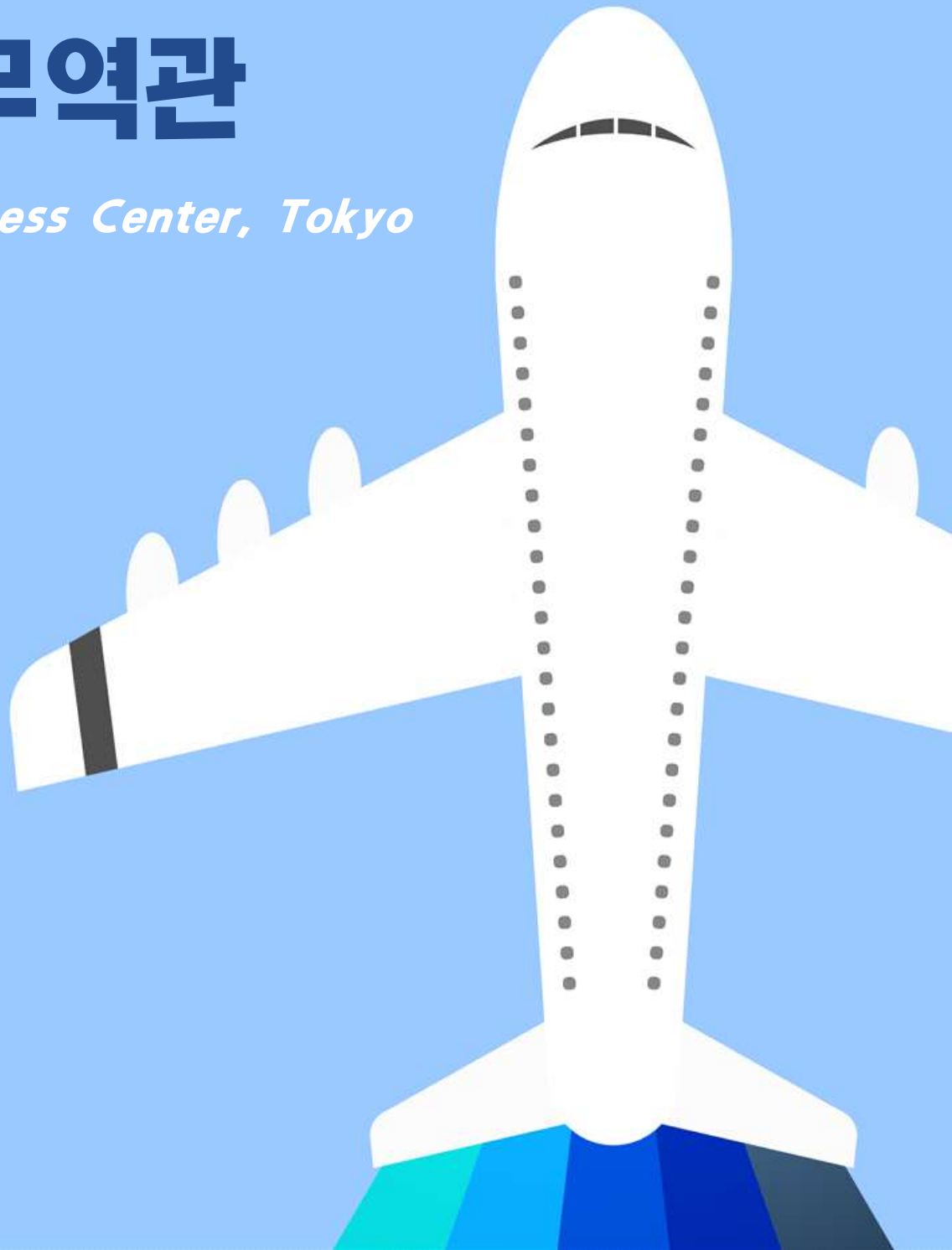


2022 해외출장 가이드

일본 도쿄무역관

Korea Business Center, Tokyo



kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency

목 차

I. 일본 개황	1
II. 일본 경제 동향	3
III. 한일 교역·투자 동향	7
IV. 현지 체류 시 참고사항	9
V. 현지 주요 연락처	19
VI. KOTRA 오시는 길	22

I. 일본 개황

1. 국가 개요

항목	내용
국명	일본(JAPAN)
면적	377,974km ² (자료원: 일본 총무성 통계국, 2022년 1월)
수도	도쿄
인구	125,260,000명 (자료원: 일본 총무성 통계국, 2022년 3월)
민족(인종)	대화족(大和族: 야마토족) 99% 이상, 기타 재일교포, 아이누족 등 1% 미만
언어	일본어
종교	신도(48.6%), 불교(46.3%), 기독교(1.0%), 기타(4.0%) (자료원: 일본 문화청, 종교연감 2020)
기후	사계절이 분명하며, 대체로 해양성 온대 기후 남북 길이가 약 3,300km로 지역별로 기후 편차가 심함 - 북부 : 아한대 - 중부 : 온대 - 남부 : 아열대, 열대 몬순
국가원수	일왕 : 나루히토(徳仁) 내각총리대신 : 기시다 후미오(岸田文雄) 2021년 11월 10일 취임

2. 주요 경제지표

경제지표	2017	2018	2019	2020	2021
경제성장률(%)	1.68	0.58	-0.24	-4.5	-
명목GDP(십억\$)	4,930.84	5,037.83	5,123.32	5,040.11	-
1인당 GDP (PPP, \$)	41,408.95	42,730.29	43,484.55	42,153.52	-
1인당 명목 GDP (\$)	38,903.30	39,826.25	40,590.14	40,048.93	-
정부부채 (% of GDP)	231.42	232.47	236.14	259	-
물가상승률(%)	0.48	0.99	0.47	-0.03	-
실업률(%)	2.82	2.44	2.36	2.78	-
수출액(백만\$)	698,329	738,143	705,564	641,302	756,017
수입액(백만\$)	672,096	748,487	720,956	635,443	770,762
무역수지(백만\$)	26,233	-10,344	-15,392	5,859	-14,745
외환 보유고 (백만\$)	1,202,071	1,208,958	1,255,322	1,312,160	1,278,925
이자율(%)	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1
환율(자국통화)	112.17	110.42	109.01	106.77	109.9

[자료원: IMF, Global Trade Atlas]

II. 일본 경제 동향

1. 2022년 상반기 동향

□ 경제 동향

- '21년 실질 GDP는 전년 대비 2.1% 증가, 3년 만에 플러스 성장을 기록했으나 유럽, 미국 등에 비해 경제회복 지연
- 우크라이나 사태로 인한 원자재 가격 및 물류비 급등 등의 영향으로 '22년 1분기 실질 GDP는 전기 대비 0.2%(연이율 1.0%) 감소 기록
- (개인소비) '22년 3월 '만연 방지 등 중점 조치'가 전면 해제되면서 외식, 국내 여행 등 서비스 지출 분야가 회복세로 추이
- (설비투자) 제조업 분야의 산업·공작기계, 비제조업 분야의 정보·통신업(기지국, 5G), 물류(EC 소비 확대), 건설업의 DX 투자 등 증가로 2분기 실질 GDP는 5.18% 증가 전망

<2022년 2분기 일본 주요 산업 기상도>

구분	업종	1분기	2분기	내용
에너지·자원	철강·금속			제철용 원료탄, 철스크랩(고철) 등 원자재 가격 상승으로 비용 압박
	석유			국제유가 급등에 따른 가솔린 가격 상승 지속세로 수요 감소
	전력			액화천연가스(LNG) 조달 비용 상승
화학	화학·섬유			국제유가 상승에 따른 업황 악화 우려
자동차	자동차			반도체 부족으로 자동차 생산량 감소
기계	산업·공작기계			활발한 DX·자동화 투자로 업황 호조세
	정밀기계			반도체 부족으로 일부 기종의 납기 지연
전자	가전			구리, 수지 등 소재 가격 인상으로 가전제품 가격 인상 압박
	반도체·전자부품			연산용 로직 반도체를 비롯한 각종 반도체 부품 수요 증가로 호조세
조선	조선·플랜트			온라인 소비 안정화 및 선박 소재인 철강 가격 인상의 영향으로 컨테이너선 수주 부진
정보·통신	정보			금융, 제조업, 유통업 등 다양한 업계에서 DX 수주 증가로 업황 호조세

	통신			'iPhone' 신제품 출시로 통신사 간 고객 유치 경쟁이 심화, 5G 설비 확대 추진
	인터넷 서비스			소셜커머스가 젊은 층을 중심으로 확산되며 온라인 커머스 시장을 중심으로 성장 중
물류	화물·운송			해상운임 상승으로 해운업계가 호황을 누리나 최근 우크라이나 사태로 해상운송에 혼란이 발생
유통업	백화점			외출 수요가 점차 회복되면서 부유층의 소비 의욕이 견조세를 보임.
	슈퍼			식료품 가격 인상 및 광열비 등 비용 부담 증가
	편의점			만연방지 등 중점조치 해제에 따른 판매 회복세 뚜렷
식품·외식·여행업	식품·음료			식료품 가격 인상으로 소비심리 위축 우려
	외식업			만연방지 등 중점조치 해제로 음식점 영업 제한이 해제되면서 외식 수요 회복
	여행·호텔			만연방지 등 중점 조치 해제로 일본 국내 여행 수요가 완만히 회복

* 자료원 : 일본경제신문('22.3.28.)

* 일본경제신문사에서 일본 주요 업종의 생산, 판매, 조업률, 수익 등을 종합적으로 판단해 각 산업의 업계 현황을  (맑음),  (약간 맑음),  (구름),  (약간의 비),  (비) 등 날씨로 나타낸 표

□ 정책동향

- 日 정부는 탈탄소, 바이오, 디지털화 등 성장분야에 연 170조엔 이상 민관 투자 계획을 발표, '미션 지향 산업정책'과 '경제사회 시스템 기반 재편'의 두 축을 중심으로 경제산업정책을 전개
- **(미션 지향 산업정책)** 해결해야 할 경제사회 미션으로 ①탄소중립형 사회 실현, ②디지털 사회 실현, ③경제안전보장 실현, ④새로운 건강 사회 실현, ⑤재해에 대한 회복력 사회 실현, ⑥바이오 제조 혁명 실현을 설정
- **(경제사회 시스템 기반 재편)** '경제성장·국제 경쟁력 강화'와 '다양한 지역·개인의 가치를 최대화하는 포섭적 성장' 실현을 위해 경제사회 시스템 기반 재편
 - ①인재(사람에 대한 투자), ②스타트업 이노베이션, ③글로벌기업 경영(가치창조 경영), ④철저한 일본 사회의 세계화, ⑤포섭적 성장(지역·중소기업·문화경제), ⑥행정(정책평가 프로세스, 데이터 구동형 행정) 분야의 추진과제를 설정

2. 일본의 수출입 동향

□ 수출동향

- '21년 일본의 수출액은 약 83조 엔으로 전년 대비 21.5% 증가
 - (품목별) 철강·비철금속, 정보통신 관련 전자부품을 중심으로 호조세, 반도체 부족에 따른 조업 중지 발생으로 자동차 품목 증가세는 둔화
 - (지역별) 세계적 경기회복세에 따라 대다수 지역 대상 수출이 증가 중으로, 특히 중국·미국·한국·대만 등 제조업 교역국 대상 수출 확대 경향

<일본의 대외수출 주요 품목별 수출액>

(단위 : 백만 엔, %)

HS CODE	품목명	2021년	2022년(1~3월)	증감률 (2022년 누계기준)
수출 총계		83,092,934	21,981,707	35.5
8703	자동차	9,389,055	2,377,526	-13.8
8542	전자집적회로	3,640,237	963,152	51.4
8486	반도체 제조장비	3,353,142	936,536	40.1
8708	자동차 부품	3,570,517	905,221	7.4
2710	석유	793,014	388,587	39.1
8429	기타 기계류	1,257,362	361,660	-6.5
7208	철·비합금강	1,180,436	332,701	51.9
7108	미가공 금속	837,724	309,523	-8.5
8901	선박	1,048,124	290,469	-40.0
8704	화물차	1,099,840	282,325	17.2

[자료원: 한국무역협회, 해외무역통계('22.6.3.)]

□ 수입동향

- '21년 일본의 수입액은 약 85조 엔으로 전년 대비 24.8% 증가, 대외경제 활성화로 제조업을 중심으로 호조세
 - (품목별) 국내·외 경제활동 회복에 따른 생산·설비투자 확대로 △원자재(원유, 석탄, 액화천연가스) 등을 중심으로 회복, △의류(개인소비 위축), △자동차·부품(차량감산) 등 일부 품목 위축 경향

- (지역별) 중국·미국 등 제조업 무역의존도가 높은 국가를 중심으로 수입이 증가하고 있으며, 對한국 수입은 전년 대비 25.2% 증가

<일본의 대외수입 주요 품목별 수입액>

(단위 : 백만 엔, %)

HS CODE	품목명	2021년	2022년(1~3월)	증감률 (2022년 누계기준)
수출 총계		84,568,818	25,272,459	35.5
2709	석유·역청유	6,924,821	2,419,047	81.8
2711	석유가스	4,996,547	2,088,411	64.9
2701	석탄	2,730,122	1,204,318	167.2
8517	통신기기	3,131,887	858,618	6.9
8542	전자집적회로	2,785,547	835,249	51.4
3002	백신 등	1,948,100	648,487	105.6
3004	의약품	1,986,405	609,417	19.4
8471	자동자료처리기기	2,068,359	581,372	-1.3
2710	석유 조제품	2,025,237	560,247	39.1
2601	철광	1,965,602	467,220	45.8

[자료원: 한국무역협회, 해외무역통계('22.6.3.)]

3. 일본의 대외 투자 동향

□ 해외직접투자

○ '21년 일본의 해외직접투자는 약 16조 엔, 전년 대비 0.4% 감소 기록

- * 대외직접투자총액: ('19) 253,586 → ('20) 102,147 → ('21) 161,100억 엔 (재무성 직접투자통계)
- 그중 對ASEAN 직접투자액(실제(Net) 자금 흐름 기준)은 3조 1,082억 엔으로, 전년 대비 57.6% 증가
- 지역별 투자는 ASEAN이 19.1%로, EU(8.6%)의 2.2배, 중국(6.6%)의 2.9배를 차지하는 규모로 확대
- 싱가포르, 베트남, 말레이시아를 중심으로 투자 비중이 증가한 반면, 중남미 지역은 감소 경향

Ⅲ. 한일 교역·투자 동향

1. 한일 교역 동향

□ 한국의 대일 교역

- 일본은 한국의 4위 교역 대상국으로, '21년 교역 규모는 847억 달러
- '21년은 석유·화학 및 철강제품을 중심으로 대일수출 규모 대폭 증가
- '22.4월 기준, 전년 동기 대비 대일 수출(12.7%), 수입(9.2%) 모두 증가

<한국의 대일 교역 규모>

(단위 : 백만 달러)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년(1~4월)
대일수출(A)	30,529	28,420	25,098	30,062	10,520
대일수입(B)	54,604	47,581	46,023	54,642	19,376
교역규모(A+B)	85,133	76,001	71,121	84,704	29,896

<한국의 대일수출 주요 품목>

(단위 : 백만 달러, %)

순위 (22)	품목명	2020년		2021년		2022년 (1~4월)	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	제트유·등유	724	-30.1	1,209	66.9	642	69.4
2	기타 정밀화학원료	871	-16.7	1,002	15.0	371	27.4
3	합성수지	586	-20.3	844	44.1	364	51.5
4	집적회로 반도체	709	-10.4	1,045	47.4	345	17.8
5	휘발유	646	-12.6	871	34.9	341	70.7
6	은	941	40.7	1,342	42.6	321	-27.3
7	의약품	442	23.2	566	28.0	320	67.7
8	경유	398	-42.9	968	143.0	312	5.1
9	나프타	727	-35.1	1,056	45.2	284	-14.1
10	화장품	638	58.6	783	22.8	272	5.8
11	냉연강판	501	-20.5	756	50.9	232	3.3
12	열연강판	418	-34.4	653	56.2	224	24.2
13	기초 유분	159	-27.0	349	118.7	208	163.2
14	아연도강판	420	-24.3	563	34.0	192	2.9
15	기타 석유화학제품	261	-18.9	448	71.6	187	68.6

<한국의 대일수입 주요 품목>

(단위 : 백만 달러, %)

순위 (’22)	품목명	2020년		2021년		2022년 (1~4월)	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	반도체 제조용 장비	3,647	42.5	5,228	43.3	1,717	-19.0
2	집적회로 반도체	2,560	11.3	3,168	23.7	1,217	34.6
3	고철	911	-36.9	1,667	83.1	724	69.8
4	기타 플라스틱제품	1,567	-0.3	1,769	12.9	588	2.8
5	개별소자 반도체	1,452	18.5	1,738	19.7	577	0.1
6	기타 정밀화학원료	1,332	-15.4	1,507	13.2	534	5.8
7	열연강판	976	-22.4	1,363	39.7	508	75.1
8	중후판	406	-38.6	797	96.1	439	314.2
9	기초 유분	1,049	-33.8	1,384	31.9	434	-13.3
10	반도체 제조용 장비부품	734	-0.3	1,098	49.5	366	-6.0
11	기타 화학공업제품	1,069	-3.5	1,076	0.7	334	-13.7
12	실리콘웨이퍼	916	-1.5	948	3.5	327	13.1
13	합성수지	795	-11.5	898	12.9	300	-3.8
14	백금	183	96.0	115	-37.0	297	585.8
15	광학기기부품	632	-16.1	894	41.6	288	1.8

[자료원 : 한국무역협회, 한국무역통계(’22.6.3.)]

2. 대한 투자유치 동향

□ 대한 투자 규모

- 일본의 ’21년 대한 투자액은 879억 엔으로, 일본의 전체 대외투자액 중 0.5%를 차지

* 대한투자액: (’19) 2,665 → (’20) 1,630 → (’21) 879억 엔 (재무성 직접투자통계)

- 대한 투자액은 전년 대비 감소했으나, ’20년부터 화학·의약품, 전기·기계, 통신, 금융업 관련 투자 확대 추세
- 기계, 철·금속, 운반기계에 대한 대한투자도 증가

IV. 현지 체류 시 참고사항

1. 코로나 이전 출입국 절차

□ 비자

- 외국인이 일본에 입국하기 위해서는 원칙적으로 사증(비자)의 사전 취득이 원칙이나, 한국인의 단기 체재에 대해서는 양국 협정에 의거하여 2005.3월 이래 사증면제조치 실시
- (업무·장기체류 시) 일본 내에서 수입을 동반하는 사업·활동 시 사증*이 필요하며, 유학·취업 등 장기체류 시에도 사전 비자 획득 필요
- * 일본 입국 관련 비자 종류
 - ① 외교, 공용, 교수, 예술, 종교, 보도
 - ② 고도전문직, 경영·관리, 법률·회계, 의료, 연구, 교육, 기술·인문 지식·국제업무, 기업 내 전근, 개호, 흥행, 기능, 특정 기능, 기능실습
 - ③ 문화 활동, 단기 체재, ④ 유학, 연수, 가족 체재, ⑤ 특별활동
- (여권 유효기간) 외국인이 일본에 입국하는 경우 유효한 여권을 소지할 필요는 있으나, 타 국가와 달리 여권의 잔여 유효기간에 대한 구체적 제한은 없음

□ 입국 절차

- 일본 도착 시에는 ①검역검사, ②입국심사, ③세관 순의 절차를 통해 입국
- (검역검사) 일반적으로 발열 감시를 통한 검역 검사를 시행하고 있으며, 발열·기침 등 증상자, 건강 상태가 좋지 않은 사람을 대상으로 체재국 감염증 유행 여부 등을 확인
- (입국심사) 일부 면제 대상자*를 제외한 일본에 입국하는 모든 외국인은 지문 및 얼굴 사진의 제공이 필요하며, 제공거부 시에는 입국이 거부될 수 있음.
- * 면제 대상자 : 특별영주자, 16세 미만자, 외교·공용 목적 등
- 입국심사 시에는 방문목적, 체류기간, 체류지(단기 방문의 경우 호텔) 등을

물어보는 통상적 질문(영어, 일본어 등) 대답 이후 통과

- (세관) 성인 1명당 △주류(3병, 760mL/병), △담배(궐련 400개비), △향수(2온스), △기타 물품(20만 엔 이내)의 면세범위가 적용되며, 반입 금지·제한 물품 존재
- * (반입금지물품) 마약, 총포, 폭발물, 음란물, 지재권 침해 물품, 지폐 등 위조품
- * (반입제한물품) 엽총, 공기총 및 도검류, 워싱턴 조약에 따른 수입제한 물품(악어, 뱀, 상아 등의 동식물로 제조한 제품), 사전검역이 필요한 산 동식물, 육제품(소시지, 말린 소고기 포함), 채소, 과일, 쌀 등, 의약품·화장품 등(수량제한)

2. 코로나 이후 출입국 절차

□ 외국인 신규 입국 제한 완화

- 외국인의 신규 입국은 일시 정지 중이나, 아래에 해당되는 경우 ‘특단의 사정’으로 인정되어 사전 신청* 후 입국 가능

* 일본 국내 소재 초청 기관 또는 단체의 책임자(여행사 등)가 후생노동성이 운영하는 ‘입국자건강시스템(ERFS)’에 사전 신청 후 ‘受付済証(접수필증)’을 취득해야 함.

- ① 상용·취업 등 목적의 단기 체재 (3개월 이하)
- ② 관광 목적의 단기 체재
- ③ 장기체재

- 인도적 목적 출입국

- 긴급·특별 사정으로 인정되는 경우 출입국이 가능하며, 목적에 따라 주한국 일본대사관에서 검증서 발급 필요

□ 입국 절차 ('22.6.1. 시행)

- 입국 전에 체류한 국가 및 백신 접종증명서 소지 여부에 따라 입국 절차 상이
- 현재 한국은 파란색으로 구분되어 출국 전 72시간(비행기 출발시간 기준) 이내 코로나 검사 실시 후 기타 검사 및 격리 없이 입국 가능
- 단, 일본 입국 14일 이내 노란색 또는 빨간색에 해당되는 국가에 방문한 경우에는 가장 위험도가 높은 국가 기준으로 적용됨.

○ 입국 전 사전등록시스템 'Fast Track' 앱 이용으로 입국 수속 간소화

* 등록 안내: <https://www.hco.mhlw.go.jp/fasttrack/en/>

- (필요 서류) ①코로나 검사증명서, ②백신 접종증명서, ③건강 관련 질문표, ④검역지침에 따른 서약서

① 지정 양식 이용 (지정 양식 발급이 어려운 경우 필수항목 충족 필요)

* 검사증명서 양식: <https://www.mhlw.go.jp/content/000799426.pdf>

③ Fast Track 앱 이용이 불가능한 경우 인터넷에서 사전 답변 후 QR코드 제시 필요

입국 전 체제한 국가 구분	유효한 백신 접종증명서	입국 시 검역조치		
		출국 전 검사	도착 시 검사	대기
 青	확인 x	○	x	x
 黄	보유	○	x	x
	없음	○	○	자가격리 3일*
 赤	보유	○	○	자가격리 3일*
	없음	○	○	시설격리 3일**

④ 자가 또는 시설격리 대상자에 한함

<일본 입국 시 검역조치>

* 3일차에 검사를 받고 음성이면 격리 해제. 검사를 받지 않는 경우 7일간 대기

** 시설에서 3일차에 검사를 받고 음성이면 대기 해제

3. 환전

□ 환전 방법

- 공항, 은행 등 환전이 가능한 곳이라면 엔(JPY)↔원(KRW) 환전 가능
 - (공항) 나리타·하네다 등 주요 국제공항 터미널마다 환전소가 있으나, 환율 및 수수료 등 기준 상이
 - * 나리타 공항 환전소 : https://www.narita-airport.jp/kr/service/svc_11
 - * 하네다 공항 환전소 : <https://tokyo-haneda.com/ko/service/facilities/exchange.html>
 - (은행/ATM) 일본의 주요 은행(유초, 미즈호, MUFJ은행 등) 및 세븐일레븐 ATM에서 한국 신용카드*(VISA, 마스터카드 등)를 사용해 엔화 인출 가능
 - * 해외 사용 여부는 각 카드사 조건에 따라 상이하므로 사전 확인이 필요
 - (한도) 日 '외국 환율 및 외국무역법'에 따라 100만 엔 이상의 엔화 반·출입 시 세관 신고 필요
 - (기타) 최근 日 정부의 비현금결제 도입정책 및 코로나 사태에 따른 비현금결제 선호로, VISA, 마스터카드 등 사용 가능한 점포가 증가세
 - (신용카드) 해외에서 사용가능한 국내 신용카드의 경우 일본 현지 사용 가능
 - (LINE Pay) LINE Pay는 한국 네이버페이와 연동하여 결제가 가능하며, 현지 LINE Pay 가맹점에서 네이버페이 QR코드 결제를 통해 사용 가능

4. 교통수단

□ 대중교통

- 도쿄 및 수도권의 대중교통은 철도·지하철을 중심으로 버스, 택시 등이 발달해 있으나, 한국에 비해 상대적으로 요금이 높은 편
 - 1) 철도·지하철
 - (승차권 구입) 자동판매기를 이용하여 승차권 구입, 판매기 상단에 게시된 노선도로 역명과 요금 확인 가능

- (환승 유의사항) 노선이 달라도 역명이 같은 경우에는 환승이 가능하나, 두 철도 노선의 운영사가 다른 경우 개찰구 통과 후 환승노선의 승차권 구입 필요
- 특히 JR과 지하철 간에는 역명이 같아도 거리가 있는 경우가 많아 개찰구 통과 후 지상으로 나와서 환승할 노선으로 이동해야 할 필요가 있는 경우 존재

2) 버스

- 도쿄 및 수도권 내 운영되는 버스노선은 도영버스(도쿄도가 운영하는 버스) 및 사영버스(일반 기업이 운영하는 버스)로 구성
- (도영버스) 한국 bus와 유사, 앞문으로 승차하면서 요금을 지불(약 210엔)
- (사영버스) 일반적으로 뒷문으로 승차하면서 번호표를 수령한 후, 하차 시 운전석 상단 번호판에서 요금 확인 후 운전석 옆에 있는 요금함에 요금을 지불하는 방식

3) 택시

- 앞 유리 왼쪽에 빨간색으로 '空車'라고 표시된 택시는 승차가 가능하며, 운전기사가 왼쪽 뒷문을 자동으로 열어주면 승·하차 가능
- 택시에 따라 신용카드 사용이 불가능한 경우가 있으므로 승차 전 신용카드 지불 가능 여부 확인 필요

□ 요금납부

- 도쿄에서 대중교통(전철, 버스) 이용 시에는 주로 PASMO, SUICA의 2가지 교통카드가 사용되고 있으며, 현금 사용 시에는 티켓 사전 발권이 필요
- 스이카 및 파스모는 발행처의 차이가 존재(스이카-JR, 파스모-사철)할 뿐 이용 시 차이점은 없으며, 대중교통 이외에도 편의점, 음식점 등 사용 가능
- * (파스모 한국어 설명 사이트) <http://www.pasmo.co.jp/kr/index.html>
- * (스이카 한국어 설명 사이트) <http://www.jreast.co.jp/kr/pass/suica.html>

□ 렌터카

- 각 공항 렌터카 지점 및 주요 도심 내 지점을 통해 차량 대여가 가능하며, 인터넷으로 예약 시 할인이 적용되므로 사전 예약 이용을 권장

- * 참고 : 주요 렌터카 홈페이지
- 도요타 렌터카 <http://rent.toyota.co.jp/top.asp>
- 닛산 렌터카 <http://nissan-rentacar.com/>
- 닛폰 렌터카 <http://www.nipponrentacar.co.jp/>
- 타임즈 카렌탈 <http://rental.timescar.jp/>
- 오릭스 렌터카 <http://car.orix.co.jp/>

5. 통신

□ 국제전화 로밍

- 한국 통신 3사는 일본 통신사와의 제휴를 통해 통화 및 데이터 로밍서비스를 제공
중으로, 사용 중인 휴대전화에서 국제전화 로밍 설정 후 일본에서 사용 가능
- * 요금 및 설정 방법 등은 통신사, 기종에 따라 상이

□ 선불 SIM카드

- 공항 및 주요 가전양판점(빅카메라, 요도바시카메라 등)에서 데이터 사용이 가능한
선불 SIM카드를 판매 중(전화, SMS 이용 불가)
- 일본 통신 4사(NTT Docomo, au(KDDI), Softbank, Rakuten) 및 MVNO
(Mobile Virtual Network Operator)가 여행객 대상 선불 SIM카드를 판매 중
- 전화 등 서비스 이용을 원할 경우, 통신사와의 계약을 통한 후불 SIM카드 구매가
필요하나 단기 출장객 등 현지 비거주자는 계약체결이 불가

□ Wi-Fi 대여

- 한국 및 현지 공항 내 Wi-Fi 대여점을 통해 일본 현지에서 사용가능한 휴대용
Wi-Fi 대여가 가능
- (한국 공항) 출국 전 인터넷 사전 예약 후 국내공항에서 대여가 가능
- (현지 공항) 출국 전 인터넷 사전 예약 후 일본공항에서 대여 또는 회사 등 지정
장소로 배달 후 사용이 가능하며, 당일 대여도 가능
- * 참고 : 현지 공항 내 휴대전화 및 모바일 Wi-Fi 대여회사
- Wifi Rental.com : <https://www.wifi-rental.com/>

- Wi-Ho! Biz : <https://biz.telecomsquare.co.jp/mobistar/>
- Fon Rental Wifi : <https://fon-rentalwifi.net/>
- Global Mobile : <https://www.gmobile.biz/sbinbound/057/>

□ 공공 Wi-Fi

- 일본 대중교통(전철, 버스 등) 및 주요 관광시설에는 외국인관광객을 위한 무료 Wi-Fi 서비스를 제공 중

* 도쿄도 Wi-Fi 제공정보 : https://www.gotokyo.org/kr/plan/wifi-connectivity/wifi_hotspotguide.html

6. 비즈니스 에티켓

□ 상거래 시 유의사항

- 일본은 격식과 예의를 매우 중요시하여, 이메일보다는 전통적인 통신수단에 의한 정보교환을 선호하는 편
- (시간 엄수) 기업 간 신뢰 문제의 가장 기본적인 약속 및 납기는 엄수. 변경된 내용이 있는 경우 반드시 사전 연락 후 상황 설명 필요
- (정확한 정보전달) 일본 시장진출 시 ‘가족제 가방’, ‘니트스웨트’ 등 포괄적인 표현보다 제품의 명확한 상세내용 전달 필요
- (지속적인 노력) 선진국의 일반적인 시장 특성은 수요자 중심의 완전경쟁시장인 점을 감안하여 시장진출을 위한 꾸준한 연락과 장기간에 걸친 노력이 중요

□ 상담 유의사항

- 일본의 비즈니스 문화는 보수적인 경향이 있어 검정색이나 회색 등 기본적인 색깔의 정장을 입고, 악수보다 몸을 굽히는 인사를 하는 경우가 일반적
- (일본어 자료 필수) 명함, 회사소개서, 제품 카탈로그 등은 영어보다는 일본어 자료를 선호. 이해도가 높고 간결한 표현으로 상담을 진행하는 것이 효과적
- (규제 관련 사전지식) 개발도상국과는 달리 규칙의 적용이 엄격하여, 각종 수입 규제, PL 법, 부당경쟁방지법, 의장법, 특허법 등에 대한 사전 숙지 필요

7. 기타 체류 시 주의사항

□ 자연재해

- (태풍) 일본은 7~9월까지 태풍이 빈번하게 발생하고, 이로 인해 전철·택시·비행기 등 운항이 정지하는 등의 영향이 있을 수 있기 때문에 태풍이 왔을 때는 방송 기상정보를 주의 깊게 듣고 대처해야 함.
 - (지진) 일본은 지진이 빈번하게 발생하고 있으며, 진도 1~2 사이의 지진은 전국적으로 상시 발생하고 있음.
 - 이러한 지진 등 자연재해 재해 시 위기관리에 관한 대응 지침이 다양한 언어로 배포되고 있으므로 사전에 숙지할 필요가 있음.
- * 참고: 위기관리 매뉴얼 게재 사이트
- 도쿄도 국제 교류 위원회 '재해 시의 외국인 지원' 매뉴얼
<http://www.tokyo-icc.jp/information/howto.html>
 - 도쿄도 방재책자 '도쿄방재' 한국어 매뉴얼
<http://www.metro.tokyo.jp/KOREAN/GUIDE/BOSAI/index.htm>

□ 팁 제도 등

- (팁) 일본에서는 팁 제도가 전혀 없으며, 서비스에 대해 호의로 팁을 주더라도 사양하는 경우가 대부분
- (담배) 최근에는 건물 내에서의 금연이 전반적인 추세이기 때문에, 비즈니스 상담 중에는 담배를 피우지 않는 것이 원칙.
 - 다만, 상담이 끝난 후 방문처의 응접 테이블 위에 재떨이가 있을 경우에는 담배를 피워도 괜찮은지 확인하는 것이 예의.
- (휴대전화) 공공장소(전철, 버스 등)에서의 통화는 자제가 필요하며, 카메라 일체형 휴대전화는 경우에 따라 휴대를 금지하는 곳도 있으니 주의해야 함.

8. 도쿄 지역 주요 관광지

사진	명칭	개요
	도쿄 타워	· 높이 333M의 철탑, 도쿄를 대표하는 타워로 1958년에 완성 · 지하철 히비야선 가미야초역 하차, 도보 10분
	도쿄 스카이트리	· 2012년 봄 개업. 634m로 세계 유수의 높이를 자랑하는 타워 · 도부 스카이트리라인 도쿄 스카이트리역 하차, 지하철 한조몬선 오시아게(스카이트리 앞)역 하차 · 전망대 요금 : 어른 2,100엔, 중고생 1,550엔, 초등학생 950엔 5세 이하 무료
	아사쿠사	· 도쿄에서 가장 오래된 절 "센소지"(628년 건립)를 중심으로 하는 변화가로 에도시대의 풍경을 느낄 수 있는 관광지 · 지하철 긴자선 아사쿠사역 하차, 도보 7분
	에도 도쿄박물관	· 1993년 개업. 에도·도쿄의 역사와 문화를 소개하는 시설로, 지하철 료고쿠역 하차, 도보 1분 · 입장료 : 어른 600엔, 대학생 480엔, 중고생 300엔, 초등학생 이하 무료
	도쿄 미드 타운	· 일본 최대의 복합 쇼핑몰로 유명하며 넓은 녹지 공간과 6개의 건물로 구성된 새로운 스타일의 복합 도시로서, 리츠 칼튼 호텔과 산토리 미술관이 위치 · 도영 오에도선 롯폰기역 8번 출구에서 직접 연결 또는 도쿄 메트로 히비야선 롯폰기역 4a 출구 측으로부터 지하통로를 경유, 8번 출구에서 직접 연결
	도쿄역 KITTE	· 약 100년 전의 모습을 복원된 도쿄역, 2012년 리뉴얼 개업 · 2013년 개업된 도쿄역 임접시설 KITTE는 'Feel JAPAN'를 콘셉트로 전국 각지의 명품과 엄선된

		제품을 취급하는 약 100개 점포의 숍과 레스토랑이 입점되고 있음. · 옥상의 'KITTE 가든'은 도쿄역 마루노우치 역사를 한눈에 볼 수 있는 뷰포인트
	긴자	· 고급 브랜드 상점과 유명 레스토랑의 밀집지역으로, 카부키자 등 역사적인 건물과 근대적인 건물이 융합된 관광지 · 2016년 이후 'GINZA SIX', 'GINZA PLACE', Tokyo Plaza' 등 대형 상업시설이 개업하였으며, 긴자역, 히비야역, 히가시긴자역, 유라쿠초역을 통해 방문 가능
	아키하바라 전자상가	· 다양한 전자상품을 판매하는 세계 유수의 대규모 전자상가 · 아키하바라(JR, 히비야선, 츠쿠바 익스프레스) 하차
	롯데기 힐즈	· 2003년 4월에 준공된 롯데기힐즈 모리타워를 중심으로 한 주상복합 고층빌딩 밀집 지역, Apple Japan, Google, Goldman Sachs, M&A컨설팅 등의 IT, 금융 관련 기업이 다수 입주 · 쇼핑몰, 고급 부티크, 영화관 등의 각종 상업시설, 모리 미술관, 전망대 등을 중심으로 관광객을 모으고 있음. · 히비야선, 오에도선 롯데기 역 하차, 도보 4분
	오다이바	· 도쿄항의 매립지에 만들어진 임해부도심 중 하나로, 1999년부터 본격적으로 상업시설이 들어서며 도쿄의 대표적인 관광지가 됨 · 레인보우브릿지, 카이힌공원, 후지TV 본사 사옥 등이 있으며, 인근 아리아케 지구에는 도쿄 내 최대 전시장인 빅사이트가 있음 · 신바시, 시오도메역 유리카모메 이용

V. 현지 주요 연락처

1. 호텔

호텔명	전화	팩스	홈페이지
시나가와프린스	03-3440-1111	03-3441-7092	www.princehotels.co.jp/shinagawa
뉴오타니호텔	03-3265-1111	03-3221-2619	www.newotani.co.jp/tokyo
오쿠라호텔	03-3582-0111	03-3582-3707	www.hotelokura.co.jp/tokyo
프린스파크타워	03-5400-1111	03-5400-1110	www.princehotels.co.jp/parktower
제국호텔	03-3504-1111	03-3581-9146	www.imperialhotel.co.jp

2. 일본 호텔 예약가능 사이트 일람

사이트명	홈페이지	한국어 지원
Rakuten TRAVEL	http://travel.rakuten.co.kr	가능
Jalan.net	www.jalan.net/kr/japan_hotels_ryokan/?cc=kor	가능
JTB 숙박예약정보	www.japanican.com/kr/	가능
Air Trip	https://www.airtrip.jp/index_ko.php	가능

3. 주요 항공사

항공사	전화	팩스	홈페이지
대한항공 일본지역서비스센터	06-6264-3311	06-6264-1970	www.koreanair.com
대한항공 도쿄 여객지점	03-5443-3316	03-5443-3322	
아시아나항공 일본지역본부	03-6268-8117	03-6268-8558	http://jp.flyasiana.com
아시아나항공 예약영업센터	03-5812-6600	03-5807-2603	

4. 한국은행 일본지점

기관명		주소	전화번호	팩스번호
KEB하나은행 동경지점		Shin Kokusai Bldg., 4-1, Marunouchi, 3-Chome, Chiyoda-Ku, Tokyo, 100-0005	03-3216-3561	03-3214-4491
SBJ은행 (신한은행)	본점	Mita Bellju Bldg. 4F, 5-36-7 Shiba, Minato-ku, Tokyo, 108-0014	03-4530-0657	03-5439-5923
	도쿄지점	Marunouchi Center Bldg. 1F, 1-6-1 Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0005	03-4530-9321	03-3215-5929
	신주쿠 지점	Dai2-Monami Bldg. 2F, 2-31-11 Kabuki-cho, Shinjuku-ku, Tokyo, 160-0021	03-5287-1313	03-5287-1320
	우에노 지점	Nomura Ueno Bldg. 8F, 1-14-4 Higashi Ueno, Taito-ku, Tokyo, 110-0015	03-5812-0510	03-5812-0510
	요코하마 지점	KDX Yokohama Kannai Bldg. 12F, 3-56-1 Aioicho, Naka-ku, Yokohama-shi, Kanagawa, 231-0012	045-680-5560	045-680-5561
KDB산업은행 도쿄지점		GranTokyo North Tower 36F, 1-9-1, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-6736	03-3214-4541	03-3214-6933
우리은행 동경지점		Shiodome City Center 10F, 5-2 Higashishinbashi 1-Chome, Minato-ku, Tokyo, 105-7110	03-6891-5600	03-6891-2457
KB국민은행 동경지점		14F, Hibiyardai Bldg. 1-2-2 Uchisaiwaicho, Chiyoda-ku, Tokyo 100-0011	03-5657-0550	03-5657-0563
중소기업은행 동경지점		Toranomon waiko bldg 6F, 12-1 Toranomom 5-chome, Minato-ku, Tokyo, 105-0001	03-4477-8200	03-4477-8203

5. 주요 외교·행정·공공기관

기관명		전화번호	팩스번호
외교·행정	주일대한민국대사관	03-3452-7611~9	03-3452-7420
	주일대한민국대사관 영사과	03-3455-2601~3	03-3455-2081
	강원도 일본본부	03-6256-0956	03-6256-0955
	경상북도 도쿄사무소	03-6269-9261	03-6269-9262
	광주광역시 도쿄사무소	03-6269-9858	03-6269-9859
	대전광역시 도쿄통상사무소	03-6274-8921	03-6274-8931
공공기관	한국무역협회 도쿄지부	03-6826-5170	03-6826-5171
	한국무역보험공사 도쿄지사	03-3216-0601	03-3216-0602
	한국관광공사 도쿄지사	03-5369-1755	03-5369-1756
	농수산물유통공사 도쿄aT센터	03-5367-6656	03-5367-6657
	한국전국경제인연합회 도쿄사무소	03-6741-0702	03-6741-0306
	한국은행(도쿄사무소)	03-3213-6961	03-3213-6959
	한국수협중앙회 도쿄무역지원센터	03-6453-7127	03-6453-7158
	한국전력공사 일본지사	03-3218-4671	03-3218-4673
	부산항만공사 일본대표부	03-6303-2703	03-6303-2704

VI. KOTRA 오시는 길

1. KOTRA 도쿄무역관 위치

- 주소 : 千代田区丸の内 3-4-1 新国際ビル 9F 940호
- TEL : (03) 3214 - 6951
- FAX : (03) 3214 - 6950
- 업무시간 : AM 9:00~12:00 PM 1:00~6:00 (토·일·일본 공휴일 휴무)
- 구글맵 좌표 : 35.676595, 139.762201
- 도교통 : JR 유라쿠초역 국제포럼 출구, 도에이 미타선 히비야역 B3 출구,
도쿄 메트로 유라쿠초선 유라쿠초역 D3 출구 (도보 5분)



○ 나리타 공항에서 도쿄무역관 오시는 방법

1) 리무진버스(Airport Limousine Bus) : 도쿄역 하차

- 도쿄역까지 약 75분 소요, 1인 3,100엔, 10~20분 간격
- 공항 입국장을 나오면 정면에 공항 리무진버스 매표소에서 티켓 구매 가능
- 도쿄역에서 하차한 자리에서 택시를 타고 무역관 이동 가능
택시비는 약 660~1,000엔 소요

2) JR 나리타익스프레스 : 도쿄역 하차 후 야마노테선으로 환승

- 도쿄역까지 약 55분 소요, 1인 약 3,000엔, 매시간별 2~3대 운행
- 입국장을 빠져나와 오른쪽으로 가면 JR역으로 가는 안내 표지 확인
- 지하2층 전철역에서 JR 이동, 창구에서 유라쿠초역(有樂町驛)까지 승차권 구매
- 야마노테선(山手線 Yamanote-Line 연두색라인)의 시나가와(品川 Shinagawa) 방면 전철 탑승, 1정거장 쯤인 유라쿠초역에서 하차
- 국제포럼출구(진행방향 맨 뒤쪽 출구)로 나온 후, 가전판매점 빅카메라(BIC CAMERA)를 따라 직진하면 첫 교차로의 사선방향에 보이는 미쯔이스미토모은행(三井住友은행) 입주 건물이 신국제빌딩

○ 하네다 공항에서 도쿄무역관 오시는 방법

1) 모노레일 : 약 40분 소요, 편도 630엔

- 국제선 도착로비에서 모노레일 승강장이 있는 승차장으로 이동(동일 층)
하마마츠쵸(浜松町) 행 탑승 후 하마마츠쵸역(浜松町驛)에서 하차
- 하마마츠쵸에서 JR 야마노테선(山手線) 도쿄 방면 탑승 후 유라쿠초역 하차

2) 케이큐(京急線) 전철 : 약 40분 소요, 편도 570엔, 5~10분 간격 운행

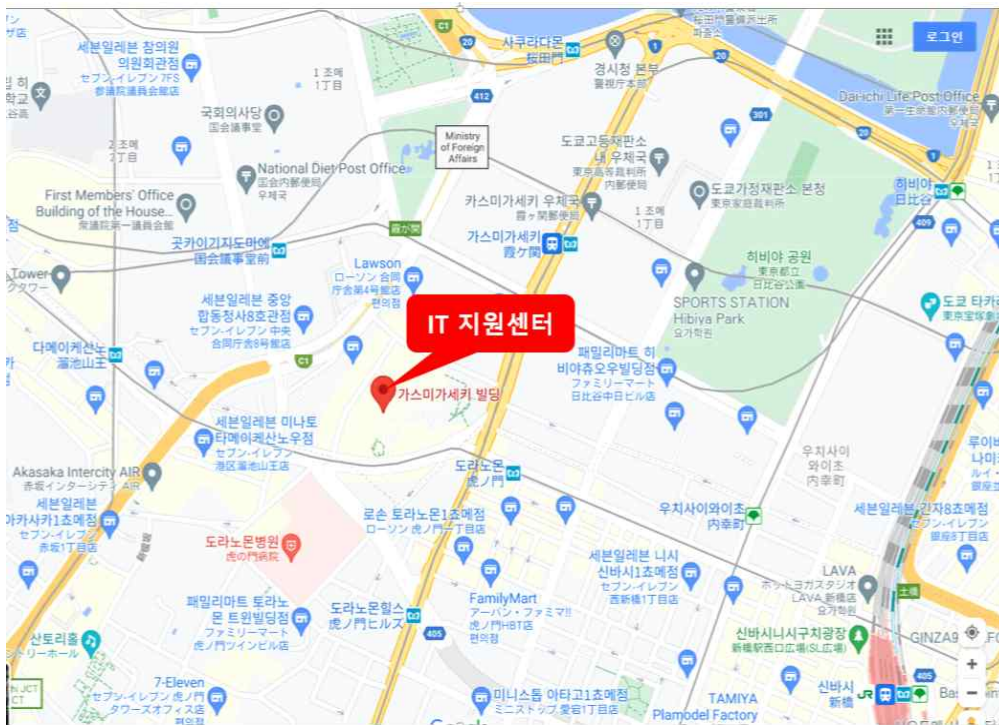
- 하네다공항 국제선 도착로비에서 케이큐 전철 시나가와(品川) 행 탑승
- 시나가와역에서 JR 야마노테선(山手線) 도쿄 방면 탑승 후 유라쿠초역 하차

3) 택시 : 약 30분 소요, 약 6,000엔

- 하네다공항 국제선 도착로비에서 탑승 후 국제포럼 정문 현관 앞에서 하차

2. KOTRA 도쿄 IT 지원센터

- 주소 : 千代田区霞が関 3-2-5 霞が関ビル 5F
- TEL : (03) 5501 - 2847
- FAX : (03) 5501 - 2850
- 업무시간 : AM 9:00~12:00 PM 1:00~6:00 (토·일·일본 공휴일 휴무)
- 구글맵 좌표 : 35.67136601301735, 139.7472127019274
- 교통 : 긴자선 토라노몬역(虎ノ門駅) 11 출구 (도보 3분)
마루노우치, 히비야, 치요다선 카스미가세키역(霞ヶ関駅) A13 출구 (도보 8분)



○ 나리타 공항에서 IT센터 오시는 방법

- 1) 리무진버스(Airport Limousine Bus) : Andaz Tokyo 하차, 도보 10분
- Andaz Tokyo 역까지 약 80~145분 소요, 10~20분 간격 운행, 1인 3,200엔
- 2) 케이세이(京成) 전철 : 약 90~120분 소요, 1인 약 1,500엔
- 케이세이선 나리타공항역(成田空港駅)에서 탑승 후 니혼바시역(日本橋駅) 하차
- 긴자선(노란색)으로 환승 후 토라노몬역(虎ノ門駅) 하차, 11 출구에서 도보 3분

○ 하네다 공항에서 IT센터 오시는 방법

1) 리무진버스(Airport Limousine Bus) : Andaz Tokyo 하차, 도보 10분

- Andaz Tokyo 역까지 약 40~55분 소요, 2시간 간격 운행, 1인 1,150엔

2) 케이큐(京急線) 전철 : 약 40분 소요, 편도 630엔

- 하네다공항 국제선 도착로비에서 케이큐 전철 시나가와(나리타 공항) 방면 개찰구 이용

- 신바시역(新橋駅)에서 긴자선(노란색) 시부야(渋谷)방면 탑승 후 토라노몬역(虎ノ門駅)하차, 11 출구에서 도보 3분

3. 중소벤처기업진흥공단 수출인큐베이터(BI)

○ 주소 : 港区新橋 6-14-3 御成門PREX 8F

○ TEL : (03) 5425 - 7047

○ FAX : (03) 3432 - 2075

○ 업무시간 : AM 9:00~12:00 PM 1:00~6:00 (토·일·일본 공휴일 휴무)

○ 구글맵 좌표: 35.66213995846937, 139.75329740685692

○ 교통 : 도에이 미타선 오나리몬역 A4 출구



○ 나리타 공항에서 BI 오시는 방법

- 1) 리무진버스(Airport Limousine Bus) : 도쿄역 하차 (1일 6회 운행)
 - 로얄호텔까지 약 2시간 소요, 1인 3,100엔, 택시 약 2,000엔
 - 리무진버스 로얄파크호텔 하차 후 택시로 약 22분 이동
- 2) 케이세이(京成) 스카이라이너 : 닛포리역(日暮里) 하차 (JR 환승 필요)
 - 닛포리역까지 약 1시간 25분 소요, 1인 2,470엔 + 전철 요금 170엔
 - JR선으로 환승 후 신바시역(新橋驛) 하차, 도보 약 11분

○ 하네다 공항에서 BI 오시는 방법

- 1) 케이큐(京急線) 전철 : 약 40분 소요, 편도 460엔
 - 하네다공항 국제선 도착로비에서 케이큐 전철 시나가와(나리타 공항) 방면 개찰구 이용
 - 미타역(三田駅)에서 도에이 미타선 니시타카시마 다이라(西高島平)방면 탑승 후 오나리문역(御成門駅) 하차

해외출장 가이드



www.kotra.or.kr