

KOTRA COUNTRY REPORT
KOTRA 국가정보

수 단

I . 일반

1. 국가개요

가. 국가개황

국명	수단공화국(Republic of the Sudan)
면적	1,860,000 km ² (자료원 : 수단 통계청, 2019 기준)
수도	카르툼(Khartoum)
인구	42,800,000 명 (자료원 : EIU, 2019 기준)
민족(인종)	아랍계(70%) 푸르족(Fur), 베자족(Beja), 누바족(Nuba), 팔라타족(Fallata) 등 여러 종족들이 있으나, 대체로 수도 카르툼에는 아랍어를 사용하는 아랍계들이 많다.
언어	아랍어(공용), 영어 등 70개 언어, 방언
종교	이슬람(Suni 파 다수), 기독교 등 일부 극소수
기후	북부 : 사막 남부 : 사바나 전체적인 기후를 수단 열대 기후라고 표현하기도 한다.
국가원수	과도정부 수반 : 압델 파타흐 알 부르한 (Abdel Fattah al-Burhan) * 2019년 9월, 11명으로 구성된 과도정부 주권 위원회(Sovereign Council)의장으로 선출 동 민군합동 과도정부는 향후 3년여간(39개월) 체제를 지속한 후 총 선거 실시 (2022년 말 예정)

2. 한국과의 관계

가. 한국과의 국교 수립 및 협정 현황

국교 수립일

1977-04-13 (자료원 : 한국 외교부)

협정 발효 현황

협정명	발효일자	발효내용	비고
무역 및 경제기술협력 협정	1978-06-27	무역 및 경제기술협력 협정 발효	
문화교류 확대 협정	1979-10-14	문화교류 확대 협정 발효	
항공협정	1991-10-28	항공협정 (가서명)	
의료협력협정	1993-11-20	의료협력협정 발효	
이중과세방지협정	2001-02-01	이중과세방지협정 (가서명)	
한국-수단 투자보장협정	2004-09-01	한국-수단 투자보장협정 (가서명)	
무상원조 기본협정	2015-10-01	무상원조, 개발협력 기본협정 체결	

<자료원 : 한국 외교부>

한국교민 수

25 명 (자료원 : 주수단 대한민국 대사관, 2020)

나. 최근 양국간 현안이슈

정치

- 한국-수단 수교 40주년(2017)을 맞아 양국 정부 간 교류가 일부 활성화된 바 있다.
 - 2017년 4월 : 외교부 이태호 경제외교조정관 수단 방문
 - 2017년 9월 : Hamid al-Nour 수단 외교부 부장관 방한, 외교부, KOTRA 등 방문
 - 2018년 4월 : Abdel-Ghani Al Naim 수단 외교부 차관 방한, 외교부, KOTRA 등 방문
 - 2018년 5월 : Musa Mohamed Krama HAMID 산업부 장관 일행 방한 등
 - 2018년 10월 : 한국-수단 비즈니스 협력포럼 개최
 - 2019년 하반기 : 한국 샘플 상품 전시회 개최(KOTRA 주관)
- 수단, 북한과 교류 단절 선언
 - 수단은 미국의 요구, UN 결의에 따라 북한과 교류를 단절한다고 선언한 바 있다. 2016년 12월 수단 외무장관은 북한과의 군사중단

을 선언하면서 '우리는 북한과 아무런 교류도 없고 향후 교류 계획도 없다'고 밝힌 바 있다. 수단은 북핵 문제에서 '한국과 국제사회 입장을 지지하며, UN 안보리 결의안을 존중한다'고 밝혔고, 2017년 11월에도 Sullivan 미 국무부 차관보 수단 방문에 맞춰 북한과의 모든 군사, 무역교류까지 중단한다고 발표한 바 있다.

- 실제 수단-북한과 교역액 현황을 살펴보면 수단의 대북 수출 경우 2015~2017년 0에서 2018년에는 농산물 11천 달러 수출 기록, 반면 북한의 대수단 수출은 2015년 64천 달러, 2017년 16천 달러 기록 후 2018년 부터 2020년까지 특별한 교역이 없다. [수단 외교부, 통계청]

경제

- 한국-수단 투자보장협정 체결

2004년 9월 협정 서명을 완료했다. [주 수단 대사관]

- 이중과세방지협정 체결

2001년 2월 이중과세방지협정에 서명했으나 수단 의회 비준 연기로 발효되지 못한 상태다. [주 수단 대사관]

- 1990년대까지 대우그룹은 수단 내 최대 외국인투자기업 지위를 차지한 바 있으나 현재 대우는 신풍제약과의 합작법인인 GMC를 운영 중이다. 이밖에 LG전자가 카르툼에 지사를 운영하고 있다.

문화

- 코리아 센터 운영

카르툼 소재 알 아자리 대학에 서울센터를 운영 중이며, 소모임을 통해 한국 문화 홍보, 한국어 수업 등 한국 문화 홍보 활동을 수행한다. 다만, 2020년에는 코로나 상황으로 활동하지 못하고 있다.

- 이외 매년 태권도 대회 개최, 아시아 문화주간, 수단 내 자발적인 K-pop 동호회 활동 등이 있었으나 2020년에는 코로나로 인해 중단 상황이다.

3. 경제지표

가. 주요 경제지표

경제지표	2016	2017	2018	2019	2020
경제성장률 (%)	2.99	1.41	-2.23	-2.62	-
명목GDP (십억\$)	55.56	45.94	34.28	30.87	-
1인당 GDP (PPP, \$)	4,322.5	4,347.17	4,229.28	4,071.72	-
1인당 명목 GDP (\$)	1,403.15	1,126.55	816.54	714.3	-
정부부채 (% of GDP)	128.38	159.18	212.08	207	-
물가상승률 (%)	17.75	32.35	63.29	50.43	-
실업률 (%)	20.6	19.6	19.5	22.1	-
수출액 (백만\$)	3,094	4,100	3,485	3,150	-
수입액 (백만\$)	7,480	8,220	7,065	7,269	-
무역수지 (백만\$)	-4,386	-4,120	-3,580	-4,119	-
외환 보유고 (백만\$)	199	198	107	394	-
이자율 (%)	60	90	57	75	-
환율 (자국통화)	6.21	6.68	24.33	45.11	-

〈자료원 : IMF〉

경제 동향

수단은 4천만 명을 넘는 인구, 186만 s/m(세계 16위)의 광활한 영토에 금, 석유, 가스 등 풍부한 자원을 보유한 잠재성을 보유한 국가이나, 2011년 남수단 분리독립에 따른 석유 자원 상실, 1990년대부터 지속한 미국발 경제제재, 테러지원국 지정 등으로 경제 위기가 계속됐다.

2011년 남수단 독립으로 보유 유전의 75%를 상실한 수단 경제는 지속 하락, 기저효과로 2016년 GDP 성장률 4.7%를 기록하며 소폭 반등했으나, 2017~2018 외화 부족에 기인한 환율, 물가 폭등으로 2018년 12월 발발한 대규모 반정부 시위, 2019년 4월 쿠데타에 이

은 군 과도위-민간 주도 야권연대 간 대립 끝에 2019년 9월에 민군 과도정부가 수립되었다.

수단은 이후 정치, 경제적인 개혁의 움직임을 보이며 미국과의 관계 개선에 노력 중이나 유전 상실로 석유 수출이 급감했다, 여타 수출산업도 미미한 상태여서 외화부족이 경제 위기 주요인으로 작용하고 있다. 2017년 10월 미국발 경제제재가 해제되었으나 여전히 외국인투자, 금융 거래 등은 제약을 받고 있다.

수단의 화폐는 특히 2019년 말부터 정부 고시환율과 암시장에서의 교환 환율이 갈수록 격차가 나고 있어 인플레이션 등이 매우 심화하고 있다. 참고로 2020년 12월 기준으로 정부의 공식환율은 1달러에 55 수단 파운드이나 암시장 환율은 1달러에 130~140파운드 선에 거래되고 있다.

특히, 코로나 19에 따른 외부와의 교역 중단 등으로 식량 및 식료품의 절대적인 부족 현상에 의한 가격 폭등이 이뤄지고 있다. 수단 정부에서는 2024년까지 물가 상승률을 20%대로 낮추는 것을 목표로 하고 있다.

경제 전망

지속된 정국 불안으로 경제 활동의 위축을 받아온 수단은 2020년 초반부터 코로나 19 상황으로 EIU, IMF 등 국제기구들은 수단의 2020년 경제성장률을 마이너스 6.4%로 예상하고 있다. 또한, 수년째 이어진 환율, 물가 폭등으로 경제사정은 어려운 상태다.

2020년의 소비자 물가상승률은 2019년의 50.4%에서 다시 71.4%로 사상 최고치를 기록할 것으로 전망된다.

2020년 5월, 수단 정부는 23년 만에 미국 주재 수단 대사로 베테랑급 외교관 누델린 사티를 정식 대사로 임명하는데 동의하며, 미국과의 관계를 재건하기 위해 노력하고 있다. 현지 전문가들은 수단이 미국이 지정한 테러지원국 명단에서 제외되면, 수단이 경제회복과 국제 사회에 재통합되는 길에 올라설 수 있다고 대부분 동의한다. 세계적인 조사기관(EIU)의 경우, 해제 시점을 2021년 말로 예상하고 있다. 테러지원국의 명단에서 해제될 경우, IMF와 세계은행(World Bank)처럼 국제적인 원조기구로부터 정식적인 자금 수혜가 가능하다.

과도정부 운영 계획에 따르면 향후 39개월간 민군합동 과도정부 체제 운영 후 선거 시행, 과도정부 대표자회의는 군 추천 5인, 야권연대 추천 5인, 중립인사 1인의 총 11명으로 구성 중이다. 현 정부의 경제 개혁이 수단경제에 영향을 끼칠 핵심 이슈로 여겨진다.

II. 무역

1. 수출입

가. 국가별 수출입

- 수출 상위 10개국(최근 5년)

2017년

No	국가명	금액(\$)
1	아랍에미리트	1,706,632,881
2	중화인민공화국	734,399,970
3	사우디아라비아	600,339,043
4	이집트	427,767,770
5	에티오피아	151,106,305
6	터키	56,610,952
7	파키스탄	56,237,950
8	프랑스	54,053,462
9	인도	48,361,841
10	카타르	29,519,084

〈자료원 : UN Comtrade〉

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	아랍에미리트	1,044,710,254
2	중화인민공화국	632,040,081
3	사우디아라비아	465,696,623
4	인도네시아	196,766,830
5	인도	167,143,834
6	이집트	110,024,484
7	터키	67,601,358
8	프랑스	55,139,834
9	그리스	18,647,881

10	이탈리아	16,835,433
----	------	------------

〈자료원 : UN Comtrade〉

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	인도	205,053,005
2	이집트	132,003,084
3	터키	80,712,175
4	프랑스	51,009,709
5	이탈리아	37,222,914
6	미국	22,712,454
7	그리스	20,684,284
8	독일	13,720,904
9	일본	8,297,186
10	영국	7,713,091

〈자료원 : UN Comtrade〉

- 수입 상위 10개국(최근 5년)

2017년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	2,260,456,870
2	아랍에미리트	1,093,602,618
3	사우디아라비아	709,786,504
4	인도	704,483,190
5	일본	574,061,263
6	이집트	510,402,055
7	Areas, nes	441,102,835
8	독일	421,686,760
9	러시아	411,934,802
10	터키	378,811,651

〈자료원 : UN Comtrade〉

2018년

No	국가명	금액(\$)
1	중화인민공화국	1,876,857,814
2	아랍에미리트	850,885,275
3	인도	784,316,189
4	사우디아라비아	537,973,084
5	러시아	503,274,478
6	터키	345,840,122
7	이집트	222,215,234
8	독일	179,019,057
9	대한민국	125,123,869
10	이탈리아	119,575,229

<자료원 : UN Comtrade>

2019년

No	국가명	금액(\$)
1	인도	1,065,231,146
2	터키	288,976,003
3	러시아	268,532,369
4	이집트	246,241,779
5	독일	168,186,860
6	대한민국	140,665,262
7	타이	131,895,699
8	루마니아	103,590,844
9	인도네시아	99,913,075
10	이탈리아	97,703,840

<자료원 : UN Comtrade>

나. 품목별 수출입

- 상위 10개 수출품목

2017년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
----	---------	-----	--------

1	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	1,514,138,045
2	010410	면양	457,415,000
3	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	429,495,143
4	120740	참깨	411,810,301
5	010613	낙타와 그 밖의 낙타과의 동물[카멜리대(Camelidae)과]	300,711,225
6	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	138,170,243
7	271012	경질유(輕質油)와 조제품	116,007,142
8	130120	아라비아 검	114,034,023
9	100710	종자	105,925,478
10	121300	곡물의 짚과 겹질[조제하지 않은 것으로 한정하며, 절단하거나 잘게 부수거나 압착한 것인지 또는 펠릿(pellet) 모양인지에 상관없다]	78,399,835

〈자료원 : UN Comtrade〉

2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	1,034,002,631
2	120740	참깨	486,433,310
3	010410	면양	459,227,723
4	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	436,361,651
5	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	115,808,787
6	130120	아라비아 검	105,181,377
7	120770	멜론 종자	71,994,045
8	071320	이집트 콩[가반조스(garbanzos)]	32,805,243
9	740400	구리의 웨이스트(waste)와 스크랩(scrap)	19,427,375
10	071360	비둘기콩[카자누스 카잔(Cajanus cajan)]	19,265,556

〈자료원 : UN Comtrade〉

2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	120740	참깨	267,104,679
2	130120	아라비아 검	94,596,289

3	520100	면[카드(card)하지도 코움(comb)하지도 않은 것으로 한정한다]	71,985,164
4	120770	멜론 종자	55,289,675
5	710812	그 밖의 가공하지 않은 모양인 것	33,141,732
6	071320	이집트 콩[가반조스(garbanzos)]	23,327,223
7	270900	석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)	14,805,682
8	780199	기타	6,814,082
9	071360	비둘기콩[카자누스 카잔(Cajanus cajan)]	6,542,568
10	740400	구리의 웨이스트(waste)와 스크랩(scrap)	6,323,125

〈자료원 : UN Comtrade〉

- 상위 10개 수입품목

2017년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	271012	경질유(輕質油)와 조제품	747,550,842
2	100111	종자	602,865,707
3	170199	기타	336,951,674
4	300310	페니실린이나 이들의 유도체(페니실린산 구조를 가진 것으로 한정한다)를 함유한 것, 스트렙토마이신이나 이들의 유도체를 함유한 것	245,481,590
5	870323	실린더용량이 1,500cc 초과 3,000cc 이하인 것	219,842,758
6	300490	기타	192,053,351
7	843143	소호 제8430.41호나 제8430.49호의 천공용이나 시굴용 기계의 부분품	182,134,472
8	151211	조유(粗油)	165,496,338
9	870191	엔진의 동력이 18킬로와트 이하인 것	147,537,040
10	870899	기타	124,876,220

〈자료원 : UN Comtrade〉

2018년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100199	기타	493,375,173
2	170199	기타	361,990,019
3	300490	기타	155,063,955

4	870321	실린더용량이 1,000cc 이하인 것	153,726,800
5	711319	그 밖의 귀금속으로 만든 것(귀금속을 도금하거나 입힌 것인지에 상관없다)	112,547,048
6	401120	버스용 · 화물차용	87,845,792
7	842951	프론트엔드 셔블로더(front-end shovel loader)	73,097,577
8	151211	조유(粗油)	70,395,111
9	271019	기타	69,294,959
10	300220	백신(인체의약품으로 한정한다)	68,765,805

〈자료원 : UN Comtrade〉

2019년

No	HS CODE	품목명	금액(\$)
1	100199	기타	431,008,400
2	170199	기타	404,142,812
3	300490	기타	88,387,760
4	620520	면으로 만든 것	83,074,289
5	300220	백신(인체의약품으로 한정한다)	76,218,901
6	151190	기타	61,895,724
7	071340	렌즈콩	43,301,952
8	040221	설탕이나 그 밖의 감미료를 첨가하지 않은 것	42,307,490
9	151211	조유(粗油)	41,639,632
10	310210	요소(수용액의 것인지에 상관없다)	39,900,615

〈자료원 : UN Comtrade〉

2. 한국과의 수출입

가. 한국의 對주재국 교역 현황

(금액 : 백만\$)

년도	수출액	수입액	무역수지
2016	149	12	137
2017	164	22	142
2018	128	58	70
2019	142	54	88
2020	60	6	54

<자료원 : 한국무역협회>

나. 주요 수출입 품목

- 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2019년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	7251	건설중장비	27	0	26
2	7420	자동차부품	25	0	24
3	8352	축전지	14	0	14
4	7411	승용차	31	0	31
5	2262	의약품	10	0	9
6	2140	합성수지	7	0	7
7	2190	기타석유화학제품	4	0	3
8	7412	화물자동차	5	0	5
9	2289	기타정밀화학원료	1	0	1
10	7211	섬유기계	0	0	0

- 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2020년 (5월))

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
----	-------------	-----	------	------	------

1	7251	건설중장비	11	0	11
2	7420	자동차부품	10	0	10
3	8352	축전지	8	0	8
4	7411	승용차	7	0	7
5	2262	의약품	6	0	6
6	2140	합성수지	4	0	4
7	2190	기타석유화학제품	3	0	3
8	7412	화물자동차	1	0	1
9	2289	기타정밀화학원료	1	0	1
10	7211	섬유기계	1	0	1

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2019년)

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	6251	연괴및스크랩	0	5	-6
2	6221	동괴및스크랩	0	8	-9
10	2289	기타정밀화학원료	1	0	1
6	0156	식물성한약제	0	0	-1
7	7290	기타산업기계	0	0	0
8	2529	기타종이제품	0	0	0
9	8147	의료용전자기기	0	0	0
4	7411	승용차	31	0	31
3	0134	식물성액즙	0	0	-1
5	0242	꿀및로알제리	0	0	-1

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2020년 (5월))

(금액 : 백만\$)

No	코드(MTI 4단위)	품목명	수출금액	수입금액	무역수지
1	6251	연괴및스크랩	0	3	-3
2	6221	동괴및스크랩	0	3	-3
10	2289	기타정밀화학원료	1	0	1
6	0156	식물성한약제	0	0	0

7	7290	기타산업기계	0	0	0
8	2529	기타종이제품	0	0	0
9	8147	의료용전자기기	0	0	0
4	7411	승용차	7	0	7
3	0134	식물성액즙	0	0	0
5	0242	꿀및로알제리	0	0	0

〈자료원 : 한국무역협회〉

3. 무역협정

가. 무역협정 체결현황

협정명	체결국가	체결일자	발효일자	비고
COMESA (Common Market for Eastern and Southern Africa)	앙골라, 부룬디, 코모로, 지부티, 이집트, 에티오피아, 케냐, 말라위, 짐바브웨, 모리셔스, 모잠비크, 잠비아, 나미비아, 루안다, 우간다, 수단, 탄자니아, 스와질란드, 콩고민	1981-12-21	1994-12-08	
GAFTA (Greater Arab Free Trade Area)	레바논, 리비아, 모로코, 바레인, 사우디아라비아, 수단, 시리아, 아랍에미레이트, 알제리, 예멘, 오만, 요르단, 이라크, 이집트, 카타르, 쿠웨이트, 튀니지, 팔레스타인	1987-01-19	1998-01-01	

<자료원 : 수단 외교부>

나. 논의 중 협정

협정명	협정대상국가	협정진행내용	비고
TFTA(Tripartite Free Trade Agreement)	아프리카 54개국	2015년 아프리카정상회의서 26개 회원국이 공식 서명	
WTO(World Trade Organization)	세계 164개국	1994년 WTO 가입신청서를 냈으나 서방과의 관계 악화로 협상 연기. 2017년 10월 미국 경제제재 해제에 따라 수단 정부는 WTO 가입을 적극 추진 중이지만, 언제 가입이 성사될 수 있을지는 미지수	
AfCFTA	아프리카 54개국	2019년 3월 52개국 서명, 21개국 비준	TFTA 대체 예정

<자료원 : 수단 외교부>

4. 수입규제 및 관세

가. 대한 수입규제 현황

- 반덤핑/상계관세/세이프가드/수입쿼터

없음.

수입금지품목

수단은 제조업 미발달로 대부분 공산품을 수입에 의존 중이며, 이 때문에 자국산업 보호 명목의 수입규제 조치는 많지 않고, 일부 중고품, 이슬람 율법에 반하는 품목에 대해 수입 금지 조치를 취하고 있다. 또한, 아직 수단은 WTO 미가입국으로 반덤핑, 상계관세 등과 관련된 법규는 없으며, 관세법(Custom Act, 1986)에 명기한 금지 품목 외 모든 품목의 수입할 수 있다. 다만, 수단은 이슬람 국가로서 샤리아법(이슬람 규율)을 적용하고 있는바 여기에 어긋나는 주류, 외설물, 무기류, 도박 용품, 돼지고기 및 이스라엘로부터의 수입도 금지되며, 부족한 외환보유고와 무역적자 만회를 위해 '수입 합리화'라는 명목하에 수시로 수입 결제 제한, 수입 금지 품목 발표 등의 조치를 취하고 있다.

○ 관세법상 수입 금지 품목

브롬화 칼륨(진정제, 최면제), 도박 관련 용품, 미승인된 무기, 탄약, 폭발물, 중고 의류, 중고 타이어, 1년 이상 경과 중고승용차, 주류, 의학용 승인품을 제외한 마약류, 위조지폐 및 이의 제조를 위한 종이류, 보건부에 미등록된 크림류, 외설물, 이스라엘로부터 수입품

○ 신차, 중고차 수입 규제

수단은 2020년 4월부터 신차, 중고차 수입을 전면 금지 중이다. 과거, 특히 한국산 중고차 수요는 여전히 높아 예외 또는 편법 반입이 이뤄지기도 했으나 현재는 강력한 규제를 하고 있어 주의를 요한다.

- 버스, 상용차(트럭) 중고차는 과거 수입을 규제한 바 있으나 수입 허용 중이나 상황에 따라 금지될 수 있음
- 승용차의 경우 신차, 중고차 모두 전면 수입 금지 조치 (2020년 12월 현재 신차는 딜러를 통하지 않고 개별적인 수출은 전면 금지 상태임)

나. 비관세장벽

인증제도

- 수단 내 제품 수입 판매 관련 인증 마크는 별도로 없지만, 안전, 보건, 기술 관련 제품(전기·전자, 기계류 등)의 수입, 판매를 위해서는 관련 정부부처에 등록, 승인을 마쳐야 한다.
 - 주요 구매건, 정부 발주 프로젝트 관련 서류에는 ISO 취득, 해당 인증 보유 여부 등을 기재하게 되어있고 심사 시 참고사항으로 반영되기도 한다. 해당 승인 시 한미일, EU 관련 인증을 보유하고 있는 경우 등록이 용이하다.
 - 관련 등록은 현지 수입에이전트를 통해 이뤄지며, 등록사항 변경, 에이전트 변경 등 변경사항 발생 시 등록 수정이 필요하다.
 - 의약품, 의료기기, 화장품 등 건강과 직결된 물품을 판매하기 위해서는 수단 의료관리청(NMPB, National Medicines & Poison Board)에 제품 및 제조공장을 등록해야 한다. 이때 USFDA, CE 마크 등이 있으면 더욱 수월하게 등록할 수 있으며, 대부분 바이어들을 통해 등록을 대행토록 하고 있다.
 - 사료, 사료첨가제, 동물약품 등은 MOA (Ministry of Animal Resources)의 수입 승인을 얻어야 한다.
 - 의료, 화장품과 마찬가지로 인증은 아니지만, 품목에 따라 수입 및 수단 내 판매를 위해서는 관련 부처 및 SSMO에 등록이 필요한 제품이 있다.

○ 수단 내 표준, 규격 관련 전담부서

- 기관명 : Sudan Standard & Metrology Organization (SSMO)
- 주요 역할 : 전기·전자, 기계류 등 주요 품목에 대한 제품 검사 및 표준, 규격 사항 규정
- 주소 : PO Box 13573 Khartoum Sudan/ Baladia Street, Khartoum, Sudan
- 전화 : 249-1-8377-5247 / 팩스: 249-1-8377-4852
- 이메일 : info@ssmo.gov.sd

TBT

수단은 별도의 기술장벽(TBT)이 있다고 보기 어렵다. 대부분의 아프리카 국가에 비해서는 제품 수입, 판매에 대해 까다로운 등록, 승인 제도를 운영하고 있다.

아울러 세관의 자의적인 판단, 갑작스러운 수입 금지 등 예기치 않은 상황으로 인한 기술장벽은 매우 광범위하다고 볼 수 있다.

다. 관세제도

관세제도 개요

수단으로 제품 수입을 위해서는 품목별 관세 외 부가가치세(17%), 영업이익세(3%) 및 특별소비세를 납부해야 하며, WTO 미가입국으로 평균 관세율이 20.4%에 달하는 등 높은 수입 관세를 부과하고 있다. 특히 일반 공산품에 대한 최고 관세율은 40%, 승용차의 경우 배기량에 따라 25~40% 관세에 더해 130~150% 특소세를 납부해야하는 등 공산품에 대한 관세율이 높아 외국 기업 입장에서 수출 애로 요인 중 하나로 작용한다. 반면 곡물류, 기초 원자재, 농기계, 의료기기 등 국민 생활과 밀접한 필수품, 농업, 제조업, 인프라 개발과 관련된 811개 품목에 대해서는 관세가 면제된다.

관세율 알아보는 법

수단 관세청에서 제공하는 관세율 책자는 시중에 판매하지 않는다. 필요 시 수단 관세청에 요청해야 하며, HS코드별 수입관세율 중에서도 해당 품목에 대해서만 레터를 통해 일일이 확인을 해주기 때문에 매우 번거롭다. 무역관에서 레터를 작성한 후에 관세청에 해당 항목을 보내면 다시 피드백을 통해 해당 항목만 파악이 가능한 실정이다.

5. 통관 및 운송

가. 통관제도

통관 유형별 절차

◦ 수단의 수출입 물류는 홍해에 위치한 포트수단(Port Sudan) 항만을 통해 이뤄진다. 일부 공항을 통해 이뤄지기도 하지만 아직도 유지되고 있는 테러지원국 지정으로 인해 항공운송에 제약을 받고 있다. 포트수단은 수단 내 컨테이너 처리가 가능한 유일한 항구로 수단 관련 물동량 대부분을 처리하지만, 수도인 카르툼과 820km 떨어져 있어(차량 11시간 소요) 내륙운송비가 비싼 편이다.

열차 운행 여건이 개선되어 내륙운송에 도움이 되고 있다.

현재 철로는 총연장 948km, 1,067mm의 협궤이며, 밀가루, 유류 등 월 10만 톤 분량의 화물을 운송 중이다.

◦ 통관 절차는 중국 등 일부 제품에 대해서는 선적 전 검사 실시, 우리나라 등 기타국가 제품에 대해서는 도착 시 관련 승인 적합성 심사, 관세 등 세금 납부 후 이뤄지며, 최근 들어 수단 내 외화 부족으로 수입통관 지연사례가 다수 발생하고 있다.

◦ 수입 통관을 위해서는 선사비용, 수입 관세 외 부두세, 부가세 등 다양한 비용이 발생하며, 주요 항목별 예시는 아래와 같다.

- 선사(Shipping Agent 비용) : 선사별로 청구하는 항목은 조금씩 다르지만 인도된 물품 확인증명서(D/O) 발급 및 터미널 하역작업비용(Handling Charge), Cleaning Charge, Province Support 등이 포함

- Custom Charge : 관세(CNF X 관세율 %), 부가세(17%), 영업이익세(3%), 특별소비세 (품목별 차등), 수입신고서발급비, Customs Lab, 초과정박비

- SPC Charger(항만청) : 부두세(Quey Due), Container Handling Charge, Security Fee, Cleaning Fee

- SSMO(품질검사비) : 품목, 수량, 포장상태에 따라 책정

- 기타 통관사 수수료 등

통관 시 유의사항

수출 통관을 위해서는 제품검사, 세관 행정, 항만이용료 등 다양한 비용이 발생하며, 통관은 국내외 forwarding company에 의해 이뤄지지만, 세관원의 자의적 판단에 따라 수입 통관 여부, 수출입품목 분류, 관세 적용이 달라지는 경우가 많아 이에 대한 대비가 필요하다. 특히 최근에는 코로나19로 인해 항만에 로딩 작업이 지연되면서 계속 하역작업이 중단되거나, 기름 부족으로 수송지연 등 대부분의 예상 통관 시점에서 더욱 지연된다고 보아야 한다.

2020년 12월 기준, 포트 수단항의 컨테이너 하역 크레인 고장 및 운영상의 문제로 사우디 젯다 항에서 접안이 안 되고 있어 수개월째 물품들이 지연되는 경우가 발생된다는 소식이 있으며 이에 따라 선사요금이 2배 이상 뛰었다는 보고가 무역관에 있었으므로 포워더들을 통해 확인이 필요하다.

나. 주요 포워딩 업체 및 통관업체

◦ MAERSK

주소	Maersk Shipping Co. LTD(Branch Office), Marfa Building Square 11, Greek District, Port Sudan, Sudan
전화번호	+249 155 770 400/401

홈페이지	https://www.maersk.com/
비고	https://www.maersk.com/contact/email-us 접속, 이메일 발송

◦ Hapag-Lloyd

주소	Arwa Shipping Agencies Co., Faisal Bank Street, Port Sudan, Sudan
전화번호	+249 311 833651
홈페이지	https://www.hapag-lloyd.com/en/home.html
비고	https://www.hapag-lloyd.com/en/meta/quick-access-to-contact.html 접속, 이메일 발송 가능

◦ Sea Pride Enterprise (SPE)

주소	P.O Box 76 , Port Sudan, Red Sea, 00249
전화번호	+249 912 261 557
이메일	info@spesudan.com
홈페이지	http://www.spesudan.com/contactus.html
비고	khartoum@spesudan.com

◦ ONEX GLOBAL FORWARDING SERVICES

주소	ARKAWEET EAST OF GREEN SQUARE , AIR PORT STREET BEIN SPORT TOWER, KHARTOUM, SUDAN, 1111
전화번호	+249 920 310 000
홈페이지	http://www.onexsd.com/
비고	http://www.onexsd.com/ 접속 ,이메일 발송 가능

◦ AGS Group

주소	Warehouse Block 35 Land 115 Souk Al Mahali High Way, Khartoum
전화번호	+249-923-888-893
홈페이지	https://www.agsmovers.com
비고	https://www.agsmovers.com/contact-us/general-enquiries/?country=Sudan?location=Sudan?subject= 접속, 이메일 송부 가능

〈자료원 : 업체별 홈페이지〉

Ⅲ. 투자

1. 투자환경

가. 투자유치제도

외국인투자법

○ 수단은 1999년에 투자법을 제정했으며, 2003, 2007, 2013년에 걸쳐 개정, 지금은 2013 투자촉진법(National Investment Encouragement Act, 2013)이 적용되고 있다. 동 법규는 농업, 축산, 제조, 에너지, 광업, 교통, 관광, 사회 인프라 등 전략 분야에 대한 투자촉진, 산업 육성을 목적으로 한다. 수단 투자촉진법은 내외국 기업에 대해 동일하게 적용되며, 내외국인간 차별을 금지하고 있다.

○ 수단 투자법 문의는 수단 투자청 홈페이지의 아래 이메일에 요청할 수 있으나, 무역관에서 직접 확인한 바로는 전자파일 형태의 자료는 없는 것으로 확인되었다. 무역관에서 수단 투자청에 문의한 결과 투자에 관한 절차가 제대로 정립이 되지 않아(과도정부 상황하에서) 한국기업이 문의가 있는 경우에는 무역관에서 확인 후 알려달라고 했으니 참고하시기 바랍니다.

- 수단 투자청 : <http://www.sudaninvest.org/English/Contact-Us.htm>

E-Mail : investment@sudanmail.net

투자인센티브

1) 투자촉진법상 장려 업종

○ 제조, 광산업: 수단 정부는 남수단 독립에 따른 유전지대의 75% 상실, 저유가에 따른 석유 수출이 어렵게 되자 경제개발 5개년 계획(2015~2019)을 선포, 시행 중이다. 동 법의 핵심 사항 중 하나가 농축산물, 광업, 제조업 육성과 수출산업화로 아래 산업을 투자유치 장려업종으로 지정하고 있다.

- 기초원자재 가공업: 금속철강, 제지, 유리, 시멘트, 건축자재, 플라스틱 재료
- 기계 엔지니어링: 트랙터, 농기계, 의료, 산업재 생산에 사용되는 엔진 및 장비, 의료, 교통, 통신, 교육 장비
- 석유화학: 비료, 살충제, 고무, 화학제품
- 건설 중장비, 의료산업, 관개, 펌프 등
- 광산업: 금, 은, 크롬, 철 등 광물 자원 개발, 관련 기계장비

○ 농축수산: 수단 기후는 북쪽의 사막기후, 남쪽의 사바나기후 등 다양한 특성을 보이며, 지역별로 다양한 농축산 자원을 보유하고 있다. 아랍권 전체 농지의 40%에 달하는 나일 강 유역의 비옥한 농토(26만 헥타르 보유), 2016년 기준 수출품목 2위를 기록 중인 축산, 나일 강과 홍해에 발달한 수산업 등은 아직 수단의 대표 산업으로 아래 분야의 투자유치를 장려하고 있다.

- 농업: 검 아라빅, 참깨, 관개농업
- 축산: 피혁, 사료 가공, 축산물, 낙농 플랜트
- 수산: 양식업

○ 인프라: 만성적인 무역적자와 외화부족, 테러지원국 지정에 따른 자금제공 부족 등으로 인해 인프라 개발은 미미한 편이다. 따라서 수단 정부는 아래 분야에 대한 외국 기업의 적극적인 투자를 권장하고 있다.

- 도로 / 교량 건설
- 주택 및 상업용 부동산 개설 확대
- 댐 및 관개수로 건설

- 에너지 발전 및 보급
- 농촌 지역 및 도시에 깨끗한 식수 공급

○ 관광: 중동-아프리카를 잇는 전략적 위치, 홍해, 사막 등 다양한 자연환경이 관광 자원으로서 잠재성을 보유하고 있음에도 아직 관련 인프라, 인력, 홍보 부족으로 수단의 관광산업은 미미한 편이다. 최근 이집트보다 더 많은 피라미드 숫자로 고고학적 관심을 받고 있는 Nubian 피라미드, 홍해의 해양 관광 자원, 동남부의 에티오피아 국경과 인접한 Dinder 국립공원 사파리 투어 등이 주요 관광자원으로 꼽히며, 투자 장려 분야는 아래와 같다.

- 수상 스포츠 장비(나일 강, 홍해)
- 외국인들이 이용할 만한 관광호텔 건설
- 고고학 유적지 복원 및 관리(Nubian 피라미드)
- 관광 교통 인프라 개발

2) 투자 인센티브 내용

○ 세금 감면: 상기 전략 분야 투자 시, 해당 투자프로젝트 이행을 위한 자본재 세금이 감면되고, 생산에 필요한 원부자재의 경우 7%의 수입 관세 및 17%의 부가세만 부과된다. 이외 투자유치 프로젝트 운영에 필요한 운송장비 수입도 관세 없이 17%의 부가세만 납부하면 된다.

○ 부지 사용료 감면: 투자법 시행규칙에 의거, 동 규칙에 명기된 전략 프로젝트 투자에 필요한 부지는 중앙 및 지방 정부가 무상으로 제공할 수 있으며, 기타 관계 부처가 추진하는 프로젝트에 투자한 경우에도 공시가보다 낮은 가격으로 부지를 받을 수 있다.

○ 제도적 보장: 제도적으로는 특수한 분야를 제외한 전 업종에서 외국인 지분 소유 100% 허용, 투자 자산에 대한 국유화 및 몰수 금지, 투자자금 동결 및 압수 금지, 투자 중단 시 투자자금 재송금 및 자본재 반출 허용, 과실 송금 및 이자 송금의 자유가 보장돼 있다. 실제로도 과실 송금의 경우 원칙적으로 수익원, 관련 세금 완납 증빙 제출 시 반출에 문제가 없는 것으로 알려졌다.

제한 및 금지(업종)

외환을 취급하는 수출입 업무는 외국인 단독 투자 불허, 그 외 업종은 원칙적으로 투자 제한이 없다.

나. 투자입지여건

특별경제구역 및 자유무역지대

수단은 1970년대부터 Free Markets Establishment 도입(1973), the Sudanese Exhibitions Authority 설립(1976), the Al-Qurain Village Hotel and the Al-Hubei Land Restaurant ? the Emiri Restaurant 설립(1978) 등 박람회, 호텔 등을 설립하며 자유무역지대의 기초를 다졌다. 이후 1993년 SFZ(Sudanese Free Zones & Markets Co.Ltd)를 설립, 관련 제도가 본격 출범했으며, Law of Regions and Free Markets(1995, 2009개정)이 제정되었다.

- SFZ(Sudanese Free Zones & Markets Co.LTD)
 - 본사: Khartoum East, Berri Khartoum, Khartoum Internation Airport Ground
 - 전화: +249183263643 / 팩스 : +249183263635
 - 이메일: info@sudanfreezone.com
 - 홈페이지: <https://www.sudanfreezone.com/en/>

- SFZ는 첫 자유무역지대로 2000년 홍해의 Red Sea Free Zone 설치, 2007년에는 카르툼주에 Garri Free Zone 설치, 이외 Berri Business District, Free Markets and Business, Gallabat Free Zone 등이 지정되었다. 아울러 수단 최대기업인 DAL 그룹은 Sayga Investment, 투자부와 협력하여 홍해 북부 항을 중심으로 Private Sayga Free Zone 조성하기도 했다.
 - Red Sea Free Zone: 수단 유일의 컨테이너항이 운영되는 Port Sudan은 수단 무역의 거점. 동 자유무역지대는 Port Sudan에서 남쪽 방향 38km 지점에 위치하며 Suakin항과 원유 수송 항인 Bashaer항을 중심으로 6억 s/m(60km*10km) 부지에 조성돼 있다. 최근에는 Port Sudan에서 카르툼을 잇는 철로 유지보수가 마무리되어 철도 운송 환경도 크게 개선된 상태다.
 - Private Sayga Free Zone: 홍해 북항을 중심으로 5만 8천 s/m 부지에 2016년 지정
 - Garri Free Zone: 국내외 투자유치를 위해 카르툼주에 2007년에 설치, 2천6백만 s/m 규모
 - Gallabat Free Zone: Al-Gadarif 남쪽에서 163km 떨어진 수단-에티오피아 국경지역에 위치, 8.75s/km 규모
 - Berri Business District: 카르툼 중심 청나일 인근에 위치, 429,922s/m 규모로 국제박람회 개최, 최근 5년간 5백여만 명이 방문하는 등 수단 전산업 중심지 역할 수행
 - Free Markets and Business: 카르툼 공항, Port Sudan에 면세점 형태로 운영
- 이외 수단 투자부에 따르면 아래와 같이 추가 자유무역지대 지정을 검토 중임.
 - Nyala Free Zone (남부 Darfur주)
 - Al-Bashir Medical City (Al-Jazeera주 - Al-Bageir, 카르툼주)
 - Ashkeet Free Zone (Nothern주 - old Halfa)
 - Argeen Free Zone (Nothern주 - Argeen)
 - Marawi Free Zone (Nothern주 - Marawi)
 - Kassala Free Zone (Kassala주 - Awadh)
 - Kosti Free Zone (백나일주)
 - Al-Jabalain Free Zone (백나일주)
 - Al-Junaina Free Zone (서부 Darfur주)
- 자유무역지대에 입주하는 투자가에 대해서는 하기와 같은 투자인센티브를 부여하기도 한다.
 - 외국인지분 100% 허용
 - 송금/환전 보장
 - 소득세 면제 등 세제 혜택
 - COMESA(동남아프리카 공동시장) 혜택 공유

산업단지

○ Saria Industrial Complex, Geizara 농업 단지

규모	미공개
위치	카르툼(Khartoum)
임차료	미공개
관할기관 및 연락처	○ Sudan Free Zones &Markets Co. - 웹사이트: www.sudanfreezone.com - 전화: +249-183-263-637 - 이메일: Gfz.mrk@sudanfreezone.com * https://www.sudanfreezone.com/en/customer-services/ 참조
비고	Saria 산업단지에는 LG와 협력 냉장고, 에어컨 등 백색가전을 생산하는 CTC 공장, 레바논계 신발류 투자기업 등 가동 중, 수단정부가 지분을 보유하고 있는 것으로 알려져 있다.

〈자료원 : www.sudanfreezone.com〉

주요 지역별 여건

◦ 카르툼(Khartoum)

- 인구: 8백만 명 (인근 옴두르만, 북 카르툼 포함 시 1천만 명 이상 추산)
- 주요 기관: 중앙 정부, 지방 정부 및 각종 공기업 소재
- 주요 산업: 수단 내 거의 유일한 상업, 산업 중심지

◦ 포트수단

- 인구: 1백만 명 미만
- 주요 시설: Port Sudan (국제항), 소규모 관광 단지 등
- 주요 산업: 물류, 관광 등, 남수단 등 석유 생산 재개 시 활성화 기대

2. 외국인직접투자

가. 대내 외국인직접투자 현황

(금액 : 백만\$)

2015	2016	2017	2018	2019
1,728.37	1,063.77	1,065.3	1,135.79	825.4

<자료원 : UNCTAD Stat>

나. 대외 직접투자 현황

(금액 : 백만\$)

2015	2016	2017	2018	2019
-	-	-	-	-

<자료원 : UNCTAD Stat>

3. 한국기업 투자

가. 한국기업 투자 통계

없음.

나. 업종별 투자 동향

없음.

다. 한국기업 진출현황

○ GMC(대우포스코-신풍제약-로컬 합작)

진출연도	1988
진출형태	제조판매법인
업종	의약품
취급분야	현지합작 의약품 생산 판매
모기업명	대우포스코

○ LG전자

진출연도	2007
진출형태	연락사무소
업종	전자
취급분야	휴대폰, 가전
모기업명	LG전자

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

4. 투자진출방식

가. 투자진출 형태

법인

수단에서 비즈니스 수행을 위해 사무소를 설립, 투자·진출하는 경우는 Sole Trader, Partnership, Limited Liability Company, 외국 기업 지사 및 연락사무소의 4가지 형태가 있으며 외국 기업은 주로 Limited Liability Company, 연락사무소 형태의 사무소 설립을 선호하는 편이다.

- 단독 투자법인과 합작 투자 법인으로 구분
 - 단독 투자는 다시 개인기업(Individual Property), 합작투자(Partnership), 회사(Companies)로 구분
 - 주로 제조판매를 병행하는 경우, 수단 현지기업과 지분을 공유하는 합작법인 방식 선호
- 외환거래 등이 원활하지 않아 단순 연락사무소 형태도 선호하는 경우가 많다.

지사

- Branch of a Foreign Company 형태로 수단에 진출해 있는 외국기업은 판매관리를 위한 지사, 연락사무소 형태로 진출한다.

연락사무소

- 대기업들은 현지 판매 관리, 에이전트 관리 등의 목적으로 연락사무소(Liasion Office)를 설치
 - 특히 미국발 20년 경제제재(1997~2017년 10월)와 테러지원국 지정(1993년~)으로 인해 대외 금융, 무역투자 거래가 원활하지 않은 이유로, 수단에는 연락사무소만 설치하여 거래선을 관리하고, 관련 수익활동은 인근국 법인을 통해 하는 경우 등이 대부분이다.
 - 2018년에는 경제제재가 이미 해제되었음에도 불구하고, 외환 시스템은 미국의 테러지원국 지정으로 인해 해결되지 않았다. 2021년에는 테러지원국에서 해제될 것으로 전망되어 점차 외환거래가 나아질 것으로 기대된다.

나. 회사 유형

주식회사

- 일반 Limited Liability Company 설립을 위한 최소 자본금은 10만 수단 파운드(SDG)이며, Public Limited Liability Company 설립 시 최소 자본금은 1백만 수단 파운드(SDG)이다. 수단은 수출입 전문 비즈니스를 제외한 사업분야에 대해서는 100% 외국인 지분을 허용하고 있다. 수단은 과거 영국 식민지였던 만큼 상법의 경우 영국의 법체계를 상당 부분 준용하고 있으며, 회사 설립 관련 기본법은 1925 회사법(Companies Act, 1925)을 근간으로 한다.

- 투자진출을 위해 출자하는 방식은 현금 외에 기계, 장비, 원료, 부품, 부동산, 기술지원, 컨설팅 등이다. 이외 서비스, 저작권, 상표권 등도 투자 수단으로 인정되며, 이 경우 투자부 등 관련 기관으로부터 승인을 받아야 한다. 현금 외 기타 투자 방식의 가치는 관련 기관으로 구성된 위원회를 통해 환산되며, 투자목적물은 수단중앙은행에 등록해야 한다.

- 일반적인 투자 절차는 아래와 같다. 수단 투자법(Investment Act)은 에너지, 광산업, 농축산업을 전략 분야(Strategic project)로 지정하여 해당 분야 투자 시 세금 감면, 부지 사용료 감면 등의 인센티브를 제공한다.

- 해당 투자 건에 대한 사업 타당성 조사 결과보고서를 Form 2와 함께 투자부에 제출
- 투자 승인, 인센티브 신청서 제출(소정의 수수료 부과)
- 투자부는 해당 신청서를 관련 전문기관과 검토 후 1주일 내 예비 승인
- 예비 승인을 득한 투자기업은 승인 후 2달 이내에 상호 및 승인서에 기재된 내용을 관련 부처에 등록
- 상호 등록 후 투자기업은 승인서에 기재된 시설, 위치 관련 서류를 제출하고 투자부는 아래와 같은 승인서를 발급
- 관련 서류상 해당 프로젝트에 필요한 자본재 리스트에 명기된 자본재 반입 시 투자부의 사전 승인 필요

* 2017년 말부터는 외환 사정 악화로 주요 수입 시 중앙은행의 통제를 받도록 하고 있으며, 외국인투자기업은 동 승인서 등을 근거로 중앙은행 승인 요청 시 우대 가능

- 투자부 장관은 투자기업의 자본재 반입 시 세관 협조를 받기 위해 국세청과 접촉해 투자가가 관련 인센티브를 받도록 지원할 수 있음
- 투자 승인 후 1개월 내 관련 부서는 프로젝트 수행에 필요한 용지 확인
- 투자기업은 용지 확보 후 1년 이내에 투자활동을 개시해야 하며 투자 기간에 매년 회계감사보고서를 투자부에 제출해야 함

유한책임회사

상기 참조

개인사업자

별도 정보 부재

다. 회계/법무법인 안내

◦ HASSABO &COMPANY

전화번호	249-11-781818/781814
주소	Hassbo Building,5 Baladiya Street, Khartoum, Sudan
이메일	hassabo@sudanmail.net.sd
한국인교포 변호사 유무	무
비고	담당자: Mr. Hassabo(Managing Partner), Mr. Nilesh P. Patwa(Senior Manager)

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

5. 청산 및 철수

관련 법 및 절차

별도의 청산 및 철수에 관한 법은 수단 투자청에서 직접 문의하는 것이 좋다. 현재 수단은 과도정부 형태로서 수단 재무부에서는 기존의 구 정권과 결탁된 회사 등에 대해 강제 청산 절차 등을 밟고 있어 관련 거래 기업이 있는 경우에는 무역관의 안내를 받아 확인하는 것이 안전하다.

- url: <http://www.sudaninvest.org/English/Contact-Us.htm>
- E-Mail : investment@sudanmail.net

6. 노무

가. 임금 수준

기준환율 : 1달러=55수단 파운드(공식환율 기준)					
대출-사무직 초임 (평균임금, 달러)	300	고졸-생산직 초임 (평균임금, 달러)	200	최저임금 (시간당, 달러)	1
비고	○ 생산직 법정 최저임금은 2,500수단 파운드/월 (60달러/월 수준) * 2020년 7월 공식환율은 1달러=55수단 파운드, 시장환율은 지속 변화 1달러=140수단 파운드 수준이었으며 12월의 시장환율은 1달러=250파운드 수준임				

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

나. 노무관리

고용계약

- 근무 기간이 3개월을 초과하는 근로자의 경우 정식 고용계약을 체결해야 하며 계약서는 3부를 작성해 고용인, 근로자, 노동사무소에 서 각 1부씩 보관한다. 계약은 최대 2년까지 1년 단위 등으로 연장 가능하며 2년 이후 계약을 연장하는 경우 정규직 계약으로 간주한다. 계약서에 별도 기간이 명시돼 있지 않은 경우도 정규직 계약으로 간주된다. 수습 기간은 3개월을 초과하지 못하며, 수습 기간에는 서면 통보를 통해 언제든지 해고할 수 있다. 수단 노동법은 교육훈련 계약을 인정하고 있으며 교육훈련 계약 시 임금은 최저임금 이상을 주도록 규정하고 있다.
- 현지 임금 구성은 통상 기본급(Basic Salary), 각종 수당(COLA : Cost of Living Allowance), 주택비, 교통비 등으로 구분 지급되며, 총급여의 25%를 사회보장세로 납부해야 한다. 사회보장세(25%)에 대해 고용주가 17%를 납부하며, 근로자가 8%를 납부하는데 금액이 크지 않으므로 고용주가 전액을 납부하는 경우도 많다.

월 급여 수준은 상당히 편차가 심하여, 특별한 기준이 없이 모호한 편이다.
공장노동자의 경우 비숙련공이 200달러 내외, 숙련공은 300~500달러 내외에서 책정되며. 사무직, 영업직 대출자 초봉은 500~700달러 선이다.

관리자 및 일반 간부 이상의 직원은 1,000~1,200달러 수준에서 형성된다. 외국계 기업, 국제기구, 공관의 경우 이보다 높은 임금 수준(대출 초임 1,200달러부터 시작)을 형성하고 있다.
특히, 외교공관 및 국제기구(UN 등)에서 일할 수 있는 인력의 풀은 제한적이고 통상 영어 구사능력이 있고 현지에서의 경험 등이 풍부해서 임금 격차가 크다.

근로시간

- 주 5일제를 적용하며 주당 40시간을 근무한다.
- 근무 시간 중에는 30분 이상의 휴식 시간(중식 또는 휴식 목적)을 부여해야 하며, 워낙 무더운 환경 탓에 통상 1시간 정도 휴식 시간을 부여한다.
- 별도의 점심시간은 없이 8시간을 근무한다. (수단인들은 아침식사를 오전 10시 30분에 시작하며, 퇴근 후 점심을 먹고 밤에 잠깐 간식을 먹는 구조이다.)
- 기본적으로 근무시간은 관공서, 은행처럼 아침 7시부터 오후 3시까지 근무하는 곳이 많으며 이에 따라 일반적인 국가에서의 9시 출근,

5시 퇴근 형태는 거의 없고

통상 아침 8시부터 오후 4시가 가장 보편적이다.

초과근무 시간은 1일 4시간, 1주일 12시간을 넘지 않는 범위에서 가능하며 초과근무 수당은 평일은 통상요금의 1.5배, 주말은 2배를 지급해야 한다.

수단인들은 대체로 휴가를 잘 가지 않고 연말에 연가보상비가 의무화되어 있어 연가보상을 받으며 사회보장국에 등록된 전 직원에게 모두 해당된다.

휴가

1년 이상 근무 시 연차휴가를 부여한다. 1년 이상~8년 차 근무자는 연 20일, 8~15년 근무자는 25일, 15년 초과 근무자는 연 30일의 유급휴가를 가질 수 있다. 미사용 휴가에 대해서는 매년 말 미사용휴가분을 정산하여 미사용휴가비를 지급하는 것이 일반적이다.

출산휴가는 8주간 유급휴가가 주어지며 출산 후유증으로 8주 이상이 필요한 경우 초과분은 병가로 간주한다. 3개월 이상 근무한 직원은 병가를 사용할 수 있으며, 병가 시 유급 비율은 3개월까지는 임금의 100%, 이후 3개월은 50%, 이후 3개월은 25%이며 이를 초과하는 경우 무급이다.

이슬람법을 적용하고 있는 수단은 성지순례 휴가가 별도로 정해져 있어 3년 차 이상 근무자만 100% 유급 조건으로 15일간 성지순례를 다녀올 수 있으며 근무 기간에 한 번만 유효하다. 이외 원거리 고향 방문에 걸리는 기간을 보전하기 위해 근로자가 고향 방문 희망 시 연간 최대 10일 한도 내에서 Travel leave를 부여해야 한다.

해고

계약의 해지(Termination)는 근로자의 질병, 계약 기간의 만료, 정년퇴직(근로자 사망), 양자 합의, 근로자의 위반행위 지속 시 서면 통지를 통해 가능하다. 질병의 경우 병가 만료 후에도 정상적인 근무가 불가능한 경우 의료위원회의 확인을 받아 해고해야 한다. 일반적인 정년퇴직 연령은 60세지만 양자 합의 시 60세를 초과해 근로 기간 연장도 가능하다. 근로자의 각종 위반행위가 지속된 경우 1개월 전 서면 통보를 통해 해고 가능, 근로자가 서면 경고, 징계 등에도 불구하고 위반행위를 반복해온 경우에는 고용계약을 즉시 해지할 수 있다. 이밖에 위변조, 회사자산에 대한 손실 등 중대한 위반행위가 입증되면 사전 통보 없이 해고도 가능하다. 노동법에 명시된 중대한 위반행위에는 문서의 위변조, 회사자산에 대한 심각한 재무적 손실 초래, 계약서상의 의무조항 위반, 회사 기밀 누설, 통념적인 사회도덕에 해를 끼치는 행위 등이 포함되며 이 경우에도 노동위원회의 사전 승인을 받아야 한다.

상호협의를, 계약 기간 종료, 회사 청산, 정년퇴직 및 근로자 사망, 해고로 구분돼 있다. 해고는 의료 위원회에서 질병으로 인해 근무할 수 없다고 판단할 때, 근로자의 지속적 위법 행위 발생 시 1개월 전에 서면으로 통보해야 한다. 수단 노동법은 근로자가 중대한 위반행위를 했을 경우 사전 통보 없이 근로 계약을 종료할 수 있도록 하고 있다. 중대한 위반행위에는 문서 위조, 회사 재산에 대해 심각한 손해를 끼치는 행위, 계약서 의무조항 위반, 회사 기밀 누설, 일반 도덕성에 해를 끼치는 행위 등으로 사전 노동 위원회의 승인을 받아야 한다.

중대한 위반행위가 아닌 일반적인 업무성과 저조, 업무 소홀, 팀워크 저해 등의 사유로 해고는 불가능하며, 이러한 사유로 해고 시 수단 노동청에 의해 복귀 명령이 내려질 수 있다. 단 고용주가 동 복귀명령을 거부하는 경우 법정 퇴직금 외에 월 기본급의 6개월 치에 해당하는 보상금 지급 시 합법적인 해고가 가능하다. 이로 인해 현지에서는 저 성과 및 불량직원에 대한 해고 시 6개월 치 위로금을 지급하는 것이 일반적인 관행으로 인식되고 있다.

퇴직금

사회보장세 납부는 법상 의무사항이며, 고용주가 피고용인에 대해 사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금 의무는 면제된다. 즉 사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금을 지급할 필요는 없다. 다만 사회보장세 지급에도 불구하고 고용계약서에 의해 별도 퇴직금 지급을 명시한 경우 퇴직금을 지급해야 한다.

노동법상 퇴직금 조항을 보면 3년 이상 연속하여 근무한 근로자에 대해서는 퇴직금(Gratuity)을 지급해야 한다. 3~9년간 근무한 경우 퇴직 직전 월 급여의 100% x 근무연수, 10~15년 근무 시 월 급여의 150% x 근무연수, 15년 이상 근무한 경우 월 급여의 166.6% x 근무연수만큼 퇴직금을 지급하되, 단 퇴직금 총액이 월 급여x36개월분을 초과하는 경우 이를 (월 급여x36) 한도로 퇴직금을 지급할 수 있다. 연속 근무연수가 3년 미만인 경우, 총 비연속 근무연수가 5년인 경우 상기에서 정한 퇴직금의 1/4을, 비연속 근무연수가 5~14년인 경우 1/2을, 15~19년인 경우 3/4을 지급하고, 비연속 근무연수가 20년 이상이 면 상기 퇴직금 전액을 지급한다. 퇴직 시점에 만일 사용하지 않은 휴가가 있다면 이를 일일 계산하여 일괄 지급해야 한다.

다. 사회보장제

건강보험

2020. 12. 1. 기준으로 고용주는 기본급의 25%를 수단 사회보장국에 현지화(수단 파운드)로 사회보장보험료를 납부한다. 납부 방법은 회사 계좌이체나 수표로 납부하는데 이때 전체 납부액의 고용주 납부 분담금은 17%이다. 나머지는 근로자가 8%를 부담한다.

참고로 납부할 때의 수표는 Social Insurance Fund 라고 작성하며, 매월 직원들의 명단을 수기로 작성한 인보이스를 발행하는데 아랍어로 적혀 있어서 영어 구사 직원의 도움이 필요하다.

고용보험

고용보험은 우리나라처럼 특별하게 분류가 되어 있지 않고, 사회보장제(25%)내에 포함 된다.

산재보험

산재보험 역시 우리나라처럼 특별하게 분류가 되어 있지 않고, 사회보장제(25%)내에 포함 된다.

국민연금

상기 사회보장제로 대체된다.

7. 세금

가. 조세제도

법인세

정부는 세제 인하 등 세무개혁을 추진한다고 하지만 아직 세무행정 전산화 미흡, 과세 항목 및 표준 비세분화 등으로 세무공무원의 자의적인 세금 부과가 빈번하며, 이의 조정 및 감액에 기업들은 많은 노력을 들이고 있다. 전자정부 미구현에 따라 세무공무원이 교체되거나 서류를 분실하는 경우가 많고, 세법 개정사항이 충분히 공지되지 않는 경우도 있는 만큼 이에 대한 대비와 지속적인 확인이 필요하다.

법인세 및 기타세금은 정확히 알기 어려우나, 대략 아래의 비율 등으로 구성된다.

- 법인 소득세: 순이익의 15%
 - 농업(0%), 제조(10%), 석유 가스(35%) 등은 별도 세율 적용
- 판매세(Sales Tax): 17%
- 자본소득세 (Capital Gain Tax): 5%
- 재산세 (Capital Tax): 5%

개인소득세

- Personal Income Tax: Gross 급여의 15%, 일용직은 10%
- Social Security: (기본급+생활수당+보너스)의 25% (회사 17, 개인 8% 공동 부담)
- Zakat: 무슬림세

부가가치세

- 판매액의 17% (정보통신 분야는 20%) 적용된다.

특별소비세

Additional Tax로 불리며 제품별로 다양하며, 일례로 승용차의 경우 배기량에 따라 130~150% 수준이며, 화장품은 40% 등이다. 실제로 확인하기 위해서는 현지 바이어에게 물어 보는게 낫다.

8. 외환

가. 외환제도

외환 제도 개요

○ 수단은 1997~2017년 10월까지 20년에 걸쳐 미국으로부터 경제제재를 받았고, 1993년 이후 지금까지도 테러지원국으로 지정되어 서방 및 국제기구(WB, IMF 등)로부터의 자금공여 및 부채탕감이 사실상 어려운 상태다. 아울러 2011년 남수단 독립 후 보유 유전의 75%를 상실, 수출의 90% 이상을 차지하던 석유수출도 막혀 만성적인 외화부족에 시달리고 있다. 이로 인해 엄격한 외화통제를 시행하고 있음에도 불구하고 반대로 외화부족에 따른 블랙마켓이 성행하고 있다.

○ 외화부족 때문에 최근 수년간 지속적인 환율 상승, 물가 상승에 시달리고 있으며, 기존 관리변동환율제를 시행해온 수단 정부는 2018년 10월 초 공식환율을 블랙마켓 환율 이상으로 올리고 (1달러당 28에서 47.5수단 파운드로 인상), 또 한차례 조정을 통해 2019년에는 1달러=45수단 파운드를 공식 환율로 적용하였다.

○ 2020년 연말 기준으로 1달러당 55수단 파운드로 재조정 환율이 공식적으로 적용되고 있어 암시장 환율인 1달러당 250파운드에 비해 1/4배의 수준을 보이고 있다.

외환 규제

○ 수단은 미국의 테러지원국 지정, 낮은 신용등급으로 인해 정상적인 자금 차입은 불가능하다.

이에 따라 수단에서는 VISA, Master 등 국제적인 신용카드를 사용할 수 없다. 또한, 외국인의 외화 반·출입 한도는 1인당 3천 달러로 상당히 불편하기 때문에

과다소지할 경우에는 상당한 불편함과 벌금 등 패널티가 부과된다.

○ 만성적인 외환보유고 부족으로 인해 수단 중앙은행, 상업은행은 정상적인 수출입 결제 시스템 가동이 어려운 상태로, 바이어들은 제도권 은행 대신 블랙마켓에서 외화를 조달, 블랙마켓에서 조달한 달러화를 활용, 두바이 등 제3국 협력사를 통해 결제하는 것이 최근 십수년간 가장 일반적인 수입결제 방식이다.

○ 그래서 수출대금 역시 은행으로 유입되기보다 추후 수입활동을 위해 해외은행에 예치하거나 블랙마켓에서 수입자 등에 판매하는 것이 다수인 것으로 알려지고 있다.

9. 지식재산권

지식재산권

수단은 특허출원에 대해 실체심사를 하지 않으며 방식심사를 통과한 특허출원에 등록을 하여한다. 다만, 신규성, 진보성, 산업상 이용가능성은 등록된 특허가 갖추어야 할 요건으로서 흠결시 무효 소송의 근거가 된다. 특허권 기간은 출원일로부터 20년이다.

디자인 출원에 대해서도 실체심사를 하지 않으며 방식심사를 통과한 특허출원에 등록을 하여한다. 다만, 신규성은 등록된 디자인이 갖추어야 할 요건으로서 흠결시 무효 소송의 근거가 된다. 디자인권 기간은 출원일로부터 5년이며, 5년씩 2회 연장 가능하다.

상품/서비스의 출처를 식별하는데 사용되는 시각적 기호가 부등록 사유에 해당하지 않으면 상표법에 의해 보호받을 수 있다. 상표권은 등록일로부터 10년 동안 유효하며, 10년 단위로 무기한 갱신될 수 있다.

또한, 수단의 저작권법은 문학 작품, 음악 작품, 예술 작품, 문학/음악 작품의 공연, 영화, 음원, 방송, 소프트웨어, 과학논문과 같은 저작물을 보호한다. 저작권 등록이 저작권의 존속을 위한 요건은 아니지만, 수단의 저작권법은 등록처에 의해 저작권 기록부가 작성될 것을 규정한다. 저작권은 일반적으로 저작자가 생존하는 동안과 사망한 후 50년간 존속된다.

수단의 지식재산권 법률은 현대적이면서 집행할 수 있도록 제정되어 있으나, 특히 온라인 침해 방지 및 세관 조치에 관련하여 어려움이 있는 것으로 평가된다. 또한 온라인 지식재산권 침해 방지 절차의 결함, 지식재산권 온라인 데이터베이스의 부족, 의약품의 데이터 보호 문제, 그리고 세관 조치의 제한된 효과 역시 지식재산 분야의 개선사항으로 언급되고 있다.

수단은 지식재산에 관한 다음의 조약 및 협정의 가맹국이다.

- 세계지식재산기구(WIPO)
- 문학적 및 미술적 저작물 보호에 관한 베른협약
- 산업재산권 보호에 관한 파리조약
- 상표에 관한 마드리드협약
- 특허협력조약(PCT)
- 아프리카 지역 지식재산 기구(African Regional Intellectual Property Organization: ARIPO, 이하 'ARIPO')

Ⅳ. 참고정보

1. 시장특성

가. 시장 및 소비자 특성

소비인구

○ 미국으로부터 1993년부터 지정된 테러지원국에서 2020년 12월 14일에 공식 해제되었다. 이로써 그간 저평가된 수단은 인구 4천 3백만 명의 대국의 유망시장으로 성장할 수 있는 발판을 마련한 것으로 기대된다. 다만, 경제의 불안과 아직 과도정부로서의 정치적인 불안 요소 등이 잠재되어 있어 중장기적인 전망에 비해 단기적인 경제 전망은 불투명하다.

○ 수단은 지리적으로 이집트 남단에 위치, 중동과 아프리카를 잇는 전략적 요충지를 점하고 있으며, 북으로는 이집트, 리비아, 동서로는 에티오피아, 차드, 에리트레아, 남으로는 남수단, 중앙아프리카공화국 총 7개국과 접하고 있고, 동북부에는 홍해를 끼고 있어 해상물류에도 유리하다. 한편 지리적으로는 아프리카에 위치해 있지만, 종교, 문화, 교역 면에서는 중동국가의 특징이 더 강해 수단은 아프리카 연합(AD) 및 아랍 연맹(AL)에 동시 가입한 몇 안 되는 나라 중의 하나다.

* 이로 인해 특히 중국에서는 수단을 전략적으로 보고 있으며 수단이 독립 당시부터 중국의 투자가 지속되어 왔다.

* 우리 기업 중에는 과거 대우그룹이 80년대 수단을 해외 진출의 발판으로 활용하여, 한때 2억 달러 대 투자를 통해 타이어, 섬유, 가축, 제약 등 제조 법인 및 은행, 호텔 등을 운영하는 등 수단 내 최대 외국인투자기업 지위를 차지한 바 있다. <자료원 : AfDB>

소비 성향

○ 도시화, 소비분화 진전

- 수도 카르툼(인구 8백만 명)으로 인구 유입이 지속되고 있으나 여전히 미국의 제재로 인한 성장 동력을 얻기에는 시간이 걸릴 것으로 보인다. 수단은 절대적인 가격 시장이다. 수입 의존도가 높지만, 인구 대비 소득 수준이 낮은 상황에서 어떤 조건보다 가격을 낮게 형성하지 않으면 시장 진출이 어렵다.

○ 정부 주도 시장

- 과거 사회주의 경험에 있는 데다 정부의 입김이 강한 개도국 특성을 반영하여, 정부의 시장지배력이 강하고 다수 공기업이 활동 중이다. 수출입 통제 등 정부 주도의 시장으로 광산업, 농축산, 제조업 등 주요 산업에 걸쳐 정부 정책 및 지원이 중요 요소로 작용하고 있다.

○ 수출입 전문기업, 에이전트 중심 시장

- 정부가 관리하는 수출입 전문기업 및 대기업들이 수출입 비즈니스를 병행하는 경우가 많고 이들이 수입유통의 상당 부분을 장악하고 있다. 따라서 얼마나 영향력 있는 현지 수입 에이전트와 파트너십을 형성하는가가 수입 시장 진출 성공 여부의 관건이 된다. 유명 전시회 부재, 인터넷 비즈니스 미발달 상황을 고려해 현지 방문을 통한 파트너 역량 확인이 필요하다.

한국 상품 이미지

○ 승용차, 가전, 제약 등 분야에서 우리 기업들이 시장점유율 1~2위를 기록하고 있고, 중국산 대비 한국산은 품질, 안정성 면에서 우수한 것으로 널리 인식되고 있다.

○ 과거 1970년대부터 1990년대 말까지는 대우(가죽, 섬유, 타이어 제조, 제약, 호텔, 은행), 지금은 삼성(휴대폰 시장 1위), LG(백색가전 시장 1위), 기아, 현대차(승용차 시장 1위), 포스코 대우-신풍제약(제약시장 2위) 등이 수단 시장 점유율이 높다. 이로 인해 한국기업 및 제품에 대한 선호도가 높은 편이다.

2. 비즈니스 에티켓

가. 상거래 유의사항

상거래 시 유의사항

1) 상관습

- 가격 결제 등에 관한 상관습

아프리카에서도 가장 가난한 나라에 속하는 수단은 특히 가격 조건에 민감하다. 대부분 제품 가격이 가장 낮은 편인 중국산 제품들이 대부분 수입품은 중저가 제품이 주를 이룬다. 수출 대금은 1997년부터 현재까지 이어지고 있는 테러지원국 지정으로 인해 수단은행을 통한 외화 송금이 거의 불가능한 편이지만, 일부 수단은행을 통해 직접 송금을 받은 경우가 있어 국내 은행의 규정에 따라 달라질 수 있다. 수단 은행들은 L/C를 개설하고도 결제하지 않는 경우가 있는바, 제3국 은행의 확인을 받거나 수입대금을 미리 은행에 입금하도록 해야 한다. 일례로 수단 정부 소유의 Omdurman National Bank는 수단 은행 중 신용도가 좋은 편임에도 불구하고, L/C 개설 시 바이어에게 반드시 제3국 은행의 허가를 받도록 하고 있다.

- 경영진 구성 등

수단의 기업은 친족 중심의 사회 특성을 반영하여 중견 이상 규모의 기업에서도 가족들이 주요 지위를 차지하고 있는 경우를 다수 볼 수 있다. 회사 대표에 대한 명칭은 CEO보다 General Manager 직함을 사용하는 경우가 많으며 약어로 GM이라고 표현한다.

특히, 수단은 겸직제도가 매우 활발하다. 일례로 시중 병원의 외과의사가 직접 의료기기를 수입하는 바이어가 된거나 비즈니스 구별 없이 여러 업종을 진행하는 바이어들이 대부분이다. 이는 워낙 급여가 낮아 하나의 업종, 또는 하나의 직업만으로는 생활하기 어려운 여건 때문이기도 하다.

2) 상담 진행 요령

- 수단은 아랍 상인들

무역관에서 내린 결론은 수단인들은 아랍 상인들의 장점을 보유하고 가격 협상에 능숙하다는 점이다. 수단은 과거 영국 식민지였음에도 영어를 구사하는 인력이 거의 없고 아랍어가 통용되므로 우리 기업들이 대응하기 매우 어렵다. 또한 아프리카에 소재하고 있으나 이집트, 사우디아라비아처럼 인근 아랍국가의 문화를 갖춰 아프리카로 오해해서는 곤란하다. 주말도 금, 토가 휴무일이다.

사무실에서는 유선전화 보급이 거의 안 되어 있으며, 통화품질 및 회선이 불량하여 걸리지 않는 경우가 많다. 그에 반해 휴대폰 보급률이 꽤 높은 편이어서 왓츠앱(WhatsApp) 등 메신저 서비스의 사용은 보편화되어 있다. 아직 줌(Zoom)과 같은 미국의 화상 시스템은 소프트웨어와 함께 금지되어 활용이 불가능하다.

나. 상담 유의사항

상담 및 문화적 유의사항

1) 약속

정부, 기업 인사와 면담 시 약속시각을 잘 지키지 않는 것이 다수이며, 미팅 시 30분~1시간 정도 기다리는 것은 관례적으로 이해되고 있다. 다만 한국기업과 많이 거래해 본 바이어들은 상대적으로 시간약속을 잘 지키는 편이다. 사전에 공문서(레터)로 정중하게 면담을 요청하는 등의 과거 영국 식민지 시절 관습이 남아있기도 하다.

2) 식사

수단은 이슬람 국가 중에서도 가장 철저하게 율법을 지키는 국가 중의 하나이다. 수단에서 음주는 절대적으로 금지되어 있으며, 돼지고기 등의 일체 구할 수 없다. 친밀한 경우 자신의 집으로 초대하는 경우가 다수 있으며, 수단인들은 오전 10시경 아침 식사를 먹는데 이때 함께 식사하는 것도 바이어에게 호감을 줄 수 있다. 아침은 오전 10시, 점심은 오후 4~5시, 저녁은 밤에 간단하게 하는 편이다.

3) 인사

수단인들은 중동의 다른 나라들과 마찬가지로 악수에 익숙하고 남성의 경우 만나면 악수로 인사하는 경우가 대부분이다. 다만 코로나 상황으로 인해 악수를 잘 안하는 분위기로 바뀌었지만, 일부는 여전히 손을 내밀기 때문에 이때 어쩔 수 없이 악수를 할 수밖에 없다. 여성의 경우도 상대방이 악수를 청해오는 경우가 있지만 먼저 악수를 청하지는 않는 편이며, 일부 종교 색이 강한 여성일 경우 악수를 거절하고 가슴에 손을 올려 인사하는 경우도 있다. 인사는 아랍어 또는 간단한 영어로 하되 머리를 숙이지 않고 인사말을 건넨 후 악수를 하는 경우가 다수다. 여성과의 스킨십은 엄격히 금지된다.

4) 복장

사계절 높은 온도로 인해 와이셔츠에 노타이를 선호하지만, 보수적인 현지 문화 특성상 비즈니스 미팅, 기관 방문의 경우 서양식 정장에 넥타이를 착용하는 것이 일반적이다. 수단에서의 여성은 얼굴과 손을 제외한 신체를 모두 가려야 하는 것이 보편적이다. 외국인의 경우도 남녀 모두 노출을 자제하는 복장을 갖추는 것이 주위의 시선이나 신변에서 안전하기 때문에 가급적 지키는 것이 바람직하다.

5) 문화적 금기사항

수단은 이슬람 근본주의를 채택하고 있는 만큼 음주, 여성에 대한 희롱 및 스킨십, 할랄제도에 어긋나는 식재료, 돼지고기 등은 엄격히 금지된다. 아울러 외설물, 도박에 대한 금지도 강하다. 또한, 이슬람 율법에 따라 기도하는 것이 보편화되어 있다. 사무실에서 면담을 하다가 잠깐 자리에 일어나서 기도를 하고 다시 들어와서 면담을 진행하는 경우가 많다. 사무실이나 상점, 심지어 이발소 등에도 조그마한 카펫이 깔려 있는데 기도를 위해 둔 것으로 이해하면 된다.

6) 호칭

상대방을 부를 때는 Mr. Dr. 등의 존칭을 불러줘야 하며, 박사학위를 소지하고 있다면 가능하다면 Doctor 호칭을 불러준다. 또한, 전직 고위관료 출신이라면 퇴직 전의 직함을 불러주는데 이는 영국 식민지 시대의 귀족 계층의 문화를 받아들이면서 계급 의식이 남아 있기 때문이다. 수단인은 기본적으로 친절하고 순수한 편인데 종교와 여성에 관한 이슬람 율법이 매우 강하기 때문에 이는 가급적 언급하지 않는 것이 좋다.

3. 현지 진출 성공사례

가. 성공사례

1) 투자 진출 사례

○ 1970년대 이후 대우그룹은 수단을 중동과 아프리카를 잇는 전략적 요충지로 인식, 제조업(타이어, 피혁, 섬유, 제약)은 물론 은행, 호텔까지 전방위적인 투자를 시행, 수단 내 최대 외국인투자기업 위치를 차지한 바 있다. 이후 제약법인 GMC(General Medicines Company)만 운영 중이다. GMC는 대우 포스코 33%, 신풍제약 33%, 현지기업 34%가 보유한 합작투자기업으로 의약품 제조를 통해 수단 내에서 영업 판매 중이다.

○ LG전자는 대리점 관리를 목적으로 수단 현지에 지사를 운영 중이며, 현대차와 기아차는 각각 수단의 공기업(Giad)과 대기업(Dal)을 딜러로 한국산 자동차를 공급하고 있으며 수단에서의 한국산 제품의 브랜드 이미지는 상당히 좋은 편이다.

2) 수출 성공사례

- (F/S) 남수단 신도시 건설 F/S 프로젝트 수주(USD 3백만, 2012년)
 - 지원 : 정보수집, 발주처 면담 주선 및 접촉 등 현지 업무 지원
 - 의의 : 2011년 남수단 독립 후 최초의 국제경쟁 입찰 수주
- (감리) 수단-이집트 간 고속도로 건설 감리(2012년)
 - 지원 : 정보제공, 프로젝트 사무소 설립, 발주처 면담 지원
 - 의의 : 민자 고속도로 감리 프로젝트 수주
- (POS 프린터 정부조달) 정부 ICT 프로젝트인 POS 시스템 납품 성공(USD 2백만, 2015년)
 - 지원 : 정보 제공, 지사화 사업을 통한 수주 마케팅 지원
 - 수주내역 : 국내 B사, 수단 공기업인 D사에 POS 프린터 2,500대(USD 20만), 1차 계약 후 2015년에만 2백만 달러 수출
 - 의의 : 한국기업 최초의 대수단 ICT 프로젝트 수주
- (설계·감리) 수단 신공항 건설 프로젝트의 설계·감리 수주(USD 19억, 2015년)
 - 발주처 : Sudan Airport Holdings Company LTD(SAHL)
 - 프로젝트 규모 및 재원 : 2,040만 유로
 - 수주 기업 : 한국종합기술, 근정(종합건축사무소) JV
 - 지원 : 정보입수(2010년), 프로젝트 재개(2014~2015년) 시 현지 설명회 개최, 현지 파트너 발굴 등 지원
 - 의의 : 사하라 이남 아프리카 최초의 우리 기업 공항건설 설계/ 감리 프로젝트 수주
- (소비재) 손목 밴드형 모기 퇴치제 수출 (2018년)
 - 지원 : 카르툼국제박람회(KIF) 한국홍보관 샘플 및 카탈로그 전시, 바이어 발굴, 바이어 방한 초청 등
 - 의의 : 수단 내 20여 개 국제기구 사무소 대상 마케팅 진행 중
- (자동차, 중장비 부품) A/S용 스페어 파트 수출 (2019년)
 - 여건 : 높은 한국 승용차 점유율(60%대), 높은 노후 차 비율, 열악한 도로 사정으로 A/S 부품 수요 다
 - 의의 : 다수 한국 부품 기업 수출 성약 거양중
- (농업용 기기, 자동차 부품, 소비재 등) 분무기, 자동차 배터리, 비누 등 수출 (2020년)
 - 여건 : 코로나19로 인해 방역, 소독 등의 인지도가 상승하였고, 여전히 A/S 부품 수요가 높은 자동차 배터리 및 부품 등의 수출 진행 중이며, 최근 코로나19 여파로 수단 바이어들과의 화상 상담 위주로 수출 거래 협의 중
 - 의의 : 어려운 상황에서 한국기업과 수단 바이어 간 꾸준한 수출 마케팅 진행 중

4. 출입국 안내

가. 비자

종류 및 발급절차

수단 방문 시, 주한 수단 대사관에서 2개월짜리 입국비자를 받아 입국하게 되며, 필요 시 입국 후 체류 기간을 3개월간 연장할 수 있다. 체류 기간이 지나면 벌금을 납부하게 되며, 3개월 이상 체류 시 비자 연장을 위해 부득이 해외에 나갔다가 재입국해야 한다. 비자 신청-발급까지 2~3주 정도 시간이 소요되므로 여유를 갖고 신청하는 것이 좋고, 신청서 접수 전 수단 현지 스폰서가 주한 수단 대사관에 사전 초청장을 메일로 발급해야 한다.

여권상에 남수단을 다녀온 기록이 있는 경우 영사 인터뷰 및 비자 발급 시 제약요인으로 작용할 수 있고, 이스라엘 방문 기록이 있는 경우도 입국 비자 발급에 불리하게 작용할 수 있다.

수단 입국 시에는 별도의 이유 없이 짐 수색 등을 수시로 시행하며 반드시 주류는 반입할 수 없다. 또한, 수단 공항에는 무장 군인들이 업무 대부분을 진행하므로

사진 촬영 등 괜한 오해를 불러일으킬 수 있는 행동은 절대 삼가야 한다.

○ 비자 신청 시 제출 항목

- ① 신청서
- ② 여권(유효기간이 12개월 이상 남아야 함)
- ③ 여권용 사진 3장
- ④ 영문 출장증명서 원본 1부(1개월 이내 발행된 것)
- ⑤ 현지 초청회사의 초청장 사본
- ⑥ 현지 초청 회사의 사업자등록증 사본

출장 등의 목적으로 3일 이상 단기체류 시 모든 외국인인 외국인 등록(Passport Registration)을 해야 하며, 보통 투숙호텔에서 동 등록을 대행해 주는데 등록비는 대행수수료를 포함 100달러 수준이다. 미이행 시 출국 과정에서 벌금을 납부해야 되므로 꼭 등록하는 것을 권장한다. 아울러 수단 입국 시 황열병 접종 카드가 필요하다.

유학, 취업 등을 목적으로 하는 경우 Local Stay Permit을 받은 후 수단 거주 보증인의 추천 등을 조건으로 1년간 거주 가능한 Temporary Residence Permit(임시거주 허가)을 부여받게 되며, 임시 거주허가는 1년 단위로 연장할 수 있다. 수단 내에는 체류비자 외 출국비자라는 것이 별도로 존재하며, 출국비자도 취득해야 출국 시 별도의 벌금 없이 출국할 수 있다.

카르툼 외곽 지역 여행을 위해서는 경찰서로부터 별도의 여행 허가증을 받아야 한다. 동 허가증 없이 여행하다 검문소에서 적발 시 구류, 무거운 벌금 등의 조치를 당할 수 있다.

나. 휴대품 통관

휴대품 면세

○ 외화 반·출입 한도

2018년까지 내외국인에 상관없이 1만 유로 상당의 외화를 반·출입하는 경우 공항 등에 소재한 세관 사무소에 신고해야 했으나, 2019년 2월 국가비상사태로 동 기준이 강화 한도가 3천 달러 상당으로 낮춰진 상태다. 2020년 12월 기준, 1인당 반·출입 가능한 금액은 미화 3천 달러로 제한하고 있다.

이외에 약 30그램 이상의 금을 반출할 수 없다.

- 휴대품 면세 한도

휴대품 면세에 대한 별도의 규정은 없으며, 전시품, 개인 사용품 등의 경우 세관원의 승인하에 면세 반입이 가능하다.

5. 유관기관

가. 대사관 및 한국기관

◦ 주 수단 한국 대사관

전화번호	+249 1-8358-0031~2
주소	House No.55, Al-Jazira Street 56, Khartoum2, P.O.Box 2414 Khartoum, Sudan
홈페이지	http://overseas.mofa.go.kr/sd-ko/index.do
비고	공항에서 차량으로 20분 가량 소요

◦ KOTRA 카르툼 무역관

전화번호	+249 1-8349-8845/14
주소	Sudan,Khartoum, Amarat 15., No. 1/60, Block 9/10,Mutasim Izz Eldin Building 2nd FL
홈페이지	https://www.kotra.or.kr/KBC/khartoum/KTMIUI010M.html
비고	공항에서 차량으로 20분 가량 소요. 사무실 1층에 최근 터키계 은행(지랏 은행) 지점이 신설됨

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

나. 현지정부 및 언론기관

◦ 재무부 (Ministry of Finance &National Economy)

전화번호	+249-183-771368/776794
주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	http://www.mof.gov.sd
비고	최신 정보(영문)는 2016년까지만 나옴. 아랍어 페이지는 계속 업데이트됨

◦ 투자부 (Ministry of Investment)

전화번호	+249-787193, 787194, 7871
주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	http://www.sudaninvest.org

◦ 관세청 (General Customs Administration)

전화번호	+249-183-772525
------	-----------------

주소	Khartoum, Sudan
홈페이지	http://www.customs.gov.sd
비고	수단 관세청 홈페이지는 영문은 없음

◦ 수단중앙은행 (Bank of Sudan)

전화번호	+249-187-056000
주소	Al jamhoria Street, Khartoum PO 313
홈페이지	http://www.bankofsudan.org
비고	영문 홈페이지는 작동되지 않음

◦ 수단 상공회의소 (Sudan Unions of Chamber of Commerce)

전화번호	+249-11-471717-9
주소	Building 454, Block 3, Kafori, Khartoum
홈페이지	http://www.sudanchamber.org.sd
비고	홈페이지 운영 중단 중

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

6. 물가정보

가. 물가정보 표

1 USD : 55SDG(2020년 12월)

No	구분	품목	단위	금액(USD)
1	식품	햄버거	단품	5
2	식품	피자(Large사이즈)	1인분	8
3	식품	파스타	1인분	15
4	식품	비스킷(쿠키류)	1봉지	2
5	음료	커피(Nescafe 200g)	1잔	2
6	음료	생수 (마트)	1.5L	0.5
7	음료	코카콜라(마트)	1.5L	1
8	교통	릭샤(삼륜 오토바이) 요금	기본요금(1km이내)	0.5
9	교통	시내버스요금	기본요금	0.5
10	교통	택시요금	기본요금	3
11	서비스	헤어컷 (시내중심가, 외국인 애용)	1회	6
12	생활용품	수동형 면도기(Gillette Counter Plus)	1개	6
13	생활용품	면도날(Gillette)	1세트(5개)	5
14	생활용품	건전지(Energizer AA사이즈)	1세트(2개)	1.2
15	생활용품	샴푸&컨디셔너	400ml	5
16	여가	담배 (말보로라이트)	1갑	8
17	숙박	Rotana 호텔	싱글	300
18	임금	최저임금(법정최저)	월급	80
19	운송료	DHL 국내(간단한서류)	1건	50
20	자동차	액센트 1600cc(오토, 기본사양)	1대	20000

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관 자체 조사>

7. 출장정보

가. 환전

통화체계

화폐단위는 수단 파운드(Sudanese Pound)로 약칭은 "SDG"이다.

지폐로는 50파운드가 가장 널리 통용되며 10, 20, 50, 100, 200, 500수단 파운드가 사용된다. 동전은 거의 사용되지 않는다.

수단 최초의 화폐는 이집트 파운드로서 19세기 말부터 유통되었다. 수단은 영국으로부터 1956년 독립 이후에는 수단 고유의 파운드 (SDP)를 사용하기 시작하였다.

1958~1978년에는 수단 정부에서 1 수단 파운드를 \$ 2.87로 고정하는 고정 환율제를 채택하였다. 이후 1992년부터 화폐가 수단 디나르 (SDD) 로 바뀌었으며 2007년, 수단은 수단 인민해방군 (Sudan People's Liberation Movement) 과의 포괄적 평화 협정 (CPA)에 따라 새로운 화폐인 수단 파운드 (SDG) 를 도입했다.

그리고 2011년 6월, 남수단의 분리 이후, 수단은 세 번째 개정판이라고 할 수 있는 수단 파운드 (SDG) 를 도입했다. 특히 2020년 12월 14일에 27년 만에 미국으로부터 테러지원국에서 해제되었으나, 여전히 정부 고시환율과 암시장에서의 교환 환율이 갈수록 격차가 나고 있어 인플레이션 등이 매우 심화되고 있다.

환전방법

환전은 공항, 은행, 호텔 등 공식 환전소에서 가능하지만, 출장자에게 가장 익숙한 곳은 호텔(주로 5성급에서만 가능함)이다.

공항은 주위에서 짐가방에 대해 금전 등을 요구하는 호객들이 많으므로 빠르게 공항을 나오는 것이 안전한 편이다.

2020년 공식환율은 1달러에 55수단 파운드이다. 12월 기준으로 블랙마켓에서의 시장환율은 250 수단 파운드에 달하는 등 비공식 환율과의 괴리감이 크지만 외국인이 비공식 환전소는 위험요인 등으로 이용할 수가 없으므로 출장 시에는 무역관 직원의 안내를 받는 것이 좋다. 실제로 은행에서 환율을 바꾸는 사람은 없다고 볼 수 있다.

신용카드 이용

수단은 미국으로부터 2020년 12월 14일부로 테러 지원국 해제를 받았으나, 아직까지 국제 금융시스템을 활용할 수가 없다.

그VISA, 마스터 등 해외에서의 신용카드를 사용할 수 없으므로 수단 출장자는 반드시 달러화를 현금으로 지참하여 현지에서 다시 수단 파운드화로 환전해야 한다.

참고로 여행자 수표(달러) 등도 사용할 수 없다. 환전은 100달러짜리 지폐로만 가능하며 지폐가 조금이라도 손상되면 환전을 거부한다. 수단 내에서 모든 거래는 100% 현금(수단 파운드)으로만 이뤄지고 있다.

나. 교통

교통상황

1) 도로

도로 총연장 길이는 50,000Km이나 도로 상태는 매우 열악하며, 비포장도로가 대부분이거나 포장도로의 경우도 도로 유지보수가 제대로 이뤄지지 못하는 상태다. 도로 대부분이 사막 지역에 위치해 있어 우기에는 육상 교통에 어려움이 있다. 아스팔트 포장도로는 수도인 카르툼 등 시내 일부와 도시를 잇는 도로 중에서는 포트수단~카살라를 거쳐 수도인 카르툼, 카르툼노스, 옴두르만 구간, 카르툼~세나르, 서쪽으로는 Umm Ruwaba와 ElUbeid, 북쪽 사막을 지나 Dongola에 이르는 구간 정도다. 카르툼 시내 대중 교통수단으로 버스, 택시 등이 있지만, 매우 낙후되어 있어 사용이 불편하고 오히려 삼륜차 등이 널리 이용되고 있다.

2) 철도

연장 길이는 5,500Km, 그러나 유지보수 미비로 철도 상태가 열악하여 이중 일부만 사용 가능한 상태다, 오래된 협궤 철로가 대부분으로 모든 철도는 수단 철도공사(Sudan Railway Corporation)가 운영한다. 주로 사용되는 철도는 Wadi Halfa에서 수도인 카르툼을 지나 El obeid로 이어지는 철도와 포트수단~카르툼 노선 El Obeid~에서 남부 도시인 Nyala의 3개 노선이다.

수단 내 최대 항구도시인 포트수단~카르툼 노선이 노후화로 사용률이 낮다가 2017년 대폭의 유지 보수 시행, 2018년 초부터 정상 운행 중이다. 동 철로는 총연장 948km, 1,067mm의 협궤이며, 월 10만 톤 분량의 화물운송 가능, 주요 운송 화물은 밀가루, 유류 등이다. 과거에는 유지보수가 원활하지 않아 열차가 제 속도를 내지 못하는 경우가 많았으나, 올해 상반기부터 정상 운행이 가능해지면서 화물 및 여객 운송률이 크게 높아지고 있는 상태다.

3) 항만/수상 교통

나일 강은 5,310Km에 달하는 수로 제공, 나일 강을 따라 카르툼 항 등 항만이 있으며, 홍해를 따라 포트수단, Sawakin 등의 항만을 보유하고 있다. 수단 최대의 국제 물동 항은 수단 북동부, 홍해에 위치한 포트수단으로, 수단 정부는 4개의 상선을 보유하고 있다.

4) 항공/공항

수단 국영 항공사인 Sudan Airways는 707s 2대, 보잉 737-200s 2대, Fokkers 4대, 에어버스 3대 보유하고 있으나 미국의 테러지원국 지정 등 영향으로 항공기 및 부품 도입에 어려움을 겪음에 따라 국제선 미 취항, 국내선만 운항 중인 상태다. 대표적인 국제공항은 카르툼 국제공항, 포트수단 공항 외 61개의 지방공항 보유, 이 중 12개 공항이 포장 활주로를 보유하고 있고 이외 1개의 헬리포트가 있다.

버스

카르툼 등 대도시에 국한해 시내버스 운행 중, 거리에 따라 50~100수단 파운드 요금을 받는다. 대부분 미니버스, 승합차 형태로 번호가 없으며 사실상 외국인이 이용하기는 불가능하다.

택시

1) 택시 (앱을 이용한 콜 택시) : 추천

노란색 승용차 형태로 길에서 잡거나 티르할(Tirhal)이라는 앱을 이용해 부를 수 있다. Tirhal은 우버, 카풀과 유사한 시스템으로 운전자~승객을 연결해주는데 500-1000 수단 파운드(약 10~20달러) 정도면 카르툼 시내 대부분 갈 수 있다. 동 앱은 아랍어, 영어 지원되며 운전자와 연결 시 현 위치와 목적지를 말하면 된다. 일반 택시와는 달리 가격에 대해 대체로 협상하지 않고 낼 수 있다.

2) 일반택시 : 미추천

탑승 전 기사가 목적지를 확인해야 하며, 미터기가 없으므로 가격을 미리 협상해야 하지만 외국인은 바가지로 인해 2배 정도 더 부담하는 경우가 많다. 차량 연식이 20년 이상 된 경우가 많고 낙후되어 있어 위생에 좋지 못하다.

3) 툽툽(3륜 오토바이) : 미추천

인도나 동남아시아처럼 오토바이 릭샤를 뜻한다. 미터기가 없으므로 사전에 가격을 확인하는 것이 좋고 대부분 영어 구사가 안 된다. 보통 200수단 파운드 이내에서 가격 협상이 이뤄지지만, 외국인들에게는 바가지를 씌우는 경우가 많아 이용하기는 사실상 불가능하다.

다. 통신

핸드폰

휴대폰은 수단 현지 통신사 운영 대리점에서 USIM, 충전 쿠폰을 구입해 선불방식으로 이용할 수 있다. 일반적으로 통신사 대리점, 또는 취급 상점에서 통신사 명과 충전 희망 금액을 제시하면 선불 쿠폰 구매가 가능하고 쿠폰에 적힌 15자리 숫자를 입력하면 자동 충전된다.

수단 유선전화는 통신선이 낙후돼 통화 품질이 좋지 않은 경우가 대부분으로 유선대비 휴대폰에 대한 의존도가 갈수록 커지고 있다.

인터넷(와이파이)

일반적으로 호텔에서 무료 와이파이를 제공하지만, 호텔마다 연결상태, 속도가 좋지 못한 경우가 많다. 이에 와이파이 공유기를 사용하는 경우가 많다. 이 역시 전용 USIM 구매 후 휴대폰을 통한 충전방식으로 사용할 수 있다. 속도가 느리지만, 뉴스 검색 등은 가능한 편이다.

라. 관광명소

◦ 수단국립박물관(National Museum of Sudan)

도시명	Khartoum
주소	Nile St, Al Khurtum, Sudan
운영시간	9:00~17:00
휴무일	월요일
명소소개	수단 카르툼에 위치한 대표 박물관으로 기원전 3천년 경부터 이슬람, 기독교 유적, 벽화 전시

◦ 메로이 피라미드(Meroe Pyramids)

도시명	메로이
주소	Pyramids of Meroe
운영시간	9:30~18:00

휴무일	일요일
명소소개	차량으로 카르툼 북부로 4시간 소요, 세계문화유산이며 쿠시 왕조의 200여개의 피라미드 관람
비고	카르툼에서 여행 허가증을 사전에 받아야 하므로 단기 출장자가 직접 가기는 어려울 수 있다.

○ 포트수단(Port Sudan)

도시명	포트수단
주소	Port Sudan
운영시간	별도 없음
휴무일	별도 없음
명소소개	홍해 연안 수단 최대 항구도시로 수단 유일의 컨테이너항 소재 카르툼에서 차량 9시간, 비행기 1시간 이상 소요
비고	최근에 포트 수단 일대에 부족간의 전투 등이 발발하여 위험 지역으로 분류되고 있음

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

마. 식당

- 현지식당

○ 릭샤(Rickshaw)

도시명	카르툼
전화번호	+249 (0) 187 155 555
주소	Corinthia Hotel 내 소재, Corinthia Hotel, Nile St, Khartoum
가격	1인당 100달러 내외
영업시간	19:00~23:30
휴무일	없음
소개	코린시아 호텔 18층
비고	코로나로 인해 영업중단

○ 난통 호텔(Nantong)

도시명	카르툼
전화번호	+249 91 250 7028
주소	231 Ebed Khatim St, Al Khartoum

가격	1인당 50달러 내외
영업시간	18:00~22:30
휴무일	없음
소개	카르툼 내 중식당 중 하나(난통호텔 호텔 18층)
비고	코로나로 인해 영업 중단

◦ 란티엔 호텔(Lantien)

도시명	카르툼
전화번호	+249 18 352 3456
주소	just off Street 117, Al Khurtum
가격	1인당 50달러 내외
영업시간	18:00~20:00
휴무일	금요일
소개	중식당 가능

◦ 오존(Ozone)

도시명	카르툼
전화번호	+249 99 574 3242
주소	Al Khurtum
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	08:00~20:00
휴무일	금요일
소개	서양식 요리, 음료, 빵 등 제공
비고	코로나로 인해 2020년 하반기부터 폐쇄(영업중지)

◦ 톱카프(Topkapi)

도시명	카르툼
전화번호	+249 90 692 1951
주소	Aria 3 Block 1 Abualgasim Hashim road, Al Khurtum
가격	1인당 30달러 내외
영업시간	11:30~20:00

휴무일	금요일
소개	터키식

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 한국식당
없음.

바. 호텔

- 비즈니스 호텔

◦ 로타나 호텔(Al Salam Rotana Hotel)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, Africa road, South Afra mall
전화번호	+249 18700777
홈페이지	https://www.rotana.com/rotanahotelandresorts/sudan/khartoum/alsalamrotana
숙박료	280달러(스탠다드 싱글)/1박
소개	5성급 카르툼 호텔 중 하나로 우수한 시설 및 위치 보유, 공항에서 20분 거리

◦ 코린시아 호텔(Corinthia Hotel Khartoum)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, South Nile Street
전화번호	+249 156555555
홈페이지	https://www.corinthia.com/
숙박료	300달러(스탠다드 싱글)/1박
소개	5성급 카르툼 호텔 중 하나로 우수한 시설 및 위치 보유, 나일강변, 공항에서 40분 거리

◦ 캐논 호텔(KANON Hotel)

도시명	카르툼
주소	Khartoum, Amarat Street NO. 15
전화번호	+249 183 595959
홈페이지	https://www.kanonhotel.com/
숙박료	150달러(스탠다드 싱글)

소개	4성급 비즈니스 호텔이나 3성 수준, 공항에서 20분 거리
----	----------------------------------

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

- 게스트하우스

없음.

사. 치안

치안상황

수단은 카르툼 외곽지로 여행 시 여행허가서를 받아야 하며, (예를 들어 서울에서 분당으로 갈 시에는 허가 필요) 수단 남서부는 우리 외교부가 정한 적색경보(철수 권고) 지역이다. 카르툼을 포함한 북동부 대부분은 황색경보(여행자제) 지역으로 분류되어 있다.

수도 카르툼의 중심(외국인 주거지역 등)은 치안이 비교적 나은 편이었으나, 최근 시위와 물가상승에 따른 절도, 강도 등이 빈번하게 발생하고 있어 각별한 주의가 요구된다.

응급상황 대처요령

1) 교통사고

질병, 사고 등으로 응급 상황 발생 시, 가까운 현지 경찰서에 신고하여 조서를 작성한다. 병원 이용 시 Royal care International 이용을 권장한다. (+249 1 56 55 01 50) 수단 현지인들은 일반적인 접촉 사고는 사고라고 여기지 않는 경우가 많다.

2) 여권/지갑 분실

여권이 분실될 경우를 대비해 여행 전 여권을 복사해 두거나, 여권 번호, 발행 연월일, 여행지 우리 공관 주소 및 연락처 등을 메모해 두는 것이 좋다. 여권을 분실했을 경우 해당 여권이 위-변조되어 범죄에 악용될 수 있으므로 분실 발견 즉시 가까운 현지 경찰서를 찾아가 여권 분실 증명서를 만들어야 한다. 이후 대사관에 분실 증명서, 사진 2장(여권용 컬러사진), 여권 번호, 여권발행일 등을 기재한 서류를 제출한다. 급히 귀국해야 할 경우 여행증명서를 발급받을 수 있다.

3) 응급 전화번호

- 화재 신고: 998
- 범죄 신고: 999
- 의료: 333
- 대사관 긴급연락처: (249) 9-1217-2813

4) 코로나19 응급발생 시

◦ 코로나 증세가 있는 경우, 응급전화번호 의료 333으로 연락하면 현지 인력들이 코로나 검사를 시행한다. 코로나 양성으로 판정될 때는 자가에 2주간 머무르며 처방 약을 주는데 실제로 시중에서 구입할 수 있는 해열제, 비타민 C, D 등이다. 코로나로 인해 사실상 현지 병원을 이용할 수 없다. 긴급상황에서는 두바이 또는 터키 이스탄불 등으로 항공편으로 출국하는 수밖에 없다.

8. 생활정보

가. 주택

주택 임차 방법 및 유의사항

○ 입지 및 부동산 이용

- 카르툼 내 외국인이 주로 거주하는 지역은 Amarat, Khartoum 2, Riyadh, Khartoum North의 Bahari 지역 등을 꼽을 수 있다. Amarat에는 외국 기업과 공관들이 다수 소재해 있어 다소 안전한 편이다. 다만, 최근에는 물가불안 등으로 절도 및 강도가 많아 상당히 주의해야 한다.

외국인이 사용 가능한 단독 주택 임차료는 4~5천 달러/월 내외에서 형성되며, 주로 외교관들과 유엔기구 직원들이 임차하는 편이다. 많지는 않지만, 일부 아파트 형태의 거주지들도 존재하며, 아파트는 주로 사설 경비원이 지키고 있어 조금 더 안전한 편이다.

- 주택을 구하는 데 있어 가장 우선하여 고려할 사항은 치안, 교통 등이지만 실제로 반경 1킬로미터 이내에서 구할 수밖에 없다. 일반적으로 부동산 이용 시 월 임차료의 50~100%를 수수료로 부과하며, 임차료는 외교관 조항 삽입이 어렵고 1년 치 선불을 요구하는 것이 보편적이다.

○ 이삿짐 운송

- 한국에서 수단까지는 여러 차례 환적을 하고, 물동량이 많지 않아 이삿짐 발송~수령까지 4개월 이상의 시간이 소요된다. 특히 수단 내 유일의 컨테이너 취급 항인 Port Sudan의 경우 컨테이너 하역장비의 노후화로 하역이 계속 지연되고 있다. 카르툼까지는 육로로 1,200km(차량 11시간 소요) 떨어져 육상 운송비도 비싼 편이다.

- 생활 물품 중 공산품 및 식품의 경우 현지에서 구할 수 있는 것이 별로 없고, 품질이 국산 제품에 크게 미치지 못해 최대한 휴대하는 것이 좋다.

전화

국영 통신사인 Sudatel 에서 서비스하고 있지만, 유선망이 노후, 낙후돼 있어 휴대전화만 설치하는 경우가 대부분이다. 휴대전화는 4G 서비스가 제공되지만 속도는 3G 수준이므로 주로 SNS 메시지의 통화 기능을 사용한다.

전압/플러그

전압은 220V, 주파수는 50Hz이며 플러그는 3구 콘센트이다. (한국은 경우 220V, 60Hz, 2구 콘센트)

전기 사정 악화로 최근 거의 매일 정전이 발생한다.

정전 시에는 자가 발전기(비상전력)가 작동하는데, 2020년 연간 수단 내에서 가솔린 부족 현상이 심각해 계속 정전이 발생하고 있다. 40도가 넘는 고온에서 전력이 들어오지 않는 경우가 많아, 평소에 냉동고에 얼음을 많이 비치해 두고 비상상황에 대비하는 게 필요하다.

식수

물은 반드시 생수를 구입해서 마셔야 한다. 생수 브랜드 중에서 사피아(Safia)가 가장 널리 보급되어 있으며 쉽게 구입할 수 있다.

양치할 때도 생수를 사용하며, 2020년 여름에는 물가 상승으로 생수공장 가동이 중단된 경우가 있어 만약의 상황에 대비해 집에 수십 통의 생수를 비치해 두어야 한다.

나. 차량 구입 및 운전면허

구매방법

수단 내 승용차 시장에서는 한국산 자동차가 60% 이상 점유율을 기록할 정도로 한국차에 대한 인기가 높다. 반면 대형 SUV 시장은 일본 차 비중이 높고 대부분 수단 대기업들이 유명 글로벌 완성차 업체들의 에이전트로 신차를 판매하고 있다.

2020년 4월 1일부로 수단 무역산업부에서 긴급 차량 수입금지 조치를 내린 상황이다. 이에 따라 신차, 중고차 등의 구입이 거의 불가능하다.

수단에 중고차 수입은 철저히 금지되어 있으므로 주의를 요한다.

차량가격

승용차에 부과되는 관세(25~40%), 특소세 성격의 기타세금(130~150%) 비중이 높아 차량 가격은 한국에 비해 2배 수준으로 많이 비싼 편이다.

운전면허 취득

운전면허증은 한국운전면허 영문 번역본을 다시 아랍어로 번역해야 한다.

이후에 신체검사(시력검사 및 기타 간단한 검사) 후 간단한 실기시험을 거쳐 발급해주며 발급비용은 약 20달러 정도이다.

관할 경찰서에서 발급하며 유효기간은 발급 후 5년이며, 발급 기간이 6개월 정도까지 꽤 오래 걸린다.

현지 도로 표지판 등이 제대로 없고, 도로 사정 등이 너무 낙후되어 있어 직접 운전을 하기는 쉽지 않고 대부분이 현지인 운전기사에 의존한다.

다. 은행 계좌 개설

주요은행

- Bank of Khartoum: 두바이계 은행 투자은행으로 한국 KEB 하나은행과 협력관계 보유
- Omdurman Bank: 수단 국립은행 중 하나로 한국 KEB 하나은행과 협력관계 보유
- Byblos Bank: 레바논계 은행

계좌 개설방법

여권사본, 비자, 노동허가증을 구비 시 계좌 개설 가능, 현지에서만 사용 가능한 직불카드, 체크북도 발행한다.

달러 계좌 등의 활용도가 크지 않고 예금 인출도 어렵기 때문에 대부분의 수단인은 은행 거래를 하지 않는 경우가 많다.

라. 교육

- 주요 국제학교

- KAS (Khartoum American School)

도시명	카르툼
커리큘럼	미국식 학제

학비	20,000달러 내외/연
홈페이지	https://www.krtams.org/welcome/
비고	미국 국무부와 국제학교위원회에서 인가받았지만, 오랜 제재와 테러지원국 지정으로 외국인이 많지 않은 탓에 학생 수가 적고 그나마도 수단 학생들이 대부분을 차지하고 있다.

○ KICS(Khartoum International Community School)

도시명	카르툼
커리큘럼	영국식 학제
학비	30,000달러 내외/연
홈페이지	http://www.kics.sd/
비고	KAS와 마찬가지로 미국 국무부와 국제학교위원회의 인가를 받았으나, 학생 수가 적고 그나마도 수단 현지 인들이 대다수이다.

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

- 현지학교

○ Unity High School

도시명	카르툼
커리큘럼	영국식 학제
학비	1,000달러 내외/연
홈페이지	http://www.unityhighschool.org/

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

마. 병원

○ Royalcare

도시명	카르툼
주소	P.O Box 13304-Burri, Khartoum, Sudan
전화번호	+249 5655-0150/1
진료과목	종합병원
비고	응급 및 대형병원

◦ Imperial

도시명	카르툼
주소	Al Negomi Road, P.O.Box1032, Khartoum, Sudan
전화번호	+249 83-766-773
진료과목	종합병원
비고	응급 및 대형병원

◦ Doctors Clinic

도시명	카르툼
주소	Amarat 37, Africa Road, P.O.Box 903, Khartoum, Sudan
전화번호	+249-1-8376-6773
진료과목	종합병원
비고	간단한 치료 시 이용 가능(피검사)

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

바. 쇼핑 및 여가생활

- 쇼핑센터/몰/백화점

◦ Afra Mall

도시명	카르툼
주소	Africa Road, Khartoum, Sudan,
홈페이지	http://www.afrasd.com/
비고	대형 마트, 미용실, 영화관, 볼링장, 은행, 인스턴트 식당, 카페 등 소재

◦ Al-Waha Mall

도시명	카르툼
주소	Abdul Moneim Mohammed Street Khartoum
비고	Afra mall과 비슷한 규모, 슈퍼마켓, 쇼핑

◦ Sena

도시명	카르툼
주소	Riyadh block 14, Khartoum
비고	중형급 슈퍼마켓이며 카르툼 내 3개 체인점 운영 중

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 식품점

◦ AlHawi

도시명	카르툼
주소	Cairo St, Al Khurtum
취급 식료품	신선식품, 유제품, 가공식품 등
비고	가격이 비싼 편이지만 도심에 위치하여 편리함

<자료원 : KOTRA 카르툼 무역관>

- 기타 편의시설

◦ Corinthia 테니스장

도시명	카르툼
주소	Khartoum, South Nile Street
소개	코린시아 호텔 내 위치

◦ Corinthia 스쿼시장

도시명	카르툼
주소	Khartoum, South Nile Street
소개	코린시아 호텔 내 위치

◦ 카르툼 테니스장

도시명	카르툼
주소	Africa Road, Khartoum, Sudan
소개	수단 테니스협회가 운영하는 테니스장으로 공항에서 차량 2분 거리 소재

◦ 펜티(Fenti) 골프장

도시명	카르툼
주소	Madani St, Al Khurtum

홈페이지	https://www.fentigolf.com/
소개	9홀 골프장, 회원제로 운영되며 연간 사용료가 비싼 편임.

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

사. 현지 공휴일

공휴일명	날짜	비고
수단 독립기념일	2021-01-01	- 1956년 독립한 기념일이며, 2021년은 휴일(금요일)이기 때문에 별도 휴무하지는 않음
이드 알피트르(Eid Al-Fitr)	2021-05-12	- 5.12~15. - 라마단 종료 기념 (4일)
Eid Al-Adha (Sacrifice Feast)	2021-07-19	- 7.19~23. (5일) - 이슬람 성지순례 휴일 (Haji)
Al Hijri (이슬람 새해)	2021-08-09	- 이슬람력 새해 - 이슬람력에 따라 양력 기준일 매년 변경
이슬람 마호멧 탄신일	2021-10-18	- 선지자 마호메트 탄신일 - 이슬람력에 따라 양력 기준일 매년 변경

〈자료원 : KOTRA 카르툼 무역관〉

9. KOTRA 무역관 안내

카르툼 무역관

무역관 주소 및 우편배송지

- 주소: Sudan, Khartoum, Amarat 15., No. 1/60, Block 9/10, Mutasim Izz Eldin Building 2nd FL
 - * 공항에서 차량으로 20분 소요 (나일 주유소 앞의 붉은 벽돌 건물이며, 1층에 터키계 은행이 최근 입주하여 식별 가능)
 - * 우편 발송 시 기관명은 Commercial Section of Korean Embassy (KOTRA)로 병기 필요
- 전화번호: +249-183-498845
- 홈페이지: <https://www.kotra.or.kr/KBC/khartoum/>

공항-무역관 이동

- 공항 출발 시
 - 택시: 카르툼 공항에서 차량 20분 거리, 택시로 500~700수단 파운드(10달러 정도) 내외.
 - Amarat 15 Street, Nile Gas Station 맞은편에 소재한 붉은색 벽돌 건물이며 1층에 터키계 은행(지랏 은행)이 입점함
- 건물 도착 후
 - 우측 출입구(은행 출입구와는 다름)를 통해 엘리베이터 이용, 2층 엘리베이터 도착 후 나와서 원편 소재,
 - 1층에서 신원 확인을 할 수 있으므로 무역관의 확인을 위하여 방문 전 이메일 또는 유선으로 방문 일정 사전 협의 필요



국가정보 항목은 "공공누리 1유형 출처표시" 조건에 따라 이용 할 수 있습니다