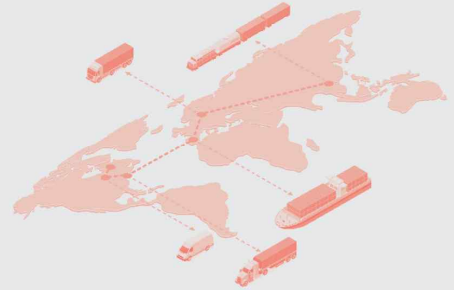




2024년 태국 전기차 시장 동향 및 전망

2024년 태국 전기차 시장 동향 및 전망



목 차

I. 태국 전기차 시장 동향	4
가. 태국 자동차 산업 기본 정보	4
자동차 산업 역사	4
자동차 산업 수급 현황	5
나. 전기차 시장 규모 및 동향	6
전기차 생산 규모	6
전기차 제조업체 현황	6
전기차 등록 현황	9
전기차 수출입 현황	11
다. 전기차 시장 트렌드 및 업계 동향	13
전기차 시장 트렌드	13
2023년 주요 이슈 및 업계 동향	18
라. 전기차 관련 인프라 시장 동향	20
전기차 충전소 현황	20
이차전지업체 현황	22
II. 태국 정부의 전기차 육성 정책	24
가. 태국 소비세국 지원 정책	24
나. 태국 투자청 인센티브	28
III. 태국 전기차 시장 전망	34
가. SWOT 분석 및 시장 전망	34
나. 관련 기관 및 관련 전시회 정보	35

I 태국 전기차 시장 동향

가. 태국 자동차 산업 기본 정보

자동차 산업 역사

태국은 연 400만 대의 생산능력을 보유한 아세안 최대 자동차 생산 국가 중 하나로, 2023년 기준 전 세계 자동차 생산 10위, 상용차 생산 4위 국가이다.

자동차 부문은 오랫동안 태국 경제의 중요한 부분으로 간주되어 왔으며 수년 동안 정부 지원을 받아왔다. 태국 정부는 1961~1970년 기간 동안 자동차 산업에 대한 투자를 유치하기 위해 수입 대체조치로 생산을 강조했으며, 완전분해 조립 생산 방식으로 태국에서 재조립된 자동차 부품에 대한 수입 관세 감면을 제공했다. 한편, 정부는 완성차에 대한 수입 관세를 인상하여 완성차 수입을 제한했다.

1971년부터 태국 정부는 태국 자동차 부품의 국내 생산을 장려하는 정책으로 전환했다. △반조립 부품과 완전 조립 차량에 대한 수입 관세 인상했으며 △1975년 1월 1일부터 현지에서 생산된 부품의 사용 비율을 규정하는 현지 조달 요건 마련 △외국인 투자 유치 및 다국적 사업자로부터 국내 기업으로 기술이전을 장려하는 정책으로 전체 자동차 생산 부문의 공급망을 구축했다. 그 결과 현재 자동차 제조에 사용되는 부품의 80% 이상을 태국 내에서 조달하게 됐다.

1987년 플라자 합의 이후 다국적 기업의 태국 투자는 크게 증가했으며, 특히 일본 기업의 투자가 증가했다. 엔화 강세로 일본 자동차 제조업체에 상당한 비용이 부과되고 일본 내 공장의 경쟁력이 떨어지면서 일본 기업들이 해외 투자처를 찾게 되었기 때문이다.

1997년 아시아 금융 위기 이후 태국 정부가 태국 기업 주식을 보유한 외국인에 대한 규제를 완화한 것도 자동차 산업의 발전에 도움이 되었다. 이는 태국을 소위 '아시아의 디트로이트'로 만들겠다는 의도로 자동차 부문의 발전과 수출 잠재력 구축을 위한 계획을 세우는 것과 동시에 이루어졌다. 그 후 20년간의 성장을 통해 1997년 36만 대에 불과했던 연간 생산량은 2023년 184만 대로 연평균 9.8%의 성장률을 기록했다.

동시에 자동차 부문은 수출로 주력 분야를 전환하여 2007년부터 해외 시장 수출이 꾸준히 증가하였다. 2023년 기준 자동차 생산량의 42%는 내수 소비, 61% 수출 비중을 기록했다.

자동차 산업 수급 현황

태국 자동차협회(Thailand Automotive Institute, TAI)에 따르면 2024년 기준 태국에 총 26개 완성차 제조업체가 있으며, 2,200개 이상의 자동차 부품 제조업체가 있다.

태국산업연맹(Federation of Thai Industries, FTI)에 따르면 2023년 1~12월 누계 태국의 자동차 생산량은 1,128,026대로 코로나19가 본격적으로 영향을 미치기 이전인 2019년도의 생산량 대비 91% 수준으로 회복했다.

태국의 주요 생산 자동차 품목은 1톤 픽업트럭으로, 2023년 1~12월 누계 기준 958,611대가 생산되었으며, 태국 자동차 생산량의 52.24%를 차지했다. 이는 1960년대부터 토요타가 사뭇쁘라칸 공장에서 픽업트럭을 생산하기 시작한 이후 포드, 이스즈 등 글로벌 자동차 회사들도 잇따라 픽업트럭 시장으로 진출하면서 픽업트럭을 기반으로 태국 자동차 산업이 크게 성장해 왔기 때문이다. 또한 픽업트럭은 상업용, 작업용 등 활용 범위가 넓고, 소비세율이 3~20%로 내연기관 승용차(30~50%)에 비해 상대적으로 낮아 태국인들 사이에서 인기가 많은 편이다.

2024년 1~9월 태국의 자동차 내수 판매량은 438,659대로 전년 동기 대비 25.5% 감소했다. 이는 가계부채 수준이 높은 가운데 은행에서 자동차 대출 기준을 더욱 엄격하게 적용한 것이 주된 원인으로 자동차 내수 판매가 감소한 것으로 분석된다.

한편, 태국 자동차 수출량은 경기 침체와 중동 갈등 확대에 대한 우려 증가에 기인하여 전년 동기 대비 6.4% 감소한 768,887대를 기록했다.

<태국 자동차 산업 수급 현황>

(단위: 대, %)

구분	2020	2021	2022	2023	2024.1~9월
생산	1,426,970 (-29.1)	1,685,705 (18.1)	1,883,515 (11.7)	1,841,686 (-2.2)	1,128,026 (-18.6)
내수	792,146 (-21.4)	759,119 (-4.2)	849,388 (11.9)	775,780 (-8.7)	438,659 (-25.3)
수출	735,842 (-30.2)	959,194 (30.4)	1,000,256 (4.3)	1,117,539 (11.7)	768,887 (-6.4)

주: 괄호 안 전년비 증감률

[자료: 태국 산업연맹(FTI)]

나. 전기차 시장 규모 및 동향

전기차 생산 규모

태국 산업연맹(FTI)자료에 따르면 태국은 2023년부터 배터리 전기차(Battery Electric Vehicle, BEV)를 직접 생산하기 시작했으며, 2023년 기준 배터리 전기차 생산 대수는 164대를 기록했다. 한편, 하이브리드 전기차(Hybrid Electric Vehicle, HEV)와 플러그인 하이브리드 전기차(Plug-in Hybrid Electric Vehicle)의 생산 대수는 각각 146,150대(전년 동기 대비 72.6% 증가), 8,990대(전년 동기 대비 11.5% 증가)를 기록했다.

<태국 전기차 생산 현황>

(단위: 대, %)

전기차 구분	2022	2023	2024.1~3월
배터리 전기차(BEV)	-	164 100.00%	2,647 (2777.2)
하이브리드 전기차(HEV)	84,685 (44.93)	146,150 (72.58)	56,931 (53.2)
플러그인 하이브리드 전기차(PHEV)	8,061 (-21.21)	8,990 (11.52)	1,548 (-48.4)
합계	92,746 (34.93)	155,304 (67.45)	61,126

주: 괄호 안 전년비 증감률

[자료: 태국 산업연맹(FTI)]

전기차 제조업체 현황

태국 자동차협회(TAI)에 따르면 현재 태국에 완성차 제조업체 26개가 있으며, 이 중 배터리 전기를 제조업체는 13개가 있다. 일부는 이미 생산을 시작했으며, 다른 일부는 2025년에 양산을 할 것으로 예상된다.

<주요 전기차 제조업체 정보>

회사명	브랜드	세부 정보
Bangchan General Assembly Co., Ltd. 	NETA	<ul style="list-style-type: none"> - 중국 전기차 제조업체 Hozon New Energy Automobile과 태국 자동차 조립업체 Bangchan General Assembly 합작 법인 - 태국에서 Neta V-II 전기차 SUV 생산을 시작했으며, 현재 기준 12,000 이상의 전기차를 태국 시장에 판매하며 시장점유율 20% 달성
BYD Auto (Thailand) Co., Ltd 	BYD	<ul style="list-style-type: none"> - 태국을 생산허브로 활용하여 아세안 및 글로벌시장에 수출중이며, '24년 1분기 기준 태국 시장에서 46% 점유율 달성. - 2023년 3월 BYD 태국 라용 공장 기공식을 개최했으며, Dolphin 모델 출시
Fomm (Asia) Co., Ltd 	FOMM	<ul style="list-style-type: none"> - 일본의 소형 전기차 브랜드로 2인승 차량부터 5인승 소형차 판매 - 촌부리에 태국 공장에 10억바트(416억원) 투자 계획 발표
Great Wall Motor Manufacturing (Thailand) Co., Ltd 	GWM TANK, HAVAL, ORA	<ul style="list-style-type: none"> - GWM은 동부경제회랑(EEC)에 위치한 EV 공장과 EV 충전 시설, 전시설, R&D 센터를 건설하는 데 226억 바트(약 8,938억 원)를 투자함 - 라용 공장은 연간 12만대의 생산능력을 보유, 초기 연간 8만대 생산 목표(ORA Good Cat EV 8,000대, Pro, Ultra, GT 서브 모델)
Horizon Plus Co., Ltd. 	중국 및 유럽 브랜드 전기차 제조	<ul style="list-style-type: none"> - 태국석유공사(PTT)의 자회사인 Arun Plus Company Limited(Arun+)와 대만의 폭스콘이 합작 투자한 회사 - PTT는 최근 중국산 전기차의 과잉공급 등의 우려로 폭스콘과 기존 300억 바트 규모의 EV 합작 공장 프로젝트 철수를 결정
Mercedes-Benz Manufacturing (Thailand) Co., Ltd 	Mercedes-Benz	<ul style="list-style-type: none"> - 메르세데스-벤츠는 사뭏쁘라칸 공장에서 전기차 생산할 예정 - 기존 태국 메르세데스 공장은 내연기관 자동차 조립을 해왔지만 최근 EV 배터리 생산 시작 - 최근 EV 및 배터리 생산을 위해 Thonburi Automotive Assembly Plant와 10년간의 파트너십 갱신함
Mine Mobility Corporation 	MINE	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 에너지 기업 Energy Absolute 사의 자회사로 다목적 전기차(MPV), 전기 버스, 스마트 페리 생산 - 2025년에 양산 예정인 전기차 공장은 연간 5만대의 생산능력을 갖출 예정 - EA는 리튬이온 배터리 생산을 위해 Amita Technology에 투자하고 전기 버스 사업으로 확장

<p>Takano Auto Thailand Co., Ltd</p> 	<p>TAKANO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 일본 전기차 브랜드 TAKANO는 춘부리 공장에서 EV 소형 픽업 생산, 산업용으로 설계된 Takano TTE500 모델을 선보임 - Takano TTE500은 최고 속도 60km, 1회 충전 시 운영거리 100-120km로 5.5kW 모터와 72-80V 11kWh 배터리로 구동됨
<p>Thonburi Automotive Assembly Plant</p> 	<p>Mercedes-Benz</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 메르세데스-벤츠사는 태국 전기차 생산을 위해 오랜 파트너인 Thonburi Automotive Assembly Plant와 향후 10년간 계약을 체결함
<p>Changan Auto Southeast Asia Co., Ltd.</p> 	<p>DEEPAL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 창안사는 태국 동부경제회랑(EEC) 지역에 88억 바트를 투자, 공장 설립 후 2025년에 운영 시작 예정 - 이 공장은 DEV, PHEV, REEV를 생산하며 초기 연간 생산 능력은 10만대 수준
<p>SAIC Motor – CP</p> 	<p>MG</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 상하이자동차그룹은 태국의 Charoen Pokphand Group(CP)과 SAIC Motor-CP 합작투자사를 설립, MG 브랜드 차량을 태국에서 생산 중 - 연간 최대 10만대 생산가능하며 향후 EU에도 수출 목표
<p>BMW Manufacturing (Thailand)</p> 	<p>BMW</p>	<ul style="list-style-type: none"> - BMW는 2025년 하반기 가동을 목표로 태국 라용에 고전압 배터리 공장을 건설 중 - BMW는 이 프로젝트에 16억바트(667억원)를 투자
<p>Honda Automobile (Thailand)</p> 	<p>Honda</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2023년 12월 프라썬부리 공장에서 첫 전기차인 Honda e:N1 모델 양산 시작

[자료: 태국 자동차협회(TAI)(2024년 기준)]

전기차 등록 현황

태국 전기자동차협회(EVAT) 자료에 따르면 2024년 1~8월 누계 기준 무공해 차량(xEV) 170,330대가 신규 등록됐다. 배터리 전기차 등록은 68,960대를 기록했다. 단, 전기자동차협회에서 집계한 BEV에는 전동 오토바이, 전기 똑똑, 전기 버스, 전기 트럭이 포함되었다.

<태국 무공해 차량 등록 현황>

종류	2020	2021	2022	2023	2024. 1~8월
BEV	2,999	5,781	20,816	100,219	68,960
HEV	24,464	35,740	64,035	85,069	94,794
PHEV	7,807	7,060	11,331	11,703	6,576
합계	35,270	48,581	96,182	196,991	170,330

[자료: 태국 전기자동차협회(EVAT)]

<배터리 전기차 등록 구성 현황>

구분	2024.1~8월 등록 대수
자동차	50,144
오토바이	18,138
똑똑	136
버스	237
트럭	305

[자료: 태국 전기자동차협회(EVAT)]

태국 도로교통국(DLT) 통계 자료에 따르면 2024년 1~10월 누계 기준 배터리 전기차 (승용차, 7인승 이하 기준) 등록 대 수는 57,342대를 기록했으며, 전년 동기 대비 약 0.3% 감소했다.

등록 상위 브랜드는 BYD(23,416대, 점유율 41%), MG(7,243대, 점유율 13%), NETA(6,440대, 점유율 11%), DEEPAL(4,783, 8%), TESLA(3,523대, 점유율 6%), AION(3,480대, 6%) 순이다.

2023년 전기차 판매량 상위 5대 브랜드는 BYD, NETA, MG, TESLA, ORA 순이었으나 DEEPAL와 AION의 태국 시장 진출 이후 판매량 상위 브랜드가 변동했다.

<7인승 이하 승용차 기준 배터리 전기차 등록 현황>

(단위: 대, %)

브랜드	2023.1~12월 등록 대수	2024.1~10월 등록 대수	점유율
BYD	30,467	23,416	40.8
MG	12,462	7,243	12.6
NETA	12,777	6,440	11.2
DEEPAL	-	4,783	8.3
TESLA	8,206	3,523	6.1
AION	88	3,480	6.1
ORA	6,746	2,589	4.5
VOLVO	1,707	2,236	3.9
BMW	1,399	1,330	2.3
WULING	491	596	1.0
KIA	1	323	0.6
MERCEDES BENZ	192	230	0.4
PORSCHE	243	226	0.4
MINI	205	159	0.3
CHANGAN	-	108	0.2
LOTUS	-	99	0.2
HONDA	5	82	0.1
HYUNDAI	3	72	0.1
LEXUS	52	70	0.1
TOYOTA	60	66	0.1
ZEEKR	-	62	0.1
AUDI	47	61	0.1
VOLT	405	50	0.1
VOLKSWAGEN	1	33	0.1
JAC	36	15	0.0
NISSAN	30	13	0.0
FOMM	31	12	0.0
POCCO	5	12	0.0
FORD	6	5	0.0
WEIAO BOMA	1	3	0.0
KYC	1	3	0.0
FIAT	3	1	0.0
JAGUAR	1	1	0.0
DFSK	8	-	-
BLAVAL	5	-	-
LUMIN	2	-	-
합계	75,686	57,342	100.0

[자료: 태국 도로교통국(DLT)]

전기차 수출입 현황

2024년 1~9월 누계 기준 태국의 전기차 수입액은 15억 3,719만 달러로 전년 동기 대비 30.95% 감소했다. 배터리 전기차 수입액은 11억 7985만 달러를 기록했으며 전년 동기 대비 38.16% 감소했다.

<태국 전기차 수입 동향>

(단위: 천 달러, %)

전기차 종류 (HS코드)	2022	2023	2024 (1~9월)	전년 동기 대비 증감률(%)
BEV (8703.80)	465,854	2,742,883	1,179,847	-38.16
HEV (8703.40, 8703.50)	91,743	145,590	180,525	69.96
PHEV (8703.60, 8703.70)	218,736	305,446	176,821	-16.68
합계	776,333	3,193,919	1,537,193	-30.95

[자료: GTA]

태국의 주요 배터리 전기차 수입국은 중국, 독일, 미국, 한국, 벨기에, 인도네시아 순이다. 중국으로부터 수입액은 10억 6,250만 달러를 기록했으며 전체 배터리 전기차 시장 점유율의 90.05%를 차지했다. 독일로부터 수입액은 6429만 달러로 전년 동기 대비 36.30% 감소했다. 한편, 한국으로부터 수입액은 1040만 달러로 전년 동기 대비 12587.80% 대폭 급증하여 4위를 기록했다.

<태국 배터리 전기차(BEV) 수입 동향>

(단위: 천 달러, %)

순위	국가	수입액(천 달러)			전년 동기 대비 증감률(%)
		2022	2023	2024 (1~9월)	
	전 세계	205,151	1,903,783	1,179,847	-38.16
1	중국	167,860	1,775,830	1,062,501	-40.17
2	독일	24,781	100,934	64,294	-36.30
3	미국	6,497	217	23,173	>9,999

4	한국	-	82	10,404	>9,999
5	벨기에	1,484	1,454	5,279	263.02
6	인도네시아	-	9,959	5,133	-48.46
7	영국	3,679	2,738	4,565	66.72
8	일본	454	10,721	3,268	-69.51
9	베트남	-	254	682	168.18
10	이탈리아	78	-	222	-

[자료: GTA]

2024년 1~9월 누계 기준 태국의 전기차 수출액은 9억 8,332만 달러로 전년 동기 대비 58.37% 증가했다. HEV 수출액이 7억 713만 달러로 가장 컸으며, 배터리 전기차 수출액은 2억 6889만 달러로 전년 동기 대비 5,060.08% 대폭 급증했다.

<태국 전기차 수출 동향>

(단위: 천 달러, %)

전기차 종류 (HS코드)	2022	2023	2024 (1-9월)	전년 동기 대비 증감률(%)
BEV (8703.80)	2,340	6,869	268,891	5,060.08
HEV (8703.40, 8703.50)	494,865	1,007,013	707,128	15.26
PHEV (8703.60, 8703.70)	291	4,356	7,300	229.47
합계	497,496	1,018,238	983,319	58.37

[자료: GTA]

태국의 주요 배터리 전기차 수출국은 일본, 멕시코, 필리핀, 대만 순이다. 일본의 수출은 1억 5054만 달러를 기록했으며 전년 동기 대비 10,398.05% 대폭 급증했다. 멕시코로의 수출액은 6156만 달러, 필리핀으로의 수출액은 1991만 달러를 기록했다.

<태국 배터리 전기차(BEV) 수출 동향>

(단위: 천 달러, %)

순위	국가	수출액(천 달러)			전년동기대비 증감률(%)
		2022	2023	2024 (1-9월)	
	전 세계	2,022	5,211	268,891	5,060.08
1	일본	183	1,434	150,542	>9,999
2	멕시코	-	-	61,561	-
3	필리핀	-	-	19,909	-
4	대만	128	-	15,756	-
5	싱가포르	75	1,850	9,337	404.74
6	스리랑카	-	257	4,391	1,611.13
7	라오스	1,268	500	1,741	248.22
8	말레이시아	-	51	1,347	2,565.20
9	인도네시아	91	132	1,314	892.90
10	프랑스령 폴리네시아	-	-	1,286	-

[자료: GTA]

다. 전기차 시장 트렌드 및 업계 동향

전기차 시장 트렌드

태국 전기자동차협회(EVAT) 자료에 따르면 2024년 7월 기준 태국에는 배터리 전기차 브랜드 30개, 차량 모델은 60개가 등록된 것으로 나타났다. 특히 중국은 중국-아세안 FTA 협정 혜택으로 배터리 전기차를 무관세로 수입할 수 있어서 중국 배터리 전기차의 태국 시장점유율이 높다.

<태국에서 판매 중인 전기차 브랜드 및 모델>

국가	모델
중국(32개)	AION YPlus
	AION ES
	BMW ix3
	BYD ATTO3
	BYD Dolphin
	BYD E6

	BYD M3 / T3
	BYD Seal
	BYD Tong EV
	CHANGAN LUMIN
	DEEPAL DEEPAL L07
	DEEPAL DEEPAL S07
	GWM Ora 07
	LOTUS ELETRE
	LOTUS EMEYA
	MG EP Plus
	MG ES
	MG Maxus 9
	MG MG4 Electric
	MG ZS EV
	MG Cyberster
	NETA V
	NETA V II
	Tesla Model 3
	Tesla Model Y
	VOLT FOR-TWO
	VOLT FOR-FOUR
	VOLVO C40 Recharge
	VOLVO EX30
	VOLVO XC40 Recharge
	WULING AIR EV
	ZEEKR Zeekr X
독일(13개)	Audi e-tron GT quattro
	Audi e-tron 55 quattro
	BMW i4
	BMW i5
	BMW i7
	BMW iX
	BMW iX2

	BMW iX3
	Mercedes-Benz EQ8-250
	Mercedes-Benz EQE 53
	Mercedes-Benz EQS 500
	PORSCHE TAYCAN
	Q8 e-tron
일본(4개)	LEXUS RZ 450e
	LEXUS UX 300e
	NISSAN LEAF
	TOYOTA b24X
한국(5개)	HYUNDAI IONIQ Electric
	HYUNDAI KONA Electric
	HYUNDAI IONIQ 5
	HYUNDAI IONIQ 6
	KIA EV5
영국(3개)	JAGUAR I-PACE SE
	MINI SE Electric
	Rolls-Royce SPECTRE
태국(3개)	FOMM ONE
	GWM Ora Good Cat GT
	Mercedes-Benz EQS 500
미국(1개)	Mercedes-Benz EQE 350 SUV
합계(60개)	

* 태국 전기자동차협회에서 국가를 자동차 생산국 기준으로 분류
[자료: 태국 전기자동차협회(EVAT)]

AUTOLIFE THAILAND.TV에 따르면 2024년 1월~8월 누계 기준 가장 많이 팔린 배터리 전기차는 BYD Dolphin으로 10,273대가 팔려 1위(배터리 전기차 시장 점유율 21%)를 기록, BYD Atto3는 5,922대가 팔려 2위(12%)를 차지했다.

그 뒤를 이어 NETA V(4,594대), BYD Seal(4,545대), MG 4 Electric(4,188대), ChangAn Deepal S07(3,611대) 순이다.

<2024년 8월 누계 차량 모델별 전기차 판매량>

AUTOLIFE THAILAND TV		ยอดจดทะเบียน รถยนต์ไฟฟ้า100% ในไทย (JAN-DEC 2024)												TOTAL	%
Rank	Model	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC		
1	BYD Dolphin	3,175	525	596	500	844	754	1,833	2,046					10,273	20.6
2	BYD Atto3	1,592	239	241	217	850	819	682	1,282					5,922	11.9
3	NETA V	2,013	216	576	381	365	437	290	316					4,594	9.2
4	MG 4 Electric	1,007	217	505	478	624	425	604	328					4,188	8.4
5	BYD Seal	3,008	302	295	180	236	249	157	118					4,545	9.1
6	ChangAn Deepal S07	140	191	395	754	633	703	455	340					3,611	7.3
7	Aion Y Plus	179	342	484	301	315	587	372	290					2,870	5.8
8	Tesla Model 3	15	564	494	159	279	457	26	309					2,303	4.6
9	ORA Good Cat	253	35	169	169	187	238	166	139					1,356	2.7
10	MG EP	577	81	80	71	103	105	238	103					1,358	2.7
11	Aion ES	95	86	251	42	102	90	145	110					921	1.9
12	Volvo C40 / EC40	83	77	122	97	100	111	72	72					734	1.5
13	Volvo XC40 EV / EX40	105	74	116	109	109	76	70	56					715	1.4
14	Tesla Model Y	37	106	72	65	105	97	60	142					684	1.4
15	ORA 07	80	52	120	129	106	104	45	53					689	1.4
16	BMW iX3	95	72	61	46	54	80	98	65					571	1.1
17	ChangAn Deepal L07	67	45	32	47	78	65	66	138					538	1.1
18	MG Maxus 9	117	96	86	45	56	45	52	53					550	1.1
19	MG ZS EV	169	12	23	31	37	19	31	56					378	0.8
20	NETA X	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
21	Volvo EX30	0	0	0	0	36	120	98	91					345	0.7
22	Wuling Air EV	250	40	30	38	29	34	14	18					453	0.9
23	BMW iX	40	38	41	33	32	25	23	27					259	0.5
24	KIA EV5	0	0	0	0	0	0	0	29					29	0.1
25	Porsche Taycan	33	24	21	28	30	17	16	19					188	0.4
26	MG ES	78	7	15	32	17	5	16	13					183	0.4
27	MINI Electric Cooper SE	20	19	22	14	5	8	3	3					94	0.2
28	BMW i4	18	25	20	17	11	14	11	5					121	0.2
29	BMW i5	8	17	25	11	10	13	14	5					103	0.2
30	ChangAn Lumin	0	0	0	0	7	6	15	35					63	0.1
31	BYD e6	72	2	0	0	21	1	6	6					108	0.2
32	Lotus ELETRE	0	5	0	0	2	10	20	31					68	0.1
33	BYD M3 / T3	33	4	3	0	7	10	8	5					70	0.1
34	Honda e:N1	0	0	0	63	5	2	3	3					76	0.2
35	Mercedes EQS	13	3	8	1	20	8	11	4					68	0.1
36	Hyundai IONIQ5	0	40	13	3	1	1	1	0					59	0.1
37	Lexus RZ450e	13	14	12	3	8	2	5	6					63	0.1
38	Toyota bZ4X	66	0	0	0	0	0	0	0					66	0.1
39	BMW i7	4	12	10	4	8	3	6	7					54	0.1
40	ZEEKR X	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
41	Mercedes EQB	52	8	0	0	0	1	0	0					61	0.1
42	Mercedes EQE SUV	38	7	2	0	4	2	3	1					57	0.1
43	BYD M6	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
44	Audi Q8 e-tron	3	5	16	5	4	5	3	5					46	0.1
45	Volt City EV	20	7	3	4	3	3	4	5					49	0.1
46	Foton	28	0	10	0	9	0	0	0					47	0.1
47	XPENG G6	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
48	KIA EV9	0	0	0	0	1	0	10	6					17	0.0
49	BMW iX2	0	0	0	0	6	6	9	5					26	0.1
50	Volkswagen ID BUZZ	0	7	11	3	1	4	0	3					29	0.1
51	Mercedes EQE Sedan	25	1	1	1	0	0	2	0					30	0.1
52	DFSK EC31/EC36	20	0	0	0	0	4	0	2					26	0.1
53	Mine Mobility MTS-MT30	4	4	0	0	0	0	5	0					13	0.0
54	JAC EVO T8	0	3	0	1	1	0	1	9					15	0.0
55	NEX	1	2	1	1	0	5	5	0					15	0.0
56	Nissan Leaf	0	1	1	1	1	0	6	0					10	0.0
57	Fomm One	4	3	0	1	1	0	1	1					11	0.0
58	Pocco MM YX DD K	1	1	1	1	3	2	0	1					10	0.0
59	Audi e-tron GT	0	1	5	0	1	0	0	2					9	0.0
60	Ford Mustang Mach-e	0	1	3	1	0	0	0	0					5	0.0
60	Skywell	0	0	0	0	1	0	4	0					5	0.0
62	Rolls-Royce Spectre	0	0	2	0	1	0	0	0					3	0.0
62	KYC X5EV	0	0	1	0	0	0	0	0					1	0.0
64	BOMA	0	0	0	0	3	0	0	0					3	0.0
64	Nextem ORCA	0	0	3	0	0	0	0	0					3	0.0
64	Sokon EC35	0	0	1	0	1	0	0	0					2	0.0
67	Takano TTE-500	1	0	1	0	0	0	0	0					2	0.0
67	Tesla Model X	0	0	0	0	1	1	0	0					2	0.0
67	Honda e	0	1	0	0	0	0	0	0					1	0.0
70	Juguar i-PACE	0	0	0	0	0	0	0	1					1	0.0
70	Aion HYPTEC SSR	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
70	Keyton M70L EV	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.0
70	XEV Yoyo Plus	0	0	0	0	0	0	0	1					1	0.0
70	Kinzan EU Comfort	0	1	0	0	0	0	0	0					1	0.0
70	BMW i3s	1	0	0	0	0	0	0	0					1	0.0
70	Fengchi	0	0	1	0	0	0	0	0					1	0.0
70	Always U6	0	0	0	1	0	0	0	0					1	0.0
70	Homidda Pickman KAI	0	0	0	0	1	0	0	0					1	0.0
70	JIAYUAN	0	0	0	0	0	0	1	0					1	0.0
TOTAL		13,653	3,635	5,001	4,088	5,475	5,773	5,786	6,365					49,776	100.0

[자료: Autolifethailand.tv]

<태국 전기차 판매 상위 4 개 차종 비교(2024.10 월 누계 기준)>

제조사	BYD	BYD
모델명	Dolphin	ATTO 3
주요 특징	- 주행거리(1회 충전기준, km): 410 [SR] (NEDC), 490 [ER] (NEDC) - 배터리용량(kWh): 44.9 [SR], 60.48 [ER]	- 주행거리(1회 충전기준, km): 410 [SR] (NEDC), 480 [ER] (NEDC) - 배터리용량(kWh): 49.92 [SR], 60.48 [ER]
판매 대수 (2024.1~10월)	11,323대	7,245대
세금	관세: 0%, 소비세: 8%	관세: 0%, 소비세: 8%
가격(바트)	699,999 [SR] 859,999 [ER]	1,099,900 [SR] 1,199,900 [ER]
사진		
제조사	NETA	MG
모델명	NETA V	MG 4 Electric
주요 특징	- 주행거리(1회 충전기준, km): 384 (NEDC) - 배터리용량(kWh): 38.5	- 주행거리(1회 충전기준 km): 423 [SRD] (NEDC), 423 [SRX] (NEDC), 540 [LRV] (NEDC), 480 [XP] (NEDC) - 배터리용량(kWh): 49 [SRD], 49 [SRX], 64 [LRV], 64 [XP]
판매 대수 (2024.1~10월)	5,870대	4,828대
세금	관세: 0%, 소비세: 2%	관세: 0%, 소비세: 2%
가격(바트)	549,000	709,900 [SRD], 809,900 [SRX], 889,900 [LRV], 1,119,900 [XP]
사진		

[자료: 태국 전기자동차협회(EVAT)]

2024년 주요 이슈 및 업계 동향

① 창안자동차, 2025년 초 태국 라용 공장에서 EV 생산 예정

창안자동차는 2025년 초 라용 공장에서 전기차(EV) 생산을 시작할 예정이며, 연간 10만대 생산능력을 목표로 향후 20만 대로 확대할 계획이다. 이 공장에서는 배터리 전기차(BEV)와 주행거리 연장 전기차(REEV)를 생산할 예정으로, 생산 비용은 중국보다 약 30% 더 높을 것으로 예상된다. 글로벌 수출을 위해 우측 핸들과 좌측 핸들 차량 모두를 생산할 계획으로, 현재 약 300명의 현지 직원을 고용했으며, 내년까지 현지 부품 사용 비율을 50%로 늘릴 계획이다.(Thansettakij, 2024.8.23.)

② 태국 전기차 보조금 정책, EV 3.5 승인

태국 전기차정책위원회(EV Board)는 11월 1일 2024~2027년 동안 적용될 전기차 2단계(EV 3.5) 보조금 지원 방안을 승인했다. 기존의 EV3.0 패키지는 차량당 7만 바트(약 260만 원)에서 15만 바트(약 557만 원)에 이르는 보조금을 지원했으나, EV3.5 패키지는 차량당 5만 바트(약 186만 원)에서 10만 바트(약 371만 원) 범위의 보조금 제공한다. 또한, 수입된 완성형 전기차(CBU)에 대해 2026년까지 1:2(수입 전기차 1대, 태국 내 전기차 생산 2대) 비율을 의무화하며 2027년까지는 1:3 비율 적용할 예정이다. (BOI, 2023.11.11.)

③ 일본 Murata 태국 전기차 시장 지원을 위한 부품공장 설립, 태국 투자 확대

애플에 부품을 공급하는 Murata사는 24억 바트(약 900억 원)를 투자하여 태국에 적층세라믹캐패시터(MLCC) 생산 기지를 설립했으며, 11월 25일부터 새 제조 시설을 운영할 계획이다. MLCC는 스마트폰, 컴퓨터 서버, 데이터 센서, 자동차, 위성 등 다양한 모바일 기기의 안정성을 높이며, Murata사의 MLCC는 세계 시장 점유율이 40%에 차지 중이다. EV용 MLCC 시장 점유율 50% 이상을 차지하고 있는 Murata사는 태국의 전기차 생산 증가 수요를 맞출 준비가 되어있다고 밝혔다. 람퐁주 북부산업단지에 위치한 Murata 생산공장은 일본 이외의 세 번째 공장으로, 원래 중국과 싱가포르에 있던 생산 기지를 대폭 확장한 공장이다. (The Nation, 2023.10.29.)

④ MG, 태국에서 하이브리드 전기차(HEV) 생산 강화

MG는 2024년 태국 자동차 시장에서 하이브리드 전기차(HEV)로 큰 진전을 이루었고, 특히 MG3 하이브리드 모델 생산에 박차를 가하는 중임. 이 모델은 2024년 하반기 출시될 예정으로 2025년까지 태국 춘부리에서 현지 조립을 시작하고, 부품 현지 조달 비율을 40%까지 확대할 계획이다. (Bangkok Post, 2024.8.13.)

⑤ ISUZU, 태국에서 D-Max EV 출시

이스즈는 2025년부터 태국에서 D-Max EV 픽업 트럭을 생산 및 수출할 예정으로, 첫 수출 대상국은 노르웨이이며, 향후 영국, 호주, 태국순으로 진행될 예정임. 이 차량은 325Nm의 토크를 제공하는 고출력 전기 모터를 탑재했으며, 완전 충전 시 약 300km의 주행거리를 제공. (Thairath, 2024.3.19.)

⑥ BYD, 2024년 8월 BYD Dolphin 전기차 출시

BYD, 2024년 8월 태국 라용 공장에서 BYD Dolphin 모델 생산 및 출시를 시작함. 이 모델은 표준형(50.25kWh 배터리, 435km 주행)과 확장형(60.48kWh 배터리, 490km 주행)으로 출시되었으며 가격은 각각 57만 9천바트와 63만 9천바트 수준. (Chonburi. 2024.9.27.)

⑦ GAC AION, 2024년 태국 공장 설립

2023년 6월 GAC AION New Energy Automotive 사는 중국 외 첫 생산 시설을 태국 라용에 설립하고 우측 핸들 자동차의 생산 기지로 삼을 것이라고 밝힘.(Autostation, 2024.7.17.)

⑧ CP Foton, 태국에 자동차 공장 설립

Charoen Pokphand Group(이하 CP)은 중국 상용차 제조업체인 Foton Motor Group과 Thonburi Automobile Assembly Company Limited와 함께 2024년 11월 27일 태국 공장 개소식을 진행함. 차츰사오주 방파콩지구에 위치한 Foton 공장은 FOTON 트럭의 생산 및 조립을 시작하였으며, 첫 5년 동안 이 공장은 6,000대 이상의 차량을 시장에 생산할 예정이다. (Foton Motor, 2024.11.29.)

⑨ GMW, 태국을 글로벌 우측핸들 생산허브로 강화








GMW는 향후 3년 동안 태국에 230억 바트를 추가 투자해 태국을 글로벌 우측핸들 차량 생산 허브로 만들고, 새로운 모델인 HAVAL H6 HEV 및 PHEV를 생산 예정임. (Thansettakji, 2024.10.16.)

라. 전기차 관련 인프라 시장 동향

전기차 충전소 현황

태국 전기자동차협회(EVAT) 자료에 의하면 2024년 6월 기준 태국에는 3,176개의 전기차 충전소가 있으며, 충전기 대수는 10,846개로 집계됐다. 태국 정부는 2025년에는 공공 급속충전기 2,200~4,400개 설치, 2030년에는 주요 도시 전역에 12,000개가 설치, 배터리 교환소 1,450개 설치를 목표로 인프라를 확충할 계획이다.

<태국 전기차 충전소 현황(2024.6.30.기준)>

회사	충전소 수	충전기			합계
		DC CSS2	DC CHadeMO	AC TYPE2	
	919	1,717	1	861	2,579
	538	1,515	-	1,824	3,339
	423	694	316	171	1,181
	412	404	60	673	1,137
	263	86	15	624	725
	142	174	7	144	325
	118	240	-	102	342
	86	3	3	218	224
	70	25	1	462	488
	45	4	4	63	71
	72	87	9	127	223
	36	28	1	54	83
	28	60	-	-	60
	19	2	2	49	53
	5	-	-	16	16
합계	3,176	5,039	419	5,388	10,846

- * TESLA 슈퍼차저와 같이 특정 전기차 소유자만 이용할 수 있는 충전소는 포함되지 않음
- * <https://evat.or.th/ev-information/charge-station/index> 에서 충전소 설치 현황 확인 가능

[자료: 태국 전기자동차협회(EVAT)]

<태국 전기차 충전소별 요금 정보(2024년 6월 기준)>

(단위: 1kWh)

업체명	충전소명	요금 (시간별 구분)	
		월-금(09:00-22:00) 토, 일, 공휴일	월-금(22:00-09:00)
PTT Public Company Limited	EV Station Pluz 	단위당 7.7바트	단위당 6.0바트
	* Big C, Robinson와 같은 백화점에서는 단위당 9바트		
Metropolitan Electricity Authority(MEA)	MEA EV 	단위당 7.5바트	단위당 7.5바트
The Provincial Electricity Authority(PEA)	PEA Volta 	300kW 미만 충전기: 단위당 7.5바트, 300kW 이상 충전기: 단위당 8.8바트	300kW 미만 충전기: 단위당 5.8바트, 300kW 이상 충전기: 단위당 6.6바트
업체명	충전소명	요금 (DC/AC로 구분)	
		AC 충전기	DC 충전기
Energy Absolute	EA Anywhere 	- 1시간 80바트 - 2시간 150바트 - 3시간 220바트 - 4시간 320바트	단위당 7.70~7.80바트
Electricity Generating Authority of Thailand(EGAT)	EleXA 	주유소 서비스 지역의 경우(22kWh): 단위당 7.5바트, 지방전력청(PEA) 지역의 경우(22kWh): 단위당 5.5바트	주유소 서비스 지역의 경우(120kWh): 단위당 7.5바트, 지방전력청(PEA) 지역의 경우(50kWh): 단위당 6.5바트
Evolt Technology	Evolt 	단위당 8~10바트	

[자료: Droidsans 및 각 기업 홈페이지]

이차전지업체 현황

태국의 이차전지 시장, 특히 전기 자동차(EV) 배터리 부문은 4개의 주요 기업이 활동 중이다.

<태국 이차전지 제조업체 정보>

회사명 및 로고	매출액	회사 정보
 BANPU BANPU Public Company Limited	24,261 백만 바트 (+3.16%)	<ul style="list-style-type: none"> - 동남아시아 최대 석탄 채굴 회사이자 에너지 기업 - 자회사 BANPU NEXT를 통해 배터리 제조업체 Svolt Energy Technology의 지분 40% 인수함 - BANPU NEXT는 Durapower와 촌부리 아마타시티에 DP NEXT 배터리 공장을 개설하여 한 번 충전으로 300km 주행이 가능한 고용량 NMC 리튬 배터리를 전기버스에 공급함 - 주요 고객으로는 GWM, NETA 등이 있으며, 연간 예상 생산능력 전기차 6만 대 공급분임
 bcpg BCPG Public Company Limited	2,564 백만 바트 (-41.82%)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 석유 및 에너지 대기업인 BangChak Corporation Public Company limited의 자회사 - 중국의 주요 배터리 제조업체인 SVOLT Energy Technology와 협약을 맺고, 태국에서 주거용 및 산업용 배터리 유통 시작
 E@ Energy Absolute Energy Absolute Public Company Limited	21,730 백만 바트 (+16.53%)	<ul style="list-style-type: none"> - 2022년 차츰사오주에 용량 1GWh 규모의 공장 완공, 태국 전기버스 제조사에 배터리 공급 중 - ESS 분야 수요를 충족하기 위해 연간 8GWh까지 확장 계획, 장기적으로 50GWh의 용량을 구축할 예정이며 전기차 사용자의 효율성과 편리함을 높이기 위해 15-20분 만에 대형 전기차를 충전할 수 있는 Ultra-Fast Charge 기술 개발 중 - 태국에서 6개의 재생 에너지 발전소, 4개의 태양광 발전소, 2개의 풍력 발전소를 운영 중
 GPSC Global Power Synergy Public Company Limited	28,850 백만 바트 (-40.53%)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국석유공사(PTT)의 발전 부문 자회사로 마타똥 지역에 위치한 11억 바트(약 409억 원) 규모 공장에 2023년 12월 첫 번째 전기차 배터리 생산라인 개설 - 2024년 9월 기준 4,491세트(162MWh)의 배터리를 공급, 연말까지 9,022세트(325MWh)를 공급할 예정 - GPSC는 300억 바트(약 1조 1,148억 원) 투자를 통해 2025년에 생산 능력을 1기가와트시(GWh)로 늘리고 10년 안에 10GWh로 늘릴 계획

[자료: CorpusX, 각 사 홈페이지, 현지 언론 보도]

2024년 기준, 태국 투자청을 통해 전기차 배터리 생산 공장 투자 승인을 받은 기업은 17개 사로 투자 금액은 119억 바트(약 4,760억 원)에 달한다.

<태국 투자청, 전기차 배터리 투자 승인 기업 리스트>

연번	회사명	지분 구조
1	DTS Draexlmaier Automotive Systems (Thailand)	독일 100%
2	Toyota Motor Thailand	일본 86.4%, 태국 13.6%
3	Honda Automobile (Thailand)	일본 64.0%, 태국 36.0%
4	Thonburi Energy Storage Manufacturing	태국 100%
5	SAIC Motor - CP	중국 70%, 태국 30%
6	Mine Mobility Corporation	태국 100%, EA MOBILITY HOLDING CO., LTD.자회사
7	MMTH Engine	일본 100%
8	Nissan Powertrain (Thailand)	태국 60%, 일본 40%
9	SVOLT Energy Technology (Thailand)	중국 60%, 태국 40%
10	BYD Auto Components (Thailand)	홍콩 100%
11	Vitchukhanee	태국 100%
12	Raja Cycle	태국 100%
13	Somboon Tron Energy	정보 없음
14	MR. CHENG CHEW HO	법인 미등록
15	HASCO-CP Co Ltd.	태국 100%
16	Mr. Wichit Inkanha	법인 미등록
17	Isuzu Motors Co., (Thailand) Ltd.	태국 100%

[자료: 태국 투자청(2024년)]

태국 투자청을 통해 고밀도 에너지 배터리 분야 투자 승인을 받은 기업은 11개 사로 투자 금액은 100억 5000만 바트(약 3735억 원)에 달한다.

<태국 투자청 고밀도 에너지 배터리 투자 승인 기업 리스트>

연번	회사명	지분 구조
1	Amita Technology (Thailand)	싱가포르 100%
2	Beta Energy Solution	태국 100%
3	Nuovo Plus	태국 100%
4	Graphene Globe	태국 100%
5	B E V Technology	태국 100%
6	Garguar E Power	태국 100%
7	Company under Cherdchai Group	법인 미등록
8	Transpower Technology	태국 100%
9	Honglin Technology (Thailand)	중국 100%
10	Energy Advance	태국 100%
11	NV Gotion	태국 51%, 싱가포르 49%

[자료: 태국 투자청(2024)]

II 태국 정부의 전기차 육성 정책

가. 태국 소비세국 지원 정책

2022년 2월 15일, 태국 정부는 태국 내 전기차(EV) 도입을 촉진하기 위한 보조금 정책(이하 'EV3.0')을 승인했다. EV3.0 패키지 승인을 받은 전기차 제조업체는 2022년 2월부터 2025년 12월 31일까지 태국 정부는 태국에서 제조되는 BEV 자동차와 픽업트럭에 대해 차량 1대당 7~15만 바트(약 260 ~557만 원) 상당의 보조금을 받을 수 있다.

EV3.0에 참여한 제조업체는 2022년과 2023년에 태국 시장에 유통하기 위해 배터리 전기차를 수입할 수 있지만, 2024년에는 '수입 1대, 현지 제조 1대'를 기준으로 태국 내 생산을 늘려야 하며, 2025년에는 '수입 1대, 현지 제조 1.5'이 적용된다. 생산 할당량이 충족되지 않은 기업을 위해 태국 정부는 생산 기한을 2027년까지 연장했으며 현재 도요타, 혼다, 마쓰다, 미쓰비시, 닛산, MG, GWM, 메르세데스-벤츠, MINE MOBILITY, BYD, NETA 등 23개 기업이 참여했다.

EV3.0 신청 기한이 2023년으로 종료됨에 따라 2023년 11월 1일 태국 국가 전기차정책위원회(EV Board)는 2024년에서 2027년 동안 적용될 전기차 보조금 정책(이하 'EV3.5')을 승인했다. EV3.0 승인을 받은 기업은 2025년까지 EV3.0 인센티브 및 보조금 혜택을 받을 수 있으며, 2024년부터 신규로 EV3.5 승인을 받은 기업은 새 정책에 따라 인센티브 및 보조금 혜택을 받을 수 있다. 2024년 4월 EV3.5에 참여한 업체는 CHANGAN, SAIC, GWM, BYD (Auto, Commercial), AION, VOLT, NETA로 총 8개 기업이다.

EV3.5 보조금 정책은 배터리 용량이 50kWh 이상이면서 판매 가격이 200만 바트(약 7,426만 원) 이하인 전기차에 대한 보조금 5~10만 바트(약 186~371만 원)를 제공한다. 가격이 200만 바트(약 7,426만 원)이하이고 배터리 용량이 50kWh 이상인 전기 픽업트럭은 차량당 10만 바트(약 371만 원)의 보조금을 받게 된다. 또한, 가격이 15만 바트(약 557만 원) 이하이고 배터리 용량이 3kwh 이상인 전기 오토바이의 경우 1만 바트(약 37만 원)의 보조금을 받게 된다.

EV 3.5 보조금 정책 승인을 받은 제조사는 2024년에서 2025년 사이 배터리 전기차를 수입할 경우 수입 관세 40% 인하를 받을 수 있으며, 수입 전기차 가격이 200만 바트(약 7,426만 원) 이하일 경우 소비세가 8%에서 2%로 인하된다. 그러나 2026년부터 수입 차량 1대당 2대 비율로 태국에서 전기차를 생산해야 하며, 2027년에 생산을 시작하는 경우 수입 차량 1대당 3대 생산 비율이 적용된다.

<EV 3.0 보조금 및 세금 인센티브(2022~2025)>

	승용차		픽업트럭	오토바이
소매 가격	200만 바트 이하 (약 7426만 원)	200만 바트 (약 7,426만 원) 초과 700만 바트 (약 2억 6,000만 원) 이하	200만 바트 (약 7426만 원) 이하	15만 바트 (약 557만 원) 이하
수입세	최대 40% 인하	최대 20% 인하	수입세 유지	수입세 유지
	수입세: 중국 0%, 일본 20%, 한국 40%, 유럽 80%			
소비세	8%에서 2%로 인하		10%에서 0%로 인하	소비세 1% 유지
보조금	배터리 용량 30kWh 미만인 BEV: 7만 바트(약 260만 원) 지원	보조금 없음	태국에서 생산되며 배터리 용량이 30kWh 이상인 BEV: 15만 바트 (약 557만 원)	18,000바트 (약 67만 원)
	배터리 용량 30kWh 이상인 BEV: 15만 바트 (약 557만 원) 지원			
제조업체 조건	판매용 BEV를 수입 결정한 제조업체는 태국에서 BEV를 생산할 의무가 있음 - 2024년 생산 시작 시 수입차 1대당 1대 생산 비율 적용 - 2025년 생산 시작 시 수입차 1대당 1.5대 생산 비율 적용			
기간	4년, 2022~2025년 - 수입 시 BEV 적용 인센티브(2022~2023) - 생산 시 BEV 적용 인센티브(2022~2025)			

[자료: 태국 소비세국(ED), 태국 투자청(BOI)]

<신규 EV 3.5 보조금 및 세금 인센티브(2024~2027)>

	승용차		픽업트럭	오토바이
소매 가격	200만 바트 이하 (약 7,426만 원)	200만 바트 (약 7,426만 원) 초과 700만 바트 (약 2억 6,000만 원) 이하	200만 바트 (약 7,426만 원) 이하	15만 바트 (약 557만 원) 이하
수입세	최대 40% 인하	수입세 유지	수입세 유지	수입세 유지
	수입세: 중국 0%, 일본 20%, 한국 40%, 유럽 80%			
소비세	8%에서 2%로 인하		소비세 10% 유지	소비세 1% 유지
보조금	배터리 용량 50kWh 미만인 BEV: 2.5~5만 바트 (약 93~186만 원)	보조금 없음	태국 내에서 생산되며 배터리 용량이 50kWh 이상인 BEV: 10만 바트(약 371만 원)	태국 내에서 생산되며 배터리 용량이 3kWh 이상인 BEV: 1만 바트(37만 원)
	배터리 용량 50kWh 이상인 BEV의 경우: 5~10만 바트 (약 186~371만 원)			
제조업체 조건	판매용 BEV를 수입 결정한 제조업체는 태국에서 BEV를 생산할 의무가 있음(EV3.0에 참여하고 있는 제조업체도 EV3.5 참여 가능) -2026년 생산 시작 시 수입차 1대당 2대 생산 비율 적용 -2027년 생산 시작 시 수입차 1대당 3대 생산 비율 적용			
기간	4년, 2024~2027년 - 수입 시 BEV 적용 인센티브(2024~2025) - 생산 시 BEV 적용 인센티브(2024~2027)			

[자료: 태국 소비세국(ED), 태국 투자청(BOI)]

<EV 3.0 참여 제조사와 EV 3.5에 참여할 가능성이 있는 제조사 정보>

태국투자청 BEV 생산 인센티브 받는 제조사	태국 내 생산시설 보유 유무	생산 능력(대/년)	EV3.0 참여 제조사	EV3.5 참여 예상되는 제조사	예상 BEV 생산 능력(대/년)
Toyota	○	770,000	Toyota		N.A.
Mitsubishi	○	420,000			N.A.
Nissan	○	370,000			N.A.
Honda	○	420,000			N.A.
MG	○	72,000	MG		N.A.
GWM	○	80,000	GWM		N.A.
BMW	○	30,000			N.A.
Mercedes-Benz	○	34,000	Mercedes-Benz		N.A.
FOMM	○	10,000			10,000
Audi	신규	-			N.A.
Takano	신규	-			800
Sammitr Group	신규	-			30,000
Skywell Thailand	신규	-			N.A.
Mine Mobility	신규	-	Mine Mobility		N.A.
BYD	신규	-	BYD		150,000 (2024년에 생산 시작)
			NETA		20,000 (2024년에 생산 시작)
			Green Filter		N.A.
AION Automobile Manufacturing	신규			AION Automobile Manufacturing	100,000
ChangAn Automobile	신규			ChangAn Automobile	58,000

[자료: 태국 투자청(BOI), InnovestX Research]

태국 소비세국은 전기차 사용을 촉진하고 제조업체가 현재 내연기관 차량 조립에 사용되는 생산 시설을 전기차 생산으로 전환하는 데 투자하도록 장려하기 위해 2026년부터 차량의 이산화탄소 배출량에 따라 개별소비세를 부과할 예정이다. 새로운 세율은 2026년부터 내연기관 차량(ICE)에 적용되며, 2026년부터 2030년까지 2년마다 1~2%씩 세율이 인상될 예정이다.

<이산화탄소 배출량 기준 태국 차량 소비세>

종류	CO2 배출량(g/k m)	첨단 운전자 보조 시스템(ADAS) 6가지 중 최소 2개 이상 설치된 경우						첨단 운전자 보조 시스템(ADAS) 6가지 중 최소 2개 이상 설치되지 않은 경우			
		2026년		2028년		2030년		2026년		2030년	
		ICE	HEV	ICE	HEV	ICE	HEV	ICE	HEV	ICE	HEV
3,000 CC 이하	≤ 100	13%	6%	14%	8%	15%	10%	25%	15%	30%	20%
	101-120	22%	9%	24- 27%	11%	26%	13%	25%	15%	30%	20%
	121-150	25%	14%	27%	16%	29%	18%	25%	15%	30%	20%
	151-200	29%	19%	31%	21%	33%	23%	35%	25%	40%	30%
	> 200	34%	24%	36%	26%	38%	28%	35%	25%	40%	30%
3,000 CC 이상	2026년 부터 ICE 50%, HEV 40%										

[자료: 태국 소비세국, Krungsri Research]

나. 태국 투자청 인센티브

태국 투자청은 A1+~B까지의 활동 등급에 따라 법인세 면제, 수출 목적 기계류 수입관세 면제, 수출 목적 생산에 사용되는 원자재 수입관세 면제 등의 혜택을 제공하고 있다. 비과세 혜택으로는 토지 소유 허가, 투자 활동 촉진을 위한 외국인 숙련노동자 및 전문가 태국 근로 허가, 투자 기회 연구 목적으로 한 외국인 입국허가, 외화 해외송금 허가 등을 제공 중이다. 법인세액 공제 한도는 토지와 운전자본을 제외한 투자 금액의 200%이지만 A1+와 A1등급은 세액 공제에 한도가 없다.

<투자 촉진법에 따른 인센티브 개요>

세금 인센티브	비과세 인센티브
<ul style="list-style-type: none"> - 기계류에 대한 수입관세 면제/감면 - 원자재 또는 필수 자재에 대한 수입관세 인하 - 연구개발 목적으로 수입된 재료에 대한 수입관세 면제 - 장려 활동에서 파생된 순이익 및 배당금에 대한 법인세 면제 - 법인세 50% 감면 - 교통비, 전기비, 수도비 이중 공제 - 시설 설치 또는 건설 비용의 25% 추가 공제 - 수출용 생산에 사용하기 위해 수입된 원자재 또는 필수 자재에 대한 수입관세 면제 	<ul style="list-style-type: none"> - 외국인이 투자 기회를 연구할 목적으로 태국에 입국 허가 - 투자 촉진 활동에 참여할 숙련된 인력 및 전문가를 태국에 데려오는 허가 - 토지 소유 허가 - 외국 통화로 해외로 돈을 가져가거나 송금 허가

[자료: 태국 투자청(BOI)]

<활동 등급별 투자 혜택>

활동 등급	법인세 면제	세부 사항
A1+	10~13년	수출 목적으로 수입하는 기계류 관세 면제, 연구개발 목적으로 수입하는 원자재에 대한 관세 면제, 수출 목적 생산에 사용되는 원자재에 대한 수입관세 면제, 비과세 인센티브(토지 소유 허가, 투자 촉진 활동에 참여할 숙련된 인력 및 전문가 입국 허가)
A1	8년	
A2	8년	
A3	5년	
A4	3년	
B	-	

[자료: 태국 투자청(BOI)]

태국 투자청은 기업의 전기차(BEV, PHEV, HEV, BEV platform) 제조 및 플랫폼 투자 혜택을 세분화하여 혜택을 제공하고 있다. 총 투자 자본이 50억 바트(약 1,857억 원) 이상(토지 비용 및 운전 자본을 제외)의 BEV 및 BEV 플랫폼 제조가 A2 활동 등급(법인세 면제 8년)에 해당되며 이외에 품목은 A4(법인세 면제 3년)의 혜택을 제공받을 수 있다.

<BEV, PHEV, HEV, BEV platform 제조 관련 투자 혜택 및 조건>

활동번호	조건	인센티브
3.8.1.	<p>계획은 다음을 포함한 패키지로 제안되어야 함:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BEV 제조 및/또는 BEV 플랫폼 제조 프로젝트 - 전기 배터리 제조 프로젝트(자체 프로젝트 또는 다른 제조업체의 프로젝트) - 기계 수입 및 설치 계획 - 1~3년차 BEV 및/또는 BEV 플랫폼 제조 계획 - 기타 부품 제조 또는 조달 계획 - 전기 충전소 또는 배터리 교환소 개발 계획(BEV 생산 전용) - 중고 배터리 관리 계획 - 기술 교육 및 기술 지원을 제공하기 위해 태국인이 등록 자본의 51% 이상을 소유한 원자재 및 부품의 현지 공급 업체 개발 계획 	A4
3.8.2.	<p>국내에서 판매되는 전기 자동차는 다음 표준 및 사양을 준수해야 함:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) UN R100에 따른 동력 전달 시스템의 안전 표준 2) 최소 ABS 및 ESC가 포함된 능동적 안전 표준(UN R13HW/ABS & ESC) 3) 정면 및 측면 충돌 시 탑승자 보호를 위한 기준(UN R94 및 UN R95) 4) 유로(EURO) 5 이상의 오염 기준(UN R83)(HEV 및 PHEV에만 해당) 5) 태국 산업표준원 및 도로교통부 등 관련 기관에서 규정하는 기타 표준 및 사양 <p>BEV 플랫폼의 경우, 정면 및 측면 충돌 시 탑승자 보호 표준(UN R94 및 UN R95) 등 관련 없는 제품 표준이 면제됨</p>	A4
3.8.3.	플랫폼은 에너지 저장 시스템, 충전 모듈, 전방 및 후방 차축 모듈로 구성되어야 함	A4
3.8.4.	전기차 및/또는 BEV 플랫폼 제조, 모듈 또는 배터리 팩 생산에 셀을 사용하는 전기 배터리 제조는 투자 촉진 인증서 발급일로부터 3년 이내에 시작해야 함	A4
3.8.5.	세 가지 핵심 부품(견인 모터, 배터리 관리 시스템(BMS), 구동 또는 모터 제어 장치) 중 하나 이상을 전기차 및/또는 BEV 플랫폼의 생산 시작일로부터 3년 이내에 추가 제조해야 함	A4
3.8.6.	HEV 및 PHEV의 경우, 전기자동차 제조 개시일로부터 3년 이내에 활동 범주 3.5.4(전기자동차 부품 및 장비 제조)에 따른 부품을 2개 이상 추가 제조해야 함	A4

3.8.7.	기계류 수입 일정의 연장은 정당한 사유를 제외하고는 허용되지 않음	A4
3.8.8.	총투자 자본이 50억 바트 이상(토지 비용 및 운전 자본 제외) 프로젝트 및 공급업체의 BEV 및/또는 BEV 플랫폼 제조, 주요 부품(전기 배터리, 견인 모터, 배터리 관리 시스템(BMS), 구동 또는 모터 제어 장치)을 포함하는 프로젝트 패키지의 경우 다음과 같은 인센티브가 부여됨:	A4
	- PHEV의 경우	A4
	- BEV 및 BEV 플랫폼의 경우	A2
3.8.9.	투자 자본이 50억 바트 미만인 (토지 비용 및 운전 자본 제외) BEV 차량 및/또는 BEV 플랫폼 생산 및 주요 부품(전기 배터리, 견인 모터, 배터리 관리 시스템(BMS), 구동 또는 모터 제어 장치) 생산을 포함한 프로젝트 패키지의 경우, 프로젝트 패키지의 경우 다음과 같은 인센티브가 부여됨: - PHEV, BEV, BEV 플랫폼	A4
	1) BEV 및/또는 BEV 플랫폼 제조 개시일로부터 3년 이내에 전기배터리를 제외한 주요 부품을 추가로 제조하는 경우, 각 부품에 대해 1년간 법인세 면제를 추가로 제공함	
	2) 제조 개시일로부터 3년 이내 어느 해에라도 BEV 및/또는 BEV 플랫폼의 실제 생산량이 연간 10,000대를 초과하는 경우, 추가로 1년간 법인세 면제가 부여됨	
	3) 승인된 프로젝트는 규정된 기준에 따라 기술 및 혁신의 연구 개발 및 / 또는 고급 기술 교육 범주에서 경쟁력을 강화하기 위해 추가 인센티브를 신청할 수 있음	
3.8.10.	산업 단지 개발 관련 추가 인센티브는 부여하지 않음	
3.8.11.	친환경차 생산 촉진 사업은 국제표준 친환경차의 실제 생산량으로 해당 사업에서 생산되는 모든 종류의 전기차를 포함할 수 있음. 국내 시장용으로 생산되는 차량은 국제 친환경차 제조 기준에 따른 환경 인증을 획득해야 함	

[자료: 태국 투자청(BOI)]

전기차용 급속 충전소 및 배터리 교환소 투자에 대해서 태국 투자청은 A3 등급(법인세 면제 5년)의 인센티브를 부여한다.

<전기차용 충전소 및 배터리 교환소 투자 혜택 및 조건>

활동번호	조건	인센티브
3.17.1.	<p>전기차 충전소</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 다음 항목에 대한 조달 계획을 제출해야 함 2. 전기차 스마트 충전 시스템 개발 계획서 또는 충전 시스템을 전기차 충전 네트워크 사업자 플랫폼 또는 충전 네트워크 관리를 위한 중앙 플랫폼에 연결할 수 있는 계획 3. 에너지부, 수도권 전력청, 지방 전력청, 산업부 등 관련 기관의 법률 또는 안전 기준을 준수해야 함 4. 다음과 같은 인센티브가 부여됨: - 충전기가 40개 이상이고 그중 25% 이상이 급속 충전인 프로젝트의 경우. 유닛(DC 타입) 	A3
	- 기타	A4
3.17.2.	<p>전기차 배터리 교환소</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 장비 및 부품 조달 계획서를 제출해야 함 2. 전기차 스마트 충전 시스템 개발 계획서 또는 충전 시스템을 전기차 충전 네트워크 사업자 플랫폼 또는 충전 네트워크 관리를 위한 중앙 플랫폼에 연결하는 계획을 제출해야 함 3. 에너지부, 수도권 전력청, 지방 전력청, 산업부 등 관련 기관의 법률 또는 안전 표준을 준수해야 함 4. 배터리셀은 수입 관세 면제 대상이 될 수 없음(제28조). 	A3

[자료: 태국 투자청(BOI)]

태국 투자청은 전기차 부품 제조도 품목별로 활동 등급을 나눴다. 전기차 배터리 셀과 전기차 배터리 모듈 제조 활동의 경우 원자재 또는 필수 자재에 대한 관세를 5~8년 동안 감면받을 수 있다. 전기차 배터리 셀 제조 외에 구동모터, 배터리 관리 시스템, EV커넥터 등 주요 전기차 부품은 A2(법인세 면제 8년)의 인센티브 등급을 부여받는다.

<전기차 부품 제조 관련 태국 투자청 혜택 >

활동번호	제조 품목	인센티브 등급
3.5.4.1	전기차 배터리 셀 생산 공정이 포함된 프로젝트의 경우, 섹션 30에 따라 5년 동안 비현지 생산 원자재 및 필수 재료에 대한 수입 관세를 90% 감면받을 수 있음 * 이 혜택은 원자재를 처음 수입한 날부터 1년에 한 번씩 승인됨	A1
	전기차 배터리 모듈 또는 배터리 팩 생산에 셀을 사용하는 프로젝트의 경우, 해당 프로젝트는 섹션 30에 따라 5년 동안 비현지 생산 원자재 및 필수 재료에 대한 수입 관세를 90% 감면받을 수 있음 * 이 혜택은 원자재를 처음 수입한 날로부터 시작하여 한 번에 1년씩 승인됨	A2
	전기차 배터리 배터리 팩 생산에 모듈을 사용하는 프로젝트의 경우	A3
3.5.4.2	구동모터	A2
3.5.4.3	에어컨 시스템	A2
3.5.4.4	배터리 관리 시스템(BMS)	A2
3.5.4.5	주행 통제 장치(DCU)	A2
3.5.4.6	차량 탑재 충전기	A2
3.5.4.7	EV 커넥터(플러그 및 소켓 포함)	A2
3.5.4.8	DC/DC컨버터	A2
3.5.4.9	인버터	A2
3.5.4.10	휴대용 전기차 충전기	A2
3.5.4.11	전기회로차단기	A2
3.5.4.12	EV 스마트 충전시스템	A2
3.5.4.13	EV 버스, 트럭용 전방/후방 축	A2
3.5.4.14	고전압 하네스	A2
3.5.4.15	감속 기어	A2
3.5.4.16	배터리 냉각 시스템	A2
3.5.4.17	회생 제동 시스템	A2

주: 태국 투자청 인센티브 가이드 원문 링크:

https://www.boi.go.th/upload/content/BOI_A_Guide_EN.pdf

[자료: 태국 투자청(BOI)]

III 태국 전기차 시장 전망

가. SWOT 분석 및 시장 전망

SWOT 분석

S(Strengths)	W(Weaknesses)
<ul style="list-style-type: none"> ○ 아세안 역내 1위의 자동차 생산 및 수출국으로 자동차 생산 관련 공급망 및 숙련 노동력 보유 ○ 인도차이나반도 중심의 지리적 입지 여건과 효율적인 육상 및 해상 운송시스템 구축 ○ 개방적 통상정책 추진(자동차 수출이 내수보다 큰 산업구조 보유) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 완성차 핵심 전자 부품(반도체, 고성능 이차전지 등) 자국 내 조달 어려움 ○ 높은 가계 부채율로 인한 태국 내 신차 구매력 저하
O(Opportunities)	T(Threats)
<ul style="list-style-type: none"> ○ 태국 정부는 전기차를 '12대 미래산업'으로 지정하고 다양한 인센티브 제공을 통한 전기차 산업 적극 육성 중 ○ 한국산 MPV 차량에 대한 수요 증가로 한국 차량에 대한 인식 증대 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 가격경쟁력 높은 중국 전기차 기업들의 태국 진출로 인한 경쟁 가속화 ○ 인도네시아 역내 전기차 생산 및 수출 허브의 대안지로 부상 중

시장 전망

조사 기관 Krungsri Research 보고서(2024) 따르면 2023년 기준 아세안 국가 중에서 태국이 약 79%로 가장 큰 시장 점유율을 차지했으며, 인도네시아가 8%의 시장 점유율로 그 뒤를 이었다. 또한, 태국은 2023년 기준 신차 판매량의 13%에 육박하는 높은 전기차 도입률을 기록했다. 태국 정부는 EV 3.5 전기차 보조금 정책을 통해 2030년까지 자동차 생산량의 30%를 전기차로 생산하는 '30@30 목표'를 향해 나아가며 태국을 아세안 지역 내 1위 전기차 생산국, 세계 10위 전기차 생산 거점으로 만들 계획이다.

EV 3.5 보조금 정책은 기존의 EV3.0 보조금 정책보다 지원 금액이 낮아지고 태국 내 전기차 생산 의무가 강화됐지만 태국은 자동차 생산 능력과 수출용 생산 기지의 장점 때문에 전기차 제조사 및 부품사들이 태국 전기차 시장에 진출할 것으로 예상된다.

태국 진출을 희망하는 우리 기업은 전기차 배터리, 구동모터코아, 전력저장장치, 배터리 리사이클링 등 전기차 전후방 산업에서 협력 및 진출 기회를 모색해 볼 수 있다.

나. 관련 기관 및 관련 전시회 정보

<전기차 진출 관련 태국 기관 및 사이트 정보>

태국 도로교통국 (Department of Land Transport)	<ul style="list-style-type: none"> - 월별 신규 차량 등록 현황, 차량 브랜드 및 모델별 등록 현황, 지역별 차량 등록 현황 등 조회 가능 - 사이트 링크: https://web.dlt.go.th/statistics/
태국 전기자동차협회 (Electric Vehicle Association Of Thailand)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 전기차 등록 현황, 충전소 현황 확인 가능 - 사이트 링크: https://evat.or.th/
태국 산업연맹 (Federation of Thai Industries)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 월별 차량 생산량, 수출량, 판매량 확인 가능 - 사이트 링크: https://fti.or.th/automotivestatistics_th/
태국 자동차협회 (Thailand Automotive Institute)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국내 자동차·자동차 부품사 기업 DB, 자동차 생산량·수출량·판매량, 월별 자동차 산업 현황 보고서, 일일 자동차 뉴스 확인 가능 - 사이트 링크: https://data.thaiauto.or.th/
태국 관세청 (Thai Customs)	<ul style="list-style-type: none"> - HS코드별 수입 관세율, 수입 규제 확인 가능 - 사이트 링크: http://itd.customs.go.th/igt/en/main_frame.jsp
태국 상무부 사업개발국 (Department of Business Development)	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 법인 등기정보, 재무정보, 외국인 직접투자 정보 등 확인 가능 - 사이트 링크: https://www.dbd.go.th/
태국 투자청 (Thailand Board of Investment)	<ul style="list-style-type: none"> - 투자 인센티브, 투자 승인 현황 등 확인 가능 - 사이트 링크: https://www.boi.go.th/en/index/
태국 무역통계정보 시스템	<ul style="list-style-type: none"> - 태국 품목별, 국가별 수출입 통계 조회, 수입업자 조회 가능 - 사이트 링크: https://tradereport.moc.go.th/TradeEng.aspx?chk=0
Autolifethailand.tv	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 리뷰 사이트, 월별 태국 자동차 판매상위 모델, 자동차 관련 뉴스 확인 가능 - 사이트 링크: https://autolifethailand.tv/

[자료: 각 기관 홈페이지, KOTRA 방콕무역관 정리]

<2025년 태국 전기차 관련 전시회>

전시회명	정보
Bangkok International Motor Show 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025.3.27.~4.6. - 개최 장소: IMPACT 전시장, 방콕 - 전시 품목: 자동차, 오토바이 등 - 예상 규모: 방문객 2~5만 명, 업체 500개 이상
Automotive Engineering Asia 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025.5.14.~5.17. - 개최 장소: BITEC 전시장, 방콕 - 전시 품목: 자동차 디자인, 제조, 엔지니어링 등
Automotive Manufacturing 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025.6.18.~6.21. - 개최 장소: BITEC 전시장, 방콕 - 전시 품목: 자동차 부품, 소재, 디자인 등 - 예상 규모: 전시 업체 250개 이상
Asean Sustainable Energy Week 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025.7.2.~7.4. - 개최 장소: QSNCC전시장, 방콕 - 전시 품목: 에너지 솔루션, 에너지 저장 시스템, 스마트 그리드, 배터리 생산 기술 등
Electric Vehicle Asia 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025.7.2.~7.4. - 개최 장소: QSNCC전시장, 방콕 - 전시 품목: 전기차, 전기차 충전소, 배터리 등
Thailand International Motor Expo 2025	<ul style="list-style-type: none"> - 개최 기간: 2025년 11월 중 - 개최 장소: IMPACT 전시장, 방콕 - 전시 품목: 자동차, 오토바이 등 - 예상 규모: 전시 업체 250개 이상

[자료: 각 전시회 홈페이지]

작 성 자

▪ 방콕무역관

장철순

2024년 태국 전기차 시장 동향 및 전망

Global Market Report 24-065

발행일	2024년 12월
발행인	강경성
발행처	대한무역투자진흥공사(KOTRA)
주소	서울시 서초구 현릉로13
전화	1600-7119
홈페이지	www.kotra.or.kr
문의처	방콕무역관(+66-035-1555)

• ISBN : 979-11-402-1125-8 (95320)



공공누리 공공저작물 자유이용허락

kotra
Korea Trade-Investment
Promotion Agency