

2020년 하반기



해외출장 가이드

이라크 바그다드 출장자료

kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency

【 목 차 】

I. 국가 개관	01
II. 주요 경제 지표 및 전망	02
III. 현지 체류 시 참고 사항	09
IV. 유용한 정보	18
V. 무역관 안내	23



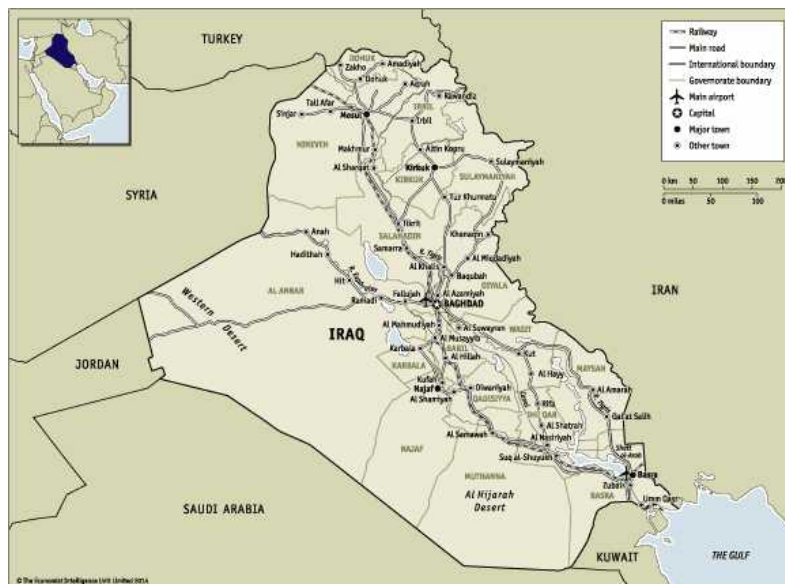


1. 국가 개관

1. 이라크 개요

국 명	이라크 (Republic of Iraq)
위 치	중동 북/페르시아 걸프 (터키, 이란, 쿠웨이트, 사우디아라비아, 요르단, 시리아 접경)
면 적	43만 5017 km ² (한반도의 약 2배)
기 후	여름에 아주 덥고, 겨울에 서늘한 건조 기후 여름 4월 - 10월 (기온: 35-55℃) 겨울 12월 - 3월 (기온: 4-16℃) 평균 강우량: 100 - 170mm
수 도	바그다드 (Baghdad)
인 구	4,022 만명 (2020년 9월, UN)
민 족	아랍계, 쿠르드족, 터키, 아시리아, 이란계
언 어	아랍어(공용어 78%), 쿠르드어(18%), 영어
화 폐	이라크 디나르 (Dinar, IQD)
종 교	이슬람교 (수니파 35-40%, 시아파 60-65%). 기독교/기타 3%
건국일(독립일)	1932년 10월 3일 (영국의 위임통치에서 독립)
시 차	GMT + 3 (한국과 6시간 시차)
정 부 형 태	내각책임제
국 가 원 수 (실권자)	대통령: Barham Ahmed Salih 총리(실권자): Mustafa Al-Kadhimi (2020.5 취임)

자료원 : EIU





II. 주요 경제 지표 및 전망

1. 주요 경제 지표

GDP(명목)	2,242억 달러 (World Bank, 2018년)
1인 당 GDP(명목)	5,040 달러 (World Bank, 2018년)
외채	723억 달러 (EIU, 2019년 추정치)
외환 보유고	150억 달러 (EIU, 2019년 추정치)
산업구조	제조업(51%), 서비스업(45.8%), 농업(3.2%)
무역규모	수출 : 766억 달러 / 수입 : 463억 달러 (EIU, 2019년 추정치)
교역품	○ 수출 : 원유, 대추야자, 양피, 양모 등 ○ 수입 : 식품, 의약품, 기계류, 자동차 및 소비재

* 자료: IMF, EIU, ITC TradeMap, CBI

2. 2020년 주재국 경제 및 시장 여건

가. 주재국 경제

□ 경제 전망

- 유가수출에 따른 재정수입이 전체 재정수입의 약 90%를 차지하는 상황에서 코로나 확산에 따른 유가 급락이 이라크 경제에 큰 타격을 입히고 있음.
 - 유가하락 및 원유감산으로 재정적자 증가로 재정지출 감축방안 마련 중
- IS 잔존세력이 존재하나 테러와의 전쟁의 거의 마무리되어 치안이 안정을 되찾고 있었으나 과거 테러로 인한 산업기반시설 파괴 및 유가하락에 의한 재건 프로젝트 지연이 경제성장의 발목을 잡고 있음.
 - 이라크 청렴위원회에 따르면 30억 달러 규모 2,736개 프로젝트 중단



- 유가하락의 영향을 받지 않고 경제가 지속적으로 성장하기 위해서는 민간
부문의 성장 확대가 필요하다는 인식하에 민간 육성정책은 추진하고 있으나
지원예산 부족과 구체적 실행방안이 미흡한 상황
 - 유가하락 및 원유 수출량 감소로 민간부문 투자예산 배정에 한계 노출

- 2020년 5월 취임한 신정부, 재정위기 극복을 위해 긴축재정 추진 전망
 - 공공부문에 투입되고 있는 방만한 예산 및 지출구조 개혁하는 방안의 일환
으로 고위공직자 급여 삭감 및 연금 중복수급 제한

- OPEC+ 감산합의 이행에 따른 재정수입 감소 위기
 - 코로나 대유행으로 야기된 글로벌 수요감소에 따른 원유 공급과잉에 대응
하기 위해 이루어진 OPEC+ 감산합의에 따라 이라크는 106만 배럴/일의 감
산을 이행해야 하나 제대로 지키지 못하고 있으며 유가회복되지 못해 코로
나 극복 및 경기부양을 추진할 재원이 절대적으로 부족

□ 물가

- 2020년 코로나 확산방지를 위해 이라크 정부에서 통금을 시행하고 이란 등 주
변국과 국경무역을 통제해 물가상승과 사재기를 우려했으나 물가는 0.8% 수준
으로 안정세를 보이고 있음.

- 다만 현재 물가가 유지되는 것은 정부의 생필품 배급제에 기인한 것으로
코로나를 조기에 통제하지 못하는 가운데 배급용 식량 수입에 발생할 경우
물가 상승이 우려됨.

□ 대외거래

- 이라크 수출에서 원유가 차지하는 비중은 98~99%로 이라크 정부의 경상수
지는 원유 수출규모와 그대로 연동되어 있음.
 - 2019년 유가가 회복되면서 재건사업이 본격 추진됨에 따라 프로젝트 기자재



수입과 각종 소비재 수입이 증가했으나 코로나 확산방지를 위해 통금이 시행되고 물류에 차질이 발생하여 2020년 3사분기까지 수출입이 급감함.

- 5월 중순부터 검사건수가 늘어나면서 확진자가 급증하는 양상을 보이고 있어 코로나가 정점을 지나 진정되려면 12월을 넘겨야 할 것으로 전망되는 바, 내년 글로벌 경기 안정화에 따라 저유가가 해소되고 원유 증산이 이루어지면 수출입이 점차 회복될 것으로 기대하고 있음.
- 10월 6일 기준 확진자 387,121명, 신규 확진자 4,172명 (확진율 19%)

□ 생산설비 투자

- 해외기업과 협력해 자동차 조립공장 재가동, 철강 및 석유화학공장 설립 등을 추진하기 위한 노력을 기울이고 있으나, 투자인센티브가 미약하고 불안한 정세로 외국기업이 이라크 투자를 기피하는 상황임.
- 제조업 가동에 필수적인 전력, 물류 인프라 부족으로 기간산업 육성을 위한 이라크 정부의 추진계획은 단기간에는 큰 성과를 기대하기 어려울 것으로 전망되나 민간부문개발을 통한 석유의존도를 낮추려는 노력은 지속될 것임.

나. 시장 여건

□ 시장의 변화

- 이라크는 구매력평가기준 2018년 1인당 국민소득(GNI)이 10,780달러로 세계은행 등 국제기구에서는 이라크를 중위 소득국가로 분류하고 있음.
- 국민소득은 요르단과 비슷한 수준이지만 부의 편중이 심하고 오랜 전쟁으로 인해 현지 제조업과 유통업 발달은 미약한 상황임.



- 이라크인의 일반적인 소비성향은 ‘유명 브랜드 저가 모델’로 나타나고 있으며, 시중에 유통 중인 가전제품은 대체로 ‘브랜드는 고급’ 이지만 제품은 선진국의 최신 유행 상품보다는 가격이 저렴한 3국 조립 제품이 주류를 이루고 있음.
 - 이라크 소비자들은 대부분 저가 제품을 선호하는 편이지만 품질에 대해서는 매우 까다로운 생각을 지니고 있으며, 대체로 품질의 차이에 따른 가격차를 인정하는 분위기임.
- IS 잔존세력이 시리아 접경지에서 여전히 활동하고 있어 치안 및 정세 불안 이하여, 바이어들은 가급적 재고 부담이 많거나 대규모 자본이 필요한 품목 보다는 가능하면 회전이 빠르고 단기 현금화가 가능한 분야 (중고차, 가전제품, 식품)를 선호하고 있음.
- 대규모 프로젝트들은 대부분 L/C 거래가 이루어지나 일반적인 무역거래는 L/C 거래에 따른 수수료부담과 매출노출을 우려해 환전상을 통한 T/T거래가 일반적으로 이루어지고 있음.

□ 유통채널 변화

- 이라크는 과거 국영기업 독점적으로 상품을 수입했으나 현재는 자금력, 판로를 갖추고 있는 수입상이라면 누구나 수입할 수 있어 경쟁이 치열함.
- 해외 제조업체나 수출업체는 이라크 시장이 아직 안정되지 않았다는 판단 하에 딜러십 체제를 구축하기보다는 단기적 시장 진출 전략에 따라 현금으로 지급하는 바이어들 모두에게 가리지 않고 물건을 공급해 왔음.
- 이라크 내 치안이 확립되고 상거래 질서가 안정되면서 자동차 부문은 딜러십 체제가 정착되고 있는데 A/S가 필요한 품목은 자체 서비스망 및 인력을 확보하고 있는 딜러십 지정이 불가피한 상황임.
- 2003년 전쟁 직후는 원산지 직수입보다는 운송기간이 짧고 대금수수가 용이한 두바이, 요르단, 쿠웨이트 등 인근지 중개상을 통한 수입 비중이 절대적



이었으나 최근에는 수입업자들 간에 점차 경쟁이 가열되면서 중개수수료를 줄일 수 있는 직수입을 선호하는 수입상 들이 늘어나는 추세임.

- 이라크 내 열악한 금융서비스로 인해 매출 채권을 이용한 거래는 잘 이루어지지 않고 대부분 현금 및 현금등가물을 기준으로 한 거래가 진행되며, 신용장 거래의 경우 무역은행(TBI) 등 주요 이라크 은행 또는 요르단, UAE 등 제 3국에 소재한 은행을 통한 신용장을 취급하고 있음.

□ 시장 진입 리스크

- (통관지연) 2003년 전쟁 이후 연합국 임시행정처 주도로 이라크 경제는 자유 시장경제체제로 전환해 전 수입품목에 5% 단일세율을 적용하다가 2015년 말 품목별관세 적용을 발표하고 유예기간을 거쳐 2016년 초, 쿠르디스탄 지역을 제외하고 모든 수입품에 대해 전면 차등 세율 부과 등 다양한 제도가 추진되었으나 시스템 미비로 제대로 통관시스템이 작동하지 못해 화물 적체로 인해 통관 지연이 지속해서 발생
- (사회불안) 종파 간 분쟁, 대규모 반정부 시위, ISIS 등 테러세력의 준동으로 치안이 극도로 불안해 시장 접근에 어려움이 많으며, 아직까지 보안 경비가 필수적인 상황인 바, 정상적인 무역 여건 개선까지는 상당기간 소요 전망
- (물류변수) 수출을 FOB 조건으로 체결할 경우 바이어 책임하에 운송이 이루어지나 이라크 항구로의 직접 운송 및 내륙 운송을 포함하는 조건으로 수출할 경우에는 이라크 내 보안조치에 따른 추가 부대비용(월가의 최소 30%에서 최대 300%)까지 발생할 수 있는 점을 고려해야만 함.



3. 2020년 우리나라 수출입

가. 수출입 총괄표

- 우리나라 수출은 연초 미-이란 군사대치와 2월부터 발생한 코로나19의 영향으로 2020년 8월까지 전년 동기 대비 수출이 52.1% 감소함
 - 통금조치에 따른 통관 지연, 프로젝트 중단에 따라 철강관과 철강선(-83.4%), 주단조품(-72.6%) 등 프로젝트 기자재의 수출이 급감함.

(단위 : 백만 달러, %)

구분	2019년 수출입		2020년 수출입(8월 기준)	
	금액	증감율	금액	증감율
수출	1,945	1.8	617	-52.1
수입	7,995	-16.5	3,080	-44.9

* 자료 : K-stat (증감율은 전년 동기대비)

나. 수출 전망근거

전반적인 여건

- 한국기업이 건설 등 다양한 인프라 프로젝트를 성공적으로 수행해 한국기업에 대한 현지 이미지가 좋으며 드라마, K-pop의 영향으로 현지에서 한국 상품에 대한 이미지가 매우 좋은 상황임.
 - 최근 화장품, 자동차 등 소비재에 대한 이라크 소비자의 선호도가 높음.
- 이라크는 인근 국가인 이란, 요르단, 터키 등 3개국을 통한 수입이 상당한 것으로 알려져 있으나, 이라크의 통관시스템 미비에 따른 불법 반입 등으로 이러한 우회수출이 차지하는 실적은 정확한 통계로 집계되지 못함.
- 2017년 12월 대 IS 전쟁 승리를 선포한 뒤 치안이 호전된 상황에서 2019년 국제 유가가 60불 이상으로 회복되고 경제가 활기를 되찾으면서 수입이 급증함.



- 2019년 유가가 안정화되면서 이라크는 일일 원유 생산량이 약 465만 배럴 까지 늘려 인프라, 석유가스 등 다양한 재건프로젝트가 추진되어 프로젝트 관련 품목*의 수출이 급증함.
 - 현재 대우건설, 한화건설, 현대건설 등 우리기업들이 대규모 프로젝트를 성공적으로 수행 중에 있으며 향후 우리기업의 재건사업 참여 확대 가능성은 높음.
 - * 대이라크 수출 중 철물구조물, 전선, 발전기 등 건설기자재가 상당부분을 차지함.
- 하지만 2019년 10월부터 시작된 대규모 반정부 시위, 2019년 연말과 2020년 연초 이루어진 미국과 이란의 갈등과 이라크 내 대리전, 2020년 2월부터 시작된 코로나19가 연이어 터져 이라크 경제에 큰 타격을 입힘.
- 특히 코로나19 확산 방지를 위해 이루어진 이라크 정부의 통금조치로 수입이 통제되어 우리수출이 전년 대비 급감함.

□ 주요 품목별 수출 여건(한국 → 주재국)

품목명 (MTI코드)	2019년 대비 (증가율)	품목별 전망근거
일반/정밀기계 (71,72,73,75,79)	소폭감소	<ul style="list-style-type: none"> ■ 재건프로젝트가 지연되어 발전기 등 수출 감소 ■ 대부분 우리 건설기업들의 현장에 투입됨.
자동차 (741)	현상유지	<ul style="list-style-type: none"> ■ ISIS와의 내전 마무리로 국내수요 개선 ■ 이라크 은행과 협력으로 다양한 할부판매 추진
철강제품 (61)	소폭감소	<ul style="list-style-type: none"> ■ 프로젝트 지연으로 철강구조물 등 수입지연 ■ 대부분 우리 건설기업들의 현장에 투입됨.
섬유류 (4)	소폭감소	<ul style="list-style-type: none"> ■ 중국/터키/이란 제품 등 중저가 이외에 중고가 품목에 대한 수요도 증가할 전망
무선통신기기 (812)	현상유지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 통신시장이 매년 20%이상 증가하고 있으나 코로나 영향으로 제품판매 현상유지 전망
가전 (82)	현상유지	<ul style="list-style-type: none"> ■ 이라크 내수시장이 회복되는 가운데 코로나 영향으로 가전제품 판매가 소폭 감소 전망
자동차부품 (742)	소폭감소	<ul style="list-style-type: none"> ■ 한국산 자동차 및 부품 수입이 증가했으나 통금 등 이동제한 조치로 수요감소 불가피

* 자료 : 주재원, 바이어 인터뷰

** 주 : 대폭증가(10% 초과), 소폭증가(3~10%), 현상유지(0~3%), 소폭감소(0~-10%), 대폭감소(-10% 초과)



III. 현지 체류시 참고사항

1. 기후

□ 전형적 대륙성 사막 기후

- 이라크 북부 고산지대 및 남부 걸프만을 제외한 대부분의 이라크는 전형적인 대륙성 사막 기후로 중동지역에서도 가장 더운 국가 중 하나임.
 - 바그다드 지역은 5월부터 10월까지 몹시 덥고, 건조하며 맑은 여름 날씨로 동 기간 중 최고 기온은 섭씨 55도에 달함.
- 남부 바스라 지역은 걸프만에 가까워 습도가 매우 높은 편이나 12~2월을 겨울철에는 기온이 크게 낮아져서 가장 높은 지역이 낮 최고기온 섭씨 17도에 불과하며, 일교차 역시 매우 큼.
- 이라크는 12월부터 이듬해 3월까지가 우기이나 강수량은 많지 않아 전국적으로 연 평균 강수량은 100~170mm에 불과함.
 - 이라크 북쪽 고원지대는 760~1,000mm의 비교적 많은 강수량을 보이며 최북단 고원지대에는 겨울철에 눈이 쌓이기도 함.
- 사막지역으로부터 강한 모래바람이 주로 4월부터 6월 초까지, 9월 하순에서 11월에 걸쳐 발생하고 있으나 최근에는 연중 발생하는 경향이 있음.
 - 모래바람이 심한 경우 항공기 이착륙이 불가능하여 항공편이 자주 결항되어 출장 시 기후를 세밀히 체크하는 것이 필수임.



2. 시차/근무시간

□ 시차

- 우리나라와의 시차는 6시간이며, 한국이 자정(24:00)일 때 이라크는 하루 전 오후 6시(18:00)로 서머타임은 실시되지 않고 있음.

□ 근무시간

- 국가위기관리위원회 결정으로 코로나 확산방지를 위한 통금이 실시되어 출근을 하지 못함에도 공공기관은 별도 재택근무를 시행하지 않고 있음.
 - 평시 공공부문 및 민간부문 모두 일~목 주 5일 근무하며 금/토 휴일임.
 - 관공서, 국영기업, 은행 등 공공기관은 일요일부터 수요일까지 근무시간은 08:30~14:30 이며, 목요일은 08:00~12:00임.
- 민간 기업은 09:00~16:00까지 근무하며, 일반 상점은 10:00~17:00까지 영업하고 있음. 그러나 이라크는 치안이 불안하여 상가의 개점시간과 회사의 근무시간이 일정치 않으며, 일부의 경우 신변 안전 위해 재택근무하기도 함.

3. 주요 단위

- 미터제(metric system)를 공통으로 사용하고 있지만 일부 지방에서는 다음과 같은 전통적인 도량형을 사용하기도 함.
 - 1 dhirraa (Baghdad) = 74.5 cm
 - 1 dhirraa(mosul) = 70 cm
 - 1 feddan = 5hd = 12.36 acres
 - 1 mann = 6 hogga = 24 okiya = 25kg



4. 출입국/비자

□ 예외적여권사용 허가 / 출입국 비자

○ 예외적 여권사용 허가

- 한국인의 이라크 입국은 신변 안전을 이유로 2004년 이후 엄격히 제한되어 왔으며 특히 2017년 이후 우리 정부는 6개월 마다 이라크의 여행금지국가 지정 여부를 검토하고 있음.
- 이라크의 여행금지국가 지정이 지속된 한 이라크 방문자는 비자 취득에 앞서 외교부에서 예외적 여권사용허가를 받아야 하며 허가를 받는데 통상 2주 정도 소요됨.

○ 이라크 입국비자

- 이라크 방문자는 예외적여권사용허가 및 비자 신청서를 작성해 주한 이라크 대사관에 비자 발급을 신청해야 하며 발급에 2주 이상 소요되는 바, 출장 일정을 고려하여 여유있게 신청해야 함.

○ 한국 입국비자

- 2008년 말까지 이라크인의 한국 입국비자는 불법체류 등을 방지하기 위해 법무부 출입국 관리국의 허가를 얻어야만 발급되었음.
- 2009년 들어 법무부 승인 없이 주 이라크 한국대사관 또는 아르빌 분관에서 직접 발급하고 있으며 4-5일 정도 소요됨.

5. 출입국 방법

가. 항공편 입출국

- 두바이, 아부다비, 암만, 이스탄불, 테헤란 등에서 아랍에미리트항공(



Emirates Air), 이라크항공(Iraqi Airway), 요르단항공(Royal Jordanian Air), 카타르(Qatar Air), 터키항공(Turkey Airline) 등을 이용해 입국이 가능하며, 외국인은 입국에 앞서 비자를 취득해야 함.

- 한국↔바그다드 노선을 이용하는 승객은 편리성, 경유시간 등 여러 측면을 고려하여 두바이를 경유하는 에미리트항공(Emirates Air)이나 카타르를 경유하는 카타르항공(Qatar Air)을 많이 이용하고 있음.
- 하지만 코로나 확산 방지를 위해 이라크 정부가 시행한 항공기 운항금지 조치로 3월 중순 이후 UN 또는 주요 대사관이 이라크정부와 사전 협의를 통해 마련된 특별기를 제외하고 항공기의 이착륙이 금지했으나 이 조치도 8월 중순 해제됨.

<이라크에 취항하는 주요 항공사 현황>

항공사	행선지
Air Arabia	샤르자
ATA Airlines	테헤란
Atlas Global	이스탄불
British Airways	도하,
Cham Wings Airlines	테헤란
Emirates Air	두바이
Fly Dubai	두바이
Fly Baghdad	다마스쿠스, 이스탄불
Iran Airways	테헤란
Iraqi Airways	나자프, 두바이, 마샤드, 민스크, 바스라, 베이루트, 술래마니아, 아르빌, 양카라, 이스탄불, 카이로, 테헤란, 프랑크푸르트
Middle East Airlines	베이루트
Onur Air	이스탄불
Pegasus	이스탄불
Qatar Airline	도하
Royal Jordanian	암만
Turkish Airline	이스탄불
UR Airlines	바쿠

* 주: 2020년 2월 기준 (항공기 운항금지조치 전 기준)



나. 육로 입출국

- 이라크는 사우디아라비아, 시리아, 요르단, 이란, 쿠웨이트, 터키와 국경을 접해 육로를 통한 입국도 가능하지만 IS사태 이후 치안문제로 외국인은 항공편을 이용하고 있으며, 인접국민 또는 이라크인만 육로로 입출국하고 있음.

라. 해로 입국

- 이라크 정부는 Al Faw 항구를 국제항으로 조성 중에 있으나 아직까지 공사 중인 관계로 해로 입출국은 유일한 국제항인 Umm Qasr를 통해서만 가능한데 항구가 위치한 바스라에서 바그다드 등 다른 지방으로 이동해야만 하는 경우 외국인은 안전을 위한 항공편 이동을 권장하고 있음.

6. 환율 및 환전

- 이라크 공식 통화는 이라크 디나르(Dinar)이며, 약어로는 통상 IQD(Iraqi Dinar)로 사용함. 이라크는 변동환율제를 유지하고 있으며 달러화와 환전은 자유롭게 이루어지고 있고, Money Exchange 라고 쓰여 있는 시중 환전소에서 공시환율보다는 조금 높은 시장 환율로 환전이 가능함.
- 아르빌 외환시장을 통해 고시되는 환율은 2020년 10월 6일 현재 1달러 당 1,232 IQD로 연초대비 하락하고 있는데 시장 환율은 다소 차이가 있음.
- 한편 일부 현지 상점이나 식당 등에서는 현지화뿐 아니라 달러 표시 가격도 적혀 있는 경우가 많고 달러화도 광범위하게 유통되고 있기 때문에 고액을 현지화로 환전할 필요는 없지만, 시중에서 물건 구입 시에는 가급적 디나르화로 지불하는 것이 유리함.



- 신용카드는 일부 호텔을 제외하고 사용되지 않고 있는데 이 역시도 시스템 결함으로 사용이 불가능하거나 카드사용 수수료는 25%에 달하는 경우가 있어 반드시 현금을 준비할 필요가 있음.

7. 교통/통신

가. 교통

□ 한국과의 교통

- 2020년 10월 기준, 한국-이라크 간 직항은 운행되지 않고 있으며 도하, 두바이, 이스탄불 등을 경유해 이동이 가능한데 일반적으로 도하 또는 두바이를 경유하는 노선을 많이 이용하고 있음.
- 바그다드 국제공항은 외국 항공사 취항이 증가 추세를 보이고 있으며 현재 바그다드-다마스쿠스, 바그다드-암만, 바그다드-두바이, 바그다드-카이로, 바그다드-테헤란, 바그다드-이스탄불, 바그다드-도하 등 중동노선과 독일과 러시아 일부 유럽노선이 운행 중임.

□ 이라크 내 대중교통

- 대중교통 인프라가 발달되지 않아 현지인들은 택시나 사설 버스를 이용함.
- 차량폭탄, 납치 등 치안 불안 상황임으로 대중교통 사용은 절대 삼가
 - 현지의 불안정한 치안 상황을 고려할 때, 반드시 경호업체가 제공하는 방탄차를 이용해 이동하는 것이 안전함.



□ 장거리 국내 출장 시

- 이라크 내에서 아르빌, 바스라 등 상대적으로 치안이 안전한 지역으로만 출장을 검토해야 하며 육로 이동은 절대 삼가고 항공편으로 이동해야 함.

나. 통신

□ 유선 전화

- 전쟁으로 파괴되었던 바그다드 지역 유선 전화망이 미국 국제개발청(USAID)의 지원 하에 일부 복구되어 시내 전화를 사용하고 있으나 통화 품질이 좋은 수준은 아니며, 시외 혹은 국제전화는 통화에 어려움이 있고, 팩스 서비스는 이용할 수 없음.
- 2006년에 전화 회선 수가 인구 100명 당 4회선으로 2001년 2.9 회선에서 증가해 전쟁 이전 수준을 회복했으나, 휴대전화의 보급 확대로 유선전화는 더 이상 보급되지 않고 있음.
 - 유선전화 가입자들은 주로 수신 기능만을 이용하고 송신은 휴대전화를 사용
- 이라크 북부 쿠르드 자치지역인 도후, 아르빌, 술레이마니아 지역에도 유선 전화가 개통되어 있으며 연결 상태는 비교적 양호한 편이나 국제전화 서비스 이용에는 어려움이 있음. 키르쿠크 지역도 지방 유선전화 개통되어 바그다드까지 연결되어 있음.
- 이라크에서 한국으로 전화를 걸기 위해서는 0082-지역번호-전화번호를 차례로 누르면 됨.
 - 현재 국제전화 서비스는 제한적으로 제공되고 있으며 한국에서 이라크로 전화할 경우 +964-1(유선), +964-79 또는 78(휴대폰)-전화번호 차례로 누름.



□ 휴대 전화

- 2004년부터 ORASCOM에 의해 휴대 전화 서비스가 시작된 이후, 현재 Zain, Asia Cell, Korek Telecom 등 3개사가 정부의 무선통신사업자 허가를 받아 무선통신 서비스를 제공하고 있음.
- 무선통신시장 매년 10% 이상씩 성장해 2019년 말 기준 무선 통신 가입자수는 3,360만 명에 달하고 있는데 Fitch & Solution은 2029년에는 휴대폰 가입자수가 4,450만명으로 증가할 것이라는 전망함.
- 무선통신 서비스 가입자 중 3G 서비스에 가입한 인원은 2019년 말 기준 1,900만 명인데 2024년 말까지 3,800만명에 달할 전망이며 아직까지 4G 서비스는 인프라 부족으로 미약한 상황임.

□ 인터넷

- 최근에 인터넷 보급이 급격히 확대되고 있으며, 유선인터넷 인프라가 미비한 상태에서 인터넷 보급이 확대되었기 때문에 유선보다는 무선 인터넷 주로 이용되고 있고, 위성에 의한 인터넷도 많이 이용하고 있음.
- 주요 인터넷 사업자는 Earthlink, ALJAZEERA TELECOM 등으로 인터넷 이용료는 IP 1개당 월 100~300달러 수준으로 매우 비싼 편임.
 - 최근 다양한 경쟁업체의 등장으로 보다 저렴한 서비스가 등장하고 있고, 서비스 제공 회사별 인터넷 요금이 큰 차이를 보여 인터넷 가입을 위해서는 여러 인터넷 회사의 자료 등을 면밀히 비교 검토한 후에 결정 필요
- 인터넷 속도는 대체로 매우 느린 편이지만, 최근에는 1메가바이트 이상의 인터넷도 많이 등장하고 있어서 불편이 줄어들고 있음.



- 전체적으로 인터넷이 동일한 속도를 유지하지 않고, 속도저하 및 단절 등의 문제가 자주 발생하는 편이며. 대부분의 호텔에서라도 인터넷 사용이 가능하지만 사용 시 추가 요금을 부담해야 하는 경우가 많음.

□ 우편발송

- 이라크는 테러 방지 등의 사유로 각종 우편물 등에 대한 검색이 심하고, 복잡한 운송시스템으로 인해 다른 나라에 비해 물품 배달에 더 많은 기간이 소요되므로 이를 고려해서 발송해야 함.

<이용 가능한 특사우편 업체 및 서비스내역>

회사명	서비스 유형	요금 (0.5kg/1kg)	배달기간	연락처
ARAMAX	Express	US \$65/ US \$85	13-14일	Al-Kharradeh/Al-Wehdeh neighborhood Zoqaq 904 Street 6 Building 15, Phone: +964 (1) 7193638 Mobile: +964 7901 913625 Email: Baghdad@aramex.com
	Freight/cargo (45kg and more) BGW-ICN	US \$12/kg	10-12일	
DHL	Express mail	US\$66/ US\$88 Document	3-4일	Baghdad office International Cargo Village Branch Representative: Palestine International Hotel Phone:+964(1)7470875/7470876 Mobile:+964 7901 909520 Email: bgwexb@dhl.com
		US\$90/ US\$112 Goods		
	Freight/cargo (50kg and more) BGW-ICN	US\$23/kg		



회사명	서비스 유형	요금 (0.5kg/1kg)	배달기간	연락처
FEDEX	Express	US \$43/ US \$58 Document	4-5일	Branch Representative: Al Hamrra Suite Hotel Hay al-Jamiaa / Al-Jadriah / Dist. 913 - Lane 10 Phone:+964(1)7190413/719042 6 Mobile:+964 7901 585297 Email: fedxalhamra@yahoo.com
	Freight /cargo (45kg and more) BGW-ICN	US\$60/ US\$82 Goods US\$20/kg		
TNT	Express	US\$60/ US\$80	10-14일	Kharradeh, Al-Watheq Sq., Hay Wihada, 52 St., opposite police station Dept. Phone: +964 (1) 719 5985 Mobile: +964 7901 9915357 Email:alhamadinternational @yahoo.com
	Freight / cargo (45kg and more) BGW-ICN	US\$14/kg		



IV. 유용한 정보

1. 호텔/식당

바그다드 소재 호텔

○ Royal Tulip Al Rasheed Hotel

- 그린존 내 위치
- 전화: +964-770-013-3370
- 이메일: gm@royaltulipalrasheed.com
- 요금: 싱글 300 달러, 트윈 400 달러 수준 (조식 포함, 현금 결제가능)

○ Babylon Rotana Hotel

- 그린존에서 1.5km 떨어진 Al Jaderiyah 지역
- 전화: +964-750-522-3333
- 요금: 싱글 250 달러, 트윈 400 달러 수준 (조식 포함, 현금 결제가능)

쿠르디스탄지방정부(KRG) 아르빌 소재 호텔

○ Erbil International Hotel

- 전화: +964-662-23-4460
- 이메일: reservation@erbilinhotel.com
- 웹사이트: www.erbilinhotel.com
- 요금: 싱글 250 달러, 트윈 300달러 수준

○ Divan Erbil Hotel

- 전화: +964-662-10-5000
- 이메일: info.divanerbil@divan.com.tr
- 웹사이트: <https://www.divan.com.tr/hotel/divan-erbil-hotel>
- 요금: 싱글 200~250달러, 트윈 250~300달러 수준



□ 경호업체가 숙박업 겸하는 호텔

○ Harlow International

- 전화: 964-790-509-0141
- 이메일: mhaimour@harlowinternational.com
- 경호업체 및 숙박업소를 운영 (1박 200달러)

○ Eden

- 전화: 964-780-433-9518
- 이메일: ceo@edencor.com
- 경호업체 및 숙박업소를 운영 (1박 175달러, 3식)

□ 식당

○ 바그다드에는 한국식당과 일식당은 없으며 중국식당이 최근 오픈함. 치안 상황 악화로 외국인이 안전지대 밖 레스토랑에서 외식을 하는 것은 대단히 위험하여 현지인들만 식당을 이용하고 있음.

- 상대적으로 안전한 호텔내 식당은 보통 점심은 13:30, 저녁은 19:00 이후에 영업하고, 고급 식당들은 가격이 올라 보통 1인당 \$60 정도 소요됨. 현금 결제만 가능하며 현지화가 기준이나 달러를 받기도 함.

* 라마단 기간 중에는 야간에만 식당을 오픈함.

○ 이라크 전통 음식으로는 꾸지(양고기), 잉어 고기요리(마쓰쿠프), 닭고기(디자지) 요리가 유명함.



2. 관공서 관행

- 공문서 하나를 발급받는 데 상당한 기간이 소요되며, 근거서류를 여러 차례에 걸쳐 보완해야 하는 경우가 빈번하니 인내심을 가지고 접근하는 것이 필요
- 이라크 정부는 청렴위원회를 설립해 고위공직자의 부정부패에 대한 대대적인 사정에 착수하는 등 부패를 근절하기 위해 노력하고 있으나 단기간에 근절되기 어려운 실정임.

3. 공휴일

□ 이라크 2020년 공휴일

날짜	휴일기간	공휴일
1월 1일	1	신년
1월 6일	1	국군의 날
3월 21일	1	춘절(Nawrooz Eid)
5월 1일	1	노동절
5월 24일~28일	5	Eid Al Fitr (이슬람력으로 아홉 번째 달인 라마단(رمضان)에 철저한 금욕 생활을 한 후 이슬람력의 열 번째 달에 해당하는 샤왈(Shawwal) 첫째 날 사원에 모여 예배를 드리고 가족, 친지들과 함께 성대하게 먹고 마시는 축제)
7월 14일	1	혁명기념일
7월 31일~ 8월 3일	4	Eid-Al-Adha (이드 알 아드하는 '큰 축제(大 바이람)'로 선지자인 아브라함이 신의 뜻에 따라 아들인 이스마엘을 제물로 바치려는 순간, 그 믿음을 보고 만족해 한 하느님이 아들 대신 양을 제물로 바치라고 한 전설에서 유래된 명절)
8월 20일	1	이슬람 신년(Muharram)
8월 29일	1	아슈라 (카르발라 전투 희생추모일)
10월 8일	1	아르바인(후세인 사망일로부터 40일 동안 나자프에서 후세인 영묘가 있는 카르발라까지 순례)
10월 29일	1	Prophet Mohammed's Birthday
12월 10일	1	전승기념일



4. 유용한 연락처

☐ 정부기관 및 공기업

○ 주 이라크 한국 대사관

- 전화번호: +964-77-0725-2006/+964-77-0040-5883
- 주소: Villa W5, Diila Diplomatic Compound Zone,
Baghdad, Iraq

○ KOTRA 바그다드 무역관

- 전화: +964-772-224-4629
- 주소: International Zone, Al-Kind Area, District 215, Street 8,
House No. 12, Baghdad, Iraq

○ KOICA 바그다드 사무소

- 전화: +964-770-396-1979
- 주소: International Zone, Al-Kind Area, District 215, Street 8,
House No. 12, Baghdad, Iraq

5. 여행 시 유의사항

- IS테러, 자살 폭탄 테러, 외국인에 대한 납치·살해 및 테러가 지속되고 있어, 2004년 6월 김선일 납치 피살 사건이 발생한 적이 있어 이라크는 2020년 5월 현재 여행금지국가로 지정되어 있음.



- IS 퇴치 이후에도 이라크의 치안 상황이 완전히 개선되는 데에는 시간이 걸릴 수밖에 없으므로 철저한 안전대책 없이 바그다드 시내는 물론 위험한 시외곽 지역으로의 여행은 사실상 불가능함.

- 2007년 8월 이후 이라크 입국 제한을 더욱 강화해 입국 허가 요건을 엄격하게 적용하고 있으며, 이후 계속 연장되어 현재까지 제한되고 있으며, 2017년 현재 시점까지 제한되고 있음. 2014년 6월 ISIS 사태가 본격화된 이후에는 정부에서도 이라크에서의 신변안전대책의 유무여부를 여행허가의 요건으로 설정한 사항이기 때문에, 우리기업 입장에서는 방문이 더 까다로워 짐.

- 이라크 여행을 위한 여권 사용허가를 받기 위해서는 반드시 이라크 체류시 이용할 경호업체와 숙박업체명을 신청서에 명시해야 하며, 사실 여부를 확인한 후에 여권 사용허가를 발급하고 있음.
 - 이 같은 대책(경호원, 방탄차 등)을 세우기 위해서는 출장비가 하루 \$3,000 이상 소요될 수도 있기 때문에, 중소기업 입장에서는 독자적인 출장이 어려울 수도 있음.

- 여전히 매주 여러 건의 테러 사고가 발생하고 있으므로 다중이 모이는 공공장소 출입은 절대 삼가야 하며, 테러 다발지역인 미군 시설물 근처, 사드르 시티, 라마디-팔루자 간 고속도로 등지에 대한 방문은 절대 삼가야 함.



V. 무역관 안내

□ 무역관 주소 및 연락처

- 주 소 : International Zone, Al-Kinda Area, District 215, Street 8, House No. 12, Baghdad, Iraq (우편발송) PO BOX 2615, Jadriya, Baghdad, Iraq
- 전 화 : +964-772-224-4629
- 팩스번호 : 없음
- E-mail : kotrabaghdad@hotmail.com(공용메일)
- 웹사이트: <http://www.kotra.or.kr/KBC/baghdad/KTMIUI010M.html>

□ 근무시간 안내

- 근무일: 일~목 (정기휴일: 금, 토)
- 근무시간: 오전 8시00분 ~ 오후 4시00분

□ 직원 안내

성명	직급	전화번호	담당업무
채경호	관장	+964-780-011-7676	바그다드무역관 업무 총괄
Sama Adnan Suleiman	Senior Specialist	+964-790-165-0133	총무, 마케팅
Mustafa Sadiq Aljawad	Specialist	+964-780-347-6506	지사화(자동차부품, 중장비 등)
Taif Hameed Mohamed	Specialist	+964-770-243-8766	지사화(중장비, 전자제품 등)
Dania Moneer Mohammed	Specialist	+964-798-139-9258	조사(의료, 화장품, 생활소비재)