

이집트

정보수정일자: 2009. 12. 31

작성처: 카이로 KBC

본 자료를 무단으로 복제, 전재, 판매하는 행위는
저작권법에 의해 엄격하게 금지되며 위반 시에는
법률에 따라 처벌을 받게 됩니다.

kotra

<http://www.kotra.or.kr>

<http://www.globalwindow.org>

◀ 목 차 ▶

I. 국가일반

- 국가개요 /1
- 정치사회동향 /2
- 한국과의 주요이슈 /5

II. 경제

- 경제동향 및 전망 /7
- 주요 산업 동향 /14
- 지역무역협정 체결현황 /26

III. 무역

- 1. 교역동향**
 - 수출입 동향 /28
 - 한국과의 교역동향 및 특징 /33
- 2. 무역관련 주요제도 및 절차**
 - 수입규제제도 /36
 - 대한수입규제동향 /42
 - 관세제도 /47
 - 주요인증제도 /48
 - 지적재산권 /48
 - 통관운송 /50

IV. 투자

1. 투자환경 및 동향

- 투자환경 /55
- 외국기업 투자동향 /60
- 우리기업 투자동향 /65

2. 외국인투자 유치제도

- 주요 투자법 내용 /68
- 진출형태별 절차 /72
- 투자입지여건 /77

3. 사업관리

- 노무관리 /85
- 조세제도 /89
- 외환관리 및 자금조달 /91

V. Business 참고정보

- 시장특성 /92
- 물가정보 /95
- 바이어발굴 /96
- 상관습 및 거래 시 유의사항 /98
- 무역, 투자 진출 시 애로사항 /101
- 진출 성공, 실패 사례 /102
- 이주정착 가이드 /104
- 출장가이드 /110
- 주요 전시회 개최일정 /135
- 유관기관 웹사이트 /137



1992 MAGELLAN GeographixSMSanta Barbara CA (800) 929-4627

1. 국가일반

1. 국가개요

가. 일반사항

국명	이집트(Egypt, Arab Republic of Egypt)
위치	동북아프리카 지중해연안
면적	1,002천 km ² (한반도의 약 5배)
기후	아열대성 사막 건조기후
수도	카이로(Cairo)
인구	7,430만 명(2008년 기준)
주요도시	카이로(805만), 알렉산드리아(420만), 포트사이드(58만), 수에즈(52만)
민족(인종)	햄족(99%), 그리스, 누비안, 아르메니아인 등 소수족(1%)
언어	아랍어(현지 상용어는 아랍어이나 상거래 시에는 영어가 어느 정도 통용됨)
종교	수니파 이슬람교(90%), 콥트크리스찬(9%), 기타(1%)
건국일	1922. 2.22(영국으로부터 독립)
정부형태	대통령중심제
국가원수 (실권자)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 호스니 무바라크(Hosni Mubarak) - 취임일: 1982년 - 임기: 6년, 5번째 연임 (2005.9.7일 직선제 선거를 통해 5번째 대통령으로 당선되어 2010년까지 집권 기반을 마련)

나. 경제지표(2008년)

GDP	US\$1,614억
경제성장률	7.2%
1인당 GDP	2,093달러
실업률	8.4%(실제 실업률은 20~30% 상회)
물가상승률	18.3%(2008년 평균)
화폐단위	이집션 파운드화(LE), 1파운드=100 피아스트
환율	1달러 = 5.43LE(2008년 평균)
외채	339억 달러
외환보유고	338억 달러
산업구조	농수산업(15.0%), 원유가스(8.6%), 제조업(19.0%), 전기(1.8%), 수도(0.4%) 건설(5.0%), 교통창고(5.1%), 통신(2.4%), 수에즈운하(3.6%), 도소매(11.7%) 금융(5.7%), 보험연금(2.5%), 식당호텔(3.5%), 부동산(3.6%), 정부(9.0%) 교육의료(3.3%)
교역규모	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수출: 294억 달러 ○ 수입: 528억 달러
교역품	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수출: 석유, 천연가스 및 관련제품, 원면, 섬유제품 ○ 수입: 각종 기계류, 곡물, 전기·전자제품, 철강제품

주: 이집트 회계연도는 매년 6월30일이 종료일

자료: 이집트 중앙은행, IMF, EIU

다. 한-이집트 관계(2009년9월 기준)

체결협정	과학협력 양해각서 교환('79.5), 항공협정('88.6 발효) 문화·과학·기술협력 협정 서명('89.6 발효) 한-이집트 이중과세방지협정 서명('93.10 한국국회비준, 94.1월 발효) 국교수립 합의(95.4.13), 투자 보장협정 무역협정 등 5개 협정 체결(96.3.18) 연구원간 협력약정(99.11발효) 문화행사 교류 시행계획서(2000.10발효) 보건협력협정(2000.5) 차관700만불 공여협정(2001.1) 원자력 협정(2002.6발효) 체육분야 협력양해각서(2005.8 발효) 청소년 교류양해각서(2005.12 발효)
교역규모	○ 수출: 15 억 4000 만 달러(2008 년 기준) ○ 수입: 13 억 3000 만 달러(2008 년 기준)
교역품	○ 수출: 자동차 및 부품, 합성수지, 일반기계, 석유화학제품, 가전제품, 전자 부품, 철강제품, 무선통신기기, 타이어 ○ 수입: 천연가스, 나프타, 천연섬유원료, 면사
투자교류	○ 우리나라의 진출: 신규법인 수 18 개, 투자 신고금액 291,305 천 달러 ○ 이집트의 대 한국 내 유치 전무
교민	870명

자료: KOTIS, 한국수출입은행, 주 이집트 대사관

2. 정치 사회 동향

가. 대내적

1981년부터 집권한 무바라크 대통령은 야당과 미국을 포함한 국제사회의 정치개혁 요구에 따라 2005.9월 최초 직선제로 당선(5선)되었으며 2005.11월에 실시된 의회 총선에서 집권 국민민주당(NDP)이 원내 의석의 70%인 311석을 확보해 국내적으로 군부의 지지를 확보하고 회교 과격 세력을 효과적으로 통제하여 정치적 안정을 유지하고 있다.

무바라크 대통령은 대통령 집권 후 부통령을 공식으로 둬으로써 공식적으로 후계자를 선정하지 않고 있으나 80세인 무바라크 대통령의 나이를 감안하면 후계자 지명에 대한 구체적 절차가 진행될 것으로 예상된다.

정치개혁 명목으로 2007년 3월에는 헌법 211개 조항 중 34개 조항에 대한 개헌안을 통과시켰다. 헌법개정의 핵심은 점차 세력이 커지고 있는 야당세력인 무슬림 형제단(Muslim Brotherhood)의 합법적 정치 진출 차단과 무바라크 대통령 차남인 가멜에게 정권을 이양하기 위한 사전 조치로 풀이된다. 또한 정치권에서 민감하게 받아들이는 정권이양 문제에 대해 정치 시스템의 표면적 합리화를 통해 집권당에 대한 불만해소의 목적도 내포되어 있다.

개헌안 중 핵심쟁점은 5조(정당설립), 76조(대통령 후보), 82조(유고시 통치위임), 179조(반테러)로 요약되는데 정당설립 조항에서는 종교에 근거한 정당 설립이 불가능하도록 명시하

면서 사실상 불법단체로 규정된 무슬림 형제단이 원내 정당에 등록되는 것을 원천적으로 봉쇄하고 있으며 반테러 조항에서는 테러와의 전쟁에 대한 대통령 권한을 강화하여 야당의 탄압에 사용할 수 있는 근거를 확보하고 있다.

개정된 헌법 82조(유고 시 통치위임)에서는 대통령의 일시적 유고 시 대통령은 자신의 통치권을 부통령이나 부통령이 지정되지 않는 경우 총리에게 위임할 수 있다는 내용을 담고 있다. 야당은 이를 근거로 부통령이 임명되지 않은 현 상황에서 대통령이 자신의 차남인 가말을 총리로 지명한 뒤 권력을 이양할 것이라고 강력히 비판하고 있다.

2007년 11월에 국민민주당 전당대회에서 무바라크 아들 가말은 45명으로 신설된 최고위원회에서 최고 위원으로 임명됨으로써 정당의 지도부에 속해야 대통령 후보가 가능하다는 헌법 76조를 충족시키는 조치를 취했고, 무바라크 대통령이 다음 대통령은 군부가 아닌 민간에서 나와야 한다고 공식적으로 천명함에 따라 부자 권력세습이 가속화되고 있다는 관측이 힘을 얻기 시작하고 있다.

야당 및 재야 세력은 아직 크지 않으나 무바라크 대통령의 장기집권에 대한 비판과 서민층의 열악한 경제적 여건에 따른 불만이 점증하고 있으며, 경제상황이 악화될 경우 정부에 대한 불만과 야당세력의 민주화 개혁요구가 더욱 증대될 것으로 보고 무바라크 정부는 생필품 가격 안정 등 경제상황 개선에 역점을 두고 있다. 지난 50년간 대통령을 배출했던 이집트 군부는 가말의 차기 대통령 설에 공식적인 반응을 보이지 않고 침묵하고 있다.

2008년 4월8일 실시된 전국 5만여 명의 지방의원을 뽑는 선거에서는 집권당인 국민민주당(NDP)이 92%의 의석을 차지한 것으로 나타나 무바라크 대통령의 5번째 임기가 끝나는 2011년 대선은 여당 독주체제가 될 것으로 사실상 굳어지고 있다. 이집트 헌법은 대통령 후보가 되려면 하원 65명, 상원 25명, 지방의원 140명을 포함해 총 250명 이상의 선출직 의원으로부터 추천을 받아야 하는데 집권민주당 외에는 추천이 가능한 정파가 없는 상황이다. 국내 치안에 있어서 1997.11월 룩소에서 발생한 테러 이후 정부의 강경 대응으로 소강상태에 있던 테러가 2004년부터 2006년도까지 6회에 걸쳐 간헐적으로 발생하고 있으며 향후에도 알 카에다와 연계된 조직적 테러와 아울러 이집트 정부와 외국인을 상대로 한 자생적 소규모 테러가 지속될 가능성이 있다. 2006. 9월에는 국민민주당 4차 회의를 통해 대통령 차남인 가말이 미래 에너지원 확보를 위해 10년 내 1,000 메가와트 규모의 원자력 발전소 1기를 건설하고 추가 3기를 건설하겠다고 공식 발표했다. 지정학적으로 국제관계에 영향을 미칠 수 있음에도 불구하고 미국, 러시아, EU, IAEA는 이집트의 평화적인 원자력 이용에 대해 긍정적 반응을 보였으나 국내 반대론자의 원자력 개발 계획은 무바라크 대통령의 정치적 입지를 고려한 연기라고 비판하고 있다.

사회적으로 2008년 들어 생필품과 식품 가격이 폭등하면서 임금인상 시위가 빈번하게 발생했으며 생계가 어려워진 근로자들의 임금인상 요구가 폭력시위로 번져 수백 명이 다치는 사태가 발생했다. 일부 야권단체들과 시민단체들이 물가를 제대로 통제하지 못하는 무능한 정권을 거부하자 시민 불복종 운동을 펼쳐 무바라크 대통령을 긴장하게 만들었다. 무바라크 대통령은 노동절을 하루 앞두고 공무원 임금을 30% 인상하겠다고 발표했으며, 서민의 불만을 해소하고자 이집트 정부는 저소득층의 생계 보조를 위해 5월5일부로 긴급 예산을 편성하겠다고 발표하면서 생계형 시위는 안정을 찾게 됐다. 집권당은 향후 정치에 대한 불만보다는 급격한 물가상승에 대한 서민 생활 애로와 이로 인한 불만이 정권에 대한 위협이 될 수 있다는 점에서 빈곤층의 애로 해소에 주력하는 모습을 보여주고 있다.

2008년 연평균 물가상승률이 18.3%에 달했고 2009년에도 물가상승률이 10%대를 유지하고 있어 서민층의 정부에 대한 불만이 팽배해있고 관련 시위도 간헐적으로 발생하고 있으나 정권을 위협하는 수준으로는 발전하지 못하고 있다. 2009년 4월 6일 'Day of Anger'라는 대대적인 반정부 시위가 계획되었으나 정부의 사전 강경 진압으로 큰 소요 사태 없이 마무리되었다. 사법부 및 반대 세력에 대한 이집트 정부의 통제가 효율적으로 작용하고 있고, 무슬림 형제단을 비롯한 반대세력의 경우 계파 별로 분열되어 있어 당분간 현 정권의 실질적인 대항세력으로 부상할 가능성은 낮은 상황이다. 차기 대통령 선거(2011년 9월)까지 큰 정치적 혼란은 없을 것으로 전망되며, 현 정부도 차기 대선을 위한 권력 이양 작업에 치중할 것으로 보인다.

무바라크 대통령이 고령으로 2012년 차기 대선 불출마가 기정사실로 받아들여짐에 따라 포스트 무바라크 이집트의 권력 승계 문제가 차츰 수면 위로 부상하고 있다.

가장 가능성이 높은 시나리오는 차기 대선을 통해 호스니 무바라크 대통령의 아들 가말 무바라크로 권력이 이양되는 것이다. 가말 무바라크가 정권을 잡을 경우 친 서방, 개방 및 성장 위주의 경제정책에는 큰 변화가 없을 것으로 전망된다. 그러나 무바라크 대통령의 갑작스런 사망이나 권력 이양 과정이 순탄치 못할 경우 권력 서열이 명확치 않고 민주적인 권력 이양을 뒷받침할 시민사회 기반이 형성되어 있지 않기 때문에 권력 공백이 발생할 가능성이 크다. 권력 공백 시 사회 저변의 지지를 받고 있는 무슬림 형제단의 정권 장악 가능성도 배재할 수 없다.

무슬림 형제단은 종교 집단의 정당 정치 참여를 금지하는 법률에 따라 원칙적으로 의회 참여의 길은 막혀 있으나 무소속으로 의회에 진출해있다. 2005년 실시된 하원 선거 (Majlis al-Shaab)에서 무슬림 형제단 출신 무소속 의원이 대거 의회에 진출한 바 있다. 정치 참여 금지로 정책 및 노선이 명확히 노출되어 있지 않으나 비폭력적이며 민주주의 절차를 옹호하는 것으로 알려지고 있다. 무바라크 정권의 약 30년에 이르는 친 서방 정책에 대한 반작용으로 대다수 무슬림의 지지를 받고 있어 공정한 선거가 보장된다면 정권 장악이 가능한 것으로 여겨진다.

무슬림 형제단이 집권할 경우, 한국을 포함하여 이집트와의 경제협력을 희망하는 국제사회 입장에서의 최선의 시나리오는 터키 AKP 정당의 집권 사례일 것이다. 포퓰리즘 성향의 이슬람 개혁정책과 IMP 등 국제기구가 권고하는 경제정책이 적절히 안배되는 가운데, 이스라엘과의 현상유지 및 친 서방 정책이 유지되는 절충안이 무슬림 형제단 집권의 경우에도 상상이 가능할 것이다. 무슬림 형제단이 현 정권의 친 이스라엘 정책을 유지할 수 있을 지는 의문이다. 무슬림 형제단이 집권할 경우 이스라엘의 타도가 주변의 아랍 국가를 재결속하는 대원칙이 될 것으로 우려하는 목소리도 높다. 터키 친서방 정책의 대가가 EU 가입이라면, 무슬림 형제단 집권 하의 이집트를 친 서방 정책으로 유도할 수 있는 인센티브는 무바라크 집권 하의 이집트와 마찬가지로 미국의 경제, 군사 원조일 것이다.

1981년 무바라크 대통령 집권과 함께 도입된 비상계엄령이 2009년 현재도 유지되고 있고, 강력한 경찰력에 기반한 강권 통치가 지속되어 있어 이집트 서민층의 불만이 표출되지 못하고 있으나 무바라크 사후 권력 이양 또는 정권 교체 시 잠재되어 있던 서민층의 불만이 폭발할 가능성도 배재할 수 없는 상황이다. 가말 무바라크의 정권 이양이나 무슬림 형제단의 집권, 어느 쪽으로 정치 상황이 전개되더라도 포스트 무바라크 시기 이집트의 정치적 혼란은 일정 부분 불가피할 것으로 전망된다.

나. 대외적

대외적으로는 온건 친서방 비동맹 외교노선을 지속적으로 견지하며 팔레스타인 문제 해결에 중재자 역할을 수행하고 있다. 중동지역 민주주의 실현에는 많은 시간이 소요되더라도 자생적 노력이 필요함을 강조하고 있고 이란의 역내 세력 확대 가능성에 대해서는 경계심을 갖고 있다. 시아파가 자국에 대한 충성보다는 이란에 대하여 귀속감을 가지고 있다고 언론에 알려지는 등 이란의 역내 세력 확대 가능성에 대해 경계심을 늦추지 않고 있다. 이스라엘과는 2005년9월 팔레스타인 문제로 양국의 관계가 냉각되면서 주 이스라엘 이집트 대사가 소환되는 등 정치적 관계는 악화되었지만 농업 및 합동군사 위원회는 지속적으로 유지되고 있다. 하지만, 양국 국민의 상호불신 감정이 강해지고 있어 아랍권 중재자로서의 이집트의 위상이 악화될 가능성이 있다.

미국이 주기적으로 정치적 개혁을 요구하고 있지만 양국 간 전통적으로 긴밀한 관계를 유지하고 있다. 미국은 이집트를 미국의 아랍지역 정책 수행의 보완 및 동반자로 활용하는 대신 이집트는 미국으로부터 매년 20억 달러 가량의 재정지원을 받고 있어 양국 간 관계는 향후 큰 변동이 없을 전망이다.

EU와는 지리적으로 근접하여 경제적으로 긴밀한 협조관계가 유지되고 있으며 탈 서방 정책의 일환으로 중국 및 러시아와의 관계 영역을 넓혀가고 있는 추세이다.

특히 중국의 경우 2006년 수교 50년을 맞아 고위 당국자 상호 방문 및 무역관련 협정 체결을 통한 경제 협력관계가 눈에 띄게 활발하게 일어나고 있는데 2006. 6월 중국 원저바오 총리가 이집트를 방문하여 무역협정을 체결했다. 중국과의 협력관계는 이집트가 외국인 투자 유치 확대, 탈 유럽을 통한 아시아 국가와의 관계 증진을 위한 포석과 중국의 급속한 경제발전에 따른 다양한 에너지원 확보의 이해관계가 일치했기 때문이다.

3. 한국과의 주요이슈

가. 쌀 시장 개방

WTO의 농산물 수입시장 개방원칙에 따라 이집트는 한국에 자국의 쌀을 수출하는 주요 쌀 수출국 그룹에 참가하고 있으며 자국의 쌀을 한국에 수출할 계획이다. 이와 관련, 최근까지 우리 정부와 쌀 시장 개방에 관한 협상을 벌였으며 이집트 측에서는 한국의 대북지원용 쌀을 자국산으로 공급할 기회를 가질 수 있도록 해 달라는 의지를 표명하고 있다. 하지만 2008년 들어 식품 물가가 폭등함에 따라 이집트 정부는 식량 부족을 완화하기 위해 4월1일부터 6개월간 쌀 수출금지를 발표함으로써 한국 시장 쌀 시장 개방 논의는 점차 가라앉고 있다.

나. 이집트산 과일 및 농산물 검역절차 간소화

이집트는 자국산 감귤류와 농산물을 한국으로 수출하기 위해 수출의 사전단계인 농산물 검역 및 안정성 검사를 피하기 위해 농수산물 검역소 관계자들을 이집트로 초청해 소정의 검사절차를 조속히 종료하기를 강력히 원하고 있으나 아직까지 최종 결정이 연기되고 있다. 이집트는 유럽, 러시아, 중국으로의 대규모 자국 감귤류 수출을 사례로 들면서 한국의 적극적인 감귤류 수입을 요청하고 있다.

다. 무역구조 개선

우리나라는 이집트에 연간 11억6,600만 달러(2007년 기준)를 수출하고, 6억1,300만 달러를 수입해 이집트의 대 한국 무역수지 적자가 5억5,200만 달러에 이르고 있는 실정이다. 이와 관련, 이집트는 무역역조의 시정을 위한 구체적인 조치와 한국기업의 대 이집트 투자 증대를 희망하고 있으나 양국 간 교역상의 구조적인 문제로 적자 해소에는 상당한 시간이 걸릴 것으로 전망된다. 이집트는 무역적자 폭이 확대됐음에도 불구하고 한국 관광객 유치로 관광수입 확대를 통한 서비스 수지 흑자를 기대하고 있다. 2008년 들어 국제 원자재 가격 폭등으로 무역수지가 역전되어 이집트가 오히려 대 한국 무역수지 흑자를 기록하고 있어 무역구조 개선에 대한 요구는 당분간 제기되지 않을 전망이다.

라. 투자유치 확대

이집트는 한국의 대 이집트 수출실적에 비해 투자 규모와 관심도가 떨어지고 있다면서 한국의 적극적인 이집트 투자를 희망하고 있다. 이집트에서 한국으로부터 투자유치에 관심을 가지고 있는 분야는 사회간접자본, 정보통신, 자원개발, 석유화학, 자동차 산업 등이나 낮은 노동 생산성, 이집트 정부의 관료적 행정의 영향으로 우리기업의 투자진출은 부진한 편이다.

마. 플랜트산업 상호협력

이집트 정부가 중점 추진하는 주요 건설 및 인프라 구축 사업에 한국 기업의 노하우와 축적된 경험을 전수하는 양국 간 윈-윈 전략이 필요하나 자금지원 프로그램과 자본력의 열세로 유럽과 일본에 비해 진출 성과가 부진하다. 프로젝트 발주방식이 BOT와 같이 파이낸싱 위주로 전개되고 있고 자금 지원국가에 참여 기회가 주어지므로 정부차원의 자금지원이나 저리 융자를 통해 주요 프로젝트를 수주하는 전략 수립이 시급한 실정이다.

최근 들어 발전 및 석유화학 분야에서 이집트 측의 한국 기업이 적극 참여하기를 희망하고 있는데 한국기업의 경우 오히려 수익성이 좋은 여타 아랍 국가 프로젝트를 선호하는 경향이 있다. 이집트가 우리 기업의 프로젝트 참여를 적극 요구하는 이유로는 대형 프로젝트의 경우 공급자 위주의 시장 형성으로 입찰 가격이 높고 완공시기를 맞추지 못하면서 국가 기반 산업 계획에 차질이 발생하고 있기 때문으로 우리 기업의 참여를 통해 프로젝트 참가에 경쟁체제를 도입하기 위한 전략의 일환으로 보인다.

바. 자원개발 및 인프라 구축

원유, 천연가스, 알루미늄, 철광석, 석탄, 대리석 등 풍부한 이집트 천연자원의 공동 개발을 통한 협력 확대가 필요하다. 국제 자원개발 주요기업과 중국, 말레이시아 등 아시아 기업의 진출이 활발한 반면 우리기업의 자원개발 참여는 저조한 편이다. 자원개발은 에너지 수급 다변화 및 이집트 무역역조 개선의 목적을 달성할 수 있는 좋은 수단이다. 또한, 이집트 중점 육성 산업분야인 IT와 영농 현대화 및 사막 농지화 프로그램을 EDCF 사업으로 육성해 양국 간 협력관계 강화가 필요하다.

사. 유엔(UN)

이집트는 UN의 상임이사국 수를 증가시켜 자국이 아프리카 대륙의 대표로 참여하기를 원하고 있으나 우리는 상임이사국 수를 늘리는 것이 필요 없다는 입장으로 다소 상반된

입장을 보이고 있다. 그러나 이집트도 아프리카 대륙의 대표로 자국이 아닌 남아공과 나이지리아가 상임이사국 지위를 노리는데 대해 반대입장을 표명하고 있어 당분간은 현 상임이사국 체제로 가야 한다는데 의견을 근접시키고 있다.

II. 경제

1. 경제동향 및 전망

가. 최근 경제 개황

1) 이집트 경제성장률: 07/08년 7.2%에서 08/09년 4.5%로 둔화 전망

이집트 경제는 2007/08년 회계연도에 7.2% 성장했으나 2008/09년 회계연도 경제성장률은 전년대비 둔화된 4.5%에 그칠 것으로 전망된다. 세계 경기 하락으로 경제성장률 둔화가 불가피하나 경기 하락의 폭은 주요국 대비 크지 않을 것으로 전망된다.

수출은 EU, 미국 등 주 수입국 수요 감소로 성장 둔화가 불가피하나 국내 수요가 상대적으로 안정세를 유지하고 있고 2008/09년 1, 2분기 산업 생산도 호조세를 보이고 있다. 그러나 2008/09년 1분기 이후 성장을 둔화 폭이 심화되어 2008/09년 경제 성장률은 4.5% 수준에 머물 것으로 전망된다.

분기별로 살펴보면, 이집트 경제성장률은 2008/09 1분기 5.8%, 2분기 4.1%로 성장 폭이 둔화되는 추세였으며 일부 분석기관은 2009/10 회계연도 성장률을 1%대로 전망하는 등 경기 침체가 상당기간 지속될 것으로 우려되었으나, 2008/09 3분기 경제성장률이 4.3% 소폭 반등한 것으로 발표됨에 따라 이집트 경제가 회복 국면으로 전환했다는 긍정적인 평가가 나오고 있다.

2008/09 3분기 건설 및 통신 분야가 각각 16%, 14% 성장하면서 전체 성장을 주도했고, 1차 경기부양책으로 책정된 150억 이집션 파운드의 예산 중 85%를 동 회계연도에 조기 집행하는 등 이집트 정부의 적극적인 경기 부양 노력도 경기 회복세에 일조한 것으로 평가된다.

이집트 정부는 2008/09 회계연도의 경제성장률을 4.5%로 전망하고 있고, 이집트 경제에 대해 가장 부정적인 전망을 내놓았던 EFG-Hermes도 경제성장 전망치를 2008/09년 3.3%에서 4.1%로, 2009/10년 1.4%에서 3.1%로 상향 조정하였다.

또, 이집트의 주요 수입원인 관광 및 수에즈 운하의 수입이 4월 들어 호전의 기미를 보임에 따라 이집트 경기가 저점을 통과하고 있다는 긍정적인 전망을 뒷받침하고 있다. 올해 4월 관광수입은 전년 동기 대비 1.8% 감소에 그쳤고, 수에즈 운하의 수입도 전년 동기 대비 22.7% 감소한 3억 4700만 달러를 기록했으나 동 수입액은 3월의 3억 2800만 달러보다 소폭 증가한 금액임. 물가상승률도 3월 12.1%에서 4월 11.7%로 진정 추세이며, 6월에는 10% 이하로 떨어질 것으로 전망된다.

금융 위기로 발발된 전세계 불황의 수준과 비교할 때 4.5% 성장률은 긍정적으로 판단되나 이집트가 최근 2-3년간 유지해온 6-7%대의 고성장을 고려할 때 체감 경기 둔화율은 심

각한 수준이다. 세계 경기 침체가 장기화되지 않고 이집트 은행권이 현재와 같이 글로벌 금융 위기에서 상대적으로 격리된 상태를 유지한다면 2010년 하반기부터 경기 상승세에 접어들 것으로 전망된다.

2008년 물가 상승률은 8월의 23.7%를 정점으로 연평균 18.3%를 기록했다. 유류값 인상 및 담배 등 소비재에 대한 판매세 인상이 주된 원인으로 지적된다.

2009년 이후 국제 소비재 가격 하락 및 2008년 이집트 중앙은행의 통화 관리 노력의 효과가 나타나기 시작함에 따라 2009년 물가 상승률은 8.1%로 진정될 것으로 전망된다. 그러나 2010년 이후 정부의 유류 보조비 축소 정책이 재개되면 물가 상승률이 다시 10%대로 올라갈 가능성도 배제 할 수 없는 상황이다.

이집트 주요 경제 지표 전망

지표	2007	2008	2009	2010
GDP(Nominal, 10억 달러)	132.60	161.40	191.00	213.30
1인당 GDP (US\$)	1739	2093	2457	2701
1인당 GDP (US\$, PPP)	5490	5739	6080	6256
실업률 (%)	8.9	8.4	11.7	12.4
실질 경제 성장률(%)	7.1	7.2	4.5	3.7 (EIU) 3.0 (BMI)
소비자 물가 상승률(%)	10.9	18.3	8.1	7.1
재정수지(% of GDP)	-7.5	-6.8	-7.0	-6.6
수출(10억 달러)	22.0	29.8	27.7	30.5
수입(10억 달러)	37.8	56.6	45.8	46.4
연평균 환율(US\$1)	LE5.63	LE5.43	LE5.58	LE5.65

주: 이집트 회계연도 기준 [예: 2009년은 회계 연도 2008/09년 ('08년 7월 -'09년 6월)]

자료: EIU, BMI, 이집트중앙은행

2) 이집트 2009/2010 회계연도 예산안 확정, 서민층 보호 및 경기 부양책이 주요 골자

이집트 정부는 지난 5월 19일 2009/10 회계연도 예산안 EGP 319 Billion을 확정 발표하였다. 동 예산안은 주요 개발도상국의 평균 경제성장률이 1%대인 세계 경기 침체 국면에서 이집트의 경제성장률을 3 - 4%대로 유지하는데 중점을 두고 있다.

2009/10 예산안은 수입, 지출 양 측면에서 모두 전년 대비 축소 편성되었다. 총 수입은 전년대비 약 19% 감소할 전망이다 특히 세금 수입이 sales tax 30% 감소 등의 영향으로 수년 만에 최초로 축소될 전망이다. 총 지출은 임금, 투자 등의 증액 편성에도 불구하고, 정부 보조금 축소로 전년대비 약 7% 감소될 것으로 전망된다.

특히 서민 생활 안정을 위해 저소득층 생활환경 개선, 임금 인상, 내수 경기 진작, 신규 일자리 창출 등 네 가지 주요 정책 목표에 따라 예산안이 편성되었다. 임금, 의료, 교육 관련 지출이 전년 대비 각각 13%, 20%, 33% 증가할 전망이며, 공공 부문 투자도 전년 대비 18.2% 증액 편성됐다. 정부 보조금은 유가 하락의 영향으로 전년 대비 45.3% 축소 편성하였다.

특히 서민 생활 안정을 위해 저소득층 생활환경 개선, 임금 인상, 내수 경기 진작, 신규 일자리 창출 등 네 가지 주요 정책 목표에 따라 예산안이 편성됨. 임금, 의료, 교육 관련

지출이 전년 대비 각각 13%, 20%, 33% 증가할 전망이며, 공공 부문 투자도 전년 대비 18.2% 증액 편성됨. 정부 보조금은 유가 하락의 영향으로 전년 대비 45.3% 축소되었다.

이집트 정부의 1차 경기부양책 150억 이집션 파운드의 약 85%가 2008/09 회계연도에 집행되어 동 회계연도 3분기 경제성장을 회복 (4.3%)에 기여했으며, 2차 부양책 150억 이집션 파운드는 2009/10 예산안에 편성되었다. 약 80억 이집션 파운드는 사회 간접자본 확충에, 40억 이집션 파운드는 수출 보조금으로 집행될 예정이다. 분야별 예산안 내역은 다음과 같다.

이집트 2009/10 예산안

(단위: EGP백만, %)

구분	2008/09	2009/10	증감(%)
Total revenue and grants	276,795	224,986	-18.7
- Tax revenue	166,569	145,544	-12.6
- Grants	5,557	7,700	38.6
- Other revenue(non-tax)	104,669	71,743	-31.5
Total Expenditure	343,912	319,137	-7.2
- Wages and salaries	76,039	86,135	13.3
- Purchase of goods & services	23,833	27,099	13.7
- Interest payments	52,930	71,066	34.3
- Subsidy, grants & social benefits	134,062	73,387	-45.3
- Other expenditure	25,788	28,058	8.8
- Investments	28,261	33,393	18.2
Cash deficit	67,118	94,151	40.3
Net acquisition of financial assets	2,674	730	-72.7
Overall fiscal deficit	69,792	94,880	35.9

자료: 이집트 재무부

3) 이집트 정부 27억 달러 규모의 경기 부양책 발표

글로벌 경제 위기 극복을 위해 이집트 정부는 약 54억 달러(EGP300억) 규모의 경기 부양책을 발표했다. 동 금액은 이집트 총 GDP의 약 2.8% 규모이며 사회 간접자본 확충 및 수출진흥책에 사용될 예정이다.

2008년 11월, 약 27억 달러 규모의 1차 경기 부양책이 발표되어 08/09 회계연도 (실질적으로 09년 상반기)에 집중 투입되었고, 2009년 2월에 약 27억 달러의 추가 부양책이 발표되었다. 2차 부양책이 포함된 09/10 예산안이 2009년 3월에 확정되었는데 재정적자 규모가 170억 달러로 GDP의 8.4%에 달한다. 1차 경기부양책의 분야별 예산 배정 내역은 다음과 같다.

이집트 정부 경기 부양책 (1차)

예산 (LE, 이집션파운드)	분야
72억	Water & Sanitation
33억	Roads, Bridges, Ports, Railways, Schools, Health Sector
28억	Export Promotion, Industrial Zone Development

주: US\$1 = LE5.5

상기 경기 부양책의 일환으로 이집트 재무부는 산업 성장 촉진을 위한 단기 처방도 발표했다. 2009년 1월부터 1년간 자본채에 대한 판매세(통상 10%)가 한시적으로 유예되며, 자유무역지대 에너지 집약기업에 대한 세금감면 혜택이 부활되었다. 산업용 천연가스 및 전기료는 당분간 동결될 예정이고, 카이로 인근의 위성도시인 6th of October와 10th of Ramadan 지역 내 약 9만 sq km 부지에 6개의 신규 산업 공단이 조성될 예정이다. 이집트, 스페인, 캐나다, 터키, 사우디아라비아 등의 국가의 기업들이 동 공단에 입주할 예정이다.

4) 불황 타개책의 일환으로 Infrastructure, Housing 투자 대폭 확대 전망

최근 3년여 동안 7%대를 유지해오던 경제성장률이 2008/09 회계연도에 4%대로 급락할 것으로 전망됨에 따라 이집트 정부는 불황 타개책의 일환으로 Infrastructure 관련 투자를 확충할 것으로 전망된다.

경제 호황기에는 이집트에서 가장 낙후된 분야인 교통, 주택 분야의 폭증하는 수요에 대응하기 위해 관련 프로젝트가 추진되었으나, 경기 침체기에는 동 분야 투자확대를 통해 기본 인프라 확충 및 신규 수요 창출이 가능할 것으로 기대된다.

이집트 정부는 2008년 11월, 2009년 2월 두 차례에 걸쳐 총액 300억 이집션 파운드 규모의 경기부양책을 발표한 바 있다. 동 부양책으로 조성된 자금의 상당 부분은 금융 위기로 촉발된 불황 이전부터 추진되어온 인프라 확충 계획에 투입될 것으로 전망된다.

향후 5년간 약 900억 이집션 파운드의 자금이 항만, 도로, 철도 등 Infrastructure 확충에 투입될 것으로 전망됨. 항만, 도로, 철도 분야에 각각 500억, 300억, 100억 이집션 파운드의 자금 투입 전망. 분야별 세부 계획은 다음과 같음

이집트 주요 Infrastructure 확충 계획

구분	프로젝트명	예산규모 (US\$백만)	시공사	추진시기
공항	Sharm-El-Sheikh 3rd Airport	330	Egyptian Airports Holding Company	NA
	Borg El-Arab International Airport 확정 및 현대화	97	Orascom Construction Industries, Besix	2007-2009
	New Borg Al Arab Airport	83	Japan Airport Consultants, NACO and Engineering Consultants Group	2007-2009
항구	Sokhna Port Development	1300	DP World	2008-2010
	East Port Said 2단계	NA	COSCO	2008-
철도	First Phase of the Third Line of the Greater Cairo Underground	636	NA	2007-2011
	철도역 300개 Renovation	158.5	Ministry of Transport	2007-2011
	카이로 지하철 3호선	188.1	Alstom, Alcatel, Orascom, Spie, Thales	NA
	First Phase of the Third Cairo Metro Expansion Project	1000	OCI, Vinci, Bouygues, Arab Contractors, AMEC, Spie, Alstom Egypt, Foslo	NA
	Reconstruction of Egypt's Railway	NA	Ferrovie dello Stato, SpA	2008-2013
도로	Upper Egypt Red Sea Road	NA	National Company for Building and Construction	1단계 공사 2009년 완료

자료: BMI

또한 최근 3-4년 동안의 주택경기 호황기 이후, 세계 경기 침체로 주변 아랍국가 투자자의 고급주택 투자심리가 위축되면서 전반적인 주택경기는 하강 국면에 있으나, 60-120sm 규모의 중산층용 주택에 대한 수요는 지속 증가 하고 있다. 매년 약 60만 쌍의 신혼부부가 배출되어 중산층용 주택 수요를 견인하고 있다.

이집트의 연평균 주택 수요는 약 57만호, 연평균 주택 공급은 약 30만호로 매년 약 27만호의 부족분이 추가로 발생하는 상황이다. 2008년 기준 주택 수급 현황은 약 600만호공급부족 상태인 것으로 추정된다.

만성적인 주택 공급 부족 문제를 해결하기 위해 이집트 정부는 향후 20년간 연평균 약 82만호의 주택 공급이 필요한 것으로 파악하고 있다. 무바라크 대통령도 임기 말 선결과제로 2011년까지 50만호의 서민 주택 건설을 공언한 바 있다.

이집트 투자부는 고급주택 경기 불황으로 어려움을 겪고 있는 모기지 회사들에 대한 추가 지원을 통해 저소득층, 중산층을 위한 주택 공급 확대에 주력할 계획임을 발표했다. 주택관련 대출 규모는 2005년 1600만 이집션 파운드에서 2009년 30억 이집션 파운드로 대폭 확대되었다.

이집트 정부는 원활한 주택 공급을 위해 주택건설 시장의 민간부문 참여 비율을 최소한 80% 수준으로 유지하려고 노력하고 있다. 2006/07 회계연도 주택건설 분야의 총 투자금액은 약 150억 이집션 파운드를 기록했으며, 민간분야 투자비율은 95%에 달했다. 이와 같은 높은 민간 투자 비율을 지속적으로 유지하기는 어려울 것으로 전망되나 중산층용 주택에 대한 잠재 수요층이 두텁고, 관련 정부 지원책도 이어지고 있어 중산층용 주택 건설은 지속 증가할 것으로 전망된다.

이집트 주요 주택단지 건설계획

프로젝트명	예산규모 (US\$백만)	시공사	추진시기
Westown and Eastown	4000	Sodic and Solidere International	2008-2011
Sheik Khalifa bin Zayed Housing	100	Abu Dhabi Municipality, Egyptian Ministry of Housing	2008-2012
Villa Complex, New Cairo	5400	Damac	2008-
New Cairo City on the Cairo-Alexandria Road	1700	Emaar Misr	NA
Budget Housing Project, 6th of October	491	Orascom Hotels and Development	2007-
Festival City, Cairo	9000	Al Futtaim Group	2008-2020
Cairo Gate	700	Emaar	2007-
Cairo Heights Project	4000	Emaar and El-Nasr Housing & Development Company	2005-2010

자료: BMI

5) 자본재 및 중간재에 대한 수입 관세 인하

이집트 정부는 2009년 1월 29일 대통령령(Presidential Decree No. 51 for the Year 2009)으로 중간재 및 자본재 250개 품목에 대한 수입관세 인하를 단행했다. 관세인하의 경제적 효과는 총 3억달러 규모에 달할 것으로 전망된다.

동 관세 인하 조치는 이집트 정부의 통상 정책에 대한 근본적인 변화라기보다는 2004년 현 Ahmed Nazif 수상이 취임한 이후 추진해온 관세 구조 정비 작업의 일환으로 관측된다. 관세 인하로 중간재 조달에 어려움을 겪고 있는 자동차, 직물, 식품산업 등에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망된다.

한국의 대(對) 이집트 100대 수출품목 중 기계류, 열교환기, 동축케이블 등 5개 품목 관세인하 대상에 포함되어 수출 증가에 긍정적인 요인으로 작용할 것으로 전망된다. 수입관세 인하 대상 5개 품목의 2008년 대(對) 이집트 수출규모 5400만달러 규모이다.

나. 2009/2010 회계연도 이집트 경제 전망

이집트는 2012년까지 이집트 국가 개발 5개년 계획을 통해 향후 5년간 연간 평균 경제 성장률 8%, 국민 실질 소득 증가율 6%, 공식 실업률 5.5%, 연 75만 명의 일자리 창출을 목표로 하고 있다. 정부 목표 달성을 위해 지난 5년에 비해 전체 투자를 2.5배 가량 증가하고 정부의 불필요한 지출을 줄일 계획이며 동시에 이집트 상품의 국제 경쟁력 강화를 통해 수출 지향적 경제 구조 달성을 지향하고 있다.

1) 경제 성장률

2008/2009 회계연도 이집트 경제는 정치적인 안정과 경제 개방 정책에 의해 기존 성장 기조를 유지하겠지만 성장률은 다소 둔화될 것으로 전망된다. 세계적인 고유가의 지속과 천연가스의 수출 개시, 관광산업의 호황과 수에즈 운하 수입의 증대 등의 긍정적 영향에도 불구하고 수입물가 급등에 따른 물가 불안이 고성장 기조에 큰 걸림돌로 작용하고 있다. 전문기관의 경우 2008/2009 회계연도 이집트 경제 성장률을 당초 약 7~8%로 전망했으나 물가 상승의 여파로 세계 경기 침체 조짐이 보이면서 4.5% 내외로 수정하고 있다. 경제전문기관의 2009/2010 회계연도 경제성장률 전망치는 3.0~3.7% 수준이다.

전반적으로 이집트 경제의 가장 큰 버팀목인 관광산업이 몇 차례의 테러로 경미한 타격을 받기는 했으나 전체적으로는 꾸준한 성장세를 보이고 있으며 수에즈 운하 수입도 지속적인 증가 추세를 보이고 있다. 2001년 이후 극심한 침체 기조를 보였던 민간 소비가 살아나고 있으며 기업들의 설비투자도 꾸준히 늘어나고 있어 정치적으로 큰 변화가 없는 한 튼튼한 경제 인프라를 바탕으로 향후 5년간 경제 성장세는 지속될 것으로 전망하고 있다.

2) 환율

달러화 약세, 수에즈 운하 수입, 관광 수입 등의 유동성 유입과 천연가스 및 석유 수출 등에 따른 외환 보유고의 증대는 최근 크게 늘고 있는 상품 수입으로 인해 환율 절하 효과가 반감해 2008년 연평균 환율은 1달러에 5.43LE를 기록했다. 비석유 부문 수출 확대에 다소 환율이 상승할 수도 있으며 시중 유동성 확대에 의한 물가 상승을 방지하기 위한 정부의 제한적인 환율 조작도 고려할 수 있다. 2009년도 환율에는 큰 변동폭이 없이 달러화 대비 안정적 흐름을 유지할 것으로 보이는데 달러화 강세 조짐을 보이고 있어 이집트 파운드화가 다소 약세를 보일 것으로 전망된다.

3) 재정 정책

GDP의 8% 수준인 재정 적자의 감축 문제는 이집트 정부의 심각한 경제 현안으로 대두되고 있으나 점차 재정 적자 폭이 줄어들고 있다. 2005/6년대 GDP의 8.2%였던 재정 적자는 2006/2007 회계연도에 7.5%, 2007/2008 회계연도에 6.8%로 개선되고 있다.

이집트 정부의 높은 재정 적자에 대해 IMF는 연간 최소 1%씩 재정 적자 폭을 줄일 것을 권고하고 있는데 재정 적자의 주요 요인은 세수에 비해 정부 지출이 높기 때문으로 이는 정권 기반 유지를 위해 저소득층에 직접 지급하는 정부 보조금이 많기 때문이다.

그 동안 재정 적자의 주요 원인으로 지목되었던 유류 보조금을 더욱 축소하며, 정부 지출이 투명성 강화, 정부 재원 확보를 위한 외국인 투자 유치, 공기업 민영화, 부동산 관련 세금 개정 등의 정책이 추진될 것으로 예상된다. IMF에서 전망한 향후 이집트 재정 적자 폭은 2011년까지 GDP의 4% 정도로 예상하고 있으며 보다 공격적인 재정 감축 노력이 병행된다면 2% 아래까지도 가능할 것으로 전망된다. 그러나, 경제 위기 극복을 위한 공격적인 경기 부양책이 발표되면서 2009/2010년도 재정적자 규모는 GDP의 8.4%인 약 170억 달러를 기록할 전망이다.

4) 통화정책

은행 통폐합으로 촉발된 금융산업 구조조정 여파로 중앙은행의 통화정책이 어느 때보다도 통화량에 큰 영향을 미칠 것으로 보인다. 이집트 중앙은행은 인플레이션 압력을 완화하고 저축률을 높이기 위해 국채 이자율을 인상하고 시중 금리를 동결하는 정책을 취하고 있다.

2008년 들어 물가가 가파른 상승률을 보이자 이집트 중앙은행은 이자율을 6차례나 인상하는 정책을 취하고 있다. 이는 물가를 서민 생활 안정의 최우선으로 고려하는 이집트 정부의 정책을 반영한 것으로 보인다. 그러나 2009년 들어 가파르던 물가상승 추세가 진정됨에 따라 이집트 중앙은행은 경기 부양을 목적으로 2009년 9월까지 5차례 이자율 인하를 단행했다.

5) 인플레이션

미국 달러화로 환산한 이집트 파운드화의 가치 상승이 인플레이션의 압력을 크게 완화시키고 있다. 또한 수입 상품의 가격이 지속적으로 인하하고 있지만 수입 물량이 크게 늘고 있으며 연초 국내 고유가의 영향으로 2007년도 연평균 물가 상승률은 10.9%에 달했다. 2008년 안정세를 보일 것으로 전망되었으나 국제 에너지 가격 여파와 수입 생필품 가격이 폭등하면서 매월 10% 이상의 물가 상승률을 보이고 있으며 2008년 8월에는 25.6%로 물가가 급등하면서 경제 성장률에 큰 타격을 주고 있다. 2008년도 연평균 물가 상승률은 18.3%를 기록했으며, 2009년도에는 8%대를 기록할 것으로 전망된다.

6) 실업률

현 정부가 가장 중요한 경제 의제로 추진하고 있는 연간 100만개 일자리 창출 사업이 더욱 가시화되면서 경제 활성화가 지속될 것으로 예상되나 신규 노동 유입 인구가 많아 '07/08년과 비교해 큰 폭의 실업률 감소는 기대하기 어렵다. 2007/2008 회계연도의 정부의 공식 실업률은 8.6%로 잠정 집계되고 있으나 정부 실업률 집계의 정확성이 결여되어 있다는 지적이 계속 제기되고 있다. 2008/2009 회계연도 정부 공식 실업률은 8%대를 기록할 전망이지만 여전히 실질 실업률은 20%선 전후가 될 것으로 전망된다.

2. 주요 산업 동향

2007/2008 회계연도 기준 서비스업의 비중이 48.0%, 제조업 및 농업의 비중이 각각 38.1%, 13.8%를 기록하고 있다. 농업은 GDP 비중은 낮으나 가장 많은 인력을 고용하고 있다.

이집트 산업구조

구분	2003	2004	2005	2006	2007
농업	16.3	15.2	14.9	14.1	13.8
제조업	35.7	36.9	36.3	38.4	38.1
서비스업	48.0	48.0	48.8	47.5	48.0

주: 2009년 9월 입수가능 최신 통계

자료 : EIU

이집트의 산업별 고용인력 비중

분야	비중	분야	비중
농수산업	30.6%	건설	7.7%
제조업	12.9%	통신, 교통, 창고	5.4%
국방, 행정	9.0%	부동산	4.1%
도소매	8.9%	기타	6.7%
의료	8.4%		

자료: 이집트 통계청

가. 농업

이집트의 주요 산업의 하나로 GDP의 13.4%를 차지하고, 전체인구의 30.6%가 농업에 종사하고 있으며 2005/2006 회계연도 3.2%, 2006/2007회계연도 3.7%의 성장률을 보이고 있다. 농업은 타 개발 도상국과 마찬가지로 이집트에 중요한 산업이지만 산업화의 영향으로 전체 산업에서 농업에서 차지하는 비중 및 농업 종사자 인구는 지속적으로 감소하고 있다. 1996년 10월 착수한 TOSKA 사업(남부 사막지역 농토화 추진(총 사업 비용 865억 달러)이 향후 15년 내에 완성되면 농경 면적은 2배 이상으로 증가할 것으로 예상된다.

이집트는 1970년대 초반까지만 하더라도 식량 자급자족 및 순 수출국이었으나 인구 증가로 인해 1980년 대 초반 연간 30억 달러 정도를 수입해 오다가 1990년대 들어 연 평균 40억 달러 규모를 수해여 국내 수요에 충당하고 있다. 이러한 수입수요를 대체하기 위해 정부는 농경지 확대 프로젝트를 적극 추진 중이다.

이집트의 총 경지면적은 3만5,000 평방 킬로미터, 740만 페단(1페단=4,200.833M)에 이르고 있으며 주된 농산물은 밀, 쌀, 원면, 콩 및 옥수수 등이다. 1990년대 중반에 주요 농작물에 대한 정부통제가 대폭 완화됐으며 현재는 규제가 거의 없는 편이다.

1) 원면

원면은 최고급 품질을 자랑하며 이집트 농업 수출 1위 품목으로 2007년 연간 생산량이 21만4,000 톤에 이르고 있으며 독일, 스위스, 이탈리아, 그리스 등 유럽시장이 주 대상이었으나 최근 들어 한국, 인도, 일본, 태국, 인도네시아 등 아시아권 공급 비중이 점차 늘어 나

고 있다. 이집트 원면 GiZA 45,76,70,77,84는 세계 최고 품질의 EXTRA LONG STAPLE COTTON으로 매우 고가임에도 불구하고 수요가 큰데 이는 동 원면을 저가 원면과 섞어서 사용하면 품질을 유지하면서 원가를 절감할 수 있기 때문이다. 동 제품은 판매시기 품질 등급, 세계 원면시장의 수급현황에 따라 수출가격 변동폭이 심하다.

이집트 원면 GiZA 45,76,70,77,84는 세계 최고품질의 EXTRA LONG STAPLE COTTON으로 매우 고가임에도 불구하고 수요가 큰데 이는 동 원면을 저가 원면과 섞어서 사용하면 품질을 유지하면서 원가를 절감할 수 있기 때문이다. 동 제품은 판매시기 품질등급, 세계 원면시장의 수급현황에 따라 수출가격 변동폭이 심하다.

2) 밀

이집트는 빵을 주식으로 하는 사회이기 때문에 쌀보다는 밀에 대한 의존도가 높다. 2005/2006 회계연도 밀 생산량은 827만 톤이나 공급부족으로 700만 톤을 수입하고 있다. 주 도입국은 미국을 비롯한 프랑스 호주 등지이며 최근에는 미국과의 유대관계를 바탕으로 미국에서 도입하는 비중이 늘고 있다. 또한 밀 도입에 따른 외환부담을 덜기 위해 물물교환 방식으로 수입을 추진하고 있는데 러시아, 시리아, 터키, 호주, 파키스탄 등이 주 대상국이다. 이집트 정부는 밀 증산을 위해 사막의 농지화 정책을 통해 밀 재배면적의 확대를 적극 추진하고 있으나 연중고온이 지속되는 기후 특성상 자급자족을 달성하는데 한계가 있는 것으로 평가된다.

3) 기타 작물

생산 작물 가운데 밀 다음으로 옥수수, 쌀, 보리가 수확되고 있는데 옥수수는 연간 생산량이 740만 톤 규모로 주요 식량작물 가운데 가장 많은 수확량을 기록하고 있으며 인근 국으로 수출되고 있다. 경지면적은 약 230만 페단이며 1페단 당 생산 성은 2.8톤 수준이다. 쌀은 연간 600만 톤 정도가 생산되고 있다. 경지 면적은 약 130만 페단 정도이며 1페단당 생산 성은 3.8톤 수준이다.

최근에는 WTO 농산물 개방협상에 쌀 수출국으로 적극 참가하고, 일본과 한국시장의 진출을 시도하고 있다. 보리는 주요 식량작물은 아니나 전국적으로 7만 페단 정도의 면적에서 매년 약 9만 톤 가량의 보리가 수확되고 있다. 1페단당 단위생산성은 1.2톤 정도로 낮은 편이다.

이밖에 콩과 땅콩, 양파, 마늘, 사탕무우등이 이집트의 주요곡물이나 생산성이 낮고 연간 수확량의 편차가 심해 안정적인 식량확보를 위한 다양한 농업개발정책이 추진되고 있다.

4) 수산업 개황

이집트는 이슬람교적인 생활양식이 식생활에도 영향을 끼치고 있어 수산업은 농업이나 목축업에 비해 중요성이나 발전 정도가 부진한 편이다.

이집트는 지중해, 홍해와 인접하고 있으며 나일강과 세계 최대의 인공 호수인 나세르 호가 영토 내에 위치해 있어 수산업이 발달할 수 있는 여건은 비교적 양호한 편이다.

1991~2005년 사이의 연간 이집트의 수산물 생산량을 살펴보면 약 60%가 민물호수나 강에서 생산되는 담수어종이었으며 24%가 지중해나 홍해의 연근해 산출량이었고 나머지 16%가 어장이나 양식장 산출물이었다. 이집트는 2005년도에 총 95만 톤의 어획고를 올려 지중해 연안국 중에서는 가장 많은 어획고를 올렸으며 세계 12번째를 기록했다.

5) 연안 수산업

지중해와 홍해 연안에서 이루어지는 소규모의 어획과 고급어종의 양식이 주류를 이루며 주요 어획되는 종류는 정어리(20%), 송어(9%), 새우(11%), 게(8%) 등이며 육질이 연하고 영양가가 풍부해 주로 유럽국가들과 아랍권으로 수출되고 있다. (연간 수출량 3억 달러)

특히 지중해로부터 산출되는 어획고는 연간 5만~7만 톤 사이이지만 대부분이 유럽시장으로 수출되며 홍해는 5만 ~7만5,000 톤 사이로 내수용이 주류를 이루고 있다.

6) 담수어업

세계 최대의 인공호수인 나세르 호에서 연간 6만 톤 등 과란호, 파이움 호 등에서 매년 21만 톤의 담수어종을 생산하고 있으나 매년 수위감소와 오염의 심화로 산출량이 현저하게 줄어들고 있다.

7) 양식업

매년 생산량이 6만5,000 톤 정도로 이집트 전체 수산물 생산량의 14% 정도를 점하고 있다. 주요 양식어종은 송어, 새우, 잉어 등으로 고급어종이 주류를 이루고 있다. 이집트 수산업은 열악한 유통망과 냉동처리 시설의 부재로 국제적인 위생기준을 충족시키지 못해 유럽으로의 수출이 상당한 차질을 빚고 있는 등 더운 날씨에 대비한 운송 보관 장비가 턱없이 부족하고 뒤떨어진 수준이다.

아울러 연안이나 담수어업 공해 수질오염으로 인한 위생문제가 제기되고 있어 현대화된 위생처리 시설이 시급히 필요한 상황이다.

또한 전체어선의 6.6%만이 30~800마력 정도의 엔진만을 탑재하고 있을 뿐 나머지 34,000여 대의 어선은 바람이나 인력으로 추진되는 원시 목선수준을 벗어나지 못하고 있어 생산성이나 수익성 면에서도 매우 뒤처져 있어 이들 분야에 대한 본격적인 투자와 현대화 작업이 필요한 실정이다.

나. 제조업

1) 제조업 개황

이집트의 제조업은 전체 GDP의 19%를 차지하고 있으며 전체 고용인력의 12.9%를 차지하고 있다. 민간부분이 차지하는 비율이 60%, 공기업이 40%로 공기업의 비율이 많은 편이며 이들 공기업들은 낮은 비효율성으로 매각처분이나 민영화의 주된 대상이 되고 있다.

이집트는 중동 아프리카 지역 중에서 가장 견실한 제조업 기반을 가진 국가로 평가되고 있다. 이집트는 걸프 지역 아랍권의 오일 머니를 유치하기 위해 1974년 투자법을 제정한 것을 계기로 국내 제조업 부문을 크게 성장시켰으며, (1970년대 초~1982년까지 연평균 증가율 10%) 국민 생활에 필요한 기초적인 제품은 자국 내에서 생산하고 있고 일부 국제경쟁력을 보유 인근 국가들에 수출까지 하고 있다.

이집트가 경쟁력을 갖고 있는 공업분야는 식품가공, 섬유·의류, 자동차조립, 철강, 전자조립, 제약, 석유화학, 시멘트, 건축자재, 플라스틱, 가구 공업 등으로 석유 화학이나 시멘트산업의 경우는 국제수준에 이르는 기술력과 생산수준을 보이고 있다. 최근에는 고부가가치 산업 육성 정책을 수립해 IT, 전기전자, 정밀화학 분야에 집중적인 투자를 하고 있다.

다만 이집트의 전반적인 제조업 수준은 아직은 열악한 수준으로 낮은 노동생산성과 비능률적인 기업 경영 및 기술 품질력 열세로 단순한 조립이나 가공수준을 넘지 못하고 있으며 많은 문제점이 도출되고 있다. 이는 이집트가 기술개발이나 품질 개선 및 사회간접자본 투자를 게을리한 데도 원인이 있지만 비능률적인 공기업이 전체 제조업의 40% 이상을 점하고 있으며 지나친 자국산업 보호정책으로 대내외 경쟁력을 상실한 데 보다 근본적인 이유가 있다.

현재 이집트 정부는 EU집행위원회와 IMF, 세계은행 등의 지원 하에 공기업의 신규 투자 억제 및 민영화 추진 등 구조 전환 작업과 함께 사회간접자본에 대한 투자 확충, 노동집약 산업 중점 육성 및 전기, 전자, 수송 산업의 국산화를 제고에 힘을 쏟고 있으며 이미 의류 식품 가공 부문 등에서 상당한 성과를 거두고 있다.

2) 자동차 및 자동차부품

2008년 이집트 자동차 판매량은 '07년 대비 15.7% 증가한 266,188대를 기록했으며, 2009년에도 세계불황에 따른 수요 감소에도 불구하고, '08년 대비 1.1% 성장하여 270,000대를 기록할 것으로 전망된다. 이집트 자동차 생산량은 2008년 '07년 대비 16.1% 증가한 120,400대를 기록했으며, 2009년에도 11.3% 증가하여 134,000대를 기록할 것으로 전망 된다. 완성차 수입 비중은 58.8%로 주로 유럽, 일본, 한국, 터키, 미국 등으로부터 수입 하고 있고, 조립차는 이집트 내 9개 조립라인을 통해 생산하고 있으며, 그 비중은 41.2% 이다.

이집트 자동차 시장 성장잠재력

구분	특징
인구	아랍국가 중 최대 (7430만 명)
자동차 소유비율(1000명당)	23대 (이란 35대, 사우디아라비아 100대)
GDP	아랍국가 중 2위
도로운송 비율	국내 운송 물동량의 85% 도로운송에 의존
자국 내 생산	북아프리카지역 최대의 자동차 생산규모 (연간 12만대)

자료: BMI

이집트 관세구조의 특징상 1600cc 미만 소형차의 수입 강세를 보이고 있다. 1600cc 미만 승용차 수입관세는 40%, 1600cc 이상 승용차의 수입관세는 135%로 큰 차이가 있고, 트럭의 수입관세는 배기량에 따라 12-32% 차등 부과되고 있다. 자동차 부품의 수입관세 7-10% 수준이며, 자국부품 의무사용 비율은 40%이다.

이집트는 자국의 기계산업의 발전과 자동차 산업의 육성을 위해 제적인 자동차 메이커들의 조립 생산기지를 유치했으며 높은 수입관세 제도를 통해 자국의 자동차 산업을 육성하는 정책을 시행해 왔다. 2004년 9월에 단행된 1,600CC이하의 소형차는 관세율이 104%에서 40%로 무려 64%가 인하되어 소형자동차 시장은 국내 조립품 중심에서 완성차 수입품 위주로 재편되고 있다. 이집트-EU 파트너십으로 EU로부터 수입 관세는 2010년을 기점으로 2019년까지 매년 10%씩 관세 인하가 예정되어 있어 유럽산 자동차의 강세가 예상된다.

이집트의 자동차부품 시장은 기술력이 낮은 부품들을 위주로 생산하고 있으나 아직은 품질과 기술력이 낮아 필요 부품을 해외에 많이 의존하고 있다. 이집트 내 360개의 자동차 부품 기업 3만 명의 종업원이 연간 5억 달러 부품을 생산, 1억5,000만 달러를 수출하고 있으며 매년 성장률은 4.8%이다. 총 시장규모는 7억 달러로 자체 총당 비중은 5억 달러, 수입이 3억 5,000만 달러인데 전체 수요 규모 중 조립용 부품 수요가 53.6%를 차지하고 있다.

3) 섬유 의류

섬유산업은 면방직을 중심으로 발달하고, 이집트 석유가스 분야를 제외한 제조업 생산의 25%, GDP의 3.5%를 차지하고 있으며, 산업 근로자의 30%를 고용하고 있다. 2006년 섬유 의류 수출액도 8억 달러에 달해 '05년 7억 3,000만 달러에 비해 큰 폭으로 증가했다. 이집트는 섬유산업 경쟁력 강화를 위해 공기업 민영화를 추진하는 한편 2007. 2월 직물 수입 관세를 22%에서 10%로, 의류는 40%에서 30%로 인하 조치했다.

이집트 섬유산업은 방직, 직조에서부터 의류제조까지 모든 가공 공정의 수직적 통합이 잘 이루어져 있어 고 부가가치 창출이 가능하다는 특징을 보여 주고 있다. 섬유산업의 기반은 면화를 중심으로 한 면방직 및 면직물인데 원재료인 이집트 면화는 세계적으로 품질의 우수성을 인정받고 있다. 1992년부터 2001년 까지 연 평균 5%의 성장률을 기록했으며 2004년 미국, 이스라엘, 이집트 3자 간 QIZ 영향으로 연간 성장률이 10%를 상회하는 것으로 추정된다.

최근 섬유산업에 가장 큰 영향을 미친 요소는 2004년 12월 체결한 QIZs협약이다. 이집트는 전체 40%를 미국에 수출하고 있는데 미국과의 협약체결로 원부자재 조달 조건을 충족하는 경우 미국에 무관세 및 무쿼터 수출이 가능한 조치로 미국시장에서 중국 및 아시아 국가와의 경쟁력 상실 위기를 QIZs 협약을 통해 오히려 수출 경쟁력을 강화하는 기반으로 활용하고 있다.

4) 식품 가공

식품가공업은 이집트의 가장 큰 제조업분야로 연 생산량이 34억 달러 수준이며, 제조업 생산량의 15%, 고용인원의 20%를 차지하고 관련 업체 수만 1,500개사를 상회하고 있다. 생산품목은 유 가공에서부터 음료, 과자, 제빵, 식품첨가물에 이르기까지 다양한 제품들을 생산해 내고 있다. 특히 음료부분은 세계적인 탄산음료 제조업체들이 모두 진출해 있으며 풍부한 과일과 채소를 이용해 다양한 주스나 혼합 유제품을 제조하고 있다.

가공식품 산업은 이집트의 풍부한 농산물 및 값싼 노동력으로 인해 주요 수출 산업 중 하나로 성장하고 있으며 최근 관련 설비투자도 증가 추세이다. 이집트의 가공식품의 수출은 2001 - 2007년 기간중 97.5% 증가했고, 2007년에는 '06년 대비 약 34% 증가했다. 주요 생산품목은 밀가루, 설탕, 유제품, 채소 및 육류 가공, 식용기름, 과자류 등이며 전체 설비의 약 25%가 카이로와 알렉산드리아 지역에 집중되어 있다.

2005년에 발효된 GAFTA (Greater Arab Free Trade Agreement)에 따라 중동 지역 내 가공식품 관련 관세 인하가 점진적으로 진행중이며 이들 지역에 대한 이집트의 가공식품 수출도 증가 추세에 있다. 중동 지역내 음식문화 및 언어의 유사성 때문에 이집트 가공식품 수출은 중동지역에 집중되어 있다. 아프리카 지역의 경우 자체 생산이 부족하여 케냐, 수단 등에 대한 수출도 증가 추세이다.

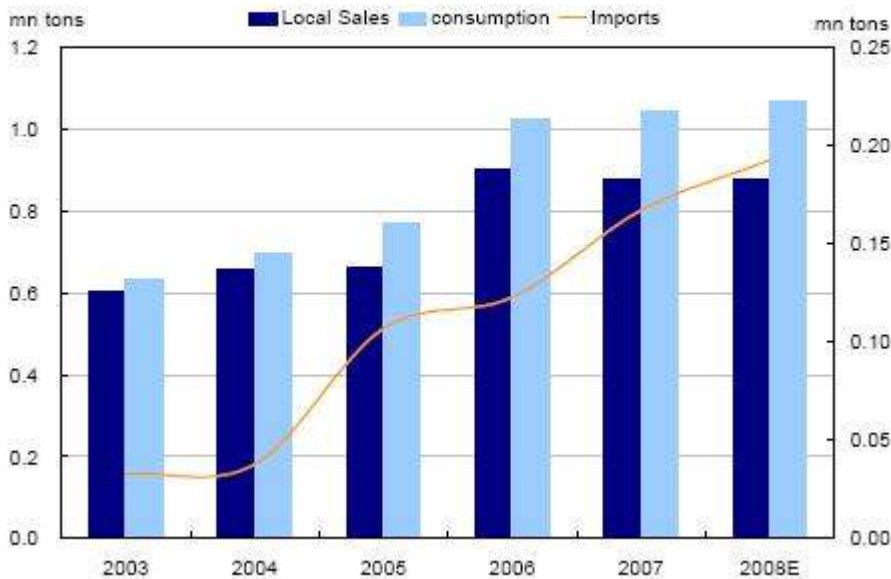
EU지역에 대한 수출도 증가추세에 있으며 협상중인 이집트-EU간 FTA가 타결될 경우 동 지역에 대한 수출이 급증할 것으로 전망된다. 이집트-EU간 FTA 기본협정은 2008년 체결되었으며 세부 협상이 진행이다. 동 협정에 따르면 EU산 농수산물의 약 90%가 무관세로 이집트 수출될 전망이며, 이집트 농산물의 약 70%가 EU시장에 무관세로 수출될 전망이다.

5) 철강 금속

이집트 내 20개의 철강 제조업체가 있으며 연간 총 생산규모는 960만 톤이다. rebar (reinforcing bar)와 flat steel 제품이 주력 생산품목이며 비중은 각각 72.9%, 27.1% 수준이다. 최대규모의 철강 제조업체는 Al Ezz Steel사이며 rebar, flat steel 시장의 점유율은 각각 65%, 60%를 기록하고 있다.

한국산의 수출이 집중되어 있는 flat steel 제품의 경우 수입비중이 약 18% 선이다. Flat Steel 제품의 소비는 2001-2004년 기간 중 연평균 5.2% 증가에 그쳤으나 2004-2007년 기간 중 연평균 10.7% 증가세를 보이고 있다. 이집트 철강회사의 생산규모 증가에도 불구하고 총 수요와 현지생산(구매)의 Gap이 지속적으로 증가하여 관련제품 수입 급증의 원인으로 작용하고 있다. Flat Steel 제품의 초과 수요는 2003년 3만3000톤 수준에서 2007년 16만7000톤으로 대폭 확대되는 추세이다.

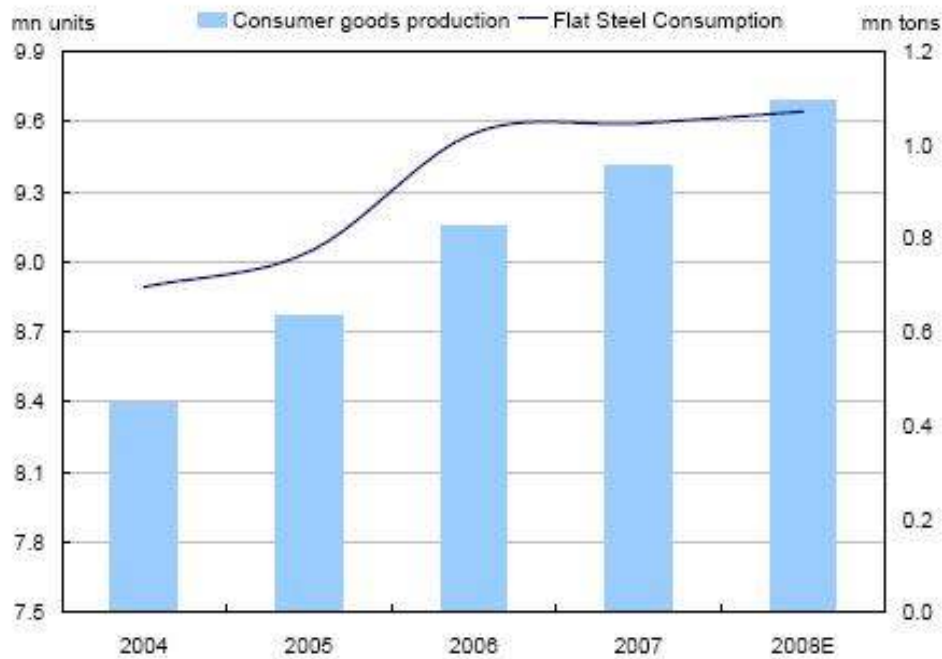
Flat steel consumption vs. local sales & imports (2003-2008)



자료 : BMI

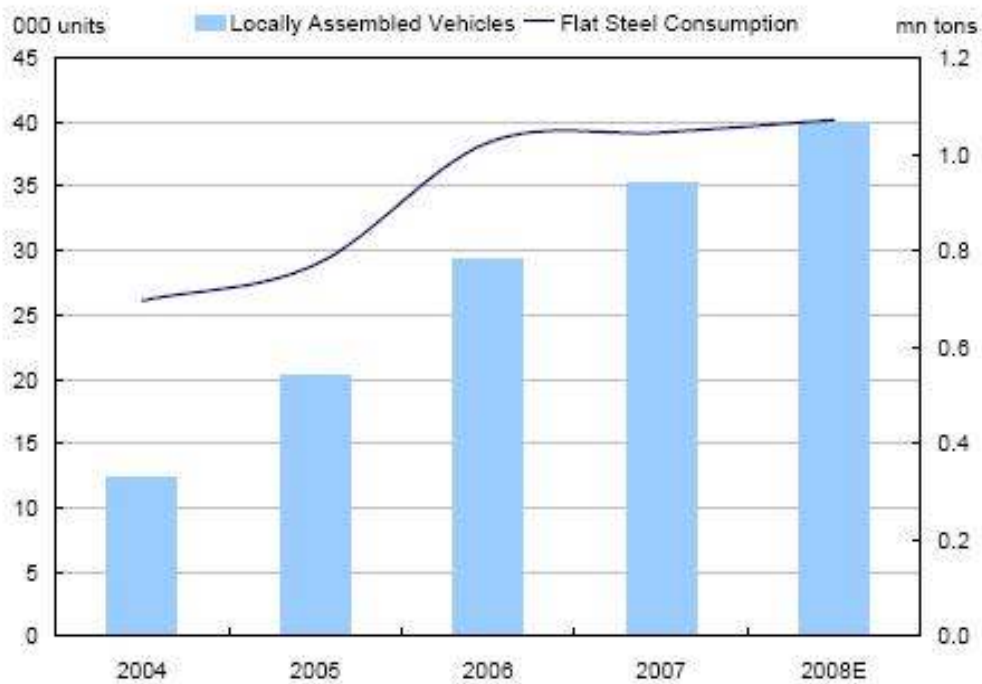
백색가전 등 소비재와 CKD 자동차 생산은 Flat Steel 수요 증가와 직접적인 관련이 있는데, 이집트 내 동 제품군 생산 호조로 Flat Steel 제품의 수요도 동반 상승하고 있다. 백색가전 및 CKD 자동차 생산과 Flat Steel 제품 수요의 변동 추이는 아래 표와 같다.

Flat steel consumption vs. consumer goods production (2004-2008)



자료 : BMI

Flat steel consumption vs. completely knock-down (CKD) vehicles (2004-2008)



자료 : BMI

6) 석유화학

석유화학 공업은 최근 들어 급속한 성장세를 보이고 있는 분야로 나프타를 비롯한 각종 수지, 중간재를 활발하게 생산하고 있다. 특히 농업발전에 필요한 비료는 연간 생산량이 1,600만 톤에 이르며 자급자족 수준을 벗어나 수출하는 단계에 이른다. 이집트 정부는 공업화의 근간이 되는 석유화학 수입대체 산업 육성을 위해 2002년부터 20년에 걸쳐 24개 석유화학 산업 프로젝트 건설을 추진 중이며 총 소요 비용은 100억 달러에 이를 것으로 전망된다. 이집트 석유화학 프로젝트가 완성되면 연간 석유화학 제품 생산 액은 70억 달러, 1,500만 톤이 될 것으로 예상된다.

7) 제약

이집트는 중동 아프리카 의약품 수요의 30%를 공급하는 국가로 제약업체 수도 제조시설을 보유한 기업이 총 68개사에 이르고, 생산시설을 보유하지 않은 다국적 제약회사의 대리점을 합하면 약 580개사가 진출하여 치열한 경쟁을 벌이고 있다. 연 생산액은 9억 달러, 시장 규모는 22억 달러로 대부분의 세계적 다국적기업이 모두 진출해 있어 다양한 제품들을 생산해 내고 있으며 품질도 우수한 편이다.

8) 건축자재

건설경기 활성화로 건축자재분야 성장세가 높게 나타나고 있다. 시멘트의 경우 이집트는 2005년도에 약 2,200만 톤을 생산해 740만 톤을 인근국으로 수출, 세계 5위의 시멘트 수출국으로 부상했다. 2005/06 회계 연도 시멘트 생산량은 약 3,600만 톤으로 생산 증가세가 두드러지고 있고, 외국인 투자가 집중되고 있으며, 증권거래소에서 시멘트 제조업체는 우량주로 분류되고 있다.

페인트의 총 시장규모는 약 7,500만 달러 정도이며 지속적인 증가세를 보이고 있다. 유리는 국내 제조업체량 만으로 국내 수요를 충족시키고도 일부는 수출을 하는 이집트 업체가 있을 만큼 강세를 보이고 있는 분야이다. 현재 이집트의 유리생산능력은 연간 20만 톤 정도이며 주요 3개의 업체에서 판유리, 안전유리와 같은 일반 유리를 집중 생산해 내고 있다.

이밖에 이집트에서 생산되는 주요 건축자재는 세라믹, 위생도기, 열화벽돌, 파이프, 석면, 타일 등이며 대부분 국내 수요를 충족시키고 일부 제품은 수출되고 있다. 특히 세라믹과 타일은 유럽산 못지 않는 품질로 인근국에 상당량 수출되고 있다.

다. 관광업

관광산업은 이집트 외화수입의 최대 원천이다. 성장 동력으로 GDP 의 11%를 차지하고 있고, 2006/2007 회계연도 동안 13.2%의 높은 성장률을 보인 산업으로 고용 인력도 농업에 이어 2 번째를 차지하고 있다. 2003 년 이라크 전 급격한 감소세를 보였으나 2004 년 이후의 지역정세의 안정화와 동남아의 해일 여파로 다시 증가하기 시작했다. 영국, 러시아, 독일로부터 매년 100 만 명의 관광객이 이집트를 방문하고 있는데 2006 년에 이집트를 방문한 관광객 수는 980 만 명으로 '05 년의 860 만 명에 비해 5.5% 증가했으며 관광 수입도 76 억 달러로 '05 년 68 억 달러에 비해 11.8% 증가했다.

2006년 4월 시나이 반도에 소재한 홍해 연안 다합(Dahab)에서 폭탄테러 발생으로 22명이 사망하고 150명이 사망한 후 관광객이 1~2% 감소하고, 인근 레바논, 이라크 팔레스타인의 정세 불안으로 관광업 타격이 예상되었지만 관광객은 오히려 증가하는 양상을 보였다. 이집트 정부도 늘어나는 관광객의 수용을 위해 신규 관광지 개발 및 시설개선과 함께 의료관광, 회의관광 등 관광상품을 다양화하겠다는 전략을 발표했다.

관광수요 확대에 따라 2006년 들어 관광산업에 대한 투자가 대폭 증가했는데 U.A.E E'mar 부동산은 이집트 북부해변 620만 m²의 토지를 1억 7,500만 달러에 구매해 휴양지 건설을 시작했으며 카타르의 Diar 부동산도 시나이 반도에 소재한 샤름엘셰이크(Sharm el-Sheikh)에 3,000만 달러를 투자해 2008년 까지 복합 휴양지를 건설할 예정이어서 관광업의 호황은 계속될 전망이다.

라. 석유·가스·에너지업

1) 원유 및 천연가스

2007/08 회계연도 동안 오일 및 가스는 GDP의 16.5% 연간 수출의 45.9%를 차지하고 있으며 지속적인 외화수입 및 투자유치가 이루어져 이집트의 가장 중요한 산업으로 발전하고 있다.

2007년도 이집트의 1일 원유 생산량은 약 68만 배럴로 1992년 1일 90만 배럴보다 감소 추세로 2010년 까지 12.4%의 감소세를 보일 것으로 예상된다. 이집트의 원유 매장량은 약 37억 배럴로 전 세계 매장량의 0.5%에 해당하는데 다국적 개발 기업이 천연가스 자원 발굴에 치중하고 있어 이집트는 2009년을 기점으로 석유 소비량이 생산량보다 많아질 것으로 전망된다. 오일 분야는 정부기업인 EGPC가 독자적 또는 메이저 기업과의 합작을 통해 생산 및 유통을 지배하고 있으며 채굴권을 관리하는 역할을 하고 있다. 이를 바탕으로 EGPC는 이집트 원유 생산의 21%를 담당하고 있다.

천연가스 산업은 이집트에서 가장 성장률이 높은 산업으로 하루 액화 천연가스(LNG)의 생산량은 70만 배럴로 세계에서 6번째의 액화천연가스 수출 국가로 자리잡고 있는데 지난 5년간 가스 생산량은 14%나 증가세를 기록하였다. 이집트 천연가스 매장량은 1,850bcm으로 중동 아프리카 지역에서 9번째 규모로 추정되며 석유 생산량의 감소세와 달리 천연가스 생산은 국내외의 수요 증가 및 신규 가스전의 개발로 꾸준한 증가세를 보일 것으로 예상된다.

2) 전력생산

이집트 전력생산량은 2006년 기준 21.3 GW로 전력 보급률은 개발 도상국에서 가장 높은 99.8%로 세계 최고 수준이다. 하지만 매년 전력 소비량이 평균 7% 증가함에 따라 전력 생산 확충이 시급한 실정으로 2012년까지 8GW의 전력 생산량을 확충하고 2027년 전체 전력 생산량을 63GW로 증가시킬 계획이다.

이집트 정부는 전력 생산량의 86%를 차지하는 화석연료의 비중을 줄이고 전력 생산원을 다양화하기 위해 풍력, 태양열 발전 비중을 높이는 정책을 추진하고 있는데 현재 1%를 차지하는 풍력 발전 비중을 2010년까지 3%로 높일 계획이다. 2006년 9월에는 공식적으로 원자력 발전소 건립계획을 발표하면서 향후 10년 내 1,000MW 규모의 원자력 발전소 1기를 지중해 연안에 건설하고 이후 3개의 원자력 발전소를 추가로 건립해 증가하는 전력 수요에 대처할 예정이다.

마. ICT 산업

2008 년 이집트 IT 시장 규모는 11 억달러 수준으로 추산되며 향후 5 년간 매년 16%의 성장을 통해 2013 년에는 24 억달러 규모의 시장으로 성장할 것으로 전망된다. 하드웨어 시장규모는 2008 년 현재 7 억 3600 만달러 수준이며 이중 컴퓨터 시장규모는 5 억 8900 만달러로 추산된다. 소프트웨어와 IT 서비스분야의 시장규모는 각각 3100 만달러, 2 억 8300 만달러 규모이다.

컴퓨터 보급률은 2008 년 현재 10% 선에 머물고 있으나 2013 년까지 17% 수준으로 확대될 전망이다. 중동지역 대형유통업체들은 컴퓨터 판매대수에서 이집트 시장이 수 년 내에 UAE 나 사우디아라비아를 추월할 것으로 전망하고 있고 Satyam 과 같은 다국적 벤더들이 지역 내 유통센터를 이집트로 옮기는 사례가 늘고 있다. PC 시장에서는 Centra Technologies 등 현지업체의 점유율 75%를 기록하고 있고, HP, DELL, Acer 등의 외국 브랜드가 약 25%의 점유율을 기록하고 있다. 외국 브랜드중 HP 의 시장점유율이 가장 높는데 HP 는 노트북 시장의 30%, 전체 PC 시장의 12%를 차지하고 있다. 약 10%의 시장점유율을 기록하고 있는 DELL 사는 RAYA, QUEST 등 현지업체를 통해 판매를 해왔으나 2007 년에 지사를 이집트에 설치한 바 있다.

2008 년 8 월 이집트 정통부는 2002 년부터 한정된 계층을 대상으로 추진해오던 'The Computer for Every Home' 정책을 전국적으로 추진하기 시작했다. NTRA(National Telecom Regulatory Agency) 주도하에 PC 와 인터넷을 패키지로 보급하고 있다. 동 프로그램에 따르면 인터넷 신규 가입자는 512kbps ADSL 서비스와 함께 PC 를 공급받으며 정부에서 매달 LE30 을 보조하고 가입자는 PC 대금과 서비스대금의 일부를 할부금 형태로 납부할 수 있다.

인터넷 보급률은 걸음마 단계로 2008 년 기준 인터넷 보급률은 14%, 브로드밴드 보급률 0.8%를 기록하고 있다. 인터넷 사용자수는 2007 년 '06 년 대비 약 40% 성장한 800 만명으로 추산되며, 2008 년에는 약 30% 성장한 약 1000 만 명으로 확대될 것으로 전망된다. 2008 년 브로드밴드 사용인구는 약 60 만 명으로 보급률은 1% 미만이나, 2013 년에는 보급률 3%대로 성장할 것으로 전망된다. 현지 ISP 중 Telecom Egypt 의 자회사인 TE Data 가 약 50% 점유율로 시장을 이끌고 있고, Etisalat 과 Vodafone Egypt 가 2008 년부터 본격적으로 브로드밴드 인터넷 시장에 참여하기 시작했다.

이집트의 이동통신 보급률은 2006 년 24%에서 2008 년 58%로 급상승했고, 2008 년 말 기준 이동통신 가입자수는 '07 년 대비 48% 급증한 4130 만명을 기록하고 있다. 주요 통신사는 Mobinil, Vodafone Egypt, Etisalat Misr 등 3 개사이며 시장점유율은 각각 44.7%, 38.8%, 16.5%를 기록하고 있다. 2007 년 2 분기에 Etisalat Misr 사가 이동통신 시장에 신규로 참가하면서 경쟁이 치열해지고 있는 상황이다.

이집트에서도 2008 년 하반기부터 3G 서비스가 본격화되고 있다. Vodafone Egypt 사가 2003 년 4 월 아프리카 최초로 GPRS 및 MMS 서비스를 시작했으며 Mobinil 사도 2003 년 9 월부터 유사 서비스를 제공하기 시작했다. 양사는 각각 Vodafone Live, Mobinil Life 라는 포털 서비스를 제공하고 있다. Vodafone Egypt 사는 2007 년 1 월, 15 년간 유효한 3G 라이선스를 획득했고, Etisalat 사도 2007 년 5 월부터 2G, 3G 서비스를 동시에 제공하기 시작했다. 업계선두인 Mobinil 사는 3G 서비스에 다소 회의적 반응을 보였으나 2007 년 10 월 3G 라이선스를 획득했다. Mobinil 사는 2008 년 9 월부터 카이로, 알렉산드리아, 샤름엘셰이크, 후루가다, 다함, 타바, 룩소, 아스완 등지를 커버하는 W-CDMA 네트워크를 통해 3G 서비스를 개시했다.

바. 그린 산업 (가솔린 차량 CNG 전환사업)

2008 년 기준 카이로에서 운행중인 차량 중 약 10 만대가 CNG 차량이며 정부 당국은 2012 년까지 CNG 차량을 30 만대로 확대할 계획이다. 2008 년 말 기준 CNG 보급소는 총 130 개가 설치되어 있으며 동 보급소를 390 개로 확대하려는 계획을 추진 중이다.

CNG 차량 중 70%는 택시이고 대중교통 차량이 전체 CNG 차량의 87%를 차지하고 있으며, 전체 CNG 차량 중 개인소유 차량의 비율도 17%에 달해 CNG 이용에 대한 일반 소비자의 인식도 긍정적으로 변하고 있는 것으로 판단된다.

카이로 내 약 30 만대에 달하는 오토바이를 CNG 로 전환하는 사업도 추진 중이며, 일반 서민들이 가장 많이 이용하는 대중교통 수단인 미니버스의 CNG 전환사업도 추진 중이다. GM 사의 경우 2010 년부터 CNG 를 사용하는 트럭을 이집트에 시판할 계획이며 Lanos, Aveo 등 소형차에 대한 CNG 전환 테스트를 완료하는 등 관련 업계도 정부의 CNG 전환 사업에 적극 동참하고 있다.

이집트 CNG 전환 사업 중 가장 큰 비중을 차지하는 노후 택시 교체사업의 추진 개요는 다음과 같다.

※ 노후 택시 교체사업 추진 과정

- 2008 년 8 월 통과된 신 교통법 (Traffic Law Number 121 of 2008)에 따라 연식 20 년 이상의 노후 택시는 2011 년까지 신차로 교체해야 함
- 카이로 시내에서 운행중인 약 10 만 여대의 택시 중 대부분이 FIAT 1300, LADA 2107, PEUGEOT 504 등 구형 모델들이며 이중 약 40%인 4 만 여대가 연식 20 년 이상으로 동 택시 교체사업의 대상임
- 2008 년 유류 보조금 철폐로 가솔린 가격이 최상급 기준 57% 상승하여 택시 교체 수요 증가의 원인으로 작용
- 이집트 내 노후택시는 가솔린을 사용하고 있어 카이로 시내 매연문제의 주된 원인으로 지적되어 왔고, 또 도로상에서 잦은 고장을 일으켜 시내 교통정체를 야기하는 등 많은 문제점 때문에 교체사업의 본격적인 추진을 위한 파일럿 프로그램이 수 년 동안 추진 되어 왔음
- 2006 년에 지원자 100 명을 대상으로 구형 택시 폐차에 따른 지원금으로 EGP15,000(US\$2679)을 지급하고 이집트 중앙은행에서 신차 구입시 부족한 자금 일부에 대해 대출을 지원했음
- 동 프로그램 추진 후 지원자가 몰리자 지원대상을 1000 명으로 확대하고 지원금 EGP10,000(US\$1786)을 지급했음. 신차 구입 시 조건은 다음과 같음
 - . 신차는 이집트 내에서 생산된 차량이어야 함
 - . 배기량은 1300cc - 1600cc
 - . 천연가스 사용 차량
 - . 구 택시 폐차 조건
- 2009 년 추진예정인 신규 교체사업이 기존의 프로그램과 다른 점은 구형 택시 폐차에 따른 정부 보조금이 없어진 대신 신차 구입 시 판매세가 면제됨

이집트 당국(Ministry of Petroleum)은 이집트의 풍부한 천연가스 보유고에 따른 경제성 및 배기가스 규제 필요성에 따라 90년대 초반부터 가솔린 차량의 CNG 전환사업을 시작했다. CNG는 화석 연료 중 가장 오염이 적고 가솔린 가격의 3분의 1 수준으로 경제성도 경비하고 있다.

1992년 CNG를 대중교통 차량의 연료로 사용하기 시작한 이래 이집트는 가솔린 차량의 CNG 전환사업 분야에서 중동 아프리카 지역에서 주도적인 역할을 담당하고 있다. 1개월 평균 CNG 판매량 기준으로 볼 때 이집트는 전 세계 10위권에 위치하고 있다.

이집트의 천연가스 매장량은 약 67조 cubic feet에 달해 CNG 전환사업의 환경적 필요성뿐만 아니라 경제성이 탁월하고, 정부 당국의 CNG 전환사업에 대한 의지가 확고하여 동 사업의 추진이 가속화될 것으로 전망된다.

1996년 가솔린 차량의 CNG 전환사업을 전담할 Natural Gas Vehicles Company가 중동 아프리카 지역 최초로 설립되었다. 동 프로젝트 개시 이래 CNG의 판매규모는 약 10억 cubic meter에 달하고 이는 가솔린 2억 Gallon을 대체해온 것으로 집계된다.

사. 대형식품소매 산업

2009년 기준 대형 식품 소매산업의 연간 판매액은 약 40억 달러를 기록할 것으로 전망되며, 2013년까지 약 50% 증가한 약 58억 달러 규모로 성장할 것으로 전망된다. 특히 하이퍼마켓은 2001년 이후 5배 이상 성장했다.

2013년에 이집트의 1인당 국민소득이 현재보다 약 150% 증가한 5000달러에 육박할 것으로 전망되며, 7500만 명인 인구가 9000만 명으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 인구 및 구매력 증가, 소매산업 구조의 현대화 등으로 대형 식품 소매산업이 급속도로 발전할 것으로 전망된다.

Carrefour, Spinneys 등 외국계 회사가 속속 이집트에 진출하고 있고, Metro 등 이집트 회사들도 점포 수를 확대해나가고 있다. 대표적인 이집트 기업은 Mansour Group으로 31개의 'Metro' 매장을 카이로, 알렉산드리아, 기자, 만수라, 이스말리아 등지에서 운영하고 있다. 또 다른 이집트 기업인 Awlad Ragab도 5개의 점포를 운영하고 있다.

이집트 대형 식품 소매업의 발전 가능성에도 불구하고, 이집트 현지 정착에 실패한 유명 유통업체도 상당수 존재한다. 영국계인 Sainsbury's, 남아공의 Shoprite 등이 대표적인 사례이다.

이집트의 MGR 분야는 느리지만 꾸준하게 발전을 거듭해왔으나 여전히 단계별로 분화되어 있고 가족이 운영하는 소형 상점이 차지하는 비율이 절대적이다. 최근 관련 분야의 현대화가 진행됨에 따라 약 6만 5000여개에 달하는 소형 상점의 비율이 감소 추세에 있다. Carrefour 등 외국계 자본의 진출 및 Metro 등 현지기업의 점포 수 확대에 따라 소형 소매상의 비율은 2007년 70%에서 2017년 63%로 감소할 것으로 전망된다. Carrefour 등 하이퍼마켓에서 소비가능한 계층은 전체 인구의 약 18% 정도로 추산되며, 창고형 및 배달 없는 현금판매주의의 아울렛도 곧 이집트에 진출할 것으로 전망된다.

대형 업체 중심으로 Private Brand(Label)도 활발히 진행되고 있다. Private Brand 상품은 매출 및 마진율 제고에 큰 효과가 있어 점차 확대될 전망이다. Carrefour 및 Spinneys 등에서 Private Brand 판매가 활발히 진행 중이다. 특히 Spinneys는 PB 상품의 비율이 15%선에 달한다.

이집트 Mass Grocery Retail 산업규모 및 전망

(단위: EGP 십억)

구분	2009	2010	2011	2012	2013
Supermarket	10.53	10.96	11.66	12.53	13.50
Hypermarket	4.59	4.91	5.34	5.88	6.49
Discount Store	8.31	8.71	9.36	10.17	11.07
Convenience Store	1.01	1.07	1.17	1.29	1.41
합계	22.44	25.66	27.52	29.87	32.48
증가율(%)	2.7	5.0	7.2	8.6	8.7

자료: CAPMAS, National Bank of Egypt, BMI

3. 지역무역협정 체결현황

가. 개요

이집트는 유럽과 아시아, 아프리카를 잇는 전략적 요충지에 위치하고 있다. 거대 시장인 EU 시장과 오일 달러가 넘치는 아랍권 그리고 외부에서의 접근이 어려운 아프리카 시장의 길목에 있다.

이집트 정부는 1995년 WTO 가입을 시작으로 세계 교역 질서에 적극적으로 참여하고 있으며 전 세계적으로 확산되고 있는 FTA에 적극적인 관심을 보여 EU, 미국의 양대 시장을 비롯해 아랍권, 동남부 아프리카와도 FTA를 체결했다.

2001년에 EU와 이집트-EU Partnership Agreement를 체결 2004년부터 발효됨으로써 세계 양대 시장 중 하나인 EU와 사실상 자유무역협정(FTA)를 체결하고 있다. 이로써 이집트 공산품의 대 EU 수출은 무관세로 이루어지지만 EU의 대 이집트 공산품 수출관세는 12년간 4단계에 걸쳐 철폐하게 됐다.

농산품에 대한 협상은 자국 농산품 보호 경향에 따라 미 타결 되었으며 협상이 계속 추진 중이다. 미국, 이스라엘 등과도 부분적인 FTA인 QIZ협정이 2005.1.1일 발효되어 이스라엘산 원부자재 11.7% 이상 사용, 국내산 원부자재 35% 사용 규정을 충족하는 경우 미국으로 무관세 및 무쿼터 수출이 가능하게 되어 세계 2대 시장으로의 접근성이 강화됐다. 2007년10월 이스라엘산 원부자재 조달 비율이 10.5%로 완화되어 2008년1월부터 완화된 규정이 적용되고 있다.

인근 아프리카 및 아랍권과의 FTA 추진도 활발하여 20개 회원국을 보유한 동남부 아프리카 공동시장(COMESA) 9개국과 상호 무관세 협약을 체결하였으며 아랍리그 14개 국가(PAFTA)와도 FTA 협상을 체결했다.

2007.1월 이집트는 EFTA 4개국(유럽자유무역연합: 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인)과 FTA를 체결했는데 동 협정내용은 수산물, 농산물, 공산품을 포괄하고 있으며 농산물은 이집트와 아이슬란드, 노르웨이, 스위스 개별 양자 협정 방식이다. 동 협정 발효 즉시 이집트가 EFTA로 수출할 경우 농수산물을 제외한 광산품의 관세가 철폐되고, EFTA가 이집트로 수출할 경우 관세는 2020년 1월1일까지 4개 품목 군으로 분류 품목별로 점진적으로 철폐될 예정이다.

2007.3.1일부로 터키와의 FTA 협상이 발효되어 공산품의 대 터키 수출은 협상 발효 즉시 무관세 수출이 가능하게 되었으며 터키의 대 이집트 수출관세는 4개 품목 군에 따라 단계적으로 관세가 철폐될 예정이다.

지정학적으로 이집트는 대서양과 인도양을 잇는 수에즈 운하 등 물류의 중심지에 있으며 대부분의 국가가 비행기로 3~4시간 거리에 있어 운송 및 물류이동에 비용 및 시간절약이 가능하다.

이집트의 자유무역협정 체결현황

번호	자유무역협정 내역	발효일	세부 내역
1	EU-이집트 Partnership	2004.06.01	<ul style="list-style-type: none"> - 영국 프랑스 이탈리아 등 EU 15 개 가입국 - 이집트의 대 EU 공산품 무관세 수출은 발효와 동시에 적용되면 EU 의 대 이집트 수출은 2019 년까지 4 개 품목군에 걸쳐 점진적 인하 및 철폐 - 농산품의 경우 관세 및 쿼터에 대한 의견 발생으로 협상 진행 중 - 최대 관심품목인 자동차는 2010~ 2019 년에 걸쳐 매년 10%씩 관세 인하
2	COMESA (동남아프리카공동시장)	1994.12.08	<ul style="list-style-type: none"> - 수단, 에티오피아, 케냐 등 20 개국 - 20 개국 중 9 개국 간 상호 무관세 협정
3	GAFTA (범 아랍자유무역지대)	1998.01.01	<ul style="list-style-type: none"> - 아랍연맹 산하 17 개국 - 국가별 수입관세 및 면제 대상 상이 - 이집트는 레바논, 시리아, 모로코, 튀니지, 리비아, 요르단, 이라크 7 개 국가와 개별 협정 체결
4	터키	2007.03.01	<ul style="list-style-type: none"> - 이집트의 대 터키 수출은 협정발효와 동시에 무관세 수출 - 대 이집트 수출은 EU-이집트 FTA 에 근거해 4 개 품목군에 걸쳐 2020 년까지 점진적 관세 인하 및 철폐 - 농수산물은 품목을 별도 명기하여 관세율 인하
5	EFTA (유럽자유무역연합)	2007.01.01 (서명완료 협정 미발효)	<ul style="list-style-type: none"> - 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인 4 개국 - 이집트의 대 EFTA 수출은 16 개 품목을 제외하고 발효 시 관세 철폐 - EFTA 의 대 이집트 수출은 2020 년까지 4 개 품목군에 따라 점진적 인하 및 철폐 - 농산물은 향후 5 년 이내 구체적 협상을 통해 협정 발효
6	QIZ (대미 무관세 부분협정)	2005.01.01	<ul style="list-style-type: none"> - 이집트-미국-이스라엘 3 자 협약으로 자유무역협정 사전 단계로 인권보호 및 미의 회의 보호주의 영향으로 2010 년까지 협상 개시가 어려울 전망 - 이스라엘산 원부자재 10.5%, 국내산 35% 이상 사용시 대미 무관세 수출 가능

나. 이집트의 자유무역협정 전략 및 특성

이집트는 지역 근접성 및 국제정치에 근거한 자유무역협정을 체결·추진하고 있는데 COMESA, GAFTA, 터키는 지역 및 상호 전통에 근거한 자유무역협정이며 EU, EFTA는 국제 정치의 영향을 받은 협약 형태라고 할 수 있다. 협상 추진 시 이집트는 포괄적 협상보다는 단순 협상을 추진하고 있어 협상 시 투자, 환경, 노동 등을 제외한 공산품에 국한하는 모습을 보이고 있다.

III. 무역

1. 수출입동향

가. 무역수지 총괄

이집트는 산업화 기반 확충을 위한 자본재 수입과 천연가스 및 액화가스의 수출구조를 가지고 있어 매년 100억 달러 이상의 무역적자가 발생하고 있다.

이는 산업화 정책에도 불구하고 자본재 수입과 이를 통한 상품 수출의 연결이 신속히 진행되지 않고 있다는 것을 의미하는 것으로 향후 무역적자 폭은 최소 100억 달러 이상 수준으로 유지될 전망이다.

무역 수지 적자에도 불구하고 경상수지는 흑자를 기록하고 있는데 이는 관광 수입, 수에즈 운하, 해외 근로자 송금으로 서비스 수지가 약 150억 달러 흑자를 보이고 있기 때문이다.

2007/2008 회계연도에는 무역수지 적자폭이 확대됨에 따라 경상수지 흑자도 06/07년의 22억 7,000만 달러에서 크게 감소한 8억9,000만 달러로 나타났다. 현재와 같은 추세의 무역 적자가 지속된다면 2009년에는 경상수지도 적자가 예상된다.

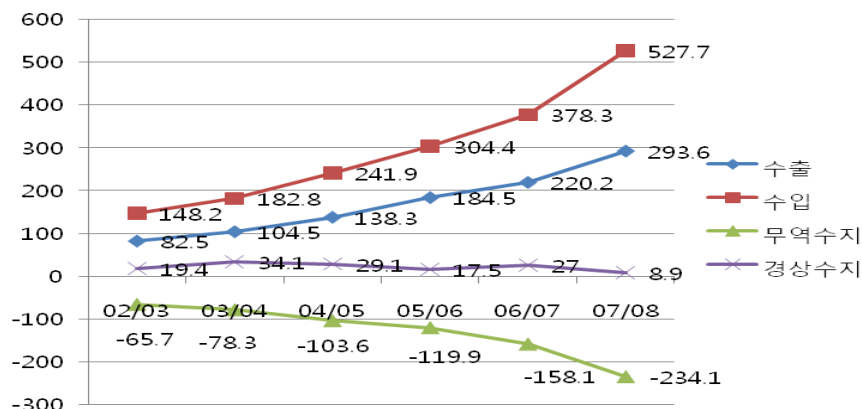
(단위: 억 달러)

구분	2003/4	2004/5	2005/6	2006/7	2007/8
총 수출	104.5	138.3	184.5	220.2	293.6
총 수입	182.8	241.9	304.4	378.3	527.7
무역수지	-78.3	-103.6	-119.9	-158.1	-234.1

주: 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준, 2007/8회계연도 잠정치

자료: 이집트 중앙은행

이집트의 연도별 교역 추이



자료: 이집트 중앙은행

1) 수출

07/08 회계연도 이집트 총 수출액은 정부의 강력한 수출 드라이브 정책과 고유가 지속, 환율 안정 등으로 전년 동기 대비 33.3% 증가한 293억6000만 달러를 기록했으며, 이는 국제에너지 가격 상승에 따라 원유 및 가스의 수출이 크게 증가했기 때문이다.

2) 수입

2007/2008 회계연도 이집트 총 수입액은 수입규제 조치의 완화와 산업생산 설비 확충을 위한 자본재 도입 확대로 전년 동기 대비 37.8% 증가한 527억 7,000만 달러를 기록했다. 수입 증가 요인으로는 정제 원유 수입이 가격 상승으로 크게 증가했기 때문이다. 또한 산업화를 위한 중간 원자재도 수입도 꾸준히 증가해 전체 수입의 33.6%를 차지했다.

2007/2008회계연도 수출입 특징으로는 석유 및 가스 수출입이 전년에 비해 비중 및 금액이 크게 높아졌다는 점인데 이는 국제 에너지 가격의 상승으로 수출입 단가가 높아졌기 때문이다.

이집트의 석유·가스 수출입 현황

	05/06 회계연도	06/07회계 연도	07/08회계연도	증가율
○ 수출 비중				
- 일반 상품	44.60%	54.10%	50.70%	25.00%
- 석유·가스	55.40%	45.90%	49.30%	43.20%
○ 수입 비중				
- 일반 상품	82.40%	89.10%	81.90%	26.40%
- 석유·가스	17.60%	10.90%	18.10%	131.6%

자료: 이집트 중앙은행

나. 권역 별 수출입

지리적으로 이집트는 유럽과 가까워 유럽과의 교역이 활발해 EU가 최대의 교역국으로 자리잡고 있으며 이어 미국이 그 뒤를 잇고 있다. EU와 미국의 교역 비중은 수출이 전체의 64%, 수입이 전체의 56%를 차지하여 2개 경제권역과의 무역의존도가 높은 편이다. 최근 들어 이집트는 아시아권 국가와의 교역 증가에 관심을 가지고 있으며 향후 10년 내 중국이 미국을 추월하여 1위의 교역 대상국이 될 것이라는 전망이 나오고 있다.

이집트의 권역 별 수입 현황

(단위: 백만 달러)

연번	권역	2007/8	2008/9
1	EU 25개국	8155.7	10434.3
2	기타 유럽	1879.5	2694.5
3	러시아&CIS	657.7	927.5
4	미국	4936.7	4155.8
5	아랍국가	2383.2	2878.6
6	아시아	4547.8	5592.7
7	아프리카	172.1	245.0
8	호주	86.4	101.6
9	기타	1552.9	1148.8

이집트의 권역 별 수출 현황

(단위: 백만 달러)

연번	권역	2007/8	2008/9
1	EU 25개국	4254.0	4534.4
2	기타 유럽	665.8	481.2
3	러시아&CIS	81.4	70.8
4	미국	4180.3	4009.1
5	아랍국가	1622.2	1923.7
6	아시아	1895.0	1802.9
7	아프리카	176.8	403.0
8	호주	9.5	9.8
9	기타	218.1	361.4

주: 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준, 2008/9년도는 잠정치

자료: 이집트 중앙은행

다. 품목별 수출입 동향

수출

(단위: 백만 달러)

주요 품목	2007/8	2008/9	08/09비중(%)	증감량
원료 및 광물	6166.4	6209.4	45.7	43.0
원유	2104.9	1659.0	12.2	-445.9
석유-가스, 벙커유, 항공유	3916.6	4321.8	31.8	405.2
석탄	68.4	52.5	0.4	-15.9
기타	76.5	176.1	1.3	99.6
원료	469.7	436.0	3.2	-33.7
면화	71.9	58.1	0.4	-13.8
감자	22.5	2.3	0.0	-20.2
과일, 땅콩	32.8	20.2	0.1	-12.6
철강	8.6	19.0	0.2	10.4
향료, 식용유 등	32.5	14.6	0.1	-17.9
감귤류	12.2	7.1	0.1	-5.1
가죽류	18.2	16.2	0.1	-2.0
아마	1.8	1.0	0.0	-0.8
뿌리, 줄기 채소류	112.6	90.9	0.7	-21.7
기타	156.6	206.6	1.5	50.0
반제품	880.2	1077.3	7.9	197.1
카본	38.4	31.9	0.2	-6.5
향수	2.2	2.3	0.0	0.1
알루미늄	43.6	44.0	0.3	0.4
면사	52.9	40.8	0.3	-12.1
동물성, 식물성 식용유	26.8	78.3	0.6	51.5

화학류	218.2	246.2	1.8	28.0
철강류	347.3	432.8	3.2	85.5
가죽류	25.6	66.3	0.5	4.07
엑스트랙스	48.4	30.4	0.2	-18.0
플라스틱류	65.9	96.4	0.7	30.5
기타	10.9	7.9	0.1	-3
완제품	5,213.1	5657.2	34.15	45.39
쌀	79.6	27.1	0.2	-52.5
유제품	11.0	48.5	0.4	37.5
건조 양파	3.3	1.7	0.0	-1.6
의약품	283.2	238.7	1.8	-44.5
비료	137.5	477.2	3.5	339.7
시멘트	405.6	371.9	2.7	-33.7
설탕류	9.8	47.0	0.4	37.2
담배류	22.7	68.5	0.5	45.8
조미료류	267.6	316.6	2.3	49
향수류	49.0	18.8	0.1	-30.2
가죽제품	12.3	6.0	0.1	-6.3
고무제품	32.3	2.9	0.0	-29.4
종이류	32.3	90.6	0.7	-6.5
세라믹제품	87.3	98.2	0.7	10.9
자동차,오토바이,트랙터	196.1	163.3	1.2	-32.8
면직물	157.3	276.1	2.0	118.8
카펫류	73.8	58.4	0.4	-15.4
옷감	222.5	284.5	2.1	62.0
유리제품	109.6	131.7	1.0	22.1
구리제품	37.1	65.7	0.5	28.6
알루미늄제품	242.3	176.3	1.3	-66.0
철강제품	329.5	280.6	2.1	-48.9
목제품	7.6	10.0	0.1	2.4
대리석,화강암	34.3	44.4	0.3	10.1
바닥재	288.1	166.4	1.2	-121.7
전자제품	324.3	602.1	4.4	277.8
기타	1692.3	1567.8	11.6	-112.2
기타	373.7	216.4	1.6	-157.3
전체	13103	13596.3	100.00	493.2

주: 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준. '09년 9월 기준 최신통계, 2008/9 자료는 잠정치
자료: 이집트 중앙은행

수입

(단위: 백만 달러)

주요품목	2007/8	2008/9	비중(%)	증가율(%)
원료, 광물	2333.7	3033.4	10.7	699.7
석유-가스, 벙커, 항공유	2023.8	2535.8	9.0	512.0
석탄	34.2	129.2	0.4	95.0
원유·곡물 원자재	4571.4	3578.4	12.7	-993.0
원유	2284.4	1439.6	5.1	-844.8
밀	844.5	655.5	2.3	-189.0
옥수수	346.4	277.7	1.0	-68.7
담배	122.4	169.6	0.6	47.2
철강로	76.7	233.1	0.8	156.4
면화	33.6	63.4	0.2	29.8
반제품	6547.1	9148.9	32.4	2601.8
동식물 기름	461.0	981.1	3.5	520.1
화학제품	1076.3	1216.9	4.3	140.6
플라스틱제품	613.2	644.3	2.3	31.1
목재	403.8	462.5	1.6	58.7
종이	449.7	421.7	1.5	-28.0
철강제품	1,429.9	2361.6	8.4	931.7
알루미늄 반제품	213.9	175.4	0.6	-38.5
고무제품	130.9	205.6	0.7	74.7
자본재	5621.2	6739.7	23.9	1118.5
컴퓨터	278.2	354.0	1.3	75.8
모터, 발전기	208.2	140.6	0.5	-67.6
승용차	14.6	6.6	0.0	-8.0
자동차부품	649.6	749.9	2.8	145.3
전기부품	430.7	497.3	1.8	66.6
광학제품	187.0	211.3	0.8	24.3
소비재	3989.6	4778.0	17.0	788.4
(내구재)	1082.4	1061.9	3.8	-20.5
냉장고	66.8	79.7	0.3	12.9
텔레비전	31.7	23.3	0.1	-8.4
자동차부품	334.0	226.3	0.8	-107.7
(비 내구재)	2,907.2	3,716.1	13.2	808.9
낙농제품	129.9	203.2	0.7	73.3
설탕	29.6	57.1	0.2	27.5
의약품	664.4	783.7	2.8	119.3
살충제	11.0	14.8	0.1	3.8
의류	356.5	315.5	1.1	-41.0
면직물	76.3	131.2	0.5	54.9
기타	1309.0	945.4	3.3	-363.6
전체	30,441.0	37,834.2	100.0	24.3

주: 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준. '09년 9월 기준 최신통계, 2008/9 자료는 잠정치
 자료: 이집트 중앙은행

2. 한국과의 교역동향 및 특징

가. 수출입 개요

2007년도 대 이집트 수출입은 수출이 11억6,700만 달러로 '06년 대비 36.7%, 수입이 6억1,400만 달러로 '06년 대비 36.4%가 증가하여 대 이집트 수출 사상 처음으로 10억 달러를 돌파하였다.

2008년도 수출 증가세가 이어져 2008년 총 수출은 '07년 대비 32.7% 증가한 15억 4800만 달러를 기록했고, 수입도 116.8% 급증한 13억 3000만 달러를 기록했다. 2009년 1, 2월 중 수출이 감소 추세를 보였으나 3월 들어 '08년 3월 수준을 회복하고 있다. 2009년 1/4분기 수출은 '08년 1/4분기 대비 0.4% 감소한 3억 2900만 달러를 기록했다.

한국은 승용차, 자동차부품, 합성수지, 펌프 등 산업 자본재를 이집트로 수출하고 있는 반면 이집트로부터 천연가스, 나프타 등 원자재를 주로 수입하고 있어 양국 간 교역구조는 상호 보완적 경향을 보이고 있다.

연도별 교역 동향

(단위: 천 달러, %)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009년 3월
수출	538,392	706,797	853,226	1,166,579	1,548,324	329,119
(증감률)	(26.5)	(31.2)	(20.7)	(36.7)	(32.7)	(-0.4)
수입	336,825	201,357	450,000	613,806	1,330,925	293,090
(증감률)	(72.6)	(-40.2)	(123.5)	(36.4%)	(116.8)	(-47.6)
무역수지	201,567	505,440	403,226	552,773	217,398	36,029
(증감률)	(-12.5)	250	(-21.3)	(37.1)	(-60.7)	

자료: KITA

나. 수출 동향

2007년 '06년 대비 36.7%의 증가율을 보여 한국의 대(對) 이집트 수출 실적이 사상 처음으로 10억 달러를 돌파하였다. 이는 주력 수출 품목인 승용차가 '06년 대비 44.4%가 증가하였고 합성수지의 꾸준한 수요 증가세 및 건설 경기의 활황에 따른 건설 중장비, 철강의 수요 증가에 따른 것이다.

전통적 수출 상위 품목과 함께 한국 기업의 플랜트 발주가 지속적으로 이루어짐에 따라 플랜트 소요에 필요한 화학 기계도 수출이 급성장하였다.

2008년에도 '07년 대비 32.7%의 수출증가세가 이어져 총 수출은 15억 달러를 돌파했다. 승용차의 수출이 전체 수출의 27.3%를 점유했고, 변압기, 아연도강판, 가열난방기 등의 수출이 큰 폭으로 증가했다.

2009년 1~7월 중 對이집트 총 수출은 전년 동기 대비 9.6% 감소한 7억 7700만 달러를 기록하였다. 주요 수출 품목인 승용차, 합성수지, 자동차부품의 수출이 각각 5.1%, 36.5%, 7.4% 감소하여 총 수출 감소에 직접적인 영향을 미친 반면, 화학기계, 인쇄용지, 합금철 등의 수출은 큰 폭으로 증가하였다.

주요 10대 품목별 수출동향

(단위: 백만달러, %)

순위	품목코드 (MTI4단위)	품목명	2008년		2009년 1~7월	
			금액	증가율	금액	증가율
합계			1,548	32.7	777	-9.6
1	7411	승용차	423	13.5	225	-5.1
2	2140	합성수지	170	38.2	62	-36.5
3	1332	경유	0	-	49	-
4	7420	자동차부품	147	12.5	37	-67.4
5	7216	화학기계	10	2.1	24	1,379.50
6	3203	타이어	27	23.8	22	27.7
7	7131	공기조절기	11	154.8	21	278.1
8	7251	건설중장비	27	-12.6	14	-12.3
9	7112	펌프	36	116	13	-39.8
10	2522	인쇄용지	4	-25.7	13	1,712.50

자료: KITA

다. 수입 동향

2005년에 주춤했던 천연가스, 나프타 등 지하자원 및 여타 원 자재 수입이 2006년 들어 100% 이상의 큰 폭의 증가세를 보였으며 이런 추세는 2007년 및 2008년에도 꾸준히 유지 되고 있다.

이집트로부터의 수입은 천연가스와 나프타가 전체의 90% 이상을 차지하고 있는데 천연 가스 및 나프타의 가격 상승에 따라 2008년 대(對) 이집트 수입 증가율은 116.8%로 큰 폭의 증가세를 보였다.

2009년 1~7월중 대(對) 이집트 총 수입은 전년 동기 대비 58.0% 감소한 4억 200만 달러를 기록하였으며, 주요 수입 품목인 천연가스, 나프타의 수입이 각각 65.6%, 48.5% 감소한 반면, 알루미늄과 및 스크랩의 수입은 큰 폭으로 증가하였다.

주요 10개 품목별 수입동향

(단위: 백만달러, %)

순위	품목코드 (MTI4단위)	품목명	2008년		2009년 1~7월	
			금액	증가율	금액	증가율
합계			1,331	116.8	402	-58
1	1340	천연가스	790	85.9	199	-65.6
2	1334	나프타	499	226.4	183	-48.5
3	2282	암모니아수	0	-	6	-
4	151	커피류	3	23.9	2	15.3
5	6211	알루미늄괴및스크랩	0	284.8	2	3,709.40
6	4411	편직제의류	4	155.7	1	-28.1
7	4213	면사	5	79.9	1	-49.9
8	1290	기타비금속광물	2	-28.4	1	-16.5
9	4412	직물제의류	1	-8.2	1	38.4
10	135	박류	0	-	1	-

자료: KITA

라. 한국의 대 이집트 수출 특징

1) 품목별 구조

2008년도 수출 제품을 분석한 결과 원자재가 33.8%, 자본재가 28.3%, 소비재가 38.0%를 차지한 것으로 나타났다. 제조 활동을 위해 사용되는 원자재 및 자본재의 비율이 62.1%로 한국의 대 이집트 수출은 중간재 중심으로 이루어지고 있으며 소비재는 가전제품이 주를 이루고 있다.

2) 대금 결제 방식

전체 수출 대금의 61.4%가 L/C방식, 25.1%가 T/T, 기타 7.4%로 이루어져 있어 L/C방식의 수출 대금 결제 비중이 가장 높다. 대금 회수 위험이 높은 지역 특성상 한국 기업은 가장 안전한 L/C방식이나 L/C, T/T 혼합 방식을 선호하고 있다.

3) 수출 기업 구조

2008년도 대 이집트 수출 총 한국 기업 수는 1,703개사로 연간 1,000만 달러 이상 수출 기업이 10개사, 100만 달러~2,000만 달러 94개사, 100만 달러 이하가 1,592개사로 집계되고 있어 기업 수로 볼 때 한국의 대 이집트 수출은 중소기업의 소량 수출이 주를 이루고 있다.

3. 수입규제제도

가. 관세장벽

이집트는 시장개방정책과 WTO 자유무역협정 원칙에 따라 지속적으로 수입 개방 폭을 확대하면서 관세율의 인하조치를 취하고 있다. 자동차, 주류 등 일부 품목을 제외하고는 1992 년 최고 관세율이 100%였으나 1993 년에는 80%로, 1994 년 2 월에는 70%, 1996 년 10 월에는 55%, 1997 년 7 월에는 50%로 인하했고, 1998 년에는 43%로 인하됐으며 2007 년 2 월에는 1,114 개 품목에 대한 대규모적인 관세인하 조치를 단행했다. 2008 년 4 월부터 국제 식품 및 원자재 가격의 가파른 상승으로 물가안정을 위해 식품, 시멘트, 철강 등 30 개 군에 대한 관세인하를 단행했는데 식품은 2~10%, 철 및 비합금강봉이 5%, 시멘트가 2% 인하 됐다.

이집트 정부는 2002 년 의류 수입 금지를 전면 해제하면서 한편으로는 국내산업 보호를 위해 28 개 품목에 대하여 관세율을 인상한 반면, 의료용품, 산업용 원부자재 등 67 개 품목에 대해서는 관세율을 인하하는 등 관세율을 조정했다. 2003 년 3 월 공업원료, 생필품 및 일부 전자제품, 디지털위성 방송수신기 등 23 개 품목에 대해 2~30% 범위로 관세율을 인하 조정했다. 특히 위성방송수신기의 경우 43%에서 5%로 인하했다.

이와 같이 지속적으로 관세율을 인하했음에도 불구하고 이집트와 비슷한 국내시장 규모 및 산업구조를 가진 다른 개도국에 비하여 상대적으로 높은 수준을 유지하고 있다고 지적되고 있다. 특히 완성의류 30%, 승용차의 경우 엔진 용량에 따라 40~135%, 화장품, 포도주, 위스키의 경우 최고 3,000%까지 관세율을 유지하고 있어 WTO 로부터 수입시장 자유화와 더불어 관세인하 압력을 지속적으로 받고 있다.

2004년 출범한 나지프 내각은 WTO 자유무역협정 원칙을 준수하고 시장 경제원리의 도입과 무역 자유화 정책을 강력하게 추진하고 있어 과도한 수입규제에는 반대하는 입장을 분명히 하고 있다. 이집트의 관세율 조정은 일정 계획보다 필요에 따라 대통령령에 의해 품목별로 관세를 조정하는 형태를 취하고 있다.

나. 수입 부과금 등

1991 년 매출세(Sales Tax) (법제 11 호/1991 년)를 도입하여 수입업체, 도매 및 제조업체에 대해 매출세를 부과해 왔으며, 2001 년 7 월부터는 소매업자 및 서비스 분야에 확대해 부과하고 있다. 판매세율은 최고 20%(사치성 내구소비재)에서 최저 5%(생활필수품 및 중간재)이며 보통 10%의 세율이 부과되는데 수입품의 경우 통관 시 관세와 함께 부과한다.

승용차의 경우 매출세는 평균 세율보다 높아 수입장벽으로 작용하고 있는데 1,600CC 이하가 15%, 1,600~2,000CC 30%, 2,000CC 이상은 45%의 매출세가 부과되고 있다.

다. 통관 절차상의 장벽

이집트 세관 당국은 관세가액 평가 시 송장에 기재된 CIF 가격을 기준으로 인정과세하고 있으나 일부 품목에 대해서는 송장가격보다 10~30% 정도 높게 책정하는 경우도 있다. 이집트는 세계관세기구(WCO) 및 WTO 의 회원국임에도 불구하고 관세과세가격 산출 시 원칙적으로 당해 물품의 거래가격을 기초로 할 것을 규정하고 있는 WTO 관세평가협정 제 1 조 및 제 9 조를 준수하지 않고 있다.

또한 통관 검사 시 통일된 규정 미비로 일선 행정담당자의 자의적 해석이 중요한 비중을 차지하는 등 행정의 투명성이 확보되어 있지 않다. 한편, 바이어 평가, 상담용, 전시회 등으로 수입되는 견본품의 반입수량을 제한하거나 상당금액을 예치하도록 규정하고 있고, 상사원 이삿짐 반입 시 상품 가치가 없는 물품에 대해서도 관세를 부과하는 등 통관절차가 복잡하고 자의적인 기준을 남발하고 있어 빈축을 사고 있다.

라. 원산지 규정상의 제약

기재 내용은 사실과 일치해야 하고 외국산 사용 분이 있을 경우 그 원산지와 사용 비율을 명시해야 한다. 원산지 증명서는 주한 이집트 대사관의 영사확인을 거쳐야 한다. 특히 이집트 세관당국은 원산지 증명서를 분실하여 당사자에게 다시 제출을 요구하는 경우가 빈번하므로 추가로 몇 부를 더 준비하는 것이 바람직하다.

마. 신용장 개설 통제

현재로서는 신용장 개설에 관해 정부나 중앙은행이 규제하는 조치가 없다. 따라서 각 은행은 신용장 개설의뢰자의 신용을 판단하여 독자적으로 개설허가 여부를 결정하는데, 신용 상태가 좋지 않거나 외환보유액이 부족할 경우에는 수입액의 100% 상당의 담보제공을 요구하는 경우도 있다.

바. 수입 규제 품목

이집트는 1986년 7월 210개의 수입금지 품목을 지정한 이래 지속적으로 수입금지 품목을 축소하면서 관세율 인하와 함께 수입개방을 지속적으로 확대해 오고 있다. 2002년 1월에는 이집트의 전통적 전략산업인 의류수입 금지를 해제하였고, 2004년 1월에는 섬유 및 의류 제품에 대한 관세율을, 2004년도 9월에는 주요 수입품목 6,500개에 대한 관세를 평균 40% 인하했다. 2007년 2월에는 생필품을 중심으로 1,114개 품목을 인하했다.

이집트는 수출입관리법(Import and Export Law No.118/1975)에 의해 수입규제 및 관리 품목을 명시하고 있는 수입금지 품목은 가금류를 포함하여 총 9개이고, 품질검사가 필요한 품목은 101개이며, 중고 제품의 경우 별도로 수입이 가능하다고 명시한 13개 품목 이외는 수입이 허용되지 않는다.

1) 수입금지 품목

- 이슬람 신념에 반하는 디자인이나 상표가 부착된 제품
- 닭고기 내장 및 다리
- 가금류의 간
- Oil Injection 펌프를 장착하지 않은 Two stroke Motor-bike
- 모든 종류의 석면
- 석면으로 제작된 브레이크 패드
- 유전자 조작 오일을 함유하고 있는 참치
- DDT등 127개 종류의 화학제
 - 농업용 살충제 및 살균제는 농업부 장관 허가를 받은 후 수입 가능
 - 수입금지 살충제 및 화학제 내역은 별도 리스트로 관리
- 중고 제품
 - 수입가능 중고제품은 별도 리스트로 관리하고 있으며 총 13개 품목 군은 수입 가능

2) 수입가능 중고제품 현황

- 중고 생산 라인, 기계 및 부품
 - 가정용 중고 전자제품 및 부품은 수입 불가
 - 컴퓨터 및 부품은 제조한날로부터 10년 이내 제품만 수입 가능
 - 환자용 침대를 포함한 의료용 기계, 장비, 기구는 복지부 장관의 허가를 받고 의료용 목적으로 사용하는 경우 수입 가능
 - 제조과정에서 오존층 파괴 물질이 사용되지 않는 품목이어야 함.
- 차량 및 부품
 - 중고 오토바이는 수입금지
 - 차량 부품은 특정품목만 제한적 수용 가능: Fenders, doors, engines, gearboxes, body parts, damper, differentials, rims, dashboard, springs
 - 승용차: 제조 후 1년 이내 제품만 수입 가능
 - 9톤 이하 화물차: 제조 후 1년 이내 제품만 수입 가능
 - 9톤 초과 화물차: 제조 후 5년 이내 제품만 수입 가능
 - 특수목적용 차량: 제조 후 5년 이내 제품만 수입 가능
 - Road Tractor: 제조 후 7년 이내 제품만 수입 가능
 - 도로 운행 목적이 아닌 차량, 크레인 차량, 콘크리트 펌프 차량은 차령에 관계 없이 수입 가능
 - 항공기 및 부품은 항공청(Civil Aviation Authority)의 허가를 득해야 함.
 - 어업용 선박은 교통부 장관의 허가를 득해야 함.
 - 관광·화물용 선박은 교통부 및 해양부 장관의 허가를 득해야 함.
- Machines, equipment and sport gears
- Containers
- 무기류
 - 내무부 장관 허가를 득해야 함.
- 항공기용 타이어 및 튜브
 - 이집트 공군이 구입하는 경우만 허용
- 철로용 Metal 스크랩 및 폐기물
 - 철도 차량용 부품에 포함 불가능
 - 통관 전에 사용할 예정인 철로가 철거되어야 함.
 - 수출 당국으로부터 내용물의 위험성이 없다는 내용의 공식 인증이 있어야 함.
- 합성 플라스틱 폐기물, 스크랩
 - 환경부로부터 허가 득해야 함.
- 자유무역지대 (Free Zone) 프로젝트 시행을 위한 자재 및 제품
 - 투자청(General Investment of Authority)의 허가를 득해야 함.
- 폐지 및 폐잡지
 - Ministry of Information의 허가를 득해야 함.

- 섬유를 사용한 밧줄 및 냅마
 - Industrial Control Authority의 허가를 득해야 함.
- 예술품
 - 문화부 허가를 득해야 함.
- 금속 및 목재 기동 및 지지대
 - 이집트 기업의 해외 건설프로젝트에 사용되는 경우만 수입 가능

3) 품질 검사 대상 품목 현황

의약품 및 의료기기, 화장품 등은 별도의 수입승인 및 까다로운 성분 안전성 검사를 거쳐야 한다. 일부 전기, 기계 제품의 경우에도 국제공인 인증규격이나 품질검사 결과를 요구하고 있다. 품질 검사 대상 품목은 총 101 개 품목으로 수출입관리기관인 GOEIC의 검사와 검사 수수료를 납부한 후 통관이 가능하다. 의료기기의 경우 CE 마크가 없는 경우 판매가 어려우므로 이집트 진출을 위해서는 반드시 CE 마크를 획득해야 한다.

사. 반덤핑·상계 관세

이집트 정부는 WTO 자유무역 체제하에서 외국의 불공정한 수출 관행으로부터 국내 시장을 보호하고, 선진국의 반덤핑 제재 조치 등에 대응하기 위한 방안으로 반덤핑 제재조치법을 시행 중이다. (1998년 6월 11일 발효) 동 법은 불공정 무역관행에 대해 규정에 따라 통상부 장관에게 국내 시장의 경쟁력을 저해시킬 목적으로 불법적으로 수입되는 저가의 덤핑 상품 및 외국 정부의 불공정한 수출 보조금을 받아 유입되는 상품에 대해 부과금을 징수할 수 있는 권한을 부여하고 있다.

이집트 정부는 동 법 집행기관으로서 상무부(Ministry of Foreign Trade and Industry) 산하에 반덤핑, 보조금 및 세이프가드 국을 설치해 운영하고 있다. 이집트 기업이 신고하면 우선 조사 개시 여부를 판정한 뒤, 조사 필요 시 피 제소업체에게 해당자료를 제출할 것을 요구하면 동 위원회의 심의 의결을 거쳐 장관의 최종 결정에 따라 제재 여부가 판정된다.

동 반덤핑 제재법은 주로 직물, 설탕, 제지, 철강산업 등의 분야에서 국내시장을 보호하기 위한 조치이며, 주요 대상국은 EU, 브라질(설탕 수입), 중국, 인도, 사우디, 리비아, 우크라이나(철강 수입) 등이다. 동 반덤핑제재법의 시행에 따라 금호, 우성, 한국타이어 등 우리나라 타이어 수출업체 제품이 제소를 당해 1999년 10월 업체별로 덤핑마진 최종 판정을 받은 바 있다. 또한 일본산 및 EU산 타이어에 대하여서도 우리나라 타이어와 마찬가지로 1999년 10월부터 현재까지 규제품목으로 분류되어 있다. 2007년 들어 한국산 D.O.P 제품이 반덤핑 판정을 받아 현재까지 한국산 반덤핑 대상 품목은 타이어와 D.O.P 2개 품목으로 증가했다.

2007년부터 무차별적인 중국상품의 유입을 겨냥하여 이에 대한 규제 움직임과 함께, 동유럽, 터키, 우크라이나 등의 저가 철근, 전구 등의 품목에 대해서도 반덤핑 조사가 진행되고 있다. 특히 중국산의 경우 소비자 보호와 자국 제조업체 보호를 위해 보다 강력한 수입 규제 움직임을 보이고 있다.

1998년 6월부터 2008년까지 이집트의 반덤핑 총 발동 건수는 총 27건으로 철강, 타이어, 램프, 문구, 섬유류가 주종을 이루고 있다.

이집트 반덤핑 발동 내역(1998.6 ~ 2008.4)

번호	품목	국가	반덤핑관세	기간	비고
1	Sheet Hot & Cold Rolled	우크라이나	40%	1998.6.19~2003.6.18	'08.6.18까지 연장
2	Stainless Steel Sinks	스페인 그리스	35% 50%	1998.6.22~2004.6.21	반덤핑 종료
3	Rebar	우크라이나 루마니아, 라트비아	12~23%	1998.6.22~2004.6.21	'08.6.19까지 연장
4	Filament Lamps	중국	80%	1999.10.3~2004.10.2	'09.9.19까지 연장
5	Tyres	한국, 일본 프랑스, EU	4.4~ 86%	1999.10.3~2004.10.2	'09.10.2까지 연장
6	Rebar	터키	22.63~61%	1999.10.22~2004.10.21	'09.10.2까지 14~45%로 조정 연장
7	Sheet Hot & Cold Rolled	러시아 카자흐스탄	40%	2000.2.8~2005.2.7	반덤핑 종료
8	Electric Engine	중국	67~73%	2000.8.14~2005.8.13	2010.8.13까지 연장
9	벽지	중국	97%	2001.8.8~2002.2.7	반덤핑 종료
10	자물쇠	중국	104%	2001.5.27~2006.5.26	2011.5.26까지 연장
11	연필 및 컬러펜	중국	115~233%	2001.11.25~2006.11.24	2011.11.24까지 연장
12	타이어	중국	67~195%	2002.5.29~2006.8.8	2012.5.29까지 연장
13	전구 (25 ~200 와트)	스페인, 헝가리 루마니아, 대만 이탈리아, 인도네시아	69~342%	2002.9.5~2007.9.4	반덤핑 종료
14	Polypropelyne	사우디아라비아	NA	N/A	NA
15	Polyster Fiber	사우디아라비아	52%	2003.6.17~2007.9.18	반덤핑 종료
16	Ceramic테이블웨어	중국	268%	2003.2.23~2008.2.22	2008.8.22까지 연장
17	Polyethelyne	사우디아라비아	35%	2003.6.16~2007.9.18	
18	성냥	파키스탄	26~29%	2003.11.18~2009.6.13	
19	Dry Cell 배터리	중국	228%	2004.6.19~2009.6.13	
20	부엌용 식기	태국 말레이시아	US2438/톤 US2912/톤	2006.1.3~2011.1.3	
21	연필	인도, 태국, 대만 인도네시아	US\$1.7~3.7/ Gross	2006.1.7~2011.1.7	
22	형광램프	중국, 대만, 인도, 베트남, 인도네시아	US\$0.17~0.35/ Lamp	2006.8.22~2011.8.21	
23	성냥	인도	US\$1.95/ 1000box	2006.6.14~2011.6.13	
24	펜	중국	US\$0.0185/ Pen	2007.1.22~2012.1.21	
25	Yarns	시리아	0~ 14.56%	2002.2.3~2007.2.3	반덤핑 종료
26	DOP	한국	US\$109/톤	2007.7.1~2012.6.30	
27	타이어	중국, 인도	31~60%	2008.3.6~2013.3.15	

자료: 상무부 산하 반덤핑, 보조금 및 세이프가드국

자. 수입 검사 제도의 자의적 운영

이집트 통상 당국 및 세관 당국은 공산품 품질 관리 규정에 의하여 수입 배터리 및 타이어에 대해 규격별 품질검사(quality control tests by size)를 시행하고 있다. 이집트 당국은 이와 같은 품질검사를 함에 있어서 품질검사에 필요한 수량 이상의 배터리 및 타이어의 제출을 요구하고 있어 검사용 손실이 과다하다는 관련업계의 불만이 있다. 또한 품질검사에 합격한 배터리에 대해서도 통관 지연(약 1 개월) 사례가 많다는 지적이 있다.

품질검사에 대한 기준이 불분명하고 검사자의 자의성으로 검사결과에 신뢰성을 부여하기도 어려울 뿐만 아니라 동 검사결과가 신청자에게 즉시 회신되지도 않는다는 것도 문제점이다. 더욱이 일본공업표준(JIS), 독일표준기구(DIN)규정 등 국제규격에는 Capacity 결과가 95% 이상이면 합격품으로 인정하나, 이집트는 98% 이상의 기준을 적용하고 있어 우리나라 중소기업 제품 중 일부 배터리 및 타이어가 품질 미달로 통관에 어려움을 겪고 있는 경우도 있다.

이에 따라 품질검사 시 견품의 수량을 최소로 축소하고, 검사기간의 단축 및 검사 기준의 사전 공고가 요망되고 있다. 또한 JIS, ISO, DIN 등에 기초하여 국제적으로 그 규격 및 품질을 인정받은 제품에 대하여는 품질검사를 생략해 줄 것이 요청된다.

그밖에 1996년 11월 수출입 통제청이 타이어의 품질실험과 관하여 Drum Tester의 미비치를 이유로 외국산 타이어의 수입을 일방적으로 중지해 우리나라의 타이어 업체의 수입이 중단됐던 사례가 있다. 그 후 이집트 관계기관과의 접촉을 통해 1997년 2월 수입 타이어 테스트 재개로 우리나라 타이어 수출이 가능해졌지만, 이러한 사례의 재발 가능성은 상존하고 있다.

차. 샘플

관세청은 등록된 수입상의 원료, 중간재, 비내구성 소비재, 엔지니어링 Sample 통관 시 별도의 수입허가를 요하지는 않지만, 가액에 따라 관세를 부과한다.

수입된 Sample이 1년 이내에 재수출되거나 수입 당시 재수출할 것을 서약할 경우 관세가 환급된다. 간단한 휴대 Sample은 통관이 용이하나 별도로 발송하는 것은 4~5일의 통관 절차가 소요되고 잘못 전달되는 경우도 있다.

카. 샘플링

수입품 검사 시 샘플검사를 원칙으로 하고 있으나, 실제로는 세관당국에서 전량검사를 실시해 통관경비 과다 발생, 물품의 도난 및 파손, 세관원과의 부정거래행위를 유발하고 있다.

타. 소포우편

소포로 수입된 화물도 동일한 수입절차를 밟으며, 관세 및 기타 제 세금이 부과된다. 특히 인쇄물, 전자제품, CD, 서적 등에도 세금이 부과된다.

파. 라벨 규정

식료품, 의약품, 석유류 및 화장품 등에 대해서는 특별한 규정을 적용하나 그 밖의 상품에 대해서는 수입상의 요구에 따른다. 2006년부터는 모든 수입품에 수입상의 주소와 전화번호, 제조일자, 수출자 등을 아랍어와 영어로 병기하도록 하는 새로운 규정을 도입했다.

하. 통관, 보세 장치

통관은 하주, 하주의 대리점, 통관사 등에 의해 수속이 이루어지며, 일반화물의 경우 7일간 무료장치가 허용되고 보세창고 또는 냉장시설로 이송도 가능하다. 화물장치 최장기간은 3개월이며, 이후에는 경매처분이 가능하다.

4. 대한수입규제 동향

가. 대한 수입규제 현황(3건)

품목	HS코드	유형	조사개시	최종판정	비고
타이어	4011.10/ 4011.20	반덤핑	'98.9.30	'99.10.10	- 관세율 5.5~17% - 한국타이어 6.5%(픽업용), 금호무형의, 우성 타이어 5.5%(승용차용), 11%(픽업용), 17%(트럭버스) - '05.3.17 반덤핑관세 연장('09.10.2까지 조치)
DOP (Diocetyl Phthalte)	2917.32	반덤핑	'06.9.21	'07.7.01	- 2007. 7. 1~2012. 6. 30까지 - 5년간 톤당 109달러 반덤핑 관세 부과 - 원산지 한국산 제품 모두해당
담요 (합성섬유)	6301.40 6301.90	세이프가드	'07.12.2	'08.8.27	- 사우디아라비아, 요르단 제외 전 국가 대상 - '08.8.27~'09.2.11: 22LE/Kg - '09.2.12~'10.2.11: 20LE/Kg - '10.2.12~'11.2.11: 18LE/Kg

나. 자동차 타이어 반덤핑 판정

- 규제기간: 1999. 10.10~2009.10.2
- 규제대상 품목: 자동차용 타이어
- 관세번호: HS Code 4011 10, 4011 20
- 규제대상국: 일본산, EU산, 한국산
- 규제대상 우리나라 기업: 금호, 한국, 우성타이어
- 관련기업: TRENCO, ATC(ALEXANDRIA TIRE CORPORATUON)
- 조치경과
 - 1998년 9월 2일: 이집트정부 한국산타이어에 대한 덤핑여부 조사 가능성 시사
 - 1998년 9월 15일: 덤핑조사가 착수(조사대상기간: 97.7.1~98.6.30)
 - 1998년 10월 중순: 각 해당업체 이집트 무역부에서 요구하고 있는 질의서에 대한 답변서 제출
 - 1999년 7월: 국가별, 업체별 덤핑마진 예비 판정

- 1999년 10월 10일: 국가별, 업체별 덤핑마진 최종 판정
- 2005년 4월 3일: 통산부령 2005-243호로 동 반덤핑 관세부과 조치기간을 2009년 10월 2일까지 연장한다고 발표
- 국별로는 일본의 타격이 가장 심하고 한국과 EU는 비슷한 수준으로 판정이 내려졌는데 일본은 메이커 직수출이 아닌 종합상사대행 수출이 대부분으로 메이커의 직접 해명 기회가 적었고 이집트 측에 의하면 자료협조가 미흡한 것이 직접적인 원인이 된 것으로 분석되고 있다.
- 한국은 서류심사만 거친 우성의 타격이 가장 심한데 우성은 현대, 대우 등을 통해 대행 수출해 왔으나 최근 직수출체제로 전환하려는 시기에 덤핑판정을 받았다.
- 금호타이어는 전체적으로 무혐의판정을 받았고 한국타이어는 경트럭용만 6.5% 덤핑 관세를 부여받았으나 중국생산 공장 분으로 커버할 수 있기 때문에 큰 피해는 없을 것으로 분석된다.

국가별, 업체별 최종반덤핑관세 부과현황

(단위: %)

국 가	업체명	승용차용	경트럭용	버스, 트럭용
한 국	금호타이어	No Dumping	No Dumping	No Dumping
	한국타이어	No Dumping	6.5	No Dumping
	우성타이어	5.5	11	17
	기타	5.5	11	17
일 본	Bridgestone	9	No Dumping	De Minimus
	Sumitomo	89	15	7.5
	Ohtsu	N/A	44	5
	Yokohama	43	No Dumping	20
	Toyo	39	No Dumping	No Dumping
	기타	89	44	20
프랑스	Michelin	4.4	13	No Dumping
	프랑스산			
	혹은 EU산			
EU	Dunlop EU산	86	N/A	N/A
	기타	86	33	14

자료: 이집트 통상부 관보

다. D.O.P 반덤핑 판정

- 조사대상 품목: D.O.P, 오르포프탈산 디옥틸(HS 2917 32)
- 조사대상: 한국 LG Chem
- 관련기업: International Company for Plastic & Solvent, EPS
- 피해입증
 - 제조업체는 한국-이집트, 한국-나이지리아 수출 가격을 비교하면서 한국-이집트 수출

가격이 나이지리아 수출 가격에 비해 2% 이상 낮게 책정되어 덤핑의 여지가 의심된 다며 한국산 D.O.P의 이집트 수출 증가로 국내 생산 및 판매의 감소, 재고 증가, 노동 생산성 하락의 피해를 입고 있다고 주장하고 있다.

○ 조치경과

- 2006년 8월 15일: 이집트 업체 반덤핑 조사 요청
- 2006년 10월 19일: 덤핑조사가 착수 공문 발송(조사대상기간: 05.7.1~06.6.30)
- 2006년 10월 23일: LG Chem 조사요청 공문 접수
- 2006년 11월 29일: 조사요청서 답변
- 2007년 7월1일: 반덤핑 최종 판정

○ 판정결과

- 반덤핑 발동 기간: 2007.7.1~2012.6.30
- 반덤핑 관세 대상기업: 한국산 원산지
- 반덤핑 관세: US \$ 109/ 톤

라. 2009년 상반기 수입규제 동향

2009년 상반기 중 신규 대한 수입규제 조치, 신규 피소 및 규제 종료 등 변동 사항은 없다. 타이어 품목의 경우 금호 타이어를 제외한 나머지 한국기업에 대한 반덤핑 조치는 '05. 3. 17 연장조치에 따라 '09. 10. 2 까지 지속될 예정이다. '08. 3 .6, Ministerial Decree No. 195에 따라 인도 및 중국산 버스 및 트럭 타이어에 대한 반덤핑관세(31 - 60%) 부과 결정되었으나 한국 기업은 동 조치에서 제외되었다.

담요, DOP 품목은 변동사항 없으며, 철강(평판압연제품)은 올 2월 관세율 인상 결정 후 4월에 동 조치가 철회되었다. 철강, 면사, 면직물의 경우 연초 관세율이 인상되었으나 수입 업계의 반발과 수출국의 보호무역주의 비난으로 4월 7일 전면적으로 관세율 인상이 취소 되었다.

※ 세부 내역

- 철강(평판압연제품) 관세율 추가 10% 인상
 - 배경 : 수입가격 하락 및 급격한 수입증가로 자국 제조업체 보호
 - 시행시기 : 2009년 2월12일부터 4월7일까지
 - 관련품목 : HS Code 7208, 7209, 7210, 7211, 7212
 - 인상내역 : 기존 5%에서 추가 10% 인상
 - 관세율 인상에 따른 가격 인상 영향
 - . Cold Rolled Tin Sheet : 톤당 최소 150불
 - . Zinc Coated Flat Tin Sheet : 톤당 최소 200불
 - . Plastic Coated Flat Tin Sheet : 톤당 최소 250불
- 면사, 면직물에 대한 수입 수수료 부과
 - 배경 : 자국산업 보호
 - 시행시기 : 2009.01.15부터 1년간 (총리령 19,20,21호)/ 4월7일 취소
 - 부과 대상 : 면사(HS Code 5205 ~ 5207), 면직물(HS Code 5208~5212)
 - 부과 내역 : 관세외 수입가격의 25% 수수료 부과 (kg 당 최소 0.5불)

한국의 주력 수출품목인 철강제품에 대한 관세율 인상은 취소되었으나, 이집트 정부는 국내 생산업체 보호를 위해 생산비용의 일부 (re-rolling, coating 관련 비용의 최대 15%)에 대한 지원 계획을 발표하여 한국 수출제품의 가격 경쟁력에 부정적인 영향을 미칠 것으로 우려 된다.

관세율 인상 조치에 포함되었던 철강 제품의 2008년 대 이집트 총 수출은 약 6100만 달러를 기록했다. 특히 HS CODE 7210 제품의 2008년 수출은 약 4800만 달러로 한국의 대 이집트 5위 수출 품목이다.

마. 2009년 하반기 수입규제 전망

이집트는 자본재 및 중간재의 수입 의존도가 높아 자국 산업 육성을 위한 과도한 무역규제 조치는 없을 것으로 전망된다. 2009년 상반기 중 철강, 면사, 면직물에 대한 관세인상 및 반복 사례 이외에 반덤핑 판정 등 구체적인 수입규제 사례는 없었으며, 하반기에도 동 기조가 지속될 것으로 예측된다. 오히려 자국산업 생산에 소요되는 자본재 및 중간재에 대한 추가 관세를 인하할 가능성이 높다. 올해 1월 28일, 산업용 원부자재 및 자본재인 기계, 기계 부품, 건설장비, 전자부품 등 250개 품목에 관한 관세인하 조치 단행하였다. 한국의 대 이집트 주 수출품목 중 상당수가 자본재 및 중간재이므로, 이러한 조치는 우리 기업에게 수출 기회 요인으로 작용될 가능성이 농후하다.

경기 침체에 따른 자국 산업 보호를 위해 철강 등 일부 품목의 경우 관세율 인상 등 신속한 조치가 이루어지고 있다. 수입업체와 교역 대상국의 보호주의 무역 비난으로 강력하고 지속적인 제재는 없는 상황이나, 강판(평판압연제품) 등 현지 생산과 경쟁관계에 있는 품목은 지속적인 주의가 필요하다. 2009년 초 라쉬드 상무부 장관이 중국산 저가 제품에 대한 수입규제 필요성을 언급한 바 있어 중국 및 동남아산 제품의 수입규제가 강화될 것으로 전망된다.

바. 비관세 장벽: 2009년 6월 이후 이집트 세관, 원산지 관련 규정 엄격 적용

2009년 6월경부터 이집트 세관이 원산지 관련 규정을 엄격히 적용함에 따라 수출업체들의 애로사항으로 작용하고 있다. 규정의 변화는 없으나 규정의 집행이 엄격해진 분야는 원산지이중표기(Double Origin)의 경우 수입 불가, 원산지 증명서 원본 제출 및 주한 이집트 대사관 인증 등이며, 중국에서 선적되는 물품에 대해서는 올해 2월 이집트-중국간 체결된 협정에 따라 중국 내에서 Pre-shipment Inspection 및 관련 증명서의 제출이 필요하다.

이집트 관계 당국 (Central Customs Administration, General Organization for Import and Export Control)에 확인 결과, 중국 공산품의 이집트 수출시 Pre-shipment Inspection을 규정한 중국-이집트 간 협정 외에는 통관 관련 변경된 규정은 없고, 원산지 관련 규정도 정상적인 집행이라고 밝히고 있으나, 최근 일련의 사례를 종합해볼 때, 러시아산 밀의 ship back 사건과 관련하여 엄격한 규정 집행이 이루어지고 있는 것으로 판단된다.

※ 러시아산 밀 Ship-back 사건 개요

지난 5월 러시아에서 수입된 밀 5만 2000톤에 벌레 및 중금속에 포함된 것으로 밝혀져 수입 물량 전체가 압류 조치되었다가, 6월 7일 해당 수입 물량에 대한 ship-back 조치가 결정되었다. 해당 수입 물량은 Egyptian Traders Company에서 사파가 항구를 통해 수입하려고 했으나 이물질이 함유된 것으로 밝혀져 압류 조치된 바가 있다. 이집트는 최대 밀 수입국 중의 하나로, 연간 수입물량의 약 25%를 러시아에서 수입하고 있다. 동 사건을 계기로 세관의 규정 집행이 엄격해진 것으로 판단된다.

이집트 원산지 관련 규정에 따르면, 제품 표면, 선적서류, 원산지 증명서의 원산지가 모두 동일해야 통관이 가능하며 이중 불일치하는 사례가 있으면 Double Origin을 사유로 원칙적으로 통관을 불허한다. 한국에서 선적된 제품의 일부 부품에 타국 원산지가 표기되어 있으면 원칙적으로 해당 부품의 원산지를 증명하는 서류를 해당국에서 추가로 발급받아야 통관이 가능하다. 중계 무역의 경우나, 부품 중 일부를 주변국에서 소싱하는 경우 Double Origin에 해당된다. 그 동안 Double Origin을 세관에서 지적한 사례는 있었으나, 대부분 현지 수입업체와 세관간의 협상을 통해 큰 문제없이 물건을 통관해왔다. (물건 중 일부 부품에 표기된 타국 원산지 표기를 수작업으로 삭제하고 통관한 사례도 있었다.) 그러나 최근에 유사한 문제가 발생할 경우 협상의 여지가 없고 ship back 이나 관련 서류의 보완을 요구하고 있어 각별한 주의가 요구된다.

원칙적으로 원산지 증명서는 주한 이집트 대사관의 인증이 들어간 원본의 제출이 필요하나 그간 사본으로도 통관에 문제가 없었다. 그러나 최근 원본 및 대사관 인증이 없는 경우 통관 보류 및 서류 보완을 요구하고 있다.

또, 중국과 이집트 관계 당국은 올해 2월, 이집트로 수출되는 중국 공산품은 중국에서 Pre-shipment Inspection을 실시하며, 해당 Inspection Certificate을 이집트 통관 시 제출하는 것으로 주요 골자로 하는 협정을 체결하였다. 중국을 통한 중계 무역의 경우나, 중국 내 한국 투자기업에서 이집트로 수출하는 경우 관련 규정에 대한 대비가 필요하다.

사. 기타 보호무역주의적 조치 : 철강제품, 보호관세 수시 발동으로 수출확대에 애로

이집트는 특정 품목의 수입이 증가하면 즉각적으로 보호관세 조치를 발동하여 자국내 생산업체 보호 및 국내 가격수준을 유지하고 있다. 타국에 비해 상대적으로 수입량 증가에 민감하게 반응하고, 보호관세 조치 발동의 횟수도 빈번해 수출확대에 애로가 있는 것으로 파악된다. EU 및 아프리카 국가들은 무관세 혜택이 많기 때문에 보호관세 부과시 아시아 지역 국가들의 피해가 상대적으로 큰 상황이다.

2009년 2월 이집트 정부는 평판압연제품에 10% 보호 관세를 부과한다고 발표했다. cold rolled tin sheet 제품은 톤당 최소 150불, zinc coated flat tin sheet 제품은 톤당 최소 200불, plastic coated flat tin sheet는 톤당 최소 250불의 추가 관세가 부과되었다. 이집트 정부는 동 조치가 관련제품의 비정상적인 수입가격 하락 및 급격한 수입증가로부터 자국내 생산업체를 보호하기 위한 불가피한 조치였다고 발표했다. 관련 당국의 발표에 따르면 이집트로 수입되는 tin sheet 제품의 평균 수입가격은 톤당 LE3462 (약 US\$618)인 반면 자국 내에서 생산되는 제품의 평균가격은 LE3775 (약 US\$674) 수준이다.

그러나 2009년 4월 이집트 통상산업부는 지난 2월부터 자국내 생산업체 보호를 위해 평판압연제품에 부과한 보호관세(10% 추가 관세)를 폐지한다고 발표했다. 2월 15일에 발효되었던 보호관세는 coil 제품이 대상에서 제외되는 등의 문제로 실재로는 제대로 부과 되지 못하다가 금번 결정으로 전면 폐지되었다. 보호관세 폐지되나, 이집트 정부는 국내 생산업체 보호를 위해 생산비용의 일부 (re-rolling, coating 관련 비용의 최대 15%)에 대한 지원 계획을 발표하여 한국 수출제품의 가격 경쟁력에 부정적인 영향을 미칠 것으로 우려된다.

5. 관세제도

가. 주요 품목별 관세율

주요 관세율

(단위: %)

HS코드	품 목 명	최저관세율	최고관세율	대표관세율
04류	낙농제품	0	20	10
10류	곡물	0	5	5
17류	설탕류	2	30	10
32류	염료·안료	2	30	2
33류	향료/화장품	5	3000	30
34류	비누·왁스	2	30	10
39류	플라스틱	0	30	5
40류	고무	2	30	10
44류	목재·목탄	2	30	10
47류	펄프	2	2	2
48류	지와 판지	2	30	10
72류	철강	0	10	5
73류	철강제품	2	30	10
84류	보일러·기계류	0	30	5
85류	전기기기	0	30	30
87류	자동차·부품	0	135	40
90류	광학측정기기	0	30	5

자료: 관세율표(The Middle East Library For Economic Services 2007.3월)

나. 수입개방 및 관세 인하약사

- 1986.7 월: 수입 금지품목 지정(210 개)
- 1989.1 월: 잠정 수입금지 품목 지정(68 개)
- 1991.6 월: 수입 금지품목 축소(210→105), 잠정 수입금지 품목 폐지
- 1992.8 월: 수입 금지품목 축소(105→72), 사전 수입 허가품목 축소(55→9)
- 1993.7 월: 섬유, 농산물 등 26 개 전략상품 제외 전 품목 수입개방 및 관세인하
- 1994.2 월: 최고 관세율 80% 에서 70%로
- 1996.10 월: 최고관세율 70%에서 55%로 인하
- 1997.7 월: 최고관세율 50%로 인하
- 1998.1 월: 섬유류 중 의류를 제외한 전 품목 수입금지 해제
- 1998.10 월: 최고관세율 40%로 인하
- 1999 년 중: 최고관세율 30%로 인하여정되었으나 미 실시
- 2002. 1 월: 의류 수입금지 해제, 68 개 품목 관세율 인하
- 2003.3.17: 21 개 품목 관세인하 단행
- 2004. 1 월: 740 개 섬유류 관련품목 관세율 인하 섬유류에 대한 대폭적인 조정
- 2004.9.17: 6,800 개 품목 관세인하
- 2004.12 월: 자동차부품 등 일부 부품 관세인하
- 2007.2 월: 가중평균 관세율을 9%에서 6.5%로 인하. 1,114 개 품목에 대한 관세 인하
- 2008.4 월: 물가안정을 위해 식품, 시멘트 철강 등 30 개군(HS 4 단위)관세율 인하

다. 특이사항

현재 WTO 등 국제기구의 압력에 의해 관세인하를 지속적으로 인하하고는 있으나 이와 동시에 내국세인 매출세를 함께 인상하고 있어 수입업자 및 소비자 입장에서는 거의 혜택을 못 받고 있다. 다만 최근 이집트 정부는 조세형평성 시비가 일고 있는 매출세 대신 부가가치세를 도입하는 방안을 검토하고 있으나 아직 도입되지 않고 있다.

특히 관세율 적용에 있어 항구, 담당자마다 자의적인 편차가 심해 일관성이 결여되어 있으며 일부 세관의 경우는 규정과 전혀 관련이 없는 세율이 책정되고 있어 관세행정의 투명성을 대내외적으로 크게 요구받고 있다.

2007.2월 초 이집트 정부는 경제개방과 WTO 자유무역협정 원칙 준수를 위하여 대규모의 관세율 인하를 단행한 바 있다. 이에 따라 가공식품, 식품원부자재, 비료, 냉장고, 섬유, 직물원단, TV등 생활 소비재를 중심으로 1,114개에 달하는 품목에 대한 관세가 인하됐다. 하지만 한국의 주력수출품목인 자동차(1,600cc급 이하)는 동 인하 대상 품목에서 제외됐다.

이집트 수입관세율은 아직 인터넷을 통해 확인이 불가능하며 책자를 통해서만 확인이 가능하다.

6. 주요인증제도

이집트 정부에서는 특별한 인증제도를 도입한 바가 없으며 사안에 따라 유럽의 CE마크, 또는 미국의 UL마크, FDA마크를 원용하고 있으며 품목별로 요구하는 인증이 상이하다. 의료기기의 경우 CE마크가 없는 경우 이집트 진출이 불가능하다. 프로젝트 수주 또는 정부 입찰 시에는 ISO획득 여부 해당 품목별 주요 인증 여부에 대해 기재하는 것이 일반적이며 심사 시 참고자료가 되고 있다.

- 담당관리 부서
 - 기관명: The Egyptian Organization for Standardization and Quality
 - 주 소: 16 Hash Tadreeb El-Motarebeen El-Amerya El-Sawah Cairo
 - 전 화: 20-2-2284-5507, 5522, 5524
 - 팩 스: 20-2-2284-5504
 - E-메일: moi@idsc.net.eg
 - 홈페이지: www.eos.org.eg
 - 기관장: Dr. Mahmoud Abdel Rahman
 - 담당자: Eng. Essam Shams(General manager)

7. 지적재산권

가. 지적재산권 제도 개황

이집트는 특허, 상표, 저작권관련 국제 협약(TRIPs)에 가입해 있는 상태이나 국내 법규 및 규정이 미비하고 법원의 최종판결까지 장시간이 소요되는 등 실제적인 보호 정도는 매우 미흡한 상황이다. 상표를 도용하거나 불법 저작물이 총 유통 상품의 80%를 넘고 있는 것으로 추정되며 일부 우리기업의 경우 상표권이 도용 당하는 사례가 발생하고 있으나 법적 해결보다는 설득에 의한 해결이 주를 이루고 있다.

1992년 지적재산권 보호법 LAW38은 컴퓨터 소프트웨어도 포함하는 등 적용대상 범위를 기술했으며 1994년 3월 LAW 38 개정이 이루어져 불법 복제보호 기간을 20년에서 50년으로 연장했다. 2002년에는 지적재산권 강화를 위해 법규를 개정(Law No. 82, 2002)했으며 컴퓨터 프로그램 관할권을 문화부에서 정보통신부로 변경했다.

2003년까지 보호되던 의약품 특허는 2004년부터 복제 의약품에 대한 이집트 제약사의 지적재산권 침해가 발생하기 시작하면서 피해국인 미국 측에서 강력히 침해방지 대책을 요구했으나 국내 영세민에 대한 저가 의약품 공급을 이유로 이집트 정부는 복제 의약품을 허용하고 있다. 이에 따라 미국은 이집트를 지적재산권 우선 감시 대상국(Watch List)으로 지정하면서 지적재산권 준수를 요구하고 있지만 보호장치가 미흡하고, 적절한 피해 구제장치가 없어 아직까지 보호수준은 매우 열악한 편이다.

나. 상표권

상표권은 인정기간은 신청 후 10년간이며 보호 기간 만료 마지막 연도 내에 연장할 경우 10년이 연장된다. 등록 후 소유권이 인정되며 상표권 획득 5년 이내에 이전 사용자가 이의를 제기하지 않을 경우 효력이 지속된다. 만약 등록 후 5년간 사용실적이 없는 상황에서 제3자가 등록 무효신청을 제기할 경우 효력이 상실된다. 등록비는 각 상표 신청서 50 이집트 파운드, 등록 수수료 60파운드, 출판 50파운드가 소요되며 연장의 경우에도 비용이 동일하다.

다. 산업디자인

2002년 법률 개정으로 반도체 설계 디자인도 지적재산권 보호 대상이 되고 있는데 보호 기간은 등록요일로부터 10년간이며 보호 기간 만료 마지막 연도 내에 연장하는 경우 5년간 추가 연장된다. 등록비용은 건당 신청서 30이집트 파운드에 관련 부속 디자인이 있으면 건당 15 이집트 파운드가 추가되며, 등록 수수료가 75 이집트 파운드이다. 연장 신청의 경우 75~100 이집트 파운드가 소요된다. 출판비 30파운드는 공통적으로 소요된다.

라. 저작권

예술, 문학, 컴퓨터 프로그램, 영상물, 음향물에 대해 규정하고 있는데 서적과 컴퓨터 프로그램은 저자 사후 50년간 보호된다. 영상 및 음향물은 제작일로부터 50년간 보호되며 예술품은 창작일로부터 25년간 보호된다. 저작권을 침해하는 경우 5,000~1만 파운드의 벌금 또는 1년 이하의 징역형이 선고된다. 저작권 보호 규정에도 불구하고 컴퓨터 소프트웨어는 53%, 게임 소프트웨어는 90%가 해적판인 것으로 추정된다.

마. 특허권

특허권은 법으로 보호되고 있으나 특허침해에 대한 보호장치가 크게 미흡한 실정이고, 보호 기간은 15년에서 법규 개정으로 20년으로 변경되었으며, 특허 침해가 심했던 의약품의 경우 특허 보유업체의 정보 및 마케팅에 대한 배타적 독점권을 인정하고 있다. 단, 연간 특허 등록비 미납 또는 등록 후 2년 이내 특허권이 사용되지 않는 경우 특허권은 자동 소멸된다.

□ 이집트 특허청

- Cairo Egyptian Patent Office Academy of Scientific Research & Technology
 - 주소: 101 Kasr Al Ainy st., Cairo, Egypt P.O. Box 11516
 - Tel: (202)2792-1291/2792-1274/2792-1272
 - Fax: (202)2792-1273
 - E-메일: patinfo@egypo.gov.eg
 - 홈페이지: www.egpto.eg.wipo.net

8. 통관/운송

가. 통관절차 및 필요서류

1) 개요

이집트 바이어와의 수출입 결제방법은 통상 L/C를 원칙으로 한다. 외상거래는 어느 정도 거래 경험이 있거나 신용이 축적된 이후에 고려해야 하며 한꺼번에 많은 금액을 외상으로 하는 것은 매우 위험하다. 물품선적 후 한국부산이나 인천에서 이집트 알렉산드리아 항까지 향해 일수는 약 35~40일 정도이며 통관 후 물품인수까지 20일 정도가 추가 소요된다. 수입 통관 시에는 먼저 CUSTOM HOUSE 출입 승인을 획득한 후 컨테이너 개봉 및 검사를 하고 관세 및 제 세액이 확정된 후 관세를 납부하고 물품을 인수하면 된다.

필수 선적서류는 Commercial Invoice(4부), B/L, 원산지증명서, Packing List이며 수입업자는 L/C 개설을 위해 통상 자금원과 Performa Invoice를 거래은행에 제출해야 한다. 그러나 이집트 세관은 Invoice 가격에 의해 세금을 부과하기 보다는 자체적인 기준에 의한 경우가 많으며 자의적인 기준을 남발하고 있어 각국의 반축을 사고 있다.

2) 통관절차 흐름도

□ 필요서류준비->세관서류제출->관세납부->통관서류인수->통관서류제출 및 물품인수

통관을 하기 위해서는 선적서류, 물품과 관련된 서류, 수입허가증과 같은 수입관련 서류를 준비해 카이로 주재 관세청이나 각 항구 및 공항 관세청에 제출, 관세액을 확정받은 후 이를 납부해야 한다.

관세를 납부하면 세관에서 통관에 필요한 서류를 발급해 주며 이를 각 항구나 공항에 있는 통관관청에 제시하고 물품을 인수하면 된다.

3) 필요서류

통관에 필요한 서류는 크게 선적관련 서류, 수입상품 관련서류, 수입허가와 관련된 서류로 대별할 수 있다.

- 선적관련 서류는 선하증권(Bill of loading: B/L)과 운송허가증이다.

- 수입상품과 관련된 서류는 주한 이집트 대사관이나 해외주재 이집트 대사관의 영사 확인을 거친 원산지 증명서(Certificate of Origin) 1 부, Commercial Invoice 4 부, Packing List 1 부 등이며 수입품이 식품이거나 화학물질, 의약품 인 경우는 수출국가의 관련 기관이 발급한 성분 검사증을 제출해야 한다.
- 수입허가와 관련된 서류는 수입허가서, 수입자사업등록증, Tax ID, Custom ID, Sales Tax Card, L/C 사본 등이다.

□ Commercial Invoice

상업송장(인보이스)에는 품목설명, 가격명세, Net Weight 및 Gross Weight, 제조 업체명, 주소, 지불조건 등을 기재해야 한다. 통상 이집트인들은 30% 이상의 Under Value를 일반화하고 있다.

□ B/L

소요부수나 양식에 관한 특별한 규정은 없으나 통상적으로 Consignee명 및 주소, 목적항, 품목설명, 운임 및 기타 비용명세, B/L FULL SET의 부수 등을 기재해야 하며 반드시 Commercial Invoice 상업송장의 내용과 일치해야 한다.

□ 원산지 증명서

특별한 양식은 없으나 기재내용은 사실과 일치되어야 하고, 외국산 사용분이 있을 경우 그 원산지와 사용 비율을 명시해야 하며, 주한 이집트 대사관 영사 확인을 거쳐야 한다. 특히 이집트 세관은 원산지 증명서를 분실해 당사자에게 다시 제출해 줄 것을 요구하는 것이 빈번한 만큼 2~3장을 넉넉히 마련하는 것이 좋다.

□ Sample

관세청은 등록된 수입상(Form 14 S Card 소지자)의 원료, 중간재, 비내구성 소비재, 엔지니어링 Sample 통관 시 별도 수입허가를 요하지는 않으나 가액에 따라 관세를 부과한다.

수입된 Sample이 1년 이내에 재수출되거나 수입 당시 재수출할 것을 서약할 경우 관세 가우여곡절을 거쳐 환급되기도 한다. 간단한 휴대 Sample은 통관이 용이하나 별도로 발송하는 것은 통관절차가 까다로워 통관 시 4~5일간 소비하거나 간혹 잘못 전달되는 경우도 있으므로 유의해야 한다.

□ 소포 우편

소포로 수입된 화물도 타 수입상품과 동일한 수입절차를 밟으며 관세 및 기타 제세금이 부과된다. 특히 인쇄물이나 전자제품 CD, 서적 등에도 상당량의 세금이 부과되며 일단 세금이 부과된 경우에는 이를 납부하기 전까지는 우편물을 취득할 수가 없다.

□ 라벨 규정

2005년 이전까지는 별다른 규정이 없었으나 2006년도부터는 모든 수입품의 포장에 수입상의 주소와 상호, 전화번호를 아랍어와 영어로 병기해야 하며 특히 자동차 부품의 경우에는 포장뿐만 아니라 개별부품에 수입상과 수출상의 정보를 기재한 스티커를 부착해야 한다. 만일 동 규정을 위반하면 통관불허나 반품 조치할 수 있다.

□ 통관, 보세장치

통관은 하주, 하주의 대리점, 공인통관업자에 의해 수속이 가능하며, 일반 화물은 7일간 무료 장치가 허용되며 그동안 보세창고 및 냉장시설로의 이송도 가능하다. 화물장치 허용 기간은 3개월이며 동 기간을 초과할 경우 경매 처분도 가능하다.

나. 이집트 세관통관 시 주의사항

이집트의 세관은 까다롭고 복잡한 통관절차, 관리들의 무성의와 부패, 형식적 일 처리, 자의적인 세금 부과, 관세이의 신청제도의 미 운영, 관세환급 제도 미운영 등 세계적으로 빈축을 사고 있는 대표적인 기관이다. 따라서 복잡한 분쟁에 휘말리는 것을 미연에 방지하거나 통관절차를 앞당기기 위해서는 통관대행사나 에이전트를 사전에 잘 선정해야 한다. 세관 당국과 밀접한 관계를 맺고 있는 통관업자가 유리하며 최악의 상황을 감안해 딜리버리 기간이나 계약을 체결해야 한다.

참고로 이집트에서 호텔공사를 진행한 H건설은 건축자재의 통관지연으로 막대한 재산상의 손실을 보았으며 영국계 슈퍼마켓 체인점인 Sainsbury는 빈번한 통관절차 지연으로 판매할 물건이 부족해 폐업하는 사태까지 생겼던 전례가 있다. 이밖에 한국 수출업자가 보낸 라면 등 식품류도 통관절차의 지연으로 유통기한이 지난 후에서야 통관시키는 사례가 허다하므로 통관 지연에 따른 최악의 상황을 언제나 대비하는 것이 필요하다.

다. 주요 항구

1) 개황

이집트는 8개의 국제항을 포함 15개의 상업용 항구를 보유하고 있으며 연간 화물처리 용량은 총 1억2,500만 톤이다. 대부분의 화물은 알렉산드리아 항구에서 처리하고 있으며 다미에타, 포트사이드, 수에즈, 아인소쿠나 등의 중소 항구들이 각종 천연가스나 벌크 화물을 분산 처리하고 있다. 역시 항만시설이 낡고 비효율적이어서 항만을 이용하는 이용객들로부터 많은 불평을 낳고 있다.

한국에서 선적 시 알렉산드리아항이 포트사이드항보다 통관 등 세관행정이 덜 까다로워 선호된다. 일반적으로 무역항으로는 알렉산드리아가 이용되고, 포트사이드는 자유무역지대로 비관세물 품의 반입이, 다미에타는 천연가스와 석유 등 지하자원 수출항구로 널리 이용된다. 최근 이집트 정부는 이들 항구에 대한 대대적인 확장공사와 물류 시설 현대화 계획을 추진 중이다. 또한 신규 무역항으로 수에즈에 인접한 지역에 위치한 아인소쿠나 항구 건설공사가 계획되고 있으며 알렉산드리아에 집중해 있는 물동량에 대한 분산작업이 이루어지고 있다.

2) 항구 현황

항구	전체 면적 (km ²)	내륙 면적 (km ²)	연간최대처리용량		부두 수	부두 길이 (m)	최대 수심 (m)
			화물 (백만 톤)	컨테이너 (백만 TEU)			
Alexandria	10.5	2	36.8	0.5	59	7959	12.8
Dekheila	6	3.2	22.1	0.5	19	4386	20
Damietta	11.8	8.5	19.75	1.2	18	4750	14.5
Port Said	3	1.3	12.18	0.8	32	4400	13.2
El Arish	0.2	0.04	1.7	0	2	366	8
East Port Said	35	33.5	6	2.2	3	1200	14
Suez	162.4	2.3	3.5	0	12	2070	8
Petroleum Dock		1.16	4.14	0	7	828	9
Adabiya		0.85	6.75	0	9	1840	12
Sokhna	87.82	22.3	6	0.45	6	2000	17.05
Hurghada	9.9	0.02	0	0	3	190	5
Safaga	57	0.48	6.25	0	3	730	14
El Tour	1.65	0.43	0.38	0	1	75	5
Nuwaiba	9.87	0.34	0.25	0	4	380	8
Sharm El Sheikh	88.28	0.16	0	0	1	625	8
합계	483.42	76.58	125.8	5.65	179	31799	

자료: 이집트 교통부

라. 공항

국제공항은 카이로, 룩소, 샤말셰이크, 알렉산드리아, 후루가다, 아스완, 포트사이드 등이 있다. 카이로 국제공항은 터미널1, 2가 인접해 위치하고 있어 주의를 요한다.

카이로 공항은 중동아프리카의 허브공항으로서 현재 56개 국내 및 국제 항공사가 취항 중이다. 특히 유럽과 중동아프리카를 연결하는 항로가 발달해 있으며 걸프국가, 유럽국가들과는 1일 1회 이상 항공기가 운행되고 있다.

국내선을 포함한 이집트항공기와 몇몇 중동 및 인근아프리카 국적기는 터미널 1(구공항)을 이용하며 그 외 모든 외국국적기는 터미널 2(신공항)를 주로 이용한다. 대한항공, 싱가포르항공, 네덜란드항공 등은 모두 터미널 2를 이용한다. 최근에는 카이로 공항 제3 터미널 신축 공사가 신축 중에 있으며 2007년 중에 완공됐다. 이밖에 룩소, 샤말셰이크, 후루가다, 보르그 아랍, 마르사 알람(신흥 관광지) 등 5개 지방공항에 대한 중축 확장공사가 진행 중이거나 계획 중이다.

마. 주요 운송회사

1) 해운사

CMA-CGM

주소	55 Sultan Hussein - 1st Floor, Alexandria
전화	203- 4840170
팩스	203- 4858943
담당자/지위	Mr. Ayman Al Gewaly / Forwarding Manager
휴대폰	2012-7887785

Maersk(P&O Nedlloyd)

주소	City Stars,A2 Star Capital,13 th Floor, Nasr City, Cairo
전화	202- 24801244(ext 124)/ 2480-1010
팩스	203- 24801011
담당자/지위	Mr. Mohamed Wageeh / Senior Coordinater
휴대폰	2012-3113535

APL Ltd.

주소	5, Farid St., Heliopolis, Cairo
전화	56-2500
팩스	203- 24148877
담당자/지위	Mrs.Laila Sherif / Commercial Manager
운송비	스쿠나 포트-> 부산(20피트, \$500)
휴대폰	2012-2175690

2) 항공화물 회사

Egyptair

Tel	202-2269-1299
Contact Person	Mr.Hani Hosni(휴대전화. 012-392-4509)

Korean Airlines

Tel	202-2576 8255
Contact Person	Mrs. Heneem(휴대전화. 010-101-6802)

Lufthansa

Tel	202-22654722/23(Fax. 202-24185240)
Contact Person	Mr. Maged Selem(휴대전화. 010-170-3974)

Emirate air lines

Tel	202-22674929
Contact Person	Mr. Mostafa Ghehith(휴대전화. 011-447-7700)

바. 통관서비스 회사 리스트

Cargo express

Address	1 Mohamed Zahdi St., from Mostadak St., Dokki, Giza, Cairo
Tel	202-3762 0353
Fax	202-3748 3200
Contact person	Mr.Ahmed Kamal
E-mail	cairo@cargoexpressegypt.com

Arab Center for Customs Clearance

Address	14,El-shouhadaa St.,Ramleh Station Attarin, Down Town, Alexandria
Tel	203-4810865/ 203-4817807
Fax	203-4810865
Contact person	Mr. Mohamed Omara(휴대전화.012-393-1555)
E-mail	NA

Al Zafer Shipping and Logistic Solutions

Address	9 Al Sayeid Zakaria St, Sheraton Heliopolis
Tel	202-22664667/8
Fax	202-22678133
Contact person	Mr. Mohamed Tawfik(휴대전화 010-233-0663)
E-mail	marketing@alzaferintl.com

Samehco International Forwarding

Address	32,Andalos St Cairo. P.O 11341
Tel	202-24543155 /7132
Fax	202-24555911
Contact person	Mr. Loutfi Guirguis(휴대전화 012-213-1733)
E-mail	samehco@link.net

Cairo Freight Systems

Address	64, Sakr Quraysh Bldgs., Sheraton Ext 104, Cairo
Tel	202-22661720/22684074/64
Fax	202-22661720
Contact person	Mr. Loay Nayef(휴대전화 010-105-1348)
E-mail	loay@cairops.com

IV. 투자

1. 투자환경

가. 이집트 투자의 장점

1) 거대시장에 인접한 전략적 요충지

거대 시장인 EU, 오일달러가 넘치는 아랍권, 외부에서 접근이 어려운 아프리카 시장의 길목에 위치하고 있으며 EU, 아랍국가와의 자유무역협정 체결과 대서양 인도양을 잇는 수에즈 운하 등 물류의 중심으로 지리적 장점을 지니고 있다.

이집트의 자유무역협정 체결 현황

내역	발효일	내역
EU 파트너십	2004.06.01	- 대상국: EU 회원 - 대 EU 공산품 무관세 수출 - 농산품에 대한 협상은 진행 중
COMESA	1994.12.08	- 대상국: 동남부 아프리카 20 개국 - 20 개국 중 9 개국간 상호 무관세
PAFTA	1998.01.10	- 대상국: 아랍리그 14 개국 - 이집트는 7 개 국가와 별도협정 체결 - 국가별 수입관세 및 면제 대상 상이
터키	2007.01.01	- 이집트 대 터키 무관세 수출
EFTA	2007.01.01(서명)	- 대상국: 노르웨이 등 북유럽 4 개국 - 협정 서명 완료, 미발효
QIZ	2005.01.01	- 대상국: 미국, 이스라엘 - 이스라엘산 원부자재 10.5% 이상(11.7%에서 2008. 1 월부 10.5%로 변경), 국내산 원부자재 35% 이상 사용시 대미 무관세 수출 가능

자료: 이집트 상무부

2) 잠재력 있는 내수 시장

인구 약 7,200만에 그 중 약 10%(720만 ~1,000만)는 연 소득 1만 달러 이상의 탄탄한 소득 기반 보유하고 있고 인구의 63%가 30세 미만으로 시장 선점 효과가 있는 미래 시장이다.

3) 풍부한 노동력과 저렴한 사회간접 시설

실질 실업률이 20% 상회하고, 대졸 실업률은 40% 가까이 되어 인력 채용이 용이하며, 인건비가 저렴하다. 에너지 및 원자재 조달 요건이 양호하고 에너지 가격을 국가가 통제하고 있어 저렴한 가격에 조달 가능하다.

경쟁국별 생산비용 비교표

생산요소	이집트	요르단	터키	인도	튀니지
노동비용(\$/시간)	0.4	0.9	2.8	0.5	1.2
전기(cent/KWh)	3	5	7.7	8.6	10
용수(cent/m ³)	21	180	46	70	156
천연가스(cent/m ³)	2.5	-	26	24.5	-
건축비(\$/m ²)	120	200	180	140	400

자료: American Chamber of Commerce in Egypt(2006)

나. 이집트 투자의 단점

1) 세계 최하위의 노동 생산성 및 까다로운 노동법

국제연합공업개발기구(UNIDO)의 조사에 따르면 이집트의 노동 생산성은 인근 튀니지의 61%, 터키의 34% 보다 극히 저조하다. 매년 기본임금 7% 인상 강제규정 및 근로자 해고 가 불가능한 법 체계와 관행이 존재하고 유한책임회사(Limited Liability Companies)를 제

외한 주식회사, 지사는 회사 순 이익의 10% 이상을 연봉 이하 범위 내에서 종업원에게 배분해야 할 의무 규정이 있는 등 노동법규가 까다롭다. 외국인 근로자의 수가 전체 종업원의 10% 이상을 넘지 못하도록 규정하고, 취업비자 신청 시 외국인 종업원 수 비율에 따라 한국 주재원의 비자를 발급하고 있다.

2) 관료적 행정절차

세관절차가 복잡하고, 담당자마다 적용 규정이 상이하며, 각종 행정 절차에 관료주의(Red Tape)가 만연하며 담당 기관별 법적 해석이 상이하고 동일 문제 발생에 대한 문제 해결 능력이 취약하다. 세계은행의 보고서에 따르면 회사 설립 등 행정절차에서 개선이 급격히 이루어지고 있는 것으로 나타나고 있으나 실제 기업을 운영하면서 실제 느끼는 부분은 아직 개선이 미약하다는 것이 일반적이다.

이집트 도시별 회사설립 절차 및 기간

도시명	행정 소요비용	절차 수	기간
알렉산드리아	2,210 파운드	8개	15일
아슈트	2,210 파운드	8개	14일
카이로	2,210 파운드	7개	9일

자료: World Bank

이집트 도시별 건축허가(물류 창고 건설 기준) 절차 및 기간

도시명	행정 소요비용	절차 수	기간
알렉산드리아	36,842 파운드	30개 - 건축 전: 11 개 - 건축 중: 10 개 - 건축 후: 4 개 - Utilities: 5 개	207일
아슈트	36,882 파운드	30개 - 건축 전: 9 개 - 건축 중: 1 개 - 건축 후: 4 개 - Utilities: 5 개	109일
카이로	36,842 파운드	28개 - 건축 전: 9 개 - 건축 중: 10 개 - 건축 후: 4 개 - Utilities: 5 개	249일

자료: World Bank

도시별 부동산 등기 소요 일수

알렉산드리아	아슈트	카이로
159	33	193

자료: World Bank

3) 투자 인센티브 미흡

2005년 세법 개정으로 특정 분야를 제외한 외국인 투자에 대한 법인세 감면 혜택이 전혀 없다. 외국인만을 위한 투자 유치 인센티브가 없고, 모든 투자에 있어 내국인과 외국인을 동일 취급하며 투자 인센티브가 극히 제한적이다. 일반 투자에 비해 상대적으로 인센티브가 많은 자유무역지대의 경우도 2008년 5월 5일 자유무역지대에 입주한 에너지 집약기업에 대한 혜택을 전면 폐지했다.

이집트 투자환경 SWOT분석

Opportunities(기회)	Threats(위협)
<ul style="list-style-type: none"> ○ EU, 미국 2 대 거대시장 무관세 수출 및 자유무역협정 체결국 증가 ○ 지속적 시장개방으로 효율성 증가 ○ 젊은 층의 높은 인구 비중 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비효율적 대학교육 시스템 <ul style="list-style-type: none"> - 시장수요에 비해 고급인력의 수준 낮음. ○ 정치적 혼란 가능성
Strength(강점)	Weakness(약점)
<ul style="list-style-type: none"> ○ 유럽, 아프리카를 잇고 지중해, 홍해에 인접한 지리적 이점 ○ 외국인 회사에 호의적인 이집트 정부 정책과 법규 ○ 적극적 정부 민영화 정책 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 낮은 정부 투명성(163개국 중 70위) ○ 지나치게 경직적인 노동법규 ○ 고용과 해고의 어려움

다. 이집트 비즈니스 운영 환경

1) 포스트 브릭스 특징

이집트는 향후 포스트 브릭스로 평가 받을 만큼 잠재력을 가진 국가로 평가받고 있다. LG 경제연구소는 포스트 브릭스의 특징을 아래 5가지로 요약하고 있다.

□ 다양한 사업 기회

저가 생필품 시장에서 중저가 보급형 시장 및 고급형 시장으로 시장이 확대에 있으며 자국 특성에 맞는 제조업 발굴 육성 정책을 활용한 다양한 사업 기회가 존재한다.

□ 경쟁 격화

시장선점을 위해 선진국뿐만 아니라 브릭스 국가 기업의 진출이 활발하며 에너지, 건축, 이동통신 분야로의 경쟁이 격화되고 있다.

□ 경제 민족주의 확산

자원 민족주의를 기반으로 자국의 이익을 강화하는 현상이 확산되고 있다. 자원뿐만 아니라 이동통신, 유통, 서비스 등도 패키지 딜 투자 방식이 유행한다.

□ 투자 리스크 존재

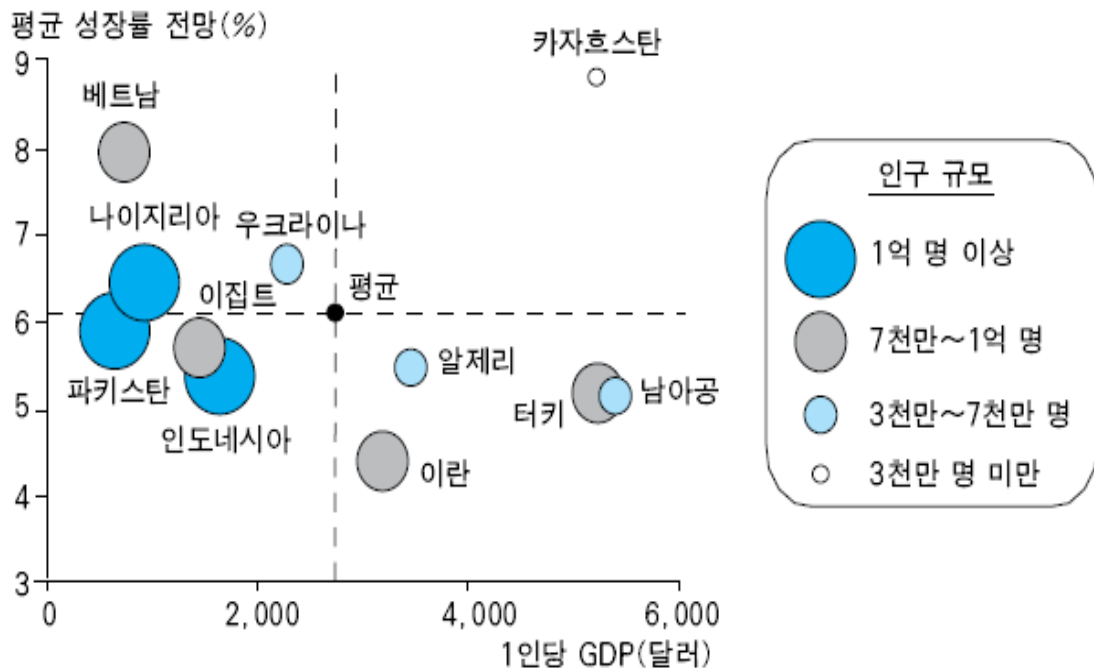
투자 환경이 개선 중이나 단기간 경제성장으로 열악한 경제기반을 극복하는데 한계가 존재한다. 정책의 일관성 부족으로 예측에 어려움이 많으며 인프라 부족 등 투자 및 사업 추진 과정에서 부딪쳐야 할 직간접적 장애 요인이 많은 특징을 보이고 있다.

2) 투자환경 개선 노력 추구에도 불구하고 여전히 미흡

세계은행의 Doing Business 2008에 따르면 이집트는 최근 세계 178개국 가운데 사업환경 개혁이 가장 잘 이루어진 상위 10개국에 포함되어 투자환경 개선이 크게 향상되고 있음을 알 수 있다. 세계은행은 총 조사 항목 10개 중 회사설립 용이성, 허가권 취득, 부동산 등기, 무역업 용 이성, 신용거래 5개 부분의 지표에서 이집트의 사업 환경이 크게 개선된 것으로 평가하고 있다.

투자환경 개선을 위한 이집트 정부 노력에도 불구하고 세계은행이 평가한 이집트의 투자 환경 지수는 조사 대상국 178개국 중 126위로 나타나 순위가 전년의 152위에 비해 크게 상승되었지만 여전히 경쟁국에 비해서는 미흡한 편이다. 이집트 정부가 외자유입 및 성장동력 확보를 위해 외국인 투자유치에 총력을 기울이고 있고 지방 정부별 경쟁체제를 도입하고 있어 비즈니스 운영 환경 개선을 위한 지속적인 노력이 이루어질 것으로 전망된다.

Post-BRICs로서의 이집트 위치도



주: 1인당 GDP는 2006년 기준
 평균성장률 전망은 2006~2010년 기준
 자료: Global Insight, 2007.1Q

2. 외국기업 투자동향

가. 연도별 투자 실적

이집트는 1990년대 초부터 외국인 투자유치에 관심을 기울이기 시작했으며 외국자본을 유치할 수 있는 유력한 수단으로 국가경제의 핵심적 위치에 있었던 314개에 달하는 공기업 매각을 중점적으로 추진하기 시작했다.

2000년 이전까지 외국인들의 對 이집트 투자가 가장 활발하던 시기는 1997년에서 1999년에 이르는 3년간이며 이 기간 중 42억 달러에 달하는 외국자본이 이집트에 유입됐다.

그러나 2001년도에 발생한 9.11사태로 지역정세의 불안전성이 커지고 가장 중요한 산업인 관광업이 침체를 겪으면서 2002/3 회계연도에는 7억 달러, 2003/4 회계연도에는 4억 달러로 외국인 투자유치가 급격한 감소를 나타냈다.

2003년도 이후에는 이라크 전이 종결되고 관광업의 호황과 고유가로 인한 석유, 천연가스 탐사분야의 외국자본이 유입되는 한편, 정부의 강력한 공기업 매각정책이 본격적으로 시작되면서 2004/5 회계연도에는 약 39억 달러의 외국인 투자유치 실적을 거둔 바 있다.

2006년 들어 제 3 이동 통신 사업자 선정과 4대 은행 중 하나인 알렉산드리아 은행이 이탈리아계 은행에 매각됨으로써 외국인 투자는 큰 폭으로 증가했다. 또한, 천연가스 개발과 생산에 대한 투자가 급증함으로써 2005/6 회계연도 외국인 투자는 61억 1천 달러를 기록했고 2006/7년 회계연도 외국인 투자액은 111억 달러로 큰 폭의 증가세를 기록했다.

2007/8 회계연도에서도 외국인 투자는 지속적인 증가세를 보여 동 회계연도 3/4분기 기준 투자액은 112억 5100만 달러를 기록했고, 2007/8 회계연도에는 132억3,600만 달러의 유치실적을 거둔 것으로 잠정 집계되고 있다.

연도별 외국인직접투자 현황

(단위: 백만 달러)

	2003/4	2004/5	2005/6	2006/7	2007/8 Q3
순투자액	407.2	3,901.8	6,111.4	11,053.2	11,251.7
투자액	435.0	4,134.5	9,097.9	13,084.3	14,515.0
회수액	-27.8	-232.7	-2,986.5	-2,031.1	-3,263.3

주: 이집트 회계연도는 매년 7.1일부터 익년 6.30일임, '09년 9월 기준 최신통계

자료: 이집트 중앙은행

나. 국가별 동향

對 이집트 외국인 투자는 미국과 EU국가가 주도하고 있으며 최근 풍부한 오일머니를 비축한 아랍 국가로부터의 투자도 증가하고 있다. 이에 비해 지리적으로 먼 아시아 국가의 투자는 아직 저조한 것으로 나타나고 있다.

2000년 이후 對 이집트 외국인 투자를 주도하는 국가는 미국으로 연간 투자금액은 2006/7 회계연도 기준으로 46억8천만 달러로 미국은 주로 오일 탐사, 천연가스 개발, 비료, 석유 화학, 제약, 식품, 시멘트, 금융 등 다양한 분야에 투자하고 있다.

EU국가로는 영국, 이탈리아, 독일이 오일 및 가스, 금융, 제약, 시멘트 식품 분야에 투자하고 있으며 지리적으로 가깝고 오일 머니가 풍부한 UAE 및 사우디아라비아가 무선통신, 부동산, 관광 부문에 투자하고 있다.

대 이집트 주요 투자국 현황

(단위: 백만 달러)

	2003/4	2004/5	2005/6	2006/7	2007/8 Q3	비중
미국	229.4	2,040.1	4,553.5	4,681.3	5,118.9	35.3%
EU 전체	42.5	812.9	2,954.3	4,061.0	4,477.9	30.9%
-영국	16.9	50.1	1,724.7	2,209.6	2,785.5	19.2%
-독일	10.9	42.0	113.6	97.2	185.3	1.3%
-이탈리아	0.2	15.6	20.2	1,631.4	23.8	0.2%
-프랑스	0.3	338.8	565.7	36.7	1,120.2	7.1%
아랍 전체	152.2	213.6	554.5	3,351.4	2,073.2	14.3%
-UAE	3.3	40.6	63.0	3,049.5	583.5	4.0%
-사우디	4.0	32.4	99.0	204.0	116.5	0.8%
기타국가	10.9	1067.9	1035.6	990.6	2,845.0	19.6%

주 1: 이집트 회계연도는 매년 7.1일부터 익년 6.30일임. '09년 9월 기준 최신통계

주 2: 국가별 비중은 2007/8 Q3 기준

자료: 이집트 중앙은행

이집트의 투자 통계는 석유 개발권, 각종 사업권 등 사업 허가권을 포함한 중앙은행 통계와 이를 제외한 순수한 기업체 설립을 통한 투자청 통계로 구분되고 있다. 중앙은행의 경우 국가별 투자 전체 금액만을 발표하고 있어 상세한 투자 내역을 파악하기 어렵다. 투자청에서 발표하고 있는 기업체 설립을 통한 투자 순위는 영국, 사우디아라비아, 아랍에미리트, 쿠웨이트 순으로 나타났다.

누적 기준 이집트 주요 투자국 현황

(단위: 백만 파운드)

순위	국가	금액	순위	국가	금액
1	영국	17,971.9	6	네덜란드	7,003.7
2	사우디아라비아	16,096.2	7	프랑스	6,813.9
3	아랍에미리트	13,389.3	8	미국	6,006.4
4	쿠웨이트	11,126.7	9	스페인	5,223.4
5	케이만제도	10,570.5	10	리비아	5,191.5

주: 환율 US\$1= 5.3 파운드, 1970~2008년6월30일 누적 납입 자본금 기준

자료: 이집트 투자청 (GAFI)

다. 분야별 동향

이집트 외국인 투자는 크게 일반 회사설립이나 지분 참여를 통한 투자, 정부 자산 매각, 부동산, 오일가스 투자 4가지로 구분되고 있는데 이집트 정부의 투자유치 분야 다양화 전략에도 불구하고 외국인은 이집트의 오일 및 가스 분야 투자에 관심을 가지고 있는 경향은 꾸준히 지속되고 있는 것으로 나타나고 있다.

분야별 외국인 투자는 회사설립 또는 자본금 증액의 일반 투자가 가장 높은 비중을 차지하고 있으나 2007/8 회계연도 들어 그 비중이 다소 축소되는 양상을 보이고 있다. 오일 및 가스 개발에 대한 투자는 2004/5 회계연도 동안 전체 투자의 65.6%를 차지했다가 그 비중이 감소 추세를 보였으나 2007/8 회계연도 들어 비중이 다소 높아지고 있는 추세이다.

이집트 4대 투자 형태별 유치 현황

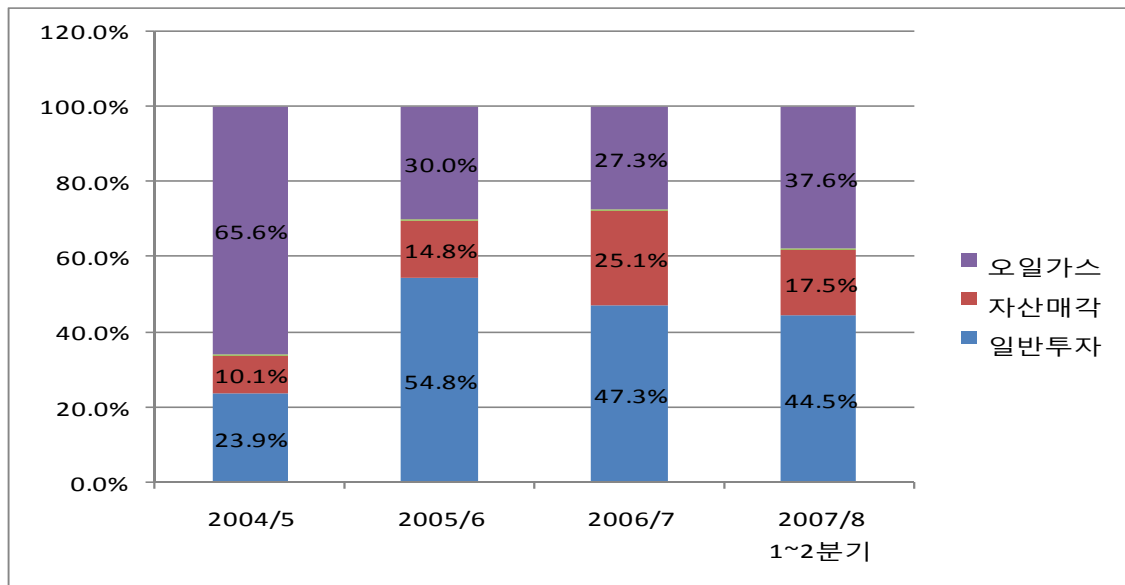
(단위: 백만 달러)

	2004/5	2005/6	2006/7	2007/8	2008/9 Q1~2
일반투자	925.6	3,347.80	5,227.20	6,400	880.9
자산매각	390.8	905.7	2,772.20	2,300	268.5
부동산	16.5	25.7	39	40	10.6
오일가스	2,540.20	1,832.20	3,014.80	4,700	2,772
순 유치액	3,873.10	6,111.40	11,053.20	13,200.00	4,027.6

주: 이집트 회계연도는 매년 7.1일부터 익년 6.30일임.

자료: 이집트 투자청(GAFI)

외국인 對 이집트 투자 형태별 비중



주: 이집트 회계연도는 매년 7.1일부터 익년 6.30일임

자료: 이집트 투자청(GAFI)

이집트 외국인 투자의 급격한 증가는 오일 및 가스 부분 투자와 흐름을 같이 하고 있는데 원유 및 가스 개발 투자가 증가하고 있는 이유는 국제 에너지 가격의 지속적 상승 여파 영향으로 에너지 기업의 자원 확보 경쟁이 치열하기 때문이다.

미국은 오일 및 가스 분야의 최대 투자 국가로 미국의 對 이집트 최대기업인 아파치(Apache) 사는 2005년 말 기준으로 총 32억 달러를 원유 및 천연가스 부분에 투자하여 나일 델타(Nile Delta) 지역 및 서부 사막, 지중해 인근 등에서 원유 및 천연가스 채굴권을 확보 가스 전 개발에 나서고 있다.

오일 및 가스 분야의 투자는 미국 기업뿐만 아니라 영국의 British Gas, 프랑스의 Gaz de France, 스페인의 Union Fenosa가 LNG 개발을 통한 유럽 수출에 투자하고 있는데 2010년까지 LNG생산 분야에만 외국기업 투자액이 200억 달러를 상회할 것으로 전망된다.

일반 투자의 경우 업종별로 광업 및 제조업에 대한 외국인 투자가 가장 많았으며 금융, 서비스, 관광업의 순서로 나타났다.

외국인 투자 세부 업종별 비중

분야	기업 수	총 금액	이집트(a)	아랍(b)	외국인(c)	외국인 비중(b+c)
농업	3933	5467.5	3754.0	1368.5	345.0	4.7%
-개간	2511	3307.2	1942.1	1093.7	271.4	3.8%
-축산어업	1235	1084.7	900.6	158.7	25.3	0.5%
-농업산업	100	816.4	737.1	34.6	44.7	0.2%
-도축업	57	153.9	72.5	81.4	0.0	0.2%
-기타농업	30	105.4	101.7	0.2	3.5	0.0%
정보통신	2661	9181.4	7423.6	1335.7	422.1	4.8%
-IT	2159	1250.4	1022.0	116.7	111.6	0.6%
-시스템통합	304	175.1	160.6	5.6	6.0	0.0%
-통신	198	7758.8	6241.0	1213.4	301.5	4.2%
건설	3790	10866.1	8724.7	1224.1	897.3	5.8%
-일반공사	1958	3873.5	3322.9	384.3	166.3	1.5%
-부동산개발	1273	3875.4	2901.0	627.3	347.1	2.7%
-인프라	289	2039.6	1756.2	88.0	375.4	1.3%
-주택	270	1077.6	924.7	144.5	8.4	0.4%
금융	1523	21987.3	12079.2	4065.0	5843.1	27.3%
-투자펀드	999	10914.4	7044.1	2241.3	1629.0	10.7%
-금융서비스	474	1415.0	1037.6	191.2	186.3	1.0%
-은행	50	9657.9	3997.6	1632.6	4027.8	15.6%
제조광업	19027	46821.7	34091.7	4340.3	8389.7	35.1%
-화학	5057	13460.3	9705.1	1494.9	2260.2	10.3%
-식품	3320	6781.2	4456.9	1009.7	1314.6	6.4%
-섬유	2839	4737.4	3834.1	409.1	494.2	2.5%
-엔지니어링	2447	5559.8	4471.7	343.0	745.0	3.0%
-금속	1870	5716.1	4729.3	258.2	728.6	2.7%
-건축자재	1463	5447.9	3328.9	475.4	1673.6	5.9%
-목재	1003	520.0	463.3	35.8	20.8	0.2%
-의약	714	4251.0	2823.5	306.2	1121.3	3.9%
-광업	314	318.1	278.9	8.0	31.2	0.1%
서비스업	14556	16933.7	12458.7	893.2	3581.7	12.3%
-일반상업	7132	4436.6	2827.5	300.4	1308.7	4.4%
-기타	1724	804.3	668.0	41.6	94.7	0.4%
-의료	1263	1143.5	991.5	109.9	42.1	0.4%
-미디어	1068	1475.8	1266.2	92.0	117.6	0.6%
-교통	1001	3419.3	3063.9	104.5	251.0	1.0%
-컨설팅	930	909.2	485.6	125.4	298.2	1.2%
-인력	494	21.3	19.6	1.8	0.1	0.0%
-석유	478	3651.7	2154.4	68.1	1429.2	4.1%
-창고	253	488.5	416.8	36.1	35.5	0.2%
-교육	213	583.4	565.4	13.4	4.6	0.0%
관광업	3867	19198.2	15612.7	1903.5	1682.0	9.9%
전체 합계	49357	130455.8	94144.6	15150.3	21161.0	100.0%

주: 1970년 ~ 2008.6.30까지 누적 납입 자본금 기준
 자료: 이집트 투자청 (GAFI)

2000년 이후 대규모 투자 유치는 알렉산드리아 은행의 지분 매각과 제3이동통신업체 허가권을 들 수 있다. 이집트 정부는 4개 국영은행(National Bank of Egypt, Banque De Cairo, Banque Misr, Bank of Alexandria) 가운데 하나인 '06년 10월17일 알렉산드리아 은행 (Bank of Alexandria) 지분 80%를 이탈리아 상파올로(Sanpaolo) 은행에 16억 달러에 매각 했다. 알렉산드리아 은행은 이집트 은행산업 시장의 5%를 점유하고 있는 4대 국책은행중 하나로 총 지분 80%는 이탈리아 상파올로 은행, 15%는 주식시장 상장, 5%는 종업원이 보유하게 됐다.

이집트의 알렉산드리아 은행 매각은 단일 공기업 매각 중 역대 가장 큰 규모이며 국책은행 으로서는 최초로 민간에 매각된 사례로 남게 되었으며 금융 부분의 본격적인 개혁을 알리는 출발점이 되고 있다.

2006년 7월에는 제 3 이동 통신 사업자 허가권이 최종 완료되었는데 아랍에미리트의 Etisalat 가 선정되어 31억 달러의 자금이 유입되었다. Etisalat는 2007년 5월부터 서비스를 개시 하고 있으며 2010년 까지 신규 가입자가 1,000명이 될 것으로 전망된다.

2006년부터 아랍국가를 통한 주상 복합단지, 대규모 휴양지나 부동산 개발에 관한 투자가 증가하고 있는 추세인데 아랍에미리트, 레바논, 쿠웨이트 기업들의 참여가 활발히 일어나고 있다. 2007년 5월 이집트 정부는 1주간에 걸쳐 카이로 주변 지역인 뉴카이로(New Cairo), 옥토버 시티(6th of October City) 지역의 정부 소유 토지를 공개입찰을 통해 매각했다. 매각대상 8개 구획 중 6개 구획이 매각되어 177억 파운드(31억 달러)자금이 유입됐는데 아랍권 주요 기업들인 Damac(UAE), Barwa(카타르) 등이 참가했다.

부동산 부분 투자에 가장 활발한 아랍 기업은 아랍에미리트의 Emmar로 카이로 시내 최고 높은 지역인 무카탐(Mukattam)에 약 400만 ㎡에 상업, 교육, 의료 복합단지 건설에 40 억 달러를 투자해 고급형 아파트 3만 가구를 공급할 계획인데 2010년 완공을 목표로 하고 있다. 또한, 신규 택지 단지인 뉴카이로(New Cairo) 5구역 총 380만 ㎡에 의료, 교육, 쇼핑몰 을 포함 고급 주택 5만 가구 건설과 카이로-알렉산드리아 도로 주변 대형 쇼핑몰, 호텔, 주 거단지 프로젝트에도 7억 달러를 투자 예정이다.

라. 기타

기타 거대한 내수시장을 겨냥한 식품 가공업분야에는 코카콜라, 펄시콜라, 켈로그, 네슬레, 크래프트 등 국제적인 식품회사들이 대거 진출해 있으며, 제약분야의 경우에도 세계 10대 제약회사들을 비롯한 대부분의 기업이 진출해 있다. 미래 산업으로 부상하고 있는 IT 분야의 투자는 미국기업에 의해 이루어지고 있으며 IBM, 인텔, 마이크로소프트, 시스코, 델컴퓨터, 오라클 등 거대 미국회사의 진출이 매우 활발한 편이다.

○ 광업 분야

- 외국인 투자가 집중되고 있는 분야이며 2006/07 회계연도 중 10억 달러 규모의 외국인 투자(FDI)가 유치된 것으로 집계됐다. 외국인 투자 분야는 원유 및 천연가스 탐사, 생산, 저장 처리 및 운반 분야이다.

○ 제조업 분야

- 석유화학과 식품, 제약, 시멘트, IT분야에 외국인 투자가 집중되고 있다. 석유화학의 경우 다국적기업들에 의한 대형 정유공장과 암모니아, 질소비료, 알킬벤젠, 폴리프로필렌 제조 분야에 대규모 투자가 유치되고 있으며, 시멘트와 요업 등은 주로 주식 취득에 의 한 포트폴리오 투자가 주류를 이루고 있다.

○ 서비스 분야

- 정부의 민영화 정책에 따라 금융부문의 외국 투자가 2006년에도 크게 증가했는데 이 중 최대 국책은행이었던 알렉산드리아 은행의 민영화로 인해 서비스 부문의 외자 도입이 증가했다. 보험부문은 민간부문의 관심이 그다지 높지 않아 다소 시간이 걸릴 것으로 예상된다. 2008년 들어 이집트 제3위 은행인 Banque du Caire의 매각 절차가 진행 중이나 연기된 상태이다.

3. 우리기업 투자동향

가. 개황

1995년 수교 이후 이집트 정부가 우리기업의 투자진출에 거는 기대감이 높은 가운데 동일 방식, 대우자동차, POSCO개발 등의 투자가 이루어졌으나 분규 및 시장성 악화로 일부는 철수하고 현재 우리나라의 대 이집트 잔존 투자는 2009년 3월 기준 18건에 291,305천 달러에 이르고 있다.

업종별로는 SK(주)의 북ZAFARANA 유전개발 참여(25%지분) 등 광업이 2건에 1억 800만 달러, 제조업이 7건에 2억 3,900만 달러로 광업과 제조업 중심의 투자가 이루어지고 있다.

하지만 금액으로는 광업이 차지하는 비중이 72.2%, 제조업이 16.0%로 상대적으로 제조업 투자가 부진한 편이며 2004년 이후 신규 제조업 투자는 전무하다. 이처럼 제조업 투자가 기대보다 부진한 이유는 우리 기업들의 애로사항이 현지 문화관습과 연관되어 있어 단기 간 해결될 것으로 보이지 않기 때문이며, 이집트 정부 측에서도 문제 발생 시 해결하겠다고 하지만 실제 해결 능력이 떨어지고 있기 때문이다.

이처럼 이집트는 복잡한 행정절차와 관료주의적 병폐가 심하여 철저한 준비 없이 투자하는 것은 매우 위험하므로 대 이집트 투자실행에는 신중한 접근이 요구된다.

나. 투자진출업체 현황

(단위: 천 달러)

현지 법인명	신고 건수	신규 법인수	신고 금액	투자 건수	투자 금액
합계	64	19	295,161	403	162,191
자원개발사업(삼성엘지현대석유공사 컨소시엄 이집트)	22	1	82,810	235	48,683
PICO PETROLEUM SERVICES & INVESTMENT CO.,	1	1	62,900	103	59,499
DAEWOO MOTOR EGYPT CO.,LTD.	3	1	16,800	6	16,059
NOVA PARK CAIRO S.A.E	2	1	12,510	2	11,556
LG ELECTRONICS EGYPT S.A.E	7	1	5,266	8	5,184
LG ELETRONICS EGYPT CAIRO S.A.E	1	1	3,500	1	3,500
DIB EGYPT LIMITED LIABILITY CO.	4	1	2,750	7	1,412
AL-SALAM HOSPITAL COMPANY S.A.E.	1	1	1,500	1	1,500
SAMSUNG EGYPT ELECTRONICS CO., LTD.	3	1	1,200	3	300
EGYPTIAN-KOREAN ENGINEERING & CONSTRUCTION	1	1	1,183	1	295
TEXCHEM EGYPT	1	1	1,000	4	650
MODERN ELECTRONICS MANUFACTURING CO.	2	0	552	0	0
DONGSAN CONSTRUCTION & ENGINEERING(EGYPT)S.A.E.	2	1	512	2	262
SAFICO EGYPT	1	1	350	1	150
CERAGEM NORTH AFRICA FOR TRADE AND COMMERCE SAE	1	1	319	2	319
EIMC UNITED PHARMACEUTICAL	3	1	297	5	253
HANWHA-DELTA POLYFOAM CO, LTD.	1	1	195	1	195
KYE HYUN-CAIRO CORPORTION	1	1	147	3	78

주: 2009.9월 기준, 이집트 중앙은행과 통계청 상이
자료: 한국 수출입은행

업종별 현황

(단위: 천 달러)

업종 대분류	신고건수	신규법인 수	신고금액	투자건수	투자금액
합계	64	19	295,161	403	162,191
농업, 임업 및 어업	1	1	350	1	150
광업	24	2	241,710	349	115,757
제조업	27	7	32,268	40	27,642
건설업	3	2	1,695	3	557
도매 및 소매업	3	2	4,169	4	4,169
운수업	1	1	195	1	195
정보서비스업	2	2	665	2	665
부동산 및 임대업	2	1	12,510	2	11,556
보건 사회복지사업	1	1	1,500	1	1,500

주: 2009.9월 기준

자료: 한국 수출입은행

연도별 현황

(단위: 천 달러)

연도	신고건수	신규법인 수	신고금액	투자건수	투자금액
합계	64	19	295,161	403	162,191
1980	3	2	2,012	2	1,637
1981	0	0	0	1	125
1986	0	0	0	0	0
1989	7	1	24,100	3	300
1990	5	1	14,159	36	14,729
1991	0	1	0	29	3,105
1992	1	0	927	37	6,450
1993	5	1	67,400	36	9,189
1994	4	0	2,072	56	8,364
1995	1	0	5,000	41	19,584
1996	3	0	7,752	18	8,477
1997	9	3	39,986	23	19,173
1998	1	0	1,500	8	7,589
1999	3	2	7,542	4	7,433
2000	1	0	3,500	6	1,168
2001	2	1	717	13	6,748
2002	2	0	1,352	8	2,575
2003	0	1	0	14	3,403
2004	4	2	9,678	15	14,851
2005	0	0	0	11	3,547
2006	3	1	3,662	13	5,545
2007	3	1	2,430	11	5,903
2008	2	0	1,350	8	4,809
2009	5	2	100,021	8	7,136

주: 2009.9월 기준

자료: 한국 수출입은행

한국 수출입은행 기준 17 건의 투자가 시행되었지만 2008 년 기준 자본투자를 제외한 한국인 파견 현지 직접 투자 및 운영기업은 LG 전자, 동일방직, Texchem 3 개사이다.

LG 전자 이집트 법인인 LG Electronics Egypt S.A.E 은 이집트 진출 최초 한국기업으로 1990 년 이스말리아 산업단지에 TV 및 부품 제조 공장 및 판매법인을 운영하고 있다. 현대 건설은 공사완료 후 한국 직원이 철수한 상태이다.

대우 자동차 조립을 위해 합작 설립된 DME(Daewoo Motor Egypt)의 경우 1996 년 이집트 기업과의 합작으로 라노스 및 레간자를 월 평균 2 만 대를 생산했으나 2006 년 말 대우 지분 40%를 이집트에 매각하여 완전한 이집트 기업이 됐다. 대우 지분 매각에도 불구하고 DME 이집트 측은 2007 년 10 월까지 라이선스 계약을 통해 라노스와 누비라 조립 생산을 진행하고 있으며 생산계약을 2008 년까지 연장해 생산하고 있다.

면사 및 면방직을 취급하는 동일방직은 1997 년 현지 민영화 대상 국영기업을 10 년간 임대 후 2005 년 지분을 100% 인수하여 DIB-Egypt 를 설립, 면사를 유럽으로 수출, 총 자산 규모 2,700 만 달러의 기업으로 성장했다.

2004년에는 Texchem사가 섬유염색에 소요되는 호제 생산 분야에 1건의 단독투자가 실현됐으며, 2005 년도에는 카이로 인근에 한국 유나이티드 제약사가 이집트 EIMC와 합작(한국 지분 10%) 이집트 항암제 합작 공장건설 투자가 시작됐으며 2007년 12월 공장 가동을 목표로 공장을 설립 중이다. 한국 유나이티드 제약은 항암제 원료 및 기술을 담당하고 EIMC사는 공장 설립을 담당하고 있으며 공장이 가동되면 인근 국가 수출도 추진할 예정이다.

현지직접 투자 형태는 아니지만 삼성건설, 현대 중공업, 금호 타이어, 대우 인터내셔널 등이 현지 지사나 연락사무소를 설립 운영하고 있다.

이집트의 진출 기업 현황

진출형태	기업명	분야	비고
현지법인	동일방직	면사	민영화 기업 임대 후 '05년 완전 인수
	LG전자	가전제품	최초 지분51% 투자, 현재 95% 보유
	Texchem Egypt	섬유화학	섬유 염색용 화학제품 제조
	현대건설	건설	건설작업 완료 후 청산절차 진행 중
	EIMC United	제약	한국지분 10%, 07년 말 생산개시
지사	삼성건설	건설	AUC 신축 캠퍼스 건설 진행
연락 사무소	금호 타이어, 대우인터내셔널, 대우전자, 삼성전자, 삼스코(종합무역) 한산실업(종합무역), GM Africa(자동차)		
교포 직접투자	Nour Midas Textile(섬유봉제, 종업원 1,000명), GS Tech(사출성형) C&C(화학), DH Trade(종합무역), 다인 인텍스(섬유)		

다. 현안사항 및 대 이집트 투자 문제점

계속적인 투자사절단 및 시장개척단 등의 이집트 방문에도 불구하고 기대에 비해 우리나라의 투자진출이 저조해 이집트 정부 및 경제계에서 불만을 표시하고 있다. 그러나 지속적 인 투자 애로사항의 해결 요청에도 불구하고 이집트의 전반적인 투자환경이 호전되지 않고 있는데다 지속된 경기침체로 당분간 우리기업의 현지 투자는 정체 내지 감소 추세를 보일 것으로 예상된다.

이집트 투자는 투자진출 초기단계는 물론이고 실제 기업운영과정에서 사업인허가, 공장설립, 세금문제, 종업원고용, 원부자재 조달, 환경 등 실제투자를 해보지 않고는 경험할 수 없는 의외의 문제가 발생하고 있다. 따라서 투자를 실현하는 경우 이미 경험을 해 본 기업의 경험담과 문제 해결의 노하우를 사전에 습득해 예상 가능한 시나리오와 해결책을 마련하는 것이 중요하다.

라. 대 이집트 투자와 우리의 기회

이집트는 많은 문제점에도 불구하고 실질 실업률이 20%에 이르는 저임금 국가로 값싼 노동력을 풍부하게 활용할 수 있을 뿐 아니라 2004.6.1일부터는 EU와 사실상의 자유무역 협정인 이집트-EU간 Partnership Agreement를 체결하여 2007년부터는 대부분의 이집트산 공산품이 면세로 EU시장에 진출할 수 있는 길이 열렸다.

또한 이집트는 20개국으로 구성된 동남부 아프리카 공동시장(Common Market for Eastern and Southern Africa: COMESA) 및 22개국이 참가하는 아랍자유무역지대(Arab Free Trade Zone)의 리더국가로서 아프리카 시장에 진출하고자 하는 우리 기업들에게 좋은 전초기지가 될 수 있으므로 EU와 아프리카 진출의 거점 기지로서 이집트를 활용하는 방안도 검토해야 할 것으로 보인다.

4. 주요 투자법 내용

가. 투자유치 정책

1) 개요

이집트 외국인 투자정책 변천 과정은 1954~ 1970년 나세르 시대와 1970~1981년 사다트 시대, 1981년 10월 이후 무바라크 시대로 크게 나누어 볼 수 있다.

수에즈 운하 등 주요산업시설의 국유화로 대표되는 나세르 시대에는 외자에 대한 비판, 민족자본 우선론 등의 경제 국유화 시대로 이집트 외국인 투자는 극히 부진했다.

사다트 대통령에 이르러 대외 정책이 친미 정책으로 변경됨에 따라 외국인 투자는 활기를 띠었으며 미국의 대 이집트 경제 군사원조가 급격히 확대됐다.

사다트 이후 무마라크 대통령도 외국인 투자 유치 정책을 계승하고 있는데 국내 경제 재원의 한계를 극복하고 누적된 정치적 불만을 경제 성장으로 달성하기 위한 동력을 확보하기 위한 수단으로 외국인 투자유치는 계속 강조되고 있는 추세이다.

2004년 7월 출범한 나지프 내각은 대외 경제 개방과 외국인 투자유치에 보다 집중함으로써 이집트 정부는 자국 산업 경쟁력 강화, 실업을 해소 및 국민 복지 향상, 수출 지향적 산업 구조 형성을 위해 외국인 투자유치를 국가 정책 우선 정책으로 운영하고 있다.

투자유치 활성화를 위해 투자 승인기간 단축, 투자 절차 간소화, 공기업 민영화, 정부의 가격통제 가이드라인 폐지 등의 정책을 추진하고 있다.

2) 특징

이집트 정부는 자국 산업 경쟁력 강화, 실업을 해소 및 국민 복지 향상, 수출 지향적 산업 구조 형성을 위해 외국인 투자유치를 국가 정책 우선 정책으로 운영하고 있으며, 투자유치 활성화를 위해 투자 승인기간 단축, 투자 절차 간소화, 공기업 민영화, 정부의 가격통제 가이드라인 폐지 등의 정책을 추진하고 있다.

관리능력 및 마케팅 기술이 부족한 이집트는 내수판매보다 수출 지향적 투자를 선호하며 내 외국인 투자 차별 없이 동일한 법 적용 및 인센티브 부여를 원칙으로 하고 있다. 지역별로는 일반지역, 내륙 낙후지역, 자유무역지역, 특별 경제구역 등 투자 지역별 상이한 혜택을 부여하고, 현재 35개 국가와 투자 보장협정을 체결하고 있으며, 한국과는 1996년 3월 협정을 체결, 1997년 5월부터 발효됐다.

나. 투자법(Investment Guarantees and Incentives 8/1997)

1) 개요

전문, 총칙, 프로젝트 인센티브, Free Zone 투자, GAFI 및 부칙 등 총 70장으로 구성되어 있으며, 동법에 의거한 시행규칙이 1997년 총리령 2108호로 발표됐다. 또한 투자전담기구를 GAFI(The General Authority for Investment and Free Zones)로 개칭했으며 GAFI로 투자 업무를 일원화하고 있다.

2) 주요 특징

- 외국인의 100% 투자허용
- 국유화 및 수용으로부터 면제
- 생산품의 정부 가격통제 대상에서 제외
- 과실 송금 보장
- 이사회에 과반수이상 외국인 구성 허용
- 투자허용분야 16 개로 명확화 (Positive List)
- 세제 감면 혜택 미약: 투자법에 의해 설립된 법인의 경우 5 년간 소득세 면제 조항이 있었으나 2005 년 소득세법(New Income Tax Law, 91/2005) 개정으로 법인세가 40%에서 20%로 인하되는 대신 면제 조항 폐지

다. 투자 허용 분야

투자법에는 16개의 투자 허용 분야가 명기되어 있고 시행규칙인 총리령에는 24개 투자 허용 분야가 상세히 명기되어 있는데 일반 제조업, 광업, 관광, 교통, 금융업 등 거의 모든 산업이 망라되어 있어 금지 분야는 극히 제한적이다.

□ 24 개 투자 허용 분야

- 1) Reclamation and Cultivation of Barren and Desert Lands or either of them
- 2) Animal, Poultry and Fish Production
- 3) Industry and Mining

- 4) Hotels, Motels, Boarding Houses, Tourist Villages, Tourist Travel and Transport
Transport of Goods in Cooling Vans, Cold Stores For Preservation of Agricultural Products,
Industrial Products, Food Stuffs, Containers Stations, Grain Silos
- 5) Aviation Transportation and the Services directly connected therewith
- 6) Overseas Maritime Transport
- 7) Oil Services for Digging and Exploration Operations, Transport and Delivery of Gas
- 8) Housing Projects, the Units of which are leased wholly empty for Non-Administrative
Housing Purposes
- 9) The Infrastructure comprising drinking Water, Drainage Water Electricity, Roads and
Communications
- 10) Hospitals and Medical Treatment Centers which offer 10% of their capacity Free of charge
- 11) Financial Leasing
- 12) Guaranteeing Subscription to Securities
- 13) Risk Capital
- 14) Production of Computer Software and Systems
- 15) Projects funded by the Social Funds for Development
- 16) Developing New Urban Areas
- 17) Software Designing and Producing the Electronic content
- 18) Establishing and Managing Technological Zones
- 19) Credit Classification
- 20) Factoring
- 21) Establishing, managing, and operating or maintaining means of river group transport
means within and between the new towns, cities, and urban communities.
- 22) Prosecuting Department for Industrial Projects And Utilities Projects
- 23) Collection of garbage and wastes of productive and service activities and their
treatment

라. 투자 제한 분야

이집트는 투자 허용 분야를 법규상 명시하는 방법(Positive list)을 사용하고 있어 별도 투자 금지 품목(Negative list)을 명시하지 않고 있어 원칙적으로 투자 허용 분야를 제외하고는 투자가 가능하다. 국가 기간산업 및 안보와 직결되는 산업의 경우 투자청 승인 전 해당 부처로부터 승인을 받아야만 투자가 가능하다. 이스라엘과 근접한 시나이 반도에 투자할 경우 이집트 보안당국의 사전 승인을 받아야 투자가 가능하므로 이에 유의해야 한다.

- 에너지 집약 프로젝트
- 알루미늄 원료
- 메탈합금 프로젝트
- 담배산업
- 군수산업
- 시나이 반도의 석유 및 천연가스탐사 시추를 제외한 프로젝트

마. 투자 인센티브

1) 개요

내외국인 동일한 인센티브 적용을 받으며 투자 지역별로 인센티브가 상이한 특징을 가지고 있다. 투자 인센티브는 내용에 따라 제도적 인센티브와 세제 인센티브로 구분되며 지역에 따라 일반지역, 수출자유지역, 특별경제구역에 따라 적용 인센티브가 상이하다. 이집트는 법인세를 인하하면서 외국인만을 위한 별도의 인센티브 제도를 폐지해 일반 제조분야의 경우 법인세 면제 인센티브는 없다고 할 수 있다.

2) 법인세 면제

내외국인 동일하게 적용되는 법인세율은 20%이고, 우대세율은 적용치 않으며, 특정 분야 투자를 대상으로 5~10년간 법인세 면제 인센티브를 부여하고 있으나 그 범위가 극히 제한적이다. 법인세 면제 분야는 사회개발자금 사용 프로젝트는 사업 개시일로부터 5년간 면제되고, 황무지 개간 및 경작지 개발, 동물사육 및 생산업, 수산업 부분은 사업 개시일로부터 10년간 면제되며, 기타 면제 혜택은 없다. 자유무역지대 및 특별경제구역 입주 기업의 경우 법인세를 납부하지 않는 대신 관리비 명목으로 일정 수수료를 부담하게 되어 있다.

3) 수입 관세

투자 기업 설립을 위해 도입하는 기계류 및 장비를 수입할 경우 도입에 따른 각종 승인 등 록 절차를 면제하며 도입되는 설비에 대해서는 5%의 관세만을 부과한다.

4) 인지세, 등록세

투자기업이 등기소에 등록된 날로부터 5년간의 인지세, 등록세가 면제된다.

5) 제도적 인센티브

1997년 투자법을 개정하면서 제도적으로 투자기업이 안정적으로 기업을 운영할 수 있도록 제도적 보완 장치를 마련하고 있다. 이전까지 금지되었던 외국인 투자 100% 허용 및 소유권 보장, 국유화 및 강제수용 대상 제외, 정부 가격통제 대상 제외, 이사회 과반수 이상 외국인 임명 허용, 1년 미만 체류 외국인 소득세 면제, 원 투자금액 회수와 과실 송금 보장 장치를 마련하고 있다.

바. 자유무역지대 인센티브

수출 활성화를 위해 이집트는 자유무역지대(Free Zone)와 특별경제 구역(Special Economic Zone)을 운영하고 있는데 2개 지역 입주 시 일반 투자에 비해 보다 많은 인센티브 혜택을 받을 수 있다. 자유무역지대 및 특별경제구역 입주 기업의 경우 법인세가 면제되며 대신 관리비 명목의 일정 수수료를 부담하게 된다. 이 외에도 수출입관세 면제혜택 등이 제공된다.

일반 내륙투자 VS 자유무역지대 인센티브 비교

구분	일반투자	자유무역지대(Free Zone)	특별경제구역(SEZ)
관련법규	투자법 (제 8호, 1998)	투자법(제8호, 1997)	투자법 (제3호, 2002)
법인세	20%	○ 법인세 면제, 일정 수수료 부과 - 창고: CIF 가격의 1% - 제조: FOB 가격의 1% - 서비스: 이윤의 1%	법인세 면제, 일정 수수료 부과 업종 관계 없이 이윤의 10%
수입관세	2~32%	무관세	무관세
수출세 부가세 (매출세)	5~25%	○ 역외수출: 없음 ○ 역내수출 - 원자재용: 없음 - 판매용: 10%	좌동
개인소득세	10~20%	10~20%	5%
최소 수출량	제한 없음	50~80% (투자청 승인 및 무역지대 이사회에 의해 결정되나 최소 50% 이상은 수출해야 함.)	특별 경제구역 이사회 결정

2008년 5월5일부터 자유무역지대 입주기업이라도 에너지 소비량이 많은 일부 기업에 대한 면세 혜택을 폐지해 일반 기업과 동일한 세금 납부 의무를 부과했다. 에너지 집약 기업은 종사 업종이 철강, 비료, 석유화학, 액화천연가스 및 가스 운송기업으로 2008년 5월 기준 총 39개 기업이 이에 해당된다.

사. 낙후지역 인센티브

지역 균형 발전 차원의 투자, 즉 낙후지역이나 고 실업을 지역에 투자하는 경우 지역에 따라 10~20년간 면세되며, 22개 산업단지 무상 입주가 가능하다. 하지만 실제 낙후지역 제조업 투자는 인력확보, 사회 간접시설 미비, 물류비용 증가 등의 요인으로 외국인에 의한 투자는 실익이 많지 않다.

5. 진출형태별 절차

가. 개요

이집트는 외국인과 내국인을 동등하게 대우하는 것이 원칙이며 투자절차나 인센티브 부여에 있어서도 차이가 없다.

이집트는 투자법으로 100% 외국인 자본에 의한 기업 설립이 보장되어 있으며, 거의 모든 분야에 외국인 투자가 허용되고 있다. 또한 투자부의 설립과 투자청 조직을 보강해 불필요한 투자절차와 서류를 없애고 한곳에서 모든 투자절차를 종결 지을 수 있는 One-Shop 서비스를 시도하고 있다.

외국인 투자를 형태별로 보면 주식회사, 유한책임회사, 지사, 연락사무소로 대별되며, 투자절차는 아래와 같다.

나. 투자형태별 특징

1) 주식회사(Joint Stock Co)

주식회사의 설립을 위해서는 최소 3인의 주주가 참여해야 하고, 최소 자본금은 일반에게 주식을 공개하는 경우는 50만 이집트 파운드화(L.E)이며, 비공개인 경우에는 25만 이집트 파운드화이다.

자유무역지대에 회사를 설립하는 경우에는 2인 이상이며 설립자는 자연인이든 법인이든 관계 없다. 1주당 가격은 1,000 이집트 파운드화 이하이어야 하며, 최소 5 파운드 이상이어야 한다. 연간 순이익의 10% 이상을 종업원에게 분배해야 하며, 5% 이상을 증자나 영업상의 손실 보전을 위해 적립해야 하는 까다로운 의무를 지닌다.

2) 유한책임회사(The Limited Liability Co.)

회사설립 참가자는 최소 2인에서 최대 50인으로 구성되며, 최소 자본금은 200 이집트 파운드화이다. 이집트 정부는 중소기업 설립의 활성화를 위해 당초 5만 이집트 파운드에서 1,000파운드로 최소 자본금 조항을 수정했으며 2008년 2월 최소 자본금 조항을 200파운드로 조정했다. 노동자의 경영참여는 의무사항이 아니며 보험, 금융, 저축 등 업무는 할 수 없어 활동 영역에 제한이 따른다.

3) 지사(Branch Office)

외국기관의 지사는 외국 모회사에 속하며, 공식적으로 지사임을 명시해야 한다. 또한 외국 은행 및 보험회사의 지사일 경우에는 특별한 규정을 따라야 한다. (최소 자본금이 5,000만 파운드 이상이어야 함)

4) 연락사무소(Liaison Office)

연락사무소는 영리추구 행위가 금지되며 모기업과의 연락이나 조사 정보의 취합 등 비영리적인 범위로 활동영역이 제한된다.

2대 회사 유형 비교표

	주식회사(Joint Stock Co.)	유한회사(Limited Liability Co.)
최소 납입자본금	- 주식 공모: 50 만 파운드 - 주식 비공모: 25 만 파운드	- 200 파운드
주당 가격	- 5 ~ 1,000 파운드	- 최소 100 파운드
주주 수	- 최소 3 인 이상 (자유무역지대 2인 이상)	- 최소 2 명 최대 50 명
업 종	- 투자법에 허용되어 있는 모든 업종 영위 가능	- 보험, 은행, 자산 운영 등 금융 업 종 영위 불가
회사명	- 상표 등록되어 있지 않는 경우 주주 이름을 회사이름으로 사용 불가	- 주주 이름을 회사이름으로 사용 가능
이사회	- 최소 3 인 이상 출수 구성	- 1 인 이상(최소 1 인 이집트인) - 10 인 이상인 경우 Supervisory Council에서 경영권 행사
이익 배분	- 종업원 연봉 내 순이익의 10%를 배 분해야 함. - 최소 납입자본금의 5%를 법정 준비 금으로 적립	- 자본금이 25 만 파운드 이상인 경우 주식회사와 마찬가지로 이익 배분

다. 법인 설립

1) 법인설립 절차

투자진출 방법에는 투자법(Law No 8/97)과 기업법(Law No 159/1981)의 2가지 방법이 있으나 외국인 투자자는 인센티브가 많은 투자법에 의해 설립하는 것이 일반적이다. 투자청(GAFI)에서는 22개 관련 부처 승인을 대신하여 승인업무를 실시하고 있으나 이집트의 까다로운 행정절차상 변호사나 회계사 선임은 필수 사항이다.

2) Flow Chart

회사정관의 공증 및 본국 이집트 대사관 영사확인 → 신청서 및 필요서류의 상업등기소 제출 → 회사 설립 → 최소 납입자본금 은행예치 → 세무서 등록 → 영업활동 개시

3) 법인설립(주식회사 또는 유한회사) 절차

- 투자청(GAFI)에 투자신청서(Notification Form) 제출
 - 투자신청서는 2 장으로 되어 있으며 투자목적, 위치, 자본, 투자 비용, 금융조달, 고용, 임금 등 명기
- 투자법에 명기된 16개 분야에 해당되면 투자청 승인이 이루어 지며 하자가 없는 한 승인에 15일 소요
 - 이스라엘과 국경을 접하고 있는 시나이 반도 내 투자, 군수 분야 투자, 담배 분야 투자는 투자청 승인신청 전에 해당 부처의 승인을 미리 받아야 함.
- 설립회사 유형 선택- 주식회사, 유한회사
- 일반 회사 설립 절차 진행
 - 회사정관의 공증 및 본국 이집트 대사관 영사 확인
 - 회사설립 신청
 - 설립 희망자가 관계 당국에 자본금 납입증명서(10%선납)를 제출하면 법상 하자가 없는 경우 허가
 - 신청서 및 필요서류 상업등기소 제출 및 등기
 - 최소 납입 자본금 은행 예치
 - 세무서 등록

4) 투자 서류접수 및 승인가관

- 투자청(GAFI: General Authority for Investment & Free Zones)
 - 주소: Salah Salem Road, Fairgrounds, Nasr City, Cairo Egypt – Postal Code 11562
 - 전화: (20-2) 2405-5602 (내선 478)
 - 팩스: (20-2) 2405-5425
 - E-mail : a.zohair@gafinet.org
 - 홈페이지: www.gafinet.org
 - 담당: Mr. Ahmed Zohair
 - 관련부서/직위: Far Easter Region Promotion & Facilitation Department/Team Leader
 - 참고: 외국인 투자 승인 관련 모든 업무는 투자법상 투자청에서 일괄 담당

5) 필요 서류

- 구비 서류: 기업법상 설립 및 정관규정(Incorporation and Statues)에 의거해야 하며 표준정관은 총리령 231/1995에 따름.
- 주요 구비 서류
 - 투자신청서(Notification Form)
 - 회사 설립 신청서(Company Registry Application)
 - 프로젝트용 토지 점유 계약서(Possession contract of the project land)
 - 자본금 10% 은행 예치 납입 증명서
 - 대리인 위임장
 - 회사 명칭이 타기업과 중복되지 않는 다는 증명서
 - 여권 또는 신분증 사본
 - 대리인(변호사) 자격증

라. 지사(Branch Office) 설립 추진절차

- 설립절차
 - 지사를 설치하기 위해 투자청의 승인을 얻어야 하며 상업등기소에 반드시 등록해야 함.
- 지사 및 연락사무소 설립 신청서 및 관련서류 준비
- 변호사 선임
- 관련서류 및 신청금을 이집트 경제·국제협력부 심의위원회(COMPANIES AUTHORITIES)에 제출
- 심의위원회 심의
- 허가
- 관계 법령 및 규정: COMPANIES LAW 제 2장(CHAPTER 2) 316조~320조
- 필요서류: 원본과 사본을 제출해야 하며 ②~⑥의 서류는 주한 이집트대사관의 영사 확인을 받아야 함.
 - 지사 설립신청서
 - 본사 정관규정
 - 동 정관규정을 요약한 아랍어 번역본
 - 이사회가 지사 설치를 의결한 재결서(裁決書, RESOLUTION) 및 동 재결서의 아랍어 번역서
 - 회사 이사회가 지사장 및 근무기간, 권한을 의결한 재결서
 - 이집트 내에 기존의 지사를 설치한 사실이 없다는 서약서
 - 관련부처의 지사 설립 승인서
 - 이집트 내 거래승인 은행으로부터 동 지사가 은행에 외국으로부터 송금되는 외환 구좌를 운영하고 있다는 증명서(C/R)
 - 사무소 임차계약서

마. 지사의 법령 준수 의무

- 지사는 이집트 내국법인으로 간주되므로 이집트 법률을 준수해야 함.
- 지사는 이집트 회계사가 감리한 재무제표를 매년 감독기관에 제출해야 함.
- 지사는 외국인의 고용인수가 총 고용인원의 10%를 넘지 않아야 하며 총 지불하는 급여의 20% 이상을 외국인 고용자에게 지불해서는 안 됨.
- 순이익의 10% 이상을 고용자에게 배분해야 함.
- 지사는 이집트 내 영업이익의 32%를 법인세로 납부해야 함.

바. 연락사무소 설립

- 이집트에 연락사무소를 설립하고자 하는 외국기업은 신청서를 투자청 산하국(Companies Department)에 제출해야 함.
- 등록비용은 L.E 1,000을 보증 수표로 납부해야 하고, 소요 기간은 6~8주 정도이며, 회계사에 위임하는 것이 합리적으로 통상 연락사무소 설립을 위한 회계사 비용은 5,000~6,000 달러 가량이 소요되고 있음.
- 이집트 기업 심의국(Companies Department)
 - 주소: El Abbasya Square, El Tatbekeyeen Tower, 21 Floor, Abbasya, Cairo, Egypt
 - 전화번호: (20-2) 2674-9237/36/35/34
 - 팩스번호: (20-2) 2674-9246
 - 담당자: Mr. Fathi El Zahaar
- 연락사무소 제출서류
 - 주한 이집트 대사관 영사확인을 받은 회사 정관(Companies Article and Statutes)
 - 회사 정관을 요약한 내용의 아랍어 번역서
 - 회사 이사회가 연락사무소 설치를 의결한 재결서(Resolution) 및 아랍어 번역서(동재결서에는 연락사무소 설치 목적, 영리행위를 하지 않겠다는 내용이 포함되어 있어야 하며 주한 이집트 대사관의 영사확인을 받아야 함)
 - 회사 이사회가 연락사무소장, 근무기간, 권한을 의결한 재결서(주한 이집트 대사관 영사 확인을 받아야 함)
 - 이집트 내 연락사무소 설립관련 필요절차를 이집트 변호사 사무실이 대행한다는 위임장(주한 이집트 대사관 영사 확인 필요)
 - 연락사무소장이 연락사무소의 변동사항이 있을 시 이를 심의국에 신고하겠다는 서약서(Declaration)
 - 연락사무소장이 이집트 회사법(Companies Law) 89 조, 177 조, 178 조, 179 조, 180 조를 위반한 적이 없다는 서약서
 - 이집트 내 거래승인 은행으로부터 연락사무소가 은행에 외국으로부터 송금되는 외환구좌를 운영하고 있다는 증명서(Certificate)
 - 연락사무소 사무실 임대 계약서 사본
- 연락사무소 책임자 관련 제출 서류
 - 성명 및 국적
 - 출생지, 생년월일, 종교
 - 여권번호, 발급일, 발급지
 - 직업
 - 이집트 내 거주지 주소
 - 이집트 방문경험이 있다면 방문일자, 목적
 - 여권 사본

사. 공장 설립

이집트에서 공장의 자체 설립은 복잡하고 느린 행정 서비스 때문에 거의 불가능하다. 이집트 정부도 외국인 투자기업의 산업공단 입주를 장려하고 있으며 산업공단 확충에 박차를 가

하고 있다. 이집트 제조업 투자 한국기업의 경우도 산업공단 지역에 입주해 제조업을 영위하고 있으며 자체 공장을 설립하여 운영하는 경우는 없다. 따라서 이미 조성된 산업 공단 공장의 임차 또는 구매를 통하는 것이 바람직하다.

6. 투자입지여건

가. 산업단지 개요

이집트 산업공단은 이집트 산업발전을 위한 내외국 투자유치 및 이에 따른 새로운 고용 창출과 산업발전을 목적으로 1977년 이후 꾸준히 조성되고 있다. 현재 이집트에는 일반 산업공단 42개, 자유무역지대 10개 등 총 79개의 산업단지가 조성되어 있으나 인력 확보, 물류 비용, 공당 시설 등 제반 입지여건을 고려하면 약 10여 개 공단 정도가 활용 가능하다.

공단 입주 시 별도 혜택은 없으며 이집트 중남부 낙후 지역 공단 투자시 임대료를 면제해 주고 있으나 입지 조건을 고려할 때 투자 실익은 없다.

지난 1977년 이집트 정부에 의해 건설이 개시된 이래 산업 단지가 조성됐으나 이 중 10TH OF RAMADAN, 6TH OCTOBER CITY, SADAT CITY, BORG EL ARABEL OBOUR CITY 등 10여 개 공단만이 활성화된 반면 나머지 공단은 아직 크게 활성화되지 못했다.

공단 활성화 여부는 인프라 조성여부, 카이로의 교통, 공업단지 관리청의 운영 능력 등에 따라 좌우되나 투자 시 이집트 정부 당국이 제공하는 인센티브 수혜 및 제반 조건을 감안할 때 상기 5개 산업공단이 투자 적격지로 보인다. IT나 첨단 업종은 카이로 동북쪽 스마트 빌리지(Smart Village)에 투자기업들이 밀집하고 있다.

주의할 점은 내륙에 위치한 공단이 외국인 투자유치를 위해 파격적인 투자 인센티브를 제공한다고 해도 인력수급이나 공단 인프라시설을 감안할 때 정상적인 기업 운영이 어려운 경우가 대부분이므로 가급적 카이로나 알렉산드리아와 같은 대도시 주변이나 인프라 시설이 양호한 지역에 입주하는 것이 바람직하다.

나. 주요 산업단지

1) 일반산업 단지(Industrial Zone)

19개 지방정부에 산재해 있는 일반 산업단지의 경우 현재 200만 m 규모의 공업용지가 활용 가능하며 2,914개의 공장이 승인을 받아 930개 공장에서 실제 제품을 생산하고 있으며 수출보다는 내수를 겨냥한 산업에 적합하다.

낙후 지역 22개 산업단지의 경우 토지 무상 임대를 제공하고 있으나 New Valley, Old Valley 및 낙후지역의 경우 항구와의 거리, 인력 조달, 사회간접자본, 시장 접근 편의성 에서 볼 때 외국인 투자 실익이 없다.

이집트의 산업단지를 직접 방문한 결과 단지에 따라 실제 부지만 조성되어 있을 뿐 인프라가 제대로 갖추어지지 않는 경우가 많으므로 입지 선정 시 반드시 사전 답사를 통해 입지여건을 현장에서 파악해야 한다.

2) New Town 산업단지

일반 산업단지의 투자 적합지는 16개의 New Town(상기 그림 빨간색) 산업 단지로 기존 활성화 산업단지를 확장하거나 주변 여건이 좋아 외국인 투자에 가장 적합하다.

New Town 1단계 산업단지 현황

지역	면적 (m2)	참고 사항
Borg El Arab City	1,100만	- 433 개 공장 - 터키 섬유기업 4 개사에 할당할 예정 (면적: 363,100 m) - 러시아 전용산업단지로 일부 활용 (면적: 100만 m)
6 th of October City	900만	- 810 개 공장 - 중국(50 만 m) 및 터키(200 만 m) 전용산업단지로 일부 활용
10 th of Ramadan City	500만	- 1,196 개 공장
El Sadat City	500만	- 189 개 공장
Badr	200만	- 113 개 공장
East or Port Said	500만	- 287 개 공장
East of Ismailla	500만	- 174 개 공장

자료: 이집트 투자청(GAFI)

다. 자유무역지대(Free Zone)

New Industrial Parks 현황(1단계)



주: 초록색이 1차 뉴타운 산업단지

자료: 투자청(GAFI)

1) 자유무역지대 현황

이집트의 자유무역지대 투자도 내륙투자자와 같이 투자법 LAW 8의 적용을 받는다. 자유무역지대 입주 제조업체 생산품의 약 80%가 제3 국으로 수출되고 있으며 자유무역지대에 입주하지 않았어도 원유개발 및 천연가스, 광산개발을 위한 투자 시 자유무역지대에 입주한 업체들과 같은 특혜를 받고 있는데 동 특혜 수혜를 위해서는 개별적으로 행정기관의 승인을 얻어야 한다.

자유무역지대는 수출 지향적 기업을 위해 조성되어 50% 이상의 생산품을 수출해야 하는 의무를 가지는 대신 일반 산업지대에 비해 다양한 혜택을 부여받을 수 있다. 또한 투자청의 승인을 받을 경우 누구나 입주가 가능하며 입주업체는 운영 수수료 및 부지 임대료만 지불하면 된다.

이집트에는 현재 CAIRO(NASR CITY), Six of October, ALEXANDRIA, PORTSAID, SUEZ, ISMALIA, Damietta 등에 10개의 자유무역지대가 건설되어 운영 중에 있는데 다수의 자유 무역지대의 경우 추가 입주 가능 부지가 없는 경우도 있으므로 자유무역지대 입주를 계획 한다면 부지 이용 가능 여부를 사전에 파악해야 한다.

자유무역지대 입주업체에게 주어지는 인센티브는 다음과 같다. 단, 에너지 집약 업종인 철강, 비료, 석유화학, 액화천연가스 및 가스운송업의 경우 자유무역지대에 입주하더라도 혜택을 받을 수 없다.

- 모든 상품 및 설비 원료 수입 시 세금 및 규정준수 의무 면제
- 상품 및 원료 수출 시 규정준수 및 납세의무 면제
- 기타 관리비로 제조업체의 경우 수출금액의 1%(FOB 기준), 창고업의 경우 CIF 기준 수출금액의 1%만 지불하면 됨.
- 소득세, 법인세 면제

□ NASR CITY PUBLIC FREE ZONE

카이로 국제공항에서 15KM 근처에 위치하고 있으며 주로 단순 조립(예: 안경테 조립) 및 항공 운송이 가능한 경공업 제품이 주로 생산되고 있다.

- 주소: EL ZOHOUR DISTRICT/ADJACENT TO EL WAFAA WA EL AMAL CITY. P.O. BOX 8044 CAIRO
- 전화: (20-2) 2274-8129
- 팩스: (20-2) 2274-8467
- 설립연도: 1973년 4월
- 면적: 705.6 천 s/m
- 입주기업체 수: 184 개사

□ ALEXANDRIA PUBLIC FREE ZONE

지중해 연안 이집트 최대의 항구 도시인 ALEXANDRIA에 위치하며 방직, 석유화학·야금, 식품가공, 원유정제, 지류생산, 해운 프로젝트 업체 중점으로 입주해 있다.

- 주소: AMREYA-DESERT ROAD. P.O BOX 2351 ALEXANDRIA
- 전화: (20-3) 448-0747

- 팩스: (20-3) 448-0749
- 설립연도: 1973년 4월
- 면적: 5,682.6 천 s/m
- 입주기업체 수: 316 개사

□ PORT SAID PUBLIC FREE ZONE

수에즈 운하 입구에 위치하며 유럽 및 북서부 아프리카 중계상업 무역기지로 부각되고 있다.

- 주소: PORT SAID CITY, P.O BOX 242 PORT SAID
- 전화: (20-66) 724-798/ 729-752
- 팩스: (20-66) 372-8724
- 설립연도: 1975년 7월
- 면적: 7,411 천 s/m
- 입주기업체 수: 113 개사

□ SUEZ PUBLIC FREE ZONE

홍해 및 수에즈 운하 남단에 위치하며 아랍, 아시아 및 아프리카 진출이 용이한 지역으로 원유 정제, 비료공장, 시멘트, 건축자재, 화학제품, 소형조선소, 방직 산업이 밀집해 있다.

- 주소: SUEZ CITY, P.O BOX 110 SUEZ
- 전화: (20-62) 323-0350
- 팩스: (20-62) 323-0355
- 설립연도: 1975년 4월
- 면적: 243.6 천 s/m
- 입주기업체 수: 79 개사

□ ISAMAILIA PUBLIC FREE ZONE

온화한 기후 및 수려한 경치로 관광명소로 유명하며 카이로와 수에즈 운하 중간지점에 위치하고 있어 델타, 카이로, 시나이 및 기타 주요도시를 연결하는 교통 중심지이며 전자, 방직공업이 발달해 있다.

- 주소: ISAMAILIA CITY, P.O BOX 121 ISAMAILIA
- 전화: (20-64) 348-2870
- 팩스: (20-64) 348-2869
- 설립연도: 1977년 6월
- 면적: 3,360 천 s/m
- 입주기업체 수: 43 개사

□ DAMIETTA FREE ZONE

지중해 연안의 공업지대로 가구, 섬유, 천연가스 정제 산업이 중심산업이다.

- 주소: DAMIETTA 191 DAMIETTA
- 전화: (20-57) 291-111
- 팩스: (20-57) 292-222

- 설립연도: 1993년 1월
- 면적: 798천 s/m
- 입주기업체 수: 18개사

□ PUBLIC FREE ZONE FOR THE MEDIA PRODUCTION CITY

- 주소: MEDIA PRODUCTION CITY- OF 6 OCTOBER CITY
- 전화: (20-2) 3855-5504
- 팩스: (20-2) 3840-0503
- 설립연도: 2000년 2월
- 면적: 300만 S/M
- 입주기업체 수: 19개사

2) 자유무역지대 입주조건

내륙투자자와 마찬가지로 투자청의 승인을 득할 경우 누구나 입주 가능하다. 특히 투자기업에 대한 영업활동 성격 제한, 자본금에 대한 국적 및 한도 제한이 없다. 입주업체는 수수료와 부지 임대료를 지불하면 된다.

- 부지 임대료
 - 제조업: 연 3.5 달러/m² (하기 명시 지역 외)
 - Suez(2 달러), Ismailia, Damietta, Shebin-El-Kom(1.75 달러) Qeft(무료)
 - 창고업: 연 7 달러/m
 - Suez, Damietta, Shebin-El-Kom(3.5 달러) Qeft(무료)
 - 창고보관 제품 전량 수출의 경우 임대료 50% 감면
- 수수료
 - 창고 보관업 취급 업체
 - 위탁화물: CIF 가액의 1%
 - 이집트산 화물 수출: FOB 가액의 1%
 - 제 3자 소유의 화물 위탁 시 수입액의 1%
 - 제조업체
 - 가공 상품의 반출 시 FOB 가액의 1%
 - 제 3자를 대신하여 제 2차 가공 프로젝트 수입액의 1%
 - 서비스 관련 업체
 - 상품의 반출입을 요하지 않는 서비스 프로젝트 경우 총 수입(收入)의 1%

□ 기타 특혜조건

- 자유지역 내 투자기업에 대한 영업활동 성격의 제한이 없다.
- 자유무역지대내 수출입 업무는 이집트 통관 규제를 받지 않다.
- 내륙 원자재이용 및 통관절차에 따라 내륙 수출이 가능하다.
- 소유권 제한이 없다.
- 어떠한 법인 성격도 입주가 가능하다.
- 외환관리법에 저촉을 받지 않는다.
- 과실송금 및 투자액 환수 제한이 없다.
- 해외취업자는 급여의 50% 송금이 가능하다.
- 가격 통제 또는 마진을 통제가 미 적용된다.

3) 자유무역지대 입주절차

각 자유무역지대에는 PUBLIC FREE ZONE 이사회가 있으며 투자자를 위한 거주 및 작업 허가, 전화, 통신시설 보급, 라이선스 발급, 기타 법적 지원 등을 전담하고 있는데 투자 승인을 득한 이후 제반 행정은 동 이사회를 통해 수행해야 한다.

투자자는 투자청의 투자승인을 득한 후 자유무역지대 이사회에 아래절차를 밟아야 한다.

- 투자승인 후 1년 이내에 공장 설립부지 구입 또는 임대 신청서 제출
- 이집트 중앙은행에 등록된 은행에 외환 계좌 개설
- 이집트 중앙은행에 등록된 은행에 현지화 계좌 개설
- 매 6개월마다 은행 이용내용 명세서(statement)가 첨부된 손익 계산서 제출
- 회사설립 인가를 득한 후 30일 내에 회사 내 회계운영 시스템을 제출, 동 이사회 의 검토 및 승인을 득함.
- 회계운영 시스템의 변경 시 시행 최소 30일전 동 이사회에 보고 필요
- 각 회계 연도 마감 이후 6개월 이내에 결산보고

라. 특별 경제 구역(Special Economic Zone)

인센티브가 보다 강화되고 원스톱 서비스를 지향하는 산업지대로 특별경제구역법(Law83/2002)에 의해 설립되는데 카이로에서 110km 떨어진 아인 수쿠나 항에 인접한 지역에 1개의 SEZ가 설립 추진되고 있으며, 나머지 1개는 포트 사이드 지역에 개발 예정이나 아직 부지조상 작업이 진행 중이며 공단 건설이 시작되지 않고 있다. 무관세 수입, 낮은 법인 세율의 인센티브를 받게 되며 이집트 정부의 유치 업종으로는 섬유, 식품가공, 자동차 분야, IT, 제약, 화학, 비료, 제지 분야이다.

개발 계획 중인 SEZ위치도



자료: IDA

마. 대미무관세지역(QIZ: Qualified Industrial Zone)

1) 위치

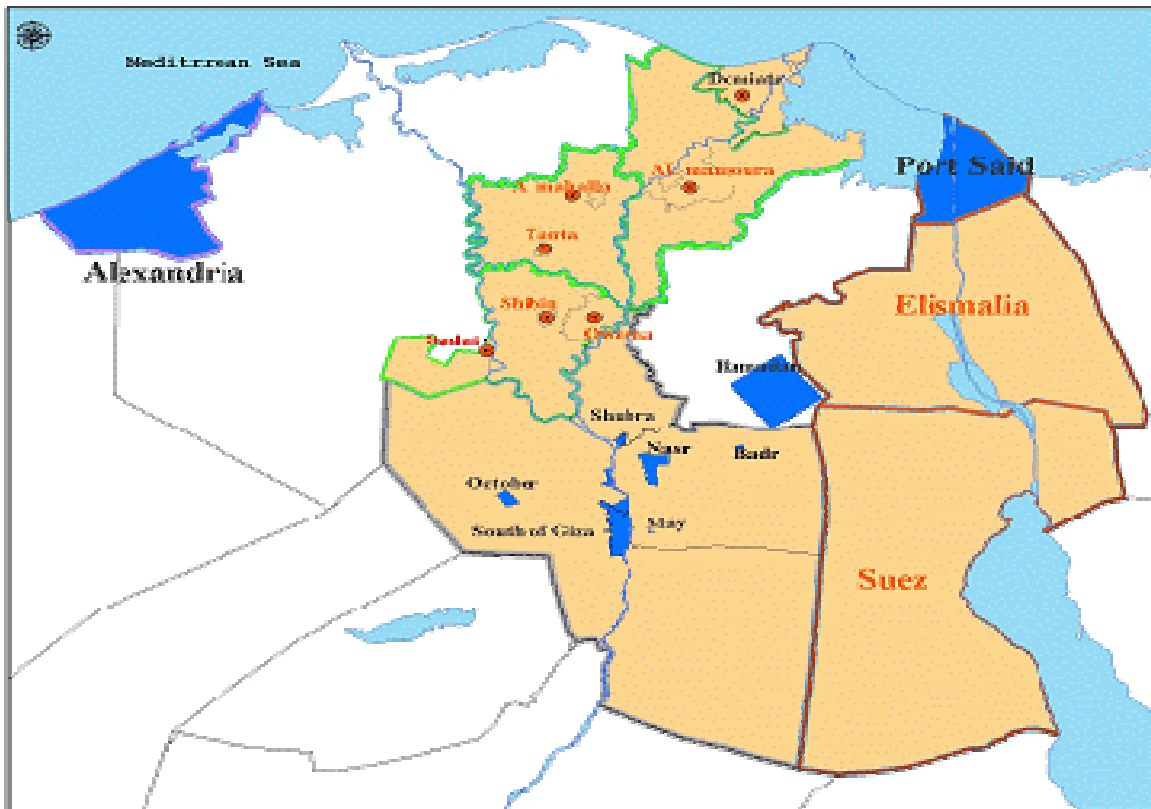
대미 무관세 수출 지역으로 2005년 발효된 이집트, 이스라엘, 미국 3자 간 협정에 따라 대미 무관세 수출이 가능하다. QIZ는 크게 3개 권역으로 구분되고 있으며 지정된 위치에 소재하고 있지 않더라도 승인을 거치면 무관세 수출이 가능하며 승인은 1년마다 갱신된다. 다만, 지정 지역이 아닌 위치에 있을 경우 폐수처리장을 필수적으로 갖춰야만 한다.

이집트의 QIZ 지정 지역

Annex A		
QIZ	Factories in QIZ	Industrial Cities in QIZ
Greater Cairo QIZ	Cairo Cotton Dice E.T.C. Samir Flaneles Delta	Tenth of Ramadan Fifteenth of May(Helwan) South of Giza Shobra El-Khema Nasr City
Alexandria QIZ		El-Amria(Bourg El-Arab), Alexandria
Suez Canal Zone QIZ		Port Said Industrial City

주: 2005년 10월 추가 1개 지정(하기 그림 참조)

자료: QIZ협약서 부속서 A('04.12월 협약 당시)



주: 청색('04.12월 협약 당시 지정), 살색('05.10월 추가 지정)

자료: 이집트 QIZ Unit

2) 지정요건

상무부 산하 QIZ Unit가 매 분기마다 신청 기업의 자격요건을 심사하여 QIZ기업 자격을 부여하며 자격을 부여받은 기업은 그 다음 분기부터 QIZ 적용을 받아 대미 무관세 수출이 가능하다. QIZ기업 자격은 1년마다 갱신된다.

이스라엘산 원부자재 의무 조달 비율은 최초 협약 체결 당시인 2004년12월14일 11.7% 였으나 2008년 1월1일부터 10.5%로 완화되어 적용되고 있다. QIZ 기업 자격 부여에 대해서 이집트는 협약서상의 조건보다 상당히 완화해 운영하고 있어 협약서 상에 지정된 지역이 아니더라도 심사를 거쳐 QIZ기업 자격 요건을 부과하고 있으며 이스라엘산 원부자재 의무 비율을 맞추기 위해서 다양한 편법이 동원되고 있다.

원산지 충족 조건에 관한 운영 방식은 융통성을 가지며 운영되고 있다. 원산지 충족요건에 관한 심사는 매 분기에 걸쳐 시행되고 있으며 충족요건이 초과하였을 경우 다음 분기에 초과분만큼 인정을 받을 수 있다. QIZ 기업 자격도 심사를 통해 자격을 얻으면 1년간 유효하며 동 기간 제조한 품목에 대해서는 QIZ자격 요건을 얻게 된다.

QIZ기업 접촉 결과 이스라엘산 원부자재 조달 비율을 맞추기 위한 다양한 편법적인 방법이 동원되고 있다고 하며 이에 대해 이집트 정부의 별다른 규제는 없다고 한다. 편법적인 방법이 동원되는 이유는 이스라엘에서 조달할 수 있는 품목이 한정되어 있기 때문으로 봉제의 경우 단추, 옷걸이 등이 조달되어 여건이 나은 편이나 일반 섬유 직물의 경우 폴리백 정도 수입이 가능하나 이스라엘산 조달 가능 품목이 거의 없기 때문이라고 한다.

실제 이스라엘산 원부자재 비율 계산은 이스라엘에 등록된 기업으로부터의 송장만 있으면 가능하기 때문에 중국에서 이스라엘로 수입된 제품이 이스라엘에서 이집트로 반입되는 경우가 많으며 원부자재 비율을 충족시키기 위해 극단적인 경우 이집트에서 이스라엘로 수출하고 다시 이집트로 수입하는 경우도 있다고 한다.

QIZ기업 자격을 얻기 위한 노동 및 환경기준의 적용은 거의 없다는 것이 입주업체 의견이다. 노동 기준 및 관행은 이집트 일반 기업과 차이가 없으며 환경 부분에 있어 반드시 폐수처리장을 보유한 업체만 QIZ기업 자격을 얻을 수 있다. QIZ 지정 지역이 대부분 공단이며 폐수처리장은 공단 차원에서 운영되고 있어 별다른 문제점은 없으며 공단이 아닌 지역은 반드시 기업 차원에서 폐수처리장을 보유하고 있어야 한다.

3) QIZ 입주기업 및 생산업종

2007년 말 기준 이집트 QIZ기업의 81%는 섬유 및 봉제기업이 집중되어 있으며 특히 봉제 및 의류기업으로 집중되어 있다. 동 기업의 비중이 높은 이유는 의류 봉제의 경우 미국의 관세율이 20% 가량으로 무관세에 대한 혜택을 가장 많이 누릴 수 있기 때문이며, QIZ 기업으로의 선정 확률도 타 업종에 비해 높기 때문이다. 봉제의 경우 미국에서 바이어의 Mark up 통상 20~25% 가량 되는데 관세율 20%만큼의 이득을 볼 수 있어 제조기업의 입장에서 이익 확보에 보다 유리한 면도 있기 때문이다.

봉제의류 기업이 주로 생산하는 품목은 청바지와 면 셔츠 등 면직물 의류인데 이는 이집트산 원면은 세계적으로 품질을 인정받고 있는 등 원부자재 조달 여건이 양호하고 여타 제품에 비해 가공 및 공장 운영이 수월하기 때문이다. 현지 섬유 직물 QIZ 입주기업 대표에 따르면 섬유 직물 염색만 하더라도 원부자재 조달 여건이나 현지 인력의 기술력 부족 등으로 운영이 봉제에 비해 훨씬 어렵다고 한다.

QIZ 기업은 최초 397개에서 2007년 말 705개사로 증가했으며 비교적 입지 여건이 좋은 라마단 공단, 쇼브라 등 카이로 인근과 물류 이동이 용이한 알렉산드리아 지역에 집중되어 있으며 업종은 섬유봉제에 집중되어 있으며 업종별 큰 변화는 없다.

바. 산업지대별 차이점

이집트의 산업지대는 일반산업지대, 자유무역지대, 특별 경제구역으로 구분되고 있으며 각각 입주여건과 적용법규가 상이하다.

이집트 산업지대별 비교표

구분	일반산업지대 (New Town)	자유무역지대 (Free Zone)	특별경제구역 (SEZ)
관련법규	투자법(제 8호, 1998)	투자법(제8호, 1997)	투자법(제3호, 2002)
법인세	20%	- 창고업: 반입 제품 가격의 1% - 제조업: 반출 제품 가격의 1% - 서비스: 이윤의 1%	업종에 관계 없이 이윤의 10%
조세 면제	법인세, 인지세, 등록세 10년간 면제	- 법인세, 인지세, 등록세 5년간 면제	좌동
수입관세	2~32%(품목별 상이)	무관세	좌동
수출세 및 부가세	5~25% (품목별 상이, 통상 10%)	- 역외수출: 무관세 - 역내판매 ·국내 원자재용 사용 시: 무관세 ·일반 판매 시: 10%	좌동
개인 소득세	10~20% (소득수준에 따라 상이)	좌동	5%
최소 수출량	제한 없음	50~80%(투자청 승인 및 무역지대 이사회에 의해 결정되나 최소 50% 이상은 수출해야 함.)	특별 경제구역 이사회 결정

자료: 투자청(GAFI)

7. 노무관리

가. 고용절차

특별한 고용절차는 없으며 광고 학교 및 전문인력 양성기관 등 교육기관을 통해 필요한 인력을 확보한 후 견습기간을 거쳐 고용계약을 하면 된다. 외국계 회사들이 이용하는 채용 광고는 주로 주 카이로 미국상공회의소 웹사이트([www. amcham -egypt.org/](http://www.amcham-egypt.org/))와 영자신문인 알아흐람 위클리(영문판), 이집션 가제트(영어 일간 지)의 구인란을 통해서 한다.

이집트는 고등학력자의 실업률이 40%를 상회하고 있어 광고를 낼 경우 적게는 수십 명에서 많게는 수백 명의 지원자가 몰리므로 이력서상의 경력을 꼼꼼하게 검토한 후 최종 면접할 인물을 선택한다. 면접의 경우 화술과 능력을 테스트 하는 절차를 거치는 것이 좋다. 최종 면접에 합격한 지원자와는 급여수준, 복지내용·직무 관련 상세 내용, 권한과 책임, 상벌 규정 등을 기재한 고용계약서를 작성, 상호 서명한다. 보통의 경우 2~3개월의 견습기간을 두게 되나 주의할 점은 노동법상 견습기간이 끝난 후, 중대한 하자가 없을 경우 해고가 불가능하므로 견습기간 중에 최종 채용여부를 신중하게 검토해야 한다.

이집트는 문맹률이 40%에 (여성 문맹률은 54%) 이르는 등 일반적인 교육수준은 낮은 편으로 우리나라와 유사한 6-3-3-4제를 채택하고 있으며 고등학교 졸업생은 고등기술 훈련학교(1-2년제), 고등기술학교(4-5년제), 또는 대학(4-6년제)에 진학이 가능하다.

- 주요 고등교육기관
 - CAIRO UNIV.(1908년 설립, 재학생 10만여명, 지방 및 수단분교, 중동최대 종합대학)
 - AIN SHAMS UNIV.(1950년 설립, 카이로 소재)- 공학, 엔지니어링 분야에 특화
 - ALEXANDRIA UNIV.(알렉산드리아 소재)
 - AMERICAN UNIV.IN CAIRO(AUC) 고위층 부유층 자제가 주로 수학, 정치학, 경제학, 경영학, 영문학 등에 특화(카이로 소재, 미국정부가 설립한 대학으로 엘리트 양성 기관으로 최근 외국 투자기업이 가장 선호하고 있음)

나. 임금수준

이집트 노동자의 임금수준은 낮은 편이다. 일용직이나 단순 노동자의 경우에는 월 500 L.E 이하의 저임금으로도 채용이 가능하다.

노동자 임금은 공기업과 민간 기업간, 숙련공과 비숙련공, 고학력자와 저학력자 간 격차가 현저하게 높을 때는 큰 편이다. 일반적으로 생산직 종사자의 임금은 아래와 같으며 고용주와 노동자가 월 사회보장보험을 부담해야 한다.

최근 자유무역지대를 중심으로 능력별 성과급 제도를 도입하여 같은 생산라인에서 근로자간 월 급여가 무려 4배 이상 차이 나는 경우도 있다. 임금 인상률은 매년 5~10% 수준이다. 2008년 들어 물가가 크게 상승함에 따라 근로자의 임금 상승에 대한 요구가 높아지고 있으며 높은 임금을 주는 기업으로 전직하는 경우가 많이 발생하고 있다.

- 임금수준
 - 월 60 달러(최저 임금)
 - 월 150~200 달러(비숙련공)
 - 월 200~350 달러(숙련공)
- 일반기업체 임금 평균
 - 월 120~300 달러(일반근로자)
 - 월 400~1,500 달러(초급 관리자)
 - 월 1,500~5,000 달러(고급 관리자, 경영진)

대형기업이나 외국계 회사 근로자의 경우 일반 기업체보다 월급여가 높은 편으로 이는 10% 대의 높은 실업률에도 불구하고 전문성을 갖춘 고급인력을 확보하기가 어렵기 때문이다.

이집트의 대형기업, 외국계 기업 근로자 월 급여

직종	월 급여
Sales and Marketing Director	L.E 35,000~40,000
Financial Director	L.E 30,000~35,000
Human-resources Director	L.E 30,000
Manager	L.E 15,000~20,000
Production manager	L.E 10,000~12,000
Accountant	L.E 5,000~10,000
Personal assistant to director	L.E 7,000
Secretary	L.E 4,000

주: 1달러 = 5.5 L.E

자료: Pauline D'Arcy Human Resources and Recruitment Consulting (2006)

□ 임금 규정

최저임금 규정이 없는 대신 매년 기본임금을 7% 인상해야 하는데 기본 임금은 고용주와 종업원 간 근로계약 시점 상호 합의하에 정하는데 통상 기본 임금은 전체 임금의 70~80%로 정하는 것이 관례이며 사업현장에서 근로자 임금 인상 강제규정은 융통성 있게 적용되는 편이다.

유한책임회사를 제외하고 순 이익의 10% 이상을 근로자 연봉 범위 내에서 이익을 배분할 이익배분 의무가 있으며 고용주는 보너스를 지급해야 할 법적 의무는 없다. 하지만 관례적으로 라마단 종료 후 월 급여의 50%를, 연말에 월 급여의 50%를 보너스로 지급하고 있다.

사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금 지급의무가 없으며 사회보장세 미납부자의 경우 근무 최초 5년은 월 급여의 50%, 5년 초과 시 월 급여의 100%에 근무 연수를 적용해 지급한다. 사용자 측의 사유로 인한 해고 시는 퇴직금 최저액이 2개월 이상의 월급이어야 한다.

다. 노동조건

이집트는 인건비가 저렴한 편이나 고급 전문인력을 구하기 어렵고 생산성과 노동의욕이 우리나라나 아시아 국가들에 비해 현저하게 떨어지므로 과학적인 노무관리가 필요하다. 외국 투자기업에서 활용하고 있는 생산성 향상방법은 목표 부여제, 철저한 성과급제, 팀 단위 공동연대책임제 등을 실시, 나름대로 성과를 거두고 있다.

1) 고용조건

시보기간은 3개월 이상을 초과하지 못하며 고용계약이 갱신되는 경우 자동적으로 계약은 무기한 계약으로 간주한다. 기한제 고용은 최대 5년을 넘지 못하며 다시 갱신이 가능하다.

2) 노동시간

원칙적으로 1일 8시간, 주 48시간이며 1주 1일 이상 휴일을 부여해야 한다. 특수한 경우 연장 근로시간을 포함해 일 9시간, 주당 54시간 근무가 가능하며 초과 근로에 따른 수당을 지급해야 한다. 초과 근무 수당은 통상 근무일 낮 시간 35%, 밤 시간 70%, 휴일 100%이며 법정 공휴일은 200%이다.

3) 휴 가

1년 이상 근무 근로자는 연 21일 유급휴가를 가질 수 있으며 1년 미만 근무자는 근무 기간 비율에 따라 계산한다. 근무 연수가 10년 이상 또는 50세 이상의 근로자는 연간 30일의 유급휴가가 주어진다. 병가의 경우 최장 6개월간 유급으로 주어지며 급여 비율은 75~100%로 결정된다. 출산 휴가의 경우 10개월 이상 고용된 경우 출산 전후로 90일의 유급휴가를 사용할 수 있으며 근무 기간 중 한 번만 유효하다.

이슬람 국가인 이집트는 성지 순례휴가가 별도로 정해져 있어 5년 이상 근무자에 한해 100% 유급 조건으로 1개월을 넘기지 않는 범위 내 성지순례 또는 이스라엘을 다녀올 수 있으며 근무기간 중 한 번만 유효하다.

라. 해고

이집트 노동법은 회사의 긴급한 경영상의 위기나 휴업, 폐업 사유 이외의 자의적 해고를 금하고 있다. 따라서 종업원이 부적절한 근무자세를 보이거나 실책을 저지른 경우에는 서류상으로 책임을 규명하는 증빙 서류를 작성하도록 해야 하며 이러한 증빙이 축적된 이후에야 해고 처분을 하는 것이 가능하다. 노동법 69항에 명기된 해고 사유가 되는 경우 지방 조정 위원회에 해고 결정을 요청하면 15일 내 결과를 통보받는데 실제 해고 결정을 내리는 경우가 거의 없는 것이 관례이다. 근로자 해고 결정시 10년 이상 근속자는 최소 90일 전에, 10년 미만 근속자는 최소 60일 전에 서면으로 통지해야 한다.

마. 사회보장제

의료보험, 실업급여를 포함한 사회보장제(Social Insurance)를 통합 운영하고 있는데 종업원의 정년퇴직, 사망, 실업, 부상, 질병 시 보상을 위해 국가에서 운영하는 종합보험 성격으로 고용자가 원천 징수 후 납부해야 한다.

- 고용주 및 근로자 부담내역
 - 고용주 부담: (기본급 X 26%) + (가변소득 X 24%)
 - 근로자 부담: (기본급 X 14%) + (가변소득 X 11%)
 - 기본급은 700 L.E 까지 인정되며 그 이상은 가변소득으로 간주
 - 단, 건설회사에 고용되는 임시직은 전체 계약가액 중 인건비의 18%를 사회보장 부담금(Social Security Contribution)으로 할당해야 한다.

바. 노사분규

이집트는 집권층의 정권유지를 위해 노동쟁의를 엄격하게 통제하고 있어 노사관계는 안정적인 편이다. 2003년 이집트 노동법 개정을 통해 국가 안보에 영향을 미치지 않는 범위 내에서 근로자의 평화적인 노동 파업을 인정하고 있으나 실제 노동조합과 이집트 정부가 긴밀히 연계되어 있어 과격한 노동 운동은 발생하지 않고 있다.

이집트에는 23개의 산업노조가 형성되어 있으며 모두 이집트 노동조합 연합회(ETUF: Egyptian Trade Union Federation)소속이며 480만 명의 노조원 중 대부분이 공기업 근로자로 구성되어 있다. 1998~2003년 사이 총 노동쟁의 건수는 743건이며 2005년의 경우 16건 시위, 43건 파업, 53건의 태업이 있었다.

대형 노동쟁의의 주요 원인으로는 공기업 민영화를 꼽을 수 있다. 이집트 노동조합 연합회 소속 근로자의 경우 대부분이 공기업에 근무하고 있어 이집트 정부의 민영화 정책 과정에서의 고용 불안이 노동쟁의로 이어지는 경우가 대부분이다. 일반 민간기업의 경우 월급이나 보너스 미지급에 따라 생계에 위협을 느끼는 경우 외 정치적 성격의 노사 분규는 없는 편이다.

사. 근로자와의 분쟁 해결 방안

이집트는 법규상 사용자의 근로자에 대한 해고가 보장되어 있지만 실제 법적 해결이 불가능한 것이 관행이다. 따라서 근로자의 근무태도가 불량할 경우 노동법 시행규칙에 명기된 세부 규정을 적용해 근로자의 월급 일부 삭감, 보직의 이동 등 간접적 방법을 통하는 것이 바

람직한 방법이다. 한국 투자기업 근무 종업원 중 고용자와의 분쟁으로 기업 회계 서류를 정부 관공서 담당 부서에 전달하는 사례가 있어 기업에 큰 손실을 안겨준 사례가 있는 만큼 간접적 방법 또는 일부 금전적 보상을 통해 이직을 권유하는 것이 문제의 소지를 없애는 방법이다.

8. 조세제도

주요 세제로는 법인세, 개인소득세, 매출세(부가가치세 성격)와 사회보험성격의 사회보장세 등이 있다. 이집트는 2005년 6월 전면적 세제개혁을 통해 32~40%에 이르던 법인세를 20%로 통일해 대폭 인하하는 대신 기존 투자법에 의해 명시된 법인세 감면 혜택을 철폐했다. 개인소득세의 경우 저소득층을 위해 세제 감면 폭을 넓히고 최대 세율도 32%에서 20%로 인하했다. 이집트의 세제 인하 배경은 세율이 지나치게 높아 실제 탈세 현상이 만연하고 있어 이를 현실화해 세수를 증대하고 탈세 현상을 방지하기 위한 조치이다.

가. 법인세(Corporate Tax)

소득세법(Law No.91/2005)에 의거하여 주식회사(Joint Stock Companies), 유한 회사(Limited Liability Companies), 합자회사(Partnership Limited By Shares) 등은 물론 공공 기업은행, 외국기업의 현지지점(Branch) 등의 영업실적에 대하여 부과하며 특정업종을 제외하면 외국인 투자회사와 내국회사에 동일한 세율이 적용된다. 자유무역지대(Free Zone)이나 특별경제구역(Special Economic Zone) 내 설립기업의 경우 법인세를 납부하지 않는 대신 일정 수수료를 납부해야 하는데 자유무역지대 입주 기업의 경우 참고업은 CIF 가격의 1%, 제조업은 FOB 가격의 1%, 서비스업은 이윤의 1%를 납부해야 한다. 특별경제구역 입주 기업의 경우 업종에 관계없이 이윤의 10%를 납부해야 한다.

□ 세율

- 특정업종을 제외한 외국인투자회사와 내국회사 동일하게 20%
- 특정업종
 - 원유 및 가스개발 및 생산기업 40.55%
 - 수에즈 운하 수익, 이집트 석유청, 이집트 중앙은행 40%
- 아래 분야에 대해서는 일정기간 법인세 면제(Tax Holiday)
 - 사회개발 자금 활용 프로젝트 5년
 - 황무지 개간 및 경작지 개발 10년
 - 동물 사육 및 생산업, 수산업 10년

나. 개인소득세(Personal Income Tax)

2005년 6월9일 개정된 소득세법(No. 91/2005) 의해 급여, 보너스, 주택수당, 의료 보조비, 초과근무수당 및 이와 관련된 수혜에 적용되며 과거 최고 세율 32%를 20%로 인하하는 대신 소득대별 세율 적용을 다양화했다. 이집트에서 183일 이상 거주하는 외국인의 경우 거주자로 간주되어 이집트인과 동일한 법 적용을 받으며 183일 미만 거주 외국인의 경우 이집트 내에서 발생한 소득에 대해 개인 소득세를 납부해야 한다.

□ 세율

- 연 소득 LE 5,000 이하 인 경우 면세
- 연 소득 LE 5,000~LE20,000 인 경우 10%
- 연 소득 LE 20,000~LE40,000 이하인 경우 15%
- 연 소득 LE 40,000 초과한 경우 20%

다. 매출세(Sales Tax)

한국의 부가가치세와 유사하나 매출세라고 불리며 연 소득 L.E 54,000 이상의 모든 국내 및 해외수입 재화나 용역에 적용되며 제조업체, 서비스업체, 수출입업체를 대상으로 부과된다. 세율은 최저5%에서 최고 25%이며 일반 제품의 경우 10%의 세율이 적용되며 자동차에 대한 매출세는 엔진용량에 따라 별도로 정하고 있다. 매출세 부과기준은 일반적으로 금액이나 차(Tea), 설탕, 담배, 석유화학, 철강 등 부피가 큰 13개 제품에 대해서는 무게를 기준으로 매출세를 부과하고 있다.

□ 세율

- 생활필수품 및 중간재 5%
- 일반 제품 10%
- 서비스 5~10%(서비스 중 전화 요금은 유일하게 15%)
- 사치품 25%
- 자동차 15~45%
 - 1,600CC 미만 15%
 - 1,600CC~2,000 CC 30%
 - 2,000 CC 초과 45%

라. 사회보장세(Social Insurance)

조세와는 성격이 상이하지만 의료보험, 실업급여를 포함한 사회보장세를 통합 운영하고 있는데 이집트인 피고용자를 수혜 대상자로 하며 고용주 및 피고용자가 분담하여 납부한다. 종업원의 정년퇴직, 사망, 실업, 부상, 질병 시 보상을 위하여 국가에서 운영하는 종합보험 성격으로 고용자가 원천 징수 후 납부해야 한다. 사회보장세 규정은 이집트인 전일 근무자에게 해당하며 건설회사에 고용되는 임시직은 다른 규정이 적용된다.

□ 세율(부담내역)

- 고용주 부담: (기본급 X 26%) + (가변소득 X 14%)
- 종업원 부담: (기본급 X 24%) + (가변소득 X 11%)
- 기본급은 노동계약 체결 시 당사자간 합의로 결정되며 초과 분은 가변소득으로 간주
- 사회보장세 납부의 1 차적 책임은 사업주에게 있으며 미납 시 현지 노동법에 저촉된다.

마. 로열티(Royalties)

로열티는 원천징수되며 세율은 통상 20%이나 이중과세 방지 협정이 우선하므로 협정 내용에 따라 국가별로 상이하다. 제조업 활동에 기여하는 로열티는 면제 대상이며 한국의 경우 이중 과세 방지협정에 따라 부과되는 세율은 15%이다.

바. 이자소득세(Interest Tax)

일반 이자 소득세율은 20%이나 한국은 이중 과세 방지협정으로 부과 세율이 15%이다.

사. 재산세(Property tax)

이집트 정부는 부동산 부문 외자유입과 거래 활성화를 통한 세수확대를 위해 부동산 세제 개편을 추진해 왔으며 2008년 6월15일 관련 법안이 의회를 통과했다.

현재 이집트 부동산 관련 세제는 소득세와 보유세로 구분되고 있는데 소득세는 부동산 매도시 부과되는 세금으로 매각 대금의 2.5%를 과세하고 있으며 변동이 없으며 보유세는 46%에서 10%로 변경됐다.

2009년 1월1일부터 시행 예정인 부동산 세제 개편 내용은 도시지역에 국한된 부과대상을 확대하고 재산세(Property tax) 세율을 기존 46%에서 10%로 인하하며 500,000 L.E 이하의 주택은 세금이 면제된다.

이집트는 세금 납부 의식이 희박하고 세무행정의 낙후로 증빙서 보관이 안 돼 종종 납부 고지서 재발부로 이 중 납부를 요구하고 있는 바, 세금 납부 시에는 반드시 커버 레터와 함께 수표로 납부하도록 하며 은행 명세서 보관 증빙서를 확보해야 한다.

9. 외환관리 및 자금조달

가. 외환관리 제도

2001년 9.11사태 이후 관광수입감소와 재정적자의 누증으로 심각한 외환부족 사태가 지속되어 2002년 하반기부터는 공식적인 금융기관을 통해서도 사실상 환전이 불가능한 사태가 초래되자 2003년 1월 29일을 기해 전격적인 완전변동환율제를 도입하였다. 2004년 말을 기점으로 이집트 파운드화가 안정세를 보임에 따라 정부는 외환통제를 폐지하고 모든 외환 거래를 시장 자율에 맡기도록 했다.

이집트는 전통적으로 별다른 외환관리제도를 운영하고 있지 않았으나 2003년 6월 말을 기해 통합금융법안(Law 88/2003) 및 돈세탁 방지에 관한 법안(Law88/2002)이 제정되면서 대외 송금 외환관리에 일정부분 규제장치가 마련됐다. 동 법안의 주요내용은 국가 간 송금과 결제에 투명성을 확보하기 위한 규제를 강화해 2만5,000달러 이상의 송금과 결제 시는 신분 확인을 거쳐야 하며, 중앙은행에 통보하도록 관련 규정을 강화하는 한편, 현금 송금은 엄격하게 제한해 모든 송금과 예금 결제를 은행계좌 보유자에 한해서만 가능하도록 했다.

따라서 지금까지 아무런 규제장치가 없던 대외송금과 결제에 일정 정도의 규제와 감시 추적 조사가 가능하게 되어 돈세탁이나 음성적인 자금유입 유출 혹은 밀반출에 상당한 제약이 따를 것으로 전망된다. 동 조치로 이집트는 2004년 9월부터 돈세탁 방지의 비협조 국가군에서 제외됐다.

이집트는 다른 개발도상국가들에 비해 과실송금이 자유로운 편으로 개인 및 회사 소유의 달러를 송금할 때는 별다른 어려움이 없는 편이다. 투자 기업의 경우에도 과실송금 시 감사 회계 결과 보고서가 첨부된 과실송금 신청서를 투자청에 제출하면 72시간 내 허가가 나오며, 이를 은행에 제출하면 즉시 송금가능이 가능하다. (송금자체는 승인 조건임)

외환 구좌 보유도 제약이 없으며 개인 급여나 부동산 수익의 송금도 가능하다. 외국으로 송금을 하기 위해선 현지 은행구좌가 개설돼 있어야 하며 신분을 확인할 수 있는 여권이나 신분증이 있어야 한다. 투자기업의 과실송금 보장은 회사법(Law 159), 투자법(Law8/1997)에 명시되어 있어 기업 운영 수익, 자본 수익, 로열티의 송금 제한은 없다.

나. 자금 조달

외국으로부터 자금 차입에 대한 아무런 제한이 없으며 장기 차입에 관한 법적 제재조치도 없어 자금차입은 자유로운 편이다. 외환 차입은 현지화폐 차입과 동일하게 취급받고 있으며 이집트 내 외화통장에 충분한 자금이 있으면 차입 이자 송금도 자유롭다.

현지 자금 조달 방법으로는 주식시장, 현지은행, 세계은행을 통한 방법이 있다. 2008년 들어 물가가 급등함에 따라 2,3,5,6,8월 5차례에 걸쳐 금리가 인상되어 중앙은행 고시 현지은행의 경우 은행 간 예금금리가 11%, 대출금리가 13%로 아주 높다. 현재 이집트에는 39개의 은행이 있으며 기타 외국계 은행도 진출해 있다.

수출업자의 경우 현지 은행으로부터 우대 금리를 적용받을 수 있는데 통상 대출 금리는 LIBOR+ 1~2% 로 수출자의 신용과 은행거래 실적에 따라 달라지며 수출액의 40~80%까지 대출이 가능하며 대출 기간은 일반적으로 3~4개월 정도이다.

V. Business 참고정보

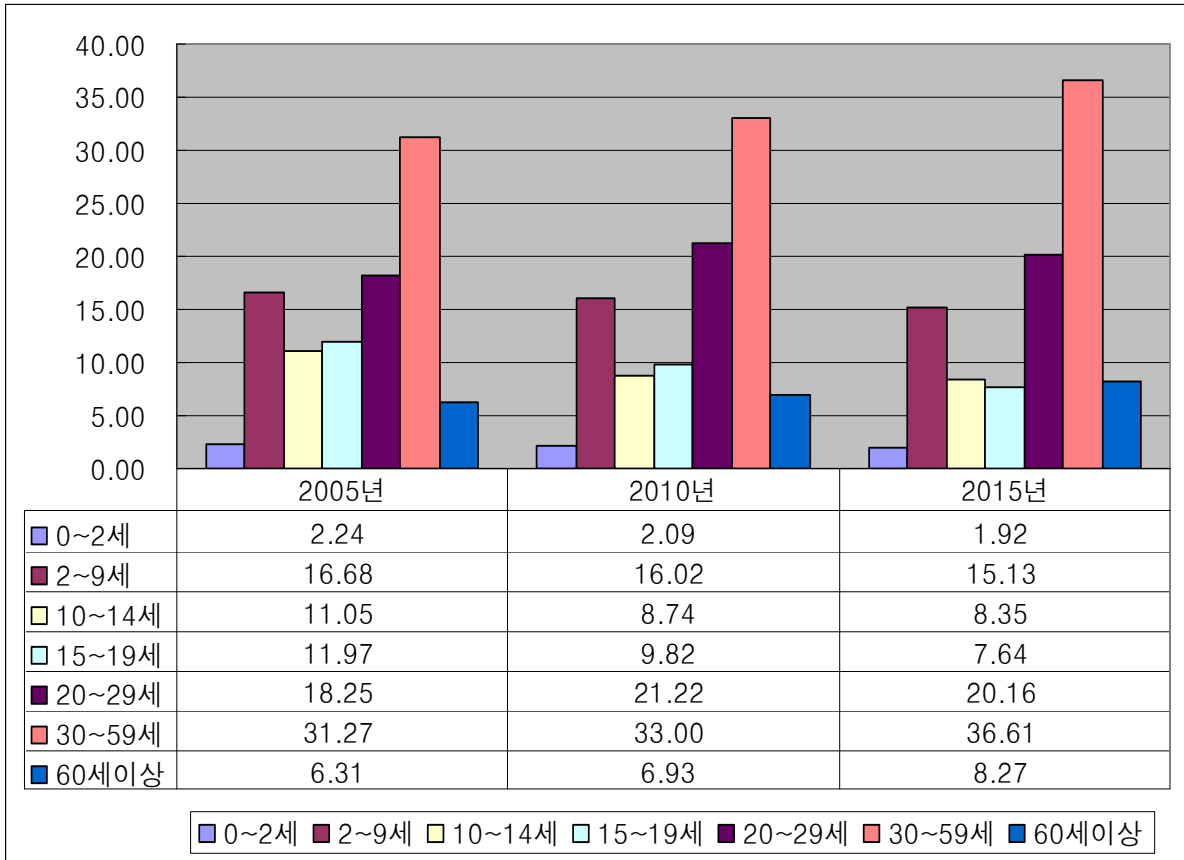
1. 시장 특성

가. 시장규모

공식인구 약 7500 만 명으로 중동아프리카 최대 인구 보유국이며 경제위기 이전 연평균 7%대 이상의 꾸준한 경제성장을 보이고 있는 대표적인 Emerging Market 으로 Post BRICs 로 평가받고 있다. 2008 년 기준 1 인당 GDP 가 2093 달러로 전형적인 개발도상국인 이집트는 30 세 미만 인구 비중이 전체의 63%이고 2015 년까지 주력 소비층인 30~59 세 인구 비중이 급격히 증가할 것으로 보인다.

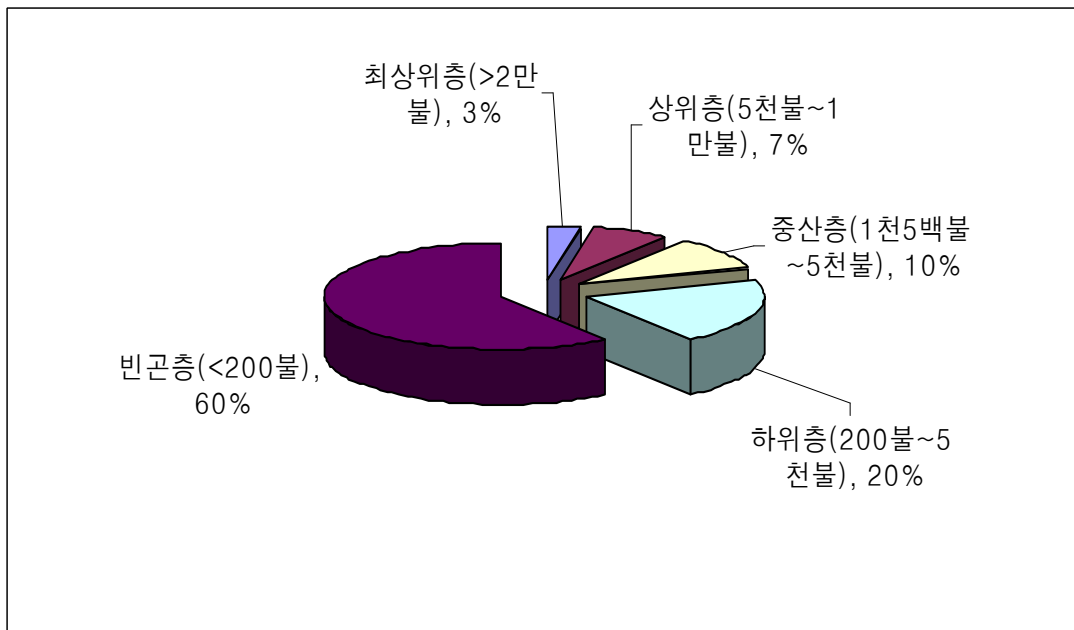
시장선점 효과가 크고 중장기적으로 관리가 필요한 시장으로 총 수입 규모가 2008 년 528 억 달러로 연 평균 수입규모가 20% 이상 성장하고 있다. 국민 60%는 연 소득 200 달러 이하의 저 소득층으로 전체적 구매력은 약한 편이나 인구 상위 10%인 약 725 만 명은 연 소득 1 만 달러 이상의 탄탄한 구매력을 보유하고 있다.

이집트 연령별 인구 분포도 현황



자료: Euromonitor

이집트 소득 계층별 현황



자료: 미 상무부

나. 시장의 특성

이집트 시장은 사회주의에서 자본주의 경제체제로 전환 중인 과도기적 성격을 갖고 있다. 대외교역의 자유화로 민간부문이 성장하고 있으며 과거 국영기업들이 담당했던 역할의 대부분이 민간부문으로 이전되고 있어 민간 부분의 성장이 활발하다. 비즈니스 측면에서 고찰한 이집트 시장의 특성은 아래와 같다.

- 만성적인 물품 부족의 공급자 마켓임. 국내 제조업의 미발달로 섬유, 의류, 식품을 제외한 여타품목은 지속적으로 물품 부족현상을 겪고 있음.
- 잠재력을 보유한 대형 시장임. 거대한 인구에다가 풍부한 노동력, 다양한 외화수입원, 무궁무진한 천연가스의 보유로 향후 발전가능성이 높은 시장임.
- 극단적인 가격시장으로 품질보다는 가격에 치중 하여 정상적인 제품보다는 덤핑물품 재고품 등의 인기가 더 높은 시장임. 따라서 가격할인 요구가 빈발하고 거래 후에도 대금 결제 조건에 관해 까다로운 요구가 빈발하는 시장임.
- 중동아프리카 국가 중에서는 투자여건이 양호한 시장임. 풍부한 노동력과 정치적 안정성, 지정학적 위치 등은 향후 각광 받는 투자지역으로 부상할 가능성을 갖고 있음.
- 지리적, 경제적 요충지대에 있는 시장임. 구주, 아시아, 아프리카를 잇는 삼각 지점에 위치하고 있으며 주위에 거대한 EU 시장과 아랍의 산유국, 미개척지인 아프리카 시장에 접근이 용이한 전략적 시장임.
- 전형적인 중소기업형 시장임. 다수의 수입상과 다수의 공급상이 완전경쟁에 가까운 치열한 경쟁을 하고 있으며 소규모 저가의 교역품이 무역의 주종을 이루는 중소기업형 시장임.
- 세금 및 부담금을 회피하기 위한 Under Value 가 일반화되어 있는 시장임.
- 에이전트십 요구가 빈발한 시장임. 무역등록 및 공급선 확보를 위해 거래개시 전에 거의 모든 수입상이 에이전트십을 요구하고 있음.
- 사후관리가 용이한 시장임. 전국토의 5% 지역에 인구의 95%가 밀집되어 작은 비용으로 효과적인 사후관리가 가능한 시장임.

다. 한국 상품 인지도

이집트 신차시장의 약 40%를 국산 자동차가 점유하고 있으며 가전이나 기계 등 주요 품목에서 두각을 나타내고 있어 한국산에 대한 현지소비자나 바이어들의 인지도는 매우 높고 좋은 편이다. 실제로 카이로 KBC 가 실시한 한국상품 인지도에 대한 설문조사 결과를 보면 한국은 일본과 유럽국가와 비슷한 위치에 있는 것으로 인식하고 있으며 한국산 물건을 구입해 사용해 본 소비자의 경우 더욱 좋은 평가를 내리고 있다.

다만 바이어들의 경우, 의도적인 가격인하를 위해 중국산, 대만산과 비교하는 경우가 많으며 특정산업 분야에서는 아직 우리나라 제품의 진출역사가 짧고 사용해 본 경험자가 적어 아직도 인지도가 낮은 편이다.

라. 유통채널

이집트는 아직도 인적 유대관계에 의한 유통이 주류를 이루고 있다. 대부분의 수입품은 수입상->유통상-> 도소매점-> 최종 소비자 순으로 유통이 되고 있으나 대기업이나 공공 기관의 경우에는 제조업체로부터 직수입하거나 무역 에이전트를 통해 수입하고 있다.

대기업이나 정부 각 부처들은 입찰방식으로 필요 물품을 구매하고 있으므로 대규모 거래를 위해서는 발주기관 내에 인맥관계를 구축하거나 입찰정보를 사전에 입수해 효과적으로 수주하도록 해야 한다. 정부의 영향력이 큰 품목은 의약품(80%), 의료기기(70%), 교육 기자재, 철도 차량(100%), 방산물자, 통신 장비(80%), 환경 설비(80%) 등으로 이들 품목은 공공 입찰을 통해 진출하는 것이 가장 효과적인 유통채널의 구축 방법이다.

또한 이집트는 현지 에이전트를 통한 영업이 일반적이므로 에이전트 물색 시에 어느 정도 유통망을 보유하고 시장 지배력이 있는 에이전트를 발굴하는 것이 성공적인 현지 시장 진출의 지름길이다. 커미션만을 노리는 에이전트나 영업능력이 떨어지는 에이전트를 구할 경우 현지 마케팅에서 많은 애로를 겪을 수가 있으므로 에이전트 계약을 체결하기 전에 반드시 영업능력을 테스트하는 과정을 거치는 것이 좋다.

마. 효과적인 수출증대 전략

이집트는 극단적인 가격 시장이므로 현지 바이어나 소비자의 눈높이에 맞춘 제품개발이 필요하며 원가절감을 통한 가격경쟁력 제고가 급선무다. 완제품 형태의 수출보다는 부품이나 반제품으로 수출을 한 후 현지에서 조립 생산하는 방법이 효과적이다. 특히 이집트는 이미 EU, 터키, 아랍국가들과 FTA를 체결하고 있어 이집트를 발판으로 한 제3국 시장에 대한 우회 진출 전략이 필요하다. 이집트는 e-메일이나 서신교환을 통한 간접마케팅 보다는 면대면 접촉에 의한 직접마케팅이 효과적이다.

기계류의 경우 저렴한 노동력이 풍부하고 기계 조작 기술이 떨어지므로 전자동 형태보다는 조작에 꼭 필요한 사양만을 갖추고 나머지는 수동으로 조작하도록 하여 가격을 최대한 낮추는 것이 중요하다. 따라서 이집트 시장 진출을 위해서는 사전에 필수 사양을 확인하는 전략적 접근이 필요하다.

2. 물가정보

(1 US\$ = 5.48 EGP / 2009년 12월 31일 기준)

구분	항목	가격(EGP)
식품류	쌀 1kg	3
	계란 12개	14
	쇠고기 등심 1kg	40
	우유 500ml	3
	식용유 1L	3
	생수 1L	2
	맥주 (SAKARA : Local Beer, 355ml, 6팩)	33
	담배 1갑 (말보로 라이트)	8
	햄버거 (맥도날드 빅맥)	15
	김치찌개 1인분	50

의료비	의료보험료 (4인 가족, Full Cover, 1년) * 외국인 기준	1,026
	병원진료비 (의료보험 X, 몸살감기 내과초진) * 외국인 기준	200
차량관련	중형승용차 (2000cc 신차, 오토, 에어컨포함 기본사양)	150,000
	무연휘발유 1L	1.85
	자동차 등록비	1,500
	자동차보험료 의무(2000cc신차,운전경력10년,대인/대물커버, 1년)	자동차 가격의 25%
교통비	도심 1시간 주차료	5
	지하철 기본요금 (1구간)	1
	시내버스 기본요금 (거리에 따라 상이)	0.5~2
	택시 기본요금 (평균)	3
통신	시내전화 요금 (3분)	0.15
	국제전화 요금 (3분, 한국으로 걸 때)	12
	휴대전화 요금 (월표준 1분)	50
	인터넷 월사용료 (ADSL 기준, 속도에 따라 상이)	35~150
주택	아파트 월 임차료 (150sm, semi-furnished, 시내, 중상급)	5,000
교육	외국인학교 초등 1년 수업료 (중상급)	15,000
	외국인학교 중등 1년 수업료 (중상급)	20,000
	외국인학교 고등 1년 수업료 (중상급)	25,000
숙박	특급호텔(5성급) 1박 정상요금 (싱글)	2,160
	중급호텔(3성급) 1박 정상요금 (싱글)	1,080
임금/노무	대졸 초임 (중상급 대졸, 영어구사, 외국인회사 초임 월급여)	5,000
	생산직 초임 (학력무관 월급여 초임)	700
	매니저급 급여 (인사담당 5년 경력 과장급 월급여)	10,000
	주당 법정근무시간	48시간
	출산휴가일수	90일
	연간 국경일수 ('10년 법정공휴일 기준)	18일
	주5일 근무 여부	5일(금/토 휴무)
기타	드라이크리닝 (정장 1벌 기준)	10

3. 바이어 발굴

가. 온라인을 통한 발굴

1) Web Track

- 사이트 주소: www.egtrade.com
- 특징: 이집트의 주요 제조업, 수출입 무역업, 무역대리업, 은행 호텔, 보험사 정보를 수록
- 문의: 전화 20-2-3748-9569 / 팩스: 20-2-3338-9911

2) Egyptian International Trade Point

- 사이트 주소: www.tpegypt.gov.eg
- 특징: 이집트 상무부 운영 웹사이트로 단순 업체 검색뿐 아니라 비즈니스 오피 게시판을 통해 적격업체 발굴가능. 투자정보 및 각종 통계자료 제공
- 문의: 전화 20-2-2342-0936/38 / 팩스: 20-2-2342-0926

3) Trade Egypt

- 사이트 주소: www.tradeegypt.com
- 특징: 수출입 오피 게시판 및 업체 검색
- 문의: 전화 20-2-3762-2185 / 팩스: 20-2-3762-2186

나. 오프라인을 통한 발굴

1) 주요 교역단체 디렉터리 활용

□ 활용방법

주요 경제 및 교역단체의 디렉터리나 각 산업공단 입주업체 리스트를 통해 입수하는 자료 내용이 적기에 업데이트 되지 않아 부정확한 내용이 많으므로 리스트 상의 업체나 관련자를 접촉해 재확인하는 것이 바람직하다. 이집트의 교역관련 단체들의 특성은 주재한 외국 상공회의소와 자체 경제유관 기관이 결합되어 운영되는 형태가 흔하며 이는 외국의 정보와 자금을 효과적으로 활용하기 위한 방편으로 분석된다.

□ 주요 교역관련 경제단체

- Egyptian Business Association (EBA)
 - 주소: 21 Giza St., Nile Tower, Giza, Egypt
 - 전화: (20-2) 2572-3020 - 2573-6030
 - 팩스: (20-2) 2573-7258 - 2572-3855
 - E-메일: eba@eba.org.eg
 - 홈페이지: www.eba.org.eg
- Egypt -US Business Council
 - 주소: Nile Tower B/D, Floor9, 21/23 Charles De Gaulle St., Giza, Egypt
 - 전화: (20-2) 3776-8198
 - 팩스: (20-2) 3776-7472
 - E-메일: council@eg-us.com
 - 홈페이지: www.us-egypt.org
- Egyptian Commercial service
 - 주소: 5&6 Ministry of Finance Tower, Nasr City, Cairo, Egypt
 - 전화: (20-2) 2342-4055/7
 - 팩스: (202) 2342-1117
 - 홈페이지: www.tamseel-ecs.gov.eg
- German Arab Chamber of Industry and Commerce
 - 주소: GIC Tower 21, Soliman Abaza St. off Jameat El Dowal El Arabia St., Mohandessin, Cairo, Egypt
 - 전화: (20-2) 3336-8183
 - 팩스: (20-2) 3336-8026
 - E-메일: info@ahk-mena.com
 - 홈페이지: www.ahkmena.com

- American Chamber of Commerce
 - 주소: 33 Soliman Abaza Street, Dokki – Giza
 - 전화: (20-2) 3338-1050
 - 팩스: (20-2) 3338-1060
 - E-메일: info@amcham.org.eg
 - 홈페이지: www.amcham.org.eg
 - 이집트 최대의 외국계 상공회의소로 이집트 내 유력한 다국적기업과 무역 진흥기관, 유력 기업들이 망라되어 있는 최대의 상공회의소이며 정부의 각종 경제정책에도 많은 영향력을 행사하고 있다. 동 기관의 디렉터는 유력한 바이어 발굴에 좋은 자료가 될 수 있다.

2) 전시회 현장 방문

□ 개요

이집트인들은 의심이 많아 직접 샘플이나 상품을 눈앞에 놓고 상담하지 않는 한 좀처럼 믿지 않으려 하는 성향이 강하다.

따라서 이집트에서 가장 효과적인 마케팅 방법이나 인콰이어를 발굴하는 방법은 전시회 참가를 통한 마케팅 활동이다. 이집트는 연간 약 50여 회의 전시회 및 박람회를 개최하고 있으며 행사기간 동안에 이집트 내 바이어는 물론 인근 수단이나 리비아의 바이어들도 방문하므로 전시회에 참가하는 것이야말로 실 구매가 있는 바이어를 발굴하기에는 매우 좋은 기회이다.

□ 전시회 및 일정 확인방법

이집트는 카이로 중심이 경제가 형성되어 있고 카이로에서 개최되는 전시회는 대부분이 카이로 국제전시장(Cairo International Conference & Exhibition Center)에서 열린다. 따라서 전시 일정은 국제전시장 홈페이지에서 쉽게 확인이 가능하며, 홈페이지 주소는 www.cicc.egnet.net이다.

4. 상관습 및 거래시 유의사항

가. 상관습

유력 바이어 구별방법으로는 L/C 개설 등 대금결제 조건에 유연한 입장을 보이며 자기 품목의 세부 사항에 상당한 식견을 가지고 있으며 경쟁국의 가격, 품질, 시장 점유율 등 시장에 대한 전반적 지식이 깊다. 이에 비해 불량바이어는 독점 에이전트 및 공짜 샘플을 요구하는 경우가 많고 품목에 대한 지식, 상관습을 전혀 모르는 경향이 있다.

대부분의 수입상은 수집 가능한 모든 가격 및 품질조건을 비교한 후에야 주문하며 계약체결 물량보다 적은 양을 수입함으로써 가격할인 효과를 노리는 경우가 빈번하므로 주의를 요하며 계약 체결 시 신용장에 커버해야 할 내용을 상세히 삽입하는 것이 좋다.

고관세 품목인 경우 관세회피를 목적으로 대금 중 일부는 T/T 로 하자고 제의하는 경우가 있는데 이때 반드시 T/T 대금을 먼저 수령하고 나머지 대금에 대해서는 L/C 를 개설하도록 해야 한다. 일부 악덕 수입상은 L/C 만 개설하여 생산개시 또는 선적하도록 한 후 T/T 대

금은 후에 지불하겠다고 하고는 후에 각종 이유로 트집 잡아 가격인하를 요구하는 경우가 있으며 T/T 로 대금을 받았다 하더라도 잔액분을 L/C 개설 된 후에 생산 또는 선적하도록 하는 것이 좋으며 외상거래는 절대 하지 말아야 한다.

무역대금 결제방식은 금액이 클 경우에는 L/C 100%가 대부분이며 금액이 적을 경우에는 L/C 60%, T/T 등이 40%이다. L/C 의 경우 제 3 국 은행의 보증요청에 대해 현지 바이어나 은행은 협조하려고 하고 있으나 지방중소은행에서 발행되는 L/C 는 종종 서류 하자를 필미로 대금 지불을 안 하는 경우가 있으므로 이에 대비하여 반드시 제 3 국 유명은행을 통해 보증받도록 수입상을 종용해야 한다. 현지은행의 신용도는 규모가 작은 은행을 제외하고는 대체로 괜찮은 편이다.

이집트인과의 비즈니스의 끝은 항상 조심해야 한다. 계약서상의 계약기간이 종료됐다고 하더라도 이집트인은 이를 에이전트 관계가 끝났다고 생각하지 않는다. 따라서, 에이전트를 변경할 경우 법적인 계약관계를 내세우기 보다는 인간적인 관계로 해결해야 한다. 에이전트 종결 문제는 이집트 진출 한국기업의 가장 큰 애로사항 중 하나로 계약 시 구두 합의나 문서 합의가 있는데 일부 한국기업의 경우 법적인 계약관계 종결에 대한 부담감으로 구두로 합의하는 방법을 택하고 있다. 매년 실시되는 라마단 기간에 바이어가 한 약속은 반드시 지켜야 한다는 강박관념을 가지고 있으므로 라마단 기간에 약속한 거래관계는 지키는 경향이 있다.

나. 상담진행 요령

이집트인들은 남을 믿지 못하는 습성이 강해 권한의 하부위임이 미약한 편이므로 보통 최종 결정자는 정부는 장관이 회사에서는 사장이 직접 시행하는 경우가 많다. 따라서 중요한 결정을 해야 할 때는 고위인사를 만나는 것이 바람직하다.

일단 상담을 시작한 후에는 성급함이나 조급함을 상대방에게 보이지 않도록 한다. 모든 결정이 최고위층에서 이루어지므로 상담이나 계약의 이행속도가 느린 편이어서 우리의 사고방식으로는 상대방을 의심하게 되고 나중에는 인내심이 바닥을 드러내 전체 계약을 망치는 경우가 빈발하게 일어 난다.

상담의 진행요령은 본론으로 직접 들어가지 말고 현지인들이 좋아하는 화제나 운동, 관심사에 대해 환담을 나누어 분위기를 조성한 후에 본격적인 상담을 하면 더 나은 결과를 얻을 수 있다. 상담 시 상대방이 하는 말뜻은 정확하게 이해하도록 해야 하며 명확하지 않은 경우 분명하게 확인한 후에 넘어가야 한다. 이집트인들은 성격자체가 낙천적이기 때문에 거절하는 표현으로 No, I Can't 라는 직접적인 표현 대신에 부크라(내일), 또는 인살라(신이 원한다면) 식의 완곡한 표현을 사용해 거절하는 경우가 많으므로 앞뒤 상황을 정확하게 이해해 바이어가 원하는 의도가 무엇인지를 파악해야 한다. 또한 대화 시 종교문제나 정치문제, 혹은 여성에 대한 화제는 가급적 피하는 것이 좋다.

다. 문화적 금기사항

이집트는 여타 이슬람 국가에 비해 개방적이거나 일반인들은 아직도 보수적인 편이므로 노출이 심한 복장, 음주, 여성에 대한 희롱 등은 엄격하게 금지된다. 또한 술과, 돼지고기 또는 돼지고기의 변형식품의 접대는 삼가야 하며, 외설적인 잡지 및 기구, 종교를 경시하는 문자, 로고, 디자인 등이 포함된 제품은 절대 팔 수 없다. 악수하거나 음식을 먹을 때, 선물을 주고 받을 때 반드시 오른손을 사용해야 한다.

라. 비즈니스 에티켓

상대방을 부를 때는 존칭어를 사용하는 것이 좋으며 단순히 미스터라고 불러주는 것보다는 닥터, 엔지니어의 호칭을 붙이고 전직 관리출신이라면 퇴직 당시 직명을 불러주면 좋아한다. 경제적 이해관계에 매우 민감하지만 인간관계나 정서적인 면도 비즈니스의 진행에 많은 영향을 주므로 가급적 상대방의 호감을 얻을 수 있는 에티켓이나 즐거운 분위기를 연출하는 것이 좋다.

□ 약속

일반적으로 약속을 잘 지키지 않는 편이며 통상 약속시간보다 30 분에서 1 시간 정도 기다리는 것을 각오해야 한다. 늦었다고 화를 내거나 성난 표정을 보이기보다는 이집트의 일반적인 관행이라고 이해하는 것이 바람직하다. 통상 문서보다는 전화를 통한 약속을 하는 편이고 확실히 약속을 정해야 하는 경우 이메일이나 전화보다는 팩스를 신뢰하는 경향이 있다.

□ 식사

인구의 90%가 무슬림이므로 돼지고기, 술 및 이슬람식으로 도살되지 않은 고기는 먹지 않는다. 양고기 전문점이나 고급 음식점으로 인식되고 있는 생선요리 전문점이 식사하기 무난한 장소로 볼 수 있다. 이집트인은 한식을 좋아하는 편이 아니며 일부 독실한 무슬림의 경우 술을 판매하는 음식점에 가지 않는 경향이 있으니 한식 보다는 이슬람식 고급 음식점이 무난하다. 식사할 때 왼손을 사용하지 않는 것은 기본 에티켓이다.

□ 선물

이집트인들은 선물을 매우 좋아하며, 따라서 선물을 통해 상대방의 호감을 사고 상담에 임하면 그만큼 비즈니스가 성사될 확률이 높아진다. 그러나 여성에게만 따로 선물하는 행동은 오해의 소지가 있으므로 가급적 삼가야 한다. 선호되는 선물은 보석, 시계 등 화려한 것이 좋고, 상류계층은 인삼의 우수성을 알고 있기 때문에 인삼제품이면 무난하며 젊은 층의 경우 한국산 MP3와 같은 소형 전자제품을 선호한다.

□ 인사

처음 보는 경우는 일반적인 악수가 무난하다. 신뢰관계가 형성되고 친밀감을 느끼는 경우 볼 키스(서로 양쪽 볼을 살짝 터치하는 키스)를 한다. 알라신 외에 머리를 숙이지 않는 것이 종교적 관례이므로 한국식의 머리를 숙이는 인사에 대해서는 거부감을 느끼는 경향이 있다. 전반적으로 머리를 숙이지 않고 눈을 마주 보며 가볍게 잡는 악수면 무난하다.

□ 복장

일반 양복에 넥타이 정도면 무난하다. 이집트 비즈니스맨의 경우 형식에 얽매이는 복장 보다는 노타이 차림의 복장을 선호하지만 고위직의 경우는 넥타이를 매는 경향이 있다. 상담 시 다른 중동국가에 비해 전통적인 이슬람 복장을 입는 경우는 거의 없다. 만일, 바이어가 집에 초대하는 경우 남녀를 불문하고 노출이 심한 복장을 피해야 한다.

5. 무역, 투자진출시 애로사항

가. 통상활동 전반 애로사항

- 극단적인 가격시장과 특수한 유통구조
 - 낮은 구매력으로 품질보다는 가격을 우선적으로 고려
 - 의도적인 Under Value 와 가격할인 요구, 마케팅 클레임의 빈발
 - 중국, 대만, 인도 등 저가품들과 치열한 가격경쟁 불가피
- 특수한 유통구조 및 상관행
 - 지역별, 품목별, 유통구조 상이, 인맥에 의한 유통 횡행
 - 특수한 유통관행과 폐쇄적인 카르텔이 존재
 - 현지 에이전트에 대한 의존도가 높음.
- 이중적인 소비자 기호
 - 구매력은 약하나 유명 브랜드 및 선진국 제품에 대한 선호도가 높음.
 - A/S 및 부가서비스에 대한 요청이 많고 미결제 및 마켓클레임이 빈발
- 정부의 지나친 간섭과 통제
 - 생필품 정부 보조금 지급, 의약품 및 25 개 생활 필수품 가격 정부 통제
 - 중고자동차 수입금지, 전기제품, 차량용 필터 등 다수 품목에 대한 수입 허가제
- 세관 절차의 복잡성, 업무 지연
 - 항구, 세관원마다 서로 다른 기준 적용, 관세환급 또는 관세이의 신청제도 유명 무실
 - 통관업무와 관련이 없는 L/C, 계약서 등 통관 시 지나친 서류 요구 및 분실사례 빈발
- 지적재산권 보호 미흡
 - 명문화된 법규가 있음에도 불구하고 사전침해 방법이나 침해 시 구제 절차 유명무실
 - 우리 제품들의 상표가 도용 당하고 있으나 이를 제지하거나 피해를 보상 받을 수 있는 방법이 없으며 지적재산권 분규도 일반 민사재판에 의하여 최종 해결까지는 5 년 이상 시간 소요
- 정부 입찰 시 불리한 대우
 - 기존관행에 따라 입찰 초청 대상국을 미국, EU, 일본산으로 제한하는 관행 잔존
 - 이집트 전력공사 PQ 심사 시 과거 공사실적 비중 50%로 설정 우리기업의 진출이 불가능한 실정
- 선적서류 영사 절차 복잡
 - 이집트 세관 당국은 모든 상업송장에 대하여 한국 상공회의소를 경유하여 주한 이집트 대사관 영사 확인을 요구
 - 1 회 US\$ 180 이 지출되고 2~3 일 소요되는 관계로 수출 비용증가 및 선적기간 준수 차질
- 에이전트 관계 종료 애로
 - 영업부진 등의 요인으로 에이전트 계약기간 만료에도 불구하고 기존 에이전트의 기득권 주장으로 큰 어려움 발생
 - 기존 에이전트의 경우 계약 만료 후에도 실제 에이전트 권리를 주장하면서 법적 소송까지 제기해 실제 영업이 중단되는 사태가 다수 발생

나. 투자진출 애로사항

이집트 진출 한국기업이 겪는 애로사항은 현지 문화관습에 따라 발생하는 경우가 많았으며 주로 정부의 정책, 세관 및 통관절차에 대해 애로사항을 느끼고 있었으며 상대적으로 인프라 환경에 대한 불만은 적은 것으로 요약되고 있다.

- 정부정책
 - 투자 후 문제 발생시 여러 정부부처에 애로 해결을 건의하지만 각 부처마다 해답이 다르고 문제 해결이 되지 않는 경우가 대부분
 - 공문서가 아랍어로 전달되어 이에 대한 대처 어려움 발생
- 노동
 - 이집트 노동법상 중대 하자가 없는 한 견습기간 종료 후 해고 불가 규정
 - 근로자 해고 시 노동위원회 승인을 받아야 하는데 100% 해고 불가 결정을 내려 해고 자율성이 없는 것이나 마찬가지로 운영
 - 기본 임금의 7% 인상 강제규정으로 임금인상 촉발 및 가격 경쟁력 상실
- 투자 인센티브
 - 자유무역지대 소재 기업 투자 인센티브 세금 면제 조항이 잘 지켜지지 않음.
 - 자유무역지대 수입 시 규정에도 불구하고 2번의 통관절차를 거치는 사례 발생
- 통관
 - 중국산 불법 수입제품의 통관으로 영업활동 애로 발생
 - 외국산 제품이 제 3국으로부터 허위 FTA조항을 적용하여 이집트로 반입하고 있으나 이에 대한 세관 단속 능력 부족
- 금융
 - 통장 및 신용카드 개설이 까다롭고 절차가 복잡
 - 은행 거래 시 시스템의 비효율성과 과도한 은행 수수료 부과
- 청산
 - 현지법인 청산 시 세무당국의 지나친 자의성으로 부과세액이 과도하게 산출되고 부과세액에 대한 수정 요구 절차가 복잡하고 시간이 많이 걸려 청산에 어려움 발생
- 보안부서 간섭
 - 현지 투자절차 완료 및 투자자금 송금이 끝났지만 투자지역이 이스라엘과 접경지역인 시나이 반도에 위치하고 있고 합작파트너의 신상에 대한 보안부서의 승인절차가 이루어지지 않아 정상적인 투자활동이 불가능

6. 진출 성공, 실패 사례

가. LG Electronics Egypt S.A.E.

- 설립 개요
 - 설립연도 및 위치: 1990년 10월, 이스마일리아 산업단지
 - 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 2,112천 달러, 51%
 - 생산품목: DY, FBT, Tunner, Plastic Parts
 - 이집트 진출 최초 한국 기업

- 생산 및 영업현황
 - 종업원: 130 명(한국인 4 명 포함)
 - 생산현황(연간): DY 1,000,000 개, FBT 1,500,000 개, Tunner 1,200,000 개 및 Plastic Parts 8,000,000 개
 - 영업현황: 내수판매는 물론 인근 국가로 다량 수출하고 있음. 1991~1999 년까지 판매실적 5,200 만 달러, 영업수익 800 만 달러를 기록하여 투자자금회수는 물론 순수익을 창출하고 있음.
- 성공요인
 - TV 부품산업이 전무한 이집트시장 선점 공략
 - 능력 있는 파트너 선정 및 원활한 관계 유지
 - 정기적인 기술지도, 철저한 A/S 등으로 거래선과의 신뢰 구축
 - 종업원의 기술적 고용

나. 동일방직

- 설립 개요
 - 설립연도 및 위치: 1997 년 7 월, 카이로 북동부 30 분 거리 Mostorod, Kaliobia
 - 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 2,440 만 달러, 100%
 - 생산품목: 면사 및 면직물
 - 총 자산규모: 2,700 만 달러
- 회사 연혁
 - 1997.7 이집트 정부와 국영기업 10 년 임대 계약 체결(1997~2007)
 - 1997.9 자유무역지대 회사 설립
 - 1997.9~1998.7 시설 개·보수
 - 1998.8 상업 생산 개시(3 교대 가동)
 - 2002.9 공정 추가(Gassed Yarn 생산 개시)
 - 2005.8 공장 완전 인수 계약 체결로 공장 매입
- 생산 및 영업현황
 - 종업원: 660 명(한국인 7 명 포함)
 - 생산현황(연간): 단사(4,800 톤), 연사(2,640 톤), Gassed Yarn(2,100 톤)
 - 영업현황: 100% 수출(이탈리아, 포르투갈, 미국, 터키, 한국) 유럽 시장 이집트 면사 공급 업체 중 시장 점유율 24.7%로 2006 년 2,000 만 달러 매출 기록
- 성공요인
 - 이집트 정부 투자유치 정책 일환 국영 방직공장을 좋은 조건으로 인수
 - 세계 최고 수준의 이집트를 원료 조달국으로 활용 유럽국가의 수출로 연결
 - 이집트 주요 대학교 정기 장학금 지원을 통해 지역사회 좋은 이미지 확산
 - 종업원의 기술적 고용

다. Daewoo Motor Egypt(DME)

- 설립개요
 - 설립연도 및 위치: 1996 년 9 월, 6th October City 산업단지

- 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 11,000 천 달러, 60%
 - 생산품목: 승용차 조립생산 (라노스, 레간자)
- 생산 및 영업현황
 - 종업: 1,100 명
 - 생산현황(연간): 1998 년 8 월 생산개시 이래 월평균 1,000 여 대씩 생산했으나 소비자들로부터 주문이 쇠도하자 1999 년 4 월부터 공장을 풀가동, 현재는 월 2,000 대씩 생산 중임.
 - 이는 여타 외국 자동차공장 가동률이 20%에 불과한 것과는 매우 대조적임. 생산 품질 면에 있어서도 GM Egypt 가 비밀리 동사제품을 시중 구매하여 분석한 결과 이집트 내 최고 품질로 평가했음.
 - 성공요인
 - 경쟁력 있는 가격설정과 철저한 고정가격제
 - 지역별 독점대리권 부여 등 딜러관리 철저
 - 최신모델의 시기 적절한 출시
 - 안정된 부품공급
 - 자체직영점 운영
 - 현재 상황
 - 2006 년 말 대우 지분 40%를 이집트에 매각하여 DME 는 완전히 이집트 기업으로 변경
 - 대우 지분 매각에도 불구하고 DME 는 GM Daewoo 와의 계약을 통해 2007 년 10 월까지 라노스 및 누비라를 라이선스를 통해 조립 생산하기로 했으며 생산계약기간 2008 년 연장 후 종료 예정

7. 이주정착 가이드

가. 거주지역 및 주택임차 방법

카이로에서 외국인이 주로 거주하는 지역은 다운타운 근처인 자말렉과 무한데신, 공항 근처인 헬리오폴리스, 아메리칸 스쿨이 있는 마디지역을 들 수 있다. 영국, 프랑스, 독일, 러시아, 일본인들은 주로 시내 중심가인 자말렉에 거주하고 있고 미국인들과 한국인들은 아메리칸 스쿨이 소재하고 있는 마디(Maadi)지역에 주로 거주하고 있다. 최근 뉴카이로 건설이 본격화되고 각종 학교가 뉴카이로 지역으로 옮겨옴에 동 지역 거주 외국인도 늘어나고 있다. 정착하기 위해서 제일 먼저 부딪치는 문제는 주택을 구하는 것으로서 주택의 위치, 내부 시설 및 상태가 천차만별이며 가격도 이에 따라 많은 차이가 있다. 가구가 어느 정도 비치된 아파트를 임대할 경우 월 임차료는 대략 1,500달러에서 2,500달러 수준이나 가구나 위치가 양호한 지역은 3,000달러 이상으로 현지 물가에 비해 매우 비싼 편이다.

미국인을 비롯한 서양 사람의 경우, 개인이 임차하는 것보다 회사 측에서 일괄하여 임차를 대행하는 경우가 많아 3,000달러 이상의 수준으로 높은 임차료를 형성해 개인적으로 임차를 하려는 한국인과 일본인이 상대적인 피해를 보고 있다. 특히 아메리칸 스쿨 근처는 걸어서 통학이 가능하다는 이유로 학교 프리미엄이 500달러 이상 추가된다.

2006년부터 중국계 통신기업 직원 및 현지법인들의 카이로 주재원이 크게 증가하고 이스라엘-레바논 분쟁을 피하기 위한 레바논 상류층이 일시 외국인 거주지역인 카이로 마디에 체류하면서 집값이 급상승하고 있다. 천연가스 개발로 다국적 오일 기업 주재원의 증가로 마디 지역에 외국인이 몰려 사는 관계로 단독주택이나 빌라를 구하기가 매우 힘들어 주재원들은 모두 우리나라의 연립주택 형식의 아파트에 세 들어 살고 있다. 보통은 방 3개에 부엌과 거실이 딸린 집이 일반적인 형태이나 무더운 기온이 연중 7개월 이상 계속되는 관계상 실내가 넓고 천정이 높은 집을 구해야 하며 가급적 남향집이 좋다. 최근에는 중동전역에 치안 불안이 심해지고 외국인에 대한 테러의 위험이 가중 되면서 치안병력이 다수 배치되어 있는 마디지역이 안전한 주거지역으로 더욱 각광을 받고 있다.

보통 중개인을 통해 아파트를 구하면 일반적으로 집주인이 한 달치의 소개료를 중개인에게 지불하며 임차인이 수수료를 부담하지 않는다. 통상 3개월의 임차료를 선납하며 월세 이외에 1개월 분 임차료를 보증금으로 선납 하는데 계약종료 후 하자가 없으면 환불하게 되어 있다. 그러나 이집트 집주인들이 아무런 이의를 제기하지 않고 보증금을 돌려주는 경우는 거의 없다.

나. 자녀 교육여건

이집트의 경우에는 카이로에만 다수의 인터내셔널 스쿨이 운영되고 있어 자녀교육 여건은 비교적 인근 지역에 비교하여 양호한 편이다.

외국인들을 중심으로 부족한 자녀들의 학습을 보충하기 위한 과외가 성행하고 있는데 즐겨 이용하는 과목은 악기 연주(피아노, 첼로, 바이올린 등), 영어, 외국어, 한국 교과서, 미술 등으로 시간당 과외비용은 대략 10~20달러 수준이다.

다. 이삿짐 통관

이집트로 이주하는 경우 과거에는 적지 않는 사람들이 이삿짐을 분실하거나 배달 사고를 당했었다. 요즘은 여건이 많이 개선됐으나 여전히 통관과 이동에 많은 애로를 겪고 있다. 이집트로 이주할 경우 가능한 한 Door to Door서비스를 이용하는 것이 좋으며 분실에 대비한 보험에 가입해야 한다.

이올러 이삿짐 현지 도착 후 자택으로의 반입 시간대를 가급적이면 주간으로 하는 것이 유리하며 흔히 야간 시간대에 이삿짐 반입으로 발생하는 분실사고를 미연에 방지할 수 있으므로 사전에 이삿짐 대행업체와 상의하여 이집트 내 이삿짐 반입 시간대를 확인해 두는 것이 필요하다. 필요한 경우 인근 경찰서에서 주간 시간대 반입허가증을 발급해 주기도 한다.

이주 시 특히 주의해야 할 사항은 전자제품을 반입하는 경우에는 해당 송장을 이집트를 출국하는 때까지 반드시 보관하고 있어야 과도한 세금부과를 피할 수 있다. 이집트 세관 당국은 프린터, 스캐너, PC, 디지털 카메라, 냉장고 등 전자제품의 반입에 매우 민감하게 반응하는 경향이 있으며 이들에 고율의 예치금을 부과하므로 반입되는 전자제품의 양이 많을 경우에는 통관업체에 사전에 통보하여 저렴한 가격으로 신속하게 통관될 수 있도록 조치를 해야 한다.

아올러 이사 짐의 배달 중에도 인부들에 의해 물품이 도난을 당하는 사례도 많으므로 주의해야 한다. 한국에서 이집트까지의 이삿짐 운반기간은 대략 45일 정도 소요된다.

라. 의료 서비스

전반적으로 이집트의 의료서비스 수준은 열악한 편이나 외국인 거주지역인 마디에는 수준급의 병원이 운영 중이다. 마디지역에서 가장 이용자가 많은 의료원은 갈리병원(Ghaley Medical Center)로 내과, 안과, 피부과, 이비인후과, 소아과, 산부인과 등 대부분의 의료 서비스를 제공하고 있으며 초진의 경우 약 20달러 정도의 이용료를 받는다. 기타 치과 서비스는 다수의 치과가 있어 손쉽게 이용할 수 있으며 기타 정형외과나 물리치료 서비스도 이용할 수 있다.

약품은 한국에 비해 전혀 손색이 없는 질 좋은 제품들이 판매되고 있으며 막대한 이집트 정부의 보조금이 지원된 관계로 가격은 매우 저렴한 편이다.

마. 종교생활

이집트는 대부분 이슬람교를 믿으나 외국인들의 종교생활의 자유는 보장된다. 한국인들은 대개 교회나 성당을 다니고 있으며 카이로에는 2개의 한국인교회와 성당이 있어 비교적 자유롭게 종교생활을 영위하고 있다.

바. 비자 갱신

한국인은 입국 후 체류비자 없이 1년간은 체류할 수 있으며 그 이후에는 이집트 이민국의 재량에 의해 체류기간이 결정된다. 이집트 이민국은 '모감마'라고 하며 카이로 박물관 근처의 타흐리리 광장에 있으며 갱신 시 사진과 수수료를 준비하여야 한다. 한국인의 경우 관광비자를 받을 경우 처음 비자를 받을 경우 6개월 체류기간을 부여하며 이후 갱신 시에 1년 체류기간을 부여하는 것이 일반적이다.

사. 현지생활 여건

1) 생필품 조달

대부분의 생필품이 조달가능하나 현지 생산품은 다소 조잡하여 외국인들은 주로 수입품을 구입해 사용하고 있다. 이집트산 의류나 식품 등은 가격이 저렴한 편이나 수입품은 매우 비싸다.

2000년 이후에는 메트로, 알파, 사우디와 같은 다국적 슈퍼마켓체인이 이집트에 진출해 현대적인 유통상점이 선을 보였으며 2002년 말에는 프랑스계 체인점인 카르프가 진출해 본격적인 대량유통시대를 열고 있다. UAE계 자본인 이집트 카르프는 2017년까지 이집트 전국에 50여 개의 대규모 점포를 개설, 전국의 유통망을 장악할 계획이다. 이와 같은 대규모 유통체인망의 발달로 일반 공산품은 물론 채소 과일 음료수와 같은 생필품은 비교적 손쉽게 조달이 가능한 환경이 조성되고 있다.

특히 생활에 필요한 의약품을 비롯한 위생용품, 식품, 종이제품, 문구류, 의류, 화장품, 안경, 유제품, 제빵류 등은 선진국에 비해서는 품질은 다소 낮은 편이지만 전혀 불편함 없이 조달할 수 있는 상황이다. 이밖에 맥도널드나 배스킨라빈스, 하디스, 피자헛, KFC와 같은 다국적 외식산업 업체의 진출도 활발하여 불편함이 거의 없는 수준이다.

이집트의 또 하나의 특이한 점은 수돗물을 직접 음식에 넣거나 마실 수 없기 때문에 시와 오아시스에서 생산된 생수를 구입해 활용해야 하므로 생수 값으로의 지출이 상당히 많은 편이다. 가격은 20병들이 1.5리터 1박스에 20~22파운드 정도이다.

2) 한국 식품 조달여건

각종 야채, 과일, 서양음식과 양념, 각종 초콜릿류와 주류는 구입 가능하며 슈퍼에 물건도 많이 있는 편이다. 김장배추, 무, 파, 마늘, 떡, 두부는 가격이 다소 비싸고 없을 때도 많지만 대부분 조달 가능하다. 과일은 이집트기후 특성상 당분이 높고 신선하여 맛이 좋은 편이며 가격도 한국에 비해서 저렴하다. 김치 담그는데 사용되는 배추는 출하되는 특정 시기(주로 겨울철)가 있으며 고소하고 맛이 좋다. 기타 채소도 어렵지 않게 구할 수 있다.

한국 고춧가루(현지 고춧가루가 있으나 우리 것보다 너무 맵다), 간장(슈퍼에 샘표 간장이 있으나 가격이 비싸고 오래됨), 국수, 된장, 고추장, 김 등은 구하기가 힘들다. 단무지, 라면 등 한국 가공품은 있다가 없다가 하며 대부분 오래된 것이다. 음식 할 때 넣는 미림과 같은 알코올 성분이 함유된 것은 수입이 힘들어 청하, 미림, 정종 등은 한국에서 조달해야 한다.

최근 들어 한국식당, 한국식품점이 잇따라 개업하여 한국식품 조달여건이 확실히 개선되어 가고 있는 추세이다.

3) 레저 여건

□ 골프

골프장의 경우 카이로에 게지라클럽, 메나하우스, 까따미아, 드림랜드, 미라지, 골프시티, 솔레마니아 등이 있는데 미라지, 까따미아, 드림랜드, 골프시티 클럽은 18홀로서 가장 근처에 개장해 시설 및 여건이 양호한 편이다.

게지라 및 메나클럽은 9홀로서 시설이 매우 낡아 한국인들은 거의 이용하지 않고 있다. 이외에도 알렉산드리아, 엘구나, 소마베이, 샤멜세이크, 룩소에 각각 1개씩 있다.

□ 수영, 테니스

수영, 테니스 등을 함께 즐길 수 있는 스포츠클럽이 카이로 시내에 6개 있으며 입장료는 1인당 약 20파운드이다.

□ 승마

기자의 피라미드 근처에 말을 대여해주고 사막에서 승마를 즐길 수 있는 곳이 있으며 게지라클럽 등 시내 주요 스포츠클럽에서도 승마가 가능하다. 승마료는 시간당 10파운드 정도이다.

□ 돛단배

나일강의 밤 정취를 만끽할 수 있는 보트를 탈수 있는 곳이 나일 강변에 많이 있으며 펠루 카라는 소형 돛단배의 요금은 시간당 20~40파운드이다.

□ 나일크루즈

이집트에서 빼놓을 수 없는 것 중의 하나가 뱌리댄스 구경인데 나일강을 운항하는 여러 개의 나일크루즈에서 관람이 가능하다. 승선시간은 보통 저녁 8시와 10시인데 계절에 따라 변동이 잦은 관계로 확인을 해야 한다. 이집트 음식 뷔페 식사가 포함되어 있으며 요금은 1인당 40달러 정도이다.

□ 수상스키

홍해의 후루가다가 수상스키의 가장 적지로 알려져 있으며 독일인들이 수상스키 훈련을 실시하고 있다.

□ 바다낚시

이집트인들은 이슬람문화의 영향을 많이 받아 생선의 채취나 요리에 생소한 편이다. 따라서 낚시도 대중스포츠가 아닌 해안가의 일부에서 행해지고 있을 뿐이다. 낚시는 민물낚시와 바다낚시가 있으나 바다낚시가 일반적이며 주로 알렉산드리아를 비롯한 지중해나 카이로에서 6시간 소요되는 홍해 변의 후루가다 부근에서 배를 타고 즐길 수 있다. 다만 홍해 변은 자연보호구역이 많아 낚시가 금지된 장소가 많으므로 주의해야 하며 일부 어종은 채취금지 어종으로 지정 잡을 수가 없다. 바다로 출항하는 낚싯배의 가격은 소형이 100달러 내외이며 중형급 이상은 패키지투어를 이용하는 것이 편리하다.

4) 문화생활

□ 영화

이집트는 매년 20여 편의 아랍영화를 제작할 정도로 영화에 대한 관심이 높은 나라이다. 시내 곳곳에 영화관이 산재하여 있어 영화감상은 보통사람들도 일반화 되어 있다. 아랍영화와 미국이나 유럽의 수입영화가 연중 상영되고 있다. 영화 관람료는 대개 성인은 6시 이후 저녁 시간대 25파운드, 낮 시간대 15파운드이다.

□ 음악회

카이로에도 오페라 하우스가 있으며 연중 음악회가 열린다. 10월 말경 피라미드 앞에서 공연되는 아이다는 이집트 최대의 음악공연으로 꼽히고 있다.

□ 위성방송 청취

이집트는 위성방송의 천국이다. 이집트 상공에는 7개의 방송위성이 있으며 각 위성마다 200~700여 개의 채널을 보유하고 있어 시청할 수 있는 방송 수는 2천여 개가 넘는다. 다만 대부분이 유선 위성으로 위성방송 카드를 구입하여 시청할 수 있다.

□ 한국방송 청취

이집트에서 시청할 수 있는 한국어 방송은 2개 채널이 있다. Arirang TV는 영어로 진행하나 드라마나 쇼와 같은 프로그램은 한국어로 구성되어 있다. 위성방송 수신기를 구입하거나 주택 임차 시 설치 요구를 하면 되며 무료로 시청이 가능하다.

아. 학교 여건

1) 초등교육

이집트에는 우리나라 교육부가 인정하는 정식 한국 초등학교가 까따미야지역의 뉴 카이로에 소재한다. 연간 수업료는 2,120달러이다. 카이로에는 21개의 외국인학교가 있으며 지명도가 있는 인터내셔널 스쿨로는 미국, 영국, 캐나다, 프랑스, 독일, 일본, 중국 학교가 있으며 미국학교인 CAC는 국제수준의 학교시설과 강사진을 구성하고 있어 인기가 높다. 디 글라와 디와 자말렉에 위치한 영국학교도 강도 높은 교육과정과 수준 높은 교사들을 보유하고 있으며 최근 개교한 캐나다 학교도 저렴한 학비로 인하여 인기가 높은 편이다. 이외에도 선교단체에서 설립한 선교 스쿨과 각종 외국어를 전문적으로 가르치는 외국어 학교 등 10여 개가 넘는 외국학교가 설립 운영 중이다.

- 카이로 한국학교
 - 전화번호: (202) 2617-3428
 - 팩스번호: (202) 2617-3430
 - 교 장: 이 운용 교장

- 미국계 인터내셔널 스쿨(Cairo American College: CAC)
 - 전화번호: (202) 2519-6665
 - 팩스번호: (202) 2519-6584
 - 홈페이지: www.cacegypt.org
 - 주 소: 1 Midan Digla P.O.Box 39 Maadi 11431 Cairo
 - 입학담당: Mrs Amina O'kane

- 마디 영국인터내셔널 스쿨 (Maadi British International School: MBIS)
 - 전화번호: (202) 2705-8671/5
 - 팩스번호: (202) 2205-8679
 - 홈페이지: www.mbisegypt.com
 - 주 소: 4th District Zahraa El Maadi, Next to Wadi Degla Club, Cairo, Egypt
 - 입학담당: Mrs. Nancy

이외에 독일, 프랑스, 캐나다, 레바논 등의 외국인 학교가 있다. 대부분의 한국인들은 교육 시설이 양호하고 거주지역에서 인접해 있는 CAC나 MBIS를 선호한다.

- 입학준비서류 및 입학신청 절차(미국학교의 경우)
 - 입학신청서 (사진1장 첨부)
 - 입학 전 아동인 경우 유아기부터의 각종 예방접종 및 의료진료 기록
 - 기 취학 아동의 경우 4개월 이내의 각종 신체검사 및 의료진찰 기록
 - 신체 및 건강에 관한 부모의 진술서
 - 과거 2년 이내의 성적증명서(영문)
 - 학교에 대한 각종 권한 위임장
 - 여권사본 또는 출생증명서
 - 350달러 상당의 수수료

결원이 있는 경우에 한하여 영어와 수학테스트를 거쳐 수학능력을 평가받은 후 입학이 허용된다. 대개 비영어권 출신의 경우 1-2년간의 ESL과정과 정규 수업과정을 겸해 수학하게 된다. 수업 분위기는 매우 자유로우며 학생과 교사 학교와 학부모 간의 관계가 매우 밀접한 것이 특징이다.

2) 중등 및 고등교육

초등교육에 이어 중등 및 고등교육 기관으로 가장 인기가 높은 학교는 미국 학교인 CAC로 학생 수만도 약 1,000여 명에 이르며 매년 미국의 일류대학이나 주립대학에 많은 합격생을 내고 있다. 다소 수업료가 고가인 점이 자녀진학에 애로로 작용하고 있다.

(단위: 달러)

학교명	위치	입학금	연 수업료	입학시기	수업시간
어메리칸(CAC)	마디	7,000	중-14,440 고-14,600	1,8월	8-3시(금, 토 휴일)

주1: CAC는 이외에도 신청비 350달러, ESL에 1,750달러(학기당)이 추가 소요

주2: CAC 홈페이지 주소: www.cac.edu.eg, www.cacegypt.org

주3: 입학시기는 결원이 생길 시 수시 입학이 가능하다.

학비가 저렴한 중고등학교로는 초이팻이라는 레바논계 학교가 교사진이나 교과내용이 우수하다는 평가를 받고 있는데 CAC외 주요 학교 내역은 아래와 같다.

- El Alsson National and British International School www.alsson.com
- Modern English School (MES) www.mescairo.com
- The British School www.tbs-cairo.com
- International School of Choueifat www.iscegypt-sabis.net
- American International Cairo www.aisegypt.com/home.htm

3) 입학 여건

2008년 들어 에너지 기업의 이집트 진출이 활발해 지면서 한국인 거주 밀집지역에 소재한 CAC와 Maadi British Int'l School의 경우 입학 대기자가 많아 입학이 여의치 않다. 따라서 사전에 충분한 시간을 두고 사전에 대기자 명단에 올려 놓는 것이 좋다. 미국 학교인 CAC의 경우 미국인의 증가로 대기자가 1년이 지나도 입학이 되지 않은 경우가 발생하고 있으므로 2~3개 학교 정도에 대기자 명단을 올려 놓는 것이 바람직하다.

8. 출장가이드

가. 기후

1) 기후특성

이집트기후는 크게 아열대성기후와 사막기후로 양분되는데 지역에 따라 대체로 다음 3가지 유형으로 다시 나눌 수 있다.

- 수단국경에서 카이로까지의 나일강유역은 폭 1~20km의 평야지대로 비교적 기후가 온화한 지역이다. 이 지역은 충분한 물과 양호한 기후 때문에 인구가 밀집되어 있다.
- 이집트국토의 96%를 차지하고 있는 사막지역으로 나일강 서편에서 리비아 국경까지 광대한 리비아 사막이 펼쳐져 있으며 나일강 동편과 시나이 반도 전 지역도 일부 오아시스를 제외하고는 일년 내내 거의 비가 오지 않는 고온 건조한 사막지대이다.
- 지중해와 델타지역으로 카이로와 알렉산드리아 포트사이드 등 세 도시 축을 잇는 나일 델타 지방은 연간 강수량이 250mm에 이르며 물이 풍부한 아열대성 농업지대이다. 이집트의 대부분의 농산물이 이 지역에서 생산되며 자연 경관은 열대농업지역의 모습이다.

현지 기후에 따른 풍토병은 없으나 일교차가 크고 건조하며 비가 거의 오지 않아 먼지가 많은 관계로 각종 눈병, 기관지염, 감기 등이 많이 발병하므로 항상 청결상태를 유지해야 하며, 콘택트렌즈 착용은 바람직하지 않다. 또한 햇볕이 강하여 선글라스의 착용이 필수적이며 밤과 낮의 일교차가 큰 정도 유의해야 한다.

이집트는 우리나라와 같이 뚜렷한 4계절의 특성이 나타나지는 않으나 여름과 겨울철은 나름대로의 특징을 갖고 있다. 봄철은 3~4월 중 짧게 나타나고 거의 겨울에서 여름으로 바로 바뀌는 기후변화를 보이며 4월말 경이면 우리나라의 6월 상순에 해당하는 더위가 시작된다. 5~9월 말에 여름철로 한낮의 기온이 30도를 넘으며 6~9월의 혹서기에는 38~45도 사이를 오르내리는 무더운 날씨가 계속된다. 특히 관광지인 룩소와 아스완 지역은 내륙 지방으로 카이로에 비해 평균 5~10도가 높으므로 여름철에 이 지역을 여행하는 것은 피해야 한다.

다만 이집트 기후는 습도가 30% 이내이기 때문에 햇빛만 피하면 비교적 쾌적한 편이며 강한 바람이 간간히 불어 비교적 견딜만한 일기를 보인다.

9월 말이면 가을이 시작되며 10월 중순 이후에는 갑자기 아침 저녁으로 선선한 날씨로 전환된다. 겨울은 대개 11월 초순경에 시작되며 다음해 2월 말까지 지속된다. 겨울철에는 아침 저녁으로 쌀쌀한 기온을 보이며 대부분의 주택들이나 호텔이 난방시설이 미비해 실내가 실외보다 더 추위를 느끼게 한다. 겨울철에는 가끔씩 국지성 비가 내리는 경우도 있으나 대부분이 청명한 날씨를 보이며, 한낮의 기온은 20도 내외 아침 저녁으로는 12~3도 안팎의 수은주를 보인다. 따라서 겨울철에 이집트를 여행하는 경우에는 짧은 팔 이외에도 두툼한 겨울철 점퍼나 방한복이 필요하며 장기 거주를 하는 경우에는 전기장판이나 난로 스토브 등도 구비하는 것이 필요하다.

1년 중 국지적인 특성으로는 매년 3~5월 사이에 하마신 이라는 사막의 열풍 및 모래바람이 부는데 엄청난 먼지를 수반하는 관계상 안질이나 피부병 발생이 잦고 주변환경이 더럽혀지기가 쉽다. 특히 민감한 피부일수록 알레르기 발병이 높으며 각종 피부질환에 시달리게 되므로 유의해야 한다. 이집트의 연간 강수량이 극히 적어 겨울철 일부를 제외하고는 대부분이 맑은 날씨가 계속되며 물 부족이 심한 편으로 나일강 유역이나 델타지방 이외에는 황량한 사막과 황무지가 펼쳐져 있다. 그러나 지중해에 인접한 지역은 연평균 200mm 내외의 강수량을 기록하고 있어 농경지와 수목이 우거져 있다.

2) 주요 도시의 기후

도시명	온 도(C)			습 도(%)	강우량(Mm)
	계절	최고	최저		
카이로	겨울	19.4	9.0	59	24.3
	여름	38.8	22.5	56	0.0
파 음	겨울	20.3	5.9	66	11.2
	여름	38.0	21.2	50	0.0
베니슈에프	겨울	19.5	5.7	60	6.9
	여름	38.2	21.6	46	0.0
아슈이트	겨울	20.0	5.9	51	1.4
	여름	37.7	22.2	34	0.0
알렉산드리아	겨울	18.3	9.1	70	196.7
	여름	30.6	22.6	72	0.0
포트사이드	겨울	17.3	11.4	73	74.9
	여름	30.8	23.9	72	0.0
수에즈	겨울	19.6	10.4	57	18.3
	여름	36.7	24.0	52	0.0
룩소르	겨울	22.9	5.6	54	4.4
	여름	40.8	23.7	28	0.0
아스완	겨울	22.7	8.5	39	1.2
	여름	41.0	25.8	18	0.0

자료: Invest in Egypt 2008

나. 시차/근무시간

1) 시차 및 서머타임

이집트의 시차는 GMT+2 이며 우리나라와의 시차인 KST-7시간으로 한국이 24:00시일 때 이집트는 같은 날 17:00시이다. 여름에는 서머타임(4월말부터 8월말까지 4개월 간으로 정확한 시행일자는 매년 정부에서 발표)을 실시하므로 한국과의 시차가 6시간으로 짧아진다. 즉 서머타임을 실시 중에는 한국이 24:00시일 때 이집트는 같은 날 18:00가 된다.

2) 근무시간

□ 관공서

정부 및 공공기관의 근무시간은 평일은 08:00~14:00이다. 금요일은 모든 공공기관이 휴무이며 전체 공공기관을 절반으로 나누어 목요일에 절반, 토요일에 절반씩 쉬고 있다. 중앙부처 중 이집트 외무부는 금, 토요일에 휴무하며 동 기관의 예를 따라 KBC도 금, 토요일을 휴무한다. 각국 대사관도 금, 토요일이 휴무이다.

대부분의 관공서는 평일에도 오후 2시이면 업무를 종료하며 목요일의 경우 정오에 일을 마치므로 관공서에 업무가 있는 경우 아침 일찍 방문하는 것이 좋다. 민원을 처리하는 우체국이나 이민국의 경우에는 오후 4시까지 근무하는 기관도 있다.

□ 민간기업

민간기업의 대부분은 목요일 오후와 금요일을 휴무하고 토요일은 정상근무를 한다. 근무 시간은 대부분 오전 9시부터 오후 5시까지이나 상당수 회사들은 밤 늦게까지 근무한다. 이집트는 오랜 역사 속에서 업종별로 휴일이 각각 다른 것이 특징이다. 예를 들어 자동차 부품상들은 금요일과 일요일을 쉬며 이발소는 월요일이 휴일이다. 따라서 취급하는 업종에서 무슨 요일에 쉬는지 사전에 알아 둘 필요가 있다.

이집트 기업이 아닌 다국적 회사들은 유럽이나 미국기업과 거의 유사한 근무시간으로 운영된다. 비즈니스계에서 상당한 영향력을 갖고 있는 콕트 크리스찬 계통의 기업들은 토, 일요일을 휴무한다. 또한 이슬람 율법에 따라 라마단 기간에는 단축근무를 하는 것이 일반적이며 콕트 크리스찬들에게는 이슬람과 다른 자신들만의 독특한 절기가 많아 별도의 휴일이 지정되어 있다. (예: 콕트 크리스마스- 1월 7일, 부활절 등)

□ 은행

은행의 근무시간은 평일은 09:00~16:00이며 금, 토요일이 휴무이다. 현금 자동지급기의 보급으로 대부분의 시중은행은 현금인출기를 두고 소액현금 인출에 대하여 고객 서비스하고 있다. 최근에는 은행간에 금융정보를 공유해 타 은행 인출기로도 인출을 할 수 있게 됐다.

□ 일반상점 및 식당

일반상점은 평일은 대개 9시부터 밤늦게까지 일하며 대부분 일요일이 휴무이다. 특히 여행이나 출장 시 자주 이용하는 식당들은 오전 12:00 이후에 개점하는 곳이 대부분이므로 이른 아침이나 오전 중에는 이용할 수 있는 식당이 호텔 내부 식당 이외에는 거의 없다.

3) 회계연도

정부 및 공공기관의 회계연도는 7월 1일부터 다음해 6월 30일까지이다. 따라서 국가예산이나 각종 무역통계, 경제활동 지표 등 상당수 통계치의 기준도 정부의 회계연도와 연동되어 있다. (예: 2006/2007 회계연도, 2007/2008 회계연도 등)

다. 도량형

1) 도량형

통상 한국과 같은 미터법을 사용하여 거리는 미터, 중량은 킬로그램을 사용한다. 그러나 농지 넓이의 측정 단위는 헥타르나 에이커 대신 관습적 면적 측정 단위인 페단(Feddan)이라는 단위를 사용하는데 이는 대략 4,200평방미터에 해당되는 넓이다. (1에이커를 약간 상회하는 면적=1,272.7평)

이밖에 면화의 중량을 측정하는 단위로 칸타르(Quantar)가 사용되며 이는 약 50Kg에 해당하는 중량이다. 또한 오랜 영국 식민통치의 영향으로 마일, 온스, 파운드, 야드 등의 단위가 사용되며 민간에서는 이집트 고유의 측정 단위도 사용된다.

2) 전기 규격

일반 가정용은 220v, 50hz이며 산업용은 3상 380v, 50hz로 우리나라와는 헤르츠가 10 헤르

츠 낮으나 우리나라에서 사용하는 전기전자 제품을 이집트에서도 사용할 수 있다. 다만 전압이 매우 불안정하고 정전이 잦은 편이므로 UPS 또는 전압 안정기를 부착해 사용하는 것이 바람직하다. 변압기는 현지에서도 구입이 가능하다.

전기품질이 낮아 전기기기 수명이 짧은 편이며 유럽형 플러그로 주로 제조되기 때문에 미제 기기는 플러그 어댑터를 사용해야 한다.

라. 출입국/비자

1) 비자

□ 비자의 종류

이집트의 비자는 크게 입국비자와 체류비자, 고용비자 등이 있다.

□ 비자면제 발급

이집트와 우리나라간에는 외교관에 대한 사증면제 협정이 체결되어 외교관에 대해서는 비자가 필요하지 않다는 점이 명시되어 있으나 일반인에 대해서는 관련 규정이 없이 양국 간의 암묵적인 동의 하에 입국비자가 면제되어 왔다. 그러나 2002년 10월 우리 정부의 이집트인에 대한 입국비자 취득을 의무화하자 이집트 정부 역시 우리 국민에 대해 입국비자를 요구하게 되어 상당한 파장이 일어났다. 다행히 2002년 12월 양국 정부가 종전의 방식으로 회귀할 것을 협의 타결 지음으로써 현재는 이집트 입국 시 사전비자 취득이 필요 없다.

따라서 이집트를 방문하려는 사람은 주한 이집트 대사관으로부터 사전에 입국비자를 신청하든지 또는 현지에 도착하여 입국 시에 카이로 공항에서 소정의 수수료를 납부(15달러) 하든지 입국자가 임의적으로 선택하면 된다.

다만 최근에는 중국인 불법 입국자들이 한국여권을 위조하여 밀입국 하는 사례가 빈발하여 한국인 단체 입국자들에 대하여 엄격하게 심사를 진행하여 불편을 겪는 사례가 많으므로 가급적 단체로 입국한다는 사실을 표시하지 않는 것이 좋다. 공항비자 심사대에서 정밀조사를 받는 경우는 최소 1-2시간이 소요되므로 인내를 가지고 담당직원을 설득하는 것이 좋으며 화를 내거나 고성을 지르는 것은 상황 해결에 전혀 도움이 되지 않으므로 삼가야 한다.

- 주한이집트 대사관
 - 서울시 용산구 한남동 744-4
 - 전화: 02-749-0787/9, 팩스: 02-795-2588

2) 출입국 절차

공항에 도착해 입국 심사대 앞에 위치한 은행창구에서 50달러를 내고 인지를 구입한 후 여권과 함께 입국 심사대에 제출하면 된다. 입국 심사대에서 수속을 마친 후에는 Baggage Claim에서 짐을 수령한 후 마지막 입국 절차인 세관검사를 받게 되는데 이때 세관원에게 한국 음식이나 옷가지 등 신변 용품이라고 말하는 것이 좋다. 무심코 Gift(선물 용품)라고 말할 경우 샘플로 오인 받아 샅샅이 검색을 당한다.

보통 세관원이 손으로 짐 가방을 눌러보고 부피가 큰 가방이나 가방 수가 많을 시(포장된 박스는 철저히 검사) 가방을 열어 검사하게 된다. 특히 전자제품에 대한 규제가 심하므로

카메라나 비디오 카메라, 스피커 등은 통관 시 관련 증명서나 가사용 제품이라는 증빙을 지참하는 것이 필요하며, 샘플이 아닌 고급 장신구, 보석류, 안경테 등 신변장신구는 가급적 포장을 풀고 사용 중인 것으로 하는 것이 좋다. 다만 식품류에 대해서는 관대한 편이기 때문에 한국음식의 반입은 비교적 용이한 편이다.

주류에 대해서는 다른 이슬람 국가와는 달리 통관이 허용되며 1인당 1리터까지 위스키나 와인을 반입할 수 있으나 실제로는 거의 규제하지 않고 있다. 담배 역시 반입할 수 있는 상한선이 있으나 상한선을 넘는 경우도 대부분 묵인하고 있다.

3) 출입국 유의사항

재입국 시에도 비자가 필요하며 TAHRIR 광장 힐튼 호텔 근처에 있는 정부 합동청사(모감마아)에서 재입국 비자를 발급한다. 이집트에서 5일 이상 체제 시 외국인 등록이 의무화되어 있으며 통상 투숙 호텔에서 대행해 주는데 모감마아 2층(카이로) 또는 지방의 경우 경찰서에서 본인이 직접 등록이 가능하다. (수수료 없음)

그러나 외국인 등록은 잘 지켜지지 않고 있으며 현지 사정을 고려해 볼 때 30일 이상 체류 시 비자를 재발급 받고 외국인등록을 하면 된다. 한국에서 직접 입국 시 황열병 접종 카드가 불필요 하나 전염병 발생국가 경유 시 예방 접종카드를 지참해야 한다. 외국인 관광객에 대한 수화물 검사와 관련, 과거에는 다소 느슨한 편이었으나 최근 항공기를 이용한 밀수 사건이 잇달아 발생해 강화되고 있다. 특히 안경테, 손목시계는 집중 관리 품목으로 동 샘플은 꼭 필요한 소량만 여러 가방에 나누어서 핸드 캐리하는 것이 좋다.

왜냐하면 상당용 샘플에도 관세를 부과하는 등 세관절차의 자의성이 매우 심각하고 복잡하기 때문이다. 세관원에게 적발되면 과도한 예치금을 납부한 후 통관을 허용하고 예치금이 없을 경우 공항창고에 보관하도록 명을 받게 되는데 분실의 위험이 높을 뿐 아니라 출국 시 되돌려 받는 데 장시간이 소요되는 등 고생이 막심하다.

4) 공항 -> 시내 교통편

카이로공항에서 시내 진입까지는 약 30~40km 거리로 택시로 이동하는 것이 가장 편리하다. (버스는 거의 운행되고 있지 않음) 요금은 공항 내 콜택시를 이용하면 65~70파운드(약 14~15달러), 공항 밖 일반택시를 이용하면 50파운드 내외 (약 11달러)가 적당하다. 가끔 바가지 요금을 요구하는 경우가 있으므로 탑승 전에 미리 가격을 정하는 것이 좋다.

참고로 카이로 KBC는 택시기사에게 마디(Maadi), Sofitel Hotel이라고 한 후 호텔 근처에 다르면 좌회전해서 바로 첫 번째 사거리에서 내리면 11층 높이의 살구색 건물이 눈에 띈다.

5) 교통편 이용방법

카이로 내 주요 교통편은 택시로 요금은 단거리(10분이 내)인 경우 5파운드, 승차시간이 15~20분 거리에는 20~25파운드를 생각하면 된다. 단, 대부분의 택시가 미터기를 사용하지 않기 때문에 택시요금은 탑승 전 운전수와 흥정해야 한다.

최근 고급형택시가 카이로에 도입되어 시범 운행 중으로 콜택시형과 일반 시내 주행형을 병행하고 있다. 차량도 신형 외제차로서 30분 거리에 20~30파운드를 내어 상류층과 외국인에게 인기가 높다.

기타 버스 및 지하철이 있으나 버스는 외국인을 위한 노선안내가 전혀 없어 현실적으로 이용이 불가능하며 지하철은 노선이 매우 제한적이라 이동장소에 많은 제약이 있다.

마. 환율/환전

1) 화폐단위

화폐 단위는 이집션 파운드(EGYPTIAN POUND-아랍어로는 기니로 호칭)로서 약칭은 L.E이며 1파운드는 100피아스트(PIASTRE)이다. 화폐단위는 1, 5, 10, 20, 50, 100, 200파운드로 주로 지폐가 사용된다.

1파운드보다 적은 화폐 단위에는 5, 10, 20, 25 피아스트가 있고 주화와 지폐가 공용되고 있으나 주화는 거의 사용되지 않고 있다.

2) 환율

이집트 정부는 1992년부터 2001년 초반까지는 미 달러화 대비 3.39이집션 파운드라는 사실상의 고정환율제를 실시했으며 2001년 초반부터 폐지하여 중앙은행의 일정 가이드 라인(+/- 3%) 내에서 시장의 수요공급에 맡기는 보다 관리 PEG SYSTEM을 실시했다.

그러나 지속되는 불경기와 외환부족 그리고 만연하는 블랙마켓으로 공식적인 금융권에 외화가 유입되지 않자 2003년 1월 29일을 기해 시장의 수급상황에 환율이 변동하는 완전 자유변동환율제를 전격 도입했다.

이와 같은 조치는 관광산업의 부진과 해외송금의 감소, 외국인투자유치의 저조 등 경제적 악재로 외화유동성이 크게 악화되자 블랙마켓 등 비공식부문에 유통되고 있는 외환을 공식채널로 유입하기 위한 조치였으나 오히려 환율만을 급속하게 인상시키는 부작용을 초래했다.

그렇지만 이라크 전의 종전 이후 관광수지 및 서비스수지 흑자확대와 무역수지 적자 감소 등에 힘입어 외환수급이 안정화되어 환율도 매우 안정세를 보여 2003년 11월 이후 1달러 대 6.17파운드라는 추세가 1년 반 가까이 지속됐다. 2005년 1월 이후로는 파운드화가 오히려 강세로 돌아서서 2007년 연평균환율이 5.63파운드를 기록하는 등 현지화의 가치가 상승했다. 2008년 연평균환율을 5.43파운드를 기록했다.

환율 변동 추이

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
연평균환율 (US\$ 대비)	5.84	6.20	5.78	5.73	5.63	5.43

자료: 이집트중앙은행

3) 환전

환전은 은행과 환전소(호텔 및 시내 곳곳)에서 할 수 있는데 이집트 정부는 2001년 8월부터 은행과 환전소의 환율 차이를 없애 동일한 환율을 유지토록 하고 있다. 은행은 통상 09:00~4:00까지 영업하며(금, 토 휴무) 시내 소재 환전소는 밤 10시까지 영업하는데 나일 힐튼 호텔이나 셰라톤 등 일류 호텔에 소재하고 있는 환전소는 연중무휴 24시간 환전이 가능하다.

4) 신용카드 결제

2006년 말 기준 이집트의 신용카드 소지자는 약 150만 명 선으로 추산되고 있으며 연간 결제 건수가 약 1,000만 회, 금액기준으로 13억 달러에 이르는 것으로 집계됐다. 이집트 내에서 신용카드 거래가맹점은 24,000개 업소로 대부분의 호텔이나 레스토랑은 신용카드 결제가 가능하나 전통 시장이나 소규모 사업장, 식당 등은 신용카드 결제기가 설치되지 않아 현금으로 지불해야 한다.

이집트는 전통적으로 현금 선호사상이 강해 신용카드 사용이나 신용거래가 활성화되지 않고 있으나 사회 전반적인 정보화 추세에 따라 신용카드 사용자와 가맹점이 급격하게 늘어나고 있다. 신용카드로 호텔숙박료나 서비스 요금을 결제할 경우에는 카드슬립을 꼼꼼히 확인해 결제 내용이나 금액이 정확한지를 살펴봐야 한다. 상당수 호텔이나 업소에서는 이용하지도 않는 서비스요금을 부과하거나 중복 계산하는 경우가 다반사이므로 부정확하거나 불분명한 것은 반드시 지적해 정정하도록 하며, 카드 결제를 취소하는 경우에도 최종 취소 여부를 확인해야 한다. 그렇지 않으면 사후에 청구되어 대금을 지불하는 경우가 잦다.

5) 전자상거래

현재 이집트는 전자결제 시스템이 가동할 수 있는 인프라가 태부족인 상황이어서 전자상거래는 거의 유명무실한 상태다. 각종 보안 솔루션이나 암호화 프로그램, 인증 장치 등도 아직 개발이 되지 못하고 있다. 따라서 온라인 결제나 무선 결제는 거의 통용되지 못하고 있다.

바. 교통/통신

1) 우리나라와의 항공편

□ 대한항공

서울-카이로 간에는 현재 대한항공 직항 노선이 운영되고 있다. 주당 3회로 매주 월요일과 수요일 금요일에 출발해 카이로에 도착하며, 카이로에서 서울로 출발시간도 화, 목, 토요일이다.

□ 에미리트 항공

2005년 5월 1일부터는 아랍에미리트 항공이 매일 카이로-두바이-서울 노선을 신규로 취항하 운항하고 있다. 아랍에미리트 항공의 경우 두바이에서 연결편을 타야 하는 단점이 있다.

□ 카이로 국제공항

카이로 국제공항은 신, 구 공항으로 나뉘어 지며 최근에는 기존의 2개 터미널 이외에 제3 터미널을 건축 중이며 이 터미널이 완공될 경우 카이로공항은 명실상부한 현대식 공항으로 탈바꿈할 것으로 전망된다. 카이로 구 공항(터미널 1)에는 3개의 홀이 있는데 1번 홀은 이집트 항공 및 일부 중동 및 아프리카항공의 국제노선이, 2번 홀은 이집트항공의 아랍국가 간 항공화물 노선이 3번 홀은 이집트 국내선이 운행되고 있다.

카이로 신공항(터미널 2)은 2개의 홀이 있으며 이집트항공을 제외한 거의 대부분의 국제선이 운행되고 있다. 대한항공, 싱가포르항공, 네덜란드항공은 신공항을 사용한다는 점에 유의해야 한다.

2) 국내교통

□ 택시

고급호텔에서 관광객 상대로 운행하는 리무진과 정해진 노선을 운행하는 '우그라'라는 합승 택시, 그리고 퍼블릭 택시가 있다. 퍼블릭 택시의 경우 미터기가 부착되어 있으나 사용하지 않고 있으며 외국인의 경우 통상 내국인의 2~3배에 해당하는 요금을 더 청구한다.

최근 이집트는 관광국가로서의 면모를 일신하기 위해 주로 외국인관광객이나 중산층이 이용할 수 있는 콜택시(옐로우캡)를 도입해 운영을 개시한 바 있다. 신형 승용차로 외관이 깨끗하며 미터기로 운행되는 장점이 있어 방문객들이 선호한다. 사전 전화 예약에 의해 카이로를 중심으로 250대가 시범적으로 운행되고 있다. 성공적으로 평가가 될 경우에 도입 대수가 확대될 것으로 전망된다. 리무진 서비스는 AVIS, BITA, BUDGET, HERTZ, MAX 등이 제공하고 있다. 퍼블릭 택시는 두 가지 색의 배색을 사용하는데 카이로는 백색과 흑색을, 알렉산드리아는 황색과 흑색으로 배색되어 있다.

공항-시내구간은 30 Km 정도로 퍼블릭 택시로 이동하는 것이 가장 편리하고 요금은 25~30파운드 정도를 지불하면 된다. 시내에서의 택시요금은 단거리(5~10분)인 경우 3~5파운드, 승차시간이 15분 이상 소요되는 거리는 15~20파운드 정도이다. 장거리의 경우 승차 전 흥정을 하는 것이 좋다. 내릴 때는 사람과 짐이 모두가 나온 뒤에 요금을 지불하고 뒤돌아보지 말고 재빨리 갈 길을 가는 것이 덜 피곤하다. 다만 택시운전자 중 상당수가 영어를 구사하지 못하므로 승차 전 영어구사 여부를 확인하여야 하고 반드시 요금에 대한 흥정을 끝낸 후에 탑승해야 한다. 아울러 택시의 내부를 살펴 청결상태가 양호한 차를 선별해 탑승하는 것이 벼룩과 같은 기생충 감염을 막을 수 있는 방법이다.

□ 열차

이집트 철도청에서 관장하며 총 연장 약 5천 Km로 주요도시와 연결되어 있다. 그러나 잦은 연착과 불통으로 카이로-알렉산드리아간, 카이로-룩소, 아스완 간을 제외하고는 그리 권장할 만한 교통수단이 되지 못한다. 카이로와 지방을 연결하는 역은 시내에 있는 람세스 역과 기자역이 있으며 이 두 역은 외국인 관광객이 많이 이용하고 있어 역무원들이 자유롭게 영어를 구사하므로 의사소통이 수월하다. 카이로와 룩소 구간은 일등석의 경우 카이로-룩소 구간이 15달러, 아스완이 20달러 선이며 특급 침대칸 기준으로 40~60달러, 카이로-아스완 구간은 60~80달러 선이다. 카이로 시내에는 트램이라는 노면전차와 일부 구간을 운행하는 지하철이 있다.

□ 버스

미니버스와 통근·통학에 이용하는 시내버스, 그리고 장거리 버스가 있다. 시내버스는 노선에 따라 20~50피아스트로 요금은 싸지만 매우 혼잡하고 더럽다. 미니버스는 일정한 행선지를 운행하나 행선지 표시가 없어 외국인이 타기가 매우 힘들며 구간에 따라 요금을 차등 적용한다. (35~59피아스트) 장거리버스는 카이로 시내 타흐리르 광장 및 람시스 역에서 출발하여 알렉산드리아, 포트 사이드 등 주요 도시와 시나이 반도, 후루가다 등 주요 관광지까지 운행한다.

3) 국제통신

□ 국제전화

이집트의 전화사정은 그다지 좋지 않은 편이나 한국과의 통화 품질은 매우 양호하다.

한국에 전화 통화하기 위해서는 일반국제전화의 경우, 0082 - 해당 지역 및 수신 전화번호를 누르면 되며 Collect Call의 경우 해당번호 (데이콤 3655641, 한국통신 3655082)를 눌러 한국 교환원이 나오면 수신자번호를 알려주면 된다. 한국에서 이집트로의 통화방법은 001, 002 등을 누른 후 이집트 국가번호 20 카이로 지역 번호 2 등을 누르면 된다.

□ 우편제도

카이로 시내 중심부 아타바 소재 중앙우체국은 24시간(금요일 및 공휴일 휴무), 기타 우체국은 매일 08:30~15:00까지 영업한다. 그러나 국내우편 시스템이 취약하여 일반 우편물은 배달사고가 빈발하고 있어 외국기업의 경우는 거의 활용하지 않는다.

○ 일반우편

- 일반 서신의 경우 무게에 따라 0.5~1파운드 사이임. 배달에 소요되는 기간은 국내가 3일 해외가 일주일에서 15일 정도 소요된다. 그러나 일반우편은 배달 사고율이 90%를 넘고 있어 대부분은 택배나 특별우편을 사용하고 있다.

○ 소포

- 20kg까지는 일반우체국에서 취급이 가능하나, 초과시에는 람세스 중앙우체국에서 송달 가능하며 포장 1개의 중량이 10kg을 초과하지 않아야 한다.

○ 특별우편제도(EMS)

- 세계 53개국으로 연결되며 우리나라까지는 평균 5~7일이 소요된다. 경험상 제일 신속하고 안전한 편으로 적극 추천할 만한 우편이다.

○ 특사우편제도

- DHL, OCS, TNT, FedeX, Express 등이 운영되고 있으며 우리나라까지는 평균 5일이 소요된다. 카이로-서울 구간의 경우 1Kg에 20달러 수준이다.
- 그러나 이집트의 특사배달은 부재 중일 경우에는 아무런 연락도 없이 배달이 지연되며 추적과 세금 납부 등에 시간이 많이 소요되고 매우 불친절하므로 가급적이면 Fedex나 EMS를 이용하는 편이 낫다. 특히 DHL은 배달 지연 및 불성실한 태도로 정평이 나 있으니 이용을 삼가는 것이 좋다.

4) 국내통신

○ 공중전화

- 시내 공중전화의 경우 최근 들어 동전을 사용하는 부스가 철거되고 전부 카드식으로 교체됐다. 현재 노란색 부스인 Menatel과 빨간색 부스인 Nile Telecom이 동 서비스를 제공하고 있는데 카드구입은 슈퍼마켓, 문구점, 야채 가게에서 가능하다.

사. 호텔/식당

1) 호텔

- 5 스타 호텔 (시내 나일 강변) (싱글 기준 170~300 달러)
 - NEW FOUR SEASONS ☎ 2791 7000
 - Grand Hyatt ☎ 2365 1234
 - CONARD ☎ 2580 8000
 - EL GEZIRA SHERATON ☎ 2737 3737
 - CAIRO SHERATON ☎ 3336 9700
 - NILE HILTON ☎ 25780444, 25780666
 - SEMIRAMIS INTERCONTINENTAL ☎ 2795 7171
 - SOFITEL MAADI ☎ 2526 0601, 25261155
- 5 스타(공항부근) (싱글 기준 170~200 달러)
 - MOVENPICK AIRPORT ☎ 2269 1077
 - MERIDIEN HELIOPOLIS ☎ 22905055, 22901819
 - JW MARRIOTT (MIRAGE CITY CAIRO) ☎ 24115588
- 5 스타(피라미드부근)
 - MENA HOUSE ☎ 3376 6644
- 5 스타(시내중심가)
 - RAMSIS HILTON ☎ 2574 4418
 - MARRIOTT ☎ 2728 3000
- 4 스타(시내중심가)
 - ATLAS ZAMALEK ☎ 3346 7230
 - EL NABILA ☎ 23461131, 23030302
- 4 스타(공항부근)
 - BARON ☎ 2291 5757
- 3 스타(헬리오폴리스)
 - BEIRUT ☎ 2414 5078
- 3 스타(피라미드부근)
 - EUROPA CAIRO ☎ 3379 4506

상기 요금에 12%의 서비스 요금과 10%의 세금(판매세 5%, CITY세 2%)이 추가된다.

□ 한국인 운영 민박집

- 한강 게스트 하우스
 - 1 박: 50 달러 (아침 포함) ☎ 2380 2300
 - www.egyphouse.co.kr
- 서울의 집
 - 1 박: 50 달러 (아침 포함) ☎ 2363 7321, 2537 7171
 - www.egypttour.co.kr

- 외갓집
 - 1 박: 50 달러 (아침 포함) ☎2277 9124
 - Café.daum.net/egyptcairo

주재상사, 대사관, KOTRA 카이로 KBC 등에서는 시내 각 호텔별로 별도 할인 계약을 맺고 있으므로 사전 협조 요청 시 25%~30%의 할인이 가능하다.

□ 카이로 KBC 할인계약 호텔

- Grand Hyatt
 - 주소: P.O.BOX 2288, Cornish El Nil-Garden City, CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2365-1234 / 팩스: (202) 2362-1927
 - 요금 내역: 싱글 150 달러, 트윈 175 달러(세금, 봉사료, 조식 미포함)
 - 나일 강변에 위치해 있으며 최고급 호텔로 전망과 시설이 좋음
 - 2009년 계약요금
- Sofitel Maadi
 - 주소: Maadi Cornish El Nile, CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2526-0601 / 팩스: (202) 2526-1155
 - 요금 내역: 싱글 110 달러, 트윈 120 달러(세금, 봉사료, 조식포함)
 - 나일 강변에 위치해 있으며 KBC와 가장 가까운 호텔로 저렴한 편임
 - 2009년 계약요금
- Intercontinental Cairo City Star
 - 주소: OMAR IBN EL KHATTAB ST., HELIOPOLIS, CAIRO
 - 전화: (202) 2480-0100 / 팩스: (202) 2480-0480
 - 요금 내역: 싱글 179 달러, 트윈 235 달러(세금, 봉사료, 조식 포함)
 - 2009년 계약요금

호텔 투숙 시 호텔 측은 경찰에 투숙객 신고를 위해 여권을 요구하며 다음날 아침 회수가 가능하다. 체크아웃은 정오를 기준으로 하되 시간이 다소 지체될 경우 사전 호텔측에 양해를 구하면 조정이 가능하며 BELLMEN에 대한 팁은 보통 5파운드 정도가 무난하다. 호텔 요금은 달러나 유로화 또는 현지화로 지불 가능하다.

2) 식당

이집트 전통식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Abou Shakra	2531-6111	69, El Kasr El Einy St	Oriental food (케밥, 쿠파타)
Mashrabiya	2348-2801/3501	4, Ahmed Neseim St. Giza	상동
BentElSoultan	3760-1213	El Thawra St. Dokki.	상동
Felfela	2579-2047	Abdel Aziz Al Sauod	Foul, Taemeya
Abou Tarek	2577-5935	Shampillion St. Downtown	Koushary

중국 식당 및 일본 식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Chopsticks	2304-8567/8	23b, Syria St. Mohandessin	중식 일체
Le Peking	2736-3894	Ismail Mohamed St. Zamalek	상동
Okamoto	3346-5264	7, Ahmed Orabi St. Mohandessin	일식 일체

한국 식당

식당명	사장	주요메뉴	전화번호	위치
아몬	김용식	한, 중, 일식	012-720-0926	시내 모한데신
구룡관	김민자	한국, 중국식	012-765-0776	시내 박물관근처
하나	윤흥식	한국, 일본식	012-354-2819	시내 자말렉
가야	이준희	한, 중, 일식	012-890-3969	마디 디글라지역
청솔	오종권	상동	010-566-0834	마디 소피탈호텔
산마리노	고상원	상동	012-221-9583	뉴마디지역
부일갈비	강중이	상동	012-226-1672	피라미드근처
서울갈비	강중이	한식	2753-7328	뉴 마디지역
코리아나	박종만	상동	010-514-3698	포트사이드
한강	강순엽	상동	012-241-4304	누웨바
한국	안길수	상동	010-645-0101	누웨바
아리랑	권중렬	한식	2010-300-8630	뉴마디지역
김가네	김민자	한식	012-765-0776	뉴 록소
다다미	곽성근	일식, 한식	010-175-6655	뉴마디

프랑스 식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Le Champollion	2362-1717	Le Meridian Cairo Hotel Corniche, El Nile	스테이크 및 프랑스 요리 일체
Le Chateau	3748-5321	Al-Nasr B/D, Nile Street Giza	프랑스식 해물요리 전문
Alain De Notre	2735-3122	Nile City, Saraya Gezeira Zamalek, Cairo	전통 프랑스식 요리

이탈리아 식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Rossini	2291-8282	66 Omar Ibn Khattab St. Heliopolis, Cairo	해물요리
Tia Maria	3335-3273	32 Jeddah Street, Mohandiseen, Cairo	파스타, 해물요리
Tuscany	2728-3000	Cairo Marriott Hotel Zamalek	파스타, 육류, 정식

아. 관공서 관행

이집트의 관공서의 업무처리 관행을 한마디로 요약한다면 전형적인 관료주의적 비능률의 표본이라고 할 수 있다. 이집트정부는 국민의 실업해소를 위해 초과고용을 해 업무를 세분화시킨 관계로 업무 처리에 상당한 시간이 소요되는 등 매우 비능률적인 행정체계를 형성하고 있다. 따라서 같은 기관 같은 부서를 방문해 일을 처리하는 경우에도 몇 개의 부서를 경유해야 하며 허가나 인가권과 관련된 경우 보통 10개 이상의 확인과 도장을 받아야 하는 경우가 비일비재하다.

따라서 공장설립이나 회사설립과 같은 중요한 프로젝트를 추진하는 경우 고위 공직자와 담판을 지은 후 착수하는 것이 좋다. 예를 들어 이집트에서 특정 지역에 공장을 건축하는 경우 보통 50~60개의 인허가와 도장을 받아야 하므로 이들 절차를 밟는 데만 2~3년이 걸린다. 투자나 공장을 설립하기 전에 반드시 해당 지역의 최고 책임자와 사전협의를 거치는 등 정지작업을 한 후에 시작하는 것이 좋다.

특히 세관의 경우는 동일한 품목에 대해서도 장소 담당직원에게 따라 전혀 상이한 관세가 책정되는 경우가 흔하며 일반관청의 경우에도 담당자에 따라 규정이나 법 조항을 전혀 다르게 해석하는 경우가 많다. 또한 이집트 공무원들은 신축성이나 융통성이 없는 편이며 원칙을 강조하는 고집 불통인 경우가 많으므로 가능한 공무원의 처사가 불합리하다고 생각되더라도 신속하게 해결되는 방향으로 추진해야 한다.

아울러 관공서의 업무시간은 일반적으로 08:00~2:00로서 12:00 이후에는 자리를 비우는 경우가 많아 제대로 일 처리를 하기 위해서는 오전에 방문하는 것이 좋다. 일반 관공서에 대한 민원은 최소 3회 이상 방문해야 해결된다. 경우에 따라서는 공무원이 서류를 분실해 재요구하는 경우가 많으므로 가능한 다수의 원본을 비치해 두어야 하며 원본을 복사한 사본을 사전에 남겨두어야 한다.

신속하고 원활한 업무처리를 위해서는 담당직원에게 팁(박쉬쉬)을 주는 것이 편리할 수 있다. 대부분의 관리는 자신에게 책임이 돌아오는 것을 두려워하며 일반적인 행정절차를 진행하거나 공개된 정보를 제공하는 경우에도 소신을 발휘하지 않으며 소극적인 자세로 대하므로 인내심이 필요하다. 중요한 정보를 얻기 위해서는 유선상의 접촉보다는 면대면 접촉이 훨씬 효과적이다.

자. 공휴일

1) 2009년 이집트 공휴일

이집트는 이슬람교 국가로 종교와 관련된 공휴일이 많다. 기타 혁명기념일이나 역사적인 중요 사건을 기념하는 공휴일이 있으며 전체적으로는 공휴일수가 다른 나라에 비해 많고 휴일이 긴 편이다.

대표적인 공휴일로는 단식 직후의 이슬람 명절인 1st BAIRAM (소바이람)과 희생제로 성지 순례 후 명절인 2nd BAIRAM(대 바이람), 이슬람신년, 모하메드 탄생일 등이다. 이집트의 공휴일은 종교기념일인 경우 이슬람력 기준으로 매년 날짜가 변경되고 있으며 그 외 공휴일은 양력 기준이다.

2009년 이집트 공휴일

일 자	이 름	내 용
1.1(목)	NEW YEAR DAY	
1.7(수)	곶턱 크리스마스	곶턱 기독교의 성탄절
3.9(월)	PROPHET BIRTH DAY	모하메드 탄생 기념일
4.19(일)~20(월)	Sham El Nessim	곶턱 부활절
4.25(토)	Sinai Liberation Day	시나이 반도 반환기념일
5.1(금)	Labor Day	노동절
7.23(수)	REVOLUTION DAY	혁명기념일
*8.22(토)~9.20(일)	Ramadan	금식월
*9.21(월)~23(수)	Aid-Al-Fitr	단식종료제
10.6(화)	ARMED FORCE DAY	국군의 날
*11.28(토)~12.1(화)	Aid-Al-Adha	대제(희생제)
*12.18(금)	ISLAM NEW YEARS DAY	이슬람 새해
12.25(금)	Christmas Day	크리스마스

주: * 는 이슬람력으로 앞뒤 하루 정도 오차가 발생할 수 있음.

2) 출장지양기간

라마단 단식기간은 이슬람 휴일은 아니나 한달 간의 단식으로 정상적인 상거래가 어려운 기간이다. 라마단은 이슬람력의 9월에 해당하며, 모하메드가 계시를 받은 달로서 라마단 한 달간은 해가 떠서 질 때까지 일체 먹지도 않고 마시지 않으며 금욕생활을 지속한다. 해가 지면 오후 5시, 밤 11~12시경, 새벽 4시경 세 차례에 걸쳐 식사를 한다. 단식을 통해 자신을 정화하고 가난한 이웃을 생각하며 신께 감사를 드린다는 취지이다.

한 달 간의 단식으로 인해 정부, 공장 등 모든 분야에서 생산성이 극도로 떨어지기 때문에 국가 경제에 막대한 손실을 끼치고 있으며 일부 언론에서도 문제를 제기하고 있으나 수백 년간의 이슬람 전통을 바꾸기가 어려운 실정이다.

차. 여행 시 유의사항

1) 여행 준비

□ 의복 준비

이집트에서의 기본적인 복장은 하복이지만 체온을 조절하기 위해 겔옷이 반드시 필요하다. 열차, 호텔, 버스 등에서 냉방을 지나치게 하는 경우를 대비해야 하고 직사광선에 의한 화상이나 일사병을 예방하기 위해서라도 긴팔 남방이나 점퍼류, 긴 바지 등이 필수적이다.

특히 겨울에는 우리나라 초겨울 복장이 필요한데 낮에는 반팔로 돌아다닐 수 있을 정도로 따뜻하나 밤에는 기온이 갑자기 내려가므로 추울 경우를 대비하여 너무 두껍지 않은 점퍼 및 재킷류를 준비하는 것이 좋다. 일반적으로 이집트는 사막성 기후의 특성을 가지고 있어 밤과 낮의 기온 차가 심한 편이므로 이에 대비한 적절한 의복의 준비가 필요하다.

□ 여행 준비물

이집트는 일반적으로 가로등이나 조명시설이 충분하지 않으므로 손전등의 준비가 필수적이며(야간 관광 및 통행에 필요), 지도와 관광가이드 책을 휴대하는 것이 편리하다. 아울러 건조하고 높은 기온으로 목이 마를 경우를 대비해 미네랄 워터와 같은 음료수는 항상 준비하는 것이 좋다. 겨울철 여행 시는 대부분의 호텔이나 여관의 난방시설이 거의 없으므로 두꺼운 옷이나 소형전기담요를 준비하면 편리하다. 구급약은 대체적으로 잘 구비되어 있는 상태이므로 별도의 준비는 필요 없으나 잦은 설사에 대비한 지사제 나 소화제나 간단한 연고 등은 구비해 오는 것이 좋다. 아울러 소형 가전제품에 사용되는 건전지나 배터리도 즐거운 여행을 위해서는 준비해야 한다.

□ 전기규격

일반 가정용은 220v, 50hz이며 산업용은 3상380v, 50h으로 우리나라와 비교해볼 때 전압이 다소 낮은 것이 특징이다. 또한 전압이 고르지 못하고 정전이 잦으므로 UPS 또는 전압 안정기를 구입해 사용하는 것이 바람직하다.

국내에서 구입한 모터는 50사이클로 변압이 가능한지를 사전 체크 하는 것이 좋는데 전문가들에 의하면 Hz의 차이로 인해 모터에 손상을 입혀 한국에서 구입한 전기기기 수명이 짧아진다고 한다. 또한 가전제품은 유럽형 플러그로 제조되는 경우가 많아 사용시 유의해야 한다.

2) 여행여건

□ 치안

회교국으로서 강력 범죄율은 낮은 편이나 관광지로서 절도, 소매치기 등 경미한 범죄는 빈번히 발생하고 있다. 특히 밤길이나 한적한 장소를 여자 혼자 다니는 것은 절대적으로 삼가야 한다. 또한 정권전복 목적의 회교 원리주의자들의 테러가 가끔씩 발생하고 있어 외국인들의 주의가 요망되고 있으며 기독교와 이슬람교 간의 종교 분쟁 다발지역인 아슈트 등 이집트 남부 지역의 여행은 가급적 삼가는 편이 좋다.

최근 사건으로는 2006년 4월 시나이 반도 휴양시설인 다 함에서 폭탄사건이 발생해 한국인으로는 KBC 지사화 전담직원의 가족이 약간의 부상을 입은 일도 있다. 또한 1997년 9월 카이로 시내 한복판인 타흐리르 광장 테러사건, 1997년 11월 룩소 테러사건, 2005년 3월 카닌카닐리 시장 폭탄테러 사건, 2005년 7월 샤름알 쉐 이크 호텔 폭탄테러 사건 등이 있으니 유념해야 한다.

카이로 시내에는 경찰이 곳곳에 배치되어 있어 전반적으로 치안이 우수한 편이나 쇼부라 지역 등 극빈자들이 거주하는 곳은 출입을 삼가는 편이 좋다.

현지 택시를 이용할 경우 목적지를 분명히 말하도록 하며, 특히 대사관을 가고자 할 경우 한국 대사관임을 확실시 해야 한다. 택시기사 중에는 가끔 북한공관으로 안내하기도 해 당황하게 하는 경우도 있을 뿐만 아니라 특히 북한 문화원이 우리 대사관이 위치한 지역에 지역에 근접해 있어 주의가 요망된다.

□ 응급사태

의료기관은 적색 초생달 모양의 표시로 식별가능하며 대부분의 민간, 공공병원, 약국에서 영어 의사소통 가능하다. 외국인 거주지역인 마디지역은 응급 시 내방하여 환자를 치료하는 의료서비스의 이용도 가능하다. 최근 예방의학 발달로 콜레라, 황열병 등 풍토병 감염사례 발견되지 않고 있으며 초진 시 외국인은 일인당 100~120파운드의 진찰료를 청구하고 있다. 이집트의 병원은 총 6,608개로 병상 수가 123,671개에 달하고 있으며 이 중 종합병원은 323개이다. 약국은 총 17,972개인데 카이로에만 약 3,407개가 있다. 약국에서 쉽게 의사의 처방 없이 감기약, 설사약 등 상비약 구입이 가능하다. 아래 전화번호는 응급 시 이용할 수 있는 전화 번호이다.

- AMBULANCE 123
- POLICE 122
- FIRE CENTRAL 180
- ELECTRICITY 121

□ 주요 종합병원

- GHALY'S MEDICAL GROUP
- TEL : (202) 2380 9247
- ADDRESS: 32 GOLF STREET, MAADI, CAIRO

- AL SALAM INTERNATIONAL
 - TEL : (202) 2524 0250
 - ADDRESS : MAADI, CAIRO
- DR. OSMAN
 - TEL : (202) 2526-0168/9
 - ADDRESS : MAADI, CAIRO

□ 식수

대부분의 이집트인들은 나일 강물을 정수한 수돗물을 마시고 있으나 상류층 및 외국인들은 시와(SIWA)나 바라카(BARAKA)등의 미네랄 워터를 사서 마시고 있다. 가격은 1 리터에 1.50파운드이다. 호텔 및 레스토랑에서도 물론 별도로 주문해야 하며 1리터에 2~5파운드 정도이다.

□ 미용 및 이발소

카이로에서 가장 흔하게 볼 수 있는 것이 이발소로 요금은 이집트인들의 경우 7~10파운드 내외 외국인의 경우 13~15파운드 정도를 지불하고 있다. 한인들은 뉴마디에 소재한 현지인이 운영하는 “이발관”이라는 이발소를 주로 이용하고 있다.

□ 구두닦이

먼지가 많은 관계로 구두닦이 또한 시내거리에서 자주 볼 수 있으며, 요금은 1~2파운드 정도이다.

3) 쇼핑여건

□ 물가수준

외국인 및 이집트 상류층에 적용되는 물가와 대부분의 이집트인들에게 적용되는 물가가 큰 차이를 보이고 있는 가운데 특히 자동차, 전자제품, 공산품, 유아용품 등 수입제품은 가격이 상당히 비싸다. (평균 관세율 40%선)

그러나 일반적인 채소 과일 생선 등 식품과 이집트에서 생산되는 주스, 의류, 기타 생필품은 국내 물가의 1/2에도 미치지 못하는 저렴한 수준이다.

□ 주요 쇼핑장소

- CARREFOUR
 - TEL : (202) 2520-4212
 - FAX : (202) 2520-4307
 - ADDRESS: EI KATTAMYA ROAD, OFF MISR HELWAN ROAD, CAIRO, EGYPT
 - 대형 매장으로써 생필품을 주로 구입하는 곳임

- InterContinental Cairo City Stars
 - TEL : (202) 2480-0100
 - FAX : (202) 2480-0200
 - ADDRESS: Omar Ibn El Khattab St. Heliopolis, Cairo, Egypt

- MAADI PALACE MALL
 - TEL : (202) 23787547 / 3786462 / 378646
 - FAX : (202) 23786462
 - ADDRESS : 1 MAHATTA SQ., SARAYAT MAADI, CAIRO

□ 특산품

파피루스, 아름다운 병에 담긴 향수, 보석류, 은제품, 이집트 왕 및 신을 조각한 상 또는 부조품들이 인기를 모으고 있으나 정가가 없으므로 흥정에 따라 가격이 정해진다. 따라서 많은 가게를 돌아다니며 값을 파악한 후 구입하는 것이 최선의 방법이다. 특산품이나 선물 및 전통 공예품은 재래시장인 카닌카닐리 시장을 이용하는 것이 가격 면에서나 취사 선택 면에서 유리하다.

□ 팁 관행

어디를 가든지 팁(박시시)이 필요하므로 팁 용으로 1파운드를 여러 장 소지하고 있는 것이 편리하다. 교통수단의 경우 일반택시나 버스 등을 이용할 때는 박시시를 지불할 필요가 없으나 그 외 리무진, 마차, 펠루카(돛단배)등을 대절할 때는 박시시를 주는 것이 좋다. 거리에 따라 다르지만 하루 종일 이용하였을 경우 10파운드 정도면 충분하다. 관광지 등에서는 관리원이나 경찰들이 함께 다녀줄 경우 3~5파운드 정도를 주면 된다. 호텔과 레스토랑, 커피숍 등에서는 이미 계산서에 서비스 요금이 포함되어 있으므로 반드시 지불할 필요는 없으나 웨이터나 포터들에게 1파운드 정도를 주는 것이 좋다.

□ 현지인들에 대한 선물

현지인들에 대한 선물은 간단한 볼펜이나 시계, 소형전자제품, 넥타이, 여성의 경우 스카프 등이 좋다. 연장자일 경우 인삼차나 인삼 제품을 선물하는 것도 매우 큰 호감을 얻을 수 있다.

4) 여행시 금기사항

□ 일반적 금기사항

이집트는 여자 혼자나 여자들만의 여행은 극히 위험하므로 가급적 피해야 한다. 종교나 정치 이야기는 가능한 삼가야 한다. 특히 이집트 정치체제를 비난하는 내용이나 이슬람 종교에 대한 험담은 절대적으로 하지 말아야 한다. 또한, 이스라엘에 관한 찬양이나 미국을 칭찬하는 언급은 피하는 것이 좋다.

□ 여행 시 유의사항

- 교통사고
 - 이집트는 별도의 횡단보도나 신호등이 없다. 이집트를 여행 중인 한국인들이 교통 사고를 당하는 경우가 자주 발생하고 있으므로 어떠한 일이 있어도 혼잡한 도로를 횡단

하는 일은 삼가야 한다. 이집트인들은 보행자를 고려하지 않으므로 중앙선에 멈추어 선다든지 차를 정차시키기 위해 손을 든다든지 하는 행위는 매우 위험한 행동이다. 일단 사고가 발생하면 보상을 받을 수 있는 방법이 전혀 없으며 빠른 시간 내에 한국으로 이송 조치해야 하는 등 많은 피해를 입게 되므로 사전에 안전을 기하여 사고를 당하지 않도록 하는 것이 최선의 방법이다.

○ 소지품분실

- 타 국가처럼 소매치기나 강도는 자주 발생하지 않으나 소지품 분실 사고는 자주 발생한다. 일단 분실된 소지품은 찾기가 어려우므로 사전에 분실되지 않도록 대비하는 것이 최선이다. 분실에 대비한 보험을 가입하는 것도 좋은 방법이다.

○ 음식물 섭취

- 이집트의 거리나 대중음식점에서 판매하는 음식이나 음료수를 함부로 섭취해서는 안 된다. 특히 음료수는 탄산음료나 정화된 물 이외에는 가능한 마시지 않는 것이 좋고 식당에서도 국물이 포함된 식사메뉴는 피하는 것이 좋다.

□ 항공권 예약 확인

중동지역의 대부분의 항공사들은 출발 전 72시간 전까지 예약된 항공기의 탑승 여부를 확인해야 한다. 만일 72시간 전까지 탑승 여부를 재확인 하지 않을 경우는 항공사가 일방적으로 예약을 취소할 수 있으며 정해진 항공기로의 여행이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있으므로 가급적 이집트에 도착하는 즉시 해당 항공사를 접촉하여 재확인을 받아 두어야 한다.

○ 반드시 출발 72 시간 전에 예약확인이 필요한 항공사

- 이집트, 카타르, 걸프, 로얄요르단, 모로코, 튀니지, 리비아, 수단, 이디오피아, 케냐 에어라인, 사우디, 쿠웨이트, 이란에어 등 대부분 중동 아프리카 항공사

○ 예약이 필요 없는 항공사

- 대한항공 및 유럽 미국 항공사, 아랍에미리트 항공

카. 유용한 연락처

1) 한국기관 및 한인단체

□ 주 이집트 한국대사관

- 전화: 202-3761-1234~7
- 팩스: 202-3761-1238
- 대사: 윤종곤
- 위치: Dokki 지역

□ KOTRA 카이로 KBC

- 전화: 202-2380-0072/92
- 팩스: 202-2359-9178
- 휴대폰: 20-12-218-4011

- E-메일: ktccairo@kotra.or.kr
- 센터장: 신현길
- 위치: Maadi 지역

□ 대한항공 카이로지점

- 전화: 202-2576-8255/8488
- 팩스: 202-2576-4099
- 위치: 시내 박물관 근처, 나일힐튼호텔내

□ 한국 국제협력단 -KOICA

- 전화: 202-3761-1234/7
- 팩스: 202-3338-9340
- 위치: 대사관 내

□ 카이로 한국학교

- 전화: 202-2617-3428/9
- 팩스: 202-2617-3430
- E-메일: bae094@moe.go.kr
- 교장: 이운용
- 위치: 신도시 카타미야 지역

2) 비즈니스 관련 현지기관

□ 이집트 수출진흥공사(Egyptian Export Promotion Center / EEPE)

- 주소: 106 Fameat El-Dewal El-Arabia St., Mohandessin, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2749-3919
- 팩스: (20-2) 2748-4142
- 홈페이지: www.eepc.org

□ Egyptian Commercial Service (ECS, 무역진흥기관)

- 주소: Ministry of Finance Tower Bldg., Nasr City, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2342-4011
- 팩스: (20-2) 2342-1117
- 홈페이지: www.ecs.gov.eg

□ ACG & ITE Trade Fairs(전시주최기관)

- 주소: 30, Adnan El Madani St., Sahafeyeen, Mohandessein, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2302-3605
- 팩스: (20-2) 2302-3628
- 홈페이지: www.acg-itefairs.com

□ National Bank of Egypt(주요은행)

- 주소: 1187 Corniche El-Nile, Down Town, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2574-9101
- 팩스: (20-2) 2576-2672
- 홈페이지: www.nbe.com.eg

□ Citi Bank(주요은행)

- 주소: 1A Houd El Gezira, Maadi Enterance 1, Maadi, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2526-8224
- 팩스: (20-2) 2526-8724
- 홈페이지: www.citibankegypt.com

□ HSBC(주요은행)

- 주소: 10/2 ElNasr St., New Maadi, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2519-5459
- 팩스: (20-2) 2519-5462

3) 콜택시

- 수도 카이로에 최근 Yellow Cab 콜택시가 운행 개시하여 미터기로 운행되며 사전 전화 예약이 필요

4) 응급 시 비상연락처

- 123 (한국의 119) 아랍어만 가능함에 따라 현지인의 도움이 필요

타. 관광명소

1) 카이로 시내명소

□ 피라미드와 스픝크스

카이로 중심가에서 약 15KM거리에 위치하고 있으며 택시로 약 30분 정도 소요된다. 택시 요금은 약 15파운드 내외를 지불하면 되며 입장시간은 10:00~16:00 이다. BC 2723~2563 년간 통일 이집트를 통치한 제 4 왕조(고왕조)의 쿠푸왕, 카프레왕, 멘카우레왕을 위해 건설 됐으며 현존하는 80여 개의 피라미드 중 가장 대표적인 피라미드들이다.

3개의 피라미드 중 가장 크고 먼저 건축된 것이 쿠푸(KHUFU)왕의 피라미드로 소요된 돌이 약 230만 개나 된다. 돌의 무게가 평균 2~2.5톤에서 가장 큰 것은 15톤이나 되는 것도 있다. 높이는 137m이며 밑부분은 정방형으로 한 면의 길이가 230m, 전체 밑면적은 5만 2,000 평방 미터가 훨씬 넘는다.

피라미드는 육체가 죽은 후에도 영혼은 영원히 존재한다는 옛 이집트인들의 신앙에 의해 건축됐다. 현세의 땅이나 하늘과는 별도의 장소에 내세인 미래가 있다고 보고 이 내세에는 신의 심판을 통과해 영의 세계에 살도록 허락받은 죽은 사람들이 사는 곳이라고 믿었다. 또한 신 앞에서 심판을 받기 위해서는 이승의 삶에 부족함이 없는 모든 것을 지니고 있어야만 한다고 믿어 먹을 것과 마실 것, 모든 세간살이, 심지어는 하인과 노예들까지도 같이 묻었다. 그러나 무엇보다도 중요한 것은 그들의 영혼이 예전에 속해있던 처소 곧 육체로 다시 찾아갈 수 있도록 시신이 영원히 손상되지 않고 그대로 남아 있어야 하기 때문에 거대한 피라미드를 건설했고 죽은 후에 그 시체를 미라로 만들었던 것으로 보인다.

그러나 피라미드 주변에는 잡상인과 가이드를 가장한 사기꾼들이 많으므로 주의해야 한다. 따라서 피라미드 근처에서 가급적 물건을 사거나 흥정하는 것을 삼가고 낙타나 코치의 승차를 요구하는 사람이나 유적안내를 해주겠다고 자청하는 사람들은 아예 무시하는 것이 좋다. 이외에도 기자 피라미드 인근에 있는 사카라 지역의 계단식 피라미드, 다슈르 지역의 굴절 피라미드 등 기자 피라미드 전에 건축된 부근의 피라미드를 비교하면서 관광하는 것도 좋은 경험이 된다.

□ 이집트 국립박물관

카이로 시내 중심가 타하리르(해방의 의미)광장에 북쪽에 위치하고 있다. 루브르 박물관 이집트관 소장을 역임한 바 있는 프랑스인 아구스트 파리에가 1857년 설립한 것으로 정문 좌측에 그의 무덤이 있다. 1층에 51개 전시실, 2층에 57개 전시실이 있으며 고왕조, 중왕조, 신왕조시대의 유물 및 파라오 투탕카문 묘의 부장품, 파피루스, 미이라 등이 전시되어 있다. 박물관 정문을 입장하여 왼쪽으로부터 시작하여 시계방향으로 관람하도록 시대별로 정리되어 있다. 관람시간은 09:00-16:00까지이며 주7일 관람이 허용된다. 최근 피라미드 인근에 Grand Egyptian Museum으로 명명된 박물관 신축 공사가 진행 중이며 2010년 완공 예정이다.

□ 카넨칼리리 시장(카이로 제1의 전통공예품 시장)

이집트 관광기념품을 사기 위해서는 이곳에 가면 된다. 세계적으로 널리 알려진 피루스 금은동의 금속세공, 각종 공예품, 전통의상, 시샤(물담배), 낙타가죽제품 등 수많은 희귀 기념품들이 진열된 한마디로 기념품 박물관이므로 구입할 의사가 없더라도 구경 삼아 한 번쯤 가볼 만한 곳이다.

위치도 아타바 시장과 바로 연결되고 있어 찾기도 쉽고 교통도 편리하다. 취급물품이 기념품이어서 그런지 고객은 주로 외국인들이며 관광 회사에서는 피라미드와 함께 카이로의 주요 관광코스로 반드시 집어 넣다 보니 연일 발 디딜 틈도 없이 북적거린다.

원래 칸(Khan)이란 10세기경 상인들의 거주장소로 건물구조가 2~3층의 사각형으로 조성되어 1층은 점포로 위층은 숙소로 활용되던 곳이다. 카넨칼리리(Khan El-Khalili)도 카이로가 아랍 사회의 경제적 중심도시로 부상하던 1382년에 Jarkas El-Khalili라는 왕자의 지시에 의해 형성됐다고 한다.

현재도 현대식 건물 없이 대부분이 옛모습 그대로 유지되고 있으며 주변에 전통 음식점들도 함께 있어 관광객들에게는 기념품도 사고 전통음식도 맛볼 수 있어 좋다. 물건값은 가격표가 안 붙어 있고, 집집마다 천차만별이기 때문에 여러 곳을 둘러보면서 값을 비교한 후 반드시 흥정을 통해 결정해야 한다.

흥정요령은 상인들이 부르는 가격을 무조건 절반 이하로 깎아서 시작한 후 적당한 선에서 절충하는 것이다. 이곳 상인들은 손님들의 의례적인 할인 요구에 대비하여 처음에는 매우 비싸게 부르는 게 일반적인데 이는 흥정을 통해 가격이 당초보다 훨씬 낮게 책정되더라도 자신들의 손해 없이 손님들에게는 대폭 할인해 줬다는 인상을 줌으로써 서로 기분 좋게 하자는 취지인 것이다. 가격을 많이 깎기 위해서는 여러 상점에서 조금씩 구입하는 것보다 한 군데에서 한꺼번에 사면서 흥정하는 것이 현명한 방법이다. 워낙 관광객들을 많이 상대해 의사소통도 비교적 원만한 이곳 상인들은 손님들이 기웃거리면 일단 안으로 납치해 와서는 차나 커피로 환심을 사려고 애쓴다. 이때 이들로부터 대접 받고도 물건을 사지 않으면 어떡하나 하고 고민할 필요가 없다.

음료접대는 아랍인 특유의 손님들에 대한 환대 정도에 불과하므로 오히려 이를 이용해 물건 값도 알아보고 기념품에 대한 정보습득의 기회로 활용하면 된다. 일요일에는 문을 닫는 가게가 많으므로 가급적 일요일을 피해 쇼핑하는 것이 좋다.

□ 올드카이로 지역

카이로 최초의 거주지역이며 AD4-10C경의 이집트 콕트교회들 및 예수피난 교회, 콕트 박물관 등 기독교 유적을 볼 수 있다.

□ 시타델 지역

1176년 아이유브왕조의 창시자 살라알 딘이 십자군에 대항하기 위해 무까담지역에 건설한 성벽과 1857년 건설된 알리 모스크 및 술탄하산모스크, 리파이모스크, 군사박물관, 경찰 박물관 등이 있다.

□ 파라오 빌리지

카이로시내를 흐르는 나일강의 조그만 섬에 위치하고 있는 인공 민속마을로 우리나라의 민속촌처럼 이집트의 전통, 민속, 고대농촌, 파피루스 제조과정 등을 재현하고 있다.

□ 다쉬르 및 사카라 피라미드

기차 피라미드 이전의 피라미드 건축 변천사를 알 수 있는 유적지이다. 계단식 피라미드로 유명한 사카라 피라미드는 기차 피라미드로부터 10Km 떨어진 지역에 있으며 최초의 피라미드로서 역사적 가치를 지니고 있다. 사카라 피라미드에서 5Km 남쪽에 위치한 다쉬르 피라미드는 굴절피라미드와 정사각뿔 형태의 피라미드 2개가 위치하고 있으며 두 개 모두 높이가 100m에 가까운 거대 피라미드다. 다쉬르에서 가까운 멤피스에도 소규모의 피라미드가 존재하며 누워있는 람세스 2세의 석상 등 다양한 유물과 유적이 존재한다.

2) 룝소 지역

카이로에서 약676km 남쪽에 위치한 중왕국, 신왕국 시대 이집트왕조의 수도로 룝소신전, 카르낙신전, 왕가의 계곡 등 이집트 고대 17~20왕조(BC 1570~1090년)의 웅장한 신전들을 볼 수 있다. 교통편은 기차편과 비행기가 있는데 비행기는 소요시간 1시간이며 기차는 카이로 람시스 역에서 출발 약 12시간 소요되는데 야간열차는 침대 칸도 있어 편안하게 여행할 수 있다.

□ 왕들의 계곡(Valley of the Kings)

룩소지역 나일강 서안에 위치한 석회암 계곡으로서 고대 이집트 신왕조(17~20C 왕조)시대 왕들의 무덤 62개소가 발굴됐다. 무덤마다 일련번호가 있는데 이는 발굴된 순서를 의미한다. 자연 석회암 계곡에 굴을 파고, 굴 벽면에 고대 이집트 종교와 관련된 내용을 기록한 뒤 시체 및 유물을 안장했다.

고왕조 시대 왕들의 무덤인 피라미드와는 달리 외부 노출을 피함으로써 도굴방지를 기도했으나 대부분의 유물이 도굴됐다. 일부는 그리스, 로마시대부터 발굴 되었으나, 대부분의 무덤이 18~19C 유럽인들에 의해 발굴됐다. 하지만 발굴 당시 부장된 유물들은 모두 도굴된 상태였다.

그러나 1922년 영국인 Howard Carter가 발굴한 투탄카몬왕의 무덤(62호)에서는 시신과 함께 부장품이 모두 발굴됐으며, 현재 시신은 동 무덤 내에, 부장품은 카이로 박물관에 전시되어 있다.

□ 핫셉슈트 신전

18왕조 핫셉슈트 여왕(BC 1503-1482년간 재위)이 자신과 부친인 투투모스 1세를 기념하기 위해 8년에 걸쳐 건축한 신전으로서 왕들의 계곡 뒤편에 위치하고 있다. 여왕은 원래 투투모스 2세의 왕비였으나 왕이 요절하자 첩의 아들인 투투모스 3세를 대신해 20여 년간 섭정을 실시했다. 그러나 여왕으로 인해 오랫동안 억압된 생활을 강요 받은 투투모스 3세는 여왕사후 왕위에 즉위하자마자 여왕에 대한 복수로 신전의 많은 부분을 파손했다.

1층 좌측 벽화에는 카르낙 신전의 오벨리스크에 사용된 화강암을 해외로부터 7개월에 걸쳐 운송해 오는 장면이 묘사되어 있고, 우측 벽화에는 여왕이 아몬신에게 제물을 바치는 모습 및 왕들의 조상이 새겨져 있다. 2층 좌측 벽화에는 여왕이 폰트(현재 소말리아)로 원정대를 보내 향료 및 몰약을 구입해 오는 모습이 묘사되어 있고, 우측 벽화에는 여왕이 자신의 탄생을 신성화해 아몬신의 딸로 묘사한 그림이 남아 있다. 신전 3층에는 과거에 콥틱 교수도원 건물이 건축되어 있었다고 하나 현재 모두 철거된 상태다.

□ 룩소 신전

나일강을 따라 남북으로 건축되었으며 폭이 40~70m, 길이는 180~200m 정도의 규모로 태양신 아몬을 숭배하기 위한 신전이다. 신전 탐문 앞에서 시작되는 스팅크스 대로는 2km 정도 떨어진 카르낙신전까지 연결되어 있었다고 한다. 정문 외벽에는 람세스 2세가 히타이트 족을 격퇴시킨 카데쉬전투 장면이 벽화로 묘사되어 있으며 정문 좌우에 람세스 2세의 좌상 2개 및 입상 4개가 세워져 있었으나 현재는 좌상 2개와 입상 1개만 남아 있다. (입상 2개는 프랑스 루브르 박물관에 전시)또한, 정문 좌우에 원래 2개의OBELISK가 있었으나 오른쪽의 것은 현재 프랑스 콩코드 광장에 놓여 있다.

탐문 안쪽 람세스 2세 광장에는 투투모스 3세(BC 1504-1450간 재위) 당시 건축된 성소가 남아 있으며 또한 후대에 건축된 회교 모스크 건물이 광장의 일부를 차지하고 있다. 동 광장 주위를 74개의 기둥이 2중으로 둘러싸고 있다. 기타 아멘호텝 3세의 열주 및 광장 등이 있다.

□ 카르낙 신전

태양신 아몬신전을 비롯하여 여러 신전들이 복합적으로 배치되어 있는 이집트 최대 규모의 신전이다. 고대 이집트 중왕국 시대의 제 12왕조 (BC 20세기)때부터 건축되기 시작하여 프톨레미 왕조(BC 1세기)에 이르기까지 약 2000년에 걸쳐 계속 증축되어 왔으나, 기본 구조는 제 1 탐문(PYLON)이 건설된 제 25왕조(BC 7세기)때 완성된 것으로 알려지고 있다.

전체 신전은 남북(아몬신전은 동서로 배치)으로 배치되어 있으며 규모는 남북으로 2km, 동서로 500~600m 정도이다. 아몬 신전 제 1 탐문(정문) 앞 입구에는 양의 머리에 사자의 몸통을 가진 스팅크스들이 도열 한 스팅크스 대로가 남쪽으로 약 2km 떨어진 룩소르 신전 입구까지 연결되어 있다. 아몬 신전의 제 1 탐문을 지나면 22왕조 때 건축된 대광장이 나오며 대광장을 지나면 제2 탐문 앞에 붉은 화강암으로 조각된 람세스 2세의 석상을 볼 수 있다.

제 2 탐문을 지나면 열주전(Great Hypostyle Hall)이 나오는데 그 넓이는 5,356㎡로서 로마의 성베드로 성당과 런던의 성바울성당의 크기를 합친 것과 같다고 한다. 이 열주전은 134개의 기둥으로 구성되어 있으며, 중앙 12개(좌우 6개씩) 기둥은 아멘호텝 1세가 건축했다. 외곽의 파피루스 모양의 122개 기둥들은 세티 1세가 건축하기 시작하여 람세스 2세 때 완공됐다.

제 3 탐문은 아멘호텝 3세 때 건축되었으며, 제 4 탐문은 툏투모세 1세 때 건축된 것을 세티 2세가 복원했다. 제 3 탐문과 제 4 탐문 사이에 작은 광장이 위치하며, 동 광장에는 툏투모스 1세의 OBELISK가 있다. (높이 23m, 무게 143t)

제4 탐문 안쪽에는 핫셉슈트 여왕의 OBELISK가 있다. (높이 27.5미터, 무게 320톤) 툏투모세 1세와 3세가 건설한 제 5 탐문과 제 6 탐문을 지나면 태양신 아몬의 지성소에 도달한다. 지성소는 동쪽과 서쪽으로 개방되어 일출과 일몰 때 햇살이 아몬신의 지성소를 비출 수 있게 설계되어 있다.

지성소 남쪽에는 제사장들이 종교의식을 행하기 전 목욕 재개하던 성스러운 호수가 있고 성스러운 호수 입구에는 고대 이집트에서 신성한 동물로 여겨졌던 딱정벌레(SCARAB)의 석상이 있다. 호수 입구 쪽에 핫셉슈트 여왕의 누워있는 OBELISK가 있다.

□ 아스완

카이로에서 남쪽으로 약 867km떨어진 나일 강변의 도시로 아스완 박물관, 암굴분묘군 오벨리스크, 아스완 댐 등을 구경할 수 있다. 열차로 카이로에서 약 16시간 소요되며 비행기는 1시간 정도 걸린다.

□ 아부심벨

아부심벨 신전은 아스완에서 남쪽으로 280km떨어진 수단과의 국경 인접 지역에 위치한 신전으로 거대한 람시스2세의 거상을 볼 수 있다. 아스완에서 비행기를 이용하는 것이 일반적이며 30분 정도 소요된다.

□ 샤름알셰이크

시나이 반도 최남단에 위치하며 세계에서 가장 아름다운 바다로 알려져 있으며 산호초와 형형색색의 고기들, 스킨스쿠브 다이빙으로도 유명하다. 국제공항이 있어 유럽으로부터 전세계의 운항이 잦으며 카이로-샤름알셰이크 간의 국내 항공편도 운항 중이다.

□ 후루가다

백사장과 산으로 둘러싸인 작은 어촌으로 근해에는 산호초가 있고 화려하고 희귀한 생물이 모여 있는 곳으로 스킨스쿠버 다이빙을 즐길 수가 있고 수족관, 박물관이 마을에서 4km 떨어진 곳에 있다. 카이로에서 버스로 6-7시간 소요되며 근래 공항이 개설되어 1일 3회의 국내선 항공편도 운항되고 있다

□ 다합

모세의 산으로 유명한 시나이산의 등정과 홍해의 스킨스쿠버를 즐기기에 위한 시나이 반도 동안의 국제적인 휴양도시이다. 도시전체가 비교적 깨끗하며 각국으로부터 젊은이들이 많이 모여들어 음식값이나 숙박료가 저렴한 편이다. 주변의 Blue Hole은 스킨스쿠버 장소로서 최적의 해저로 통한다.

□ 시와 오아시스

카이로에서 리비아 국경 쪽으로 900Km이상 떨어져 있으며 고대 오아시스 문화의 원형을 살펴볼 수 있는 곳이다. 사막가운데 거대한 두 개의 호수와 반경 12Km의 분지에 들어선 대추야자 밀림이 장관을 이루고 있다. 거리가 너무 멀고 항공편이 없는 점이 단점이다.

□ 흑사막 백사막(바흐리야 오아시스)

카이로에서 약4시간 거리에 있는 오아시스로 사막의 진풍경을 맛볼 수 있는 곳이다. 사막의 색깔이 흑색과 백색으로 선명하게 대비되며 건조지역에서 볼 수 있는 진기한 기암괴석과 암석들을 관찰할 수 있다. 이밖에 각종 사파리와 캠핑을 즐길 수도 있다.

9. 주요 전시회 개최일정

□ SUPERMARKET 2009

- 품목 : 식료품, 소비재
- 전시회 정보: The 14th Int'l Exhibition for Food Products and Consumer Goods(Annual)
 - www.supermarketexpo.com
- 기간 : 8.18~21
- 장소 : CICC
- 전시회 기관 : Prestige Event Management
 - Tel : (20-2) 3336-3318, Fax : (20-2) 3336-3316
 - E-mail : Prestige@link.net

□ FLOOREX 2009

- 품목 : 카펫, 바닥깔개
- 전시회정보 : The Arabian African Exhibition for carpets and floor coverings(Annual)
 - www.floorex.org

- 기간 : 여름
- 장소 :CICC
- 전시회 기관 : Nile Trade Fairs Co. Ltd.
 - Tel : (20-2) 2273-7495, (20-2) 2671-2287, Fax : (20-2) 2671-2287
 - E-mail : info@nilefairs.com
 - Web : www.nilefairs.com(Fatma Aly, Operation Manager)

□ Mena MediTech

- 품목 : 의료 필수품, 장비, 서비스, 병원용품, 도구
- 전시회정보 : Middle East & North Africa Exhibition for medical requisites, equipment & services, and hospital supplies & instruments(Annual)
- 기간 : 9 월
- 장소 : CICC
- 전시회기관 : ACG & ITE Trade Fairs
 - Tel : (20-2) 302-3626, Fax : (20-2) 753-8323
 - E-mail : info@acg-itefairs.com
 - Website : www.acg-itefairs.com (Mr. Ahmed Gozi)

□ Beauty & Fitness 2009

- 품목 : 뷰티, 휘트니스
- 전시회정보 : The Third Beauty & Fitness International Exhibition (Annual)
 - www.beauty-fitnessegypt.com
- 기간 : 10.3~5
- 장소 : CICC
- 전시회기관 : EMP Media
 - Tel : (20-2) 2270-4975, Fax : (20-2) 2271-2922
 - Email : emp_media@yahoo.com(Mr. John Lotfey, Senior Marketing)

□ PAPER MIDDLE EAST 2009

- 품목 : 종이, 판, 휴지, 전환 산업
- 전시회정보 : The International Paper, Board, Tissue and Converting Industry Exhibition (Annual)
 - www.papermiddleeast.com
- 기간 : 10.8~11
- 장소 : CICC
- 전시회정보 : Nile Trade Fairs Co. Ltd.
 - Tel : (20-2) 2273-7495, (20-2) 2671-2287, Fax : (20-2) 2671-2287
 - E-mail : info@nilefairs.com
 - Web : www.nilefairs.com(Fatma Aly, Operation Manager)

□ Animal Tech Expo 2009

- 품목 : 축산 및 유제품 관련 산업
- 전시회정보 : The Int'l Exhibition for Animal Production and dairy Industry & Middle East & North Africa Conference for Future of Animal Wealth(Annual)
 - www.animaltech.org

- 기간 : 10.16~18
- 장소 : CICC
 - 전시회 기관 : Massive Trade Fairs
 - Tel : (20-2) 2454-5313, (20-2) 2452-8528, Fax : (20-2) 2256-6653
 - E-mail : fairs@massivegroup.org

※ **Cairo International Convention Center (CICC)**

- Cairo International Convention Center, Nasr Road, Nasr City, Cairo, Egypt

※ **Cairo International Fair Ground**

- Cairo Fair Ground, Nasr City, Cairo, Egypt

10. 유관기관 웹사이트

- 이집트 정부 홈페이지 www.egypt.gov.eg
- 이집트 정보 포털사이트 www.eip.gov.eg
- 이집트 통상산업부 (Ministry of Foreign Trade and Industry) www.mfti.gov.eg
- 이집트 정보통신부 (Ministry of Communications and Information) www.mcit.gov.eg
- 이집트 투자청 (Ministry of Investment) www.investment.gov.eg
- General Authority for Investment www.gafinet.org
- 이집트 중앙은행 (Central Bank of Egypt) www.cbe.org.eg
- 주이집트 미상공회소 www.amcham.org.eg
- The Egyptian Center for Economic Studies (경제연구단체) www.eces.org.eg
- Al-Ahram Weekly (이집트 최대 일간지. 주간지는 영문으로 발간) www.ahram.org.eg
- Business Today Egypt (월간 경제잡지) www.businesstodayegypt.com
- 여행안내 사이트 www.touregypt.net