezone.com/en/customer-services/</a> 참조</li></ul>
비고	Saria 산업단지에는 LG와 협력 냉장고, 에어컨 등 백색가전을 생산하는 CTC 공장, 레바논계 신발류 투자기업 등 가동 중, 수단정부가 지분을 보유하고 있는 것으로 알려져 있다.

<자료원 : [www.sudanfreezone.com](http://www.sudanfreezone.com)>

## 주요 지역별 여건

### ○ 카르툼(Khartoum)

- 인구: 8백만 명 (인근 옴두르만, 북 카르툼 포함 시 1천만 명 이상 추산)
- 주요 기관: 중앙 정부, 지방 정부 및 각종 공기업 소재
- 주요 산업: 수단 내 거의 유일한 상업, 산업 중심지

### ○ 포트수단

- 인구: 30만 명
- 주요 시설: Port Sudan (국제항), 소규모 관광 단지 등
- 주요 산업: 물류, 관광 등, 남수단 등 석유 생산 재개 시 활성화 기대

## 2. 외국인직접투자

### 가. 대내 외국인직접투자 현황

#### - 대내 외국인직접투자 현황표

(금액 : 백만\$)

2017	2018	2019	2020	2021
1065.3	1135.79	825.35	716.94	-

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 나. 대외 직접투자 현황

#### - 대외 직접투자 현황표

(금액 : 백만\$)

2017	2018	2019	2020	2021
..	..	..	..	-

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 3. 한국기업 투자

#### 가. 한국기업 투자 통계

- 한국기업투자 통계표

없음.

#### 나. 업종별 투자 동향

- 업종별 투자 동향표

없음.

#### 다. 한국기업 진출현황

○ GMC(대우포스코-신풍제약-로컬 합작)

진출연도	1988
진출형태	제조판매법인
업종	의약품 (구충제, 항생제 등) 제조 및 판매
취급분야	현지합작 의약품 생산 판매, 2021년 하반기부터 증액투자 논의 중
모기업명	대우포스코, 신풍제약

○ LG전자

진출연도	2007
진출형태	지사
업종	전자 전기분야
취급분야	에어컨, 냉장고, 세탁기 등 백색 가전
모기업명	LG전자

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

## 4. 투자진출방식

### 가. 투자진출 형태

#### 법인

수단에서 비즈니스 수행을 위해 사무소를 설립, 투자·진출하는 경우는 Sole Trader, Partnership, Limited Liability Company, 외국 기업 지사 및 연락사무소의 4가지 형태가 있으며 외국 기업은 주로 Limited Liability Company, 연락사무소 형태의 사무소 설립을 선호하는 편이다.

- 단독 투자법인과 합작 투자 법인으로 구분
  - 단독 투자는 다시 개인기업(Individual Property), 합작투자(Partnership), 회사(Companies)로 구분
  - 주로 제조판매를 병행하는 경우, 수단 현지기업과 지분을 공유하는 합작법인 방식 선호
- 외환거래 등이 원활하지 않아 단순 연락사무소 형태도 선호하는 경우가 많다.

#### 지사

- Branch of a Foreign Company 형태로 수단에 진출해 있는 외국기업은 판매관리를 위한 지사, 연락사무소 형태로 진출한다.

#### 연락사무소

- 대기업들은 현지 판매 관리, 에이전트 관리 등의 목적으로 연락사무소(Liasion Office)를 설치
  - 특히 미국발 20년 경제제재(1997~2017년 10월)와 테러지원국 지정(1993년~)으로 인해 대외 금융, 무역투자 거래가 원활하지 않은 이유로, 수단에는 연락사무소만 설치하여 거래선을 관리하고, 관련 수익활동은 인근국 법인을 통해 하는 경우 등이 대부분이다.
  - 2018년에는 경제제재가 이미 해제되었음에도 불구하고, 외환 시스템은 미국의 테러지원국 지정으로 인해 해결되지 않았다. 2021년에는 테러지원국에서 해제될 것으로 전망되어 점차 외환거래가 나아질 것으로 기대된다.

### 나. 투자진출시 유의사항

<b>투자진출시 유의사항</b>	<p>1) 투자위험도 수단은 투자유치를 위해 2021년에 신설된 정부부처인 투자국제협력부에(이하 투자부)에 상당한 권한과 책임을 부여했으며 적극적으로 투자유치를 위해 노력하고 있다. 우리나라와 수단은 6월 29일에 한-수단 비즈니스 포럼이 우리나라 기업인과 수단 기업인 사이에 현지에서 진행되었고 무역관에서 수단의 투자법을 한글로 번역한 바 있다. 그러나 아직까지 수단의 높은 물류비용, 제조와 사회 인프라가 열악하여 부대비용이 많이 드는 점. 앞서 설명한 환율과 인플레이션의 우려로 투자위험은 매우 높다고 볼 수 있다.</p> <p>2) 투자진출형태별 애로사항  <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 독자투자: 수단 투자법에서는 독자기업에 큰 제한을 두고 있지는 않다. 다만, 외국인 투자법에 명시되어 있지는 않으나 추가적으로 제한 목록 등이 존재할 수는 있다. 동 부분은 수단 투자부의 유권해석이 필요한 부분이다.</li> <li>○ 합작투자: 수단에서 적극적으로 원하는 부분이 바로 합작 투자이다. 이는 수단 기업과의 파트너십을 통해 훨씬 더 수단 투자진출이 용이하다고 보기 때문이다. 앞서 독자투자처럼 현지사정에 대한 이해가 부족한 한국 투자자들로서는 투자부와와의 사전 협의가 가장 중요한 부분이라 볼 수 있다.</li> </ul> </p> <p>3) 분쟁해결 분쟁해결에 관해 수단 투자법에서는 수단의 특수법원 설립을 통해 해결할 것으로 명시하고 있으나 아직까지 특수법원 설립 등은 이뤄져 있지 않고 있다.</p>
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 다. 회사 유형

### 주식회사

○ 일반 Limited Liability Company 설립을 위한 최소 자본금은 10만 수단 파운드(SDG)이며, Public Limited Liability Company 설립 시 최소 자본금은 1백만 수단 파운드(SDG)이다. 수단은 수출입 전문 비즈니스를 제외한 사업분야에 대해서는 100% 외국인 지분을 허용하고 있다. 수단은 과거 영국 식민지였던 만큼 상법의 경우 영국의 법체계를 상당 부분 준용하고 있으며, 회사 설립 관련 기본법은 1925 회사법(Companies Act, 1925)을 근간으로 한다.

○ 투자진출을 위해 출자하는 방식은 현금 외에 기계, 장비, 원료, 부품, 부동산, 기술지원, 컨설팅 등이다. 이외 서비스, 저작권, 상표권 등도 투자 수단으로 인정되며, 이 경우 투자부 등 관련 기관으로부터 승인을 받아야 한다. 현금 외 기타 투자 방식의 가치는 관련 기관으로 구성된 위원회를 통해 환산되며, 투자목적물은 수단중앙은행에 등록해야 한다.

○ 일반적인 투자 절차는 아래와 같다. 수단 투자법(Investment Act)은 에너지, 광산업, 농축산업을 전략 분야(Strategic project)로 지정하여 해당 분야 투자 시 세금 감면, 부지 사용료 감면 등의 인센티브를 제공한다.

- 해당 투자 건에 대한 사업 타당성 조사 결과보고서를 Form 2와 함께 투자부에 제출
- 투자 승인, 인센티브 신청서 제출(소정의 수수료 부과)
- 투자부는 해당 신청서를 관련 전문기관과 검토 후 1주일 내 예비 승인
- 예비 승인을 득한 투자기업은 승인 후 2달 이내에 상호 및 승인서에 기재된 내용을 관련 부처에 등록
- 상호 등록 후 투자기업은 승인서에 기재된 시설, 위치 관련 서류를 제출하고 투자부는 아래와 같은 승인서를 발급
- 관련 서류상 해당 프로젝트에 필요한 자본재 리스트에 명기된 자본재 반입 시 투자부의 사전 승인 필요

\* 2017년 말부터는 외환 사정 악화로 주요 수입 시 중앙은행의 통제를 받도록 하고 있으며, 외국인투자기업은 동 승인서 등을 근거로 중앙은행 승인 요청 시 우대 가능

- 투자부 장관은 투자기업의 자본재 반입 시 세관 협조를 받기 위해 국세청과 접촉해 투자가가 관련 인센티브를 받도록 지원할 수 있음
- 투자 승인 후 1개월 내 관련 부서는 프로젝트 수행에 필요한 용지 확인
- 투자기업은 용지 확보 후 1년 이내에 투자활동을 개시해야 하며 투자 기간에 매년 회계감사보고서를 투자부에 제출해야 함

### 유한책임회사

상기 참조

개인사업자

별도 정보 부재

## 라. 회계/법무법인 안내

○ HASSABO & COMPANY

전화번호	249-11-781818/781814
주소	Hassbo Building,5 Baladiya Street, Khartoum, Sudan
이메일	hassabo@sudanmail.net.sd
한국인교포 변호사 유무	무
비고	연락이 안 될시에는 무역관으로 연락을 주시기 바랍니다.

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

## 5. 외환

### 가. 외환제도

#### 외환 제도 개요

○ 수단은 1997~2017년 10월까지 20년에 걸쳐 미국으로부터 경제제재를 받았고, 1993년 이후 지금까지도 테러지원국으로 지정되어 서방 및 국제기구(WB, IMF 등)로부터의 자금공여 및 부채탕감이 사실상 어려운 상태다. 아울러 2011년 남수단 독립 후 보유 유전의 75%를 상실, 수출의 90% 이상을 차지하던 석유수출도 막혀 만성적인 외화부족에 시달리고 있다. 이로 인해 엄격한 외화통제를 시행하고 있으나 일부 블랙마켓도 성행하고 있다.

○ 외화부족 때문에 최근 수년간 지속적인 환율 상승, 물가 상승에 시달리고 있으며, 기존 관리변동환율제를 시행해온 수단 정부는 2018년 10월 초 공식환율을 블랙마켓 환율 이상으로 올리고 (1달러당 28에서 47.5수단 파운드로 인상), 또 한차례 조정을 통해 2019년에는 1달러=45수단 파운드를 공식 환율로 적용하였다.

○ 2021년 2월 22일부터는 변동환율제를 채택하여 기존 1달러당 55수단 파운드(2021년 2월 21일까지 적용)를 1달러당 약 400파운드의 시장환율로 재조정하여 암시장 등이 급격히 위축되었다. 이는 국제사회에서 수단의 개혁 조치로 받아들이고 있으며 2021년 1달러당 약 450 파운드로 안정세를 보였다. 2022년 3월 6일 수단 중앙은행은 시중은행에 대해 환율 자유화 조치를 결정하면서 다시 환율이 오르고 있다. 2022년 4월 작성일 기준으로 환율은 1달러당 약 560~580 파운드 선에서 거래되고 있다.

#### 외환 규제

○ 수단은 미국의 테러지원국 지정, 낮은 신용등급으로 인해 정상적인 자금 차입은 불가능하다.

이에 따라 수단에서는 VISA, Master 등 국제적인 신용카드를 사용할 수 없다. 또한, 외국인의 외화 반출 한도는 2021년 7월부터 작성일 기준(2022년 4월)까지도 1인당 3천 달러에서 다시 1인당 2천 달러로 하향 조정하여 상당히 불편해졌다.

○ 만성적인 외환보유고 부족으로 인해 수단 중앙은행, 상업은행은 정상적인 수출입 결제 시스템 가동이 어려운 상태로 바이어들은 제도권 은행 대신 블랙마켓에서 외화를 조달, 블랙마켓에서 조달한 달러화를 활용하여 두바이 등 제3국 협력사를 통해 결제하는 것이 가장 일반적인 수입결제 방식의 패턴이다.

○ 그래서 수출대금 역시 은행으로 유입되기보다 추후 수입활동을 위해 해외은행에 예치하거나 블랙마켓에서 수입자 등에 판매하는 것이 다수인 것으로 알려지고 있다.

## 6. 노무

### 가. 임금 수준

기준환율 : 1달러=570파운드 (시중은행 환율 2022년 기준)

대졸-사무직 초임 (평균임금, 달러)	300	고졸-생산직 초임 (평균임금, 달러)	200	최저임금 (시간당, 달러)	1
비고	2021.2.22 단행된 변동 환율제로 인해 인플레이션이 급격히 상승하고 있어 임금수준을 제대로 측정하기 쉽지 않다. 또한 2022년 기준일 현재 최저임금 등의 정책이 없으며 일례로 같은 제조업에 종사하더라도 회사에 따라 임금이 수 배 이상 차이가 나는 경우가 많다. 특히 지속적인 인플레이션은 달러로 지급받는 근로자와 현지화를 받는 일반 근로자의 임금 격차를 훨씬 더 벌려 놓았다.				

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

### 나. 노무관리

#### 고용계약

○ 근무 기간이 3개월을 초과하는 근로자의 경우 정식 고용계약을 체결해야 하며 계약서는 3부를 작성해 고용인, 근로자, 노동사무소에 서 각 1부씩 보관한다. 계약은 최대 2년까지 1년 단위로 연장 가능하며 2년 이후 계약을 연장하는 경우 정규직 계약으로 간주한다. 계약서에 별도 기간이 명시돼 있지 않은 경우도 정규직 계약으로 간주된다. 수습 기간은 3개월을 초과하지 못하며, 수습 기간에는 서면 통보를 통해 언제든지 해고할 수 있다. 수단 노동법은 교육훈련 계약을 인정하고 있으며 교육훈련 계약 시 임금은 최저임금 이상을 주도록 규정하고 있다.

○ 현지 임금 구성은 통상 기본급(Basic Salary), 각종 수당(COLA : Cost of Living Allowance), 주택비, 교통비 등으로 구분 지급되며, 총급여의 25%를 사회보장세로 납부해야 한다. 사회보장세(25%)에 대해 고용주가 17%를 납부하며, 근로자가 8%를 납부하는데 금액이 크지 않으므로 고용주가 전액을 납부하는 경우도 많다.

월 급여 수준은 상당히 편차가 심하여, 특별한 기준이 없이 모호한 편이다.

공장노동자의 경우 비숙련공이 200달러 내외, 숙련공은 300~500달러 내외에서 책정되며, 사무직, 영업직 대졸자 초봉은 700~1,000달러 선이다.

관리자 및 일반 간부 이상의 직원은 1,500~2,500달러 수준에서 형성된다. 외국계 기업, 국제기구, 공관의 경우 이보다 높은 임금 수준(대졸 초임 1,200달러부터 시작)을 형성하고 있다.

특히, 외교공관 및 국제기구(UN 등)에서 일할 수 있는 인력의 풀은 제한적이고 통상 영어 구사능력이 있고 현지에서의 경험 등이 풍부해서 임금 격차가 크다.

#### 근로시간

주 5일제를 적용하며 주당 40시간을 근무한다.

근무 시간 중에는 30분 이상의 휴식 시간(중식 또는 휴식 목적)을 부여해야 하며, 워낙 무더운 환경 탓에 통상 1시간 정도 휴식 시간을 부여한다.

별도의 점심시간이 없는 경우에는 연속으로 8시간을 근무한다. (수단인들은 아침식사를 오전 10시 30분에 시작하며, 퇴근 후 점심을 먹

고 밤에 잠깐 간식을 먹는 구조이다.)

기본적으로 근무시간은 관공서, 은행처럼 아침 7시부터 오후 3시까지 근무하는 곳이 많으며 이에 따라 일반적인 국가에서의 9시 출근, 5시 퇴근 형태는 거의 없고 통상 아침 8시부터 오후 4시 근무형태가 가장 보편적이다. 라마단 기간 중에는 근무시간을 일 최소 1시간 이상씩 줄이도록 하고 있다.

초과근무 시간은 1일 4시간, 1주일 12시간을 넘지 않는 범위에서 가능하며 초과근무 수당은 평일은 통상요금의 1.5배, 주말은 2배를 지급해야 한다.

수단인들은 대체로 휴가를 잘 가지 않고 연말에 연가보상비가 의무화되어 있어 연가보상을 받으며 사회보장국에 등록된 전 직원에게 모두 해당된다.

## 휴가

1년 이상 근무 시 연차휴가를 부여한다. 1년 이상~8년 차 근무자는 연 20일, 8~15년 근무자는 25일, 15년 초과 근무자는 연 30일의 유급휴가를 가질 수 있다. 미사용 휴가에 대해서는 매년 말 미사용휴가분을 정산하여 미사용휴가비를 지급하는 것이 일반적이다.

출산휴가는 8주간 유급휴가가 주어지며 출산 후유증으로 8주 이상이 필요한 경우 초과분은 병가로 간주한다. 3개월 이상 근무한 직원은 병가를 사용할 수 있으며, 병가 시 유급 비율은 3개월까지는 임금의 100%, 이후 3개월은 50%, 이후 3개월은 25%이며 이를 초과하는 경우 무급이다.

이슬람법을 적용하고 있는 수단은 성지순례 휴가가 별도로 정해져 있어 3년 차 이상 근무자만 100% 유급 조건으로 15일간 성지순례를 다녀올 수 있으며 근무 기간에 한 번만 유효하다. 이외 원거리 고향 방문에 걸리는 기간을 보전하기 위해 근로자가 고향 방문 희망 시 연간 최대 10일 한도 내에서 Travel leave를 부여해야 한다.

## 해고

계약의 해지(Termination)는 근로자의 질병, 계약 기간의 만료, 정년퇴직(근로자 사망), 양자 합의, 근로자의 위반행위 지속 시 서면 통지를 통해 가능하다. 질병의 경우 병가 만료 후에도 정상적인 근무가 불가능한 경우 의료위원회의 확인을 받아 해고해야 한다. 일반적인 정년퇴직 연령은 60세지만 양자 합의 시 60세를 초과해 근로 기간 연장도 가능하다. 근로자의 각종 위반행위가 지속된 경우 1개월 전 서면 통보를 통해 해고 가능, 근로자가 서면 경고, 징계 등에도 불구하고 위반행위를 반복해온 경우에는 고용계약을 즉시 해지할 수 있다. 이밖에 위변조, 회사자산에 대한 손실 등 중대한 위반행위가 입증되면 사전 통보 없이 해고도 가능하다. 노동법에 명시된 중대한 위반행위에는 문서의 위변조, 회사자산에 대한 심각한 재무적 손실 초래, 계약서상의 의무조항 위반, 회사 기밀 누설, 통념적인 사회도덕에 해를 끼치는 행위 등이 포함되며 이 경우에도 노동위원회의 사전 승인을 받아야 한다.

상호협약, 계약 기간 종료, 회사 청산, 정년퇴직 및 근로자 사망, 해고로 구분돼 있다. 해고는 의료 위원회에서 질병으로 인해 근무할 수 없다고 판단할 때, 근로자의 지속적 위법 행위 발생 시 1개월 전에 서면으로 통보해야 한다. 수단 노동법은 근로자가 중대한 위반행위를 했을 경우 사전 통보 없이 근로 계약을 종료할 수 있도록 하고 있다. 중대한 위반행위에는 문서 위조, 회사 재산에 대해 심각한 손해를 끼치는 행위, 계약서 의무조항 위반, 회사 기밀 누설, 일반 도덕성에 해를 끼치는 행위 등으로 사전 노동 위원회의 승인을 받아야 한다.

중대한 위반행위가 아닌 일반적인 업무성과 저조, 업무 소홀, 팀워크 저해 등의 사유로 해고는 불가능하며, 이러한 사유로 해고 시 수단 노동청에 의해 복귀 명령이 내려질 수 있다. 단 고용주가 동 복귀명령을 거부하는 경우 법정 퇴직금 외에 월 기본급의 6개월 치에 해당하는 보상금 지급 시 합법적인 해고가 가능하다. 이로 인해 현지에서는 저 성과 및 불량직원에 대한 해고 시 6개월 치 위로금을 지급하는 것이 일반적인 관행으로 인식되고 있다.

## 퇴직금

사회보장세 납부는 법상 의무사항이며, 고용주가 피고용인에 대해 사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금 의무는 면제된다. 즉 사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금을 지급할 필요는 없다. 다만 사회보장세 지급에도 불구하고 고용계약서에 의해 별도 퇴직금 지급을 명시한 경우 퇴직금을 지급해야 한다.

노동법상 퇴직금 조항을 보면 3년 이상 연속하여 근무한 근로자에 대해서는 퇴직금(Gratuity)을 지급해야 한다. 3~9년간 근무한 경우 퇴직 직전 월 급여의 100% x 근무연수, 10~15년 근무 시 월 급여의 150% x 근무연수, 15년 이상 근무한 경우 월 급여의 166.6% x 근무연수만큼 퇴직금을 지급하되, 단 퇴직금 총액이 월 급여x36개월분을 초과하는 경우 이를 (월 급여x36) 한도로 퇴직금을 지급할 수 있다. 연속 근무연수가 3년 미만인 경우, 총 비연속 근무연수가 5년인 경우 상기에서 정한 퇴직금의 1/4을, 비연속 근무연수가 5~14년인 경우 1/2을, 15~19년인 경우 3/4을 지급하고, 비연속 근무연수가 20년 이상이 면 상기 퇴직금 전액을 지급한다. 퇴직 시점에 만일 사용하지 않은 휴가가 있다면 이를 일일 계산하여 일괄 지급해야 한다.

## 다. 사회보장세

### 건강보험

2022년 5월 기준으로 고용주는 기본급의 25%를 수단 사회보장국에 현지화(수단 파운드)로 사회보장보험료를 납부한다.

납부 방법은 회사 계좌이체나 수표로 납부하는데 이때 전체 납부액의 고용주 납부 부담금은 17%이다.

나머지는 근로자가 8%를 부담한다.

참고로 납부할 때의 수표는 Social Insurance Fund 라고 작성하며, 매월 직원들의 명단을 수기로 작성한 인보이스를 발행하는데 아랍어로 적혀 있어서 영어 구사 직원의 도움이 필요하다.

### 고용보험

고용보험은 우리나라처럼 특별하게 분류가 되어 있지 않고, 사회보장세(25%)내에 포함 된다.

### 산재보험

산재보험 역시 우리나라처럼 특별하게 분류가 되어 있지 않고, 사회보장세(25%)내에 포함 된다.

### 국민연금

상기 사회보장세로 대체된다.

## 7. 세무

### 가. 조세제도

#### 법인세

수단 군부는 세수 부족에 따른 세무개혁을 추진한다고 하지만 아직 세무행정 전산화 미흡, 과세 항목 및 표준 비세분화 등으로 세무공무원의 자의적인 세금 부과가 발생하고 있으나, 현실적으로 기업의 영업활동이 대부분 현금으로만 유통되고 있어 실효성을 갖추지 못하고 있다. 또한 세부 지침 등이 마련되어 있지 않아 세무공무원이 교체되거나 서류를 분실하는 경우가 많고, 세법 개정사항이 충분히 공지되지 않는 경우도 있는 만큼 이에 대한 대비와 지속적인 확인이 필요하다.

특히 2021년 10월, 군부 체제 이후 세무 당국의 책임자 변동 등에 대해 알려진 정보가 없고 관련 자료 입수가 쉽지 않아 법인세 및 기타 세금은 정확히 알기 어려우나, 2022년 작성일 기준으로 대략 아래의 비율 등으로 구성된다.

- 법인 소득세: 순이익의 15% (순이익을 확인할 수 없어 유명무실화 된 경우가 많음)
  - 농업(0%), 제조(10%), 석유 가스(35%) 등은 별도 세율 적용
- 판매세(Sales Tax): 17%
- 자본소득세 (Capital Gain Tax): 5%
- 재산세 (Capital Tax): 5%

#### 개인소득세

- Personal Income Tax: Gross 급여의 15%
- Social Security: (기본급+생활수당+보너스)의 25% (회사 17, 개인 8% 공동 부담)

개인소득세 역시 고용계약서가 미비된 경우도 많고 현금 거래로 인해 제대로 세수확보가 되지 않고 있다. 다만 사회보장세의 경우에는 사회보장국이 미납이나 체납시에는 다소 엄격하게 집행하고 있어 고용계약이 체결된 경우, 사회보장세 납부는 성실한 편으로 볼 수 있다.

#### 부가가치세

- 판매액의 17% (정보통신 분야는 20%)가 적용되나 품목에 따라 다른 세율이 적용되는 경우도 있어 확인이 필요하다.

#### 특별소비세

Additional Tax로 불리며 제품별로 다양하며, 일례로 승용차의 경우 배기량에 따라 130~150% 수준이며, 화장품은 30~40% 등이다. 실제로 확인하기 위해서는 세무당국보다는 오히려 수입 바이어나 유통상에게 물어 보는 게 낫다.

## 8. 지식재산권

### 지식재산권

수단의 다음의 조약과 협정의 회원국이다.

- 세계지식재산기구(WIPO)
  - 1974년에 가입, 2022년 작성일 기준으로 특허는 252건, 상표등록 1,757건, 실용디자인 114건(2018년 자료가 최신 통계)이 등록되어 있다.
- 문학적 및 미술적 저작물 보호에 관한 베른협약 (Berne Convention for the Protection of Literary and Artistic Works)
  - 2000년에 가입
- 산업재산권 보호에 관한 파리조약 (Paris Convention for the Protection of Industrial Property)
  - 1984년에 가입
- 상표에 관한 마드리드협약 (Madrid - The International Trademark System)
  - 마드리드 협약(Madrid Agreement Concerning the International Registration of Marks) : 1984년 가입
  - 마드리드 프로토콜(Protocol Relating to the Madrid Agreement Concerning the International Registration of Marks) : 2010년 가입
- 특허협력조약(PCT, The International Patent System)
  - 1984년 가입
- 아프리카 지역 지식재산 기구(African Regional Intellectual Property Organization: ARIPO, 이하 'ARIPO')
  - 수단 법무부의 지식재산권 등록국(Registrar General of Intellectual Property, Ministry of Justice)에서 업무를 담당하고 있다.

수단은 특허출원에 대해 실체심사를 하지 않으며 방식심사를 통과한 특허출원에 등록하여야 한다. 다만, 신규성, 진보성, 산업상 이용가능성은 등록된 특허가 갖추어야 할 요건으로서 흠결 시 무효 소송의 근거가 된다. 특허권 기간은 출원일로부터 20년이다.

상품/서비스의 출처를 식별하는데 사용되는 시각적 기호가 부등록 사유에 해당하지 않으면 상표법에 의해 보호받을 수 있다. 상표권은 등록일로부터 10년 동안 유효하며, 10년 단위로 무기한 갱신될 수 있다.

또한, 수단의 저작권법은 문학 작품, 음악 작품, 예술 작품, 문학/음악 작품의 공연, 영화, 음원, 방송, 소프트웨어, 과학논문과 같은 저작물을 보호한다. 저작권 등록이 저작권의 존속을 위한 요건은 아니지만, 수단의 저작권법은 등록처에 의해 저작권 기록부가 작성될 것을 규정한다. 저작권은 일반적으로 저작자가 생존하는 동안과 사망한 후 50년간 존속된다.

수단에서는 불법 복제 소프트웨어도 많은 편이며 국민의 지식재산권에 관한 인식이 매우 낮은 편이다. 특히 온라인 침해 방지 및 세관 조치에 관련하여 어려움이 있는 것으로 평가된다. 또한 온라인 지식재산권 침해 방지 절차의 결함, 지식재산권 온라인 데이터베이스의 부족, 의약품의 데이터 보호 문제, 그리고 세관 조치의 제한된 효과 역시 지식재산 분야의 개선사항으로 언급되고 있어 사실상 수단에서 지식재산권 보호는 극히 어렵다고 볼 수 있다.

## 9. 청산 및 철수

### 청산 및 철수

별도의 청산 및 철수에 관해 수단 투자청에 직접 문의하는 것이 좋다. 대체로 청산은 청산 전에 정부기관에 대한 각종 세금, 공과료 등을 납부하고 절차가 진행될 수 있으나 수단의 법령정보는 파악하기가 매우 어렵기 때문에 현지의 변호사와 사전에 협의하는 것이 바람직하다

## IV. 참고정보

### 1. 시장특성

#### 가. 시장 특성

##### 소비인구

○ 미국으로부터 1993년부터 지정된 테러지원국에서 2020년 12월 14일에 공식 해제되었다. 이로써 수단은 인구 4천3백만 명의 대국의 유망시장으로 성장할 수 있는 발판을 마련한 것으로 기대되었다. 경제의 불안과 아직 과도정부로서의 정치적인 불안 요소 등이 잠재되어 있어 중장기적인 전망에 비해 단기적인 경제 전망은 그리 밝은 편은 아니다. 2021년 5월 17일 프랑스 파리에서 개최된 수단의 채권국 회의에서 수단에 대한 채무를 상당부분 변제하는 논의가 이뤄졌다. 그러나 2021년 10월 25일 군부 쿠데타가 발발하면서 채무 탕감 문제나 원조 지원 사항 등이 원점으로 돌아간 상황이다. 2022년 9월 기준으로 여전히 반군부 시위가 산발적으로 진행되고 있으며 시위는 경제의 어려움과 정치적인 부분이 복합적인 시위의 양상으로 전개되고 있다.

<자료원 : AfDB>

##### 소비 성향

- 도시화, 소비분화 진전
  - 수도 카르툼(인구 8백만 명)으로 인구 유입이 지속되고 있으나 여전히 미국의 제재로 인한 성장 동력을 얻기에는 시간이 걸릴 것으로 보인다. 수단은 절대적인 가격 시장이다. 수입 의존도가 높지만, 인구 대비 소득 수준이 낮은 상황에서 어떤 조건보다 가격을 낮게 형성하지 않으면 시장 진출이 어렵다.
- 정부 주도 시장
  - 과거 사회주의 경험이 있는 데다 정부의 입김이 강한 개도국 특성을 반영하여, 정부의 시장지배력이 강하고 다수 공기업이 활동 중이다. 수출입 통제 등 정부 주도의 시장으로 광산업, 농축산, 제조업 등 주요 산업에 걸쳐 정부 정책 및 지원이 중요 요소로 작용하고 있다.
- 수출입 전문기업, 에이전트 중심 시장
  - 정부가 관리하는 수출입 전문기업 및 대기업들이 수출입 비즈니스를 병행하는 경우가 많고 이들이 수입유통의 상당 부분을 장악하고 있다. 따라서 얼마나 영향력 있는 현지 수입 에이전트와 파트너십을 형성하는가가 수입 시장 진출 성공 여부의 관건이 된다. 유명 전시회 부재, 인터넷 비즈니스 미발달 상황을 고려해 현지 방문을 통한 파트너 역량 확인이 필요하다.

##### 한국 상품 이미지

- 승용차, 자동차부품 등 분야에서 우리 제품들은 시장점유율이 높고 품질, 안정성 면에서 우수한 것으로 널리 인식되고 있다.
- 과거 1970년대부터 1990년대 말까지는 대우(가죽, 섬유, 타이어 제조, 제약, 호텔, 은행), 지금은 LG(에어컨 등 백색가전), 기아, 현대차(승용차 시장 점유율 약 60%), 포스코 대우-신풍제약(제약시장 2위 합작사) 등이 수단 시장 점유율이 높다. 이 밖에도 자동차 배터리, 부품 등에 대한 선호도가 좋아 한국기업 및 제품에 대한 인지도가 높은 편이다.
- 젊은 여성층을 중심으로 한국에 대한 문화를 매체를 통해 간접적으로 접하는 경우가 많아 한국 상품에 대한 인지도와 함께 날로 이미지가 높아져 가고 있다. 다만, 수단 바이어들은 한국산 제품이 품질과 가격이 어느 정도 높다는 인식을 갖고 있어 최대한 가격을 낮추려는 전략을 취하고 있는 것도 사실이다.



## 2. 비즈니스 에티켓

### 가. 상거래 유의사항

#### 상거래 시 유의사항

##### 1) 상관습

- 가격 결제 등에 관한 상관습

아프리카에서도 가장 가난한 나라에 속하는 수단은 특히 가격 조건에 민감하다. 대부분 제품 가격이 가장 낮은 편인 중국산 제품들이 대부분 수입품은 중저가 제품이 주를 이룬다. 수출 대금은 1997년부터 현재까지 이어지고 있는 테러지원국 지정으로 인해 수단은행을 통한 외화 송금이 거의 불가능한 편이지만, 일부 수단은행을 통해 직접 송금을 받은 경우가 있어 국내 은행의 규정에 따라 달라질 수 있다. 수단 은행들은 L/C를 개설하고도 결제하지 않는 경우가 있는바, 제3국 은행의 확인을 받거나 수입대금을 미리 은행에 입금하도록 해야 한다. 일례로 수단 정부 소유의 Omdurman National Bank는 수단 은행 중 신용도가 좋은 편임에도 불구하고, L/C 개설 시 바이어에게 반드시 제3국 은행의 허가를 받도록 하고 있다.

- 경영진 구성 등

수단의 기업은 친족 중심의 사회 특성을 반영하여 중견 이상 규모의 기업에서도 가족들이 주요 지위를 차지하고 있는 경우를 다수 볼 수 있다. 회사 대표에 대한 명칭은 CEO보다 General Manager 직함을 사용하는 경우가 많으며 약어로 GM이라고 표현한다.

특히, 수단은 겸직제도가 매우 활발하다. 일례로 시중 병원의 외과 의사가 직접 의료기기를 수입하는 바이어가 된거나 비즈니스 구별 없이 여러 업종을 진행하는 바이어들이 대부분이다. 이는 워낙 급여가 낮아 하나의 업종, 또는 하나의 직업만으로는 생활하기 어려운 여건 때문이기도 하다.

##### 2) 상담 진행 요령

- 수단은 아랍 상인들

수단인들은 아랍 상인들의 장점을 보유하고 가격 협상에 능숙하다. 수단은 과거 영국 통치를 받았음에도 영어를 구사하는 인력이 상당히 부족하고 아랍어가 통용되어 우리 기업들이 통역을 통해 대응하기는 매우 어렵다. 또한 아프리카 대륙에 위치하고 있으나 이집트, 사우디 아라비아처럼 인근 아랍국가의 문화와 지리적 접근성으로 인해 수단인들은 스스로를 아프리카인으로 보지 않는다. 아랍국가 중에서는 가장 강력한 이슬람 교도들로 여겨지며 매 시간 기도소리가 끊이지 않는 편이다. 대부분의 아랍국가들처럼 금요일과 토요일이 휴무일이다.

사무실에서는 유선전화 보급이 거의 안 되어 있으며, 통화품질 및 회선이 불량하여 걸리지 않는 경우가 많다.

그에 반해 휴대폰 보급률이 꽤 높은 편이어서 왓츠앱(WhatsApp) 등 메신저 서비스의 사용은 보편화되어 있다. 줌(Zoom)은 일부 통신사에서는 직접 접속이 금지되어 가상사설망(VPN)을 이용했으나 최근에는 다시 일부 망에서 접속이 가능해졌으나 거의 사용하는 경우가 없다.

### 나. 상담 유의사항

## 상담 및 문화적 유의사항

### 1) 약속

정부, 기업 인사와 면담 시 약속시각을 잘 지키지 않는 것이 다수이며, 미팅 시 30분~1시간 정도 기다리는 것은 관례적으로 이해되고 있다. 다만 한국기업과 많이 거래해 본 바이어들은 상대적으로 시간약속을 잘 지키는 편이다. 사전에 공문서(레터)로 정중하게 면담을 요청하는 등의 영국식 관습이 남아있기도 하다.

### 2) 식사

수단은 이슬람 국가 중에서도 가장 철저하게 율법을 지키는 국가 중의 하나이다. 수단에서 음주는 절대적으로 금지되어 있으며, 돼지고기 등의 일체 구할 수 없다. 친밀한 경우 자신의 집으로 초대하는 경우가 다수 있으며, 수단인들은 오전 10시경 아침 식사를 먹는데 이때 함께 식사하는 것도 바이어에게 호감을 줄 수 있다. 아침은 오전 10시, 점심은 오후 4~5시, 저녁은 밤에 간단하게 하는 편이다.

### 3) 인사

수단인들은 또한 보편적으로 악수에 익숙한 편이다. 인사는 간단한 영어로 하되 머리를 숙이지 않고 인사말을 건넨 후 악수를 하면 된다. 여성과의 스킨십은 엄격히 금지된다.

### 4) 복장

사계절 높은 온도로 인해 와이셔츠에 노타이를 선호하지만, 보수적인 현지 문화 특성상 비즈니스 미팅, 기관 방문의 경우 서양식 정장에 넥타이를 착용하기도 한다. 수단에서의 여성은 얼굴과 손을 제외한 신체를 모두 가리는 게 보편적이다. 외국인의 경우도 남녀 모두 노출을 자제하는 복장을 갖추는 것이 주위의 시선이나 불필요한 사항에서 안전하므로 가급적 지키는 것이 바람직하다.

### 5) 문화적 금기사항

수단은 이슬람 근본주의를 채택하고 있는 만큼 음주, 여성에 대한 희롱 및 스킨십, 할랄제도에 어긋나는 식재료, 돼지고기 등은 엄격히 금지된다. 아울러 외설물, 도박에 대한 금지도 강하다. 또한, 이슬람 율법에 따라 기도하는 것이 보편화되어 있다. 사무실에서 면담하다가도 잠깐 자리에서 일어나서 기도를 하고 다시 들어와서 면담을 진행하는 경우가 많다. 사무실이나 상점 등 대부분의 장소에서 기도는 매우 보편적으로 이해되고 있다.

### 6) 호칭

상대방을 부를 때는 Mr. Dr. 등의 존칭을 불러주는 것이 일반적이다. 전직 고위관료 출신이라면 퇴직 전의 직함을 불러주는 경우도 있다. 영국 귀족 계층의 문화를 받아들이면서 이러한 의식이 남아 있는 것으로 보고 있다. 수단인은 기본적으로 친절한 편이나 이슬람 율법이 매우 강해 종교에 관한 이야기는 가급적 언급하지 않는 것이 좋다.

### 3. 주요상거래 플랫폼

<b>주요 전자상거래 플랫폼</b>	<p>수단은 신용카드 사용 등이 금지되어 있고 미국으로부터의 제재(2020년 12월까지 미국의 테러지원국 지정 등) 이후에도 아직까지 전자 상거래 플랫폼이 존재하지 않는다. 신용카드는 2021년부터 비자(Visa)사에서 발급에 관한 논의가 다소 있었으나 2022년 작성일 기준까지 아직까지 답보 상태다. 이렇기 때문에 수단 현지인들의 쇼핑 및 구매 형태를 보면 두바이 등에 출장이나 여행을 가는 지인에게 부탁을 하거나 페이스북을 통해 대행구매를 해주는 업자에게 현금을 지급하고 맡기는 사람들도 일부 확인할 수 있었다. 전자 상거래 플랫폼이 형성되지 못한 이유로는 국제결제 금지처럼 가장 기본적인 부분을 수단 정부에서 아직 해결하지 못하고 있기 때문으로 볼 수 있다.</p>
---------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 4. 현지 진출 성공사례

### 가. 성공사례

#### 1) 투자 진출 사례

○ 1970년대 이후 대우그룹은 수단을 중동과 아프리카를 잇는 전략적 요충지로 인식, 제조업(타이어, 피혁, 섬유, 제약)은 물론 은행, 호텔까지 전방위적인 투자를 시행, 수단 내 최대 외국인투자기업 위치를 차지한 바 있다. 이후 제약법인 GMC(General Medicines Company)만 운영 중이다. GMC는 대우 포스코 33%, 신풍제약 33%, 현지기업 34%가 보유한 합작투자기업으로 의약품 제조를 통해 수단 내에서 영업 판매 중이다.

○ LG전자는 대리점 관리를 목적으로 수단 현지에 지사를 운영 중이며, 현대차와 기아차는 각각 수단의 공기업(Giad)과 대기업(Dal)을 딜러로 한국산 자동차를 공급하고 있으며 수단에서의 한국산 제품의 브랜드 이미지는 상당히 좋은 편이다.

#### 2) 수출 성공사례

○ (농업용 기기, 자동차 부품, 소비재 등) 분무기, 자동차 배터리, 비누 등 수출 (2020~2021년)

- 여건 : 코로나19로 인해 방역, 소독 등의 인지도가 상승하였고, 여전히 A/S 부품 수요가 높은 자동차 배터리 및 부품 등의 수출 진행
- 의의 : 수단의 환율 급등 등 수입물가 상승으로 인한 어려운 상황 하에서 한국기업과 수단 바이어 간 꾸준한 수출 마케팅

○ (자동차, 건설 중장비) 수단 산업 활성화 등에 필요한 차량 및 대형 장비 수출 (2022년)

- 여건 : 높은 한국 승용차 점유율(60%대), 높은 노후 차 비율, 부품 수요 多
- 의의 : 현대중합상사를 비롯하여 다수 한국 부품 기업 수출 성약 거양 중

## 5. 출입국 안내

### 가. 비자

#### 종류 및 발급절차

수단 방문 시, 주한 수단 대사관에서 2개월짜리 입국비자를 받아 입국하게 되며, 필요 시 입국 후 체류 기간을 3개월간 연장할 수 있다. 체류 기간이 지나면 벌금을 납부하게 되며, 3개월 이상 체류 시 비자 연장을 위해 부득이 해외에 나갔다가 재입국해야 한다. 비자 신청-발급까지 약 한 달 이상시간이 소요되므로 여유를 갖고 신청하는 것이 좋다.

수단 입국 시에는 별도의 이유 없이 짐 수색 등을 수시로 시행하며 외국인에게 주류 반입은 허가하였다고 해도 수색 시에 압수할 수도 있다. 또한, 수단 공항에는 무장 군인들이 업무 대부분을 진행하므로 사진 촬영 등 관한 오해를 불러일으킬 수 있는 행동은 절대 삼가야 한다.

#### ○ 비자 신청 시 제출 항목

- ① 신청서
- ② 여권(유효기간이 12개월 이상 남아야 함)
- ③ 여권용 사진 3장
- ④ 영문 출장증명서 원본 1부(1개월 이내 발행된 것)
- ⑤ 현지 초청회사의 초청장 사본
- ⑥ 현지 초청 회사의 사업자등록증 사본

출장 등의 목적으로 단기체류 시 모든 외국인은 외국인 등록(Passport Registration)을 해야 하며, 과거에는 투숙호텔에서 동 등록을 대행해 줬는데 지금은 출국 전에 공항에서 다시 해야 한다. 등록비는 대행수수료를 포함 100달러 수준이다. 아울러 수단 입국 시 황열병 접종 카드는 필수는 아니지만 다른 아프리카 국가 여행을 위해 필요하며 이를 트립 잡아 돈을 요구할 수 있으므로 가급적 꼭 지참이 필요하다.

수단은 2022년 8월 1일부로 PCR 검사나 Covid19 백신 접종증명서를 요구하지 않고 있다.

유학, 취업 등을 목적으로 하는 경우 Local Stay Permit을 받은 후 수단 거주 보증인의 추천 등을 조건으로 1년간 거주 가능한 Temporary Residence Permit(임시거주 허가)을 부여받게 되며, 임시 거주허가는 1년 단위로 연장할 수 있다. 수단 내에는 체류비자 외 출국비자라는 것이 별도로 존재하며, 출국비자도 취득해야 출국 시 별도의 벌금 없이 출국할 수 있다. 참고로 카르툼 외곽 지역 여행을 위해서는 경찰서로부터 사전에 여행 허가증을 받아야 한다.

### 나. 휴대품 통관

#### 휴대품 면세

#### ○ 외화 반·출입 한도

2018년까지 내외국인에 상관없이 1만 유로 상당의 외화를 반·출입하는 경우 공항 등에 소재한 세관 사무소에 신고해야 했으나, 2019년 2월 국가비상사태로 동 기준이 강화 한도가 3천 달러 상당으로 낮춰진 상태다. 2022년 9월 기준, 1인당 반·출입 가능한 금액은 미화 3천 달러로 제한하고 있으며 이외에 약 30그램 이상의 금을 반출할 수 없다.

- 휴대품 면세 한도

휴대품 면세에 대한 별도의 규정은 없으며, 전시품, 개인 사용품 등의 경우 세관원의 승인하에 면세 반입이 가능하다. 면세점에서 주류 구입 후 반입은 불가능하다.

## 6. 유관기관

### 가. 대사관 및 한국기관

#### ○ 주 수단 한국 대사관

전화번호	+249 1-8358-0031~2
주소	House No.55, Al-Jazira Street 56, Khartoum2, P.O.Box 2414 Khartoum, Sudan
홈페이지	<a href="http://overseas.mofa.go.kr/sd-ko/index.do">http://overseas.mofa.go.kr/sd-ko/index.do</a>
비고	공항에서 차량으로 20분 가량 소요

#### ○ KOTRA 카르툼 무역관

전화번호	+249 1-8349-8845
주소	Amarat 15., No. 1/60, Block 9/10,Mutasim Izz Eldin Building 2nd FL
홈페이지	<a href="https://www.kotra.or.kr/KBC/khartoum/KTMIUI010M.html">https://www.kotra.or.kr/KBC/khartoum/KTMIUI010M.html</a>
비고	공항에서 차량으로 20분 가량 소요. 사무실 1층에 최근 터키계 은행(Ziraat 은행)이 입점하여 찾기가 쉬운 편. 구글 지도 검색에서도 확인 가능

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

### 나. 현지정부 및 언론기관

#### ○ 재무부 (Ministry of Finance and Economic Planning)

전화번호	+249-183-771368/776794
주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	<a href="http://mof.gov.sd/en/about/welcom">http://mof.gov.sd/en/about/welcom</a>
비고	최신 정보(영문)는 2016년까지만 나옴. 아랍어 페이지는 계속 업데이트되고 있음

#### ○ 투자부 (Ministry of Investment)

전화번호	+249-787193, 787194, 7871
주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	<a href="http://www.sudaninvest.org/English/Default.htm">http://www.sudaninvest.org/English/Default.htm</a>
비고	최근에 투자에 관한 법령을 개정하였으며 홈페이지에 공시는 하지 않았으나 필요시에 무역관에 연락 요망

○ 관세청 (General Customs Administration)

전화번호	+249-183-772525
주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	<a href="http://www.customs.gov.sd">http://www.customs.gov.sd</a>
비고	수단 관세청 홈페이지는 영문이 없음

○ 수단중앙은행 (Bank of Sudan)

전화번호	+249-187-056000
주소	Al jamhoria Street, Khartoum PO 313
홈페이지	<a href="https://cbos.gov.sd/en">https://cbos.gov.sd/en</a>
비고	2021년부터 신규 홈페이지 주소를 운영하며 달러화 환율 등도 확인이 가능

○ 수단 상공회의소 (Sudan Unions of Chamber of Commerce)

전화번호	+249-11-471717-9
주소	Building 454, Block 3, Kafori, Khartoum
홈페이지	<a href="http://www.sudanchamber.org.sd/eng#">http://www.sudanchamber.org.sd/eng#</a>
비고	2021년 부터 홈페이지 운영 재개, 영문 홈페이지 업데이트는 잘 되지 않음

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

## 7. 물가정보

### 가. 물가정보 표

1 USD : 570 수단 파운드(2022년 4월)

No	구분	품목	단위	금액(USD)
1	식품	햄버거	세트메뉴	15.000
2	식품	피자(Large사이즈)	라지 사이즈	12.000
3	식품	파스타	1인분	15.000
4	식품	비스킷(쿠키류)	1봉지	3.000
5	음료	커피(Nescafe 200g)	1잔	3.000
6	음료	생수 (마트)	1L	0.800
7	음료	코카콜라(마트)	1.5L	1.500
8	교통	릭샤(삼륜 오토바이) 요금	기본요금(단거리)	5.000
9	교통	시내버스요금	기본요금	3.000
10	교통	택시요금	기본요금	7.000
11	서비스	헤어컷 ( 시내중심가, 외국인 애용)	1회	7.000
12	생활용품	수동형 면도기(Gillette Counter Plus)	1개	3.000
13	생활용품	면도날(Gillette)	1세트(5개)	5.000
14	생활용품	건전지(Energizer AA사이즈)	1세트(2개)	1.000
15	생활용품	샴푸&컨디셔너	400ml	5.000
16	여가	담배 (말보로라이트)	1갑	10.000
17	숙박	Rotana 호텔 (5성급)	싱글	280.000
18	임금	최저임금(법정최저)	월급	80.000
19	운송료	DHL (간단한서류)	1건	80.000
20	자동차	액센트 1600cc(오토, 기본사양)	1대	20000.000

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관 자체 조사>

## 8. 출장정보

### 가. 환전

#### 통화체계

화폐단위는 수단 파운드(Sudanese Pound)로 약칭은 "SDG"이다.

2021년 부터 지속되는 인플레이션으로 인해 지폐로는 500파운드짜리 최고액권이 가장 널리 쓰인다. 1년 전만 해도 50파운드와 100파운드의 중간 액수권이 가장 널리 통용되었으나 지금은 잘 활용되지 않을 정도로 인플레이션이 심하다. 지폐는 10, 20, 50, 100, 200, 500수단 파운드가 있으며 동전은 사용되지 않는다.

수단 최초의 화폐는 이집트 파운드로서 19세기 말부터 유통되었다. 수단은 영국으로부터 1956년 독립 이후에는 수단 고유의 파운드 (SDP)를 사용하기 시작하였다.

1958~1978년에는 수단 정부에서 1 수단 파운드를 \$ 2.87로 고정하는 고정 환율제를 채택하였다. 이후 1992년부터 화폐가 수단 디나르 (SDD) 로 바뀌었으며 2007년, 수단은 수단 인민해방군 (Sudan People's Liberation Movement) 과의 포괄적 평화 협정 (CPA)에 따라 새로운 화폐인 수단 파운드 (SDG) 를 도입했다.

그리고 2011년 6월, 남수단의 분리 이후, 수단은 세 번째 개정판이라고 할 수 있는 수단 파운드 (SDG) 를 도입했다. 수단을 소개하는 자료에 가끔 SDD로 표기하고 있는데 SDG가 정확한 표현이다. 2021년 2월 22일에 수단 정부에서 전격 단행한 변동 환율제 채택으로 인해 1달러당 55파운드의 정부 환율이 1달러당 375파운드로 거래를 시작하였다. 매일 시중은행에서 환율을 공개하고 있으며 2022년 4월 기준으로 1달러당 570파운드 선에서 거래되고 있다.

#### 환전방법

환전은 과거와는 달리 2021년 2월 22일부터 변동환율제를 채택한 이후 은행에서 가능해졌다.

변동 환율제 이후 암시장(블랙마켓)이 많이 사라졌으나 여전히 거래를 하고 있는데 외국인인 이용하기 위험하고 시중 은행과 큰 차이가 없으므로 피하는 것이 좋다.

수단에서는 100달러짜리 지폐만 사실상 환전이 가능하므로 수단 방문 시에는 100달러 지폐와 일부 소액권(팁 등을 위해 사용)을 지참하는 것이 좋다.

## 신용카드 이용

수단은 미국으로부터 2020년 12월 14일부로 테러 지원국 해제를 받았으나, 아직까지 국제 금융시스템을 활용할 수가 없다.

VISA, 마스터 등 해외에서의 신용카드를 사용할 수 없으므로 수단 출장자는 반드시 달러화를 현금으로 지참하여 현지 은행에서 다시 수단 파운드화로 환전해야 한다.

수단 내에서 모든 거래는 100% 현금(수단 파운드)으로만 이뤄지고 있다.

## 나. 교통

### 교통상황

#### 1) 도로

도로 총연장 길이는 50,000Km이나 도로 상태는 매우 열악하며, 비포장도로가 대부분이거나 포장도로의 경우도 도로 유지보수가 제대로 이뤄지지 못하는 상태다. 도로 대부분이 사막 지역에 위치해 있어 우기에는 육상 교통에 어려움이 있다. 아스팔트 포장도로는 수도인 카르툼 등 시내 일부와 도시를 잇는 도로 중에서는 포트수단~카살라를 거쳐 수도인 카르툼, 카르툼노스, 옴두르만 구간, 카르툼~세나르, 서쪽으로는 Umm Ruwaba와 ElUbeid, 북쪽 사막을 지나 Dongola에 이르는 구간 정도다. 카르툼 시내 대중 교통수단으로 버스, 택시 등이 있지만, 매우 낙후되어 있어 사용이 불편하고 오히려 삼륜차 등이 널리 이용되고 있다.

#### 2) 철도

연장 길이는 5,500Km, 그러나 유지보수 미비로 철도 상태가 열악하여 이중 일부만 사용 가능한 상태다, 오래된 협궤 철도가 대부분으로 모든 철도는 수단 철도공사(Sudan Railway Corporation)가 운영한다. 주로 사용되는 철도는 Wadi Halfa에서 수도인 카르툼을 지나 El obeid로 이어지는 철도와 포트수단~카르툼 노선 El Obeid~에서 남부 도시인 Nyala의 3개 노선이다.

수단 내 최대 항구도시인 포트수단~카르툼 노선이 노후화로 사용률이 낮다가 2017년 대폭의 유지 보수 시행, 2018년 초부터 정상 운행 중이다. 동 철로는 총연장 948km, 1,067mm의 협궤이며, 월 10만 톤 분량의 화물운송 가능, 주요 운송 화물은 밀가루, 유류 등이다. 과거에는 유지보수가 원활하지 않아 열차가 제 속도를 내지 못하는 경우가 많았으나, 올해 상반기부터 정상 운행이 가능해지면서 화물 및 여객 운송률이 크게 높아지고 있는 상태다.

#### 3) 항만/수상 교통

나일 강은 5,310Km에 달하는 수로 제공, 나일 강을 따라 카르툼 항 등 항만이 있으며, 홍해를 따라 포트수단, Sawakin 등의 항만을 보유하고 있다. 수단 최대의 국제 물동 항은 수단 북동부, 홍해에 위치한 포트수단으로, 수단 정부는 4개의 상선을 보유하고 있다.

#### 4) 항공/공항

수단 국영 항공사인 Sudan Airways는 707s 2대, 보잉 737-200s 2대, Fokkers 4대, 에어버스 3대 보유하고 있으나 미국의 테러지원국 지정 등 영향으로 항공기 및 부품 도입에 어려움을 겪음에 따라 국제선 미 취항, 국내선만 운항 중인 상태다. 대표적인 국제공항은 카르툼 국제공항, 포트수단 공항 외 61개의 지방공항 보유, 이 중 12개 공항이 포장 활주로를 보유하고 있고 이외 1개의 헬리포트가 있다.

## 버스

카드론 등 대도시에 국한해 시내버스 운행 중, 거리에 따라 3,000수단 파운드 요금을 받는다.  
대부분 미니버스, 승합차 형태로 번호가 없으며 사실상 외국인이 이용하기는 불가능하다.

## 택시

### 1) 택시 (앱을 이용한 콜택시) : 추천

노란색 승용차 형태로 길에서 잡거나 티르할(Tirhal)이라는 앱을 이용해 부를 수 있다. Tirhal은 우버, 카풀과 유사한 시스템으로 운전자 ~승객을 연결해주는데 4,000-7,000 수단 파운드(약 10~15달러) 정도면 카드론 시내 대부분 갈 수 있다. 이 택시 앱은 아랍어, 영어가 상호 지원되며 운전자와 연결 시 현 위치와 목적지를 말하면 된다. 일반 택시와는 달리 가격에 대해 대체로 협상하지 않고 낼 수 있다.

### 2) 일반택시 : 미추천

탑승 전 기사가 목적지를 확인해야 하며, 미터기가 없으므로 가격을 미리 협상해야 하지만 외국인은 바가지로 인해 2배 정도 더 부담하는 경우가 많다. 차량 연식이 20년 이상 된 경우가 많고 낙후되어 있으며 안전상의 문제로 타지 않는 것이 좋다.

### 3) 툽툽(3륜 오토바이) : 미추천

인도나 동남아시아처럼 오토바이 리샤를 뜻한다. 미터기가 없으므로 사전에 가격을 확인하는 것이 좋고 대부분 영어 구사가 안 된다. 보통 1000수단 파운드 (2.5달러) 이내에서 가격 협상이 이뤄지지만, 외국인들에게는 바가지를 씌우고 운전을 위험하게 하는 경우가 많아 외국인이 이용하기는 사실상 불가능하다.

## 다. 통신

### 핸드폰

휴대폰은 수단 현지 통신사 운영 대리점에서 USIM, 충전 쿠폰을 구입해 선불방식으로 이용할 수 있다. 일반적으로 통신사 대리점, 또는 취급 상점에서 통신사 명과 충전 희망 금액을 제시하면 선불 쿠폰 구매가 가능하고 쿠폰에 적힌 15자리 숫자를 입력하면 자동 충전된다.

수단 유선전화는 통신선이 낙후돼 통화 품질이 좋지 않은 경우가 대부분으로 유선 대비 휴대폰에 대한 의존도가 갈수록 커지고 있다.

### 인터넷(와이파이)

일반적으로 호텔에서 무료 와이파이를 제공하지만, 호텔마다 연결상태, 속도가 좋지 못한 경우가 많다. 이에 와이파이 공유기를 사용하는 경우가 많다. 이 역시 전용 USIM 구매 후 휴대폰을 통한 충전방식으로 사용할 수 있다. 속도가 느릴 때가 많지만, 뉴스 검색이나 유튜브 시청 등은 가능한 편이다.

## 라. 관광명소

○ 수단국립박물관(National Museum of Sudan)

도시명	Khartoum
주소	Nile St, Al Khurtum, Sudan
운영시간	9:00~17:00
휴무일	월요일
명소소개	수단 카르툼에 위치한 대표 박물관으로 기원전 3천년 경부터 이슬람, 기독교 유적, 벽화 전시

○ 메로이 피라미드(Meroe Pyramids)

도시명	메로이
주소	Pyramids of Meroe
운영시간	9:30~18:00
휴무일	일요일
명소소개	차량으로 카르툼 북부로 4시간 소요, 세계문화유산이며 쿠시 왕조의 200여개의 피라미드 관람
비고	카르툼에서 여행 허가증을 사전에 받아야 하므로 단기 출장자가 직접 가기는 어렵다.

○ 포트수단(Port Sudan)

도시명	포트수단
주소	Port Sudan
운영시간	별도 없음
휴무일	별도 없음
명소소개	홍해 연안 수단 최대 항구도시로 수단 유일의 컨테이너항 소재 카르툼에서 차량 10시간, 비행기 1시간 소요

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

마. 식당

- 현지식당

○ 릭샤(Rickshaw)

도시명	카르툼
전화번호	+249 (0) 187 155 555
주소	Corinthia Hotel 내 소재, Corinthia Hotel, Nile St, Khartoum

가격	1인당 100달러 내외
영업시간	19:00~23:30
휴무일	없음
소개	코린시아 호텔 18층
비고	코로나로 인해 영업중단

○ 난통 호텔(Nantong)

도시명	카르툼
전화번호	+249 91 250 7028
주소	231 Ebed Khatim St, Al Khartoum
가격	1인당 50달러 내외
영업시간	18:00~22:30 (시간은 바뀔 수 있으며 예약제로 운영)
휴무일	없음
소개	카르툼 내 중식당

○ 란티엔 호텔(Lantien)

도시명	카르툼
전화번호	+249 18 352 3456
주소	just off Street 117, Al Khurtum
가격	1인당 50달러 내외
영업시간	18:00~20:00
휴무일	금요일
소개	중식당 이용 가능

○ 오존(Ozone)

도시명	카르툼
전화번호	+249 99 574 3242
주소	Khartum 2, Ozone Center
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	08:00~20:00
휴무일	없음 (금요일 기도 시간대에 중단)

소개	일반 피자, 햄버거 등
비고	외국인들이 가장 보편적으로 가는 식당

○ 톱카프(Topkapi)

도시명	카르툼
전화번호	+249 90 692 1951
주소	Aria 3 Block 1 Abualgasim Hashim road, Al Khurtum
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	11:30~20:00 / 사전 예고없이 문을 닫는 경우가 많음
휴무일	없음 (금요일 기도 시간대에 중단)
소개	터키식

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 한국식당  
없음.

바. 호텔

- 비즈니스 호텔

○ 알 살람(로타나) 호텔(Al Salam Rotana Hotel)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, Africa road, South Afra mall
전화번호	+249 18700777
홈페이지	<a href="https://www.rotana.com/rotanahotelandresorts/sudan/khartoum/alsalamrotana">https://www.rotana.com/rotanahotelandresorts/sudan/khartoum/alsalamrotana</a>
숙박료	280달러(스탠다드 싱글)/1박
소개	5성급 카르툼 호텔 중 하나로 우수한 시설 및 위치 보유, 공항에서 20분 거리

○ 코린시아 호텔(Corinthia Hotel Khartoum)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, South Nile Street
전화번호	+249 156555555
홈페이지	<a href="https://www.corinthia.com/">https://www.corinthia.com/</a>

숙박료	300달러(스탠다드 싱글)/1박
소개	5성급 카르툼 호텔 중 하나로 우수한 시설 및 위치 보유, 나일강변, 공항에서 40분 거리

○ 캐논 호텔(KANON Hotel)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, Amarat Street NO. 15
전화번호	+249 183 595959
홈페이지	<a href="https://www.kanonhotel.com/">https://www.kanonhotel.com/</a>
숙박료	150달러(스탠다드 싱글)
소개	4성급 비즈니스 호텔이나 3성 수준, 공항에서 20분 거리

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 게스트하우스  
없음.

사. 치안

치안상황

수단은 카르툼 외곽지로 여행 시 여행허가서를 받아야 하며, (예를 들어 서울에서 분당으로 갈 시에는 허가 필요) 수단 남서부는 우리 외교부가 정한 적색경보(철수 권고) 지역이다. 카르툼을 포함한 북동부 대부분은 황색경보(여행자제) 지역으로 분류되어 있다.

수도 카르툼의 중심(외국인 주거지역 등)은 치안이 비교적 나은 편이었으나, 최근 시위와 물가상승에 따른 절도, 강도 등이 빈번하게 발생하고 있어 각별한 주의가 요구된다.

응급상황 대처요령

1) 교통사고

질병, 사고 등으로 응급 상황 발생 시, 가까운 현지 경찰서에 신고하여 조서를 작성한다. 병원 이용 시 Royal care International 이용을 권장한다. (+249 1 56 55 01 50) 수단 현지인들은 일반적인 접촉 사고는 사고라고 여기지 않는 경우가 많다.

2) 여권/지갑 분실

여권이 분실될 경우를 대비해 여행 전 여권을 복사해 두거나, 여권 번호, 발행 연월일, 여행지 우리 공관 주소 및 연락처 등을 메모해 두는 것이 좋다. 여권을 분실했을 경우 해당 여권이 위·변조되어 범죄에 악용될 수 있으므로 분실 발견 즉시 가까운 현지 경찰서를 찾아가 여권 분실 증명서를 만들어야 한다. 이후 대사관에 분실 증명서, 사진 2장(여권용 컬러사진), 여권 번호, 여권발행일 등을 기재한 서류를 제출한다. 급히 귀국해야 할 경우 여행증명서를 발급받을 수 있다.

3) 응급 전화번호

- 화재 신고: 998
- 범죄 신고: 999
- 의료: 333
- 대사관 긴급연락처: (249) 9-1217-2813

#### 4) 코로나19 응급발생 시

- 코로나 증세가 있는 경우 자가에 머무르며 해열제, 비타민 C, D 등을 섭취하기를 권장한다. 코로나 치료를 위한 현지 병원은 사실상 이용하기 어렵다.

## 9. 생활정보

### 가. 주택

#### 주택 임차 방법 및 유의사항

- 입지 및 부동산 이용

- 카르툼 내 외국인이 주로 거주하는 지역은 Amarat, Khartoum 2, Riyadh, Khartoum North의 Bahari 지역 등을 꼽을 수 있다. Amarat에는 외국 기업과 공관들이 다수 소재해 있어 다소 치안이 안전한 편이다. 다만, 최근에는 물가 폭등, 실업 급증 등의 영향으로 절도 및 강도가 많아 상당히 주의해야 한다.

외국인이 사용 가능한 단독 주택 임차료는 4~5천 달러/월 내외에서 형성되며, 주로 외교관들과 유엔기구 직원들이 임차하는 편이다. 많지는 않지만, 일부 아파트 형태의 거주지들도 존재하며 아파트는 조금 더 안전한 편이다.

- 주택을 구하는 데 있어 가장 우선하여 고려할 사항은 치안, 교통 등이지만 실제로 외국인들이 거주하는 반경 1킬로미터 이내에서 구할 수밖에 없다. 일반적으로 부동산 이용 시 월 임차료의 50~100%를 수수료로 부과하며, 임차료는 외교관 조항 삽입이 어렵고 1년 치 선불을 요구하는 것이 보편적이다. 선불을 지급할 경우 대체로 보증금 1개월 치를 받지 않는 경우도 있다.

- 이삿짐 운송

- 한국에서 수단까지는 여러 차례 환적을 하고, 물동량이 많지 않아 이삿짐 발송~수령까지 수 개월 이상의 시간이 소요된다. 특히 수단 내 유일의 컨테이너 취급 항인 포트수단 항(Port Sudan)의 경우 컨테이너 하역장비의 노후화 및 2022년 상반기 기준으로 한국에서 들어오는 선박의 수배가 어려워 상당히 지연될 수 있다.

포트 수단 항구에서 수도 카르툼까지는 육로로 1,200 km(차량 12~15시간 소요) 이상 떨어져 육상 운송비도 비싼 편이다.

- 생활 물품 중 아시아계 식품의 경우 현지에서 구할 수 없다. 공산품도 대부분 물자가 부족하기 때문에 최대한 휴대하는 것이 좋다.

### 전화

국영 통신사인 Sudatel 에서 서비스하고 있지만, 유선망이 노후, 낙후돼 있어 휴대전화만 설치하는 경우가 대부분이다.

휴대전화는 4G 서비스가 제공되지만 속도는 3G 수준이므로 주로 SNS 메시지의 통화 기능을 사용한다.

한국과의 전화는 카카오톡 전화를 사용하는 게 편리하며 통화 음질에 대해 크게 지장은 없는 편이다.

### 전압/플러그

전압은 220V, 주파수는 50Hz이며 플러그는 3구 콘센트이다. (한국은 경우 220V, 60Hz, 2구 콘센트)

전기 사정 악화로 2022년 상반기 기준으로 거의 매일 정전이 발생하여 집을 구할 때 자가 발전기의 여부를 체크하는 것이 필수적이다. 정전 시에는 자가 발전기 (비상전력 발생장치)가 작동되는데 디젤유를 자가 발전기에 석유 펌프로 공급한다.

40도가 넘는 고온에서 비상 전력 장치가 가동되지 않는 경우도 많아, 평소에 냉동고에 얼음을 많이 비치해 두고 비상상황에 대비하는 게 필요하다.

### 식수

물은 반드시 생수를 구입해서 마셔야 한다. 생수 브랜드 중에서 사피아(Safia) 브랜드가 가장 널리 보급되어 있으며 쉽게 구입할 수 있다. 양치와 세수, 기타 일상에 필요한 모든 상황에서 생수 사용이 필수적이라고 보면 된다. 가급적 집에 생수를 충분히 비치해 두고 생활하는 것이 좋으며

큰 통(18리터)들이와 1.5리터 들이 등은 많이 확보하는 것이 유용하다.

## 나. 차량 구입 및 운전면허

### 구매행

수단 내 승용차 시장에서는 한국산 자동차가 60% 이상 점유율을 기록할 정도로 한국차에 대한 인기가 높다. 반면 대형 SUV 시장은 일본 차 비중이 높고 대부분 수단 대기업들이 유명 글로벌 완성차 업체들의 에이전트로 신차를 판매하고 있다.

차량은 우리나라와는 다르게 딜러로부터 구입하는 경우는 극히 제한적이다. 중고차를 구입할 때는 수단인과 함께 일반적인 공터에 있는 차량을 구입하고 현장에서 지급한다.

### 차량가

승용차에 부과되는 관세, 특별소비세 성격 등 기타세금류의 비중이 높아 차량 가격은 한국에 비해 2배 수준으로 비싼 편이다.

### 운전면허 취득

운전면허증은 한국운전면허 영문 번역본을 다시 아랍어로 번역해야 한다.

이후에 신체검사(시력검사 및 기타 간단한 검사) 후 간단한 실기시험을 거쳐 발급해주며 발급비용은 약 20달러 정도이다.

관할 경찰서에서 발급하며 유효기간은 발급 후 5년이며, 발급 기간이 6개월 정도까지 꽤 오래 걸린다.

현지 도로 표지판 등이 제대로 없고, 도로 사정 등이 너무 낙후되어 있어 직접 운전을 하기는 쉽지 않고 대부분이 현지인 운전기사에 의존한다.

## 다. 은행 계좌 개설

### 주요은행

- Bank of Khartoum: 두바이계 은행 투자은행으로 한국 KEB 하나은행과 협력관계 보유
- Omdurman Bank: 수단 국립은행 중 하나로 한국 KEB 하나은행과 협력관계 보유
- Byblos Bank: 레바논계 은행

### 계좌 개설방법

여권사본, 비자, 노동허가증을 구비 시 계좌 개설 가능, 현지에서만 사용 가능한 직불카드도 발행하나 현지인 위주만 쓰고 있다.

달러 계좌 등의 활용도가 크지 않고 예금 인출도 어렵기 때문에 대부분의 수단인은 은행 거래를 하지 않는 경우가 많다.

## 라. 교육

### - 주요 국제학교

- KAS (Khartoum American School)

도시명	카르툼
커리큘럼	미국식 학제
학비	25,000달러 내외/연 (초, 중/고에 따라 다소 다르다.)
홈페이지	<a href="https://www.krtams.org/welcome/">https://www.krtams.org/welcome/</a>
비고	미국 국무부와 국제학교위원회에서 인가를 받았으며, 외국인이 많지 않고 쿠데타 등으로 인한 수업이 어려워 상당수의 국제 학생들이 타국으로 이동하였다.

○ KICS (Khartoum International Community School)

도시명	카르툼
커리큘럼	영국식 학제
학비	30,000달러 내외/연
홈페이지	<a href="http://www.kics.sd/">http://www.kics.sd/</a>
비고	수단의 사기업 Da사가 설립한 사립학교이다.

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관 >

- 현지학교

○ Unity High School

도시명	카르툼
커리큘럼	영국식 학제로서 KICS나 KAS에 비해 학비가 다소 저렴하여 일부 외국인 자녀들이 다니고 있다.
학비	1,500달러 내외/연
홈페이지	<a href="http://www.unityhighschool.org/">http://www.unityhighschool.org/</a>

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관 >

마. 병원

○ Royal Care

도시명	카르툼
주소	P.O Box 13304-Burri, Khartoum, Sudan
전화번호	+249 5655-0150/1
진료과목	종합병원

비고	외국인들이 주로 가는 병원, 진료 수준이 그나마 낫다는 평가를 받고 있으나 외국인들이 종합적인 진료를 받기에는 무리가 있다.
----	-----------------------------------------------------------------------

◦ Imperial

도시명	카르툼
주소	Al Negomi Road, P.O.Box1032, Khartoum, Sudan
전화번호	+249 83-766-773
진료과목	종합병원
비고	응급 및 대형병원

◦ Doctors Clinic

도시명	카르툼
주소	Amarat 37, Africa Road, P.O.Box 903, Khartoum, Sudan
전화번호	+249-1-8376-6773
진료과목	종합병원
비고	간단한 치료 시 이용 가능(피검사)

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

바. 쇼핑 및 여가생활

- 쇼핑센터/몰/백화점

◦ Afra Mall

도시명	카르툼
주소	Africa Road, Khartoum, Sudan,
비고	마트, 인스턴트 식당 등이 있으나 에어컨 시설이 낙후되어 있어 쇼핑을 하기에는 더워서 별로 추천하지 않는다.

◦ Sena Riyadh

도시명	카르툼
주소	Riyadh block 14, Khartoum

비고	중형급 슈퍼마켓이며 카르툼 내 3개 체인점 운영 중으로 Afra Mall의 슈퍼와 동일 체인이다.
----	--------------------------------------------------------

○ Al Anfal Super Market

도시명	카르툼
주소	Al Mashtal St, Khartoum
비고	외국인들이 가장 많이 활용하는 슈퍼 마켓이며 에어컨 시설이 그나마 잘 정비되어 있다.

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 식품점

○ AlHawi

도시명	카르툼
주소	Cairo St, Al Khurtum
취급 식료품	무역관 인근에 위치한 간이 슈퍼마켓이며 신선 식품, 유제품, 가공식품 등을 간단하게 구비할 수 있다.
비고	가격이 비싼 편이지만 도심에 위치하여 편리함

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 기타 편의시설

○ Corinthia 호텔 내 시설

도시명	카르툼
주소	Khartoum, South Nile Street
소개	코린시아 호텔 내 위치하여 투숙객들 전용으로 스쿼시, 수영장 등을 활용할 수 있다.

○ 로타나 호텔 수영장

도시명	카르툼
주소	Khartoum
소개	로타나 호텔(알 살람) 내 위치하여 투숙객들 전용이나 외부인도 사용료를 지급하고 일부 사용 가능

○ 카르툼 테니스 협회

도시명	카르툼
주소	Africa Road, Khartoum, Sudan
소개	수단 테니스협회가 운영하는 테니스장으로 공항 인근에 위치하며 1년 연회비 등을 지급하고 활용할 수 있다

○ Fenti Golf Course

도시명	카르툼
소개	수단 최대 민영기업 Dal사에서 운영하는 회원제 골프장, 9홀로 구성되어 있으며 회원의 초청이 필요함
비고	카르툼 시내에서 약 30분 거리에 있어 접근성은 좋은 편이나 회원제로 운영된다.

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

사. 현지 공휴일

공휴일명	시작일	종료일
수단 건국기념일	2023-01-01	2023-01-01
라마단 금식종료 축제(이드 알 피트르)	2023-04-24	2023-04-20
크리스마스	2023-12-25	2023-12-25
이슬람 신년	2023-07-18	2023-07-18
선지자 마호메트 탄신일	2023-09-26	2023-09-26
희생절(이드 알 아드하)	2023-07-02	2023-06-28

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관 >

## 10. KOTRA 무역관 안내

### ○ 카르툼 무역관

#### 무역관 주소 및 우편배송지

- 주소 : Amarat 15., No. 1/60, Block 9/10, Mutasim Izz Eldin Building 2nd FL

\* 공항에서 차량으로 약 20분 정도 소요 된다.

무역관은 앞의 나일 주유소 앞의 붉은 벽돌 건물에 위치해 있다. 1층에 터키계 지랏(Ziraat) 은행이 입주하고 있으며 무역관 현판이 2층에 설치되어 있어 찾기에 용이하다.

- 우편 발송 시 기관명은 Commercial Section of Korean Embassy (KOTRA)로 대사관 부속 상무관실로 표현이 포함되어야 한다.

- 전화번호: +249-183-498-845

- 수단은 국제전화의 경우 대체로 통신사정이 어려워 주로 카카오 톡 전화 등을 통해 소통하는 편이다.

#### 공항-무역관 이동

- 공항 출발 시

- 택시 : 카르툼 공항에서 차량 20분 거리, 택시로 6,000-8,000 수단 파운드(8-12달러 정도) 내외다.

(수단에서 환전시에는 100달러 지폐 외에는 잘 환전을 해 주지 않는다. 다만, 달러의 소액권 일부도 지참하는 것도 좋다.)

- 무역관을 갈 때는 아마랏 15번가(Amarat 15 Street)의 나일 주유소(Nile Gas Station)로 가 달라고 부탁한다. 주유소 맞은편에 소재한 붉은색 벽돌 건물이다.

- 건물 도착 후

- 우측 출입구(은행 출입구와는 다름)를 통해 엘리베이터 이용, 2층에 소재하고 있다.

- 1층에서 보안 요원이 신원 확인을 하므로 방문 전 이메일 또는 유선으로 방문 일정 사전 협의가 필요하다.

국가정보 항목은 "**공공누리 1유형 출처표시**" 조건에 따라 이용 할 수 있습니다.