

KOTRA COUNTRY REPORT  
**KOTRA 국가정보**

말레이시아

# 목차

※목차 클릭 시, 해당 내용으로 이동

## I.일반

|           |    |
|-----------|----|
| 1.개요      | 4  |
| 2.한국과의 관계 | 5  |
| 3.경제현황    | 9  |
| 4.정치      | 11 |
| 5.주요산업    | 14 |

## II.무역

|             |    |
|-------------|----|
| 1.수출입       | 16 |
| 2.한국과의 수출입  | 25 |
| 3.수출 유망항목   | 28 |
| 4.무역협정      | 30 |
| 5.수입규제 및 관세 | 33 |
| 6.통관 · 물류   | 39 |

## III.투자

|           |    |
|-----------|----|
| 1.투자환경    | 48 |
| 2.외국인직접투자 | 57 |
| 3.한국기업 투자 | 59 |
| 4.투자진출방식  | 70 |
| 5.외환      | 75 |
| 6.노무      | 77 |
| 7.세무      | 81 |
| 8.지식재산권   | 84 |
| 9.청산 및 철수 | 85 |

## IV.참고정보

|                 |    |
|-----------------|----|
| 1.시장특성          | 87 |
| 2.비즈니스 에티켓      | 90 |
| 3.주요 전자 상거래 플랫폼 | 93 |
| 4.현지 진출 성공사례    |    |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 5.출입국 안내        | 94  |
| 6.유관기관          | 97  |
| 7.물가정보          | 100 |
| 8.출장정보          | 104 |
| 9.생활정보          | 106 |
| 10.KOTRA 무역관 안내 | 114 |
| 11.전시회 정보       | 124 |
|                 | 125 |

# 1. 일반

## 1. 국가개요

### 가. 국가개황

## 2. 한국과의 관계

### 가. 한국과의 국교 수립 및 교민 수

#### 국교 수립일

1960-02-23 (자료원 : 외교부)

#### 협정 발효 현황

| 협정명                            | 발효일자       | 발효내용  | 비고 |
|--------------------------------|------------|---|----|
| 한-아세안 포괄적 전략동반자 관계 수립에 관한 공동성명 | 2024-10-10 | 한-아세안 대화 관계 수립 35주년을 맞아 한-아세안 포괄적 전략동반자 관계 수립 |    |
| 무역협정                           | 1962-11-05 | 한-말레이시아 무역협정 체결                               |    |
| 문화협정                           | 1965-12-01 | 한-말레이시아 문화협정 체결                               |    |
| 항공협정                           | 1967-06-30 | 한-말레이시아 항공협정 체결                               |    |
| 이중과세방지협정                       | 1983-01-02 | 한-말레이시아 이중과세 방지협정 체결                          |    |
| 사증면제협정                         | 1983-09-05 | 한-말레이시아 사증면제 협정 체결                            |    |
| 과학기술협력협정                       | 1985-07-18 | 한-말레이시아 과학기술 협력협정 체결                          |    |
| 투자보장협정                         | 1989-03-31 | 한-말레이시아 투자보장 협정 체결                            |    |
| 해운협정                           | 1988-09-23 | 한-말레이시아 해운협정 체결                               |    |
| 자원협력MOU                        | 1995-11-01 | 한-말레이시아 자원협력 MOU 체결                           |    |
| 한-아세안 FTA                      | 2007-06-01 | 한-말레이시아 간 수입 상품에 부과되는 관세 또한 인하 및 철폐           |    |
| 원산지증명협력MOU                     | 2010-11-15 | 한-말레이시아 원산지증명협력MOU 체결                         |    |
| 범죄인인도조약                        | 2013-01-17 | 한-말레이시아 범죄인인도조약 체결                            |    |

|                        |            |  |                               |
|------------------------|------------|--|-------------------------------|
| 형사사법공조조약               | 2013-09-26 | 한-말레이시아 형사사법<br>공조조약 체결                    |                               |
| 제조업 4.0 대응을 위한 산업협력MOU | 2019-03-13 | 한-말레이시아 제조업<br>4.0 대응을 위한 산업협<br>력MOU 체결   |                               |
| 교통협력MOU 체결             | 2019-03-13 | 한-말레이시아 교통협력<br>MOU 체결                     |                               |
| 스마트시티협력MOU             | 2019-03-13 | 한-말레이시아 스마트시<br>티협력MOU 체결                  |                               |
| 할랄산업협력MOU              | 2019-03-13 | 한-말레이시아 할랄산업<br>협력MOU 체결                   | 2023년 HDC (할랄개발<br>공사) MOU 갱신 |
| 디지털정부협력MOU             | 2019-11-28 | 한-말레이시아 디지털정<br>부협력MOU 체결                  |                               |
| RCEP (역내 포괄적경제동반자협정)   | 2022-02-01 | 한-말레이시아 간 수입<br>상품에 부과되는 관세 또<br>한 인하 및 철폐 |                               |
| 국방협력MOU                | 2022-04-27 | 한-말레이시아 국방협력<br>MOU 체결                     |                               |

## 한국교민 수

13,152 명 (자료원 : 재외동포청)

## 나. 최근 양국간 현안이슈

### 정치

#### ○ 2019년

- 2019년 3월, 문재인 전 대통령이 말레이시아를 국빈 방문하여 말레이시아 국왕 예방 및 마하티르 총리와의 면담을 실시하고, 주요 지역 및 국제 이슈와 양국의 국익을 위한 양자 및 다자협력에 관하여 논의했다.
- 2019년 11월, 문재인 전 대통령은 말레이시아 마하티르 총리와 청와대에서 실질적 경제교류와 국제무대 협력 방안에 대해 논의했으며, 수교 60주년을 맞는 2020년 양국 관계를 '전략적 동반자 관계로 격상하자'는데 합의했다.

#### ○ 2022년

- 2022년 2월, 한-말 수교 60주년을 맞아 문재인 전 대통령은 말레이시아 압둘라 국왕과 양국의 우정과 발전을 축하하는 메시지를 교환했다.
- 2022년 11월 29일 말레이시아 제10대 신임 총리로 임명된 안와르 이브라힘에게 축하 메시지를 보내며, 1960년 이래 계속 발전해온 양국의 관계를 강화하기 위해 긴밀히 협력할 결의를 전하였다.

#### ○ 2023년

- 2023년 5월, 박진 외교부 장관은 안와르 총리와의 면담을 통해 한-말 양국간 관계 강화 및 다각적 협력 방안에 관하여 논의했다.
- 2023년 10월, 신원식 국방부 장관은 서울안보대화(SDD) 참석을 위해 방한한 모하마드 하산 말레이시아 국방부 장관과 양자회담을 통해 양국 국방방산협력 발전방향을 논의하고, 우리 정부의 '2030 부산세계박람회'에 대한 말레이시아 정부의 지지를 당부했다.

- 2023년 11월, 말레이시아발 마약밀수의 급증에 대응하여, 고광호 관세청장이 다토 아니스 리자나 빈티 모드 자이누딘 말레이시아 관세총국장과 만나 마약밀수 단속 강화를 위한 협력을 더욱 공고히 하기로 합의했다.

○ 2024년

- 2024년 5월, 외교부 장관 박진은 안와르 총리와 면담을 통해 한-말 양국간 관계 강화 및 다각적 협력 방안에 관하여 논의했다.

## 경제

○ 2019년

- 2019년 3월, 한국의 문재인 전 대통령이 말레이시아를 국빈 방문하여 말레이시아의 마하티르 총리와 면담하였고, 교통, 할랄, 스마트 시티 등 4차 산업혁명에 관한 협력 양해서(MOU)에 서명했다.

○ 2021년

- 2021년 4월 유명희 산업통상자원부 통상교섭본부장은 말레이시아 국제통상산업부 모하마드 아즈민 알리 장관과 서울에서 면담을 하였고, 회담에서 코로나19로 인한 경제 침체 극복을 위한 양국의 협력 확대를 합의했으며, RCEP 조기 발효, 한-말 FTRA, CPTPP 등의 통상 현안과 자동차, 신재생에너지 등 신산업분야의 협력 방안에 대해서도 논의했다.

○ 2022년

- 2022년 4월 여한구 산업통상자원부 통상교섭본부장과 모하메드 아즈민 알리 국제통상산업부 장관은 화상상담을 통해 포괄적·점진적 환태평양동반자협정(CPTPP), 인도-태평양 경제 프레임워크(IPEF) 등 주요 경제, 통상 협력방안에 대해 논의했다. 여한구 본부장과 아즈민 장관은 양국의 CPTPP 진행 상황을 공유하고 상호협력의 필요성에 대해 공감했으며, 공급망·청정에너지·인프라 등 실물경제 전반을 아우르는 미래지향적 협력관계 구축이 필요하다는 데 의견을 같이했다. 또한 여한구 본부장은 말레이시아에 진출한 우리 전기차 배터리, 재생에너지 기업과 함께 IPEF에서 다루는 청정에너지, 탈탄소 등의 신산업 분야에서의 협력에 대해서도 언급했다.

○ 2023년

- 2023년 3월 13일, 한-말 동방정책(LEP) 40주년 기념식에서 말레이시아 산업통상부(MITI) Tengku Zafrul Aziz 장관과 한국의 산업통상자원부 안덕근 통상교섭본부장은 양자간 현안, 지역경제협력, 신홍 글로벌 이슈 해결을 위한 협력강화 방안 등에 대해 논의했다. 금번 40주년 기념일을 기점으로 말레이시아와 한국의 관계가 한 단계 더 발전할 것으로 기대하고 있다고 밝혔으며, 양측은 현재 진행 중인 한-말 FTA 협상에 대해 의견을 교환하고 무역 및 경제 협력을 강화할 방안에 대해 모색해 나아가기로 하였다.

- 2023년 5월, 한국 국방부는 말레이시아와 FA-50 수출 계약을 체결하였다.

- 2023년 6월, 한국은 한우에 대한 첫 할랄 인증 (JAKIM)을 획득했으며, 이를 통해 말레이시아에 할랄 한우를 처음으로 수출했다.

- 2023년 9월, 한국과 말레이시아는 K-ETA(온라인 비자 발급) 면제 가능성에 대해 논의했으며, 이 주제는 아세안 정상회담에서도 언급되었다.

○ 2024년

- 2024년 3월 한국과 말레이시아는 한-말레이시아 자유무역협정(KMFTA) 협상을 재개했으며, KMFTA는 디지털 경제, 녹색 경제, 공급망 및 바이오 경제를 포괄할 것으로 예상된다.

- 2024년 5월, 한국은행과 말레이시아 중앙은행은 원/링깃 통화 스왑 갱신 계약을 체결하였다. 통화스왑(5조원/150억 링깃)은 기존 계약(2000년 2월 3일)과 동일하며, 3년 간 유효하다(2024년 5월 13일~2027년 5월 12일).

- 2024년 10월, 우리나라와 말레이시아 간 자유무역협정(FTA) 체결을 위한 제5차 공식협상이 개최되었다. 양국이 FTA 협상 재개를 선언한 이후 2024년 3월에 열린 제4차 공식협상을 기반으로 하여, 상호 입장 차이를 해소하기 위한 논의가 진행되었다.

## 문화

○ 2019년

- 2019년 3월, 한국의 문재인 전 대통령이 말레이시아를 국빈 방문하고, 정상외교 연계행사인 '한-말레이시아 한류 할랄 전시회'에 말레이시아 상공회의소 회장, 현지 기업인, 한국 배우 하지원, 이성경, K팝 그룹 NCT 드림과 함께 참석하였다.

○ 2021년

- 2021년 8월, 한국 교육원은 기념식을 개최했다. 말레이시아 한국 교육원은 한국어와 한국문화를 적극적으로 알리고 보급하는 역할을 수행하며, 양국 간 교육협력이 확대될 수 있도록 다양한 사업을 추진한다. 말레이시아에서 한국어를 제2외국어로 공식 채택한 학교는 11개교로 약 1,500여 명의 학생들이 학교에서 정규과정으로 한국어 수업을 듣고 있으며, 한국어 교원 수요 또한 계속해서 높아지고 있다.

○ 2022년

- 2022년 11월 MOKKOJI Korea 2022는 K-Food 쿠킹 클래스, 한국 전통 의상, 한류 라이프스타일, K-Pop 댄스 공연 등 한국 문화 활동을 경험하고 K-컬처를 만나기 위해 수천 명의 말레이시아 K-pop 팬들이 참가하였다. 쿠알라룸푸르 국제무역전시센터(MITEC)에서 개최하였으며 문화체육관광부와 한국국제문화교류재단 주최하에 문빈&산하, 전소미, 블랭크투와이 등 K-Pop 아티스트들이 참가하였다.

- 2022년 11월, 쿠알라룸푸르 국제무역전시센터(MITEC)에서 개최된 MOKKOJI Korea 2022 행사에서는 K-Food 쿠킹 클래스, 한국 전통 의상, 한류 라이프스타일, K-Pop 댄스 공연 등 다양한 한국 문화 활동이 이루어졌다. 문화체육관광부와 한국국제문화교류재단이 주최한 해당 행사에는 수천 명의 말레이시아 K-Pop 팬들이 참여했으며, 문빈&산하, 전소미, 블랭크투와이 등 인기 K-Pop 아티스트들이 참가하였다.

○ 2023년

- 2023년 10월, 한국관광공사가 'KOREA TRAVEL FIESTA 2023'를 쿠알라룸푸르 KLCC 컨벤션 센터에서 개최하였으며, 수천 명의 K-Pop 팬들이 참가한 가운데 김재중, 소유 등 여러 아티스트들이 공연을 진행하였다.

- 2023년 10월, 농림축산식품부가 한국-말레이시아 동방정책 40주년을 기념하여, 한국 농식품의 수출 확대와 소비 촉진을 목표로 '2023 말레이시아 K-Food 박람회'를 개최하였다.

### 3. 경제현황

#### 가. 주요 경제지표

| 경제지표              | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------|
| 경제성장률 (%)         | -5.6       | 3.1        | 8.7        | 3.7        |      |
| 명목GDP (십억\$)      | 337.3      | 373        | 434.1      | 398.8      |      |
| 1인당 GDP (PPP, \$) | 27,400     | 29,686.3   | 33,112.7   | 36,939.7   |      |
| 1인당 명목 GDP (\$)   | 10,370.7   | 11,421.7   | 12,465.6   | 12,570.5   |      |
| 정부부채 (% of GDP)   | 62.2       | 63.4       | 60.4       | 64.3       |      |
| 물가상승률 (%)         | -1.2       | 2.5        | 3.3        | 2.5        |      |
| 실업률 (%)           | 4.5        | 4.6        | 3.8        | 3.4        |      |
| 수출액 (백만\$)        | 234,100    | 299,129.4  | 352,667.3  | 311,964.3  |      |
| 수입액 (백만\$)        | 189,900    | 238,215.8  | 294,689.9  | 265,114.4  |      |
| 무역수지 (백만\$)       | 44,200     | 60,913.6   | 57,977.4   | 46,849.9   | -    |
| 외환 보유고 (백만\$)     | 101,020.29 | 104,100.53 | 102,185.66 | 113,478.07 |      |
| 이자율 (%)           | 2          | 1.75       | 2.75       | 3          |      |
| 환율 (자국통화, 대미환율)   | 4.2        | 4.14       | 4.4        | 4.57       |      |

<자료원 : 말레이시아 통계청, 중앙은행, 재무부(MOF), IMF, Global Trade Atlas>

#### 나. 경제 동향

글로벌 불안정성에도 불구하고 말레이시아 경제는 2023년에 3.7%의 성장률을 기록했다. 원자재 가격 하락, 지정학적 불확실성, 외부 수요 약화, 반도체 다운사이클 등의 영향을 받아 2023년 말레이시아의 무역은 지난해 대비 7.3% 급감했다. 이러한 어려운 상황 속에서 내부 수요 회복과 관광 산업 회복이 경제 성장에 중요한 역할을 했다. 정부의 지원 정책과 생산 및 무역 활동 증가로 노동 시장이 개선되며 가계 소득도 회복세를 보였다. 2023년 헤드라인 인플레이션은 2.5%로 둔화되었으며(2022년: 3.3%), 일부 보조금 조정이 있었으나 전반적인 소비자 물가 지수(CPI)에 미친 영향은 제한적이었다. 또한, 원화 강세와 함께 미국 달러의 지속적인 강세로 인한 수입 가격 상승 압

박은 글로벌 원가 환경의 둔화로 상쇄되었다.

2024년 2분기까지 강한 내수 수요는 여전히 경제 성장의 주요 동력으로 작용하고 있으며, 2분기 수출은 84% 증가했다. 이는 원자재, 전자제품, 석유제품에 대한 외부 수요 증가와 글로벌 기술 업사이클의 영향으로 분석된다. 특히, 미국의 對중국 기술 제재로 혜택을 본 것으로 보인다. 관광 부문도 견조한 성장세를 보였으며, 2024년 상반기 관광객 수는 28.9% 증가하여 국가에 큰 수익을 안겨주었다. 링GIT은 미국 달러에 대해 강세를 이어가고 있으며, 이는 미국 금리 인하 기대감에 따라 지역 통화에 대한 압박이 완화되면서 발생한 결과다.

## 다. 경제 전망

말레이시아 중앙은행(BNM)은 2024년 하반기 성장이 내수 지출에 의해 주도될 것이라고 밝혔으며, 고용과 임금 성장이 지속되고 정책 조치들이 가계 지출을 지원할 것이라고 예측했다. 또한, 민간 및 공공 부문의 다년간 프로젝트와 2025년 예산안에 포함된 주요 정책들이 투자 활동을 이끌고, 글로벌 기술 업사이클과 전기전자 제품에 대한 글로벌 수요 증가가 수출을 촉진할 것이라고 발표했다. 그러나 성장의 위험 요인으로는 외부 수요의 둔화, 지정학적 갈등의 확대, 예상보다 낮은 원자재 생산 등을 지적했다.

2024년 하반기에는 인플레이션이 상승할 것으로 예상되며, 말레이시아 중앙은행은 2%에서 3.5% 사이로 관리 가능한 수준의 상승을 예측하고 있다. 링GIT은 미국 달러에 대해 18개월 만에 최고치를 기록하며 강하게 반등했으며, 앞으로 몇 달 동안 상승 추세를 유지할 것으로 예상되나, 미국 정권 교체에 따라 링GIT의 향후 움직임은 영향을 받을 가능성이 있다.

말레이시아 재무부(MOF)가 발표한 '2025 말레이시아 경제 전망'에 따르면, 2025년에 말레이시아의 경제는 4.5%에서 5.5% 사이로 성장할 것으로 예상되며, GEAR-uP 이니셔티브 등 국가 주요 마스터 플랜으로 안정적인 성장이 이루어질 것으로 전망된다.

## 4. 정치

### 가. 정치체제

말레이시아는 연방 입헌 군주제 국가로, 국회는 국민 대표 의회와 선발 의회로 구성되며 입법부가 가장 높은 권한을 갖는다. 말레이시아는 3개의 연방 직할지(쿠알라룸푸르, 라부안, 푸트라자야)와 서말레이시아(말레이반도) 11개 주, 그리고 동말레이시아 2개 주로 이루어진 총 13개 주를 보유하고 있다. 말레이계 9개 주의 술탄은 5년마다 순환하여 국왕 역할을 수행하며, 4개 주(페낭, 말라카, 사바, 사라왁)에는 국왕이 임명하는 총독이 존재하나, 이들은 국왕 선출에 관여하지 않는다.

#### 1) 입법부

말레이시아 정부는 연방 입법부, 행정부, 사법부로 구성된다. 연방 입법부는 상원(선발 의회)과 하원(국민 대표 의회)으로 나뉘며, 하원은 222명의 선출의원으로 이루어져 있다. 하원은 실질적인 입법부의 업무를 수행하며, 각 의원은 특정 지역구를 대표하고 5년마다 의원 선거를 실시한다. 하원에서 과반 이상의 의석을 차지한 정당이 집권하며, 과반을 넘지 않는 경우 정당 간의 연합을 통해 연방 정부를 구성하고 총리를 추천한다. 상원은 70명의 선발 의원으로 구성되며, 이 중 26명은 13개 주를 대표하여 주 의회에서 선출되고, 44명은 쿠알라룸푸르 연방 영토에서 2명씩, 라부안과 푸트라자야 연방 영토에서 각각 1명씩, 총리의 요청에 따라 국왕이 임명한다. 연방 정부는 외교, 국방, 내부 안보, 민법 및 형법, 시민권, 재정, 산업, 보건 및 교육 등 다양한 분야를 담당하며, 2개 이상의 주에서 법률을 통일시키기 위한 법률을 제정하거나 주 의회의 요청에 따라 특정 주제에 대해 입법할 수 있다.

#### 2) 행정부

총리는 연방 정부의 수장으로서 장관들을 임명하여 내각을 이끌어나가는 것이 원칙이다.

말레이시아의 총리는 국왕에 의해 임명되며, 일반적으로 다수당 소속 의원 중에서 선출된다. 말레이시아의 13개 주는 각기 자체 헌법을 가지고 있으며, 이는 연방 헌법과 호환되어야 한다. 각 주는 Menteri Besar(주지사) 아래 비연방 사안을 다루기 위한 별도의 행정 회의를 운영한다.

#### 3) 사법부

말레이시아는 두 가지 유형의 법체계를 갖고 있다. 하나는 전 국민을 대상으로 하는 일반법이며, 다른 하나는 무슬림을 대상으로 하는 샤리아 법이다. 일반법은 의회에서 제정되며, 3분의 2 이상의 다수결을 필요로 한다. 샤리아 법은 보통 해당 주에서 결정된다. 사법부는 행정부와 연방 입법부로부터 독립적으로 운영되며, 연방법원, 항소법원, 고등법원으로 이루어져 있다. 대법원은 최고법원으로서 헌법 문제와 연방 정부 및 주 내 문제에 대한 전속 관할권을 가진다. 지방 법원 및 하급 법원은 말레이시아의 주요 도시 및 지방에 위치하고 있으며, 지방 법원은 판사가 민사 및 형사 사건에 대한 제한적인 관할권을 가진다. 하급 법원은 관할권이 더 제한적이며 주로 소규모 범죄, 도로 교통 위반, 소규모 민사 소송 등을 다룬다.

### 나. 최신동향

2022년 11월 총선에서 말레이시아 역사상 최초로 222석 의회에서 어느 정당도 112석 이상의 과반수를 확보하지 못한 ‘헝 의회(hung parliament)’가 탄생했다. 정치적 혼란을 방지하기 위해 국왕은 정당들에 연합 구성을 요청하였고, 그 결과 YAB Dato Seri Anwar bin Ibrahim이 Pakatan Harapan (PH)을 이끌고 Barisan Nasional (BN), Gabungan Parti Sarawak (GPS) 및 Gabungan Rakyat Sabah (GRS)와 연합 정부를 구성하여 제 10대 총리로 임명되었다.

다양한 정치 세력이 연합하여 구성된 만큼 내부 통합에 어려움이 있었으며, Perikatan Nasional (PN) 연합의 야당 지도자들이 안와르 정부에서 의원들의 이탈을 유도하는 계획을 두바이에서 논의했다는 ‘두바이 무브(Dubai Move)’ 음모론 등 반대 세력의 압박으로 인해 정부 출범 초기부터 정권의 안전성에 대한 우려가 제기되었다. 안와르 정부는 좌파 성향의 정당으로서 진보적인 정책을 추진하고 있으며, 이는 전통적인 이슬람 정체성과 경제적 특권이 위협받고 있다는 우려를 초래하여 말레이계 유권자들 사이에서의 지지도가 낮은 편이다. 그럼에도 불구하고 2023년 8월 실시된 6개 주 지방선거 및 이후 여러 차례의 보궐선거에서 연합 정부는 좋은 성과를 나타내며 권력을 어느 정도 안정적으로 유지하고 있으며, 안와르 총리가 2025년 예산의 주요 목표로 제시한 휘발유(RON95) 보조금 합리화와 같은 정치적으로 민감한 개혁을 추진할 수 있는 탄력적 기반을 마련한 것으로 평가된다.

2024년 7월, 말레이시아는 중국과 러시아가 주도하는 신흥 경제국 연합체인 브릭스(BRICS) 가입을 공식 신청하였으며, 같은 해 10월에 파트너국 지위를 승인받았다. 안와르 총리는 브릭스 가입을 통해 글로벌 남반구 국가들의 목소리를 대변하고, 미국 주도의 국제 질서에 대한 대안을 모색할 것임을 밝혔다. 한편, 회원국의 알파벳 순서에 따라 매년 돌아가며 의장국을 맡는 동남아시아국가연합(ASEAN)의 원칙에 따라, 안와르 총리는 ASEAN 의장국 수임 관련 회의를 직접 주재하며 말레이시아의 2025년 의장국 수행을 위한 준비에 매진하고 있다.

## 다. 대외관계 및 사회적 특징

말레이시아의 외교 관계는 외교부가 관리하며, 외교 정책은 중립과 비동맹을 원칙으로 한다. 말레이시아의 외교 정책은 동남아시아에서의 전략적 위치, 무역 국가로서의 특성, 그리고 독특한 인구 구성이라는 세 가지 주요 요인에 영향을 받고 있다. 동남아시아국가연합(ASEAN)은 말레이시아 외교 정책의 기반이며, 2015년 아세안 공동체 설립은 말레이시아의 지역 경제 참여 및 접근 방식을 크게 향상시켰다.

말레이시아는 유엔 회원국으로서 세계 평화와 안전, 번영을 촉진하기 위한 다자주의에 전적으로 헌신하고 있으며, 유엔 및 기타 국제 회의에서 국제 문제 해결을 위한 논의와 노력에 적극적으로 참여하고 있다. 고립주의와 일방적인 조치 대신 참여와 협력의 원칙을 계속해서 준수하고 있다.

말레이시아는 약 3300만 명의 인구를 가진 다문화 사회이다. 70.3% 부미푸트라, 22.4% 중국계, 6.5% 인도계, 그리고 0.8% 기타 원주민 그룹으로 인구 구성이 이루어져 있다. 공식 종교는 이슬람교로, 총 인구의 63.5%를 차지한다. 말레이시아는 종교의 자유를 보장하며, 불교(18.7%), 기독교(9.1%), 힌두교(6.1%), 기타 종교(0.9%), 무교/미상(1.7%)을 포함한 다양한 종교 실천이 허용된다.

\* 부미푸트라(Bumiputra) 정책은 말레이시아 원주민 후예를 뜻하며, 정부가 말레이계 및 사바사라왁 원주민에게 제공하는 특별 우대 정책이다.

교육 체계 측면에서 말레이시아 정부는 교육부(MOE)가 관리하는 초등 및 중등 교육을 무료로 제공하며, 고등 교육은 공립 또는 사립 대학을 선택할 수 있다. 고등 교육은 고등 교육부(MOHE)의 관할 아래 운영된다. 말레이시아는 다양한 인종 구성원으로 이루어져 있어서 영어 교육을 권장하고 있다. 교육 시스템에서는 말레이어와 영어가 의무적으로 사용되며, 일부 학교에서는 중국어와 타밀어 등 다른 언어도 가르치고 있다.

## 라. 정책 · 법령

### 1) MADANI 경제 프레임워크

- 배경: 인본주의적 관점을 강조하는 신정부의 새로운 국정 철학으로, 신임 총리 안와르가 본인의 저서 '아시아 르네상스(The Asian Renaissance)'에서 처음으로 제시했다.
- 의미: MADANI는 '민명사회 (Civil Society)'를 의미하며, 6대 핵심 가치인 지속가능성(Sustainability), 번영(Prosperity), 혁신(Innovation), 존중(Respect), 신뢰(Trust), 연대(Care and Compassion)를 나타낸다.
- 목표: 말레이시아를 아시아의 경제 선도국(Raise the Ceiling)으로 이끌고, 모든 국민이 정의로운 양질의 삶을(Raise the Floor) 누릴 수 있도록 발전시키기 위해 고안됐다.

### 2) 국가 에너지 전환 로드맵 (National Energy Transition Roadmap, NETR)

- 배경: 말레이시아는 화석연료 중심의 경제구조에서 벗어나 고부가가치 녹색 경제로의 전환을 가속하기 위한 계획을 수립했다.
- 의미: 국제적으로 탄소 중립 계획에 부흥하여 연간 CO2 배출량을 감축하고, 신재생 에너지 분야의 사업 확대 및 투자 유치를 목표로 한다.
- 목표: 2022년 9월 발표된 '국가 에너지 정책 (NEP)'을 보완하고, 2050년까지 Net Zero 목표 달성을 위한 이행 전략을 구성하고자 한다.
- 실행방안: 에너지 효율, 재생에너지, 수소, 바이오 에너지, 그린 모빌리티, 탄소 포집 활용 저장 기술(CCS) 등 6개 분야에서 10개 플래그십 프로젝트를 제시했다.
- 전망: NETR 2050 시행을 통해 GDP 가치는 약 10~15% 증가할 것으로 예상된다.

### 3) 신 산업 기본 계획 2030 (New Industrial Master Plan, NIMP)

- 배경: 제조 부문의 발전을 위해 명확한 방향을 제시하고 경제의 고도화를 통해 말레이시아를 한층 경쟁력 있고 매력적인 투자처로 발전시키기 위한 계획이다.
- 의미: 제조업 등 주요 산업들이 경제적 고도화를 달성할 수 있도록 지원하여 고숙련/고수익 일자리를 제공하고자 한다.
- 목표: 고부가가치의 첨단 산업 육성, 고숙련 일자리 창출 확대, 중소기업 경쟁력 강화 등 6가지 비전 및 목표를 설정했다.
- 실행방안: 목표 달성을 위해 7년에 걸친 ① 경제 복잡성 향상, ② 디지털 전환 가속화, ③ Net Zero 달성, ④ 경제안보 및 포용성 강화 등 4가지 미션을 제시했다.
- 전망: 2030년까지 제조 부문 연평균 성장률 6.5% 증가, 총 GDP 5,875억 링깃(약 1,305억 USD) 기여, 330만 개의 고용 창출과 임금 향상이 기대된다.

### 4) 공동번영 2030 (Shared Prosperity Vision, SPV)

- 배경: 말레이시아 정부는 현 사회·경제 구조를 평가하고 예상되는 경제여건 변화를 고려하여 향후 10년간 국가발전 전략의 토대가 될 "공동번영 비전 2030"을 발표했다.
- 목표: 2030년까지 말레이시아 국민이 적절한 생활 수준(Decent Standard of Living)을 영위할 수 있도록 하는 것을 주된 목표로 설정

하고 있다.

5) i-ESG 프레임 워크 (국가 산업 환경, 사회 및 거버넌스)

- 목표: NETR, NIMP 2030과 연계하여 제조업 분야의 기업들이 ESG 관행을 채택하도록 장려하고, 궁극적으로 온실가스 배출량 감소를 목표로 한다.
- 실행방안: 말레이시아 정부는 ESG 문제를 우선적으로 고려하는 기업을 대상으로 투자 혜택을 제공할 예정으로, 이를 통해 ESG 의제를 우선시하는 투자자들의 관심을 유도하고자 한다.

6) 4차 산업혁명 시대 제조업 혁신 정책 (Industry 4WRD, 4IR)

- 배경: 말레이시아 정부는 4차 산업혁명 시대 흐름에 대응하기 위해 2018년 10월 'Industry 4WRD(National Policy on Industry 4.0)'를 발표했으며, 혁신 역량 제고와 고부가가치 제조업 육성을 골자로 한다.

7) 말레이시아 디지털 경제 청사진 (Malaysia Digital Economy Blueprint)

- 목표: 2021년부터 2030년까지 3단계에 걸쳐 추진될 예정이며, 1단계(2021~2022년)는 디지털 기반 확대, 2단계(2023~2025년)는 디지털 경제 전반에 걸친 디지털 전환, 3단계(2026~2030년)는 동남아 시장에서 디지털 콘텐츠 및 사이버 보안 선도 국가로 도약하는 것을 목표로 한다.
- 실행방안: △ 공공 부문의 디지털 전환, △ 디지털화를 통한 경제 경쟁력 강화, △ 디지털 기반 인프라 구축, △ 디지털 숙련 노동력 개발, △ 안전하고 윤리적인 디지털 환경 조성 등의 디지털 정책 전략을 수립하였다.

8) 2024 국가 반도체 전략 (National Semiconductor, NSS)

- 배경: 최근 세계 각국이 반도체 분야에 대대적인 투자 및 유치를 위해 힘쓰고 있는 만큼, 말레이시아 내에서도 반도체 산업의 고도화와 다변화를 통해 글로벌 시장 내 입지를 강화할 필요성이 제기되었다.
- 목표: 말레이시아 정부는 글로벌 반도체 시장에서 중요 허브로 자리매김 하고자 ① 기반 강화 ② 첨단 기술로의 도약 ③ 고급칩 구매기업 유치라는 단계별 로드맵을 설계하였으며, 첨단 기술 보유 기업들이 말레이시아에 R&D 센터와 생산 시설을 설립하도록 유도하고 있다.

9) 2025 예산안

- 배경: 2025 예산안은 MADANI 정부 하에서 제정된 세 번째 예산안으로, ① 경제 활성화 ② 개혁 추진 ③ 국민 번영을 주제로 역사상 최대 규모인 979억 달러(4,210억 링깃) 의 예산이 배정되었다.
  - 연방 정부의 수익은 전년 대비 5.5% 증가한 3,400억 링깃에 이를 것으로 예상되며, 이 중 세수는 총수입의 76.3%를 차지하는 주요 기여 요인으로 남을 전망이다. 개발 지출은 2024년과 비교하여 변동이 없지만, 운영비는 4.2% 증가할 것으로 보인다.
- 목표: GDP(국내총생산) 성장률은 4.5%에서 5.5%로 전망되며, 정부는 재정 적자를 GDP 대비 3.8%로 줄이는 것을 목표로 하고 있다. 이를 위해 정부는 국가의 수익 기반을 더욱 확대하는 방안을 제안했으며, 보조금 합리화를 지속적으로 시행할 계획이다. 휘발유 (RON95) 보조금 합리화는 2025년 중반에 시행될 예정이나, 국민의 85%는 여전히 휘발유 보조금 혜택을 누릴 수 있을 것으로 전망된다.
- 세부 내용 : <https://me2.do/GubgqFqj> (말레이시아 예산안 해외시장뉴스)

## 5. 주요산업

### 가. 개요

#### o 제조업

- 제조업 분야는 말레이시아의 경제 변화에서 중요한 역할을 맡고 있다. 세계 경제의 불확실성에도 불구하고 국가 수출입 및 일자리 창출에 높은 기여를 하여 국가 경제 성장에 중추 역할을 한다.

#### o 서비스

- MIDA에 따르면, 서비스 산업은 말레이시아 GDP의 절반 이상을 차지하여 서비스 산업이 국가 경제 성장, 생산성 및 수입에 큰 기여를 한다.

- 2024년 서비스 부문은 5.6% 증가할 것으로 전망된다. 특히 활발한 관광 관련 활동과 지속적인 소비 지출이 서비스 부문의 성장을 더욱 촉진할 것으로 기대하고 있다.

#### o 광물

- 말레이시아의 채굴 산업은 비교적 작지만 국가 경제에 중요한 역할을 하고 있으며, 대표적으로 천연가스 생산 등이 있다.

#### o 농업

- 팜오일, 가축 및 어업, 가공류 등의 주요 산업이 있으며 생산량 및 수출분야가 높은 국가이다.

#### o 건설업

- 제12차 계획, 2024 예산안 등을 통해 말레이시아 내 유망 건설 프로젝트에 대한 지원 및 개시가 되었으며, 2023년 부터 5분기 연속 건설 분야 성장률 증가 추세를 유지하고 있다.

### 나. 주요 산업별 현황

#### o 제조업

주요 우선순위는 전자 및 전기(E&E), 기계 및 장비(M&E), 그리고 화학 및 화학제품과 같은 부문에 집중적으로 이루어져 있다.

2024년에는 수출 실적의 반등, 특히 하반기 반등에 힘입어 제조업 부문에서 4.2% 성장할 것으로 예상된다.

특히 E&E 전기 전자 분야의 회복과 반도체 시장의 회복 등으로 수출이 주도되며, 외부 수요의 회복으로부터 혜택을 받을 것으로 전망된다.

2023년 제조업 부문의 전망은 글로벌 경제의 둔화와 E&E 분야의 성장률 저하 등으로 일부 저조할 것으로 예상되며, 재정부는 E&E 수출이 2022년에 비해 2023년에는 1.8%만 성장할 것으로 전망하고 있다.

말레이시아 정부는 지속 가능한 경제 전환의 일환으로 EV 산업 발전을 적극적으로 촉진하고 있다.

2023년, 제조업 분야는 전체 GDP의 23.4%를 기여하며 전년 대비 0.7% 감소한 것으로 나타났다. 전자 부품 및 보드, 통신 장비 및 가전 제품, 석유제품, 화학제품, 합성고무 및 합성수지 제품 등이 대표적으로 경제 성장을 이끌었다. 다만, 지난해 글로벌 반도체 시장의 불황으로 인하여 수요가 급감하였으며, 지정학적 불확실성 증대, 높은 인플레이션, 글로벌 경기 침체 등으로 인하여 전반적으로 전기 전자 분야의 성장이 하락하였다.

2024년 미국 소재 반도체 산업협회(SIA)에 의하면 2024년 1분기 글로벌 반도체 판매액이 전년 동기 대비 15.2% 증가했다고 발표함에 따라 말레이시아 반도체 시장도 회복세로 전환될 것으로 예상되며 이로 인해 전반적으로 수출도 회복세로 전환될 것으로 기대하고 있다.

2023년 기준으로, 자동차 차량 부문은 799,731대 판매하여 지난해 대비 10.9% 증가한 판매 실적을 기록했다. 이는 EV 생산 확대를 위한 다양한 인센티브 정책의 시행으로 전기차량의 판매 증가로 인한 효과로 보고 있다. 다만, 금년도에는 연료 보조금 인하, 서비스 세율의 증가(6->8%) 등의 요인으로 인해 전년 대비 소비량이 감소할 것으로 예상하고 있다.

#### o 서비스

서비스 분야는 말레이시아 GDP의 59.2%를 기여하여, 2023년 전년대비 5.3% 증가했다. 도매 및 소매업, 운송 및 창고, 식음료 및 숙박 관련 분야에서 주로 성장하였으며, 관광 활동의 증가, 소비 지출 증가, 디지털화의 증진, 전문 서비스 수요 증가가 대표적 이유이다. 해당 산업의 경우 경제성장이 계속될 것으로 예상되는 만큼 관련 서비스 부문의 발전을 기대하고 있으며, 지난해 부터 관광객 유입이 지속적으로 확대됨에 따라 다양한 항공, 호텔 등의 서비스 분야의 발전도 기대하고 있다.

#### o 광물

DOSM에 따르면, 2023년 천연가스 부문은 말레이시아 반도의 운영 중단과 사라왁의 공장 폐쇄로 인해 마이너스 경제 성장률을 기록하였다.

#### o 농업

정부는 팜 오일, 가축 및 어업 부문의 지속적인 발전에 따라 농업 분야는 2023년 약 0.7% 성장하였다. 2023년 1월, 말레이시아 정부는

노동력 공급을 개선할 것을 발표하였으며, 원유 생산량 증가에 따라 팜오일 부문이 성장할 것으로 전망되고 있다. 말레이시아 정부의 식량 안보를 강화하기 위한 노력의 증대도 가축과 어업 분야의 성장을 기대하고 있다.

○ 건설업

건설 부문은 2023년 전년대비 6.1% 성장하였으며 이는 주로 토목 및 전문 건설 부문의 긍정적인 성과에 의해 나타났다.

토목 부문은 2023년 동부해안철도(ECRL) 및 대규모 태양광 4 프로젝트 등을 진행함에 따라 성장률이 반등한것으로 나타난다.

## II. 무역

### 1. 수출입

#### 가. 개요 및 동향

말레이시아는 원유, 천연가스, 팜유 등 천연자원과 전기전자, 석유화학 제조업이 강한 국가로 ESG, 디지털 전환을 통해 신산업분야 육성과 차별화 도모 중이다.

주요 수출하는 품목을 보면, 반도체, 석유제품, 천연가스 등이 주요 품목으로 구성되어 있다.

#### 나. 국가별 수출입

##### - 국가별 수출입 현황

말레이시아는 대만, 중국, 미국, 일본, 한국 등 산업선진국에서 중간재·원료를 수입하여 아세안과 싱가포르·호주·일본·미국 등에 수출하고, 그 외 원유 및 천연가스, 팜유 자원을 활용하여 주변국 수출하는 구조를 가지고 있다.

'23년 말레이시아 전체 수출액 규모는 전년대비 11.1% 감소(GTA 기준)하였다. 반도체 후공정 사업이 발달함에 따라 대만, 중국, 미국으로부터 반도체 칩장비 수입 후 가공하여 주변국으로 수출 한다. 그러나 지난해 글로벌 반도체 시장 불황으로 말레이시아 반도체 수출 또한 감소하였고 이에 따라 전체 수출 실적에 영향을 미친 것으로 확인된다.

'23년 말레이시아 전체 수입시장 규모는 전년 대비 9.55% 감소하였으며, 말레이시아는 산업 선진국에서 중간재원료 수입, 가공수출하는 산업구조임에 따라 반도체, 석유 역청유(원유 포함), 석탄 등의 수입 규모 부문에서 상위를 차지하였다. 지난해 글로벌 경기 침체, 환율 급등 ('22년 환율 1 usd = 4.4 MYR → '23년 환율 1 usd = 4.7 MYR), 지정학적 불안정성 확대 (러-우 사태, 중동사태) 등으로 수입 감소에 영향을 미쳤다.

##### - 수출 상위 10개국

##### 2020년

| No | 국가명  | 금액(\$)         |
|----|------|----------------|
| 1  | 중국   | 38,078,446,533 |
| 2  | 싱가포르 | 34,189,603,320 |
| 3  | 미국   | 26,094,001,727 |
| 4  | 홍콩   | 16,421,998,282 |
| 5  | 일본   | 15,010,782,178 |
| 6  | 태국   | 10,859,829,937 |
| 7  | 한국   | 8,363,128,658  |
| 8  | 대만   | 8,134,513,387  |
| 9  | 베트남  | 7,391,288,326  |
| 10 | 인도   | 7,364,567,032  |

<자료원 : UN Comtrade>

2021년

| No | 국가명   | 금액(\$)         |
|----|-------|----------------|
| 1  | 중국    | 46,484,708,790 |
| 2  | 싱가포르  | 42,555,535,556 |
| 3  | 미국    | 34,441,742,530 |
| 4  | 홍콩    | 18,742,816,293 |
| 5  | 일본    | 18,274,457,541 |
| 6  | 태국    | 12,887,443,835 |
| 7  | 인도    | 11,135,966,690 |
| 8  | 베트남   | 11,023,275,482 |
| 9  | 대만    | 9,977,268,203  |
| 10 | 인도네시아 | 9,552,207,137  |

<자료원 : UN Comtrade>

2022년

| No | 국가명   | 금액(\$)         |
|----|-------|----------------|
| 1  | 싱가포르  | 52,916,919,281 |
| 2  | 중국    | 48,188,317,020 |
| 3  | 미국    | 38,141,386,065 |
| 4  | 일본    | 22,547,862,504 |
| 5  | 홍콩    | 22,223,610,740 |
| 6  | 태국    | 15,061,224,155 |
| 7  | 인도    | 12,914,958,947 |
| 8  | 인도네시아 | 12,784,772,637 |
| 9  | 한국    | 12,629,107,523 |
| 10 | 베트남   | 12,186,724,049 |

<자료원 : UN Comtrade>

2023년

| No | 국가명  | 금액(\$)         |
|----|------|----------------|
| 1  | 싱가포르 | 48,092,322,781 |

|    |       |                |
|----|-------|----------------|
| 2  | 중국    | 42,201,804,088 |
| 3  | 미국    | 35,571,457,510 |
| 4  | 홍콩    | 20,392,602,165 |
| 5  | 일본    | 18,963,816,281 |
| 6  | 태국    | 12,873,639,847 |
| 7  | 한국    | 12,251,988,541 |
| 8  | 베트남   | 11,404,596,579 |
| 9  | 인도네시아 | 11,162,555,965 |
| 10 | 호주    | 11,002,513,260 |

<자료원 : UN Comtrade>

- 수입 상위 10개국

2020년

| No | 국가명   | 금액(\$)         |
|----|-------|----------------|
| 1  | 중국    | 41,298,048,925 |
| 2  | 싱가포르  | 17,775,117,758 |
| 3  | 미국    | 16,647,748,875 |
| 4  | 일본    | 14,707,747,958 |
| 5  | 대만    | 13,853,163,532 |
| 6  | 한국    | 12,595,104,075 |
| 7  | 인도네시아 | 8,816,898,497  |
| 8  | 태국    | 8,380,273,798  |
| 9  | 인도    | 6,285,634,585  |
| 10 | 독일    | 5,548,083,810  |

<자료원 : UN Comtrade>

2021년

| No | 국가명  | 금액(\$)         |
|----|------|----------------|
| 1  | 중국   | 55,554,928,231 |
| 2  | 싱가포르 | 22,856,537,442 |
| 3  | 대만   | 18,256,578,996 |
| 4  | 미국   | 18,127,375,943 |

|    |       |                |
|----|-------|----------------|
| 5  | 일본    | 17,835,899,067 |
| 6  | 인도네시아 | 13,533,850,068 |
| 7  | 한국    | 12,214,551,581 |
| 8  | 태국    | 11,467,239,865 |
| 9  | 인도    | 6,489,627,997  |
| 10 | 독일    | 6,182,230,359  |

<자료원 : UN Comtrade>

2022년

| No | 국가명     | 금액(\$)         |
|----|---------|----------------|
| 1  | 중국      | 62,921,280,531 |
| 2  | 싱가포르    | 31,242,406,970 |
| 3  | 대만      | 24,395,091,592 |
| 4  | 미국      | 22,864,584,935 |
| 5  | 일본      | 19,011,034,684 |
| 6  | 인도네시아   | 16,879,626,087 |
| 7  | 한국      | 13,704,028,361 |
| 8  | 태국      | 13,326,981,743 |
| 9  | 호주      | 9,098,708,355  |
| 10 | 사우디아라비아 | 8,681,572,062  |

<자료원 : UN Comtrade>

2023년

| No | 국가명   | 금액(\$)         |
|----|-------|----------------|
| 1  | 중국    | 56,740,530,081 |
| 2  | 싱가포르  | 31,528,337,797 |
| 3  | 미국    | 19,573,149,155 |
| 4  | 대만    | 18,373,733,458 |
| 5  | 일본    | 15,650,157,870 |
| 6  | 인도네시아 | 13,222,041,094 |
| 7  | 한국    | 12,095,702,027 |
| 8  | 태국    | 11,940,675,873 |

|    |         |               |
|----|---------|---------------|
| 9  | 사우디아라비아 | 9,572,718,212 |
| 10 | 호주      | 7,643,119,365 |

<자료원 : UN Comtrade>

## 나. 품목별 수출입

### - 품목별 수출입 현황

말레이시아 주요 품목 수출입을 살펴보면 다음과 같은 구조를 갖고 있다.

- (반도체) 대만·중국·미국 반도체 칩·장비 수입 → 싱가포르·중국·홍콩 후공정 후 수출
- (석유) 원유생산+중동(UAE·사우디)으로 부터 수입 → 싱가포르·인도네시아·호주 정제유 수출
- (팜유) 팜유·분획물 생산 → 인도·EU·중국 등에 수출
- (천연가스) 세계 5위 생산국 → 한·중·일 등에 수출

### - 상위 10개 수출품목

2020년

| No | HS CODE | 품목명  | 금액(\$)         |
|----|---------|--|----------------|
| 1  | 854231  | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 26,950,929,099 |
| 2  | 854239  | 기타   | 11,973,054,118 |
| 3  | 271019  | 기타   | 9,342,446,922  |
| 4  | 401519  | 기타   | 8,108,932,804  |
| 5  | 271111  | 천연가스   | 7,106,983,117  |
| 6  | 151190  | 기타   | 6,854,853,131  |
| 7  | 270900  | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 4,696,975,223  |
| 8  | 852351  | 솔리드 스테이트(solid-state)의 비휘발성 기억장치   | 4,379,533,380  |
| 9  | 854290  | 부분품  | 4,226,664,119  |
| 10 | 854140  | 감광성 반도체 디바이스(광전지는 모듈에 조립되었거나 패널로 구성되었는지 여부와 관계없이 포함한다)와 발광다이오드(엘이디)          | 4,189,608,670  |

<자료원 : UN Comtrade>

2021년

| No | HS CODE | 품목명 | 금액(\$) |
|----|---------|-----|--------|
|----|---------|-----|--------|

|    |        |  |                |
|----|--------|--|----------------|
| 1  | 854231 | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 31,216,267,563 |
| 2  | 854239 | 기타   | 15,520,725,829 |
| 3  | 271019 | 기타   | 13,586,738,661 |
| 4  | 401519 | 기타   | 12,804,711,202 |
| 5  | 151190 | 기타   | 9,299,890,509  |
| 6  | 271111 | 천연가스   | 8,830,997,016  |
| 7  | 271012 | 경질유(輕質油)와 조제품  | 7,530,021,483  |
| 8  | 854232 | 메모리  | 5,761,346,604  |
| 9  | 151110 | 조유(粗油)   | 5,589,870,962  |
| 10 | 852351 | 솔리드 스테이트(solid-state)의 비휘발성 기억장치   | 5,337,573,122  |

<자료원 : UN Comtrade>

2022년

| No | HS CODE | 품목명  | 금액(\$)         |
|----|---------|--|----------------|
| 1  | 854231  | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 37,131,263,244 |
| 2  | 271019  | 기타   | 23,885,636,379 |
| 3  | 854239  | 기타   | 19,983,684,690 |
| 4  | 271111  | 천연가스   | 15,540,881,376 |
| 5  | 151190  | 기타   | 12,564,553,425 |
| 6  | 271012  | 경질유(輕質油)와 조제품  | 10,685,783,048 |
| 7  | 854290  | 부분품  | 9,897,982,764  |
| 8  | 854232  | 메모리  | 8,921,086,748  |
| 9  | 270900  | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 7,927,460,580  |
| 10 | 851762  | 음성·영상이나 그 밖의 자료의 수신용·변환용·송신용·재생용 기기[교환기와 라우팅(routing)기기를 포함한다]               | 6,774,725,102  |

<자료원 : UN Comtrade>

2023년

| No | HS CODE | 품목명 | 금액(\$) |
|----|---------|-----|--------|
|----|---------|-----|--------|

|    |        |  |                |
|----|--------|--|----------------|
| 1  | 854231 | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 36,939,634,228 |
| 2  | 854239 | 기타   | 20,249,701,949 |
| 3  | 271019 | 기타   | 19,494,939,884 |
| 4  | 271111 | 천연가스   | 13,068,791,551 |
| 5  | 271012 | 경질유(輕質油)와 조제품  | 9,985,526,090  |
| 6  | 854290 | 부분품  | 9,178,715,767  |
| 7  | 151190 | 기타   | 8,906,023,800  |
| 8  | 270900 | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 7,005,738,443  |
| 9  | 851762 | 음성·영상이나 그 밖의 자료의 수신용·변환용·송신용·재생용 기기[교환기와 라우팅(routing)기기를 포함한다]               | 6,098,170,998  |
| 10 | 854232 | 메모리  | 5,616,884,589  |

<자료원 : UN Comtrade>

- 상위 10개 수입품목

2020년

| No | HS CODE | 품목명  | 금액(\$)         |
|----|---------|--|----------------|
| 1  | 854231  | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 12,214,978,665 |
| 2  | 854290  | 부분품  | 7,928,675,514  |
| 3  | 271019  | 기타   | 7,833,401,715  |
| 4  | 854239  | 기타   | 7,416,080,874  |
| 5  | 271012  | 경질유(輕質油)와 조제품  | 5,553,305,280  |
| 6  | 854232  | 메모리  | 5,519,952,228  |
| 7  | 270900  | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 4,670,213,391  |
| 8  | 760110  | 합금하지 않은 알루미늄   | 2,755,493,582  |
| 9  | 853400  | 인쇄회로   | 2,557,697,281  |
| 10 | 890520  | 시추대나 작업대(물에 뜨거나 잠길 수 있는 것으로 한정한다)  | 2,493,926,299  |

<자료원 : UN Comtrade>

2021년

| No | HS CODE | 품목명  | 금액(\$)         |
|----|---------|--|----------------|
| 1  | 854231  | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 17,680,101,930 |
| 2  | 271019  | 기타   | 10,507,324,712 |
| 3  | 271012  | 경질유(輕質油)와 조제품  | 9,523,172,554  |
| 4  | 854290  | 부분품  | 9,394,216,872  |
| 5  | 854239  | 기타   | 9,011,659,774  |
| 6  | 854232  | 메모리  | 6,442,300,408  |
| 7  | 270119  | 그 밖의 석탄  | 3,575,963,642  |
| 8  | 270900  | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 3,477,508,211  |
| 9  | 853400  | 인쇄회로   | 3,098,731,346  |
| 10 | 710813  | 그 밖의 반가공한 모양인 것  | 2,871,997,423  |

<자료원 : UN Comtrade>

2022년

| No | HS CODE | 품목명  | 금액(\$)         |
|----|---------|--|----------------|
| 1  | 854231  | 프로세서와 컨트롤러[메모리·변환기·논리회로·증폭기·클록(clock)·타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 21,250,355,696 |
| 2  | 271019  | 기타   | 17,019,131,513 |
| 3  | 271012  | 경질유(輕質油)와 조제품  | 14,726,312,967 |
| 4  | 270900  | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 12,463,544,596 |
| 5  | 854290  | 부분품  | 11,336,096,335 |
| 6  | 854239  | 기타   | 10,763,280,492 |
| 7  | 854232  | 메모리  | 9,874,617,238  |
| 8  | 270119  | 그 밖의 석탄  | 5,990,890,000  |
| 9  | 999999  | 종류에 지정되지 않은 상품.  | 4,557,141,839  |
| 10 | 853400  | 인쇄회로   | 3,686,722,862  |

<자료원 : UN Comtrade>

2023년

| No | HS CODE | 품목명 | 금액(\$) |
|----|---------|-----|--------|
|----|---------|-----|--------|

|    |        |  |                |
|----|--------|--|----------------|
| 1  | 854231 | 프로세서와 컨트롤러[메모리 · 변환기 · 논리회로 · 증폭기 · 클록(clock) · 타이밍(timing) 회로나 그 밖의 회로를 갖춘 것인지는 상관없다] | 16,361,327,578 |
| 2  | 271019 | 기타   | 14,871,014,215 |
| 3  | 271012 | 경질유(輕質油)와 조제품  | 13,688,558,801 |
| 4  | 270900 | 석유와 역청유(瀝靑油)(원유로 한정한다)   | 13,591,613,508 |
| 5  | 854239 | 기타   | 9,093,198,133  |
| 6  | 854290 | 부분품  | 8,995,586,523  |
| 7  | 854232 | 메모리  | 8,581,186,755  |
| 8  | 270119 | 그 밖의 석탄  | 4,342,392,099  |
| 9  | 853400 | 인쇄회로   | 2,797,157,275  |
| 10 | 880730 | 비행기 · 헬리콥터 · 무인기의 그 밖의 부분품   | 2,322,743,694  |

<자료원 : UN Comtrade>

## 2. 한국과의 수출입

### 가. 개요 및 동향

한국과 말레이시아는 1960년대 외교관계를 수립한 이래, 무역과 투자를 양국 간 주요 관심사로 삼아 협력을 지속해 왔다. 양국은 외교적 관계 강화를 위해 한-아세안 자유무역협정(AKFTA)과 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 등 두 가지 자유무역협정에 참여하고 있다. 지난 60년 동안 한국과 말레이시아 간 무역 규모는 약 7,200배 증가했으며, 2021년 이후 연간 무역액은 3년 연속 200억 달러를 초과하고 있다. 2024년 상반기 기준, 한국은 말레이시아의 10대 수출 대상국이자 7대 수입 대상국으로 자리매김하고 있다. 2019년 이후 중단된 한-말레이시아 FTA 협상이 2024년 재개됨에 따라 향후 양국 간 교역이 더욱 확대될 것으로 기대되며, 이번 협상에서는 기존 상품 분야에 더해 서비스, 투자, 디지털 경제, 그린에너지, 바이오 등 친환경 및 첨단산업 분야가 추가될 전망이다.

### 나. 한국의 對주재국 교역 현황

#### - 한국의 對주재국 교역 현황

2023년 對말레이시아 수출액은 97.6억 달러로 베트남(1위, 535억 달러), 싱가포르(2위, 188억 달러)에 이어 3위를 기록하며 對ASEAN 수출을 견인하였다. 그러나 2023년 양국 교역액은 역대 최대치를 기록한 2022년에 비해 6.4% 감소한 249.9억 달러로 집계되었으며, 이는 석유 및 석유 화학제품(휘발유, 경유, 합성고무, 합성수지 등)의 수출 부진과 천연가스 수입 감소가 주요 원인으로 분석된다. 2024년 10월 기준 누계 對말레이시아 수출액은 87.8억 달러로, 전년 동기 대비 11.3% 증가한 반면, 동기간 對말레이시아 수입액은 112.8억 달러로 전년 동기 대비 10.8% 감소한 것으로 나타났다.

#### - 한국의 對주재국 교역 현황표

(금액 : 백만\$)

| 년도   | 수출액    | 수입액    | 무역수지   |
|------|--------|--------|--------|
| 2020 | 9,078  | 8,893  | 185    |
| 2021 | 10,107 | 10,456 | -349   |
| 2022 | 11,473 | 15,249 | -3,776 |
| 2023 | 9,760  | 15,237 | -5,477 |
| 2024 | 8,784  | 11,283 | -2,499 |

<자료원 : 한국무역협회>

### 다. 한국의 주요 수출입 품목

#### - 한국의 주요 수출입 품목 현황

○ 2024년 10월 기준 對말레이시아 수출 주요 10대 품목은 집적회로반도체, 휘발유, 합성고무, 기타정밀화학원료, 경유, 전산기록매체, 기타산업기계, 합성수지, 중유, 냉유강판 등으로 집계되었다. 우리나라의 對말레이시아 대표 수출 품목인 석유제품의 경우 전년 동기 대비 35.6% 증가하였으며, 이는 전년 동기 유가 인상 및 물류비 상승으로 인한 석유 제품 수출 급감의 기저효과에 기인한 것으로 분석된다. 또한, 말레이시아의 관대한 자동차 대출 시장(100% Full Loan)과 중국 자동차 기업들의 시장 진입으로 인해 자동차와 고품질 휘발유에 대한 수요가 증가하여 수입 증가에 영향을 미친 것으로 판단된다. 더불어 말레이시아 내 데이터센터 확장과 5G 네트워크 구축이 활발히 진행됨에 따라 반도체 집적회로와 전산기록매체 등 전기전자제품의 수출 호조세가 지속되었다.

○ 2024년 10월 기준 對말레이시아 수입 주요 10대 품목은 천연가스, 집적회로반도체, 반도체제조용장비, 중유, 컴퓨터, 알루미늄괴 및

스크랩, 식물성유지, 개별소자반도체, 컴퓨터부품과 기타정밀화학제품으로 나타났으며, 천연가스가 총수입의 약 22.7%를 차지하고 있다.

- 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2023년)

(금액 : 백만\$)

| No | 코드(MTI 4단위) | 품목명      | 수출금액  | 수입금액  | 무역수지  |
|----|-------------|----------|-------|-------|-------|
| 1  | 8311        | 집적회로반도체  | 1,844 | 2,065 | -221  |
| 2  | 1331        | 휘발유      | 1,097 | 0     | 1,097 |
| 3  | 2150        | 합성고무     | 284   | 2     | 281   |
| 4  | 2289        | 기타정밀화학원료 | 574   | 48    | 525   |
| 5  | 1332        | 경유       | 263   | 0     | 262   |
| 6  | 8138        | 전산기록매체   | 44    | 39    | 5     |
| 7  | 7290        | 기타산업기계   | 215   | 38    | 176   |
| 8  | 2140        | 합성수지     | 220   | 63    | 156   |
| 9  | 1335        | 중유       | 201   | 1,176 | -976  |
| 10 | 6133        | 냉연강판     | 212   | 36    | 175   |

- 한국의 對주재국 상위 10개 수출품목(2024년 (10월))

(금액 : 백만\$)

| No | 코드(MTI 4단위) | 품목명      | 수출금액  | 수입금액  | 무역수지  |
|----|-------------|----------|-------|-------|-------|
| 1  | 8311        | 집적회로반도체  | 1,737 | 1,547 | 190   |
| 2  | 1331        | 휘발유      | 1,301 | 9     | 1,292 |
| 3  | 2150        | 합성고무     | 331   | 1     | 330   |
| 4  | 2289        | 기타정밀화학원료 | 311   | 44    | 267   |
| 5  | 1332        | 경유       | 310   | 0     | 310   |
| 6  | 8138        | 전산기록매체   | 244   | 35    | 209   |
| 7  | 7290        | 기타산업기계   | 221   | 31    | 190   |
| 8  | 2140        | 합성수지     | 214   | 44    | 170   |
| 9  | 1335        | 중유       | 185   | 866   | -681  |
| 10 | 6133        | 냉연강판     | 181   | 25    | 156   |

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2023년)

(금액 : 백만\$)

| No | 코드(MTI 4단위) | 품목명       | 수출금액  | 수입금액  | 무역수지   |
|----|-------------|-----------|-------|-------|--------|
| 1  | 1340        | 천연가스      | 0     | 4,049 | -4,049 |
| 2  | 8311        | 집적회로반도체   | 1,844 | 2,065 | -221   |
| 3  | 7321        | 반도체제조용장비  | 59    | 1,032 | -974   |
| 4  | 1335        | 중유        | 201   | 1,176 | -976   |
| 5  | 8131        | 컴퓨터       | 13    | 120   | -107   |
| 6  | 6211        | 알루미늄괴및스크랩 | 8     | 336   | -329   |
| 7  | 0131        | 식물성유지     | 6     | 368   | -363   |
| 8  | 8313        | 개별소자반도체   | 45    | 366   | -321   |
| 9  | 8136        | 컴퓨터부품     | 13    | 151   | -138   |
| 10 | 2290        | 기타정밀화학제품  | 28    | 180   | -153   |

- 한국의 對주재국 상위 10개 수입품목(2024년 (10월))

(금액 : 백만\$)

| No | 코드(MTI 4단위) | 품목명       | 수출금액  | 수입금액  | 무역수지   |
|----|-------------|-----------|-------|-------|--------|
| 1  | 1340        | 천연가스      | 0     | 2,556 | -2,556 |
| 2  | 8311        | 집적회로반도체   | 1,737 | 1,547 | 190    |
| 3  | 7321        | 반도체제조용장비  | 54    | 1,212 | -1,158 |
| 4  | 1335        | 중유        | 185   | 866   | -681   |
| 5  | 8131        | 컴퓨터       | 10    | 414   | -404   |
| 6  | 6211        | 알루미늄괴및스크랩 | 6     | 334   | -328   |
| 7  | 0131        | 식물성유지     | 2     | 331   | -329   |
| 8  | 8313        | 개별소자반도체   | 32    | 308   | -276   |
| 9  | 8136        | 컴퓨터부품     | 14    | 210   | -196   |
| 10 | 2290        | 기타정밀화학제품  | 24    | 162   | -138   |

<자료원 : 한국무역협회>

### 3. 수출 유망품목

#### 가. 수출유망품목(상품)

##### ○ 전자집적회로

|          |   |                 |       |
|----------|---|-----------------|-------|
| HS CODE  | 8542.32   | 수입액 (US\$백만)    | 8,612 |
| 수입관세율(%) | 0   | 대한 수입액 (US\$백만) | 441   |
| 선정사유     | <p>2024년 글로벌 반도체 매출 성장은 메모리 칩과 전자집적 회로에 의해 주도되어 13.1% 성장할 것으로 예상된다. AI, IoT 및 5G 기술의 발전을 포함한 급속한 기술 발전이 고급 반도체 칩에 대한 수요를 촉진하고 있다.</p> <p>우리나라는 메모리 칩의 주요 수출국 중 하나이며, 글로벌 반도체 산업의 성장세에 맞춰 더욱 수출이 증가할 것으로 예상된다. 한편, 2023년 한국은 말레이시아의 메모리 칩 5대 수입국 중 하나로, 2022년과 비교하여 83.94% 증가한 것으로 나타난다.</p> |                 |       |
| 시장동향     | <p>2024년 말레이시아는 반도체 산업에서 글로벌 허브로 거듭나기 위해 반도체 TF를 구성하였다. 말레이시아는 IC 설계, 웨이퍼 제조에 대한 외국인 직접 투자(FDI) 유치를 확대하여 첨단 패키징, 스마트 자동화 및 첨단 장비 분야에서 가치 사슬을 강화하려고 노력하고 있다.</p>   |                 |       |
| 경쟁동향     | <p>중국, 일본, 대만, 미국으로 부터 수입수요가 증가하는 만큼 경쟁은 계속 치열해질 것으로 예상</p>   |                 |       |
| 진출방안     | <p>말레이시아 현지 반도체 산업과 협력하여 진출하는 것이 유리함</p>  |                 |       |

##### ○ RTD (Ready To Drink) 커피

|          |  |                 |       |
|----------|--|-----------------|-------|
| HS CODE  | 2202.99  | 수입액 (US\$백만)    | 96.79 |
| 수입관세율(%) | 0  | 대한 수입액 (US\$백만) | 5.01  |
| 선정사유     | <p>말레이시아는 전통적으로 커피와 관련된 문화가 발달해 있으며, 전국적으로 프렌차이즈 커피 매장들이 들어오고 있음</p> <p>소비자들은 점점 더 높은 품질과 프리미엄 커피를 원하며 동시에 일상에서 편리함과 만족을 위해 Ready-to-Drink(RTD) 형식의 커피에 대한 수요가 계속해서 증가하고 있는 추세</p> |                 |       |
| 시장동향     | <p>RTD에 대한 수요는 말레이시아에서 계속해서 증가</p>   |                 |       |
| 경쟁동향     | <p>많은 브랜드가 RTD 커피에서 유제품 성분을 선호하지 않는 소비자를 수용하기 위해 아몬드, 오트 밀크와 같은 대체 성분을 포함한 커피 제품들을 출시</p>  |                 |       |
| 진출방안     | <p>말레이시아 F&amp;B 전시회를 통한 홍보 및 e커머스, 한국식품유통업체 활용 등 다양한 유통 채널 확대</p>   |                 |       |

#### 나. 수출유망품목(서비스)

##### ○ 클라우드 컴퓨팅 및 데이터 서비스

|                    |   |
|--------------------|---|
| <p><b>선정사유</b></p> | <p>ASEAN 디지털 경제는 2030년까지 최대 1.2조 USD에 이를 것으로 예상된다. ASEAN 디지털 경제 프레임워크 협정(DEFPA)과 RCEP의 전자상거래 규정과 같은 이니셔티브는 지역간 협력을 강화하여 말레이시아를 ASEAN 디지털 서비스의 중심 허브로 만들것으로 기대하고 있다.</p>   |
| <p><b>시장동향</b></p> | <p>동남아시아는 디지털 서비스와 연결성에 대한 수요 증가 및 기술 발전으로 인해 디지털 인프라에 대한 투자가 급증하고 있다. 말레이시아에서는 보안, 규정 준수의 필요성이 강조됨에 따라 최근 클라우드 서비스에 대한 기업의 수요가 증가하고 있다. 데이터 센터에 대한 막대한 투자는 말레이시아를 클라우드 서비스 분야의 선도 국가로 발전시킬 것으로 기대하고 있다.</p> <p>마이크로소프트, 아마존 AWS, 브리지 데이터 센터를 포함한 글로벌 클라우드 컴퓨팅 및 데이터 서비스 거대 기업들이 최근 몇 년 동안 말레이시아 시장에 진출하였다.</p> |
| <p><b>진출방안</b></p> | <p>우리기업들의 우수한 데이터 기술 (보안 솔루션, 클라우드 서비스 등)을 기반으로 현지 기술 기업과 JV 를 통해 시장 진출을 모색하는것이 가장 효과적이다.</p>   |

○ 스마트시티 기술

|                    |   |
|--------------------|---|
| <p><b>선정사유</b></p> | <p>2023년 2월, 말레이시아 정부는 2030년까지 연방주를 스마트 시티로 전환하는 것을 목표로 하고 있으며, 이는 말레이시아 MADANI (정책 프레임워크) 정책과 일치</p>   |
| <p><b>시장동향</b></p> | <p>말레이시아는 쿠알라룸푸르와 왕사 마주 (Wangsa Maju)를 저탄소 도시의 시범지역으로 선정하여 전기 버스의 사용을 추진할 계획임.</p> <p>쿠알라룸푸르와 푸트라자야에 CCTV 추가 설치 및 라부안의 개인 주택 및 공공 주택 프로젝트에 WiFi 설치도 계획 중에 있음.</p> |
| <p><b>경쟁동향</b></p> | <p>말레이시아에서의 스마트 시티 개발은 일반적으로 정부의 디지털 변혁 안건으로 진행되며, 민간 기업은 주로 관련 기관과 협력하여 프로젝트에 참여할 수 있음</p>   |
| <p><b>진출방안</b></p> | <p>스마트 시티 구현의 최전선에 있는 말레이시아 정부 또는 말레이시아 대기업, 기술 제공업체, 부동산 개발업체와 협력을 통해 진출</p>   |

## 4. 무역협정

### 가. 무역협정 체결현황

| 협정명  | 체결국가            | 체결일자       | 발효일자       | 비고 |
|--|-----------------|------------|------------|----|
| The ASEAN-China FTA  | ASEAN, 중국       | 2002-11-12 | 2010-01-01 |    |
| The ASEAN-Korea Free Trade Agreement (AKFTA)                         | ASEAN, 한국       | 2005-12-13 | 2010-01-01 |    |
| The Malaysia-Japan Economic Partnership Agreement (MJEPA)            | 일본              | 2005-12-13 | 2006-07-13 |    |
| The Malaysia-Pakistan Closer Economic Partnership Agreement (MPCEPA) | 파키스탄            | 2007-11-08 | 2008-01-01 |    |
| The Malaysia-New Zealand FTA (MNZFTA)                                | 뉴질랜드            | 2009-10-26 | 2010-08-01 |    |
| ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA)                               | ASEAN           | 2009-02-26 | 2010-05-17 |    |
| The ASEAN, Australia and New Zealand Free Trade Area (AANZFTA)       | ASEAN, 뉴질랜드, 호주 | 2009-02-27 | 2010-01-01 |    |
| The Malaysia-Chile Free Trade Agreement (MCFTA)                      | 칠레              | 2010-11-13 | 2012-02-25 |    |

|   |  |            |            |  |
|---|--|------------|------------|--|
| The Malaysia-India Comprehensive Economic Cooperation Agreement (MICECA)                          | 인도   | 2011-02-18 | 2011-07-01 |  |
| The Malaysia-Australia Free Trade Agreement (MAFTA)   | 호주   | 2012-03-30 | 2013-01-01 |  |
| The Malaysia-Turkey Free Trade Agreement (MTFTA)  | 터키   | 2014-04-17 | 2015-08-01 |  |
| Free Trade Agreement between Hong Kong, China and the Association of Southeast Asian Nations(FTA) | ASEAN, 홍콩  | 2017-11-12 | 2019-01-01 |  |
| The ASEAN-Japan Comprehensive Economic Partnership (AJCEP) Agreement                              | ASEAN, 일본  | 2008-04-14 | 2008-12-01 |  |
| The ASEAN-India Free Trade Agreement (AIFTA)  | ASEAN, 인도  | 2009-08-13 | 2010-01-01 |  |
| The Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)  | ASEAN, 호주, 중국, 일본, 한국, 인도, 뉴질랜드                        | 2020-11-15 | 2022-03-18 |  |
| Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP)                     | 호주, 브루나이, 캐나다, 칠레, 일본, 말레이시아, 멕시코, 뉴질랜드, 페루, 싱가포르, 베트남 | 2018-12-30 | 2022-11-29 |  |

|   |  |            |            |  |
|---|--|------------|------------|--|
| The Indo-Pacific Economic Framework supply chain agreement (IPEF) | 미국, 호주, 브루나이, 피지, 인도, 인도네시아, 일본, 한국, 말레이시아, 뉴질랜드, 필리핀, 싱가포르, 베트남, 태국 | 2022-05-23 | 2024-05-17 |  |
|---|--|------------|------------|--|

<자료원 : MITI(Ministry of International Trade and Industry)>

## 나. 논의 중 협정

| 협정명   | 협정대상국가  | 협정진행내용   | 비고 |
|---|---------|--|----|
| The Malaysia-Korea Free Trade Agreement (MKFTA) | 한국      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019년 6월 27일 협상 개시 선언</li> <li>○ 2019년 8월 5~6일 2차 협상</li> <li>○ 2019년 9월 3차 협상</li> <li>○ 2020년 3월 4차 협상을 계획하였으나 COVID-19로 인해 잠정 연기</li> <li>○ 2021년 4월, 양국간 양자간 FTA 체결을 위한 협상을 지속하기로 합의</li> <li>○ 2024년 3월, FTA 공식 협상 재개</li> <li>○ 2024년 8-10월, 4차 협상</li> </ul> |    |
| The Malaysia-EU FTA (MEUFTA)                    | EU      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2010년 10월 첫 협상 시작</li> <li>○ 2010~2012년 간 총 8회의 협상을 가짐.</li> <li>○ 2021년 12월 말레이시아 정부는 MEUFTA를 계속 추진할 것을 제안했으나 내각의 승인 필요</li> </ul>   |    |
| The European Free Trade Association (EFTA)      | EU 비회원국 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2014년 3월 첫 협상 시작</li> <li>○ 2014~2017년간 총 8회의 협상을 가짐</li> <li>○ 2022년 1월 12차 협상</li> </ul>  |    |

<자료원 : MITI(Ministry of International Trade and Industry), 한국산업통상자원부>

## 5. 수입규제 및 관세

### 가. 대한 수입규제 현황

#### - 반덤핑/상계관세/세이프가드/수입쿼터

| No | HS코드  | 품목명  | 규제형태(진행상황) | 규제대상국          | 최종판정결과(부과기간)                     | 최종판정결과(관세율)  |
|----|---|--|------------|----------------|----------------------------------|--|
| 1  | 7210611100,7210611200,7210611900,7210619100,7210619200,7210619900,7212502300,7212502490,7212502910,7212502990 | 알루미늄/아연으로 도금/코팅된 비합금강의 평판압연제품 (flat rolled product of non-alloy steel plated or coated with aluminum and zinc) | 반덤핑(규제중)   | 중국, 한국, 베트남    | ○ 부과기간 : 2020.12.12 ~ 2025.12.11 | ○ 판정결과 · 중국 : 2.18 ~ 18.88% · 한국 : 9.98 ~ 34.94% · 베트남 : 3.06 ~ 37.14%   |
| 2  | 7219310000,7219320000,7219330000,7219340000,7219350000,7220201000,7220209000                                  | 코일시트 또는 기타 형태의 냉간압연 스테인리스강(Cold rolled stainless steel in coils sheets or any other forms)                     | 반덤핑(규제중)   | 중국, 한국, 대만, 태국 | ○ 부과기간 : 2018.2.8 ~ 2028.7.26    | ○ 판정결과 · 중국 : 2.68 ~ 23.95% · 한국 : 0 ~ 7.27% · 대만 : 0 ~ 14.02% · 태국 : 22.86 ~ 111.61% * 2023.7.27 : 일몰재심 후 조치 5년 연장 결정 |
| 3  | 7210119000,7210129000   | 철이나 비합금강의 평판압연제품 (Flat Rolled Product of Iron or Non-Alloy Steel)  | 반덤핑(조사중)   | 중국, 인도, 일본, 한국 | ○ 조사개시일 : 2024.8.14              |  |

#### 수입금지품목

정치적, 경제적, 사회적, 도덕적 환경적, 국민건강 등을 이유로 외설물, 피라냐 물고기, 단검, 잭나이프 등은 수입이 금지되며 아래 품목 역시 같은 이유로 수입이 금지되고 있다.

- 모조 화폐
- 공서양속, 사회 안녕을 해치는 휘장, 또는 고안품
- 외설적인 그림, 사진, 책자, 필름, 비디오테이프, 레이저디스크 등
- 코란 문구를 인쇄한 직물
- 단검
- 기상용을 제외한 전파 수신기(68~87MHz, 108~174MHz)
- 납이나 납 화합물을 함유하거나 구리나 구리화합물을 3.46mg/1L 이상 함유한 중독성 주류
- 아비산 나트륨 (Sodium Arsenite)
- 보석용을 제외한 산호
- 피라냐 어족류

- 거북이 알
- 필리핀, 인도네시아로부터 수입되는 cocoa 등 과일류
- 주사기를 닮은 펜, 연필 등
- 독성 화학물(Crocidolite, Polybrominated Biphenyls, Polychlorinated Biphenyls, Tris (2,3,0dibromopropyl) phosphate, Actinolite, Anthophyllite, Amosite)
- 방사능 성분을 함유한 투각섬석(tremolite) 피뢰기(lightning arresters)

## 나. 비관세장벽

### 인증제도

말레이시아는 기본적으로 제품 등록 및 정부기관의 허용이 이루어져야 물품 수입 및 판매가 가능하며, 주요인증기관으로 재무부 산하의 SIRIM(Standard and Industrial Research Institute of Malaysia)이라는 정부 산하 기관이 있어 산업연구 및 개발뿐만 아니라 제품 표준 및 품질 관리의 역할을 수행하고 있다. SIRIM CERTIFICATION은 말레이시아에서 판매되는 제품에 대한 필수적인 인증이다. 이 인증은 1965년 회사 법(Companies Act 1965)하에 설립된 SIRIM QAS International Sdn Bhd에서 발행받을 수 있는데 인증 발급은 자발적 이지만 일부 품목에 대해서는 의무적으로 SIRIM 마크를 획득하여야 한다. 말레이시아에서 제품인증은 원칙적으로 의무(Mandatory)가 아니다. 단 에너지 위원회(Energy Commission), 화재 및 구조청(Fire and Rescue Department Malaysia), 통신 및 멀티미디어 위원회(Malaysian Communication and Multimedia Commission), 국가 물 서비스 위원회(National Water Services Commission), 도로 교통청(Road Transport Department) 등 국가기관에서 의무 인증을 법제화한 경우만 의무인증을 받아야 한다. 아래는 주요인증기관인 SIRIM을 비롯한 품목별 주요인증기관의 목록을 정리한 내용이다.

#### 1) 의무인증 :

○ SIRIM (Federal Aviation Administration): SIRIM 인증은 전자제품, 화재 관련 제품 등 “안전”이 중요하거나 “국제적인 규격”에 맞는 것이 필요한 제품을 대상으로 재무부 산하 기관인 SIRIM에서 인증 마크를 부여하는 방식으로 진행된다.

- 관련 링크:

[https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE\\_NO=3&MENU\\_ID=90&CONTENTS\\_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=176810](https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=176810)

○ MCMC (Malaysian Communications & Multimedia Commission): 통신 장비/장치 등에 대한 안전과 효과를 검증하기 위한 말레이시아 통신 멀티미디어 위원회 인증이다. 통합인증기관인 SIRIM QAS는 MCMC로부터 인증기관으로 선정되어 유무선 통신장치의 경우 SIRIM QAS에서 인증 진행한다.

- 관련 링크:

[https://dream.kotra.or.kr/dream/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE\\_NO=2&MENU\\_ID=4660&bbsSn=244&pNttSn=196131&CONTENTS\\_NO=1](https://dream.kotra.or.kr/dream/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=2&MENU_ID=4660&bbsSn=244&pNttSn=196131&CONTENTS_NO=1)

○ MDA (Medical Device Authority): Medical Device Act 2012에 따라 의료기기의 현지 시장 출시 전 말레이시아 의료기기청 인증에 등록해야 한다.

- 관련 링크:

[https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE\\_NO=3&MENU\\_ID=90&CONTENTS\\_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=202966](https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=202966)

○ NPRA (National Pharmaceutical Regulatory Agency): NPRA는 등록 및 허가 제도를 통해 화장품 및 의약품의 품질, 효능 및 안전성을 보장하는 임무를 수행한다. 이 기관은 의약품에 대한 품질 관리를 수행하기 위해 설립되었으나 화장품의 등록도 같이 담당한다. 의약품의 경우 시판되기 전에 모든 제품에 대한 과학적 데이터 및 실험실 테스트의 평가를 통해 인증 획득 후 판매가 가능하며, 화장품의 경우 수입자(Cosmetic Notification Holder, CNH)의 제품 등록 절차만 거치면 판매가 가능하다.

- 관련 링크:

[https://dream.kotra.or.kr/dream/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE\\_NO=2&MENU\\_ID=4660&bbsSn=244&pNttSn=190060&CONTENTS\\_NO=1](https://dream.kotra.or.kr/dream/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=2&MENU_ID=4660&bbsSn=244&pNttSn=190060&CONTENTS_NO=1)

○ CIDB (Construction Industry Development Board): 말레이시아로 건축자재를 수출하거나 현지에서 자재를 수입하는 업체는 인증 취득이 필요하다. 말레이시아 표준(Malaysian standard)이 적용되는 모든 건축용 수입 금속 및 철강품목 제품이 대상이 되며, CIDB의 품질 인증 없이 인증 대상 건축자재를 사용한 경우에는 RM 10,000 이상 RM 500,000 이하의 벌금이 부과될 수 있다. 철강제품 중 비건축용의 경우에는 SIRIM 인증 취득 대상에 해당할 수 있다.

- 관련 링크:

[https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE\\_NO=3&MENU\\_ID=90&CONTENTS\\_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=217463](https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=90&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=244&bbsSn=244&pNttSn=217463)

## 2) 임의인증

○ 말레이시아에서 제품인증은 의무(Mandatory)가 아닌 임의 인증이 원칙이다. 말레이시아 정부가 지정한 일부 품목에 대해서만 의무 인증이 적용된다. 임의인증의 경우 표준(Standard)이 있는 제품에 대해서만 제품 인증이 가능하다. 국가기관에서 의무하는 인증의 경우는 신청자가 해당 표준을 따라야 하지만 그 외의 경우는 신청자가 인증받기를 희망하는 규정을 제시해야 한다. 표준에 대한 정보는 [www.msonline.gov.my](http://www.msonline.gov.my)에서 볼 수 있다.

○ 말레이시아에서 의무인증 및 임의인증 모두 SIRIM 마크를 사용한다. SIRIM의 제품인증은 정부에서 법령으로 의무하는 품목 이외에는 의무사항이 아니다. 의무인증이 아닌 품목에 대해서는 신청자가 SIRIM에 인증을 받고자 하는 표준을 알려주어야 한다. SIRIM은 해당 표준에 대해 인증을 할 수 있는지 검토한 후 신청자에 인증진행 여부를 알려주고 신청서를 작성하게 한다. 즉 특정 제품에 대한 제품인증이 가능한지는 SIRIM에서 결정하게 된다. 특정 제품에 어떠한 말레이시아 표준(Malaysia Standard)이 존재하는지는 MS Online 사이트에서 검색할 수 있다. (<http://www.msonline.gov.my/>) 의무인증이 아닐 경우 현지시장에 진출하기 위해 반드시 인증을 받을 필요는 없다.

○ 할랄인증: JAKIM(The Department of Islamic Development)은 말레이시아 할랄 인증기관이며, JAKIM의 Halal Hub Division에서 실제 인증업무를 담당함. 이곳에서는 신청절차 처리, 공장실사, 사후관리 등의 업무를 수행함 - 말레이시아 HALAL 정부는 해외 기관 지정을 통해 해당 국가의 지정 기관에서 발행된 할랄 인증서를 인정한다. 2025년 한국 상호인증기관(해외 기관 지정)은 한국할랄인증원(KHA)과 한국이슬람교중앙회(KMF)가 있다.

## TBT

말레이시아의 무역기술장벽의 담당 기관을 살펴보면 WTO 관련 이행의무를 총괄하는 MITI(국제통상산업부)가 관할기관이며, MITI의 위임을 받은 말레이시아 표준국(DSM: Department of Standards Malaysia)이 무역기술장벽 관련 업무의 중심이다. WTO에 대한 조회 및 통지 청구 역할은 말레이시아 SIRIM이 담당하고 있다.

(TBT 모니터링 20대 타깃 품목군별 WTO 통지 여부 및 현재 상황)

- 무선통신기기(Wireless communication apparatus / HS CODE 851712, 851710)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 통지 완료
- 컴퓨터(computer, HS CODE 847130), 반도체(semiconductor, HS CODE 847330)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음.
- 자동차 및 기타 잡제품(automobile & other miscellaneous articles, HS CODE 870421), 자동차부품(part of automobile, HS CODE 870899)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : TBT 없으나 현재 내용 정리 중이며, 국제기준을 따를 예정임.
- 기타 가정용 전자(other household electronic articles), 기타 기계류(other machinery), 기타 잡제품(other miscellaneous articles, HS CODE 847989)

- TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 섬유 및 화학기계(textile machinery, chemical instruments, HS CODE 841989)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 레일 및 철 구조물(rail or steel structure, HS CODE 730890)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 통지 완료
- 기계요소(mechanical elements, HS CODE 848180)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 기타 잡제품(other miscellaneous articles),철강판(steel flate-rolled products, HS CODE 720851)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 통지 완료
- 유선통신기기(cable communication apparatus, HS CODE 851762)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 항공기 및 부품(aircraft and part of aircraft), 원동기 및 펌프(prime mover and pump, HS CODE 841480)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 반도체(semiconductor, HS CODE 854140)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 섬유 및 화학기계(textile machinery, chemical instruments), 주 단조품(casting, forged articles, HS CODE 732690)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 통지 완료
- 기구부품(electromechanical components, HS CODE 853690)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 석유제품(articles of petroleum), 기타 석유화학제품(other petrochemicals, HS CODE 271019)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 통지 완료
- 건전지 및 축전지(dry battery and storage battery, HS CODE 85710)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 정전기기(static electric equipment, HS CODE 850440)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 전기제어용이나 배전용 보드(Boards, panels, consoles, HS CODE 853710)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 반도체(semiconductor, HS CODE 854231)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음
- 석유제품(articles of petroleum, HS CODE 271012)
  - TBT 존재 여부 및 WTO 통지 여부 : 없음

SIRIM 담당자에 따르면 상기 20개 품목군 외에도 식품 분야에서 많은 표준이 준비되고 있으며, 가전제품에 대해서도 에너지절감 또는 친환경 분야 기술표준이 준비되는 중이다. 기술표준은 해당 분야의 전담기관들이 독립적으로 만들지만, WTO에 통지하는 창구는 SIRIM에서 맡고 있기 때문에 대부분 사전에 SIRIM 쪽으로 정보가 입수되는 것이 일반적이다. 현재 SIRIM에서 유관 업계와 연결된 400개가 넘는 기술소위원회가 구성되어 있어 기술표준 동향을 모니터링하고 의견을 제시하고 있는 것으로 파악된다. WTO에서는 e-Ping system(<https://eping.wto.org>)라는 시스템을 구축하여 등록 기업들 대상 WTO에 통지된 각종 기술장벽 정보들을 실시간으로 안내해주고 있다. 말레이시아 관세청에서는 JKDM HS Explorer(<https://ezhs.customs.gov.my/>) 내 TBT를 비롯한 각종 수입규제 정보를 실시간으로 안내해주고 있다. 말레이시아는 2024년 10월 기준 총 2,847건의 수입규제를 설정하고 있다.

\* 출처: <https://epingalert.org/en/Search/Index?domainIds=1&countryIds=C458>

## 기타

2024년 1월 1일부터 말레이시아 관세청(Royal Malaysian Customs Department, RMCD)은 말레이시아의 외국 판매자에게 온라인에서 판매가 이뤄지는 저가치 상품(Low Value Goods, LVG)에 대해 10%의 판매세를 부과했다. 말레이시아 외부에서 12개월내 LVG 총 판매 금액이 50만 링깃을 초과하는 외국 판매자의 경우 말레이시아 관세청에 RS(Registered Seller)로 등록해야하며, 모든 LVG 상품에 대해 각 10%의 판매세가 부과된다.

\*근거법령: Sales Tax (Low Value Goods) Regulations 2022 (Attachment 4)

말레이시아 통신미디어위원회(MCMC), 사용자 800만 명 이상 소셜 미디어 플랫폼에 대해 2024년 8월 1일부터 ASP(C) 라이선스 의무화 법안을 시행했다. MCMC에 따르면 이는 온라인 사기, 사이버 불링, 아동 성범죄 방지를 위한 노력의 일환이라고 밝혔다. 해당 라이선스는 2024년 1월 1일까지 신청해야 하며, 기한 초과 시 벌금 및 사업 정지와 같은 법적조치가 취해질 예정이다. 해당 제도는 결국 소셜 미디어 플랫폼들이 정부의 콘텐츠 삭제 요청에 더 잘 응답하도록 하려는 목적이며, 라이선스 규제 도입으로 소셜 미디어 플랫폼이 더 엄격한 콘텐츠 조정 정책을 시행할 가능성이 높아져 일반 사용자들의 게시물 검열이 강화될 수 있다. 따라서 향후 한국 소셜 미디어 플랫폼을 이용한 말레이시아 시장 진출시 말레이시아 정부의 게시물 삭제 요청시 즉각적으로 대응할 필요가 있다.

## 다. 관세제도

### 관세제도 개요

말레이시아에서 수입 관세는 대부분 종가세를 부과하나, 많은 품목에 대해 종량세를 부과하기도 한다. 그러나 무역 자유화에 맞추어 현재 다양한 종류의 원자재, 부품과 기계류에 대해 수입 관세를 철폐, 인하 또는 면제하고 있다. 전통적으로 저관세 정책을 견지하여 기계류는 거의 무관세이고 기타 공산품도 저관세율을 적용하였으나 최근 국내 제조업계를 보호하기 위해 일부 품목에 대해 고관세율을 적용하고 있다. 아세안 내 국가와의 자유무역협정(AFTA: ASEAN Free Trade Area)에 따라 역내 특혜관세가 진전되어 역내 협력이 강화되었으며, 2022년 3월 RCEP(역내포괄적경제동반자협정)을 발효하며 일부 부문에서 추가적인 특혜 관세를 기대할 수 있다.

상품코드 분류 방식은 HS CODE를 채택하고 있다. 수입 관세율은 0-60% 범위에서 일반적으로 종가세를 기준으로 한다. 전통적으로 저관세 정책을 채택하고 있어 35% 이상의 관세가 부과되는 품목은 소수이다. 정부는 사치품 및 국내 산업을 보호하기 위한 품목을 제외하고는 관세율을 지속해서 인하하고 있다. 원자재 및 부품 수입 시 기본적으로 5%의 관세율이 적용되나 무관세 제품을 생산하기 위한 원자재 및 부품의 수입, 제조 공정상 직접 투입되고 자국 내에서 생산되지 않는 기계 또는 설비의 수입, 공장 건설 또는 시설 확충을 위한 기계 및 플랜트 도입의 경우에는 수입 관세가 완전히 면제된다.

이와는 대조적으로 자국 산업을 보호하기 위한 수입제한 정책의 일환으로 다양한 관세 무역 장벽을 실시하고 있다. 섬유류 및 플라스틱 제품에 20~30%의 높은 관세를 부과하고 있으며, 준 관세 성격의 판매세 및 소비세 부과하고 있다.

한편 말레이시아에서 자동차 가격이 여타 동남아 국가에 비해 높은 이유는 관세율이 높은 측면도 있으나 소비세가 높은데 더 큰 원인이 있다. 승용차의 경우 75~105%의 소비세가, 기타 4륜 구동차량의 경우 60~105%의 소비세가 부과된다. 상용차에는 소비세가 부과되지 않는다. 관세의 경우 승용차(HS 8703)에 5~30%가 적용된다. 판매세(SST)의 경우 자동차 종류에 따라 0-10%가 과세된다.

나아가 말레이시아는 동남아시아 국가연합(ASEAN: Association of South-East Asian Nations) 역내에서 거래되는 모든 공산품에 대해 0~5%의 수입관세율을 적용하는 아세안 공동유효특혜관세(CEPT: Common Effective Preferential Tariffs) 제도를 준수하고 있다. 말레이시아는 지속적으로 상품교역, 원산지 규정 및 투자 분야에서 FTA 체결을 위한 협상에 참여하고 있다.

말레이시아는 일본, 파키스탄, 뉴질랜드, 인도, 칠레, 호주, 터키와 양자 간 FTA를 체결했고, 한국, 중국, 일본, 호주, 뉴질랜드, 인도, 홍콩 등의 국가와는 역내 FTA를 체결했다. FTA 당사국들 간의 수입관세는 이 협정들에 정한 구체적인 관세 인하 및 철폐 일정에 따른다.

관세 항소법원(CAT: Customs Appeal Tribunal)은 1967년 관세법, 1972년 판매세법, 1975년 서비스세법 및 1976년 국내소비세법에 정한 사항에 관한 관세청장의 판정에 불복하여 제기된 재심 청구에 대해 심리하기 위해 설치된 독립기구이다.

또한 관세청 판정은 상기의 관세법, 판매세법, 서비스세법 및 국내소비세법에 의거해 기업부문의 사업 활동 계획에 확실성과 예측 가능성을 부여하기 위해 도입되었다. 관세청이 내린 판정에 신청인이 동의한 경우 당해 판정은 일정 기간 신청인에게 법적 구속력을 가진다. 관세청 판정의 주요 특징은 다음과 같다.

- 상품의 품목 분류, 관세 부과대상 서비스 여부 판정 및 상품과 서비스의 가액결정 원칙에 관해 관세청 판정 신청 가능
- 판정 신청 시 충분한 사실 자료와 소정의 수수료를 첨부한 서면 제출 필요

- 상품 수입 또는 서비스 제공 전에 관세청 판정을 신청하여 판정을 받을 수 있음

## 관세율 알아보는 법

한편 한-아세안 간 FTA 기본협정 및 상품무역협정이 국회 본회의를 통과함에 따라 2007. 6. 1.부로 한국과 아세안 9개국과의 무역 자유화 조치가 본격적으로 시행되었다. 이에 따른 한국 수출 품목에 대한 말레이시아 수입 관세율표는 아래 사이트에서 검색이 가능하다.

- 한국 관세청 FTA 포털: <https://www.customs.go.kr/ftaportalkor/main.do>
- 말레이시아 관세청 관세 조회사이트: <https://ezhs.customs.gov.my/>

말레이시아 일반 관세율(PDK) 확인방법은 다음과 같다.

- 말레이시아 관세청 관세 조회 사이트(<https://ezhs.customs.gov.my/>)에 접속한다.
- 화면 상단 좌측에 Tariff Type의 기본값으로 PDK가 설정되어 있는데, PDK란 일반 관세율을 뜻한다('한-아세안 FTA 관세율'을 검색하려면 드롭다운 메뉴에서 'AKFTA'를 선택하면 된다)
- Tariff 메뉴에서 'Search Criteria'를 기본값인 HS CODE로 설정한 후, 하단의 'Keyword'란에 HS CODE를 입력하거나, 'Search Criteria'를 Item Description으로 변경한 후, 하단의 'Keyword'란에 제품명이나 제품에 대한 키워드를 영문으로 입력한다.
- Search 버튼을 클릭하면, 오른쪽 테이블에 관세율을 비롯한 각종 관련 정보들을 확인할 수 있다.

## 6. 통관 · 물류

### 가. 물류정보

#### 물류정보

##### 1) 주요 무역항 및 물동량

◦ 주요 무역항: 말레이시아의 대표적인 연방 무역항으로 셀랑고르 Port Klang 및 Tanjung Pelepas Port, 조호 Johor Port, 페낭 Penang Port, 파항 Kuantan Port, 사라왁 Bintulu Port 등이 있다. 한편, 사바와 사라왁 지역의 항구(Bintulu Port 및 Labuan Port를 제외)는 사바와 사라왁 주정부의 관할 하에 있다.

◦ 주요 무역항별 물동량: 2023년, 포트 클랑에서 20ft 기준 컨테이너 1,406만개를 들여오면서 전년 대비 6.33% 증가했다. 반면, 탄중 펠레파스 항구는 1,048만 TEU로 전년대비 0.31% 감소했다. 조호르 항구와 환탄 항구는 각각 102만 TEU, 14만 TEU를 처리하면서 전년 대비 10.51%, 10.25%의 증가율을 기록했다. 페낭 항구는 144만 TEU를 처리하면서 전년 대비 9.43% 증가했고, 사라왁 빈톨루는 36만 TEU를 처리하면서 7.26% 증가했다.

##### 2) 주요 공항 및 물동량

◦ 주요 공항: 말레이시아의 주요 국제공항으로 쿠알라룸푸르 국제공항(KLIA), 페낭 국제공항, 코타키나발루 국제공항, 쿠칭 국제공항 등이 있다.

◦ 주요 공항 물동량: 2023년 기준, 말레이시아 대부분의 공항들이 화물 처리량은 감소하였다. 쿠알라룸푸르 국제공항(KLIA)은 전년 대비 7.87% 감소하여 총 541,183톤의 화물을 처리했고, 페낭 국제공항은 28.08% 급감하여 112,023톤의 화물을 처리했다. 코타키나발루 국제공항은 7.64% 감소한 59,757톤, 쿠칭 국제공항은 10.14% 감소하여 총 43,606톤의 화물을 처리했다.

##### 3) 유의사항

2023년 4월, 교통부는 2023년 4분기에 말레이시아 해상 단일 창구(MMSW)를 개발할 예정임을 발표했다. MMSW의 목적은 말레이시아의 항만 효율성을 향상시키고, 관리 절차를 간소화하며, 운영 시간을 단축시키고, 선적인들의 비용 부담을 경감하는 것이다. 이를 위해 통합 디지털 플랫폼을 제공함으로써 무역 및 운송 서비스를 원활하게 지원할 예정이다.

2024년 초, 말레이시아는 홍해 위기로 인해 다양한 화물을 포함한 상품 무역의 배송 취소 및 지연을 겪었다. 이로 인해 경로 변경과 대체 경로 찾기의 어려움으로 공급망 차질을 초래하였다.

말레이시아 정부는 2024년 3월, 포트 디슨의 파시르 판장에 인공지능(AI) 스마트 컨테이너 항구를 건설 예정이라고 발표하였다. 해당 항구는 1.8km의 선장과 약 80.93헥타르의 터미널 및 컨테이너 운영 지역을 갖추고 있으며, 자동으로 작동하는 갠트리 크레인이 설치될 예정이다.

### 나. 통관제도

#### 통관 유형별 절차

##### 1) 일반 통관 개요

###### ◦ 사용양식

- 수입 물품은 세관을 거쳐 통관되며 법에 따라 제외된 품목을 제외하고는 관세, 판매세 및 소비세가 부과될 수 있다. 말레이시아에서 제품을 수입하거나 수출할 때에는 모두 세관의 관리영역에서 벗어나기 전에 반드시 규정된 형식을 통해 신고해야 한다. 말레이시아에 수입되는 상품에 대해서는 세관 No.1 양식을, 말레이시아에서 수출되는 상품에 대해서는 세관 No.2 양식을 통해 신고해야 한다. 서말레이

시아와 동말레이시아 간에 상품이 오가는 경우 세관 No.3 양식을 갖춰야 한다. 수입되는 상품에 있어 일반적으로 화물의 송장 가치가 1만 링깃 이상인 경우 수입된 상품은 상업적 목적을 가진다고 간주한다.

- 상품분류

- 말레이시아로 수입되는 상품 또는 말레이시아에서 수출되는 상품 모두 정확한 관세 코드에 맞게 분류되어야 한다. 말레이시아는 분류 HS Code 시스템을 사용하고 있다.

- 수입상품에 대한 관세 면제

- 세관은 말레이시아에 수입되는 일정 상품에 대해 세금을 부과하거나 세금을 면제한다. 말레이시아 현지기업이 판매하지 않는 기계와 장비로, 제조업체가 직접 제조과정에 사용하기 위해 수입하는 기계와 장비에 대해서는 수입관세와 판매세를 면제한다. 말레이시아의 공급자로부터 구매한 경우에는 판매세를 감면받을 수 있다.

- 제조업체가 직접 제조과정에 사용하기 위해 말레이시아 현지 기업이 취급하지 않는 소재, 부품, 포장소재를 수입하는 경우 수입 관세를 면제한다. 관세 면제 등을 받기 위해서는 말레이시아 투자개발청(MIDA: Malaysian Investment Development Authority)에 신청서를 제출해야 한다. 수입업자는 수입상품을 모니터링하고 관련 서류와 기록을 보관해야 한다. 재무부가 허가한 수량을 초과해서는 안 되며 허가 기간 수량을 초과하는 경우 초과수량에 대해 신청서를 다시 제출해야 한다.

## 2) 기타 통관

- 일시적 수입

- 홍보, 조사 또는 재수출을 위해 일시적으로 상품을 수입하는 경우 수입 관세와 판매세가 면제된다. 전시회, 무역박람회 등을 목적으로 한 상품도 이에 해당한다. 수입 시점에서 관세 면제를 요구할 수 있다. 은행은 세관에 수입 관세와 판매세 납부금액에 대한 보증을 선다. 관세가 면제된 상품은 만료일 이전에 재수출되어야 한다. 제조를 위한 생산샘플을 수입하는 경우 수입 관세 및 판매세 면제 대상이 될 수 있다. 은행이 이에 대한 보증을 선다. 상품은 판매되거나 처분될 수 없으며 수입일로부터 1년 이내에 재수출되어야 한다.

세관(수출) 금지 명령 2017에 따라 규제되는 물품에 대해서는 허가/면허증을 제출해야 한다.

- 수리를 위한 수입

- 수리를 위해 수입되고 최종적으로 재수출되는 상품을 수입하는 경우 수입관세와 판매세 면제 대상이 된다. 조건은 동일한 경로로 수입되고 재수출되는 상품, 수입과 재수출이 이뤄지는 장소에서, 수입 및 재수출이 세관 공무원에 의해 등록된 경우, 은행 보증을 받은 경우 등이다.

## 3) 물품검사 및 가치평가

- 세관에 신고한 수입상품 가치는 WTO 세관평가 시스템에 기초한 세관규정(1999)에 따른 거래가치와 동일해야 한다. 거래가치란 말레이시아로 수출될 때의 가격 또는 상품에 지불되었거나 지불할 수 있는 가격이다. 거래는 독립된 두 집단 간의 거래이어야 한다. 만약 두 독립된 집단에 의해 거래가 이뤄지지 않을 경우, 세관은 신고된 수입상품이 실제 가치보다 낮게 신고되었는지 조사하고 사후 수입검사를 한다.

- 사후 수입검사에서는 판매자와 구매자 간의 관계를 조사하며 두 집단 간에 특별한 합의가 있는지와 서로 관련된 기업인지를 조사한다. 독점판매, 프랜차이즈 등은 거래 가치에 영향을 주는 합의로 간주되며 실제 가치보다 낮게 신고된 경우를 세관이 발견한 경우, 세관은 세관 평가규칙을 통해 제품가치를 재평가한다.

## 4) 통관절차 흐름

- 수입신고 전 준비

- 다강넷(DagangNet)를 통해 전자신고할 수 있다. 다강넷 시스템을 통해 운송 중인 물품에 대한 과정을 확인할 수 있다. 수입금지품목

에 대해서는 수입면허가 필요하다. 우리나라 주력품목인 전기·전자, 철강, 자동차 등에 수입관리 및 허가제도가 존재하여 비관세 장벽으로 작용하고 있다. 때에 따라서는 통관보다 수입허가를 받기가 더 어려운 경우도 많다. FTA 적용을 원할 시에는 원산지 증명을 신청해야 한다. 우리나라는 관세청이나 대한상공회의소에 신청할 수 있다. 기재상 사소한 실수도 특혜관세 적용이 배제될 수 있으므로 철저한 확인이 필요하다.

수입 신고는 CIS\*Daang Net을 통해 전자적으로 CUSDEC를 제출함으로써 얻을 수 있다. 자세한 내용은 <http://www.dagangnet.com/trade-facilitation/edeclare/> 를 참조하면 된다.

#### ○ 수입신고

- 관세사 제도가 없어 포워딩 업체가 관세사 역할을 한다. 포워딩 업체는 통관을 위한 포워딩 자격증이 필요하다. 신고할 때, 상자의 개수 및 설명, 관세부과 대상 물품의 무게, 크기, 수량, 가치, 원산지 국가 등에 대해 정확히 기입을 해야 한다. 선통관이 가능하다. 세관 서류와 관세납부하는 물품이 도착하기 14일 전에 처리할 수 있다. 이때는 선하증권, 허가서, 선적 적하 목록 등을 제출하고 선박의 예상도착시간을 확정해야 한다.

1967년 관세법 제78조 및 제81조에 따라, 수입업자는 다음과 같은 기간 내에 필요한 서류 및 정보를 제출해야 한다

i. 과세 상품 - 1개월 이내

ii. 비과세 상품 - 선박 도착 후 10일 이내

#### ○ 심사 및 검사

- 관세율 기준은 운임보험료 부담조건(CIF: Cost Insurance and Freight) 금액이며, 95% 이상의 물품이 검사 없이 출고되는 것으로 알려져 있다. 관세평가는 WTO 협정을 따른다. 통관이 어렵지는 않으나 한번 적발되면 처벌이 엄격한 만큼 매우 주의해야 한다. 수입허가 승인 필요 품목인 경우, 선적 물품의 도착 전에 승인을 받지 못하면 통관 과정이 지연될 수 있으므로 유의해야 한다.

- 이러한 통관 과정을 신속하게 처리하기 위한 한-말레이시아, AEO MRA 협약이 2017년 체결되었다. AEO는 '수출입안전관리 우수 공인업체(Authorized Economic Operator)'를 가리키며, 거래 상대 양국 관세청이 공인한 수출입업체에 수입검사 및 사후 세무조사 면제 등을 통해 신속통관과 세무 부문 혜택을 부여하는 제도이다. 사전 관리가 가능한 우수기업들을 신속하게 통관시켜주어 통관 부문의 FTA라 부를 만한 AEO제도가 활성화되는 것은 국내 수출기업들에 긍정적인 신호이다. 4월 12일에는 한국 관세청에서 대사관과 KOTRA와 공동으로 말레이시아 진출 한국 기업들을 초청해 한국과 말레이시아 AEO 프로그램을 안내하고 성공사례를 공유하는 시간을 가지기도 했다.

#### ○ 관세납부

- 수입통관 시 판매세 및 소비세가 발생할 수 있다. 행정비용을 줄이기 위해서는 관세납부 후 환급보다 허가된 보세공장(LMW: Licensed Manufacturing Warehouse)이나 보세창고(BW: Bonded Warehouse)에서 무관세로 들여오는 것이 좋다. 보세창고에 보관된 물품의 경우 세관의 허가를 받아 물품을 보세창고에서 이동시키는 날의 관세율을 적용한다. 기업은 자유산업 지역(FIZ: Free Industrial Zone) 지정이 비실용적이거나 바람직하지 않은 지역에서 FIZ와 같은 편의를 향유하기 위해 LMW 를 설치할 수 있다. LMW에 제공되는 편의는 FIZ 내 공장과 유사하다.

### 5) 통관에 필요한 서류

○ 통관 수속은 통상 수입업자를 대행하여 대리인 및 중개인이 수행하는데 선적된 물건에 대해 관세청에 다음과 같은 서류를 반드시 제출해야 한다.

- Bill of lading or consignment note where appropriate
- Commercial Invoices relating to the goods
- Import Declaration (Customs K1 Form)
- Packing List
- FTA Certificate of Origin (해당되는 경우)
- 말레이시아 세관에서 요구하는 기타 서류

또한 다음의 서류들 또한 경우에 따라 필요할 수 있다.

- Import License, Permit, and/or Letter of Approval for regulated commodities
- Foreign Exchange Control documents for export shipments of 100,000 ringgit or greater F.O.B value
- Certificate of Origin of the goods(FTA에 의해 낮은 관세를 적용받기 위해)
- Letter of Credit(endorsed) when used as payment method for the shipment
- Packing List (상업 송장이 정확한 수량 정보를 제공하지 않을 경우)
- K1A Value Declaration Form

선적물품이 도착 후나 도착 전에 선적 관련 서류들에 대해 검토하여 정밀검사가 추가 서류 제출이 필요한지를 결정한다. 정밀검사가 필요한 경우(대부분 농산물) 대리인 또는 중개인은 관련 기관과의 검사 일정을 정하게 된다. 한편 수입 허가나 승인을 요하는 품목은 선적 물품 도착 전에 승인을 얻지 못하면 통관과정이 지연될 수 있다. 수입 품목에 대한 품목 분류가 끝나고 관련 서류들이 제출되어 수입 관세를 비롯한 각종 비용에 대한 금액이 확정되면 해당 금액을 납부하고 통관절차가 마무리된다.

한편 관세 협약에 따른 낮은 수입 관세의 적용을 받기 위해서는 수출국의 관련 정부기관으로부터 받은 원산지 증명을 첨부하여야 한다. 더 상세한 수출입절차 관련 정보는 아래 말레이시아 관세청 홈페이지를 참조하면 살펴볼 수 있다.

- 말레이시아 관세청: <http://www.customs.gov.my/ms>

## 통관 시 유의사항

### 1) 수입제한 품목 수입을 위한 서류

○ 관세법(Customs Act, 1967), 수출입규제 관세청장령(Customs (Prohibition of Imports) Order 2017 and Customs (Prohibition of Exports) Order 2017) 등 관련 법에 따라 국제통상산업부(MITI: Ministry of International Trade and Industry Malaysia)가 관할하고 있는 수입 제한품목을 수입하기 위해서는 말레이시아 기업위원회(SSM: Suruhanjaya Syarikat Malaysia, Companies Commission of Malaysia)에 등록된 정식 회사여야 한다. 즉 관련 행정절차는 수입업자가 진행해야 하며 수출업자가 자체적으로 처리할 수는 없다.

○ 주요 수입제한 품목별 관련 서류는 아래와 같다.

- Motor Vehicles (Franchise Approved Permit(AP))
  - Application letter
  - Franchise agreement
  - Product catalogue
  - Audited financial statement
  - Company profile
- Heavy Machineries
  - Certificate of Origin from exporting country (heavy machineries must not exceed 5 years old).
  - Manufacturing certificate (New machinery) / Export Certificate & Chassis Plate (Used machinery)
  - Conformation of Local Availability (CLA) or No Objection Letter (NOL)
  - Application letter
  - Letter of Undertaking
  - Purchase Invoice
  - Catalogue / Photo

- Prime Mover
  - Certificate of Origin from exporting country (Prime Mover must not exceed 5 years old)
  - Permit from Land Public Transport Agency (APAD)
  - Approval letter
  - Purchase Invoice
  - Application letter
  - Letter of Undertaking
  - Catalogue / Photo
  
- Photocopy Machines(Black &white)
  - Original catalogues
  - Purchase Invoice
  
- Photocopy Machines(Color)
  - Application Form
  - Information of the Board of Directors
  - A copy of Identity Card of the applicant
  - Premise and Business Licenses from the Local Authority
  - Layout Plan of office
  - Location Plan of the special room
  - Catalogue of the colored copy machine
  - Purchase Invoice
  
- Iron Steel (Flat Products, Pipes-Tubes and Long Products)
  - Manufacturing License or Warehouse Manufacturing License
  - Mills certificate
  - Application Form
  - Purchase Invoice/Sales Contract/Purchase Order
  - Purchase Order from clients for Service Centres and Traders
  - Certificate from SIRIM(비건축용)
  - Approval from CIDB(건축용)
  
- Safety Helmet
  - Report Test issued by SIRIM
  - Purchase Invoice
  - PPE Approval from DOSH
  - CWC Chemicals · Cover Letter · CWC National Authority Confirmation Letter (Ministry of Foreign Affairs) · Invoice · Material Safety Data Sheet (MSDS)
  
- Cable
  - Letter from Malaysia Manufacturer of Cable and Wire Association (MECWA)
  - Purchase Invoice
  
- Other Vehicle
- Battery Electric Vehicle (BEV)
  - Application Letter
  - Company Profile · Business Registration under Companies Commission of Malaysia

- Business plan for 3 years
- List of OEM-owned factories with a minimum capacity of 1GWh
- Battery Test Report/ Certificate in accordance with UN38.3
- List of ultra-fast charging station exceeding 180 kWh in compliance with ISO/IEC 61851
- United Nation Regulation No. 100
- Certificate Level 2 Autonomous SAEJ3016/ MS2730
- Specification, photos and selling price

제반 서류가 준비되면 MITI의 Import & Export Control Section에 제출하며, 접수 이후 근무일 기준 7일(주말 및 공휴일 미포함) 이내에 처리되도록 돼 있다.

## 2) 자동차 수입을 위한 서류

○ 말레이시아에서 차량을 수입하기 위해서는 기본적으로 차량수입허가(AP: Approved Permit)이 있어야 한다. AP는 제한된 자동차 수입업체에만 배정되고 있어 아무 기업이나 희망한다고 해서 자동차를 수입할 수 없다.

○ 말레이시아에서 수입면허는 아래 조건에 해당할 때만 신청을 할 수 있다.

- 완성차(CBU: Completely Built-Up)에 대한 기존 AP를 보유하고 있는 기업
- 내연 기관을 장착한 자동차 (ICE)
- CBU 프랜차이즈
- 현지 반제품 현지조립생산(CKD: Complete Knock Down) 기업
- 기존 AP는 없으나 25년 이상 된 고전 차량을 수입하려는 경우 또는 연구개발, 그랑프리 참가, 전시 등을 위해 수입하거나 관공서 및 비정부 기관을 위해 수입하는 경우

○ 배터리 전기 자동차 (BEV)

- 엔진 배기량 1,800 cc를 초과하는 조건에 해당하지 않음 (자동차에만 해당)
- 엔진 배기량 250 cc를 초과하는 조건에 해당하지 않음 (오토바이에만 해당)
- 판매 가격은 RM100,000 이상이어야 함 (자동차에만 해당)
- 판매 가격은 RM12,000 이상이어야 함 (오토바이에만 해당)

ii. 수입될 전기차 모델은 유엔 규제 번호 100이 필요함 (자동차에만 해당)/ 유엔 규제 번호 136/ MS 2413 인증 필요 (오토바이에만 해당 )

○ AP 획득을 위해 제출해야 할 서류로는 Customs Form JK 69 관련 서류가 있다. 관련 서류는 위에 언급한 조건에 따라 차이가 있다. ①과 ②의 경우에는 Form A와 연간 AP 할당(The yearly allocation of AP)에 대한 MITI의 승인서 사본을 제출해야 한다. ③의 경우는 제조면허(Manufacturing License)와 MITI에서 발행한 CKD 수입승인서(CKD Import Approval) 사본을 제출해야 한다. Customs Form JK 69는 PNMB에서, 나머지 관련 서류는 MITI에서 구할 수 있다.

○ 프랜차이즈 AP는 6개월 동안 유효하다. AP 신청은 e-Permit 시스템을 통해 신청하며, 포장 목록, 선하 증권, Form D(아세안 국가 전용), 전기차 전용 유엔 규제 번호 100, 전기 오토바이 전용 유엔 규제 번호 136 또는 MS 2413 또는 MS 2688 등의 지원 문서를 동봉해야 한다.

글로벌 배터리 전기차(BEV) 제조업체의 AP 요건은 다음과 같다.

시행 기간: 2023년 1월 1일부터 2025년 12월 31일까지

회사는 최근 5년간 특히 글로벌 수준에서 BEV 판매 성과가 크게 성장한 BEV(OEM) 제조업체이어야 한다.

회사는 최소 1GWh 용량의 공장을 소유하고 있으며, UN38.3: 리튬 이온 테스트, UNR100: 배터리 전기차, GTR 20: 배터리 차량 안전 등 국제 규제 요건에 따라 EV 배터리를 공급할 능력이 있어야 한다.

회사는 180kWh를 초과하는 용량의 초고속 충전 기술을 제공할 수 있는 충전 기술을 보유하고 있으며, ISO/EIC 61851: 전기차 전도성 충전 시스템 또는 ISO/IEC 62196: 플러그, 소켓 아울렛, 차량 커넥터 및 인렛 등 국제 규제 요건에 부합해야 한다.

수입 회사는 'Sdn Bhd' 지위를 가진 말레이시아 회사가 설립해야 한다.

수입 회사는 브랜드 소유 OEM 회사의 공장에서 직접 BEV만 수입할 수 있습니다.

배터리 전기차(BEV)는 다음 조건에 따라 자격이 부여됩니다:

i. 전기 배터리를 사용하는 차량;

ii. 수입되는 BEV는 새 승용차 범주에 속해야 한다.

iii. 말레이시아에서 조립되지 않은 BEV 모델만 수입이 허용된다.

iv. 수입된 BEV는 OEM 회사에서 제조되어야 하며, UN 규제 번호 100(UNR 100)을 비롯한 EV 관련 표준 및 규정을 준수해야 한다.

v. 수입된 BEV는 최소 SAE J 3016 레벨 2 자율 주행 또는 MS 2730 인증을 받아야 한다.

글로벌 BEV 제조업체를 위한 AP는 말레이시아에 글로벌 선도 EV 회사의 투자를 유치하기 위한 것이다. AP는 회사의 연간 수입 계획에 기반하여 매년 발급되며, 승인된 모델에만 기반한다. 새 모델에 대한 추가 신청 고려를 위해 지원 문서와 함께 제출해야 한다. 승인된 AP는 매년 12월 31일까지 수입에만 유효하다.

### 3) 관세 감면

○ 말레이시아에서 수입 관세를 감면받는 방법은 크게 2가지 방법이 있는데, 우선 한-아세안 FTA 혹은 RCEP을 통해 관세를 감면받을 수 있다. 관세감면 혜택을 받기 위해서는 HS Code에 따라 FTA / RCEP의 세율과 원산지 결정기준이 정해지므로, HS Code를 정확히 확인해야 한다. 수출물품의 경우 HS Code가 우리나라와 다르게 분류될 수 있으므로 상대국 수입자로부터의 확인도 필요하다.

○ 원산지 증명은 각 협정에서 정한 규격 및 지침에 따라 정확하게 발급해야 말레이시아 세관에서 FTA / RCEP 세율을 적용 가능하며, 원산지증명서를 잘못 발급한 경우엔 상대국에서 특혜적용이 배제될 수 있으므로 정정발급이 필요할 수 있다. 원산지증명서란 물품을 생산한 나라 또는 물품의 국적을 의미하는 원산지를 증명하는 문서로서 수출물품이 우리나라에서 재배·사육·제조·가공된 것임을 증명하는 문서이다. 협정 별 원산지 결정기준을 충족하고 협정에서 정한 원산지증명서를 구비해야 말레이시아에서 FTA / RCEP 세율 적용이 가능하다.

○ 다음으로는 MIDA를 통한 관세 감면을 들 수 있다. 말레이시아 현지기업이 판매하지 않으며, 제조업체가 직접 제조과정에 사용하기 위해 수입하는 기계와 장비는 수입 관세가 면제된다. 말레이시아의 공급자로부터 구매한 경우에는 판매세를 감면받을 수 있다.

○ 제조업체가 직접 제조과정에 사용하기 위해 말레이시아 현지 기업이 취급하지 않는 소재, 부품, 포장소재를 수입하는 경우에도 수입 관세가 면제된다. 관세 면제 등을 받기 위해서는 MIDA에 신청서를 제출해야 하며, 수입업자는 수입상품을 모니터링하고 관련 서류와 기록을 보관해야 한다. 재무부가 허가한 수량을 초과해서는 안 되며 허가 기간 수량을 초과하면 초과수량에 대해 신청서를 다시 제출해야 한다.

○ 이와 유사한 혜택은 일부 서비스 산업에도 적용되고 있다. 운수업, 물류업, 항만 및 공항 운영, 수도, 가스 등 공공 서비스, 통신 서비스, 연구개발, 방송 서비스, 호텔, 테마파크 활동이 유사한 혜택을 받을 수 있는 서비스 산업이다. 해당 서비스업에 사용하기 위해 말레이시아 현지에서 생산되지 않은 기계, 장비, 소재를 수입하거나 말레이시아의 공급자로부터 구매하는 경우에도 판매세를 감면받을 수 있다.

○ 다만, 말레이시아로 수입되기 전에 신청해야 하며, 최소한 3개월 전에 신청하는 것이 필요하다. 위 2가지 관세면제 혜택은 말레이시아 수입업자가 MIDA에 신청을 해야 하고, 관세감면 확정 심사에 약 4주 정도 소요된다. 관세감면을 받으면 전자의 경우는 1년, 후자의 경우는 2년간 유효하다. 관세감면이기 때문에 동 사항 관련 최종 승인권은 재무부에 있다.

## 다. 주요 포워딩 업체 및 통관업체

### ○ 한솔로지스틱

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Suite 6.01B, Level 6, Menara Trend, IMS No.68 Jalan Batai Laut 4 Taman Intan, 41300 Klang, Selangor |
| 전화번호 | +60-12-635-7105   |
| 이메일  | mk.seo@hansol.com   |
| 홈페이지 | www.hansollogistics.com   |

### ○ CJ 로지스틱

|      |   |
|------|---|
| 주소   | NO.12, Perslaran Astana/KU2, Bandar Bukit Raja, 41050 Klang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia             |
| 전화번호 | +60-12-902-1451   |
| 이메일  | hoonsik.jung@cj.net   |
| 홈페이지 | <a href="https://www.cjlogistics.com/en/network/en-my">https://www.cjlogistics.com/en/network/en-my</a> |

### ○ Peninsular Freight Sdn.Bhd(Pantas Freight Services Sdn. Bhd.)

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Lot 6465, Persiaran Sungai Puloh, 6th Mile Off Jalan Kapar, 42100 Kapar, Klang. Selangor Darul Ehsan. Malaysia. |
| 전화번호 | +60-3-3291-0000   |
| 홈페이지 | <a href="http://www.penfrt.com/">http://www.penfrt.com/</a>   |

### ○ NYS Shipping & Forwarding Sdn Bhd

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Lot 41, Solok Sultan Mohamed 1 Pusat Perdagangan Bandar Sultan Suleiman, 42000 Port Klang, Selangor |
| 전화번호 | +60-03-5870-3888  |
| 홈페이지 | <a href="http://www.nys.com.my/">http://www.nys.com.my/</a>   |

### ○ ABLE FREIGHT FORWARDING SDN BHD

|      |  |
|------|--|
| 주소   | Lot 8, Jalan Sultan Mohamed 4, Kawasan Perusahaan Sultan Sulaiman, 42000 Pelabuhan&nbsp;Klang,&nbsp;Selangor |
| 전화번호 | +60-3-3324-8000  |

|      |   |
|------|---|
| 홈페이지 | <a href="http://www.ablefreight.com/">http://www.ablefreight.com/</a> |
|------|---|

○ OAL(Ocean Air Land) Freight Forwarding Sdn Bhd.

|      |  |
|------|--|
| 주소   | No: 11 & 11A Jalan Impian Emas 5/5, Taman Impian Emas, 81300 Skudai, Johor, Malaysia |
| 전화번호 | +60-7-557-7088   |
| 홈페이지 | <a href="http://www.oal.com.my/">http://www.oal.com.my/</a>                          |

○ 해공트랜스(K&M SMART CORP SDN.BND)

|      |   |
|------|---|
| 주소   | C14-2, Jalan Ampang Utama 1/1, One Ampang Avenue, 68000 Darul Ehsan, Malaysia   |
| 전화번호 | +60-3-4260-3301/2   |
| 이메일  | haegong@hanmail.net   |
| 홈페이지 | <a href="https://k-m-smart-corporator-sdn-bhd.business.site/">https://k-m-smart-corporator-sdn-bhd.business.site/</a> |

○ KC International Logistics

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Centro, Suite# 15-07, Level 15, 8, Jalan Batu Tiga Lama, 41300 Klang, Selango |
| 전화번호 | +60-3-3341 8921   |
| 이메일  | haegong@hanmail.net   |
| 홈페이지 | <a href="http://korchina.com/home.aspx">http://korchina.com/home.aspx</a>     |

○ 판토스 말레이시아

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Suite 9.01B, Level 9, Menara Trend No. 68, Jalan Batai Laut 4, Taman Intan 41300, Klang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia |
| 전화번호 | +60-3-3343-0850   |
| 이메일  | haegong@hanmail.net   |
| 홈페이지 | <a href="http://www.pantos.com/kr/main.do">http://www.pantos.com/kr/main.do</a>   |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

# III. 투자

## 1. 투자환경

### 가. 투자유치제도

#### 외국인투자법

##### 1) 노동 집약 제조업에 대한 외국인 투자제한

○ 말레이시아 내 심각한 노동 부족으로 노동 집약 산업에 대한 경쟁력이 상실됨에 따라 고부가 가치 또는 자본 집약 산업의 집중 유치를 지향한다. 노동자 1인당 투자되는 자본금 비율(C/E: Capital Investment Per Employee Ratio)이 140,000링깃 미만인 프로젝트는 심사관청의 내부 가이드라인에 따라 노동집약 산업으로 분류하며, 프로젝트 승인 시 몇 년 안에 140,000링깃을 달성할 수 있는지를 소명하게 하는 경우도 있는 등 제약사항이 되기도 한다. 또한 총 정규직 노동자의 80%는 말레이시아인으로 구성되어야 한다.

○ 노동 집약 제조업의 외국인 투자는 특별한 경우가 아닌 한 제조업 허가나 투자에 따른 인센티브 대상에서 제외한다. 단, 40% 이상의 부가가치 효과가 있는 프로젝트, MTS (Managerial, Technical and Supervisory Index)가 25% 이상인 경우, 말레이시아 정부의 권장 활동과 하이테크로 지정된 분야의 프로젝트(MSC 등) 등은 예외로 한다.

○ 1975년 산업조정법은 지분금액이 25억 RM 이상이거나 정규직 직원 수가 75명 이상인 제조기업이 산업, 투자, 무역부(MITI)의 승인을 받기 제조 면허를 신청해야 한다고 규정하고 있다.

반면, 25억 RM 이하이며 정규직 직원 수가 75명 이하인 경우 제조 면허 신청을 면제 받을 수 있다. 다만 해당 사업이 말레이시아 경제 및 사회적 목표와 일치해야만 승인이 가능하다.

##### 2) 외국인 지분 소유 비율 제한

○ 제조 프로젝트에 대한 외국인 지분 참여의 한도는 수출 정도에 따라 결정되었다. 그러나 말레이시아 정부는 1998. 7. 31부터 제조 부문에의 신규 투자, 투자 확대 또는 다변화 투자에 대한 지분 참여를 완화함으로써 외국인 투자자는 수출 비중과 관계없이 100% 지분을 소유할 수 있다.

○ 말레이시아 회사가 생산 능력과 전문 기술을 보유하고 있는 종이 포장, 플라스틱 포장, 플라스틱 사출 주조 컴포넌트, 금속 스템핑과 금속 조립, 전기 배선, 인쇄 및 철강 서비스 센터와 같은 특정 활동과 제품은 지분 제한 지침이 적용되었으나 2003.6.17부터 모든 제조 프로젝트에 대한 외국인 지분 참여를 전면 자유화하였다. 제조업 외 대부분의 업종은 외국인 지분 제한이 70%까지로 되어 있다. 2009년 4월에 서비스업 일부 업종에 부미푸트라 30% 지분제한을 철폐하였다.

○ 27개 철폐분야는 컴퓨터 및 관련 서비스, 건강 및 사회서비스, 관광서비스, 운송서비스, 스포츠 및 기타 레저 서비스, 비즈니스 서비스, 운영자 없는 렌탈/리스 서비스, 운송서비스 등이다. 2009년 7월부터는 외국인투자위원회(FIC)에서 관장하던 부미푸트라 30% 지분 규정은 없어지고, 각 관할부서 재량권에 맡겨져 FIC는 사실상 무력화되었다. 상장회사도 더 이상 부미푸트라 지분을 30%로 유지하기 위한 노력이 필요 없게 되는 등 국제화 표준에 맞추려고 노력하고 있다.

○ 하지만 여전히 많은 서비스업에는 현지인 지분 조건이 남아있다. 예를 들어 말레이시아에서 대형 유통매장을 운영하기 위해서는 최소 부미푸트라 지분 30% 조건을 충족시켜야 한다. 법률 서비스의 경우 외국인지분이 40%를 넘을 수 없다. 건설업의 경우 상시 건축면허를 취득하기 위해서는 현지인 지분 70% 이상이 되어야 한다. 상업은행의 경우 현지인 지분 30%가 되어야 은행영업을 할 수 있는 면허를 취득할 수 있다. 편의점의 경우 외국인지분은 최대 30%까지 보유할 수 있으며 최소 30% 지분을 부미푸트라 혹은 말레이시아인이 보유해야 한다.

※ 법률서비스 진출 관련 가이드(말레이시아 투자청 자료, 영문):

[https://mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/12/20200914160350\\_BOOKLET-11-LEGAL-SERVICES.pdf](https://mida.gov.my/wp-content/uploads/2020/12/20200914160350_BOOKLET-11-LEGAL-SERVICES.pdf)

○ 한편 말레이시아에서 지분조건을 고려할 때는 현지인 지분조건(Malaysian Equity)과 부미푸트라 지분조건(Bumiputera Equity)을 잘 살펴야 한다. 현지인 지분조건은 말레이시아 국민이면 충족되나 부미푸트라 지분조건은 말레이시아 국민이더라도 말레이계가 아니면 충족되지 않는다. 예를 들어 ‘현지인 지분 70%, 부미푸트라 지분 30%’가 지분 조건이면 인도계, 중국계, 말레이계 불문하고 말레이시아 국민의 지분이 70%가 되어야 하고 이중 말레이계 지분이 30%가 되어야 한다는 의미이다. 현지인 지분이 70%이더라도 말레이계 지분이 30%가 되지 못하면 ‘현지인 지분 70%, 부미푸트라 지분 30%’ 조건은 충족시키지 못하는 것이다.

○ 현지에서 물류업을 수행하고 있는 우리 기업 C社에 따르면 말레이시아에서 물류업을 수행하는 데 필요한 대부분의 면허에는 현지 지분조건이 붙어 있어 부득이 현지인을 지분에 참여시켜야 하는 점이 애로라고 한다. 예를 들면, 제3자에게 자동차 등을 통한 운송/교통수단을 제공하는 비즈니스를 영위하기 위해서는 A 타입의 면허(License A)를 취득해야 하는데, 이를 위해서는 51%의 현지인 지분 보유 조건을 충족해야 하고 동시에 30%의 부미푸트라 지분 보유 조건을 충족해야 한다. 아울러 이러한 지분 구조를 충족시켜도, 실제 사업 운영 면에서 지분을 보유하고 있는 현지인 파트너와 관계가 나빠지거나 사업상 견해 등이 달라지는 경우들이 있는데, 지분구조 문제 때문에 쉽게 관계를 청산하기가 힘든 경우가 많다.

○ 택배 서비스 제공업체는 라이선스 C 신청시 최대 100% 외국 자본 소유가 허용된다. 자사용 운송 서비스를 제공하는 회사는 운송업 라이선스 C를 취득해야한다.

## 투자인센티브

### 1) 투자 인센티브

○ 주요 투자 인센티브에는 아래와 같은 것이 있으며, MIDA(<https://www.mida.gov.my/setting-up-content/incentives/>)에서 자세한 사항을 검색할 수 있다.

- 제조부문에 대한 투자 인센티브
- 농업부문에 대한 투자 인센티브
- 생명공학 산업에 대한 인센티브
- 관광산업에 대한 인센티브
- 환경관리를 위한 인센티브
- 연구개발에 대한 인센티브
- 의료기기 산업에 대한 인센티브
- 교육훈련에 대한 인센티브
- 승인된 서비스 프로젝트에 대한 주요 인센티브
- 해운 및 운송업에 대한 인센티브
- 멀티미디어 슈퍼 코리도(MSC)에 대한 인센티브
- 정보통신기술 부문에 대한 인센티브
- 지식기반 활동을 위한 인센티브
- 제조업 관련 서비스에 대한 인센티브
- 사업운영본부에 대한 인센티브
- 국제조달센터/지역물류센터에 대한 인센티브
- 정보 통신 기술 (ICT) 인센티브
- 미개발 지역 인센티브

\*운영/생산에 앞서 MIDA 에 승인을 받아야한다.

연방 정부가 제공하는 투자 인센티브에 대한 정보 제공 플랫폼인 i-Incentives(<https://investmalaysia.mida.gov.my/incentives/>)에 들

어가면 더 많은 정보를 확인할 수 있다.

회사는 포털을 통해 온라인으로 인센티브 신청을 제출하고 신청 상태를 추적할 수 있다.

## 2) 제조업 부문 인센티브

### ○ 개척자 자격(Pioneer Status)

- 개척 자격을 부여받은 회사는 5년간 소득세의 부분 감면 혜택을 받는다. 법정 소득액의 30%에 대해서만 세금이 부과되며, 세금 감면 기간은 생산일(생산 수준이 생산 능력의 30%에 달한 달)로부터 5년간으로 한다. 개척자격 유지 기간에 발생한 누적 결손금과 미사용 자본공제액은 이월하여 개척 자격 기간이 종료된 후의 회사 소득에서 공제할 수 있다. 개척 자격 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

### ○ 투자세 공제(Investment Tax Allowance)

- 투자기업은 개척자격 대신 투자세 공제를 신청할 수 있다. 투자세 공제를 받는 기업은 최초의 공제 가능 자본적 지출(승인된 프로젝트에 사용된 공장, 기계, 설비 및 기타 장비)이 발생한 날로부터 5년 이내에 발생한 공제 가능 자본적 지출액에 대해 60%의 공제 혜택을 받는다. 동 공제액은 과세 연도 법정 소득의 70%까지 상계 가능하며, 남은 금액은 총 공제액이 소진될 때까지 그다음 해로 계속 이월할 수 있다. 상계 후 잔존액, 즉 법정 소득액의 30%는 현행 법인세율로 과세된다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

### ○ 하이테크 기업에 대한 인센티브

- 하이테크 기업이란 권장 활동에 종사하거나 신기술 분야의 권장 제품을 생산하는 회사로 정의된다. 하이테크 기업은 법정 소득액에 대한 세금이 5년간 완전히 면제되는 개척자 자격(PS) 또는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 내 자본적 지출액에 대해 60%의 투자세 공제 혜택을 부여한다. 미사용 공제액은 전액을 다 사용할 때까지 다음 해로 이월하여 법정 소득액을 상계시킬 수 있다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

- 하이테크 기업은 다음 기준을 충족해야만 한다. 우선 말레이시아 국내에서의 연간 연구개발비가 총매출액의 최소 1%가 되어야 한다. 회사는 회사의 운영일 또는 사업개시일로부터 3년 이내에 본 요건을 충족시켜야 한다. 다음으로는 관련 학위소유, 최소 5년 경력의 과학 및 기술직원 비율이 회사 총 직원의 15% 이상이어야 한다.

### ○ 전략적 프로젝트에 대한 인센티브

- 전략적 프로젝트란 국가적 중요성을 지니는 제품과 활동을 말한다. 일반적으로 전략적 프로젝트는 장기간에 걸친 막대한 자본과 고도의 기술력을 요하며 통합적이고 광범위한 산업 간 연계를 창출하는 동시에 경제에 막대한 영향을 미친다.

- 전략적 프로젝트는 법정 소득액에 대해 세금이 10년간 완전히 면제되는 개척자 자격 또는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 내 자본적 지출액에 대해 100%의 투자세 공제 혜택을 부여한다. 동 공제액을 이용하여 매 과세 연도 법정 소득액의 100%까지 상계할 수 있다. 미사용 공제액은 전액 사용할 때까지 다음 해로 이월하여 법정 소득액을 상계시킬 수 있다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

### ○ 중소기업 투자 장려책

- 법정 소득액에 대해 세금이 10년간 완전히 면제되는 개척자 자격 또는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 내 자본적 지출액에 대해 100%의 투자세 공제 혜택을 부여한다.

파트너십 또는 개인 영업자는 신청이 가능하지만, 기존 생산/활동을 이어받을 새로운 유한회사/주식회사를 설립해야 한다.

- RM500,000 이하의 자본금을 보유하고 중소기업 지원 목록 또는 일반 목록에서 지원 대상 활동을 수행하거나 지원 대상 제품을 생산하는 중소기업

- RM50만 초과 및 RM2,500만 이하의 자본금을 보유하고 중소기업 지원 목록에서 지원 대상 활동을 수행하거나 지원 대상 제품을 생산하는 중소기업.

- RM50만 초과 및 RM2,500만 이하의 자본금을 보유하고 일반 기업 지원 목록에서 지원 대상 활동을 수행하거나 지원 대상 제품을 생산하는 중소기업.

○ 선정된 기계와 설비 생산에 대한 인센티브

- 선정된 기계와 설비를 제조하는 업체는 다음의 인센티브를 신청할 수 있다. 우선 법정 소득액에 대한 세금이 10년간 완전히 면제되는 개척자격. 개척 기간 발생한 미사용 자본 공제액과 누적 결손금은 개척기간 만료 후에도 차기 이월하여 회사 소득에서 공제할 수 있다.

- 또 다른 인센티브로는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 이내에 발생한 공제 가능 자본적 지출액에 대해서는 100% 투자세 공제혜택을 부여하는 혜택이 있다. 동 공제액을 이용하여 매 과세연도 법정 소득액의 100%까지 상계할 수 있다. 미사용 공제액은 전액 사용할 때까지 다음 해로 이월하여 법정 소득액을 상계시킬 수 있다. 이에 해당하는 기계설비는 공작기계, 운반하역장비, 로봇과 공장자동화 장비, 포장기계, 특정 산업용 특수공정 기계 등이다.

- 선정된 기계와 설비생산에 대한 인센티브를 신청하는 기업은 다음 기준을 충족해야만 한다. 우선 기업이 창출한 부가가치가 최소 40% 이상이어야 한다, 다음으로는 기술, 관리 및 감독 직원의 비율이 회사 총 직원의 25% 이상이어야 한다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

○ 자동차 부품 제조업에 대한 인센티브

- 자동차산업의 핵심 고부가가치 부품으로 선정된 부품을 제조하는 회사는 다음과 같은 인센티브를 받을 수 있다. 우선 법정 소득액에 대한 세금이 10년간 완전히 면제되는 개척자격을 가진다. 개척 기간 발생한 미사용 자본 공제액과 누적 결손금은 개척기간 만료 후에도 차기 이월하여 회사 소득에서 공제할 수 있다.

- 또 다른 인센티브로는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 이내에 발생한 공제 가능 자본적 지출액에 대해서는 100% 투자세 공제혜택을 부여하는 혜택이 있다. 동 공제액을 이용하여 매 과세연도 법정 소득액의 100%까지 상계할 수 있다. 미사용 공제액은 전액 사용할 때까지 다음 해로 이월하여 법정 소득액을 상계시킬 수 있다.

- 상기 인센티브를 지원받을 수 있는 부품은 일반 자동차의 경우 변속 시스템, 브레이크 시스템, 에어백 시스템, 조향 장치이며 하이브리드 및 전기자동차의 경우는 전기모터, 전기 배터리, 배터리 관리 시스템, 인버터, 공기압축기, 전기 에어컨 등이다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

○ 하이브리드 및 전기차 조립 또는 제조에 대한 인센티브

- 하이브리드 및 전기차를 조립하거나 제조하는 회사는 다음과 같은 인센티브를 받을 수 있다. 우선 법정 소득액에 대한 세금이 10년간 완전히 면제되는 개척자격을 갖는다. 개척 기간 발생한 미사용 자본 공제액과 누적 결손금은 개척기간 만료 후에도 차기 이월하여 회사 소득에서 공제할 수 있다. 또 다른 인센티브로는 최초의 공제 가능 자본적 지출이 발생한 날로부터 5년 이내에 발생한 공제 가능 자본적 지출액에 대해서는 100% 투자세 공제혜택을 부여하는 혜택이 있다.

- 동 공제액을 이용하여 매 과세연도 법정 소득액의 100%까지 상계할 수 있다. 미사용 공제액은 전액 사용할 때까지 다음 해로 이월하여 법정 소득액을 상계시킬 수 있다. 또 다른 인센티브로는 국내 조립/제조 차량에 대한 국내소비세 50% 면제 또는 산업조정기금이 있다. 역시 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

2023 예산안에 따르면, 말레이시아는 2020년 국가 자동차 정책과 2021-2030 저탄소 모빌리티 청사진에 따라 전기 자동차 생태계 형성을 위해 관련 산업을 적극적으로 홍보하고 있다. 전기차(EV) 생산 설비에 대한 즉각적인 고부가가치 투자 유치를 위해 EV 충전 장비 제조 분야에서 세계 인센티브를 제안하고 있다.

전기차 충전 장비 제조를 위한 확장 및/또는 다각화 활동을 하는 신규 회사와 기존 회사는 다음 형태의 인센티브를 받을 수 있다

- i. 2023년 평가 연도부터 2032년 평가 연도까지 법정 소득에 대한 100% 소득세 면제. 조기 투자를 하는 회사는 최대 10년간 세금 면제를 받을 수 있다. 따라서 2023년 평가 연도 이후에 투자를 하는 회사는 남은 면제 기간만을 누릴 수 있다;
- ii. 5년 이내에 발생한 자격을 갖춘 자본 지출에 대해 투자세액공제와 동등한 100% 소득세 면제를 제공한다. 해당 공제는 연도별 법정 소득에서 차감할 수 있다. 사용되지 않은 공제는 완전히 소진될 때까지 이월될 수 있다.

3) 생명공학 산업에 대한 인센티브

○ 생명공학산업 지원 활동을 수행하고 말레이시아 생명공학기술 공사(Malaysian Biotechnology Corporation Sdn Bhd)로부터 바이오넥서스(BioNexus) 지위를 승인받은 회사는 다음의 인센티브를 신청할 수 있다.

- 법정 소득액 전체에 대한 세금 면제 : 회사가 당해 신사업에서 법정 소득이 발생한 첫해로부터 연속하여 10년 과세연도 동안 면제를

받거나 회사가 기존사업과 확대 프로젝트에서 법정 소득이 발생한 첫해부터 연속하여 5년 과세연도 동안 면제를 받는다.

- 5년간 신규사업 또는 확대 프로젝트에서 발생한 법정소득 전액에 대한 세금면제. 이는 공제가능 자본적 지출액 전액 면제에 해당한다.
- 바이오넥서스 지위회사는 세금 면제 기간 만료 후에는 10년간 공제가능 활동에서 발생한 법정 소득액에 대해 20%의 할인세율을 적용받을 수 있다.
- 바이오넥서스 지위를 부여받은 회사가 주주에게 지급하는 배당에 대한 세금이 면제된다.
- 연구개발 활동으로 인해 발생한 지출에 대한 이중 공제된다.
- 수출촉진 활동으로 인해 발생한 지출에 대한 이중 공제된다.
- 생명공학 활동만을 위한 전용 건물은 10년간 특별 산업용 건물 공제(Industrial Building Allowance, IBA)를 신청할 수 있다.
- 바이오넥서스 지위 회사에 투자하는 회사 또는 개인사업자는 종자자본 및 창업 초기자금의 총 투자액에 상당하는 세금공제를 신청할 수 있다.

○ 또한 말레이시아 생명공학기술 공사(Malaysian Biotechnology Corporation Sdn Bhd)는 바이오넥서스 지위를 취득한 회사에 생명공학 기술 상업화 보조금(Biotechnology Commercialization Grant)을 통해 정책 자금을 지원한다. 신청서는 말레이시아 생명공학 기술 공사(Malaysian Biotechnology Corporation Sdn Bhd)에 제출해야 한다.

- 종자기금: 생명공학 회사 설립 시 종자자금 및 창업자금을 지원하고 생명공학 프로젝트 개발 및 상업화를 위해 회사당 최대 250만 링깃까지 지원된다.
- 연구개발 대응기금: 말레이시아의 생명공학 집중 분야 발전과 상업화를 위해 제품 및 공정을 신규로 개발하거나 개선하기 위한 연구개발 프로젝트에 프로젝트당 최대 1백만 링깃까지 지원한다.
- 국제사업개발 대응기금: 바이오넥서스 지위회사의 세계시장 진출 지원을 위해 유망 프로젝트당 125만 링깃까지 지원한다.

#### 4) MSC Malaysia에 대한 인센티브

○ MSC Malaysia는 말레이시아 IT 소프트웨어 산업육성을 위해 최적의 ICT 허브로 조성되어, 멀티미디어 제품과 서비스의 개발 및 유통을 원하는 회사들에 적절한 환경을 제공하고 있다. MSC의 주요한 목적은 외국의 선진기술과 말레이시아 자국의 기술을 결합하여 발전시키는 것임. 즉 말레이시아 자국기업이 외국기업과의 협력을 통해 발전의 계기를 마련하는 것이 중요한 목적이다.

○ MSC Malaysia 지위는 말레이시아 정부가 멀티미디어 개발공사(MDeC, Multimedia Development Corporation)를 통해 MSC Malaysia에 참여해 ICT 활동을 수행하는 회사들에 부여하는 것으로, MSC Malaysia 지위를 부여받은 회사는 다양한 인센티브 혜택을 부여받고 있다. MDeC는 MSC Malaysia 지위 지정 관련 원스톱 서비스를 제공하고 있으며 MSC Malaysia 지정을 위해서 다음 6가지를 고려하고 있다.

- (1)멀티미디어 관련 제품과 서비스를 공급하거나 주로 이용할 수 있는지 (2)지식기반 근로자를 실질적인 정도로 고용할 수 있는지 (3)기술이전이나 기술협력을 할 수 있는지 (4)MSC Malaysia로 지정을 위해 별도의 법인을 설립하는지 (5)MSC가 지정한 지역에 법인이 세워지는지 (6)환경 관련 제반 규정을 준수할 수 있는지 등을 고려한다.

- 특히 (4)번 회사설립 관련해서는 보통 유한회사를 설립하는데 말레이시아에서 유한회사는 회사는 말레이시아에 등록된 사무소가 있어야 하며 그곳에 동 법 조항에 따라 요구되는 모든 장부와 문서가 비치되어야 한다. 또한 회사 인감과 문서에는 읽기 쉬운 로마자로 된 회사명과 회사 번호가 기재되어야 한다.

- MSC Malaysia 지위로 지정되기 위한 조건으로는 소프트웨어 개발업자로서 디자인, 개발, 유지보수, 마케팅 전반의 활동을 수행하는 기업, 하드웨어 개발업자로서 디자인, 개발, 유지보수, 마케팅 전반의 활동을 수행하는 기업, E-business 종사 업체로서 웹을 기반으로 하여 마케팅 등 전자상거래를 주로 하는 기업 등이 있다.

- 또한 단순 유통 및 재판매 기업, 기존 외국기업이 개발한 프로그램의 단순한 번역 및 재가공, 단순 제조업, 말레이시아 정부 입찰을 수주하기 위해 설립된 회사, MCMC VOIP/ Telecom 서비스 공급자, 제3자가 개발한 소프트웨어와 프로그램을 통합하는 기업, 제3의 기업을 위한 단순 기술 지원서비스 기업 등은 MSC Malaysia 지위를 얻을 수 없다. MSC Malaysia 지위로 지정된 기업이 누릴 수 있는 인센티브는 다음과 같다. 재무적으로는 10년간 법정소득액 전액에 대해 세금을 면제받는 개척자격, 또는 5년 이내에 발생한 공제가능 자본적 지출액에 대한 100% 투자세 공제 등이 있다.

- 비재무적 인센티브로서는 종합적인 사이버법(cyber laws) 체계에 의한 지적 재산권의 보호, 인터넷 무검열, 세계수준의 물리적 기반

시설과 IT 인프라, 경쟁력이 있는 통신요금(telecommunication tariffs)과 서비스, MSC 내 회사들에 대한 멀티미디어 개발공단 (MDeC)의 자문과 서비스, 자연친화적이며 쾌적한 사무 환경 등이 있다.

○ 2024년 3월, MDEC는 2024년 5월 말에 말레이시아 디지털 기업과 기존 MSC 기업을 위한 새로운 세금 인센티브를 도입한다고 발표하였다.

#### 5) 사업운영본부(OHQ) 장려책

○ 자본금 50만 링깃 이상, 총 사업 지출 연간 150만 링깃 이상의 회사로 말레이시아 내 설립되어 말레이시아 외의 관계 회사나 사무소에 아래 중 3개 이상의 서비스를 제공하는 기업

- 경영/관리 서비스
- 재무/자금관리 서비스
- 기업재무자문 서비스
- 연구개발
- 교육 훈련 및 인사관리

○ 상기 서비스 제공 대가로 받는 수입(사업 소득, 이자, 로열티)에 10년간 소득세가 면제된다. 회사의 필요 여건에 따라 외국인 파견직 승인이 가능하다. 국외 관계 회사의 재무 및 자금 관리상 필요한 외환 자금의 경우, 중앙은행 승인 없이 말레이시아 내에서 자유롭게 차입할 수 있다.

○ 말레이시아 내에서 사용할 현지화의 경우, 최고 5,000만 링깃까지 자유롭게 차입 가능하며, 말레이시아 내 차입금이 5,000만 링깃을 초과하지 않고, 이에 상당하는 외화송금을 한다면 국외의 관계 회사에 대한 대출 또는 외국 증권 취득을 자유롭게 할 수 있다. 어느 은행이든 지정 은행을 정하여 외환 계정(1통화 및 복수 통화)의 개설이 가능하며, 동 계정을 통해 외환 형태로의 대금 영수가 가능하다. 말레이시아 내에서 제공 불가능한 전문 서비스의 경우, 외국 기업으로부터 제공받을 수 있도록 허용한다.

○ 말레이시아는 2024년 예산안에서 글로벌 서비스 허브를 위한 세금 인센티브를 도입하여, 글로벌 서비스 부문에서 말레이시아 경쟁력을 유지하고 고영향 전략 서비스 허브로서 국가 지위를 확립하기 위해 노력하고 있다. 세금 인센티브는 결과 기반 접근 방식을 채택하며, 최대 10년 동안 소득세율은 5% 또는 10% 이다.

○ 말레이시아는 글로벌 서비스 허브를 유지하고 국가를 고부가가치 전략적 서비스 허브로 확립하기 위해 2024년 예산안에서 글로벌 서비스 허브에 대한 세금 혜택을 도입했습니다. 제안된 세금 혜택은 성과 기반 접근 방식을 채택하여 최대 10년 동안 5% 또는 10%의 소득세율을 적용합니다. 적격 서비스에는 지역 손익/비즈니스 관리 부서, 전략적 비즈니스 계획, 기업 개발, 그리고 전략적 서비스, 비즈니스 서비스, 공유 서비스 또는 기타 서비스 카테고리 중 두 가지 이상의 적격 활동이 포함됩니다.

또한, 새로운 글로벌 서비스 허브 세금 혜택을 받은 회사에 임명된 월 급여가 최소 RM35,000인 주요/최고위직(C-Suite) 비거주자 개인에게 3년 연속으로 15% 소득세율이 제공됩니다.

이 인센티브 신청은 2023년 10월 14일부터 2027년 12월 31일까지 유효

#### 6) 관세 관련 인센티브

○ 완제품의 수출 또는 내수 여부와 관계없이 원료 및 부품에 대한 수입관세의 면제가 고려될 수 있다. 수출용 완제품의 경우 원료 및 부품이 말레이시아 국내에서 생산되지 않거나, 국내 생산이 되나 품질과 가격이 만족스럽지 못한 때에는 당해 원료 및 부품에 대한 수입관세가 통상적으로 완전 면제된다.

○ 내수용 완제품의 경우 국내에서 생산되지 않는 원료와 부품에 대한 수입관세는 완전 면제가 고려될 수 있다. 또한 당해 과세 대상 원료 및 부품으로 만들어질 완제품이 수입 관세 대상품목이 아닌 때에도 완전면제가 고려될 수 있다. 호텔과 관광 프로젝트는 수입이 확인된 자재에 대한 수입관세와 판매세를 완전 면제받을 수 있다. 역시 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

○ 국내에서 생산되지 않고 제조과정에 직접 사용되는 기계와 장비에 대해 과세하지 않은 것이 말레이시아 정부의 방침이다. 따라서 대부분의 기계와 장비는 수입관세가 면제된다. 과세 대상이나 국내에서 구입할 수 없는 수입기계와 장비에 대해서는 수입관세와 판매세가 완전 면제된다. 국내에서 구입한 기계와 장비에 대해서는 판매세가 완전 면제된다. 신청서는 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 제출해야 한다.

## 제한 및 금지(업종)

제조업의 경우 외국인투자지분 100%가 가능하나 아직도 많은 서비스업 분야에서는 외국인투자에 제한이 있다. 예를 들어 대형 유통업의 경우 말레이계 현지인 지분(부미푸트라 지분)이 30% 이상 포함돼야 하며 물류업 중 육상운송 사업을 하기 위해서는 현지인 지분 51% 이상이 돼야 한다.

## 나. 투자입지여건

### 특별경제구역 및 자유무역지대

말레이시아에는 주 정부 경제개발 공사(SEDCs), 지역 개발청(RDAs), 항만청 및 시 정부 등 정부 측에서 조성한 산업 공단이 600여 개 존재하며 산업단지에 대한 수요 증가로 새로운 공단이 신설되고 있다. 이제까지는 주 정부 개발 공사가 가장 중요한 역할을 담당했으나 최근 들어 민간 부문의 산업공단 개발이 두드러진다.

#### ○ 자유지역(Free Zones)

- 자유지역(Free Zones, FZ)은 1990년 자유지역법 제31(1)절의 조항에 따라 재무부 장관이 선포하는 지역이다. 자유지역은 주로 중계무역을 증진할 목적으로, 특히 주로 수출용 제품을 생산하거나 조립하는 제조회사들을 위해 설치된다. 자유지역은 거래, 소분, 분류, 재포장, 재표시와 운송을 포함하는 자유상업지역과 제조활동을 위한 자유산업지역으로 이루어진다. 자유지역 내 활동과 산업에는 최소한의 통관 절차가 적용되며 1967년 관세법 제31절에 의한 수출입금지외와 관련된 경우를 제외하고는 주 관세 지역 외의 지역으로 간주된다.

#### ○ 자유상업지역(Free Commercial Zone)

- 거래, 소분, 분류, 지표장, 지표시, 환적과 통관수송 등의 상업활동을 위해 할당된 자유지역이다. Port Klang 북항, 남항, 서항, Port Klang 자유지역, Pulau Indah MILS 물류 허브, Butterworth, Bayan Lepas, KLIA, Rantau Panjang, Pengkalan Kubor, Stulang Laut, Johor Port와 Port Tanjung Pelepas 등 23개 지역에 자유상업지역(FCZ)이 조성되어 있다.

#### ○ 자유산업지역(Free Industrial Zone)

- 자유산업지역(Free Industrial Zones, FIZ)은 최소한의 통관절차 외에도 수출주도형 제조회사들에 대해 제조공정에 직접 소요되는 원료, 컴포넌트 부품, 기계와 장비류의 면세 수입 및 완제품 수출 절차의 최소화 혜택을 제공한다. 현재까지 Pasir Gudang, Tanjung Pelepas, Batu Berendam I, Batu Berendam II, Tanjung Kling, Telok Panglima Garang, Pulau Indah(PKFZ), Sungai Way I, Sungai Way II, Ulu Kelang, Jelapang II, Kinta, Bayan Lepas I, II, III, IV, Seberang Perai 및 Sama Jaya의 22개 지역에 자유산업지역(FIZ)이 조성되어 있다.

- 자유산업지역(FIZ)의 입주업체의 자격요건은 다음과 같으며 입주업체에 대해 가능하면 말레이시아산 원료/부품을 사용할 것을 권장한다

- 전체 제품 또는 제품의 80% 이상을 수출하는 회사
- 원료/부품을 주로 수입하는 회사

#### ○ 면허 보세창고(LMW)

- 자유산업지역(FIZ) 지정이 비실용적이거나 바람직하지 않은 지역에서 자유산업지역(FIZ)과 같은 편의를 향유하기 위해 회사는 면허 보세

제조창고(Licensed Manufacturing Warehouses, LMW)를 할 수 있다. 면허 보세제조창고(LMW)는 자유산업지역(FIZ)과 유사한 혜택을 받을 수 있다. 통상적으로 보세제조창고(LMW) 설립이 승인되는 회사의 자격요건은 자유산업지역 입지기업 요건과 유사하여 전체 제품 또는 제품의 80% 이상을 수출하는 회사, 원료/부품을 주로 수입하는 회사이다.

○ MSC Malaysia

- ICT 산업 육성을 위하여 1996년 시작한 MSC Malaysia 프로그램은 MSC Malaysia Status(지위)를 획득한 기업들에 금융, 인프라, 인력 등 다양한 분야에서 인센티브를 받을 수 있다. 현재 말레이시아 전역에 2,708개사가 MSC Malaysia Status 지위를 획득하여 활동 중이다.

- 또한, 초고속 인터넷 등 우수한 IT 인프라를 갖춘 지역이나 건물을 사이버시티(cybercity) 또는 사이버센터(cybercenter)로 지정하여 ICT 관련 기업들이 입주하여 클러스터를 형성하도록 유도하였다. 현재 사이버시티나 사이버센터로 지정된 지역은 71곳이며 예시는 다음과 같다.

- 사이버자야
- 테크놀로지 파크 말레이시아(TPM)
- 쿠알라룸푸르 시티 센터(KLCC)
- UPM-MTDC
- KL 센트럴
- 쿠알라룸푸르 타워
- TM 사이버센터 단지
- 미드밸리 시티(MVC)
- 샤알람, 아이 시티(i-city)
- 반다르 우타마(Bandar Utama)
- 방사르 사우스시티(Bangsar South City)
- 플라우 피낭, 페낭 사이버시티-1(PCC1)
- 케다 주의 쿨림 하이테크 파크(KHTP)
- 페락 주의 메루 라야(Meru Raya)
- 멜라카 주의 멜라카 국제무역센터(MITC)
- 조호르 주의 메나라 MSC 사이버포트

- 말레이시아의 IT산업 육성을 담당하고 있는 정부기관 MDEC(Malaysia Digital Economy Corporation)에서 MSC Malaysia 프로그램을 운영하고 있으며, MDEC은 MSC Malaysia Status 신청 대상을 IT 및 미디어 관련 기업, 설립 3년 이내인 스타트업, ICT 기업들에게 인큐베이터 서비스를 제공하는 기업 및 고등교육 기관 등으로 정하였다. MSC Malaysia 프로그램에 대한 자세한 정보는 MDEC 홈페이지를 통해서 확인할 수 있다.

\* MDEC 홈페이지 : <http://www.mdec.my/msc-malaysia>

2022년 7월 기준으로 MSC 말레이시아는 공식적으로 말레이시아 디지털(Malaysia Digital, 이하 MD)로 재브랜딩 되었다. 따라서 MSC 말레이시아 스탠더스는 현재 MD 스탠더스로, MSC 스탠더스 컴퍼니는 MD 스탠더스 컴퍼니로 알려져 있다. MD는 디지털과 경제를 융합하여 모든 산업 분야에서 경제 활동에 디지털을 적극 활용하여 말레이시아를 글로벌 경쟁 역량을 갖춘 디지털 국가로 선도하고자 한다.

MD는 공간에 제한 받지 않고 어떠한 위치에서도 활동을 수행할 수 있으며, 최소한의 사무실 공간이 필요조건을 요구하지 않는다.

기존 MSC 말레이시아 스탠더스 컴퍼니 및 MSC 말레이시아 사이버시티/사이버센터와 같은 공식 문서(승인서, 보조 조건 및 협약서 등)에는 "MSC 말레이시아"라는 구절이 포함되어 있으며, 해당 문서는 관련 조례와 대응 지침과 일관성을 유지한다.

\*\*\*\*\*

## 산업단지

없음.

## 주요 지역별 여건

### ○ 쿠알라룸푸르 및 셀랑고르주

말레이시아의 수도 쿠알라룸푸르의 경우 말레이시아 상업, 경제, 금융의 중심지이다. 또한, 우리나라의 경기도에 해당하는 셀랑고르주 지역 역시 상업 및 공업의 중심지이다. 셀랑고르주에는 말레이시아를 대표하는 국제공항인 KLIA와 우리나라의 인천항에 해당하는 Port Klang이 있다. 쿠알라룸푸르와 셀랑고르주가 말레이시아 경제의 중심인 만큼 말레이시아에 진출한 우리 기업 대부분은 이들 지역에 위치하고 있다.

### ○ 네그리셀빌란주

셀랑고르주 바로 아래에는 네그리셀빌란주가 있다. 이 주의 주도는 세렘반인데 이곳에 삼성전자 단지가 입주해 있다. 이에 삼성전자 단지와 연관이 있는 우리 전기·전자 부품기업들이 이곳에 진출해 있다.

### ○ 조호주

말레이시아 남부의 조호주는 싱가포르와 국경을 맞대고 있고 다수의 항구가 있어 석유화학산업이 발전하기 좋은 입지를 갖추고 있다. 이에 말레이시아 석유화학단지 건설 프로젝트인 RAPID 프로젝트가 조호주의 평가란(pengarang) 지역을 중심으로 진행되고 있다. 또한, 우리나라 고려제강 현지 생산 법인이 조호주 지역에 진출했다.

### ○ 트렝가누주

트렝가누주는 페트로나스 석유화학단지로 잘 알려진 지역인데 Kerteh 지역을 중심으로 페트로나스 석유화학단지가 구축되어 있다. 동말레이시아의 사바와 사라왁은 팜오일, 목재가 풍부한 지역이며 메탈실리콘 생산을 위한 한국기업들의 투자가 이루어지고 있다.

## 2. 외국인직접투자

### 가. 개요 및 동향

○ 말레이시아는 지정학적 리스크가 대두되면서 첨단 제품의 우회 생산기지로 급부상했고, 최근 외국인직접투자(FDI)가 급증하고 있다. 이는 글로벌 공급망의 다변화와 밀접한 연관이 있으며, 기업들이 중국에 대한 의존도를 낮추고 말레이시아를 새로운 생산 거점으로 삼는 '중국+1' 전략을 채택함에 따라 말레이시아는 혜택을 보고 있다. 특히 반도체, 전기차 등 첨단 제조업체들이 활발하게 말레이시아로 생산시설을 이전하고 있다.

○ 말레이시아의 FDI는 2023년 글로벌 통화 긴축 여파로 잠시 감소한 바 있지만, 2024년 상반기에 전년 동기 대비 17.9% 증가한 약 31억 달러의 FDI를 유치하는 성과를 거두며 회복세를 보였다. 제조업 부문이 가장 큰 비중을 차지하였으며(1,184백만 링깃), 그 뒤를 서비스업이 이었다(1,480백만 링깃). 제조업 분야에서 전기·전자(E&E), 기계 및 장비, 화학 제품 등이 주요 투자처로 부각되었으며, 데이터 센터 등 고성장, 고부가가치 산업에 대한 투자가 가파르게 증가하고 있다.

○ 말레이시아는 National Investment Master Plan(NIMP) 2030을 통해 첨단 기술, 인프라, 숙련된 인력을 중심으로 글로벌 제조 허브로서의 입지를 강화하고 있으며, 해외 자본 유치에 적극적으로 나서고 있다. 조호르-싱가포르 특별경제구역(JS-SEZ)은 말레이시아가 아시아의 주요 투자 허브로 자리매김할 수 있는 발판이 될 것으로 기대되며, 말레이시아의 5개 경제특별지구(ECER, NCER, IM, SDC, SCORE)은 2030년까지 최소 1,612억 달러의 투자를 유치할 것을 목표로 하고 있어, 향후 국가 경제 성장에 중요한 역할을 할 것으로 전망된다.

### 나. 대내 외국인직접투자 현황

#### - 대내 외국인직접투자 현황

2024년 2분기 외국인직접투자(FDI)는 약 21.16억 달러(91억 링깃)을 기록하며, 이전 분기의 약 12.79억 달러(55억 링깃)에서 큰 폭으로 증가했다. 이는 주로 부채 상품에 대한 유입 증가에서 비롯된 것으로 분석된다. FDI의 대부분은 제조업 부문에 집중되었으며, 그 다음으로 정보통신 및 도소매 무역을 포함하는 서비스 부문이 큰 비중을 차지하였다. 주요 FDI 출처 국가는 일본, 싱가포르, 홍콩 등으로 나타났다.

#### - 대내 외국인직접투자 현황표

(금액 : 백만\$)

| 2019 | 2020 | 2021  | 2022  | 2023 |
|------|------|-------|-------|------|
| 7813 | 3160 | 12173 | 16940 | 8653 |

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 다. 대외 직접투자 현황

#### - 대외국 직접투자 현황

2024년 2분기 말레이시아의 해외직접투자(DIA)는 이전 분기의 약 26.74억 달러(115억 링깃)에서 약 12.32억 달러(53억 링깃)으로 감

소했다. 이는 주식 및 투자펀드 지분, 그리고 부채 상품에서의 감소에 기인했다. DIA의 경우, 서비스 부문이 가장 큰 기여도를 보였으며, 특히 금융 활동과 전기 하위 부문에서 두드러진 성과가 나타났다. 그 뒤를 채광 및 채석, 건설 부문이 따랐으며, 주요 투자 국가는 캐나다, 케이맨제도, 미국 등으로 드러났다.

- 대외 직접투자 현황표

(금액 : 백만\$)

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022  | 2023 |
|------|------|------|-------|------|
| 6231 | 2419 | 4676 | 13322 | 7643 |

<자료원 : UNCTAD Stat>

### 3. 한국기업 투자

#### 가. 한국기업 투자 통계

##### - 한국기업투자 현황

한국은 제조업 부문에 대한 말레이시아 FDI 최대 국가 중 하나이며, 한국 FDI 순위는 2023년 기준 말레이시아에 58억 달러 규모 투자하여 10번째로 높은 순위이다.

oMIDA (말레이시아 투자청)에 따르면 우리 기업의 지난해 주요 투자 현황을 아래와 같이 밝힌 상황이다.

- i. 2023년 8월, 한국 OCI는 말레이시아 사라왁주에 28억 링깃을 투자하여 태양광 패널용 폴리실리콘 생산량을 늘리기로 결정하였으며, 2024년 5월 말레이시아에 지역본부를 설립할 계획이라고 발표했다.
- ii. 2023년 8월, 롯데에너지소재는 동박 생산을 위해 사라왁 공장에 23억 링깃을 추가로 투자할 계획이라고 선언하였다.
- iii. 2023년 9월, NX3게임즈(한국 비디오 게임 회사)는 2024년까지 말레이시아에 지역본부를 설립하고 사업을 확장한다고 발표했다.
- iv. 2024년 3월, 롯데 이엠 말레이시아(롯데 이엠 말레이시아)는 사마 자야 자유 산업 구역에서 전착 동박(Elecfoil) 사업을 확장한다고 발표했다.
- v. 2024년 4월, 말레이시아의 집적회로(IC) 설계 서비스 제공업체인 Oppstar Bhd와 삼성전자는 삼성 14나노미터 핀펫 기술 파운드리 공정을 사용하여 제조되는 산업용 집적회로(IC) 생산을 위해 협력할 것을 제안한 상황이다.

o 2023년 8월 한국-말레이시아 탄소 포집 및 저장 프로젝트 연합, 즉 셰퍼드 CCS 프로젝트에 한국석유공사, (주)한화, 에어리퀴드 코리아, 쉘 가스 & 파워 디벨롭먼트 BV 등 신규 사업자가 참여하여 연합이 확대되었다.

o 2023년 11월, 에프엔에스벨류는 말레이시아의 빅데이터 기술 기업 빅데이터웍스와 동남아시아 블록체인 시장 확대를 위한 협력 MOU를 체결했다.

o 2023년 11월, 시티오일필드는 말레이시아의 재생에너지 시장 확대를 위해 말레이시아 정부와 폐기물 관리 솔루션 분야에서 협력한다고 발표했다.

o 페락 주 정부는 2024년 4월 스타 그룹 인더스트리(SGI)와 희토류 원소(REE) 다운스트림 제품 생산에 협력하기로 발표했다.

o 한편, 사바주 정부는 향후 한국 대기업인 SK그룹으로부터 신재생에너지와 전기차(EV) 분야에서 더 많은 투자를 확보할 것으로 기대하고 있다고 밝혔다.

- SK 넥실리스는 2023년 7월 사바주에 42억 링깃을 투자해 동박 제조 공장을 건설한 데 이어 34억 링깃 규모의 전기차 및 배터리 산업 체인 프로젝트를 통해 사바주에 대한 투자를 더욱 확대할 계획이다.

o 증가하는 원통형 배터리 수요에 대응하기 위해 삼성SDI의 제2공장은 2025년까지 완공될 예정이다.

o 2024년 5월, 케다 주정부는 말레이시아 랑카위 섬에 자기부상 기반 경전철(LRT) 시스템을 개발하기 위해 퍼모달란 케다(PKB)를 통해 한국의 로알에코트레인개발(RETD 코리아)과 양해각서를 체결했다.

##### - 한국기업투자 통계표

(단위 : 건, 개 천 달러)

| 연도   | 신고건수 | 신규법인수 | 신고금액      | 송금횟수 | 투자금액      |
|------|------|-------|-----------|------|-----------|
| 2021 | 234  | 54    | 1,816,208 | 260  | 1,659,971 |
| 2022 | 300  | 80    | 1,314,143 | 390  | 1,128,274 |
| 2023 | 326  | 64    | 681,925   | 416  | 676,686   |

## 나. 업종별 투자 동향

### - 업종별 투자 동향

2023년 우리나라의 말레이시아 투자금액은 전년동기 대비 약 40% 감소하였다. 제조업의 경우 가장 투자 비중을 차지하였으며, 2023년 도에는 2억 3천불을 기록하여 전체 투자금액 중 70%를 차지하였다. 광업 (3천1백만 불), 도매 및 소매업 (2천 4백만 불), 건설업 (2천 2백만불) 순으로 투자금액 상위권을 차지하였다.

### - 업종별 투자 동향표

#### - 2021년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

| 업종대분류                    | 신고건수 | 신규법인수 | 신고금액    | 송금횟수 | 투자금액    |
|--------------------------|------|-------|---------|------|---------|
| 합계                       | 117  | 27    | 908,104 | 130  | 829,985 |
| 광업                       | 1    | 1     | 24,900  | 7    | 906     |
| 제조업                      | 33   | 11    | 765,553 | 39   | 757,363 |
| 전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업   | 5    | 1     | 11,412  | 5    | 11,321  |
| 건설업                      | 10   | 2     | 3,370   | 8    | 2,113   |
| 도매 및 소매업                 | 17   | 2     | 15,272  | 26   | 14,205  |
| 운수 및 창고업                 | 1    | 0     | 252     | 0    | 0       |
| 숙박 및 음식점업                | 3    | 0     | 167     | 4    | 177     |
| 정보통신업                    | 19   | 2     | 4,393   | 17   | 3,374   |
| 금융 및 보험업                 | 8    | 3     | 38,424  | 6    | 6,196   |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업         | 8    | 2     | 3,480   | 7    | 3,450   |
| 사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업 | 6    | 1     | 40,240  | 4    | 30,240  |
| 공공 행정, 국방 및 사회보장 행정      | 2    | 1     | 4       | 1    | 4       |
| 예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업      | 4    | 1     | 637     | 6    | 637     |

<자료원 : 한국수출입은행>

- 2022년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

| 업종대분류                    | 신고건수 | 신규법인수 | 신고금액    | 송금횟수 | 투자금액    |
|--------------------------|------|-------|---------|------|---------|
| 합계                       | 150  | 40    | 657,071 | 195  | 564,137 |
| 광업                       | 4    | 2     | 56,029  | 22   | 5,787   |
| 제조업                      | 42   | 9     | 406,830 | 55   | 393,283 |
| 건설업                      | 16   | 6     | 4,193   | 11   | 3,519   |
| 도매 및 소매업                 | 23   | 8     | 36,408  | 34   | 30,523  |
| 운수 및 창고업                 | 1    | 0     | 40      | 1    | 40      |
| 숙박 및 음식점업                | 5    | 1     | 2,466   | 5    | 1,486   |
| 정보통신업                    | 25   | 6     | 2,674   | 27   | 3,559   |
| 금융 및 보험업                 | 10   | 3     | 129,866 | 21   | 123,153 |
| 부동산업                     | 3    | 1     | 1,590   | 2    | 1,399   |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업         | 18   | 3     | 1,968   | 15   | 1,279   |
| 사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업 | 3    | 1     | 15,008  | 2    | 109     |

<자료원 : 한국수출입은행>

- 2023년 업종별 투자 현황

(단위 : 건, 개 천 달러)

| 업종대분류                  | 신고건수 | 신규법인수 | 신고금액    | 송금횟수 | 투자금액    |
|------------------------|------|-------|---------|------|---------|
| 합계                     | 163  | 32    | 340,962 | 208  | 338,343 |
| 농업, 임업 및 어업            | 7    | 1     | 434     | 7    | 434     |
| 광업                     | 10   | 0     | 1,227   | 30   | 31,490  |
| 제조업                    | 48   | 6     | 265,081 | 66   | 238,694 |
| 전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업 | 15   | 0     | 17,211  | 8    | 5,261   |
| 건설업                    | 11   | 1     | 21,864  | 17   | 22,133  |
| 도매 및 소매업               | 32   | 14    | 19,333  | 39   | 24,682  |

|                          |   |   |       |   |       |
|--------------------------|---|---|-------|---|-------|
| 운수 및 창고업                 | 4 | 1 | 14    | 2 | 11    |
| 숙박 및 음식점업                | 7 | 3 | 2,838 | 8 | 1,953 |
| 정보통신업                    | 9 | 0 | 524   | 9 | 524   |
| 금융 및 보험업                 | 8 | 0 | 7,235 | 7 | 8,790 |
| 부동산업                     | 1 | 0 | 71    | 2 | 262   |
| 전문, 과학 및 기술 서비스업         | 4 | 3 | 1,307 | 7 | 1,376 |
| 사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업 | 3 | 0 | 3,000 | 1 | 2,000 |
| 예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업      | 4 | 3 | 824   | 5 | 733   |

<자료원 : 한국수출입은행>

## 다. 한국기업 진출현황

### ○ 삼성SDI 말레이시아법인

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 진출연도 | 1990                          |
| 진출형태 | 생산법인                          |
| 업종   | 제조업                           |
| 취급분야 | CRT(Cathode Ray Tube), 전자총 제조 |
| 모기업명 | 삼성SDI                         |

### ○ 삼성전자(주) 말레이시아VD(Visual Display) 생산법인

|      |                 |
|------|-----------------|
| 진출연도 | 1995            |
| 진출형태 | 생산법인            |
| 업종   | 제조업             |
| 취급분야 | TV, 모니터 생산 및 수출 |
| 모기업명 | 삼성전자(주)         |

### ○ 코웨이 말레이시아 법인

|      |      |
|------|------|
| 진출연도 | 2006 |
| 진출형태 | 판매법인 |

|      |          |
|------|----------|
| 업종   | 제조업, 서비스 |
| 취급분야 | 정수기      |
| 모기업명 | 넷마블      |

○ SK넥실리스

|      |               |
|------|---------------|
| 진출연도 | 2021          |
| 진출형태 | 생산법인          |
| 업종   | 제조업           |
| 취급분야 | 동박공장, 2차전지 원료 |
| 모기업명 | SKC           |

○ 심텍 말레이시아 법인

|      |         |
|------|---------|
| 진출연도 | 2021    |
| 진출형태 | 생산법인    |
| 업종   | 제조업     |
| 취급분야 | 반도체 PCB |
| 모기업명 | 심텍      |

○ 기아자동차 말레이시아 법인

|      |       |
|------|-------|
| 진출연도 | 2021  |
| 진출형태 | 판매법인  |
| 업종   | 제조업   |
| 취급분야 | 자동차   |
| 모기업명 | 기아자동차 |

○ 삼성엔지니어링 말레이시아 법인

|      |         |
|------|---------|
| 진출연도 | 1990    |
| 진출형태 | 생산법인    |
| 업종   | 제조업     |
| 취급분야 | 건설      |
| 모기업명 | 삼성엔지니어링 |

○ LG전자(주)

|      |          |
|------|----------|
| 진출연도 | 2000     |
| 진출형태 | 판매법인     |
| 업종   | 도매 및 소매업 |
| 취급분야 | 전자 제품    |
| 모기업명 | LG전자(주)  |

○ 포스코-MKPC

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 진출연도 | 1996                          |
| 진출형태 | 생산법인                          |
| 업종   | 제조업                           |
| 취급분야 | 조립금속제품(Steel Coil Processing) |
| 모기업명 | 포스코(주)                        |

○ 일진머티리얼즈

|      |               |
|------|---------------|
| 진출연도 | 2017          |
| 진출형태 | 생산법인          |
| 업종   | 제조업           |
| 취급분야 | 등박공장, 2차전지 원료 |
| 모기업명 | 롯데케미칼         |

○ LG 패트로나스케미컬

|      |       |
|------|-------|
| 진출연도 | 2021  |
| 진출형태 | 생산법인  |
| 업종   | 제조업   |
| 취급분야 | 라텍스   |
| 모기업명 | LG 화학 |

○ HMM(구 현대상선)

|      |      |
|------|------|
| 진출연도 | 1999 |
|------|------|

|      |       |
|------|-------|
| 진출형태 | 서비스법인 |
| 업종   | 운수업   |
| 취급분야 | 해운    |
| 모기업명 | HMM   |

○ 고려제강

|      |       |
|------|-------|
| 진출연도 | 1989  |
| 진출형태 | 생산법인  |
| 업종   | 제조업   |
| 취급분야 | 와이어   |
| 모기업명 | 고려제강㈜ |

○ GS글로벌

|      |              |
|------|--------------|
| 진출연도 | 1990         |
| 진출형태 | 지점           |
| 업종   | 도매 및 소매업     |
| 취급분야 | 철강, 화학, 기계 등 |
| 모기업명 | GS글로벌㈜       |

○ 삼성물산건설부문 말레이시아법인

|      |              |
|------|--------------|
| 진출연도 | 1990         |
| 진출형태 | 지점           |
| 업종   | 건설-공사업       |
| 취급분야 | 엔지니어링, 건설 회사 |
| 모기업명 | 삼성물산㈜        |

○ 쌍용건설KL지사

|      |        |
|------|--------|
| 진출연도 | 1987   |
| 진출형태 | 지점     |
| 업종   | 건설-공사업 |
| 모기업명 | 쌍용건설㈜  |

○ 포스코인터내셔널 말레이시아

|      |                   |
|------|-------------------|
| 진출연도 | 2010              |
| 진출형태 | 판매법인              |
| 업종   | 도매 및 소매업          |
| 취급분야 | 무역(철강/화학/자동차부품 등) |
| 모기업명 | 포스코인터내셔널(주)       |

○ 한국타이어 쿠알라룸푸르지점

|      |          |
|------|----------|
| 진출연도 | 2012     |
| 진출형태 | 판매법인     |
| 업종   | 제조업      |
| 모기업명 | 한국타이어(주) |

○ 한화큐셀 말레이시아

|      |          |
|------|----------|
| 진출연도 | 2008     |
| 진출형태 | 생산법인     |
| 업종   | 제조업      |
| 모기업명 | 한화케미칼(주) |

○ CJ바이오 말레이시아

|      |           |
|------|-----------|
| 진출연도 | 2011      |
| 진출형태 | 생산법인      |
| 업종   | 제조업       |
| 모기업명 | CJ제일제당(주) |

○ SK 매직

|      |                    |
|------|--------------------|
| 진출연도 | 2017               |
| 진출형태 | 판매법인               |
| 업종   | 도매 및 소매업           |
| 취급분야 | 정수기, 가스레인지 생산 판매 등 |

|      |      |
|------|------|
| 모기업명 | SK매직 |
|------|------|

○ 청호말레이시아 주식회사

|      |             |
|------|-------------|
| 진출연도 | 2006        |
| 진출형태 | 판매법인        |
| 업종   | 도매 및 소매업    |
| 취급분야 | 정수기 생산 판매 등 |
| 모기업명 | 청호나이스       |

○ SK 말레이시아

|      |                   |
|------|-------------------|
| 진출연도 | 2002              |
| 진출형태 | 서비스법인             |
| 업종   | 제조업               |
| 취급분야 | 에너지, 화학, 제조, IT 등 |
| 모기업명 | SK(주)             |

○ 대교 말레이시아

|      |        |
|------|--------|
| 진출연도 | 2003   |
| 진출형태 | 서비스법인  |
| 업종   | 서비스업   |
| 취급분야 | 학습지 교육 |
| 모기업명 | 대교(주)  |

○ 오씨아이엠

|      |              |
|------|--------------|
| 진출연도 | 2017         |
| 진출형태 | 생산법인         |
| 업종   | 제조업          |
| 취급분야 | 카본케미컬 등 화학제품 |
| 모기업명 | OCI          |

○ 롯데케미칼 타이탄

|      |                          |
|------|--------------------------|
| 진출연도 | 1991                     |
| 진출형태 | 생산법인, 서비스법인, 판매법인, 해외지사  |
| 업종   | 제조업                      |
| 취급분야 | 화학 물질 및 화학제품 제조업; 의약품 제외 |
| 모기업명 | 롯데케미칼                    |

○ 현대엘리베이터 말레이시아

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 진출연도 | 2013                                |
| 진출형태 | 판매법인                                |
| 업종   | 기타 기계 및 장비 제조업                      |
| 취급분야 | 승강기(엘리베이터, 에스컬레이터, 주차설비) 제품 생산 및 판매 |
| 모기업명 | 현대엔지니어링                             |

○ 롯데우베

|      |                        |
|------|------------------------|
| 진출연도 | 2013                   |
| 진출형태 | 생산법인                   |
| 업종   | 고무 및 플라스틱제품 제조업        |
| 취급분야 | 합성고무 (Butadien Rubber) |
| 모기업명 | 롯데케미칼                  |

○ 판토스 로지스틱스 말레이시아

|      |           |
|------|-----------|
| 진출연도 | 2007      |
| 진출형태 | 서비스법인     |
| 업종   | 운수 및 창고업  |
| 취급분야 | 종합 물류 서비스 |
| 모기업명 | 판토스       |

○ 풍산 말레이시아

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 진출연도 | 2001                    |
| 진출형태 | 생산법인, 판매법인              |
| 업종   | 금속 가공제품 제조업; 기계 및 가구 제외 |

|      |   |
|------|---|
| 취급분야 | COPPER AND COPPER ALLOY ROLLED PRODUCTS |
| 모기업명 | 풍산                                      |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

## 4. 투자진출방식

### 가. 투자진출 형태

#### 법인

말레이시아에서는 다음 중 어느 형태로든 사업을 운영할 수 있다.

- 단독 소유권(sole proprietor)을 가진 개인이 운영하는 단독소유기업
- 2명 이상(그러나 20명 이하)이 공동 소유주(partnership)로서 운영하는 파트너십
- 2016년 회사법(Companies Act 2016, CA)의 조항에 따라 등록된 말레이시아 국내설립 법인 또는 외국 기업으로서 운영

말레이시아는 2024년 회사(개정) 법(CA 2024)을 선언하고 2024년 4월 1일부터 시행에 들어갔다.

개정된 실질 소유주(BO) 조항은 다음과 같은 주요 영역을 다룬다:

- 실질 소유주의 기준 확대
- 등록된 사무소에서 실질 소유주 명부 유지 의무
- 회사가 실질 소유주 정보를 반드시 확보해야 하는 의무
- e-BOS 시스템이라는 온라인 플랫폼을 통해 실질 소유주 정보를 CCM(회사 등록 관리국)에 제출
- 회사의 실질 소유주가 스스로 정보를 공개해야 하는 의무

이 법은 실질 소유주에 대한 정보의 투명성과 관리를 강화하기 위해 마련되었다.

일반적으로 법인으로 설립한다는 뜻인 세 번째를 말하는 것이다. 말레이시아의 모든 단독소유기업과 파트너십은 1956년 사업등록법(Registration of Businesses Act 1956)에 따라 말레이시아 기업위원회(Companies Commission of Malaysia, SSM)에 등록해야 한다. 파트너십의 경우 파트너들은 자산이 불충분할 경우 채무와 의무에 대해 연대 책임을 지게 된다. 또한, 파트너 각자의 권리와 의무를 명시하는 공식 파트너십 증서를 작성할 수 있으나 의무적인 것은 아니다.

- 법인의 형태와 관련해서는 2016년 회사법(CA)에 따라 다음 세 가지 형태의 회사를 설립할 수 있다.
- 유한주식회사(company limited by shares)
- 유한책임회사(company limited by guarantee)
- 무한책임회사(unlimited company)

#### o 법인 설립절차

- 모든 단독 소유권과 파트너십은 1956년 사업등록법령(Registration of Business Ordinance 1956)에 따라 말레이시아 기업위원회(Companies Commission of Malaysia, SSM)에 등록해야 한다. 말레이시아의 모든 회사들은 2016년 회사법의 규제를 받는다. 말레이시아에서 사업 활동을 영위하고자 하는 회사는 말레이시아 기업위원회에 등록해야 한다. 동 법은 아래와 같은 3가지 유형의 회사를 명시하고 있다.

- 유한주식회사(회사 주식에 의해 책임이 제한되는 회사), 유한책임회사(보증에 의해 책임이 제한되는 회사), 무한책임회사이다. 말레이시아에서 가장 흔한 회사의 설립 형태는 유한주식회사이다. 유한주식회사는 개인 회사(Private Companies, Sendirian Berhad, 약칭 Sdn. Bhd.) 또는 주식회사(Public Companies, Berhad, 약칭 Bhd.)가 있다.

- 일반적으로 법인 설립을 위해서는 Form 13A로 신청서를 작성해 말레이시아 기업 위원회(SSM)에 제출해야 한다. 등록비의 경우 유한주식회사 1,000 링깃, 유한책임회사 3,000 링깃, 무한책임회사 1,000 링깃이다. 신청한 회사명이 사용 가능하다면 신청이 승인되고 그 회사명은 당해 신청인 앞으로 3개월간 예약된다. 회사명 승인일로부터 3개월 이내에 다음의 설립 구비서류를 말레이시아 기업위원회(SSM)에 제출해야 한다.

- 회사 정관 및 부속 정관(Memorandum and Articles of Association)
- 법규 준수 진술서(Declaration of Compliance, Form 6)
- 이사 선임예정자, 또는 회사 설립 전이라면 발기인이 작성한 법정 신고서(Statutory Declaration, Form 48A)
- 기타 추가 구비서류: Form 13A 원본, 말레이시아 기업위원회(SSM)가 발급한 회사명 승인서 사본, 각 이사 및 회사 간사의 신분증 사본, 외국인 이사가 선임된 경우 여권사본

- 회사 정관은 회사명, 설립 목적, 수권 자본 금액(있는 경우) 및 그 금액의 정액 주식으로의 분할 등을 명시한다. 회사 부속정관은 회사의 내부 경영과 사업 운영을 관장하는 규정을 기재한다. 설립증서가 교부되면 회사는 회사법인의 기능을 행사하고 제소하거나 피소될 수 있는 법인격을 갖게 된다. 1965년 회사법(CA)이 정한 바에 따라 회사법인은 법인 인감의 날인으로 영속성을 갖고 토지를 보유할 권한과 청산 시 각 책임사원이 회사의 자산에 기여할 책임을 갖게 된다.

## 지사

지사는 외국 회사로 간주하며, 지사설립 등록 시 모회사의 자본금 규모에 따라 등록비용(Stamp duty)을 내야 한다. 현지법인의 경우 자본금 규모에 따라 5,000링깃에서 70,000링깃의 등록비만 내면 된다. 책임소재 관련해서는 말레이시아 내에서 법적인 문제가 발생할 경우, 현지법인은 현지법인이 책임을 지지만, 지사는 모기업이 책임을 진다. 세금 측면에서는 지사는 Withholding Tax(원천소득세)를 내야 하나, 현지법인은 과세대상이 아니다. 이러한 제약을 통해 말레이시아는 법적 책임이 모기업에 있는 외국 회사의 설립보다는 현지법인의 설립을 유도하고 있다.

말레이시아에서의 지사 설립 절차나 비용은 현지법인 설립보다 관련 서류가 많고 까다로운 편이다. 지사 설립 절차는 아래와 같다.

- ① 말레이시아 Companies Commission 에 외국인 지사 설립 신청서 제출
    - \* 대부분 법무사를 통해 신청하며 현지 에이전트(법무사) 정보도 제출
  - ② 현지 회사등록 DB 통해 기존 회사명과 중복 여부 확인
    - \* 해외 모회사와 지사명과 동일해야 하며, 기존 회사명과 중복 시 기존 회사의 동의를 거쳐야 회사명 사용 가능
  - ③ 지사 설치 수수료 납부
    - \* 수수료는 주식 자본금 규모에 따라 상이하며, 법무사 대행 수수료는 스탬프, 서비스 세금을 제외하고 총 평균 9,000링깃 소요
  - ④ 지사 승인
    - \* 신청서 제출 후 보통 3주 소요
- 지사 설립 시 제출 서류는 다음과 같다.
- 모회사 법인 등록증 사본
  - 모회사 정관
  - 말레이시아 지사 사무실 주소(사무실 설립 전의 경우 보통 법무사 주소를 활용, 풀 네임이 기재된 에이전트 대표자 여권 사본, 거주지 주소, 생년월일 등)
  - 등재 이사진 정보(등재 이사의 여권 사본, 거주지 주소, 생년월일, 국적, 직업 등)
- 자본 규모에 따른 외국기업 등록수수료
- 1백만 링깃 이하 : 5,000 링깃
  - 1백만 링깃 초과 10백만 링깃 이하: 20,000 링깃
  - 10백만 링깃 초과 50백만 링깃 이하: 40,000 링깃
  - 50백만 링깃 초과 100백만 링깃 이하: 60,000 링깃
  - 100백만 링깃 초과: 70,000 링깃

## 연락사무소

말레이시아에서 지사나 연락사무소의 설립은 법인 설립보다 까다로운 편이다. 지사는 법인과 마찬가지로 현지 영업, 인보이싱 등이 가능

하나 연락사무소는 단순한 관리, 정보 수집 등의 역할만 할 수 있으며 영업활동은 할 수 없다. 말레이시아 정부는 연락사무소보다는 법인 설립을 권장하는 편이다.

말레이시아에서 연락사무소 설치의 법인설립보다 까다로운 편이고 제한적으로 이루어지고 있는 편이다. 말레이시아 정부에서 가능한 외국 기업들이 현지 법인을 설립하도록 유도하고 있기 때문이다. 연락사무소 설립 절차는 다음과 같다.

① 말레이시아 투자개발청(MIDA)에 신청서 제출

\* 대부분 법무사 통해 신청하며, 신청서에는 활동 계획, 모회사 법인 등록 정보 운영 자금 조달 정보(모회사 혹은 은행, 동남아 지역 사무소 등) 기재 필요

② 신청서 제출과 함께 회사 브로슈어, 최근 모회사의 재무제표, 연락사무소 운영 시 예상되는 각종 지출 항목 요약서 등 3개 자료 의무 제출

③ 승인: 보통 신청서 제출 후 21~28일 소요

대표 사무소 / 지역 사무소는 2016 회사법에 따라 법인으로 설립할 필요가 없다. 대표 사무소 / 지역 사무소 설립은 말레이시아 정부의 승인만 필요한 상황이다.

## 나. 투자진출시 유의사항

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>투자진출시 유의사항</b> | <p>1) 투자위험도<br/>말레이시아는 아세안 국가 중 우수한 투자 지원 정책과 인센티브를 갖춘 매력적인 투자처로 평가 받는다. 말레이시아 정부는 국가 기술력을 향상시키고 글로벌 가치사슬 내 위상을 높일 수 있는 양질의 투자 유치를 목표로 하고 있다. 그러나 말레이시아는 베트남 등 인근 경쟁국에 비해 임금이 높다는 점은 장기적인 경제 성장 및 기업의 신규 투자진출에 걸림돌로 작용하고 있다. IMD(국제경영개발원) 세계 경쟁력 순위에서 말레이시아는 2023년도 총 64개국 가운데 27위를 차지했다. 이는 전년인 2022년의 32위에서 5계단 상승하였다.</p> <p>2) 투자진출형태별 애로사항<br/>말레이시아는 2003년 6월 이후 외국인 투자자가 신규 프로젝트에 대한 모든 투자에서 100% 지분을 보유할 수 있도록 하고 있으며, 말레이시아 기업과 외국 기업의 합작 투자를 장려하고 있다. 그러나 일부 부문은 여전히 외국인의 소유가 제한된다.</p> <p>3) 분쟁해결<br/>말레이시아 내 무역, 상업, 투자 관련 분쟁은 아시아 국제중재센터(Asia International Arbitration Centre)의 도움을 받을 수 있다. 1978년 설립된 동 기관은 계약 관련 분쟁, 위반, 해지 등에 대한 중재 서비스를 지원하고 있으며, 전화(+603-2271-1000), 이메일(enquiry@aiac.world), 온라인(<a href="https://www.aiac.world">https://www.aiac.world</a>)을 통해 문의할 수 있다.</p> |
|-------------------|---|

## 다. 회사 유형

### 주식회사

유한주식회사(company limited by shares)는 기본 정관에 의해 사원의 책임을 인수한 주주가액까지로 제한한다는 원칙 하에 설립된 회사를 말한다.

말레이시아에서 가장 일반적인 회사형태는 유한주식회사이다. 유한주식회사는 개인회사(Private Limited Companies; 회사 상호에 "Sendirian Berhad" 또는 "Sdn Bhd"로 기재) 또는 주식회사(Public Limited Companies; 회사 상호에 "Berhad" 또는 "Bhd"로 기재)가 있다.

주식자본을 가진 회사로서 회사 정관 및 부속정관에서 다음과 같이 정한 때에는 개인회사의 형태로 설립될 수 있다.

- 주식 양도권의 제한
- 종업원과 일부 전직 종업원을 제외한 책임사원의 수를 50명으로 제한. 단 회사 또는 자회사에 고용된 종업원 및 회사 또는 자회사에 고용되었던 전직 종업원은 책임사원의 수에서 제외한다.
- 주식과 회사채의 공모(公募) 금지
- 이자 유무를 불문하고 일정 기간 경과 후 상환 청구에 즉시 응해야 하는 예탁금에 대한 공모 금지

회사는 주식회사로 설립될 수 있으며, 또는 개인회사로 설립된 회사도 1965년 회사법 26항에 따라 주식회사로 전환될 수 있다. 그러한 회사는 다음의 요건을 충족시키면 주식을 공모(公募)할 수 있다.

- 설립 취지서(prospectus)를 증권위원회(Securities Commission)에 등록한다.
- 주식발행 당일 혹은 이전에 설립 취지서 사본 1부를 말레이시아 기업위원회(SSM)에 제출한다.

주식회사는 말레이시아 증권거래소(부르사 말레이시아)가 정한 규정에 따라 부르사 말레이시아에 주식상장을 신청할 수 있다. 추후의 유가증권의 발행(예를 들어, 우선주, 무상주 발행, 또는 인수에 따른 발행 등)은 증권위원회의 승인을 받아야 한다.

### 유한책임회사

유한책임회사(company limited by guarantee)에서의 사원의 책임은 기본 정관과 부속 정관에 의해 청산 시 지급을 보증한 금액까지로 제한된다.

### 개인사업자

무한책임회사(unlimited company)는 사원이 무한의 책임을 부담한다는 원칙 하에 설립된 회사를 말한다.

## 라. 회계/법무법인 안내

### ○ DELOITTE MALAYSIA

|              |   |
|--------------|---|
| 전화번호         | +60-3-76107707  |
| 주소           | Menara LGB, 1, Jalan Wan Kadir, Taman Tun Dr Ismail, 60000 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 홈페이지         | <a href="https://www2.deloitte.com/my/en.html">https://www2.deloitte.com/my/en.html</a>                   |
| 이메일          | hyusohn@deloitte.com  |
| 한국인교포 변호사 유무 | Korean Services Group(KSG)  |

### ○ KPMG Malaysia

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | +6012-6301903   |
| 주소   | Level 10, KPMG Tower, 8 First Avenue, Bandar Utama, 47800, Petaling Jaya, Selangor, 47800 |

|              |   |
|--------------|---|
| 홈페이지         | <a href="https://home.kpmg.com/my/en/home.html">https://home.kpmg.com/my/en/home.html</a>   |
| 이메일          | lsoh@kpmg.com.my  |
| 한국인교포 변호사 유무 | KOREA DESK  |
| 비고           | 세금 및 감사 관련 문의 사항은 Soh Lian Seng (lsoh@kpmg.com.my, +6012-6301903)에게 문의<br>KPMG에서 제공하는 모든 법률 자문은 아래의 연락처 참조<br>Gilbert Gan : gilbert.gan@zicolaw.com |

○ Ernst & Young (EY) Malaysia

|              |   |
|--------------|---|
| 전화번호         | +603-7495 8692  |
| 주소           | Ernst & Young Consulting Sdn Bhd Level 23A, Menara Milenium, Jalan Damanlela, Pusat Bandar Damansara, 50490, Kuala Lumpur, Malaysia |
| 홈페이지         | <a href="https://www.ey.com/en_kr/korean-business-network">https://www.ey.com/en_kr/korean-business-network</a>                     |
| 이메일          | Sungkyu.Chang@my.ey.  |
| 한국인교포 변호사 유무 | Korean Business Network (KBN)   |

○ Wong & Partners

|              |   |
|--------------|---|
| 전화번호         | +603-2298-7888  |
| 주소           | Level 21 The Gardens South Tower Lingkaran Syed Putra Mid Valley City, 59200 Kuala Lumpur, KUALA LUMPUR |
| 홈페이지         | <a href="http://www.wongpartners.com/">http://www.wongpartners.com/</a>                                 |
| 이메일          | -   |
| 한국인교포 변호사 유무 | 무   |
| 비고           | 이메일: adeline.wong@wongpartners.com  |

○ Adnan Sundra & Low (ASL) Malay

|              |   |
|--------------|---|
| 전화번호         | +603-2279 3288  |
| 주소           | Level 25, Menara ETIQA, No. 3, Jalan Bangsar Utama 1, 59000 Kuala Lumpur                                      |
| 홈페이지         | <a href="https://www.asl.com.my/foreign-desk/korea-desk/">https://www.asl.com.my/foreign-desk/korea-desk/</a> |
| 이메일          | Adrian.chee@asl.com.my  |
| 한국인교포 변호사 유무 | Korea Desk  |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

## 5. 외환

### 가. 외환제도

#### 외환 제도 개요

1998년 9월 1일 말레이시아 중앙은행은 자국 통화인 링깃(Ringgit)화에 대한 투기 억제에 위해 10월 1일부터 링깃화의 해외 거래를 전면 불허한 외환관리제도의 변경을 발표했으며 링깃화의 해외 거래는 중앙은행에 의해 통제되고 있다. 이어 후속 조치로 1998년 9월 2일부로 기존 변동환율제를 달러당 3.8링깃으로 고정했다. 그 결과, 보유 외환 확대와 외환 시장 안정이 되면서 중앙은행은 2005년 4월 1일부로 외환 관리를 보다 자유화했다.

말레이시아 중앙은행은 2016년 말에 '역외시장 차액결제 선물환(Non-Deliverable Forward:NDF)' 거래 금지 조치를 취한 바 있으며 환투기꾼을 대대적으로 단속하는 등 외환 유출 방지에 나선 바 있다. 2016년 12월에 발표된 외국환관리정책에 따르면 말레이시아 수출기업은 상품 무역의 경우 수출로 벌어들인 외화의 최소 75%를 링깃화로 환전하여야 하며, 국내에서 행해지는 재화 및 서비스 거래에서의 링깃화 사용도 의무화하였다.

또한 실수요가 불명인 환헷지거래 금액도 거래은행당 600만 링깃으로 제한하였으며, 선물환 예약도 6개월로 한정하였다. 그 외에도 수출기업이 보유할 수 있는 25%의 외화는 무역용 외화계좌로 관리되며, 수입대금 지불 혹은 외화차입 변제용으로만 이용 가능해졌으며, 그 외의 용도로 외화 사용을 희망할 경우 투자용 외화계좌를 별도로 개설하여 자금을 예치하여야 한다.

#### 외환 규제

##### 1) 직접투자자 및 포트폴리오 투자

외환관리국(비거주자들의 말레이시아 직접 포트폴리오 투자를 책임지는 관청(이하 '관리국')의 승인은 필요하지 않다. 비거주자는 말레이시아 내에서 비거주자 발행 링깃화 채권 및 수쿠크(이슬람 금융 채권)를 포함하여 모든 종류의 링깃화 자산을 자유롭게 매입할 수 있다. 비거주자는 자신의 대외계좌에 예치된 링깃, 국내 은행(이슬람 은행 및 투자은행 포함) 및 동 은행의 해외지점에서 외환매도 및 말레이시아 국내 차입을 통하여 조달한 링깃화로 투자 결제를 할 수 있다.

비거주자는 국내 은행, IIB, 거주자 기업 및 개인으로부터 금액의 제한 없이 자유롭게 외화 대출을 받을 수 있다. 비거주자는 링깃화 자산의 매입을 포함해 말레이시아 내 실물 부문 경제활동을 위한 자금 조달 목적으로 국내 은행, 거주자 기업 및 개인으로부터 금액의 제한 없이 자유롭게 링깃화 대출을 받을 수 있다. 비거주자는 링깃화 자산의 투자 회수금 또는 투자에서 얻은 수익 및 배당을 자유롭게 환전하여 외국통화로 본국으로 송금할 수 있다(이스라엘 통화는 제외). 비거주자는 2005년 4월 1일 또는 이후의 링깃화 자산 투자로 발생하는 환위험에 대하여 국내 은행 또는 국내 은행의 해외 지점과 자유롭게 헤지 거래를 할 수 있다.

##### 2) 대외 계좌

모든 외국인 거주자의 말레이시아 국내 은행에서 관리되는 링깃화 계좌를 대외 계좌라고 한다. 대외 계좌 간의 계좌 이체 경우에는 당국의 승인이 필요하다. 대외 계좌에서 링깃화 인출은 링깃화로 된 자산 구매를 제외하고 모두 승인이 필요하다. 그러나 말레이시아 국내에서 설립되어 운영되는 법인이나 지사 사업체의 은행 계좌는 대외 계좌가 아니다. 말레이시아 국내에 개설된 외환계좌 간 외환거래는 원칙적으로 금지되어 있다. 단 수출대금이나 말레이시아 중앙은행의 승인을 받은 경우는 가능하다.

수출업자의 경우 자국 내에서 외국환 송금을 할 경우 외국기업으로부터 수취한 외국환 수출대금(export proceed)은 말레이시아 중앙은행의 승인이나 환전과정 없이 말레이시아 현지기업에 송금이 가능하다. 이는 수출기업에 혜택을 주는 제도로, 수출기업이 수출을 하기 위해서는 부품을 현지기업으로부터 조달해야 하는데 부품을 생산하는 현지기업은 부품을 생산하기 위한 소재를 외국으로부터 수입하는 경

우가 많다. 이에 소재를 수입하여 부품을 생산하는 외국기업이 환위험을 겪지 않도록 하기 위해 수출대금 외국환 직접송금을 허용하고 있다.

내수업자(공사업자 등)의 경우 자국 내에서 외국환 송금은 원칙적으로 불가능하다. 말레이시아 중앙은행의 승인을 받은 후 환전 과정 없이 외국환에서 외국환으로 현지기업에 송금이 가능하다. 예를 들어 말레이시아에 진출한 우리기업이 말레이시아 정부기관이나 공사 발주처로 공사대금을 외국환으로 수취하고 그 대금 중 일부를 현지 말레이시아 기업에 건축부자재 납품비용으로 지급할 경우 중앙은행으로부터의 승인만 받으면 외환으로 지급이 가능하다. 현지기업별로 1회만 받으면 되고 건건이 승인을 받을 필요는 없다. 이는 외환의 움직임을 모니터링 하기 위한 말레이시아 중앙은행의 방침 때문이다.

### 3) 해외 송금

말레이시아 외에서 발생하는 거래는 이스라엘, 세르비아-몬테네그로를 제외하고 어떠한 외환으로도 송금이 가능하다. 거주자의 경우 해외 투자 목적으로 10,000링깃을 초과하는 액수를 송금할 경우, 관리국으로부터 승인을 받아야 한다.

### 4) 수출 대금

모든 수출 진행은 수출 날짜나 판매 계약서에 명시된 지급 기간 중 빠른 날짜를 기준으로 6개월 이내에 말레이시아로 송금돼야 한다. 모든 수출이나 수입업무는 외환으로 진행돼야 한다. (이스라엘, 세르비아-몬테네그로 제외) 수출업체는 말레이시아 중앙은행으로부터 어떤 특별한 승인 절차 없이 지정된 어느 은행에서라도 외환 계좌 또는 복수 통화 계좌(multi-currency account)를 개설할 수 있다. 다음은 익일 한도 금액(overnight limits)이다.

- 수출 대금 기준 월 평균 2,000만 링깃을 초과하는 수출업자의 경우에는 overnight balance 가 1,000만 달러에 상당하는 수준까지
- 수출 대금 기준 월 평균 1,000만 링깃에서 2,000만 링깃 사이의 수출업자의 경우에는 overnight balance 가 500만 달러에 상당하는 수준까지
- 수출 대금 기준 월 평균 500만 링깃에서 1,000만 링깃 사이의 수출업자의 경우에는 overnight balance 가 300만 달러에 상당하는 수준까지
- 수출 대금 기준 월 평균 500만 링깃 이하의 수출업자의 경우에는 overnight balance가 100만 달러에 상당하는 수준까지

### 5) 회사 간 거래 계좌

매달 말레이시아로 송금이 되어야 한다는 당국의 구체적 조건 하에 말레이시아 국외에 있는 회사, 계열사 및 지사 그리고 기타 회사 간 이용하는 거래 계좌개설에 대해 관리국으로부터 승인이 필요하지 않다. 그리고 하기 경우는 회사 간 거래계좌에서 제외된다.

- 말레이시아 제품에 대한 수출 진행
- 대외 대부 기관으로부터 말레이시아 회사로의 진행 절차

회사는 원자재 공급에 대한 자매 회사 또는 해외 모회사 간의 거래에 대한 회사 간 거래 계좌를 통해 수출 진행 과정에 대한 상쇄를 관리국에 신청할 수 있다. 수출 진행을 상쇄하는 것이 허용된 회사들은 제공된 서비스로 인한 부가가치만큼만 송금하면 된다.

말레이시아는 금융력이 뒷받침되는 해외 투자를 언제나 환영한다. 해외로부터 500만 링깃 상당의 용자를 받을 경우에는 관리국의 승인을 받아야 한다. 만약 조건이 공정하고 적당하며 생산적인 목적에 사용되는 용자의 경우에는 쉽게 승인을 받을 수 있다.

## 6. 노무

### 가. 임금 수준

기준환율 : 1달러=4.77링깃(2024년 5월 기준)

| 대졸-사무직 초임<br>(평균임금, 달러) | 594   | 고졸-생산직 초임<br>(평균임금, 달러) | 417 | 최저임금<br>(시간당, 달러) | 1.51 |
|-------------------------|---|-------------------------|-----|-------------------|------|
| 비고                      | <ul style="list-style-type: none"><li>○ 사무직 초임: 학사 2,903 MYR, 석사 4,416 MYR, 박사학위 5,000~7,000 MYR (2023년 기준, 분야/지역에 따라 상이)</li><li>○ 생산직 초임: (미숙련공) MYR1,817~2,241 / (기초숙련공) MYR1,601~1,749</li><li>○ 최저임금: 최저임금법 2022(Minimum Wage Order 2022)에서 규정하고 있다.<ul style="list-style-type: none"><li>- 월급</li><li>· 말레이시아 내 5명 이상 고용한 회사의 최저임금 기준 : MYR 1,500 (2022. 5. 1.부 시행)</li></ul></li></ul> |                         |     |                   |      |

<자료원 : MIDA, Ministry of Human Resources, Jobstreet Malaysia's 2023 Salary Report>

### 나. 노무관리

#### 고용계약

고용계약서 준비나 고용인에 대한 서비스 계약은 고용법에서 다루고 있으며, 고용주는 계약서에 명시된 조건이 고용법 195에 위반되지 않게 해야 한다. 간부나 매니저 지위 같은 고용법에서 다루지 않은 고용계약의 경우, 계약조건은 고용인이 합리적으로 받아들일 수 있는 수준의 내용이어야 한다. 고용계약이나 서비스 계약에서 아래와 같은 분야에 있다는 이유로 해당 고용인들에게 다음과 같은 정당한 권리를 제한할 수는 없다.

- 등록된 노동조합에 가입
- 조합의 간부 여부에 무관하게 노동조합의 활동에 참석
- 노동조합법 1959에 따라 노동조합을 조직하기 위해 다른 사람들과 협력

어떤 특정한 업무 진행을 위해 한 달을 초과하는 고용 계약의 경우, 즉 업무 완료를 위해 소요되는 합리적인 시간이 한 달을 초과하거나 초과 가능성이 있는 경우에는 서면으로 언급해야 한다. 이 계약은 고용인과 고용주 양자에 대한 계약 종료 규정이 명시되어야 한다.

특정한 기한이나 업무 진행을 위한 특정 부분에 대한 고용계약은 계약해지에 대해 명시되어 있지 않은 한 계약서에 명시된 시간이 종료되거나 계약서에 명시된 특정 부분의 업무가 완료되면 계약이 해지되는 것으로 간주된다. 기간이 명시되지 않은 고용 계약의 경우, 어느 한 쪽에서 계약을 해지할 때까지 유효하다.

#### 근로시간

말레이시아 노동법은 근로자가 1일 8시간 이하 또는 1주당 45시간 이하 근무하도록 규정하고 있다. 연장 근무는 정상 근무일의 근무시간을 초과해서 근무하는 시간을 말한다. 매달 근로자가 근무할 수 있는 최대 연장근무시간은 104일이다.

#### 휴가

- 유급 출산 휴가: 98일
- 유급 휴일: 1년당 최소 11일의 정부 지정 공휴일과 1951년 휴일법 제8절에 의해 공휴일로 선포된 날은 모두 유급 휴일로 인정하고

있다.

- 근로자 연차 유급 휴가 : 법에 의해 최소한으로 규정된 연차 일수이며 일반적으로 각 회사에서 자체적으로 연차 규정을 정하고 있다.
  - 근속 기간 2년 미만: 8일
  - 근속 기간 2년 이상 5년 미만: 12일
  - 근속 기간 5년 이상: 16일
  
- 1년당 유급 병가
  - 근속 기간 2년 미만: 14일
  - 근속 기간 2년 이상 5년 미만: 18일
  - 근속 기간 5년 이상: 22일
  - 입원 치료를 요할 경우: 60일까지 인정
  
- 시간 외 근무 수당
  - 평일: 통상 임금 시간급의 1.5배
  - 휴일: 통상 임금 시간급의 2배
  - 공휴일: 통상 임금 시간급의 3배

## 해고

고용 계약의 해지 통보 기한은 고용주와 고용인 양쪽 모두 같아야 하며, 그러한 고용계약을 해지하려는 의도를 알려야 한다.

- 사전 통보 없는 계약 해지: 고용법은 합의된 사전 통보 규정이 없는 경우, 통보 기한이나 통보 유효 기간에 발생한 이익에 대해 보상을 함으로써 계약해지에 관해 규정하고 있다.
  
- 특정 사유로 인한 계약 해지: 고용주는 계약서에 명기되어 있거나 암시된 규정을 고용인이 위반(이유 없는 지각, 근무 시간 중 취침 등)할 경우, 적절한 조사 후에 아래와 같은 조치를 취할 수 있다.
  - 고용인에 사전 통보 없이 해고, 고용인을 강등시키는 행위, 임금과 관련 없이 다른 수단을 통한 고용인에 대한 징계가 가능하며, 징계 기간은 14일을 초과해서는 안 된다.
  - 만약 고용주가 고용 기준에 의거한 임금을 지급 기준일로부터 7일 이내에 지급하지 못하면 고용주가 계약을 파기한 것으로 간주되어 고용주와 고용인의 계약 관계는 파기되는 것으로 여겨진다. 만약 고용인이 고용주에게 아무런 통보 없이 연속으로 이틀을 결근하는 경우에는 고용주와의 계약 관계는 파기되는 것으로 여기지만, 결근에 대한 합리적인 사유가 있거나 고용주에게 미리 알렸거나 알리려고 시도한 경우, 또는 결근에 대해 사전에 알려줄 기회가 있었던 경우는 예외 처리한다.

## 퇴직금

- 일반적 계약 종료 경우: 계약이 해지되기 전에 지불되어야 한다. 일반적 계약 종료란 계약기간의 종료 및 지정된 업무의 종료 그리고 자진 퇴사를 말한다.
  
- 특별한 상황에 따른 계약 종료 혹은 계약위반에 대한 임금지급: 고용주가 근로자에게 사전 통보 대신 임금을 지급하거나, 근로자의 잘못으로 인한 계약 종료 등의 경우, 고용주는 해당 계약 종료일을 넘겨서 임금을 지급해서는 안 된다.
  
- 해고임금 및 강제휴업에 따른 수당 지급: 고용 관련 법규에 따라 연속으로 12개월 이하의 기간 동안 고용되었거나 연속 4주의 기간 내에 12일 이상 근무기회를 얻지 못하고 강제 휴업을 당한 고용인은 아래와 같은 수당을 받을 수 있다.
  - 2년 이하의 고용 기간의 경우: 연간 10일 치의 임금
  - 2년 이상 5년 미만의 고용 기간의 경우: 연간 15일 치 임금
  - 5년 이상의 고용 기간의 경우: 연간 20일 치의 임금

○ 고용계약 종료와 함께 종료 당일 내에 미지급된 급여 및 수당을 지급해야 한다. 상세한 내용은 말레이시아 관계 법령(하기 링크)의 29페이지 "Payment on normal termination of contract" 부분을 참조하기 바란다.

- <http://www.agc.gov.my/agcportal/uploads/files/Publications/LOM/EN/Act%20265%20-%20Employment%20Act%201955.pdf>

## 다. 사회보장세

### 건강보험

건강보험의 경우 고용계약서상에 제공여부를 명시하며, 건강보험을 회사에서 제공해줄 경우 각 회사별로 민간 보험사를 통해 개별 근로자를 가입케 하여 지원하고 있다.

### 고용보험

사회보장기구(SOCSO, Social Security Organization): 사회보장기구는 1969년 근로자사회보장법에 따라 근로자 본인과 그 부양가족의 복지보호를 위해 고용상해보험제도와 취업불능 등 2가지 사회보장제도를 운영하고 있다.

○ 고용상해보험제도(Employment Injury Insurance Scheme): 고용상해보험제도는 업무와 관련하여 직업병 또는 사고를 당한 근로자에게 보호를 제공한다. 고용상해보험제도에 따라 지급되는 급여는 요양급여, 단기장해급여, 영구장해급여, 상시간병수당, 부양가족급여, 장례급여, 재활급여 및 교육급여가 있다.

○ 취업불능연금(Invalidity Pension Scheme): 취업불능연금은 근로자에 대해 고용인에 기인하지 않은 장애 또는 사망 시 보장을 제공한다. 단 이때 근로자는 수급자격요건을 충족하여야 한다. 취업불능연금제도에 따라 지급되는 급여는 상병연금, 상병 보조금, 상시간병수당, 유족연금, 장례급여, 재활급여 및 교육급여 등이 있다.

이 법의 규정에 따라 근로자를 1인 이상 고용하고 있는 고용주는 누구나 사회보장기구에 등록하고 납입금을 납부해야 한다. 이 법에 의거 가입자격을 갖춘 고용주와 근로자는 SOCSO 납입이 강제된다. 현재 고용주가 부담하는 납입 요율은 근로자 급여의 1.75%이고 근로자가 부담하는 납입 요율은 0.5%이다.

2019년 1월 1일부터는 말레이시아 내에서 적법하게 근무 중인 모든 외국인 인력들에 적용되기 시작했다. 고용주가 부담하는 납입 요율은 근로자 급여의 1.25%이다.

### 산재보험

1952년 제정된 근로자 재해보상법에 근거한다. 이 법은 근로자가 고용 기간에 재해로 입은 부상에 대한 보상 지급 및 고용주의 근로자 산재보험 가입의무를 정하고 있다. 이 법의 하위 법률인 2005년 외국인 노동자 보상제도령은 외국인 노동자를 고용하고 있는 모든 고용주가 이 보상제도에 의거 선임된 보험회사들로 구성된 협의체에 보험에 가입하고 근무시간 중이나 재해로 인한 부상에 대해 보상을 지급할 것을 정하고 있다.

### 국민연금

EPF(근로자 공제 기금): 1991년 근로자 공제기금법(Employees Provident Fund Act 1991)은 근로자의 의무적 기금 납입을 정하고 있다. 이는 우리나라의 국민연금법에 해당 되는 것으로 근로자가 60세 이상이 되면 공제기금 수급자격이 된다. 이 법에 의거 모든 고용주와 근로자들은 근로자 공제기금을 납입하여야 한다. 모든 고용주는 근로자의 채용 즉시 당해 근로자를 근로자 공제기금에 등록하여야 한다. 납입금 요율은 다음과 같다.

1) 구분 1: Malaysian, Permanent Residents (PR), Non-Malaysians (registered as member before 1 August 1998)

○ 60세 미만

- 월 급여 RM5,000 이하 시 Employees share: 11%, Employer's share: 13%

- 월 급여 RM5,000 초과 시 Employees share: 11%, Employer's share: 12%

2) 구분 2: Permanent Residents (PR), Non-Malaysians (registered as member before 1 August 1998)

○ 60세 이상

- 월 급여 RM5,000 이하 시 Employees share: 5.5%, Employer's share: 6.5%

- 월 급여 RM5,000 초과 시 Employees share: 5.5%, Employer's share: 6%

3) 구분 3: Malaysian

○ 60세 이상

- 급여 수준과 관계없이 Employees share: 0%, Employer's share: 4%

4) 구분 4: Non-Malaysians (registered as member from 1 August 1998)

○ 60세 미만: Employees share: 11%, Employer's share: RM5.00

○ 60세 이상 : Employees share: 5.5%, Employer's share: RM5.0

## 7. 세무

### 가. 조세제도

#### 법인세

- 거주 여부와 관계없이 과세 연도 개시일 현재 납입 자본금 250만 링깃 이상인 기업: 24%
- 과세 연도 개시일 현재 납입 자본금 250만 링깃 이하인 거주 기업
  - 과세 소득의 최초 60만 링깃: 17%
  - 초과분 과세 소득: 24%
- 석유 산업의 석유 채굴 등 상류 부문(petroleum upstream) 사업을 영위하는 회사에 대해서는 38%의 석유 소득세(Petroleum Income Tax)가 부과된다.
  - \* 한계 유정의 경우 실질 과세율 25% 부과

#### 개인소득세

○ 말레이시아의 개인소득세는 연간 소득구간에 따라 0%에서 30% 부과 중이다. 현재 버전의 소득구간은 2025년 2월 28일까지 다음과 같은 비율로 부과된다.

- 1) RM5,000까지의 과세 소득: 0%
- 2) 과세 소득 RM5,001 - RM20,000: 1%
- 3) 과세 소득 RM20,001 ~ RM35,000: 3%
- 4) 과세 소득 RM35,001 - RM50,000: 6%
- 5) 과세 소득 RM50,001 - RM70,000: 11%
- 6) 과세 소득 RM70,001 - RM100,000: 19%
- 7) 과세 소득 RM100,001 - RM400,000: 25%
- 8) 과세 소득 RM400,001 - RM600,000: 26%
- 9) 과세 소득 RM600,001 ~ RM1,000,000: 28%
- 10) 과세 소득 RM1,000,000 ~ RM2,000,000: 28%
- 11) RM2,000,000 초과 과세 소득: 30%

- 비거주자(non-resident) : 30% 부과

\* 2024년 소득구간(Assessment Year 2024)은, 2025년 3월 1일에 아래 사이트에 업데이트 될 예정이며, 3월 1일 이후 확인 가능하다.

- <https://www.hasil.gov.my/en/individual/individual-life-cycle/how-to-declare-income/tax-rate/>

○ 모든 개인은 말레이시아에서 발생, 파생되거나 말레이시아로 송금되는 소득에 대해 납세 의무가 있다. 그러나 비거주자는 말레이시아 내의 소득에 대하여만 납세 의무가 있다.

○ 세율은 개인의 거주자 신분 여부에 의해 차등 적용되며, 거주자 신분은 1967년 소득세법 7절에 따라 체류 기간에 의해 결정된다. 일반적으로 1년에 182일을 초과하여 말레이시아 내에 거주하는 개인은 거주자로 본다.

○ 2022년 1월 1일부터 말레이시아에 있는 납세자에게 송금되는 국외원천소득은 더이상 면제되지 않는다. 2022년 7월 1일 이후 송금된 국외원천소득은 현행 소득구간에 따라 부과한다.

## 부가가치세

### ○ 판매 및 서비스세(SST: Sales and Service Tax) (2025년 최신자료)

말레이시아는 판매 및 서비스세(SST)를 2018년 9월 1일에 재도입함으로써 이전 제도인 GST(Goods and Service Tax, 일률 6%)를 대체했다. 참고로 GST는 2015년 4월 1일부로 도입이 되었으며(각각 1972년과 1975년에 도입된 SST 제도를 대체) 2018년 6월 1일부로 기존 6%에서 0%로 조정이 되었다. 판매세(Sales Tax)는 말레이시아에서 등록된 제조업자에 의해 제조된 과세 상품이나 과세 상품의 수입에 대해 부과되는 단일단계 세금이다. 반면, 서비스세(Service Tax)는 말레이시아 내 등록된 사업자가 제공하는 과세 대상 서비스나 말레이시아로 수입되는 과세 대상 서비스에 부과된다. 과세 대상 상품을 제조하는 제조업자는 연간 매출이 500,000 링깃의 등록 기준에 도달하면 판매세 등록을 해야 하며, 과세 대상 서비스를 제공하는 서비스 제공업자는 아래의 조건에 따라 서비스세 등록 의무를 이행해야 한다.

#### - 서비스 제공업자의 서비스세 등록 조건(Registration Threshold)

1) 연간 매출 150만 링깃 이상 : 음식 및 음료(Food and beverages)

2) 제한 없음: 신용카드/체크카드 서비스 및 세관에서의 물품 반출 서비스(Credit card/charge card and release of good from customs control)

3) 50만 링깃: 전문 서비스, 숙박, 나이트클럽, 프라이빗 클럽, 골프 클럽, 베팅 및 게임, 기타 서비스 제공자 및 물류 서비스 (Professional services, accommodation, night-club, private club, golf club, betting and gaming, other service provider and logistic services)

\*과세 대상 상품을 제조하는 제조업자의 경우 연간 매출이 50만링깃 이상일 경우 판매세 등록 필수

판매세 세율은 일반적으로 5%, 10% 또는 특정 품목에 대한 별도의 세율이 적용된다. 반면, 서비스세 세율은 일반적으로 6%, 8% 또는 특정 과세 서비스에 대해 별도의 세율이 적용된다. 과세 대상 상품 및 서비스에 적용되는 세율은 Sales Tax (Rates of Tax) Order 2022 and Service Tax (Rate of Tax) Order 2018에 명시되어 있다. 서비스세의 경우 2024년 3월 1일부터 대부분의 과세 서비스에 대한 세율이 6%에서 8%로 인상되었지만, 음식 및 음료 서비스, 통신 서비스, 주차 서비스, 물류 서비스의 서비스세 세율은 6%로 유지됐다.

SST 등록 현황 확인은 MySST 포털(<http://mysst.customs.gov.my/>)의 [Registration Status]에서 확인할 수 있으며 해당 포털을 통해 2개월마다 서비스세 신고 및 서비스세 납부를 할 수 있다. 또한, 과납 또는 서비스세 오류 납부에 대한 SST 환급도 해당 포털을 통해 신청할 수 있다.

2025년 예산안에 따르면, 2025년 5월 1일부터 판매세 및 서비스세는 다음과 같이 재검토될 예정이다:

#### ○ 판매세

1) 수입되는 프리미엄 상품(예: 연어, 아보카도)과 같은 비필수 품목에 대한 판매세 세율 인상 예정.

2) 기본 식품 품목에 대한 판매세 면제는 유지될 예정.

○ 서비스세: 서비스세 범위가 확장되어 기업 간 상업 서비스 거래 및 수수료 기반 금융 서비스와 같은 새로운 서비스가 포함될 예정.

말레이시아 정부는 세계관세기구(WTO)가 채택한 HS 2022를 반영하여 관세, 판매세, 소비세 등의 법령을 개정 및 발표했다.

Customs Duties Order 2022, Sales Tax (Rates of Tax) Order 2022, Sales Tax (Goods Exempted from Tax) Order 2022, and Excise Duties Order 2022.

## 특별소비세

소비세는 1976 Excise Duties Act.에 따라 말레이시아에서 제조된 상품이나 말레이시아로 수입되는 상품에 부과된다. 과세 대상 상품은 2022 Excise Duties Act.에 기재되어 있다.

○ 사륜차: 60~105%

○ 이윤차: 10~30%

○ 주류: 주류에 부과되는 소비세는 기본적으로 두 가지 유형으로 구분됨.

- 정액 과세: 일정 금액으로 명시된 경우 (예: 100% 알코올 도수 기준 1리터당 40 링깃 ~ 450 링깃, 22.50 링깃, 또는 1리터당 1.10 링깃).

- 정률 과세: 일정 비율로 명시된 경우 (예: 15%).

- 정률 과세의 경우, 과세율이 물품의 가치에 따라 계산되며, 정액 과세의 경우, 과세율이 단위당 명시된 금액에 따라 계산됨.

1) 예시 1: 1리터당 1.10 링깃 및 15%

주류가 2리터이고, 해당 주류의 가치가 1,000링깃인 경우:

$1.10\text{링깃} \times 2 = 2.20\text{ 링깃}$

$1,000\text{ 링깃} \times 15\% = 150.00\text{ 링깃}$

총 소비세는 152.20 링깃

2) 예시 2: 100% 알코올 도수 기준 1리터당 22.50 링깃 및 15%

주류가 2리터, 알코올 도수가 48%, 해당 주류의 가치가 1,000 링깃인 경우:

$22.50\text{ 링깃} \times 2 \times 0.48 = 21.60\text{ 링깃}$

$1,000\text{ 링깃} \times 15\% = 150.00\text{ 링깃}$

총 소비세는 171.60 링깃

○ 담배: Kg당 7.5링깃에서 778 링깃까지 부과되며 담배의 가치에 대해 5%가 부과된다. 담배 한 개비당 0.40링깃이 부과된다.

○ 유당음료(Sweetened Beverages): 리터당 0.5링깃

○ 개정된 예산안 2023에 따르면, 말레이시아 정부는 전기 자동차 산업의 발전을 지원하기 위해 다음과 같이 세금 인센티브를 확대했다.

1) 2027년 12월 31일까지 현지 조립(CKD) 전기차(EV)에 사용되는 부품에 대한 수입관세, 소비세 및 판매세 면제.

2) 2025년 12월 31일까지 완전 수입된 CBU 전기차(EV)에 대한 수입관세 및 소비세 면제.

2024년 1월 1일부터 말레이시아 관세청(Royal Malaysian Customs Department, RMCD)은 온라인 플랫폼을 통해 저가치 상품(Low Value Goods, LVG)을 판매하거나 저가치 상품의 판매 및 구매를 위한 온라인 마켓플레이스를 운영하는 모든 자에게 10%의 판매세를 부과한다. 이 세금은 저가치 상품의 가격이 RM500을 초과하지 않는 경우에 적용된다. 말레이시아 외부에서 12개월내 육로, 해로 또는 항공으로 말레이시아에 수입된 저가치 상품의 총 판매 금액이 50만 링깃을 초과하는 경우(Historical Method or Future Method) 판매자는 말레이시아 관세청에 RS(Registered Seller)로 등록해야하며, 모든 LVG 상품에 대해 각 10%의 판매세가 부과된다.

\* 근거법령: Sales Tax Act 2018, Sales Tax (Low Value Goods) Regulations 2022 (Attachment 4)

○ 2025년 예산 발표에 따르면, 정부는 설탕이 첨가된 음료에 대한 소비세를 2025년 1월 1일부터 단계적으로 리터당 0.40 링깃 인상할 것을 제안했다.

## 8. 지식재산권

### 지식재산권

말레이시아의 특허 등록요건으로는 신규성, 진보성 및 산업상 이용 가능성이 요구되며, 이는 우리나라와 유사하다.

특허의 출원은 실용신안 증명의 출원으로 변경할 수 있고, 그 역으로도 가능하다. 특허 등록까지는 약 3년이 소요되며 특허권의 존속기간은 출원일로부터 20년이나, 특허등록일로부터 효력이 발생한다. 특허를 유지하기 위해서는 갱신 수수료를 지불하여 매년 갱신하여야 한다. 이에 반해 실용신안권의 존속기간은 출원일로부터 10년이며 5년씩 2회 갱신 가능하므로 최장 20년까지 연장 가능하다.

디자인의 경우, 신규성이 요구된다는 점에서 다른 나라와 유사하나, 부분디자인제도는 채택하고 있지 않다. 보호기간은 5년이나 4회까지 갱신 가능하므로 최대 25년까지 연장 가능하다. 침해를 당한 경우 침해행위로부터 5년 내에 소송을 제기할 수 있다.

상표권은 식별력이 인정되고 기타 부등록사유에 해당하지 않는 경우 등록 가능하며 존속기간은 출원일부터 10년이며, 그 후 10년마다 갱신할 수 있다. 일반적인 표장 외에 증명 상표, 방호 상표, 지리적 표시를 모두 보호하며, 기타 출원에서 등록까지의 절차는 우리나라와 대체로 유사하다. 상표권을 양도한 경우 등록부에 기재하지 않으면 제3자에 대한 효력이 없다는 점을 유의해야 한다.

저작권은 별도의 등록이 필요하지 않다. 일반적으로 저작권자의 사후 50년까지 보호되며 지식재산권 침해에 대해서는 민, 형사상 조치가 가능하다. 세관을 통해 침해품의 수출입을 통제할 수도 있다.

## 9. 청산 및 철수

### 가. 청산 및 철수

#### 관련 법 및 절차

##### 1) 개요

회사를 설립하여 경영하다가 사업을 도저히 계속할 수 없는 경우가 발생하면 회사를 완전히 소멸시켜야 하는데, 이 절차를 청산이라고 한다. 즉 청산이란 회사가 사업을 계속할 수 없는 경우 그 회사의 재산을 공정하게 산출하고 배당하여 채권자들에게 가능한 최대한의 손실 배상을 해주고, 또한 그 회사에는 많은 빚으로부터 책임을 면하게 해주어 재기의 기회를 부여하기 위하여 만들어진 제도이다.

따라서 회사가 사업할 수 없는 경우가 발생하면, 청산을 통해 회사를 완전하게 소멸시켜야 한다. 말레이시아에서의 청산(Liquidation)은 법인말소(Deregistration)를 포함하는 개념으로 이해되고 있다.

모든 기업은 말레이시아 회사법에 따라서 청산이나 파산을 하여야 하며 말레이시아 회사법은 청산전문가 면허를 가진 회계법인의 회계사를 통해서만 청산이 가능하도록 규정하고 있다. 청산에는 말소에 의한 청산, 주주 발의에 의한 청산, 채권단 발의에 의한 청산, 파산에 의한 청산, 구조조정에 의한 청산 등이 있다.

##### 2) 청산 관련 절차

사업체는 앞서 언급하였듯이 사업 중단, 파산, 사업자 사망, 법원 명령의 준수 등의 이유로 종료될 수 있다. 청산의 일반적인 절차는 다음과 같다.

- 사업 종료 고시서를 작성
- 모든 사업자 및 동업자가 고시서에 서명
- 담당자는 기업위원회(SSM) 방문 또는 웹사이트(<https://www.ssm.com.my/Pages/Home.aspx>)에 고시서를 제출(기업위원회(SSM)는 2002년에 출범한 말레이시아의 법정 기구로 기업을 등록하고 대중에게 회사 및 비즈니스 정보를 제공하는 기관임)
- 첨부 서류는
  - 사업 등록증
  - 사업자 및 동업자 신분증 사본
  - 사업자 또는 동업자의 사망에 따른 사업 종료 시 해당 인원의 사망 신고서
  - 법원 명령이 내려졌을 시 명령문의 사본
  - 사업자 파산 시 관련 증빙서류 등임.

한편 상기 절차 진행을 위해서는 사업종료일 30일 이내에 사업 종료를 신청해야 하며 해당 사항이 있는 경우 사업 종료 4개월 이내에 사망 신고서를 제출한다. 만료되지 않은 사업은 사업 종료 고시서를 제출해야 한다. 사업 종료 신청 결과는 신청서 제출 후 15분 이내에 확인할 수 있다.

사업 만료 증명서는 기업위원회(SSM)에 수수료 10링깃 지불 시 교부 받을 수 있다. 사업이 만료되었음에도 이를 고시하지 아니한 사업자(사업과 관련하여 어떠한 의무 또는 책임을 지닌 자), 대표자, 법정 의무를 지닌 직계 친족, 기타 동업자 등은 10,000링깃 이하의 벌금형 또는 1년 이하의 징역형이 선고될 수 있다.

가장 일반적인 청산 사례인 말소에 의한 청산의 경우 회사법 308조에 의거, 기업위원회(SSM)에 휴면기업으로 등록되어 기업체의 존재를 회사등록부에서 말소시키는 방법이다. 회사의 등기 이사진에 의해 발의하게 되며, 회사의 운영이 안 되고 자산이나 채무가 없는 회사가 해당한다. 청산 전문가를 선임하지 않고도 직접 등기 이사진이나 회사관리를 맡은 법무사를 통해 처리할 수 있다.

회사법 308조에는 다음의 조건에 해당하는 회사일 경우, 청산을 위한 공식절차를 거치지 않고 기업위원회(SSM)을 통해 회사를 말소할 수 있도록 규정하고 있다.

- 회사가 더 이상 사업을 하지 않는 경우
- 회사에 자산이나 채무가 없는 경우
- 회사가 밀린 세금이 없거나 정부 주무부처에 채무가 없는 경우
- 말레이시아 내외에서 소송에 관여되지 않은 경우
- 회사 명의로 자회사가 있거나 다른 회사에 지분이 없는 경우
- 제3자를 위해 대신 지급해야 할 금전적인 보증관계가 없는 경우
- 회사법상에서 지불해야 할 채납액이나 벌금이 없는 경우

말소에 의한 청산 절차는 일반적으로 ① 말소 사유 발생 ② 관련 서류제출 ③ 회사등록청 통지 ④ 정부관보공고의 절차로 이루어진다. 말소를 위해 제출해야 하는 서류들로는 ▲신청사유를 언급한 공문 ▲ 등기이사가 서명한 진술서 ▲주주 말소동의 증명서 ▲회계결산 보고서 (해당이 있을 경우) ▲ 채권자나 세무처리에 대한 권리 포기각서 등이다.

### 3) 청산 관련 법령

- 회사법 1965(Company Act 1965)
- 파산법 1967(Bankruptcy Act 1967)

## IV. 참고정보

### 1. 시장특성

#### 가. 시장특성

말레이시아는 할랄 국가로 알려져 있으며, 할랄 산업의 글로벌 시장 선두 국가 중 하나이다. 말레이시아의 할랄 산업은 이슬람 금융, 무슬림 친화적인 서비스 제공 등과 같은 충분한 지원 및 인프라 개발을 통해 다양한 제품과 서비스를 제공하고 있다.

말레이시아 인구의 63%가 이슬람교인이며, 공식 종교 또한 이슬람교를 따르고 있기 때문에, 할랄 산업은 F&B부터 의약품, 화장품 및 개인용품, 금융, 전자 상거래, 호텔과 관광 등 다양한 분야에서 말레이시아 경제 성장을 지원하고 촉진하는 역할을 수행하고 있다.

할랄 산업의 식품 및 음료 부문은 말레이시아 할랄 부문의 성장을 주도해 왔으며, 특히 말레이시아 할랄인증기관인 JAKIM(Development of Islamic Development Malaysia)의 할랄인증은 세계 46개국과 상호인증 협약이 되어 있어 중동 등 타이슬람 국가로의 진출을 위한 교두보로 활용할 수 있다. 또한, 할랄개발공사(Halal Development Corporation (HDC))를 활용하면 다양한 할랄 관련 협력이 가능하다.

#### 나. 소비자 특성

##### 소비인구

말레이시아의 인구는 2010년 2,800만 명에서 2024년 3,371만 명으로 늘어났으며, 2040년에는 4,150만 명으로 증가할 것으로 예상된다. 인종 별 인구 구성의 경우 말레이계의 비중은 늘어나고 중국계의 비중은 줄어들 것으로 예측된다. 2010년 기준 말레이시아의 인구는 말레이계 67.3%, 중국계 24.5%, 인도계 7.3%, 기타 0.9%로 구성되었다. 13년이 지난 2024년에는 말레이계 인구 비중은 70.1%로 2010년에 비해 약 3%p 증가한 반면, 중국계와 인도계는 각각 2.0%p와 0.9%p 감소한 22.5%와 6.5%의 비중을 차지했다. 이런 추세는 앞으로도 지속될 것으로 전망된다. 2040년에는 말레이계 인구 비중은 72.1%로 증가하는 반면, 중국계는 20%로 감소할 것으로 예측된다.

말레이시아의 인구는 고령화가 빠르게 진행되고 있다. 연령 별 인구 비중의 경우 2010년 유소년층(0~14세)이 27.4%, 중장년층(15~64세)이 67.6%, 고령층(65세 이상)이 5.0%로 구성되었으나, 2024년 유소년층이 22.2%, 중장년층이 69.7%, 고령층이 8.1%로 변화했다. 이런 고령화 흐름은 앞으로도 이어져 2040년에는 유소년층과 중장년층이 각각 18.6%와 66.9%로 비중이 줄어드는 반면, 고령층은 14.5%로 비중이 대폭 증가할 것으로 예상된다. 인구의 고령화에 따라 중간연령(median age)도 높아지고 있다.

말레이시아 경제는 빠른 속도로 회복되었고 가계 가처분 소득이 증가하면서 소비 심리가 개선되었다. 리테일산업 리서치업체 RGM에 따르면 말레이시아 리테일은 2024년 1분기 전년동기 대비 7.1% 증가하였다.

다만, 이스라엘-하마스 전쟁으로 인해 말레이시아 내 서구 브랜드 제품들의 수요 감소, 500링깃 이하의 수입 제품(LVG)의 온라인 구매 시 부과되는 세금 10% 및 '24년 3월부터 시행된 서비스 세금 인상(6->8%) 등으로 인하여 전체 리테일 시장이 다소 주춤할 것으로 예상되는 의견도 있다.

<자료원 : 말레이시아 통계청, 말레이시아 중앙은행>

##### 소비 성향

말레이시아는 ASEAN 10개국 중 싱가포르, 브루나이를 제외한 국가 중 소득수준이 가장 높으며(1인당 GDP 1만 2천 달러), 고급 라이프스타일을 추구하는 중산층 이상의 인구 비중도 큰 편이다. 두터운 중산층을 기반으로 고급 브랜드에 대한 수요가 증가하고 있고, 가전자동차 등 고급 내구 소비재와 고품질의 생활소비재에 대한 수요도 높은 편이다.

말레이시아 인구의 60% 이상을 차지하고 있는 말레이계 소비자는 제품 원료, 할랄인증 마크 등에 민감하며 가성비를 중시하여 대형 리테일몰(NSK, Giant 등) 위주의 소비를 하는 것이 특징이다. 말레이계 소비자는 대부분 무슬림이기 때문에 제품을 구매할 때 할랄인증 여부를 중요시 여긴다. 따라서 말레이시아 진출 기업 중에 말레이시아 JAKIM 할랄 인증을 취득하거나 교차 인증이 되는 할랄 인증을 취득하는 경우가 많다. 과거에는 주로 식음료 분야를 중심으로 할랄인증을 취득했으나, 최근에는 화장품, 의약품 등 다양한 분야의 할랄 산업의 규모가 커지고 있는 추세다. 한편, 중국계 소비자의 경우 트렌드, 브랜드 등에 상대적으로 민감하고 거주 지역 내 하이엔드 리테일몰(Village Grocer, Jaya Grocer, Aeon 등) 방문 빈도가 상대적으로 높은 편이다. 인도계 소비자는 주로 인도식 생활스타일 및 식재료에 대한 충성도가 높아 외국산 식품/식재료에 대한 관심도가 낮은 편이다.

말레이시아의 소비재 유통·판매 채널은 오프라인 매장, 온라인 플랫폼, 직접판매(Direct Selling) 등 다양하며 특히 인터넷, 할부거래, 모바일 앱 등을 활용한 소비가 동남아 타 지역에 비해 활성화된 것으로 평가된다. 말레이시아 소매업은 오프라인 매장의 판매액이 전체 소매 판매액의 약 85%로 매장 방문 구매가 일반적이거나, 코로나19 확산 이후 온라인, 모바일 등을 통한 매출 비중이 대폭 확대되고 있다. 말레이시아 통신·멀티미디어 위원회(MCMC)에 따르면, 말레이시아인의 인터넷 사용률은 통신 속도의 향상과 요금 인하 등의 영향으로 계속 상승하고 있다. 2023년 말레이시아의 인터넷 사용률은 2018년 사용률 87.4%에 비해 9.4% 상승한 96.8%를 기록했다.

또한, '1인 여성 소비자'의 영향력이 증가하고 있는데, 대학 진학 여성 비율이 증가함에 따라 비교적 높은 임금을 받는 직업을 갖는 여성들이 늘어나고 있으며, 많은 직장인 여성들이 더 오랫동안 독신으로 지내는 것을 선호하고 결혼과 출산을 미루고 있는 추세다. 말레이시아 일간지 'The Star'는 "말레이시아의 여성들의 경제력이 갈수록 커짐에 따라 1인 독신 가구가 무시할 수 없는 세력으로 떠오르고 있다"라고 언급했으며, 말레이시아 소매협회(MRCA ; Malaysia Retail Chain Association)는 "여성들이 경제적으로 독립함에 따라 구매력도 증가하고 있다"라고 밝힌 바 있다. 이러한 독신 여성의 구매력 증가는 '도시에 거주하는 싱글 여성들'이 주도하고 있으며, '자신을 위해 소비'를 하기 때문에 이미 소비 시장에서 상당한 영향력을 발휘하고 있으며, '1인 여성 소비자'들은 주로 자동차, 아파트, 금융서비스와 개인 관리용품, 옷, 보석, 액세서리, 건강, 미용 제품, 외식 등에 기꺼이 돈을 지불하고 있다.

## 한국 상품 이미지

말레이시아 시장에서 한국제품의 인지도는 높은 편이다. 휴대용 통신기기와 고급 텔레비전(LCD, LED TV) 등의 전자제품은 현지에서 고급 브랜드로 인식되며 높은 시장 점유율을 기록하고 있으며, 정수기 시장의 경우 코웨이, 쿠쿠, SK매직 등 우리 기업이 높은 시장점유율을 차지하고 있다. 식품, 화장품, 미용용품 등 소비재 또한 한류 열풍에 힘입어 현지 소비자들에게 큰 인기를 얻고 있다.

말레이시아 한류의 본격적인 시작은 2002년 말레이시아 텔레비전 채널 TV3에서 큰 인기를 얻었던 겨울연가의 방영으로 볼 수 있다. 겨울연가 이후 가을동화, 꽃보다 남자, 대장금이 잇달아 방송되었으며 현지에서 큰 인기를 얻었다. 말레이시아에서 한류는 대중음악과 드라마를 중심으로 활성화돼 있다. 대장금 방영 이후 한국문화와 음식에 대한 관심이 증대되었고, 코로나19 팬데믹 기간에 한국드라마와 K팝이 큰 인기를 얻으며 현지인의 한국 문화에 대한 관심이 증폭되었다. 주요 쇼핑몰에는 한국음식점이 입점되어 있으며, 비교적 비싼 가격대에도 많은 많은 현지인이 한국식당을 찾고 있다. 특히, 말레이시아 최대 쇼핑몰인 1Utama 내부에 위치한 'District K'에는 한국 슈퍼마켓, 한식당, 방탄소년단 팝업스토어, 한국식 롤러스케이트장 등 다양한 한국 관련 매장이 자리잡고 있는데, 한류의 인기에 힘입어 현지인들의 좋은 반응을 받고 있다.

### ○ 식음료

- 한국 드라마의 인기가 높아지면서 한국 음식에 대한 현지인의 관심과 수요가 증가했다. 말레이시아에 400여 개의 한국식당이 운영되고 있는 것으로 파악되는데, 현지 인구대비 한국식당의 비율로 보면 동남아에서 가장 높은 수준이다. 한인이 운영하는 식당뿐 아니라 현지인이 창업한 한국식당의 프랜차이즈화도 계속 진행되고 있다. 코로나19 팬데믹 기간 동안 주춤했던 한국 프랜차이즈 체인의 현지 진출도 재개되고 있다. SPC그룹의 파리바게뜨는 조호바루에 400억 규모의 할랄 제품 생산 공장을 설립할 계획이며 2023년 파빌리온 쇼핑몰에 1호점을 오픈하고 현재 다양한 쇼핑몰에 점포를 늘려가고 있다. BHC는 2022년 11월에 쿠알라룸푸르에 1호점을 오픈하였으며, 한국 음식에 대한 현지인의 관심이 지속적으로 높아지고 있기 때문에 앞으로 한국 식당의 수 또한 점차 증가할 것으로 예상된다.

- 한국인이 운영하는 주요 한국 식당체인으로 다오래, 오이소, 고려원, 청학골 등이 있으며 현지인이 운영하는 식당체인으로는 명동떡볶이, 두부요 등이 있다. 교촌치킨, 이삭토스트, 가마로 닭강정, 피자마루 등 현지에 진출한 프랜차이즈들도 말레이시아인의 호응을 얻고 있다.

- K-Market, Kim's Mart, Freshan 등 한국식품 전문 마트도 점차 늘어나는 추세다. 업계 관계자에 따르면 코로나19 이후에 한국 식품

에 대한 현지 소비자의 관심이 계속 커지는 추세로, 매장을 찾는 고객 중 현지인의 비중이 계속 늘어나고 있다. 이외에도 현지 백화점이나 TESCO, AEON과 같은 대형할인매장은 물론 Cold Storage와 같은 중소 할인매장에서도 한국 식품을 쉽게 찾아볼 수 있다.

- 한국 식품의 인기에 힘입어 2021년에는 한국 편의점 CU와 이마트24가 현지에 성공적으로 런칭했는데, 단순히 한국 식품을 판매하는데 그치지 않고 매장 내에서 떡볶이, 핫도그, 닭강정 등 한국 식품을 판매하면서 현지인의 좋은 반응을 받고 있다.

#### ○ 드라마 및 K-Pop

- 한국어 TV 프로그램은 말레이시아 방송에서 꾸준히 입지를 넓히고 있다. 2009년 10월에 케이블TV 사업자인 아스트로(Astro)가 한국방송전문 채널인 One HD를 시작했고, 곧이어 KBS 월드도 방영을 시작했다. 2015년에는 한국 콘텐츠를 소개하는 채널인 Oh!K와 Channel M이 추가되었다. 이 밖에 말레이시아 지상파 방송에서도 시청자의 높은 호응에 힘입어 한국 드라마나 어린이 프로그램을 방영하고 있고, 엽기적인 그녀, 태극기 휘날리며, 내 여자친구를 소개합니다 등의 한국영화도 상영된 바 있다. 런닝맨을 비롯한 한국의 예능 프로그램들 또한 큰 인기를 끌고 있다.

- 2006년 동방신기가 한국 가수 최초로 말레이시아에서 공연하였으며 2013년 2월에는 싸이가 페낭에서, 2015년에 소녀시대, 티아라, 빅뱅, 2016년 HIGH4, HALO, 2023년에는 블랙핑크 등 많은 한국의 아티스트들이 말레이시아를 찾았다.

- 코로나19 팬데믹 기간에는 오징어게임, 솔로지옥 등 넷플릭스 한국 콘텐츠가 인기를 얻었으며, 다수의 한국 영화, 드라마가 말레이시아 넷플릭스 순위에서 1위를 차지하고 있다.

- 2024년 현재까지도 말레이시아 내 넷플릭스 TOP 10 콘텐츠를 살펴보면 한국 콘텐츠가 주요 순위에 차지하고 있을 정도로 인기가 높다.

#### ○ 화장품 및 미용서비스

- 드라마를 통해 한국 배우들이 현지에서 인기를 얻으면서 우리 기업의 화장품 및 뷰티용품의 진출이 활발해졌다. 현재 라네즈, 이니스프리, 더페이스샵, 에뛰드하우스, 페리페라, 홀리카홀리카, 코스알엑스, 엑시스와이 등 상당 수의 한국 화장품 브랜드가 현지에서 높은 좋은 평가를 받고 있다.

- 특히 말레이시아 소비자 사이에서 한국 기초화장품의 인기가 매우 높다. 실제로 말레이시아 기초화장품 시장에서 한국 제품은 몇년간 시장점유율 최상위권에 위치해 있다. 일부 화장품 브랜드의 경우에는 천연원료를 사용하고 합리적인 가격과 매력적인 포장을 갖춘 제품으로 현지 시장에서 더 큰 호응을 받고 있다. 이 밖에도 한국 헤어스타일과 헤어치료에 대한 관심도 증가하면서 한국 헤어용품뿐 아니라 한국식 파마(Perm)나 두피치료에 대한 서비스 수요도 증가하고 있다.

- 그러나 최근 유사한 K-뷰티 제품이 현지 시장에 넘쳐나고 있으며, 저렴한 가격을 무기로 한 현지 기업의 제품 품질도 개선되고 있어 앞으로 한국 브랜드의 경쟁력이 떨어질 수 있다는 업계 관계자의 의견이 있다. 말레이시아에 진출하려는 우리 뷰티 기업은 진출하기 앞서 개성있는 브랜드 아이덴티티와 현지 물가를 고려한 합리적인 가격, 현지 소비자의 이목을 끌 수 있는 마케팅 전략 등을 충분히 고려하는 것이 중요하다.

## 2. 비즈니스 에티켓

### 가. 상거래 유의사항

#### 상거래 시 유의사항

##### 1) 기술사양이 적힌 카탈로그와 샘플 준비

상담 시 기술사양이 수록된 카탈로그와 샘플을 충분히 준비하는 것이 필요하다. 또한, 샘플 제시가 어려운 제품의 경우 제품에 대한 특성과 우수성에 대해 상세히 설명할 수 있어야 하며, 제품 관련 인증이 있다면 이 역시 상담 시 제시하여 제품에 대한 신뢰성을 높여야 한다.

\*말레이시아 대다수 바이어들은 영어에 능통하고 사교적인 성향이 짙은 만큼 본격적인 대화에 앞서 간략한 아이스브레이킹 (Ex. 한류 콘텐츠, 한식 등의 주제) 통해 대화를 풀어가는 것이 좋다.

##### 2) 거래 시 유의사항

실제 거래단계에서는 적극적인 자세를 유지하는 것이 중요하다. 현지 바이어들의 경우 상담에 임할 때 자신들이 요구하는 조건에 대해 즉석에서 답변을 듣기를 희망하나, 현장에서 즉답이 어려울 경우 약속한 날짜 안에 후속조치를 취하는 것이 필요하다. 또한 추후 이메일 등으로 교신하기로 한 경우, 바이어의 요청에 답신이 늦을 경우 거래의사가 없는 것으로 간주하는 사례가 있어 수시로 긴밀한 연락을 취할 필요가 있다.

현지 시장 협소 및 가족 단위 중소 무역업체가 많아 1회 오더 물량이 소규모이나, 일반적으로 일단 구매선을 결정하면 지속적인 거래관계를 유지하는 경향이 높다. 계약이 성사되어 제품을 선적할 때에는 납기를 정확히 지키는 것이 중요하며 제품 판매 후 지속적인 after-service를 통해 신뢰관계를 구축해 나가는 것도 중요하다.

거래 관련 제반 사항을 서면으로 처리하고 이를 보관해두는 것이 필요하다. 말레이시아는 영국으로부터 오랜 통치를 받아 제반 제도 및 관행이 영국식으로 이루어져 있어 모든 비즈니스 관계는 서면에 의해 진행된다. 따라서 계약서를 작성할 때 문구 하나하나에 주의를 기울여야 한다. 향후 문제 발생 시에도 주고받은 문서는 문제 해결의 중요 실마리가 될 수 있다. 클레임을 제기하는 레터를 접수했다면, 이에 대해 서면으로 대응해야 한다. 서면 회신이 없을 경우 바이어는 자신에게 유리하게 상황을 해석하는 경우가 많다.

##### 3) 대금 결제

일반적인 대금 결제 방식은 은행을 통한 L/C 또는 T/T 방식을 통해 이루어진다. 하지만 말레이시아 중소기업과 거래 시에는 L/C 개설을 다소 번거롭게 생각하여 T/T 방식의 거래를 요구하는 경우가 많다. 특히 코로나19 확산 이후 무역사기를 시도한 건이 종종 접수되고 있으므로 대금 결제 전 기업의 신용도 등을 재차 확인한 후 진행해야 한다.

### 나. 상담 유의사항

#### 상담 및 문화적 유의사항

##### 1) 약속

공공서의 경우, 문서를 통해 일을 처리하려는 경향이 강하여 요청 사항 관련, 공무원과 약속을 잡기 위해서는 공식적인 레터를 통해 충분한 시간적 여유(최소 2주 이전에 통보)를 가지는 것이 좋다. 단순 미팅이 아니라 속한 회사 또는 기관의 입장을 인터뷰하는 경우에는 담당

자라 할지라도 절차를 통해 상부의 공식 승인 후 인터뷰에 응하려는 경향이 있어 약속을 확정하는 데 더 오랜 시간이 소요된다.

‘시간=돈’이라는 개념이 아직 분명하지 않아 간혹 약속 시각에 대한 개념이 정확하지 않은 경우도 있으나 경제 발전과 함께 차츰 개선되고 있다. 말레이시아에서 시간을 지키는 것은 그렇게 엄격한 편이 아니지만, 비록 기다리는 한이 있더라도 항상 약속 시각 전에 도착하도록 해야 한다. 말레이시아 중역들도 체면을 중요시하는 경향이 있기 때문에 그들을 기다리게 만드는 것은 부정적인 인상을 줄 수 있다.

비즈니스 상담시에도 공식적인 요청을 할 경우 형식을 갖춰 Formal 하게 바이어측에 요청을 해야 적극적인 검토를 할 수 있다.

## 2) 식사

말레이시아는 인구 구성이 말레이계, 중국계, 인도계 등 다인종으로 구성된 국가인 관계로 민족이나 종교에 따라 생활 습관이 다양하다. 식사 약속을 잡을 경우 사전에 종교가 무엇인지를 확인하고 결례를 범하는 일이 없도록 해야 한다. 이슬람교에서는 돼지고기는 물론, 돼지고기가 함유된 일체의 식품을 금하고 있으며 음주 및 도박 또한 금지되어 있다. 이슬람교도들과 식사할 때는 할랄(halal, 이슬람 율법에 따라 요리한 음식만 제공하며 할랄 인증 마크가 음식점 앞에 붙어 있음) 음식점으로 예약하는 것이 좋다. 중국계와 인도계 중에는 불교와 힌두교의 영향으로 소고기를 먹지 않는 사람도 있으므로 요리를 시킬 때는 상대방에게 물어보는 것이 좋다. 닭고기 요리는 인종 및 종교와 관계없이 제공할 수 있는 제일 무난한 요리 중의 하나로 현지인들에게 닭고기는 2005년부터 지금까지 대표적인 가격 통제 품목의 하나로 되어 있을 만큼 거의 모든 요리에 빠짐없이 들어간다.

## 3) 인사

말레이식 악수는 마주 잡지 않고 두 손을 펴서 다른 사람의 한 손을 두 손으로 감싼다. 그런 다음 두 손을 가슴에 가볍게 닿게 한다. 요즘에는 현대식으로 일반적인 악수를 한 다음 한 손을 가슴에 닿게 하기도 한다. 이렇게 악수가 가장 일반적인 인사법이지만 일부 보수적인 회교도나 여성은 이성과 악수하지 않는다. 자신의 손을 가슴에 닿게 하는 것은 가슴으로부터의 환영과 존중의 뜻을 담고 있다. 한편 말레이시아 사람 이름은 길고 발음하기가 어렵다. 인사 전에 이름을 파악할 수 있다면 미리 연습을 해두면 좋다.

## 4) 호칭

말레이시아 사람들은 일반적으로 여러 가지 칭호를 이름 앞에 붙이는 것을 좋아한다. 이 중 하나가 작위를 나타내는 칭호로 Dato, Datuk, Tan Sri 등이 이름 앞에 들어가 있으면 부를 때 붙여주는 것이 좋다. 또 다른 하나는 학위로 박사 학위를 소지하고 있는 사람의 경우 약칭인 Dr, Ph를 이름 앞에, 작위가 있다면 작위와 함께 붙이는 것이 좋다.

## 5) 복장

말레이시아 일반 직장인들의 출근 정장은 긴 팔 와이셔츠에 넥타이 차림이 일반적이거나, 비즈니스 상담 또는 외부인과의 미팅 시에는 정장 차림을 하기도 한다. 건물마다 에어컨 시설이 매우 잘 되어 있어 실내 외 기온 차이가 크게 나기 때문에 실내에 오래 있을 경우 반팔 와이셔츠를 입고 있으면 감기에 걸리기 쉽다. 말레이시아 사람들의 경우 중요한 행사 시에는 바티크로 만든 전통의상을 즐겨 입기도 한다.

## 6) 대화 주제

최초 상담 시에는 정치 및 종교 관련 화제와 말레이시아에 대한 부정적인 언급은 피하고 양국 관련 문화, 역사, 요리 등에 관한 화제로 상담을 시작하는 것이 좋다. 첫 상담에는 대화의 주도권을 바이어가 쥐도록 하는 것이 바람직하다. 상권 대부분을 장악하고 있는 중국계와 면담을 할 시, 중국어가 가능하다면 중국어로 대화하는 것이 영어로 하는 것보다 상담을 더욱 원활하게 할 수 있다.

## 7) 선물

선물을 준비할 때에도 사전에 상대방의 종교가 무엇인지를 반드시 알아둘 필요가 있다. 화교들은 여자 사진이 나온 달력 등도 상관없지만, 이슬람교도들에게는 큰 실례가 된다. 특히 이슬람에서는 교리상 사람이나 사물 형체를 본떠서 만든 물건을 거부하므로 유의하여야 한다. 또한, 식품류는 종교적 금기 성분이 들어간 것을 선물하면 알지 못했다고 해도 큰 실례가 되므로 화장품, 필기구, 장신구 등 인종 및 종교와 관계없는 물품이 무난한 선물로 꼽힌다.

## 8) 왼손 사용 자제

일반적으로 이슬람교도들은 왼손은 청결하지 못한 일을 처리할 때 사용하는 것으로 생각하기 때문에 선물 또는 서류, 명함 등을 건네줄 때 왼손을 사용하면 안 된다.

도시 내에서는 물론, 주요 도시를 조금만 벗어나도 현지인들이 식사할 때 수저, 젓가락을 쓰지 않고 오른손을 사용해 식사하는 모습을 자주 볼 수 있는데 식사 전후 손을 깨끗이 씻어 불결하다는 생각을 전혀 하지 않기 때문에 이상한 눈초리로 쳐다보는 것은 좋지 않다.

## 9) 사람을 손으로 가리킬 때

사물 또는 구역을 가리킬 때 검지를 사용하기도 하지만 정중한 표현은 아니므로 엄지손가락을 사용하는 것이 좋다. 특히 사람을 가리킬 때 검지를 사용하는 것은 무례한 행동으로 간주하므로 조심해야 한다. 외국인들에 대해 배타적인 감정이 거의 없으므로 문화 관습에 따른 실수에 대해 관대한 편이긴 하나 현지의 일반적인 관습을 존중해 주는 것이 좋다.

### 3. 주요 전자 상거래 플랫폼

#### 주요 전자 상거래 플랫폼

##### ◦ Shopee Malaysia

|                   |  |
|-------------------|--|
| 사이트 주소            | <a href="https://shopee.com.my/">https://shopee.com.my/</a>      |
| 개요                | 말레이시아 및 동남아시아에 중점적으로 운영되고 있는 대표 온라인 쇼핑몰이며, 소비재 전반적인 모든 제품을 제공한다. |
| 설립연도 및 매출규모, 고용인원 | 설립연도 : 2015년<br>매출규모 : 6천 7백만 USD<br>직원수 : 7천명                   |
| 주요 판매 품목          | 소비재 전반 모든 품목 판매  |
| 특징                | 말레이시아 및 동남아시아 최대 온라인 쇼핑몰이며, 월간 3천만명이 방문하는 규모를 갖고 있다.             |

##### ◦ Lazada Malaysia

|                   |   |
|-------------------|---|
| 사이트 주소            | <a href="https://www.lazada.com.my">https://www.lazada.com.my</a> |
| 개요                | 말레이시아 및 동남아시아에 중점적으로 운영되고 있는 대표 온라인 쇼핑몰이며, 소비재 전반적인 모든 제품을 제공한다.  |
| 설립연도 및 매출규모, 고용인원 | 설립연도 : 2012년<br>매출규모 : 3천 1백만 USD<br>직원수 : 5천 5백명                 |
| 주요 판매 품목          | 소비재 전반 모든 품목 판매   |
| 특징                | 말레이시아 및 동남아시아 최대 온라인 쇼핑몰 중 하나이며, 월간 3천만명이 방문하는 규모를 갖고 있다.         |

##### ◦ Alpro Pharmacy

|                   |   |
|-------------------|---|
| 사이트 주소            | <a href="https://www.alpropharmacy.com/oneclick/">https://www.alpropharmacy.com/oneclick/</a>                             |
| 개요                | Alpro Pharmacy는 지역 사회에 의료 및 약국 서비스를 제공하는 온라인 사이트이다.   |
| 설립연도 및 매출규모, 고용인원 | 설립연도 : 2002년<br>매출규모 : 3백만 MYR (약 70만 USD)<br>직원수 : 5,000명  |
| 주요 판매 품목          | 의약품, 보충제 및 홈 케어 제품  |
| 특징                | Alpro 온라인 사이트는 제품 범위를 확장하기 위해 다양한 판매자와 협력하면서 성장하고 있다. 2022년 일본의 Sugi Pharmacy와 파트너 관계를 맺고 말레이시아에서 일본 의료 및 셀프케어 제품을 판매중이다. |

## 4. 현지 진출 성공사례

### 가. 성공사례

#### 1) 삼성 Seremban 전자복합단지: 현지화 성공

1989년 9월, 전자레인지 공장이 설립된 이후 14억 달러가 넘게 투자된 삼성 SEREMBAN 전자 복합 단지는 KL 시내에서 남쪽으로 80KM 지점에 위치하고 있다. 삼성전자, 삼성SDI, 삼성 코닝의 해외 법인이 입주해 패널, 컴퓨터용 컬러 모니터, 전자레인지 오븐 등을 생산할 수 있는 일괄생산 체계를 갖추고 있다. 삼성 전자복합단지에서 일으키는 매출은 말레이시아 GDP의 약 2%에 해당되는 것으로 알려져 있다.

1997년 복합단지 준공식에 마하티르 총리가 참석하여 거대한 공장 시설을 둘러보았고 각료회의에서 중앙정부 및 주 정부의 관련 부처에 삼성 복합 단지에 대한 벤치마킹을 지시함으로써 주목을 받은 바 있다. 생산품의 대부분을 세계 각국에 수출함으로써 말레이시아 현지 경제에 크게 기여할 뿐만 아니라 한국 기업의 위상과 이미지 제고에 커다란 기여를 하고 있다. 이러한 삼성 복합단지의 전방위적 기업 활동이 현지 정부로부터 인정받아 1998년 말레이시아 최우수 기업상을 수상하였으며 2001년에는 말레이시아 종합 생산성 대상 수상, 2004년에는 PM'S 최고경영력 기업상과 최우수 기업상을 동시에 수상하기도 하였다.

다인종, 다종교, 다문화가 공존하는 말레이시아에서 삼성 전자복합 단지가 성공을 거둘 수 있었던 이유로 성공적인 현지화를 들 수 있는데 우수 인력의 확보, 양성 및 제도의 현지화에 노력하여 오랜 기간 복합 단지를 운영하며 축적된 현지인의 경험과 기술이 국내 수준 못지않게 성장하였고 지속적인 현지 협력업체 개발로 환경 변화에 발 빠르게 대응할 수 있었다.

종업원에 높은 비중을 두는 경영 방침과 기숙사 등 사원 복리 후생의 강화로 현지인들의 근무 의욕을 고취하였고 자원봉사, 사회단체 지원 등 현지 지역 사회에 대한 기여를 통해 다양한 인종 간에 발생할 수 있는 갈등 요인을 성공적으로 해결해 나갈 수 있었다. 삼성 복합 단지는 말레이시아에 진출한 한국 기업의 대표적인 성공사례로 단순한 기업 경영의 차원을 넘어 말레이시아에 한국의 이미지를 심는 데 커다란 역할을 담당하고 있다.

최근 삼성 SDI는 제2공장 신규 설립을 통해 생산 확대를 나아가는 만큼 현지에서 성공적으로 사업을 확대해 나아가고 있다.

#### 2) 고려제강 말레이시아 법인 KISWIRE: 동남아 생산거점으로 활용

고려제강은 1989년 말레이시아 조호지역에 KISWIRE를 설립하여 말레이시아에 진출하였다. 진출 초기 총 14억 링깃의 투자 이후, 2020년까지 20억 링깃을 추가 투자하여 생산용량을 20만 톤에서 50만 톤으로 확장하였다. 처음 본격적인 영업을 시작한 1990년 연간 생산량 100톤에 비하면 장족의 발전이라고 할 수 있다.

고려제강이 말레이시아 조호지역을 선택한 이유는 원가경쟁력과 지역적 이점 때문이었다. 조호와 가까운 싱가포르 항은 미국, 유럽, 아시아, 오세아니아의 한가운데 위치해 글로벌 화물시장에서 최적의 입지로 꼽히는데 고려제강의 말레이시아 법인이 위치한 조호르바루는 싱가포르와 국경을 접하고 있다. 또한, 말레이시아는 지역적으로 동남아시아 중심에 위치하고 있고 중동지역과도 가까워 역내 수출 및 중동 지역 진출의 교두보로서의 가치가 있다. 또한, 말레이시아는 인프라가 잘 갖춰져 있는 반면 물가와 땅값이 싱가포르에 비해 저렴한 장점이 있다.

현재 KISWIRE는 생산량의 85% 이상을 수출하고 있으며 수출의 대부분은 인근 아세안 국가와 중동으로 이루어지고 있다. 2012년 7월에는 말레이시아 법인에 연구개발(R&D)센터를 개설하여 말레이시아 생산법인을 본격적으로 동남아 생산 허브로 육성해 나가고 있다.

#### 3) 롯데 케미칼 타이탄: 아시아 최고 화학 기업을 꿈을 안고

대한민국 산업화의 바람을 타고 1976년 3월 설립된 호남석유화학으로 출발한 롯데 케미칼은 2010년 들어 적극적인 해외시장 개척을 위해 말레이시아 최대 석유화학 기업 타이탄 케미칼 인수에 나섰다. 타이탄 케미칼의 인수 결정은 동남아시아와 중동시장 진출의 교두보 역할을 함과 동시에 중국시장의 성장 둔화에 대비해 이뤄졌다. 타이탄 케미칼은 2009년 매출액 16.4억 달러, 말레이시아 PO 시장점유율 40%, 인도네시아 PE 시장점유율 30%로 동남아 시장에서 선도적인 사업적 입지를 지니고 있었다. 그뿐만 아니라 72만 톤의 납사 및 LPG 크래커를 보유한 것은 물론, 말레이시아 조호바루 공장이 HDPE/LDPE 56만 5,000톤, OCU 11만 5,000톤, PP 48만 톤, BD 10만 톤, 아로마틱 20만 톤을, 인도네시아 메락 공장이 HDPE/LDPE 45만 톤을 공급할 수 있는 능력을 가지고 있었다. 이러한 제품군은 호남석유화학의 기존 제품 포트폴리오와 유사한 것이어서, 호남석유화학은 규모의 확대를 통해 생산, 영업 등 여러 부문의 시너지를 창출함으로써 해외시장 진출에 큰 탄력을 받을 것으로 전망됐다.

인수를 완료하기까지 많은 어려움이 따랐다. 타이탄 케미칼은 말레이시아 정부 투자기관인 PNB와 미국 업체인 Westlake가 합작해 만든 회사였는데, Westlake는 타이탄 케미칼에 대한 자부심이 있어 회사가 팔리는 것을 원치 않았다. 또 타이탄 케미칼은 자국 내 상위 30위권 상장사로, 인수·합병으로 인한 시장동요와 주주들의 동요를 우려해 정보공개가 엄격히 제한됐다.

인수 과정은 2010년 3월 인수 의사 공식 타진, 6월 실사 개시, 7월 주식 73% 양수계약 체결, 잔여주식 공개매수를 통해 11월 인수를 최종 완료했다. 인수금액은 1조 5,000억 원으로, 2010년 상반기 국내 기업의 해외 M&A 가운데 최대 규모를 기록했다. 호남석유화학의 타이탄 케미칼 인수로 한국은 처음으로 해외에 에틸렌 공장을 가지게 됐다. 인수 직후에는 공장 환경 개선에 만전을 기했다. 현지 공장 환경 안전팀장과 환경담당 팀장, 에틸렌 공장 운전 책임자를 한국으로 초청하여 한국 공장을 견학시키고, 국내 공장들의 선진 시스템을 도입했다. 공장이 청결해지고 환경이 개선되자 생산성이 개선됐고, 현재는 국내 공장 못지않은 공장 운영 능력 수준을 자랑하고 있다. 타이탄 케미칼 인수를 통해 호남석유화학은 아시아 7위에 머물렀던 PE 부문이 1위에 올랐고, PP 부문은 5위에서 2위로, 에틸렌 부문도 아시아 5위에서 2위로 올라섰으며 명실상부한 아시아 선도 화학 기업으로 자리매김했다.

한편, 2012년에는 롯데 케미칼로 사명을 변경했으며 이듬해 2013년 롯데 케미칼 타이탄과 일본 우베흐산, 미쓰비시 상사 3사가 합성고무 합작회사 'Malaysian Synthetic Rubber SDN BHD'를 설립해 합성고무 분야 신사업에 진출했다. 이로써, 사업 다각화와 제품 포트폴리오 확대라는 두 마리 토끼를 한꺼번에 잡은 롯데 케미칼은 글로벌 무대에서 입지가 더욱 커졌다. 2017년 7월에는 말레이시아 증권거래소에도 4조 원 규모 가량 상장되며 말레이시아 전체 상장사 가운데 시가총액 30위권에 해당하는 대형 상장을 기록했다.

#### 4) 코웨이 말레이시아 법인: 차별화된 서비스 도입

말레이시아에서 최근에 가장 성공적인 마케팅을 한 제품으로 코웨이 정수기를 꼽을 수 있는데, 진출 6년 만에 흑자전환을 한 후 고속성장을 지속 중이다. 코웨이는 2006년 말레이시아 정수기 시장에 처음으로 '정수기 렌탈' 시스템을 도입하여 현지시장에 진출하였다. 현지 기업들의 견제를 더불어 자국 내 한국 교민 수가 적고 '정수기 렌탈' 개념이 생소했기에 시장 진입이 순조롭지 않았다. 그러나 코웨이는 경쟁사와 차별화되는 전문적인 서비스를 돌파구로 삼아 현재 20만 계정을 넘는 렌탈신화를 구축하였다.

기존의 말레이시아 현지 정수기 업체 대부분이 관리 서비스 없이 소비자가 직접 필터를 교체해 사용하는 형태였다면 코웨이는 전문 코디를 통해 주기적으로 필터를 관리해주는 서비스를 도입한 것이 고객들의 긍정적인 반응을 이끌어내었다. 이외에도 코웨이는 지속해서 디자인과 성능이 뛰어난 고계 제품을 출시하고, 30%가 넘는 남자 코디를 서비스 테크니션으로 고용해 오토바이를 활용한 신속한 서비스로 말레이시아 시장점유율 1위를 달성하였다. 이러한 전문가 코디를 통한 필터 교체, 위생 점검 등 차별화된 서비스는 코웨이를 말레이시아 정수기 대역 대표기업으로 정착하게 한 핵심 동력이었다.

코웨이 말레이시아는 2022년 현지 정수기 시장의 40% 이상을 점유하고 있으나, 기존의 정수기 렌탈 사업에 그치지 않고 지속적인 시장 조사를 통해 말레이시아인들이 수면과 관련된 문제를 많이 겪고 있음을 확인하고 매트리스 케어 및 침대 서비스를 실시하는 등 다양한 부문으로 사업을 확장하고 있다.

#### 5) CU, emart24: 한류 바람 타고 가파른 성장 중

CU와 emart24는 '20년 6월 말레이시아에 처음 진출한 이후 코로나19로 인해 정상 운영이 어려웠음에도 빠른 속도로 사업을 확장하고 있다. CU는 '21년 4월 1호점을 오픈한 이후 약 1년만에 매장 수를 90개로 늘렸다. 현재 말레이시아 편의점 시장에서 일본 편의점인 훼미리마트를 밀어내고 점유율 2위를 기록했으며, '24년에도 매장수를 지속적으로 늘려, 2026년까지 500개 점포로 확장할 계획이다. 반면, emart24는 '21년 6월 첫 매장을 오픈했다. 코로나19로 인한 각종 제한조치에도 현재 약 40개 매장을 성공적으로 운영 중이며, 향후 5년 내 300개 점포를 오픈할 예정이다.

코로나19 확산으로 인한 각종 제한 속에서 한국 편의점이 빠르게 성장할 수 있었던 이유 중 하나로 현지의 한류 열풍을 꼽을 수 있다. 코로나19 상황 속 한국 문화와 식품에 대한 현지의 관심이 매우 높아졌으며, 한국 식품을 구입하고 식문화를 직접 경험할 수 있는 편의점이 등장하자 말레이시아인에게 큰 호응을 받은 것이다. CU와 emart24는 편의점 인테리어에 한글을 사용하여 한국과 같은 분위기를 연출했으며, 매장 내에 인기 K팝을 틀어 한류팬의 니즈를 충족시켰다. 또한 닭강정, 떡볶이, 컵밥 등 즉석식품이 큰 인기를 끌고 있으며, 현지 대형 마트나 기존 편의점에서는 찾을 수 없는 다양한 한국 제품이 판매되고 있어 현지 소비자의 관심을 받고 있다.

#### 6) 파리바케트 : 프리미엄 제빵 이미지 구축 통해 사업 확장중

2023년 1월, 말레이시아 대표 쇼핑몰인 파빌리온 KL에 1호점을 오픈하였다. 처음 오픈 당시 현지 소비자들이 줄을 길게 설 정도로 현지에서 핫플레이스로 자리 잡았으며, '24년 5월 현재 4호점까지 오픈한 상황이다.

현재 조호바루에 할랄 공장을 설립하고 있으며 10월에 공장 가동 예정임에 따라 원활한 재료 공급을 통해 더 많은 점포가 늘어날 것으로 기대하고 있다.

## 나. 실패사례

#### 전자상거래 S 기업 철수

S기업은 2015년 말레이시아 현지기업과 합작회사를 통해 전자상거래 시장 진출을 하였다.

그러나 글로벌 이커머스 기업들이 많이 진출해 있으며, 특히 쇼피, 라자다 등은 동남아 내 시장을 장악하고 있어 경쟁 우위를 장악하기에 어려움이 많았다.

결과적으로 적자폭이 커진 S 기업은 동남아 시장에서 완전히 철수하였고 현지기업에 지분을 매각하여 현재는 다른 상호명으로 운영 중에 있다.

## 5. 출입국 안내

### 가. 비자

#### 종류 및 발급절차

말레이시아에서는 비자(Visa)와 패스(Pass)를 구분하여 관리하고 있다. 비자는 '입국에 대한 허가'를 의미하며 패스는 '거주 혹은 영리활동(현지취업 등)에 대한 허가'를 의미한다. 말레이시아 취업 시 발급받는 비자는 패스의 개념에 해당하며, 주요 패스 종류로는 방문 패스(Visit Pass), 동반 패스(Dependent Pass), 취업패스(Employment Pass, 이하 EP) 등이 있다. 이 중 말레이시아 취업 시 발급받는 패스는 대부분 취업패스에 해당한다.

대한민국 여권을 소지한 여행자는 관광이나 비영리 목적의 사업 방문 시 최대 3개월까지 비자가 필요 없으나, 여권의 유효 기간이 도착일로부터 6개월 이상 남아있지 않으면 입국을 거절당할 수 있다. 말레이시아에서 3개월 이상 체류하려면 비자를 받아야 하며, 주요 비자 유형은 다음과 같다.

#### ○ 단기 단순방문비자

단기 단순방문비자는 방문 또는 사업상 방문하는 외국인에게 발급된다. 단, 취업, 기계 설치, 공장건설 감독 목적의 체류에는 사용될 수 없다. 해당 비자는 다음과 같은 경우에 발급된다:

- 회사의 회의, 총회 또는 세미나 참석, 회사의 회계조사 또는 회사의 원활한 운영을 위한 목적으로 말레이시아에 입국하는 회사의 소유자와 대표
- 사업 또는 투자기회, 또는 제조공장 설립을 모색하고자 말레이시아에 입국하는 투자자 또는 기업인
- 말레이시아에서 제조할 목적의 제품을 소개할 목적으로 입국하는 외국인 회사대표(단, 당해 제품의 직접판매 또는 유통을 영위할 목적이 아닐 때에 한한다.)
- 재산의 매도, 임대 또는 이를 위한 협상의 목적으로 입국하는 재산 소유자 - 말레이시아 내 행사 취재를 목적으로 입국하는 대중매체의 외국인 언론인 또는 기자
- 스포츠 행사 참가자
- 말레이시아 국내 대학의 시험을 치르기 위해 또는 친선사절단으로 입국하는 학생

#### ○ 장기방문비자

장기방문비자는 6개월 이하의 기간 말레이시아에 일시 체류하는 외국인에게 발급될 수 있다. 체류 기간은 외국인 방문자의 체류자격과 일정 조건 충족 여부에 따라 연장할 수 있다. 말레이시아 국민의 외국인 배우자는 장기 방문 비자를 소지한 경우, 취업비자 또는 단기 취업비자로 변경하지 않고도 모든 형태의 유급 고용직, 사업 또는 전문직에 취업이 허용된다.

말레이시아 투자개발청(MIDA)에 따르면, 말레이시아 정부는 근로 활동을 할 수 있는 외국인을 파견 외국인(Expatriate)과 외국인 노동자(Foreign Worker)로 구분한다. 파견 외국인은 관리직, 전문직, 기술직 등에 종사하는 외국인을 지칭하며, 외국인 노동자는 농업, 건설업, 제조업 등에 종사하는 단순 노무자를 포함한다. 위와 같은 파견 외국인과 외국인 노동자에 대한 구분은 말레이시아 정부가 외국인의 국적에 따라 정하고 있으며, 한국인, 일본인, 미국인 등은 파견 외국인으로만 일할 수 있도록 규정되어 있으므로 한국인은 농업, 건설업, 제조업 분야의 단순 노무직으로는 취업이 불가능하다.

말레이시아 취업패스(EP)는 아래와 같이 3가지 카테고리로 분류되며, 취업 시 계약 내용에 따라 제공되는 혜택에 차이가 있다. 취업비자는 취업하는 회사에서 지원해주는 형식으로 취득이 가능하며, 취득요건은 아래와 같다.

#### ○ 말레이시아 취업비자 취득을 위한 학력 및 경력 요구사항

- 1) 최종 학력: Degree (4년제 대학 학사 졸업) / 취업 직종 관련 분야 경력: 최소 3년
- 2) 최종 학력: Diploma (영국제 학위개념으로 2년제 대학 졸업과 고졸 사이) / 취업 직종 관련 분야 경력: 최소 5년
- 3) 최종 학력: Technical Certificate or equivalent / 취업 직종 관련 분야 경력: 최소 7년

\*최종 학력과 취업 직종 관련 분야 경력을 둘 다 충족해야 함.

말레이시아 취업비자를 취득하려면 말레이시아 주재 회사 혹은 보증인을 통해 말레이시아 출입국 관리소에서 발급한 비자허가서, 여권 원

본 및 사본 1부, 여권용 사이즈 사진 1장, 신청서 1부(대사관 홈페이지 지정 양식, [https://www.kln.gov.my/web/kor\\_seoul/forms](https://www.kln.gov.my/web/kor_seoul/forms))를 지참하여 주한 말레이시아 대사관에 방문하여 신청해야 한다.

유의사항: EP III 카테고리로 분류되는 취업비자를 발급받은 경우, 비자 갱신을 2번 혹은 3년 연속으로 받았거나 고용주가 변경되면 3개월 간 말레이시아를 떠나야 하는 Cooling-Off Period가 필요하다. 그러나 EP III를 EP I 혹은 II로 변경한 경우에는 해당 사항이 면제된다.

○ 2024년 1월 1일부터 모든 해외 여행객은 말레이시아 도착 3일 이내 말레이시아 디지털 입국 카드(MDAC)를 작성해야 한다. MDAC은 말레이시아 이민국(<https://imigresen-online.imi.gov.my/mdac/main>)을 통해 이루어지며, 증명서는 접수된 이메일로 발송된다. 다만, 다음 사항에 해당되는 해외 여행객은 MADC 신청이 면제된다: (a) 싱가포르인 (b) 외교 및 공무 여권 소지자 (c) 말레이시아 영주권자(PRM) 및 장기 체류 허가증 소지자 (d) 브루나이 공통 신분증(GCI) 소지자 (e) 브루나이-말레이시아 자주 이용 여행자 시설 소지자 (f) 태국 국경 통행증 소지자 (g) 인도네시아 국경 통행증(PLB) 소지자

## 나. 휴대품 통관

### 휴대품 면세

- 술: 1리터 이하 면세(1병)
- 담배: 200개비 면세(1보루)
- 향수: 선물, 기념품 등 400링깃 이하(Langkawi, Tioman, Labuan의 경우 500링깃 이하)
- 면세한도금액(일반면세기준): 의류 3벌 / 신발 1켤레 / 휴대용 전자제품 1대 / 조제식료품 75링깃 이하
  
- 외국환신고
  - (신고 불요 휴대반입액) 1인당 10,000달러(현지화 30,000링깃)
  - (신고 불요 휴대반출액) 1인당 10,000달러(현지화 30,000링깃)
  
- 의약품
  - 모르핀, 헤로인 및 마리화나 등 마약의 불법 반·출입은 엄격히 금지(마약 거래는 사형에 처함)
  - 포장 용기에 약품 소지 가능하고 장기간 복용 약품은 의사진단서 및 처방전 소지
  
- 식품
  - 필리핀 및 인도네시아 등 생산 과일류
  - 알코올 농도가 1리터당 3.46mg을 초과하는 주류
  
- 반입불허물품
  - 남아프리카공화국산, 이스라엘산 물품
  - 이미 발행됐거나 특정국가에서 발행하는 화폐 인쇄 또는 제작 기계
  - 모든 유형의 음란물(그림, 사진, 서적, 비디오, CD 등)
  - 국가에 해가 되는 장치
  - 모든 피라니아 어종
  - 거북이 알
  - 단도 또는 자동칼
  - 68~87MHz와 108~174MHz 사이의 라디오 통신을 수신할 수 있는 방송수신기
  - 나트륨 비산염
  - 코란 구절이 인쇄된 의류, 음란도서, 비디오 등
  - 주사기 모양의 펜이나 연필 등
  - 유독 화학약품

○ 기타 유의사항: 방사성 물질이 함유된 피뢰기

## 6. 유관기관

### 가. 대사관 및 한국기관

#### ○ 주말레이시아 대한민국대사관

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | +60-3-4251-2336   |
| 주소   | No. 9 & 11, Jalan Nipah, Off Jalan Ampang, 55000 Kuala Lumpur                                     |
| 홈페이지 | <a href="http://overseas.mofa.go.kr/my-ko/index.do">http://overseas.mofa.go.kr/my-ko/index.do</a> |

#### ○ 한국관광공사 쿠알라룸푸르지사

|      |  |
|------|--|
| 전화번호 | +60-3-2143-9000  |
| 주소   | Suite 7-03, 7th Floor, Menara Hap Seng, Letter box No.39, Jalan P. Ramlee, 50250, Kuala Lumpur, Malaysia |

#### ○ 말레이시아 한국상공회의소(KOCHAM)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | +60-3-2078-8787   |
| 주소   | Lot 9D, 9th Floor, UBN Tower 10, Jalan P. Ramlee, 50250 K.L       |
| 홈페이지 | <a href="http://www.kocham.org.my/">http://www.kocham.org.my/</a> |

#### ○ 한국농수산물유통공사 쿠알라룸푸르 지사

|    |  |
|----|--|
| 주소 | Suite 6-04, 6th Floor, Menara Hap Seng, Jalan P. Ramlee, 50250, Kuala Lumpur, Malaysia |
|----|--|

<자료원 : 주말레이시아 대한민국 대사관>

### 나. 현지정부 및 언론기관

#### ○ Ministry of International Trade and Industry

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-8000 8000   |
| 주소   | Menara MITI, No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah, 50480 Kuala Lumpur, Malaysia. |
| 홈페이지 | <a href="http://www.miti.gov.my/">http://www.miti.gov.my/</a>                   |

#### ○ SME BANK(중소기업은행)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-2615 2020   |
| 주소   | Menara SME Bank, Jalan Sultan Ismail, Wilayah Persekutuan, 50774 Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="http://www.smebank.com.my">http://www.smebank.com.my</a>             |
| 비고   | 한국에서는 링크가 작동되지 않을 수 있음  |

◦ SME Corporation Malaysia

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 1300 30 6000  |
| 주소   | Level 6, SME 1, Block B, Platinum Sentral, Jalan Stesen Sentral 2, Kuala Lumpur Sentral, 50470 KUALA LUMPUR |
| 홈페이지 | <a href="http://www.smecorp.gov.my/">http://www.smecorp.gov.my/</a>   |

◦ Royal Malaysian Customs Department (관세청)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-8882 2100   |
| 주소   | Blok 2G1B, Ministry Of Finance Complex, Presint 2, Federal Administration Centre, Putrajaya, 62596, Putrajaya, WP Putrajaya |
| 홈페이지 | <a href="http://www.customs.gov.my">http://www.customs.gov.my</a>   |

◦ Social Security Organization (SOCSSO/사회보장보험)

|      |  |
|------|--|
| 전화번호 | 603-4264 5000  |
| 주소   | Menara Perkeso, 50538, 281, Jalan Ampang, Taman U Thant, 55000 Kuala Lumpur, Federal Territory of Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="https://www.perkeso.gov.my/">https://www.perkeso.gov.my/</a>  |

◦ SIRIM (Standards and Industrial Research Institute of Malaysia)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-5544 6000   |
| 주소   | 1, Persiaran Dato Menteri, P.O. Box 7035, Section 2, 40700 Shah Alam, Selangor, Malaysia. |
| 홈페이지 | <a href="http://www.sirim.my">http://www.sirim.my</a>                                     |

◦ Sustainable Energy Development Authority of Malaysia (SEDA Malaysia, 지속가능 에너지개발청)

|      |  |
|------|--|
| 전화번호 | 603-8870 5800  |
| 주소   | Galeria PjH, Level 9, Persiaran Perdana, Presint 4, 62100 Putrajaya, Wilayah Persekutuan Putrajaya |

|      |   |
|------|---|
| 홈페이지 | <a href="http://www.seda.gov.my">http://www.seda.gov.my</a> |
|------|---|

◦ Telekom Malaysia Berhad (말레이시아 통신공사)

|      |  |
|------|--|
| 전화번호 | 603-2020 6611  |
| 주소   | Jalan Gurney Kiri, Pusat Latihan Polis (PULAPOL), 54100 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="http://www.tm.com.my">http://www.tm.com.my</a>  |

◦ Tenaga Nasional Berhad (말레이시아 전력공사)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-2148 9545   |
| 주소   | Bangunan Tenaga Nasional, Jalan Galloway, Wilayah Persekutuan, 50150 Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="http://www.tnb.com.my">http://www.tnb.com.my</a>                         |
| 비고   | 해외전용url / <a href="https://www.tnb.com.my/">https://www.tnb.com.my/</a>           |

◦ The Sun(일간지)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-7784 6688   |
| 주소   | No. 6, Petaling Jaya, Malaysia, Jalan 51/217, Seksyen 51, 46050 Petaling Jaya, Selangor |
| 홈페이지 | <a href="http://www.thesundaily.my">http://www.thesundaily.my</a>                       |

◦ The Star(일간지)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603 7967 1388   |
| 주소   | 15 Jalan 16/11, 46350 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan |
| 홈페이지 | <a href="http://thestar.com.my">http://thestar.com.my</a> |

◦ New Straits Times(일간지)

|      |  |
|------|--|
| 전화번호 | 1-300-22-6787  |
| 주소   | 31, Jalan Riong, Bangsar, 59100 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="http://www.nst.com.my">http://www.nst.com.my</a>                      |

◦ The Edge(주간지)

|      |               |
|------|---------------|
| 전화번호 | 603-7721 8000 |
|------|---------------|

|      |   |
|------|---|
| 주소   | Level 3, Menara KLK, No.1 Jalan PJU 7/6, Mutiara Damansara, 47810 Petaling Jaya, Selangor |
| 홈페이지 | <a href="https://www.theedgemarkets.com/">https://www.theedgemarkets.com/</a>             |

◦ MDEC(말레이시아 디지털경제공사)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603 8315 3000   |
| 주소   | 2360 Persiaran APEC63000 Cyberjaya Selangor Darul Ehsan |
| 홈페이지 | <a href="https://mdec.my/">https://mdec.my/</a>         |

◦ JAKIM(말레이시아 이슬람개발부)

|      |   |
|------|---|
| 전화번호 | 603-8870 7000   |
| 주소   | Blok A dan B, Kompleks Islam Putrajaya, No 23, Jalan Tunku Abdul Rahman, Presint 3, 62100 Putrajaya |
| 홈페이지 | <a href="https://www.islam.gov.my/ms/">https://www.islam.gov.my/ms/</a>                             |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

## 7. 물가정보

### 가. 물가정보 표

1 USD : 4.6MYR

| No | 구분  | 품목                   | 단위        | 금액(USD)   |
|----|-----|----------------------|-----------|-----------|
| 1  | 식품  | 햄버거(맥도날드 빅맥)         | 단품        | 3.000     |
| 2  | 식품  | 비빔밥                  | 1인분       | 6.600     |
| 3  | 식품  | 김치찌개백반               | 1인분       | 6.600     |
| 4  | 식품  | 신라면                  | 1봉지       | 1.100     |
| 5  | 음료  | 커피(스타벅스-아메리카노)       | 1잔        | 2.100     |
| 6  | 음료  | 생수(마트, 최저가)          | 330ml     | 0.800     |
| 7  | 음료  | 코카콜라(마트, 최저가)        | 330ml     | 0.700     |
| 8  | 의료  | 항생제                  | 12정       | 4.400     |
| 9  | 교통  | 시내버스요금               | 기본요금      | 0.600     |
| 10 | 교통  | 지하철요금                | 기본요금      | 0.900     |
| 11 | 교통  | 택시요금                 | 기본요금      | 0.700     |
| 12 | 서비스 | 헤어컷(시내중심가, 외국인 애용)   | 1회        | 17.000    |
| 13 | 서비스 | 무연휘발유 1L             | 1L        | 0.500     |
| 14 | 서비스 | 전기요금                 | 1-200Kwh  | 4.900     |
| 15 | 서비스 | 영화입장권                | 일반        | 3.300     |
| 16 | 여가  | 담배                   | 1갑        | 3.800     |
| 17 | 여가  | 소주(한식당 내 판매 최저가)     | 360ml     | 7.700     |
| 18 | 임금  | 최저임금                 | 법정최저(월급여) | 331.600   |
| 19 | 학비  | 국제/사립학교(초등학교 기준) 수업료 | 연간        | 13786.000 |
| 20 | 금리  | 중앙은행 기준금리            | %         | 3.000     |
| 21 | 식품  | 쌀                    | 1kg       | 2.300     |
| 22 | 식품  | 식빵                   | 한묶음       | 1.100     |
| 23 | 식품  | 고기                   | 1kg       | 5.100     |
| 24 | 식품  | 계란                   | 10개       | 2.200     |
| 25 | 식품  | 우유                   | 1L        | 1.700     |

|    |     |                                  |                |        |
|----|-----|----------------------------------|----------------|--------|
| 26 | 식품  | 식용유                              | 1L             | 3.700  |
| 27 | 주거  | 전기요금                             | 1kWh           | 0.040  |
| 28 | 주거  | 수도세                              | m <sup>3</sup> | 0.120  |
| 29 | 주거  | 가스비                              | m <sup>3</sup> | 2.300  |
| 30 | 의료  | 의료보험료(1인)                        | 월              | 11.700 |
| 31 | 의료  | 진료비(일반내과)                        | 초진, 보험X        | 15.000 |
| 32 | 차량  | 자동차등록비                           | 1500cc 이상      | 45.000 |
| 33 | 차량  | 전기차 충전 요금                        | 50KW           | 4.400  |
| 34 | 통신  | 국제전화 요금                          | 분              | 0.600  |
| 35 | 통신  | 휴대전화 요금                          | 분              | 0.100  |
| 36 | 통신  | 인터넷 사용료                          | 1개월            | 27.800 |
| 37 | 서비스 | TV 수신료                           | 1개월            | 13.300 |
| 38 | 서비스 | OTT 구독료(Youtube, Netflix, HBO 등) | 1개월            | 4.000  |
| 39 | 서비스 | 세탁소(드라이클리닝)                      | 셔츠1벌           | 2.700  |
| 40 | 기타  | 국경일수                             | 연간             | 13.000 |

<자료원 : 말레이시아 중앙은행>

## 8. 출장정보

### 가. 환전

#### 통화체계

- 링깃(Ringgit) : RM 혹은 MYR로 표시
- 1링깃=약 280원, 1 US \$=약 4.7링깃(2024년 5월 기준)

#### 환전방법

공항, 호텔, 쇼핑몰 등에 있는 환전사무소에서 환전 가능하며, 통상 공항 및 호텔보다는 쇼핑몰에 있는 환전소 환율이 유리하다.

#### 신용카드 이용

대부분의 식당 및 상점에서 신용카드 사용 가능하나, 50링깃 이하일 경우 신용카드 결제가 불가능한 곳도 있다.

### 나. 교통

#### 교통상황

쿠알라룸푸르와 근교 지역에서는 빠른 속도의 도시 개발과 함께 외곽 교통망도 재정비됐다. 1996년 12월에 새로운 교통 시스템으로 경전철(LRT)이 도입됐고, 국영 철도 노선인 KTM Komuter가 보급됐다. 2002년에는 주요 구간에 모노레일이 개통됐으나 아직은 전반적인 대중교통 시스템이 취약한 편이라 자가용이나 택시 및 그랩(Grab)이 주요 교통수단이다. 이에 쿠알라룸푸르 시내는 차량 대비 도로 사정이 충분하지 못해 교통체증이 심하다.

#### 버스

시내버스가 운행되고 있으며 거리에 따라 1.1링깃에서 6.4링깃까지 요금 차이가 난다. 쿠알라룸푸르 대중교통 전반에 대한 정보는 <http://www.myrapid.com.my>에 접속하면 얻을 수 있다. 교통수단별 요금뿐 아니라 출발지부터 도착지까지 적정 교통편을 찾아주는 길 안내 기능도 있어 편리하게 활용할 수 있다.

#### 택시

택시 승강장이나 전화로 불러서 이용 가능하며 요금이 저렴한 편이다. 택시 요금은 시간거리 병산제가 적용되며 기본요금은 3링깃이다. 심야(24:00~6:00)에는 50% 할증요금이 부과되며 콜택시를 이용할 경우 2링깃이 추가된다. 교통이 혼잡한 경우를 제외하고 쿠알라룸푸르 시내에서 평균 택시요금은 15~25링깃(4~5.5달러) 내외이다. 출퇴근 시간 혹은 비가 내리는 때에는 택시 잡기가 힘들어 콜택시를 이용하는 것이 시간 절약에 효과적이다. 콜택시 전화는 03) 8024-2727, 03) 8945-2525, 03) 6259-2020 등이다. 최근에는 그랩(Grab) 등 차량 호출서비스(e-hailing) 사용자가 크게 증가했으며, 시장 비중 또한 빠르게 커지고 있다.

### 다. 통신

#### 핸드폰

핸드폰은 Prepaid Card(선불제)를 주로 사용하는데, 공항 및 매장에서 SIM을 구입가능하며 여권을 제시해야 한다. 구입 즉시통화가 가능하며 Line 등록 시 보통 1~2일 후 통화가 가능하다. Post Paid(후불제)의 경우 현지 통신사 Maxis 기준 보증금 500링깃을 지불해야 하

며 귀국 시 이용요금을 모두 정산한 후 돌려받을 수 있으며 이때 사전 통보(2주 전) 귀국 항공권을 제시하면 좀 더 빠른 처리가 가능하다.

## 인터넷(와이파이)

핸드폰 Prepaid Card(선불제)를 사용하여 인터넷 사용이 가능하며 주요 호텔, 쇼핑몰, 식당 등에서 와이파이 사용이 가능하다.

## 라. 관광명소

### ○ 페트로나스 타워(Petronas Twin Tower)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | Petronas Twin Tower, Lower Ground, 50088, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur  |
| 운영시간 | 9:00~21:00  |
| 휴무일  | 없음  |
| 명소소개 | 1998년 완공된 말레이시아 국영석유회사(Petronas)의 본사 빌딩이다. 지상 88층, 지하 6층, 고도 452m의 쌍둥이건물 2개 등으로 구성되어 있으며, 2005년 타이베이 101빌딩(508m)에 의해 추월당할 때까지 6년간 세계 최고층빌딩이었다.<br>지상 41층(177m)에 세계 최고 높이의 교량구조물이 설치(1,000톤, 삼성건설 시공)되어 있으며, 강철과 유리로 외관이 마감되었고 이슬람식 문양을 모티브로 디자인된 것이 특징이다. 미국인 Cesar Pelli가 설계하고, 일본 하자마건설(수풍담 건설)과 삼성건설/극동건설 컨소시엄이 1개 동씩 건설하였다. '94. 3.~'98. 2. 간 건설되었으며, 총 공사비는 7억 불이 소요되었다. |

### ○ KL 타워(Kuala Lumpur Tower)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | No. 2 Jalan Punchak, Off, Jalan P Ramlee, Kuala Lumpur, 50250  |
| 운영시간 | 9:00~22:00   |
| 휴무일  | 없음   |
| 명소소개 | 높이 421m로 KLCC와 약 5분 거리에 떨어져 있어 페트로나스 타워와 함께 KL의 대표적인 건물이다. KL 시내 주변을 한눈에 볼 수 있는데 특히, 쌍둥이 빌딩인 페트로나스 타워의 전경을 볼 수가 있다.<br>전망대 식당은 사전에 예약하지 않으면 입장이 불가하므로 최소한 2~3일 전에는 예약을 하는 것이 필요하다. 이 레스토랑은 뷔페식당으로 양식, 말레이식, 중식이 고루 갖춰져 있다. 좌석은 Tower 기둥을 중심으로 회전하게 되어 있어 시내 전경을 앉아서 둘러 볼 수 있게 되어 있다. |

### ○ 국립 모스크(National Mosque of Malaysia)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | Jalan Perdana, Tasik Perdana, 50480 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 운영시간 | (월~목,토~일) 9:00~23:00, (금요일) 14:45~18:00  |

|      |   |
|------|---|
| 휴무일  | 없음.   |
| 명소소개 | KLCC로부터 차로 20분 거리에 위치한 말레이시아 회교 사원이다. 넓이 5.2ha로 관광객들에게 공개되고 있으며, 내부에는 경전 읽기를 배우는 학생들도 많이 볼 수 있다. 회교 사원에 들어갈 때는 반드시 신발을 벗어야 하며 노출이 심한 옷은 피해야 한다. |

#### ○ 바투 동굴(Batu Cave)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | Gombak, 68100 Batu Caves, Selangor   |
| 운영시간 | 7:00~21:00   |
| 휴무일  | 없음.  |
| 명소소개 | <p>쿠알라룸푸르 시내에서 약 40분 떨어진 곳에 위치한 석회암 동굴이다. 인도 외의 나라에서는 가장 큰 힌두교 성지로 고대 힌두 사원의 본거지였던 가장 큰 동굴을 포함하여 3개의 동굴이 있다. 270개의 계단을 올라가면 힌두교다운 코끼리 신이나 춤의 신이 모셔져 있다. 계단 아래 좌측 편에는 조그마한 동굴 박물관이 있는데 힌두교 신에 관한 이야기가 벽화, 조각 등으로 표현되어 있다.</p> <p>매년 음력 1~2월 사이에 힌두교의 대표적인 축제인 타이푸삼이 이곳에서 사흘 동안 열리는데 힌두교도들이 몸에 바늘이나 쇠꼬챙이를 끼우고 등에 공작 모양의 제물을 지고 다니는 모습을 볼 수 있다. 이 기간 중에는 힌두교도들이 대거 집결하기 때문에 교통이 매우 혼잡하다.</p> <p>전 세계 힌두교 신자들의 성금으로 건립되어 2006년 1월에 일반에 공개된 42.7m의 거대한 황금색 무르간 신의 신상이 입구에서 있어 주변을 지나는 도로에서도 잘 보일 만큼 웅장하다.</p> |

#### ○ 겐팅 하이랜드(Genting Highland)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 파항   |
| 주소   | 69000 Genting Highlands, Pahang  |
| 운영시간 | 24시간 운영  |
| 휴무일  | 없음.  |
| 명소소개 | <p>쿠알라룸푸르 시내로부터 약 1시간 거리에 해발 1,771m 높이에 만들어진 곳으로 호텔을 비롯하여 놀이시설을 탈 수 있는 놀이공원, 테마공원, 말레이시아 유일의 카지노가 들어서 있다.</p> <p>정상까지 올라가는 방법은 차를 이용해 올라갈 수도 있으나 겐팅 하이랜드(Genting Highland)로 들어서는 도로 입구에서 케이블카를 이용할 수 있다. 케이블카를 타고 정상까지 올라가는데 약 20분이 소요된다. 한편 케이블카 타는 위치에서 조금 더 올라가면 골프장이 위치해 있는데, 고지에 위치한 관계로 더위를 느끼지 않고 골프를 칠 수 있다.</p> |

#### ○ 푸트라 자야(PutraJaya)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 푸트라자야  |
| 주소   | Persiaran Persekutuan, Presint 1, 62502 Putrajaya, Wilayah Persekutuan Putrajaya |
| 운영시간 | 없음.  |

|      |  |
|------|--|
| 휴무일  | 없음.  |
| 명소소개 | <p>쿠알라룸푸르에서 차로 약 40분 거리에 위치한 푸트라자야는 계획도시로 연방정부의 행정수도로 기능하고 있다. 여의도 면적의 80배에 달하는 녹색 대지 위에 첨단과 전통이 어우러진 현대식 건물과 각종 조형물이 잘 배치되어 멋진 풍광을 만들어 내고 있다. 수도 이전의 성공적인 사례로 꼽히는 곳이기도 하며, 계획된 도시답게 청결미와 조화미가 뛰어나다.</p> <p>툰쿠 압둘 라만 푸트라 초대 총리의 이름에서 왕자(Putra)를 따고, '최고'와 '성공'의 뜻을 지닌 '자야'(Jaya)를 결합해 만든 새로운 도시이다. 모든 것이 계획된 신도시로, 주택가, 거리와 건물, 공원이 정원처럼 구비돼 있다.</p> <p>도시의 3분의 1이 인공 호수와 녹지, 정원으로 구성되어 있으며 이슬람 양식의 독특한 조형미와 공간미를 활용한 현대적인 디자인으로 개발되어 있다. 특히 프르다나 푸트라 행정 건물과 수상 관저인 스리 프르다나 건물이 인상적이고 푸트라 광장은 대표적인 관광 명소가 되고 있다.</p> |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

## 마. 식당

### - 현지식당

#### ○ 사미 & 민 바쿠테(Samy & Min Bak Kut Teh Elite Malaysia)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 전화번호 | 03-2110 3168  |
| 주소   | Lot 5 . 01 . 09 Pavilion Kuala Lumpur, 168, Jalan Raja Chulan, Bukit Bintang, 55100 Kuala Lumpur  |
| 가격   | 30~50 링깃  |
| 영업시간 | 오전 11시 ~ 오후 9시  |
| 휴무일  | 없음  |
| 소개   | 바쿠테는 '뼈를 우려낸 차(肉骨茶, 육골차)'라는 의미로, 싱가포르·말레이시아에서 주로 먹는 중국계 음식이다. 돼지갈비를 통마늘·백후추·정향·감초 등 10여 가지 약재와 허브를 달인 물에 넣어 푹 고아서 만든 요리로, 우리나라의 갈비탕과 비슷 |

#### ○ 마담 관(Madam kwan's)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 전화번호 | 03-2143 2297   |
| 주소   | Lot. 1.16.00, Level 1, 168 Jalan Bukit Bintang, 55100 Kuala Lumpur, Malaysia(파빌리온 내) |
| 가격   | 20~40링깃/인  |
| 영업시간 | 11:00~22:00  |
| 휴무일  | 없음   |

|    |  |
|----|--|
| 소개 | 말레이시아 현지식 프랜차이즈 식당으로 전통 음식들을 시도 할 수 있다.  |
| 비고 | 수리아몰(KLCC)에도 위치<br>Level 4, Suria KLCC, Kuala Lumpur City Centre, Kuala Lumpur |

○ 노블하우스(Noble House)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 전화번호 | 03-2145 8822   |
| 주소   | 19, Jalan Delima, Imbi, 55100 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 가격   | 40~150링깃/인   |
| 영업시간 | 11:00~23:00(15:00~18:00 까지는 휴식시간)  |
| 휴무일  | 없음   |
| 소개   | 중식 식당  |

○ 하카(Hakka)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 전화번호 | 03-2143 1908  |
| 주소   | 6, Jalan Kia Peng, Kuala Lumpur, 50450 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 가격   | 30~70링깃/인   |
| 영업시간 | 12:00~23:30 (15:00~18:00 까지는 휴식시간)  |
| 휴무일  | 없음  |
| 소개   | 중식 식당   |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

- 한국식당

○ 궁정(Kung Jung)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 전화번호 | 03-2166 7181   |
| 주소   | Lot No 3.1 Level 3 PNB Perdana (formerly known as PNB Darby Park, Jln Binjai, Kuala Lumpur, 50450 Kuala Lumpur |
| 가격   | 25~100링깃/인   |
| 영업시간 | 11:30~22:00(14:00~18:00 까지는 휴식시간)  |
| 휴무일  | 일요일  |

○ 온새미로(Onsemi)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 전화번호 | 03-2161 2461  |
| 주소   | Lot. 2-23, 2nd Floor, Intermark Mall, Jln Tun Razak, Kampung Datuk Keramat, 50400 Kuala Lumpur, Federal Territory of Kuala Lumpur |
| 가격   | 35~130링깃/인  |
| 영업시간 | 11:00~22:00   |
| 휴무일  | 없음  |

○ 고려원(Koryo-Won)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 전화번호 | 03-2171 2189   |
| 주소   | Twin tower, Batu Complex Bussiness Centre, Jalan Silang, City Centre, 52100 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 가격   | 25~100링깃/인   |
| 영업시간 | 11:00~22:00  |
| 휴무일  | 없음   |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

바. 호텔

- 비즈니스 호텔

○ EQ 호텔(EQ Hotel)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | EQ, Equatorial Plaza, Jln Sultan Ismail, Kuala Lumpur, 50250 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur   |
| 전화번호 | 03-2789 7777  |
| 홈페이지 | <a href="https://www.eqkualalumpur.equatorial.com/?utm_source=local&amp;utm_medium=organic&amp;utm_campaign=GoogleMyBusiness">https://www.eqkualalumpur.equatorial.com/?utm_source=local&amp;utm_medium=organic&amp;utm_campaign=GoogleMyBusiness</a> |
| 숙박료  | 약 130~150 달러 수준   |

○ 트레이더스호텔(Traders Hotel)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | Persiaran KLCC, Kuala Lumpur City Centre, 50088 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur              |
| 전화번호 | 03-2332 9888  |
| 홈페이지 | <a href="http://www.shangri-la.com/kualalumpur/traders/">http://www.shangri-la.com/kualalumpur/traders/</a> |
| 숙박료  | 100~120달러 수준  |

○ 풀만호텔(Pullman Kuala Lumpur City Centre Hotel )

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 4, Jalan Conlay, Kuala Lumpur, 50450 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur   |
| 전화번호 | 03-2170 8888  |
| 홈페이지 | <a href="https://www.accorhotels.com/gb/hotel-A0C5-pullman-kuala-lumpur-city-centre-hotel-residences/index.shtml">https://www.accorhotels.com/gb/hotel-A0C5-pullman-kuala-lumpur-city-centre-hotel-residences/index.shtml</a> |
| 숙박료  | 100~120달러 수준  |

○ 콩코르드호텔(Concorde Hotel)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 2, Jalan Sultan Ismail, Kuala Lumpur, 50250 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur                  |
| 전화번호 | 03-2144 2200  |
| 홈페이지 | <a href="https://kualalumpur.concordehotelsresorts.com/">https://kualalumpur.concordehotelsresorts.com/</a> |
| 숙박료  | 100~120달러 수준  |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

- 게스트하우스  
없음.

사. 치안

치안상황

치안은 양호한 편이나 오토바이 날치기 범죄에 주의가 필요하며, 기본적인 질서를 준수하고 경찰관의 요구 사항에 대해서는 최대한 협조하여야 한다.

주재국의 인종, 종교 또는 정치 현실에 대한 대화는 자제하여야 하고, 민족별로 식생활이 다르기 때문에 특히 공공장소에서 돼지고기 요리는 금기시되고 있다.

외교부에서는 사바 주 동부 도서, 동부 해안 지역의 납치, 테러 위협으로 인해 일부 지역 철수권고를 내린 상태이다.

#### 1) 대사관 연락처

- 주소: No. 9 & 11, Jalan Nipah, Off Jalan Ampang, 55000 Kuala Lumpur, Malaysia
- 이메일: korem-my@mofa.go.kr
- 대표번호(근무시간 중): (60) 3-4251-2336
- 긴급연락처(사건·사고 등 긴급상황 발생 시, 24시간): (60) 17-623-8343

#### 2) 주재국 신고

- 경찰/화재/구급: 999

#### 3) KL 관광경찰

- 본부: (60) 03-2149-6590
- 신고: (60) 03-2163-4422

#### 4) 의료기관 연락처

##### □ 의료기관(응급)

○ 우리나라 개업의 형태의 Clinic이 있고, 정부에서 운영하는 Kuala Lumpur Hospital과 사설 종합병원이 있다. 대부분의 병원에서 영어 소통이 어느 정도 가능하다.

- Kuala Lumpur Hospital: (60) 03-2615-6705
- UM Hospital: (60) 03-7949-2151
- Gleneagles: (60) 3-4141-3000
- Ampang Puteri: (60) 3-4270-7060
- Putrajaya: (60) 03-8312-4261

○ 정부에서 운영하는 Kuala Lumpur Hospital의 경우 비교적 비용이 저렴하나, 사설 종합병원의 경우에는 의료 서비스가 정부 운영 병원에 비해 양호한 반면 비용이 훨씬 비싼 편이다. 우리나라와 마찬가지로 전문의약품은 의사의 처방전이 필요하다.

- 999로 신고하여 구급차 이용 시 국공립병원으로만 후송할 수 있다. 응급상황에서 사설 병원 이용 희망 시 해당 의료기관에 전화하여 구급차를 요청해야 하므로, 생활근거지 인근에 있는 사설 대형병원의 연락처를 사전에 파악해 둘 필요가 있다.

### 응급상황 대처요령

#### 1) 교통사고: 999

#### 2) 여권/지갑 분실: 여권 분실 대응 안내 ([http://overseas.mofa.go.kr/my-ko/brd/m\\_1911/view.do?seq=1344692](http://overseas.mofa.go.kr/my-ko/brd/m_1911/view.do?seq=1344692) 참조)

- 603-4251-2336(주말레이시아 한국대사관)

#### 3) 응급 전화번호

- 화재: 994
- 범죄: 603-4251-2336
- 의료: 999

## 9. 생활정보

### 가. 주택

#### 주택 임차 방법 및 유의사항

주택부족 현상은 없으며 한인들은 주로 암팡이나 몬키아라 지역에 거주하고 있다. 한국식품점, 미용실, 식당, 학원 등 한국인들이 사는데 편리한 기반시설이 잘 갖추어져 있는 편이다. 말레이시아 수도 쿠알라룸푸르는 위성 지역을 포함하더라도 다른 나라의 대도시보다 규모가 작은 편이다. 이에 주요 거주 지역은 쿠알라룸푸르 시내뿐 아니라 위성 지역에도 넓게 퍼져 있다. 암팡, 방사, 부킷 다만사라, 몬키아라 등이 주요 거주지역이며 이 이외에도 페탈링 자야, 스리 하타마스, 수방, 타만툰 닥터 이스마일 등이 주요 주거지로 손꼽힌다.

일반적으로 주택 형태는 단독 주택, 아파트, 콘도미니엄 등의 형태로 이루어져 있는데 단독 주택의 경우 경비 및 관리 문제 등으로 인해 아파트 및 콘도미니엄이 선호되고 있다. 아파트/콘도미니엄은 크게 관리 사무소에서 관리하는 경우와 개인 소유 형태로 나뉘어 있다. 일반적으로 개인 소유의 경우 관리 사무소보다 세입자에게 유리한 조건으로 협상할 수 있지만 추후 보증금을 돌려받을 때 어려움을 겪을 수도 있다.

임차 계약은 최소 1년 이상이나 2~3년 계약이 일반적이다. 최초 입주 비용은 1개월 임차료 선불 + 2개월 보증금 + Utility Deposit(임차료의 절반) 선납을 요구하는 경우가 일반적이다. 보증금의 경우, 관리 사무소에서 관리되는 경우 보통 임차 계약 기간 종료 후 1~2개월 내 환불이 이루어지며 개인 소유 물건의 경우 소유주 성향에 따라 보증금으로 마지막 2개월 치 월세를 대체하는 것도 가능하므로 계약 전 소유주와 직접 대면해 보는 것이 좋다.

임대 계약 시 주의해야 할 사항은 임대 기간 만료 전 이전할 경우를 대비, 이에 따른 보증금 환급 문제를 입주자에게 유리하도록 조항을 삽입하는 것이 바람직하다. 계약서상 계약 해지 시 보통 2개월 사전 통보를 요구하는 경우가 일반적이며 입주 1년 내 계약 해지 시 보증금을 환불할 수 없다는 조항이 삽입된 경우가 많으므로 계약 전 계약서를 충분히 검토, 소유주와 사전 협상을 통해 최대한 유리한 조건을 이끌어내는 것이 좋다. 아래 사이트들을 활용하면 주거지별 정보와 현지 시세를 알 수 있다.

- <http://www.iproperty.com.my>

- <http://www.propwall.my>

### 전화

#### 1) 국제통신

Telekom Malaysia는 국영 통신회사로 유선전화 서비스의 대부분을 공급하고 있다. 해저케이블과 위성을 통해 200여 개 국가와 직통으로 국제전화가 가능하다. 대부분의 공중전화에서는 국제전화를 이용할 수 없고, 호텔 등의 전화를 사용해야 한다. 국제전화 카드를 사용하면 보다 저렴하게 전화를 걸 수 있다.

##### ○ 국제전화 통화 일반 전화 시

(한국→말레이시아): 001/002+60+3+전화번호 (3: 쿠알라룸푸르 지역 번호)

(말레이시아→한국): 00+82+2+전화번호 (2: 서울 지역 번호)

##### ○ 국제전화 통화 핸드폰 전화 시

(한국→말레이시아): 001/002+60+12+1234567 예) 012-1234567로 전화를 걸 때

(말레이시아→한국): 00+82+11+1234567 예) 011-1234567로 전화를 걸 때

## 2) 국내 통신

카드식 또는 동전 주입식 공중전화카드를 이용할 수 있다. 동전 주입식의 경우 10Sen, 20Sen, 50Sen 등을 동전투입구에 넣은 다음 신호음이 울린 후 다이얼을 누르면 된다. 타 지역에 전화를 걸 때는 그 지역 번호를 반드시 확인해 둘 필요가 있다.

일반 전화 및 공중전화를 걸 경우, 해당 지역 내 통화의 경우 지역 번호를 누를 필요가 없으나 핸드폰을 사용할 경우는 해당 지역 내라 하더라도 지역 번호를 먼저 누른 후 번호를 눌러야 한다. 공중전화의 경우 찾기가 쉽지 않으며 기존에 설치된 공중전화도 고장이 난 경우가 많기 때문에 가능하면 저렴한 휴대폰을 구매하는 것이 편리하다. 휴대전화의 경우, 저렴한 가격대의 제품이 많이 있으며 선불제(pre-paid) 카드를 이용해 쉽게 이용할 수 있다.

## 전압/플러그

전압은 230V, 주파수는 50Hz며 플러그는 3구 콘센트이다. 한국의 경우 220V, 60Hz, 2구 콘센트이다. 110V 제품의 경우 변압기를 구입하면 계속 사용 가능하나 현지 변압기 구입 가격이 비싼 편이기 때문에 110V 제품을 사용코자 한다면 변압기를 가져오는 것이 좋다. 특히, 주파수는 매우 중요하다. 한국에서의 주파수는 60Hz이기 때문에 50Hz/60Hz 겸용이 아닌 경우, 현지에서 사용한다면 오래 쓰지 못해 고장 또는 못쓰게 되는 점 유의해야 한다. 일반 전자제품은 어느 정도 사용 가능하지만 전열기구나 모터를 돌리는 제품은 작동하지 않는다.

## 식수

일반적으로 먹는 물은 생수를 구입하여 마시며 가격은 330ml 1병에 약 1.5링깃이다.

## 나. 차량 구입 및 운전면허

### 구매방법

말레이시아에서 중고차 가치가 좋은 자동차는 일본 자동차로, 그중에서도 도요타, 혼다 차량이 많이 선호된다. 차량 할부 구입 시스템이 비교적 잘 갖춰져 있어 차량 구입 시 보통 차량 가격의 15~25%가량을 납부한 후 차액에 대해 할부 납부가 가능하나, 차량 할부 시에는 현지인 보증인이 필요하다. 연리는 3~7% 정도이나 전체 차액에 대해 이자율을 적용, 매월 균등하게 납부하도록 되어 있어 실제 할부 금리가 높으므로 자금 여유가 있을 시 일시불 구입이 훨씬 유리하다.

### 차량가격

말레이시아는 자국 자동차 산업의 보호를 위해 수입차에 대한 고율의 관세를 적용하고 있어 전반적인 자동차 가격은 비싼 편이다. 말레이시아 자동차 메이커인 프로톤 및 페로두아의 현지 판매 모델과 가격 수준은 아래 홈페이지를 참조하면 된다.

- 프로톤: <https://www.proton.com/>
- 페로두아: <http://www.perodua.com.my/ourcars>

### 운전면허 취득

외국인의 경우 자국의 운전 면허증(면허증이 영문으로 된 경우)이나 국제 면허증으로 최대 1년까지 운전할 수 있다. 그 이후에는 말레이시아 면허를 따든가 교환해야 한다. 말레이시아와 상호 협정이 체결된 국가의 운전 면허증은 관련 서류를 제출하면 즉시 말레이시아 면허를 발급받을 수 있다. 제출 서류는 여권, 노동허가증, 자국 운전 면허증(영문 번역 및 영사확인), 원본 및 사진 등이다.

한국은 말레이시아와 상호협정이 체결되어 있으므로 도로교통국(Road Transport Department, JPI)의 운전면허 부서를 찾아가서 신청서와 관련 서류를 제출하면 운전면허를 발급받을 수 있었으나, 도로교통국에서 2018년 9월 24일부터 모든 외국 면허증의 말레이시아 운전

면허증으로의 교환발급을 잠정 중단하였다.

※ 외교 여권 소지자 및 싱가포르 운전면허증 소지자(싱가포르 운전면허증 취득을 위해 말레이시아 운전 면허증을 전환한 말레이시아인) 제외 말레이시아 운전면허증을 보유하고 있지 않은 경우, 말레이시아에서의 운전을 위해 여권, 한국 운전면허증과 함께 반드시 국제 운전 면허증을 소지해야 하며, 주말레이시아 한국대사관은 주재국 도로교통국과 동 문제 관련 지속해서 협의하고 있다.

## 다. 은행 계좌 개설

### 주요은행

- Maybank (<https://www.maybank2u.com.my/>)
- CIMB Bank (<https://www.cimbclicks.com.my/>)
- Public Bank Berhad (<https://www.pbepbank.com/>)
- RHB Bank (<https://logon.rhb.com.my/>)
- Hong Leong Bank (<https://s.hongleongconnect.my/rib/app/fo/login>)
- AmBank ([www.ambank.com.my/](http://www.ambank.com.my/))
- UOB Malaysia Bank (<https://www1.uob.com.my/>)
- Bank Rakyat ([www.bankrakyat.com.my/](http://www.bankrakyat.com.my/))
- OCBC Bank Malaysia (<https://www.ocbc.com.my/>)
- HSBC Bank Malaysia (<https://www.hsbc.com.my/>)

### 계좌 개설방법

말레이시아에 있는 은행에서 계좌를 개설하려면 예금주의 노동허가증이 필요하다. 계좌는 주로 당좌예금(Current Account) 계좌가 주를 이룬다. 당좌예금 계좌는 잔액에 대해 이자가 붙지 않고 개인 수표를 발행할 수 있는 계좌다. 말레이시아에서의 대금 지급은 현금, 크레딧 카드, 수표 등을 통해 주로 이루어진다. 일상생활에서는 현금과 크레딧 카드만으로 큰 불편이 없지만, 자동차 구입, 학비 납부 등 금액이 큰 경우 수표를 발행해야 하는 경우도 있다. 이에 일반적으로 계좌 개설 시 수표책과 현금인출 카드를 동시에 신청하는 것이 편리하다.

계좌를 개설할 때는 여권, 노동허가증, 재직증명서 등을 가져가야 한다. 노동허가증이 신청 중인 경우이면 이를 회사 공문으로 설명하면 추후 보완 조건으로 계좌를 개설할 수 있다. 또한, 일반적으로 계좌 개설 희망 은행과 6개월 이상 거래한 보증인 1명을 요구하고 있으며, 최초 계좌 개설 시(Current Account의 경우) 200링깃 정도(은행별로 상이)의 소액 보증금을 요구하기도 한다. 국제적인 대형 은행들은 한국에 자기 은행 계좌를 보유하고 있는 예금주의 경우 노동허가증 없이도 계좌를 개설해주는 경우도 있으나 일반적이지는 않다.

## 라. 교육

### - 주요 국제학교

- Australian International School Malaysia

|      |                           |
|------|---------------------------|
| 도시명  | 셀랑고르                      |
| 커리큘럼 | 12년제 사립 국제 초중고등학교         |
| 학비   | 9,750~25,733링깃(학기당 학비 기준) |

|      |   |
|------|---|
| 홈페이지 | <a href="https://www.aism.edu.my/">https://www.aism.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-8949 5000  |

◦ Garden International School

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 영국식 사립 국제 유아원-초중고등학교(3-18세 학생 대상 교육 제공)   |
| 학비   | 14,250~32,990링깃(학기당 학비 기준)  |
| 홈페이지 | <a href="https://www.gardenschool.edu.my/">https://www.gardenschool.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-6209 6888  |

◦ International School of Kuala Lumpur

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 미국식 사립 국제 유아원-초중고등학교(3-18세 학생 대상 교육 제공)                         |
| 학비   | 32,950~66,700링깃(학기당 학비 기준)                                      |
| 홈페이지 | <a href="https://www.iskl.edu.my/">https://www.iskl.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-4813 5000  |

◦ Mont's Kiara International School

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 미국식 사립 국제 유아원-초중고등학교(3-18세 학생 대상 교육 제공)                         |
| 학비   | 23,500~53,800링깃(학기당 학비 기준)                                      |
| 홈페이지 | <a href="https://www.mkis.edu.my/">https://www.mkis.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-2093 8604  |

◦ Sayfol International School

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 12년제 사립 국제 초중고등학교   |
| 학비   | 3,200~13,500링깃(학기당 학비 기준)   |
| 홈페이지 | <a href="https://www.sayfol.edu.my/">https://www.sayfol.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-4256 8791  |

○ Fairview International School

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 12년제 사립 국제 초중고등학교   |
| 학비   | 14,000~30,000링깃(학기당 학비 기준)  |
| 홈페이지 | <a href="http://www.fairview.edu.my/">http://www.fairview.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-4142 0888  |

○ The Alice Smith School

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 커리큘럼 | 12년제 사립 국제 초중고등학교   |
| 학비   | 13,230~30,900링깃(학기당 학비 기준)  |
| 홈페이지 | <a href="https://www.alice-smith.edu.my/">https://www.alice-smith.edu.my/</a> |
| 비고   | 03-2148 3674  |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

- 현지학교  
없음.

마. 병원

○ Ampang Puteri Hospital

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 셀랑고르  |
| 주소   | 1, Jalan Mamanda 9, Taman Dato Ahmad Razali, 68000 Ampang, Selangor |
| 전화번호 | 03-4289 5000  |
| 진료과목 | 종합병원  |
| 비고   | <a href="https://www.kpjampang.com/">https://www.kpjampang.com/</a> |

○ Damansara Specialist Hospital

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 셀랑고르  |
| 주소   | 119, Jalan SS 20/10, Damansara Utama, 47400 Petaling Jaya, Selangor |
| 전화번호 | 03-7718 1000  |

|      |   |
|------|---|
| 진료과목 | 종합병원  |
| 비고   | <a href="https://www.kpjdammansara.com/">https://www.kpjdammansara.com/</a> |

◦ Subang Jaya Medical Center

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 셀랑고르   |
| 주소   | Jalan SS12/1, Ss 12, 47500 Subang Jaya, Selangor     |
| 전화번호 | 03-5639 1212   |
| 진료과목 | 종합병원   |
| 비고   | <a href="http://www.sjmc.com.my">www.sjmc.com.my</a> |

◦ Gleneagles Hospital (Kuala Lumpur)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | Block A & Block B, 282&286, Jalan Ampang, Kampung Berembang, 50450 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan |
| 전화번호 | 03-4141 3000   |
| 진료과목 | 종합병원   |
| 비고   | <a href="http://gleneagleskl.com.my/">http://gleneagleskl.com.my/</a>                                |

◦ Pantai Medical Center

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 8, Jalan Bukit Pantai, Taman Bukit Pantai, 59100 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 전화번호 | 03-2296 0888  |
| 진료과목 | 종합병원  |
| 비고   | <a href="http://www.pantai.com.my">www.pantai.com.my</a>  |

◦ Prince Court Medical Center

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | 39, Jalan Kia Peng, Kuala Lumpur, 50450 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 전화번호 | 1-800-88-7262  |
| 진료과목 | 종합병원   |

|    |                     |
|----|---------------------|
| 비고 | www.princecourt.com |
|----|---------------------|

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

## 바. 쇼핑 및 여가생활

### - 쇼핑센터/몰/백화점

#### o The Exchange TRX

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | Persiaran TRX, Tun Razak Exchange, 55188 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="https://trx.my/">https://trx.my/</a>   |
| 비고   | - 쿠알라룸푸르 최신 쇼핑몰이며, 도심 한복판인 Jalan Tun Razak 내 위치함<br>- MRT Plaza와 연결됨                    |

#### o 파빌리온(Pavilion)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 168 Jalan Bukit Bintang, 55100 Kuala Lumpur                             |
| 홈페이지 | <a href="https://www.pavilion-kl.com/">https://www.pavilion-kl.com/</a> |
| 비고   | - 부킷 빈탕(Bukit Bintang) 모노레일 역에서 도보 3분<br>- 쿠알라룸푸르 최대 쇼핑몰                |

#### o 수리아(Suria KLCC)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | Petronas Towers, 50088 Kuala Lumpur                                       |
| 홈페이지 | <a href="https://www.suriaklcc.com.my/">https://www.suriaklcc.com.my/</a> |
| 비고   | - KLCC LRT 역 바로 옆<br>- 페트로나스 트윈타워의 타워를 이어주는 중간에 위치                        |

#### o 미드벨리 메가몰(Mid Valley Megamall)

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | Mid Valley Megamall, Level 31 Lingkaran Syed Putra,                              |
| 홈페이지 | <a href="https://www.midvalley.com.my/">https://www.midvalley.com.my/</a>        |
| 비고   | - KL Sentral(쿠알라룸푸르 중앙역)에서 택시로 10분<br>- 또 다른 대형 고급 쇼핑몰인 The Garden이 바로 옆에 인접해 있음 |

○ 원우타마 쇼핑센터(1 Utama Shopping Centre)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 셀랑고르  |
| 주소   | 1, Lebuhr Bandar Utama, Bandar Utama City Centre,                   |
| 홈페이지 | <a href="https://www.1utama.com.my/">https://www.1utama.com.my/</a> |
| 비고   | - 페달링자야 지역에 소재<br>- 클랑밸리 지역 최대의 쇼핑몰                                 |

○ 방사쇼핑센터(Bangsar Shopping Center)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 285, Jalan Maarof, Bukit Bandaraya, 59000, Kuala Lumpur     |
| 홈페이지 | <a href="http://www.bsc.com.my/">http://www.bsc.com.my/</a> |
| 비고   | - 쿠알라룸푸르 고급 주택가에 소재<br>- 다수의 외국 브랜드 입점                      |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

- 식품점

○ Village Grocer

|        |  |
|--------|--|
| 도시명    | 쿠알라룸푸르   |
| 주소     | Avenue K, C-9 & C-10, Level Concourse, 156, Jalan Ampang |
| 취급 식료품 | 가공식품, 신선식품, 수산물, 육류 등                                    |

○ Jaya Grocer

|        |   |
|--------|---|
| 도시명    | 쿠알라룸푸르  |
| 주소     | 348, Jalan Tun Razak, Kampung Datuk Keramat, 50400 Kuala Lumpur, Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur |
| 취급 식료품 | 가공식품, 신선식품, 수산물, 육류 등   |

○ Cold Storage

|        |  |
|--------|--|
| 도시명    | 쿠알라룸푸르   |
| 주소     | Suria KLCC, Jalan Ampang, Kuala Lumpur City Centre, 50450 Kuala Lumpur |
| 취급 식료품 | 가공식품, 신선식품, 수산물, 육류 등  |

◦ Lotus (구 Tesco)

|        |  |
|--------|--|
| 도시명    | 쿠알라룸푸르   |
| 주소     | PT 8880, Jalan Pandan Muhibbah, Dataran Pandan Prima, 55100 Kuala Lumpur, Selangor |
| 취급 식료품 | 가공식품, 신선식품, 수산물, 육류 등  |

<자료원 : KOTRA 쿠알라룸푸르무역관 자체조사>

- 기타 편의시설

◦ Malaysia Tourism Centre (MaTiC)

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | 109, Jalan Ampang, 50450, Kuala Lumpur, Malaysia  |
| 홈페이지 | <a href="http://www.matic.gov.my/en/contact-us/location-map">http://www.matic.gov.my/en/contact-us/location-map</a> |
| 소개   | 말레이시아 관광센터로 관광과 관련된 안내를 받을 수 있음.  |

◦ CU

|      |   |
|------|---|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르  |
| 주소   | Rohas KL, E-G-1 Ground Floor East Wing Rohas Purecircle, 9, Jalan P. Ramlee, Kuala Lumpur, 50250 Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="https://m.facebook.com/Malaysia.CU/">https://m.facebook.com/Malaysia.CU/</a>                         |
| 소개   | 24시간 운영 편의점   |

◦ emart24

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | A-0-4, Ground Floor St Mary Place, 1, Jalan Tengah, 50450 Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="https://emart24.com.my/">https://emart24.com.my/</a>          |
| 소개   | 24시간 운영 편의점  |

◦ Pressto

|      |  |
|------|--|
| 도시명  | 쿠알라룸푸르   |
| 주소   | Lot B1.03.03, Basement Level One, 168, Bukit Bintang Street, Bukit Bintang, 55100 Kuala Lumpur |
| 홈페이지 | <a href="http://www.presstoasia.com.my/">http://www.presstoasia.com.my/</a>                    |
| 소개   | 세탁 편의시설  |

사. 현지 공휴일

| 공휴일명                                  | 시작일        | 종료일        |
|---------------------------------------|------------|------------|
| New Year's Day                        | 2024-01-01 | 2024-01-01 |
| Thaipusam                             | 2024-01-25 | 2024-01-25 |
| Federal Territory Day                 | 2024-02-01 | 2024-02-01 |
| Chinese New Year Holiday              | 2024-02-12 | 2024-02-12 |
| Nuzul Al-Quran                        | 2024-03-28 | 2024-03-28 |
| Hari Raya Aidilfitri                  | 2024-04-10 | 2024-04-10 |
| Hari Raya Aidilfitri Holiday          | 2024-04-11 | 2024-04-11 |
| Labour Day                            | 2024-05-01 | 2024-05-01 |
| Wesak Day                             | 2024-05-22 | 2024-05-22 |
| Birthday of SPB Yang di Pertuan Agong | 2024-06-03 | 2024-06-03 |
| Hari Raya Haji                        | 2024-06-17 | 2024-06-17 |
| Awal Muharam Holiday                  | 2024-07-08 | 2024-07-08 |
| Malaysia Day                          | 2024-09-16 | 2024-09-16 |
| Malaysia Day Holiday                  | 2024-09-17 | 2024-09-17 |
| Deepavali                             | 2024-10-31 | 2024-10-31 |
| Christmas                             | 2024-12-25 | 2024-12-25 |

## 10. KOTRA 무역관 안내

### ○ 쿠알라룸푸르 무역관

#### 무역관 주소 및 우편배송지

무역관은 쿠알라룸푸르의 중심인 페트로나스 타워에서 도보로 15분, 쿠알라룸푸르 최고급 호텔인 샹그릴라 호텔 인근에 위치하고 있다. 쿠알라룸푸르 국제공항에서 무역관까지는 약 70km 정도 떨어져 있으며 자동차를 이용할 경우 약 1시간이 소요된다.

- 주소: 28th Floor, Menara Public Bank 2, No. 78, Jalan Raja Chulan, 50200, Kuala Lumpur, Malaysia.
- 전화: (+60-3) 2117-7100
- 팩스: (+60-3) 2142-2107

#### 공항-무역관 이동

- 소요시간: 60분 ~ 80분
- 방법 1: 쿠알라룸푸르 국제공항 택시 이용(KLIA1, KLIA2)
  - 입국장 출구에서 GRAB (공항) 택시 탑승 후 Shangri-La 호텔까지 이동하면 KL 타워 방면으로 보이는 MENARA PUBLIC BANK 2 빌딩 28층이 쿠알라룸푸르무역관
  - 요금: 일반형 75링깃, 중급형 105링깃
- 방법 2: 공항버스 이용
  - 쿠알라룸푸르 국제공항1(주차장 C블록) 맨 아래층에서 탑승하여 KL 시내 도착 후, 일반택시를 이용하여 PUBLIC BANK 2 빌딩까지 이동
  - \* 운전기사가 PUBLIC BANK 1 빌딩으로 착각할 수 있으므로 주의
  - 요금: 일반형 18링깃(1시간 간격), 고급형 25링깃(15분 간격)

## 11. 전시회 정보

| 전시회명  | 기회기간(잠정)                | 장소                                    | 주최  |
|---|-------------------------|---------------------------------------|---|
| SEMICON Southeast Asia  | 2024-05-28 ~ 2024-05-30 | MITEC                                 | SEMI  |
| Enertec Asia 2024 (Empowering Energy Transition & Technology)   | 2024-06-26 ~ 2024-06-29 | Kuala Lumpur Convention Centre        | Informa Markets Malaysia Sdn Bhd                        |
| Archidex 2024 (Asia's Leading Architecture Business Event)  | 2024-07-03 ~ 2023-07-06 | Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC) | C.I.S Network Sdn Bhd                                   |
| MIFB 2024 (Malaysia International Food and Beverage)  | 2024-07-17 ~ 2024-07-19 | Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC) | Constellar Exhibitions Malaysia Sdn Bhd                 |
| MIHAS 2024 (Malaysia International Halal Showcase)  | 2024-09-17 ~ 2024-09-20 | MITEC                                 | Malaysia External Trade Development                     |
| OGA & MOGSEC 2024 (Oil & Gas Asia; Malaysia Oil & Gas Services Exhibition and Conference)                     | 2024-09-25 ~ 2024-09-27 | Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC) | Informa Markets Malaysia Sdn Bhd                        |
| Beauty Expo   | 2024-10-02 ~ 2024-10-05 | Kuala Lumpur Convention Centre        | Informa Markets Malaysia Sdn Bhd                        |
| EVM ASIA 2024 (International Exhibition dedicated to Manufacturing of Electric, Hybrid & Autonomous Vehicles) | 2024-11-19 ~ 2024-11-21 | MITEC                                 | Informa Markets Malaysia Sdn Bhd                        |
| SMART NATION EXPO 2024 (Malaysia's Leading Expo on Smart Technology)  | 2024-11-19 ~ 2024-11-21 | MITEC                                 | Informa Markets Malaysia Sdn Bhd                        |
| MIAPEX 2024 (Malaysia International Automotive & Parts)   | 2024-11-22 ~ 2024-11-24 | MIECC                                 | Malaysia Automotive, Robotics and IoT Institute (MARii) |

국가정보 항목은 "공공누리 1유형 출처표시" 조건에 따라 이용 할 수 있습니다.