

미국 인프라 투자법 세부 분석에 따른 기화·위기 요인점검



Global
Market
Report

CONTENTS

목 차

요 약 / 1

I. 미국 인프라 투자와 고용 법안 개요

1. 입법 경과 / 4
2. 현지 평가 / 5
3. 법안 개요 / 6

II. 상세 예산배정 프로그램

1. 교통 인프라 / 8
2. 전기차 / 13
3. 에너지 / 14
4. 상하수도 / 17
5. 환경 복원 및 재난 대비 / 18
6. 광대역 인터넷 / 18

III. 미국산 특혜 제도 및 기타조항

1. 바이아메리카 규정 / 19
2. 바이아메리칸 법 / 20

IV. 시사점

1. 미국 내 인프라 특수, 우리 수출 증대 기대 / 22
2. ‘바이아메리카’ 규제 극복 방안 시급 / 22
3. 건설 서비스 시장 도전 기회 / 23
4. 친환경 미래 기술 시장 기회 / 24

[참고자료] 미국 50대 긴급 인프라 사업 (50 Emergency & National Security Projects) / 25

요 약

I. 미국 인프라 투자와 고용 법안 개요

□ (경과) 1.2조 달러 예산 '인프라 투자와 일자리 법안'* 최종 입법(11.15)

* (H.R.3684) Infrastructure Investment and Jobs Act 2021

- 대통령 행정명령(EO 14052, 11.15)으로 원활한 법 집행을 위한 테스크포스 발족
- 백악관 인프라 집행관을 임명하고, ▲재정의 효율적인 운영 ▲미국산 특혜 제도 강화 ▲질 좋은 일자리 창출 ▲주·지방 정부와 업무조정 등 일임

- 복지·친환경 인프라 투자를 담은 1.75조 달러 규모 '더 나은 미국 재건법안'*은 하원 통과(11.19) ⇒ 상원 민주당은 연내 통과 목표로 추진 중

* (H.R.5376) Build Back Better Act

□ (평가) 역대급 인프라 투자를 통한 美 경제 전반에 미칠 파급 효과에 기대 표출

- 미 상공회의소는 (1) 경제 생산성 제고, (2) 사업승인 가속화, (3) 기후변화 대응 투자 확보, (4) 미래 산업 발전 토대 마련, (5) 민간자본 촉진 등 효과 전망
- 무디스(Moody's)는 2031년까지 노동 생산성이 매년 0.03% 개선하여 연평균 1.93%의 장기 경제성장 구가, 2026년까지 누적 일자리 566,000개 창출 예측
- 캐나다 등 외국 정부를 중심으로 미국산 조달 특혜 제도에 대한 위기감 고조

□ (개요) 총 11편으로 구성된 법안은 ▲교통·에너지·인터넷 등 분야별 세부 정책 프로그램 ▲미국산 특혜 등 권한 ▲재정충당 계획 ▲부처별 추정 현황 등 수록

- (연장) 2026년까지 기존 연방 프로그램 예산연장에 약 4,230억 달러 배정
- (신규) 교통·전력·인터넷 등 인프라 재건에 5,500억 달러 신규 예산편성
- 교통(2,840억 달러), 상하수도(550억), 광대역 인터넷(650억), 에너지·전력(730억), 환경(210억), 수자원(83억), 기타 재난 대비(460억) 등으로 분류
- (추경) 연방 부처별 핵심 정책 프로그램을 위해 8개 기관에 추가경정예산 편성
- 교통부, 에너지부, 환경보호청 등 신규 또는 기존 프로그램을 위한 보충 예산
- (기타) 그 밖에 ▲연방 보조금 지급 계획, ▲연방정부의 사업승인 절차 간소화 (환경평가 등 포함) ▲미국산 조달 특혜 제도 강화 등 방안 수록

II. 상세 예산배정 프로그램

※ 본 장에서는 「인프라 투자와 일자리 법안」 내 예산 부문별로, ▲기존 재승인 프로그램의 특이사항 ▲신규 투자 프로그램 주요 내용을 발췌 정리 [상세본문]

III. 미국산 조달 특혜 제도

1] 바이아메리카 규정 (Buy America Requirements)

- (규정) 연방 자금이 투입되는 사업에서 미국산(철강, 제조품, 건축자재) 사용 의무화
 - 미국산 요건 : ▲(철강) 전 제조 공정이 미국 내 발생 ▲(제조품) 국내 제조 + 총 부품 원가 중 국산 비중 55% 이상 ▲(건축자재) 전 제조 공정 미국 내 발생
- (면제) WTO 정부조달협정(GPA) 및 자유무역협정 내 국제 조달시장 상호 개방 의무와 상관없이 '바이아메리카' 규제 적용 가능

WTO GPA 및 대부분 자유무역협정은 '중앙정부가 무상원조, 대출, 지분투자, 대출 보증, 재정 인센티브 등을 통해 지방 정부 등이 수행하는 사업을 간접 지원하는 경우에 조달시장 개방원칙에 구속되지 않는다'라고 규정 (한미 FTA 제17장 동일 규정 有)

2] 바이아메리칸 법 (Buy American Act)

- (규정) 법률 발효 후 1년 이내 최종 규칙, 정책, 관리 지침을 수립하도록 규정
 - 국산 부품 비율 인상, 특혜 확대, 면제요건 강화 등 연방 조달규정(FAR) 개정
- (면제) WTO GPA 및 자유무역협정 체결국으로부터 수입하는 제품은 조달시장 개방원칙에 따라 '바이아메리칸 법' 적용에서 제외
 - * 우리나라는 WTO GPA와 한미 FTA를 통해 바이아메리칸 법 적용에서 제외되는 반면, 중국, 인도, 브라질, 베트남 등 (GPA 및 FTA 미체결국)은 적용 대상

< 바이아메리칸 법과 바이아메리카 비교 >

구분	바이아메리칸 법	바이아메리카 규정
근거	연방 법 (US Code Title 41 Chapter 83)	연방 규정 (Code of Federal Regulations Part 661)
대상	연방정부 기관이 직접 조달하는 재화	연방 재정지원을 통해 주·지방 정부 등이 주관하는 사업에 사용되는 재화
방식	외국산 입찰가격에 일정 불이익 부과 * (현행) 대기업 20%, 중소기업 30%	미국산 철강, 제조품, 건축자재 사용 의무 * 연방기관별로 세부적으로 상이한 규정 보유
국산 기준	· 철강 : 전 공정 미국 내 발생 · 제조품 : 미국산 부품 비중 55% 이상 · 건축자재 : 미국산 부품 비중 55% 이상	· 철강 : 전 공정 미국 내 발생 · 제조품 : 국내 제조 + 미국산 비중 55% 이상 · 건축자재 : 전 공정 미국 내 발생
국제협정	우리나라 면제 (WTO GPA, 한미 FTA)	국제협정과 관계없이 모든 국가에 적용

IV. 시사점

① 미국 내 인프라 특수에 따른 우리 수출 증대 기대

- 'Build Back Better Act'까지 통과될 경우, 향후 5년 동안 매년 1,600억 달러 신규 공적 자금이 미국 내 인프라 시장에 투입될 것으로 분석
 - 이로써 미국 GDP 대비 연방정부의 인프라 투자는 가파르게 증가(1.5% 상회)
⇒ 1980년대 초반 발생했던 미국 내 건설경기 호황이 재현될 전망
- 우리의 대미 수출의 약 18%를 가량을 차지하는 철강, 에너지, 건설 기자재, 운송장비 등 인프라 관련 제품에 대한 미국 내 수요 폭발적 증가 예상

② '바이아메리카' 규제 극복 방안 시급

- 우리 기업은 프로젝트별 미국산 특혜 규정 숙지 후, 면제 방안 강구 필요
 - 미국산 사용만으로 동시다발적 인프라 건설 수요 소화 불가 전망
⇒ 미국 정부는 예외 적용 확대 등 융통성 있는 수급 운영 불가피 전망
- 전략적인 현지생산으로 '바이아메리카' 우회 방안 고려
 - 고부가가치 하위부품을 국내 생산하고, 미국 내 조립함으로써 원산지 테스트 통과
- 2010년 캐나다가 미국과 체결했던 '미-캐나다 정부조달 협정' 사례와 같이 우리 정부도 별도의 협정으로 규제 완화를 시도하는 방안 검토 요구

③ 건설 서비스 기회를 위해 ▲현지화 ▲틈새시장 목표 ▲정부 정책적 지원 시급

- 현지 법인 진출, 현지 합작투자 또는 인수 합병 등 현지화 전략을 통해 미국 시장 내 네트워크 구축, 인지도 향상 등 신뢰 구축 선행
- 민간자본 참여 비중이 높은 주차장, 고속도로 휴게소 건설과 같은 틈새시장과 학교, 병원 등 중소형 사회적 인프라 기회 우선 도전
- 정부는 국책은행을 통한 신용보증 지원 등으로 기업이 부담해야 하는 금융 리스크 부담을 완화, 우리 기업의 美 인프라 시장 진출을 위한 측면 지원 필요

④ 미국 친환경 미래기술 투자를 우리 수출 기회로 전환

- 현지 전문가들 "미국의 친환경 투자 정책이 배터리, 태양광, 수소연료 기술 등에서 경쟁력을 입증한 우리 기업에 절호의 기회가 될 것"으로 분석
 - 미국의 탈중국 공급망 정책 강화 속에 태양광 패널, 배터리, 반도체 등 첨단 소재 등 분야에서 우리 수출에 유리한 환경 예측

1. 입법 경과

- 미 연방의회, 1조 2천억 달러 예산이 투입되는 초당적 인프라 투자법안 통과
 - ‘인프라 투자와 일자리 법안*’으로 명명된 동 법안은 지난 8.10 상원 가결 후, 4개월 만에 하원을 통과 (11.5) ⇒ 바이든 대통령 서명으로 최종 입법 (11.15)
 - * (H.R.3684) Infrastructure Investment and Jobs Act 2021
 - 하원에서 찬반 228-206으로 가결. 민주당 의원 6인의 반대로 민주당 독자 처리에는 실패했으나, 공화당 의원 13인의 찬성을 얻어 최종 입법에 성공
 - 대통령 행정명령(EO 14052, 11.15)으로 원활한 법 집행을 위한 테스크포스 발족
 - 백악관 인프라 집행관을 임명하고, ▲재정의 효율적인 운영 ▲미국산 특혜 제도 집행 강화 ▲질 좋은 일자리 창출 ▲주·지방 정부와 업무조정 등 일임
- 민주당 내 진보-중도 갈등 속 입법 난항 중에 바이든 대통령의 직접 중재가 주효
 - 진보성향이 강한 하원 민주당은 이번 법안과 복지·환경 인프라 투자를 위한 ‘더 나은 미국 재건법안(Build Back Better Act)’의 합동 처리를 요구했으나,
 - 상원 중도성향 민주당 의원들의 반대에 부딪혀 양 법안 분리 처리로 일단락
 - 백악관은 ‘Build Back Better Act’의 예산을 약 1조 7,500억 달러로 인하하는 절충안을 제시 ⇒ 하원 통과 (11.19) ⇒ 민주당 상원 지도부, 연내 통과 목표 중

— < ‘Build Back Better Act’ 주요 내용 > —

- (개요) 동 법안은 향후 10년 동안 1조 7,500억 달러의 연방 예산을 통해,
 - (1) 사회안전망 확충, (2) 지역·소득 간 격차 해소, (3) 기후 대응·친환경 에너지 투자 추진
- (기후) 친환경 프로그램에 5,550억 달러 투자 : ▲친환경 발전·전기차 구매 세제 혜택(3,200억) ▲전기차 충전소(10억) ▲친환경 전력망(29억) ▲고효율 가전 장려금(125억) ▲청정 농업기술 개발(550억) ▲지역사업 재정지원(290억) ▲소외지역의 친환경 에너지 전환 지원(100억) 등
- (중세) 재원 마련 목적 ▲국제 법인 최소세율 15% 도입 ▲고소득자 소득세율 5% 추가 과세 등
- (미국산 특혜) 미국산 제품 사용 및 국내 생산하는 친환경 발전·전기차에 추가 세액공제 허용

2. 현지 평가

- (정부) 백악관은 양당 간 합의로 이뤄낸 초당적 정치 승리에 중대 의미 부여
 - 이번 입법은 단순한 경기부양책(stimulus)이 아닌 미국 경제의 미래와 중국에 대한 경쟁력 확보를 위한 장기적이고 전략적인 투자임을 거듭 강조
 - 현재 상원에서 입법 대기 중인 'Build Back Better Act'까지 통과될 경우, 향후 10년 동안 연간 150만 개 신규 일자리 창출 기대
- (재계) 미 재계 대표인 미국 상공회의소(U.S. Chamber of Commerce)는 동 입법을 '모든 미국 국민의 승리'로 규정하고, 향후 경제 효과에 기대감 표출
 - 상의가 제시한 5대 기대 효과 : (1) 전 영역에 걸친 인프라 효율 개선으로 경제 생산성 제고, (2) 사업승인 가속화, (3) 기후변화 대응을 위한 투자 확보, (4) 미래 산업 발전을 위한 토대 마련, (5) 민간자본 참여 촉진
- (경제연구소) 국제 신용평가기관 무디스(Moody's)는 동 법률로 인해 2031년 까지 노동 생산성은 매년 0.03% 개선 ⇒ 연평균 1.93%의 장기 경제성장 예상
 - 2023년 실질 GDP 성장률을 기존 전망 2.3%에서 2.9%로 상향하고, 2026년까지 누적 신규 일자리 566,000개 발생 예측
- (싱크탱크) 워싱턴 소재 브루킹스 연구소(Brookings Institute)는 이번 인프라 법의 예산 투자 효과가 실현되기까지 최소 수년이 소요될 것으로 전망
 - 효과 실현을 앞당기기 위해서, (1) 정책 집행을 위한 연방·주·지방 정부 전문인력 충원, (2) 사업 실행을 위한 민간 전문가 그룹 양성, (3) 사업에 필요한 장비 및 물자 확보 계획 마련 등을 시급 과제로 제안
- (외국 정부) 바이아메리카 등 미국산 조달 특혜 제도에 대한 위기감 고조
 - 캐나다 정부는 이번 법안 내 '바이아메리카' 등 외국산 차별 정책으로 지역 공급망 혼란이 초래될 수 있다고 경고하며, 캐나다산 전면 면제 요구
 - 캐나다 정부는 '바이아메리카' 규제에 따른 분쟁 방지를 위해 '미국-캐나다 정부조달 협정' (US-Canada Agreement on Government Procurement) 추진 시사

3. 법안 개요

□ 법안 구성

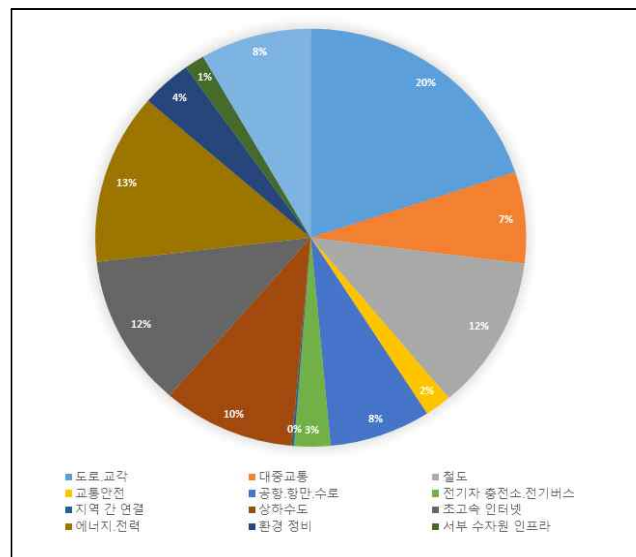
- 동 법안은 총 11편 (Division A~K)으로 구성돼 있으며,
 - 각 편에서는 ①육상교통, ②육상교통투자법 2021, ③대중교통, ④에너지, ⑤상하수도, ⑥광대역 인터넷, ⑦기타 권한(미국산 특혜 등), ⑧재정충당 대책, ⑨기타 재정 조치, ⑩부처별 추정 항목, ⑪소수계 기업 지원 등을 다룸.

□ 예산 구분

- (예산 재승인) 기존 연방 교통 프로그램 예산을 2022~2026년 동안 연장 승인
 - 연방의회가 법률로서 이미 승인했던* 다수의 도로·교통·상하수도·에너지 등 인프라 관련 예산연장을 승인하기 위해 약 4,230억 달러 책정
 - * ▲Surface Transportation Reauthorization Act 2021(S. 1931) ▲Surface Transportation Investment Act(S. 2016) ▲Drinking Water and Wastewater Infrastructure Act (S. 914) ▲The Energy Infrastructure Act (S. 2377) 등 다수
- (신규 투자) 교통·전력·인터넷 등 인프라 재건에 5,500억 달러 신규 예산편성
 - 교통(2,840억 달러), 상하수도(550억), 광대역 인터넷(650억), 에너지·전력(730억), 환경(210억), 수자원(83억), 기타 재난 대비(460억) 등으로 분류

< 인프라 투자법안 내 예산배정 안 (신규 투자) >

분야		예산 (억 달러)
교통	도로·교각	1,100
	대중교통	390
	철도	660
	교통안전	110
	공항·항만·수로	420
	전기차 충전소·전기버스	150
	지역 간 연결	10
	상하수도	550
광대역 인터넷	650	
에너지·전력	730	
환경	210	
서부 수자원 인프라	83	
재난 대비	460	



[자료] Infrastructure Investment and Jobs Act 2021 · Forbes.com · National Association of Counties

- (추경) 연방 부처별 핵심 정책 프로그램을 위해 8개 기관에 추가경정예산 편성
 - 교통부, 에너지부, 상무부, 환경보호청, 내무부, 농무부, 국토안보부, 보건복지부에 신규 또는 기존 프로그램 운영을 위한 추가 예산 반영

□ 예산 지출방식

- 대부분의 예산은 연방 보조금(Grant) 형태로 주·지방 정부 등을 통해 간접 집행. 보조금은 집행 방식에 따라 크게 ▲포물러 보조금과 ▲경쟁 보조금으로 구분
 - (1) 포물러 보조금(Formula Grant)은 법률이나 규칙에 따라 보조금의 수혜처가 사전에 결정된 보조금. 인구 등 정해진 기준에 따라 주 정부별로 예산이 배정되고, 주 정부 및 지자체 단위에서 지원할 프로젝트를 결정하게 됨.
 - (2) 경쟁 보조금(Competitive Grant)은 주·지방 정부들이 신청한 프로젝트를 연방기관이 정한 기준에 따라 비교 심사한 후 보조금 지급을 결정하는 방식. 교통부 등 연방 부처가 구체 프로젝트에 대한 보조금 지급 여부를 결정함.

□ 사업승인 절차 간소화

- 교통부 주도로 연방정부 승인 절차 간소화(One Federal Decision) 체계 마련
 - (1) 2년 내 환경평가 종료 목표를 위한 일정계획 수립, (2) 사업심사 착수 후 90일 이내 승인, (3) 사업승인 가속화를 위해 연방기관 간 협력 방안 등 마련
- 주·지방 정부가 신청한 사업계획에 대해 연방정부 기관은 45일 이내 기초 검토 결과를 회신하도록 의무화하고, 그 외 필요한 법정요구기한 신설 검토
 - 연방정부 기관이 환경영향평가를 생략하고 사업 승인할 수 있는 요건 완화*
 - * 소형 사업 (5백만 달러 → 6백만 달러), 대형 사업 (3천만 달러 → 3천5백만 달러)

□ 미국산 조달 특혜 제도 확대 강화

- '바이아메리카'(Buy America) 규정을 명문화함으로써 외국산 제품 참여 제한
 - 본 예산이 사용되는 모든 사업에서 미국산 철강·제조품·건축 자재 사용 의무화
- 그 밖에 '바이아메리칸 법'(Buy American Act)의 국내 부품 비율 인상, 면제요건 강화 등 제도 목적과 취지에 부합하는 연방 조달규정 개정 검토 명령
- 'Make PPE in America Act' 포함으로 개인보호장구 조달 시 미국산 조달 우선

II

상세 예산배정 프로그램

이번 장에서는 「인프라 투자와 일자리 법안」 내 예산 부문별로,
▲ 기존 재승인 프로그램의 특이사항 ▲ 신규 투자 프로그램 주요 내용을 발췌 정리함.

1. 교통 인프라

가. 고속도로

□ Surface Transportation Block Grant Program (STBG)

- Highway Trust Fund로 운영되는 육상교통 인프라 프로그램에 720억 달러 재승인
 - 동 프로그램의 예산 가용 항목을 종전의 육상도로·교각·터널 공사에서 전기차 인프라, 지능형 교통기술, 사이버보안, 관광 목적시설 구축 등으로 확대

□ Nationally Significant Freight and Highway Projects Program [부분 신규]

- 총 80억 달러 예산배정 (예산연장 48억 달러 + 신규 투자 32억 달러)
 - 전국 화물 네트워크 및 고속도로 건설 프로젝트 등에 재원 투입을 승인하는 기존 연방 법(23 U.S.C. 117) 예산을 5년 동안(2022~2026년) 추가 연장
- 철도·항만 등과 연계한 복합(Multimodal) 프로젝트 건설에 투입되는 법정 예산 할당을 전체 재원 비중의 10%에서 30%까지 인상
 - 비(非) 연방 재원 투입 비중이 높은 프로젝트 우선지원 ⇒ 민간자본 참여 확대 기대

□ Bridge Investment Program [신규]

- 주·지방 정부의 주요 교각 교체 보수 사업을 위해 125억 달러* 투자
 - * Bridge Investment Program(33억 달러 신규) + Bridge Grant Program(92억 달러 추경예산)
 - 교통부가 주·지방 정부가 신청한 프로젝트를 비교심사 후 보조금 제공 결정

□ Congestion Relief Program [신규]

- 인구 100만 명 이상 대도시의 교통체증 해소에 2억 5천만 달러 보조금 지급
 - 교통부가 주 정부 및 대도시 도시계획 기관이 신청한 프로젝트를 평가 후 지원 결정. 다수 동승 차량 전용선(HOA), 유료도로 건설 등 교통체증 해소에 사용

□ Rural Surface Transportation Grant Program [신규]

- 교통부가 주관하는 지자체 대상 경쟁 보조금 예산에 총 20억 달러 배정
 - 농어촌 및 교외 지역의 도로 연결, 교통안전, 여객·화물 시스템 등 인적·물적 교통 개선사업, 농어촌 도로 교통 개발 사업 등에 총 20억 달러 보조금 지급

□ Promoting Resilient Operations for Transformative, Efficient and Cost Savings Transportation (PROTECT) Grant Program [신규]

- 고속도로, 대중교통, 항만 등 주요 교통시설에서 기후변화에 대한 취약성 조사 및 재난 예방 시스템 도입에 5년간 87억 달러 보조금 지원
 - '포플러 보조금'과 '경쟁 보조금' 예산에 각각 73억 달러와 14억 달러 배정

□ Grants for Reduction of Truck Emissions at Port Facilities Program [신규]

- 항만 시설 내 화물차의 유해가스 배출 절감을 위한 시스템 개선 프로그램
 - 교통부에 4억 달러를 배정해 항만 내 정차 화물차량의 배기가스 감축을 위한 기술 대책을 연구하고, 지자체별 항만 프로젝트 지원을 위해 경쟁 보조금 승인

□ Healthy Streets Program [신규]

- 도심 열섬 현상을 줄이기 위한 주·지방 정부의 차열성·배수성 포장도로 건설, 도로 녹화사업 등 지원에 총 5억 달러의 경쟁 보조금 지원

□ Carbon Reduction Formula Program [신규]

- 교통부문에서 탄소배출 감축을 위해 64억 달러 규모 포플러 보조금 예산편성
 - 인구에 따라 주 정부별로 차등 배정된 예산은 ▲대중교통 시설 ▲첨단 교통 관리 시스템 ▲자전거 도로 ▲대체 연료 자동차 보급 사업 등에 사용 가능

□ Wildlife Crossings Pilot Program [신규]

- 3억 5천만 달러 규모 예산을 들여 야생동물 교통사고 방지를 위해 지자체와 유관 비영리단체 간 협력 프로그램을 지원하는 경쟁 보조금 프로그램

□ Reconnecting Communities Pilot Program [신규]

- 지역사회 간 연결 증진을 위해 10억 달러 경쟁 보조금 예산배정

- 지역사회 간 원활한 소통을 방해하는 기존 대중교통, 도로 및 도시계획 등을 조사하고, 시설 신설 및 교체를 위한 프로젝트를 지원

Active Transportation Infrastructure Investment Program [신규]

- 도로 교통 인프라의 안전성·접근성 개선사업에 10억 달러 경쟁 보조금 지급
 - 기존 도로에 갓길, 자전거 전용도로, 보행로 건설을 통해 접근성 개선

Safe Streets and Roads for All Competitive Grant Program [신규]

- 지자체가 운영하는 자동차, 보행자, 자전거 등 교통사고를 방지하고, 사고로 인한 치명률을 낮추기 위한 'Vision Zero' 사업에 15억 달러 경쟁 보조금

Strengthening Mobility and Revolutionizing Transportation Grant Program [신규]

- 스마트 시티 및 첨단 교통기술 시현, 관련 시스템 구축에 5억 달러 경쟁 보조금 지급
 - 교통부 지원 프로젝트 선정 기준 : (1) 교통혼잡 해소, (2) 보행자·자전거 안전, (3) 노동 접근성, (4) 저개발지역 연결, (5) 지역경제 효과, (6) 에너지 효율성 등
 - 자율주행차, 지능형 센서 시스템, 첨단 물류, 무인 항공 시스템, 스마트그리드, 첨단기술 교통신호 체계 등 프로젝트를 심사 지원

Culvert Removal, Replacement and Restoration Grant Program [신규]

- 주 정부가 담당하는 도로, 교각, 철도, 보행로 등의 배수로 제거, 교체, 재생 사업에 40억 달러 경쟁 보조금과 교통부 추경예산으로 10억 달러 예산편성

나. 철도·화물

Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements Grants

- 기존 사업에 추가 50억 달러 예산배정. ▲철로 건널목 안전 ▲혁신 철도 기술 접목 ▲철도 수송 유해 물질 안전 처리 등 사업으로 예산 가용범위 확대

Railroad Crossing Elimination Program [신규]

- 신규 경쟁 보조금에 30억 달러 예산편성. ▲노후 교차로 교체 ▲철로 보수 및 재배치 ▲철도용 교각 설치 ▲용역조사 및 교육 프로그램에 투자

□ Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grants

- 기존 프로그램의 가용범위를 확대하고, 360억 달러 규모 경쟁 보조금 지원
 - 도심 간 승객 열차 구간 증설 및 개선사업을 위해 민간업자의 사업 신청 허용
 - 교통부는 지원 대상 프로젝트 선정에 위한 기준(소요 비용, 안전성, 부수적인 경제 효과, 민간자본 참여율 등)을 검토 후 세부 내용 공시 예정
 - 전체 예산 중 최소 45%는 북동부 라인(Northeast Corridor)에 전용하도록 규정

□ Rebuilding American Infrastructure With Sustainability and Equity (RAISE) [신규]

- 재정투자에 따른 지역경제 파급 효과 및 지역 교통 인프라 개선 추진을 목적으로 75억 달러 규모 교통부 추경예산 편성
 - 주·지방 정부 등 지자체 및 교통 관계 기관이 철도, 화물, 고속도로, 대중교통 등 인프라 시설 건설을 목적으로 보조금 신청 ⇒ 교통부 장관 심사 결정

□ National Infrastructure Project Assistance [신규]

- 교통부 추경예산으로 100억 달러 편성. 대형 프로젝트 중 전국 또는 지역 경제 효과, 저비용 고효율 이동성과 안전성을 높이는 사업에 경쟁 보조금 지급
 - 지자체는 5억 달러 이상 예산이 드는 화물 철도, 고속도로, 교각, 도심 간 철도 등 프로젝트로 신청할 수 있고, 교통부로부터 다년(Multiyear) 보조금 수혜 가능

다. 대중교통

□ 연방 교통청(Federal Transit Authority) 프로그램에 5년 동안 1,069억 달러 배정

- Highway Trust Fund 기반 연방 교통청 프로그램에 총 699억 달러 예산승인
 - Capital Investment Program(CIP)에 150억 달러, 워싱턴메트로교통국(WMATA)에 7억 5천만 달러, 기타 연방교통청 추경예산으로 212억 달러 배정 예산 등 포함
- 대중교통 관련 예산 승인된 주요 프로그램으로,
 - 도심 교통개발 보조금(Urbanized Area Formula Grants) (335억 달러)
 - 대중교통 개보수 보조금(State of Good Repair Formula Grants) (184억 달러)
 - 버스 및 관련 시설 보조금 (55억 달러)
 - 농어촌 및 소외지역 대중교통 보조금 (46억 달러) 등

라. 공항

□ Airport Infrastructure Grants

- 기존 공항개선 사업(Airport Improvement Program)에 150억 달러 포물러 보조금
 - 5년 동안 매해 전국 주요 공항(Primary Airport)에 25억 달러, 간선 공항(Non-Primary Airport)에 5억 달러, 기타 경쟁 사업을 위해 2천만 달러 책정

□ New Airport Terminal Competitive Grant Program [신규]

- 총 50억 달러 규모의 경쟁 보조금 예산으로, 매년 10억 달러 집행
 - 대형, 소형, 중형 허브 공항에 각각 전체 가용예산의 55%, 20%, 15%를 배분하고, 잔여 10% 예산은 간선 공항에 배정
 - 공항 터미널 증축·개보수, 항공 관제탑 현대화, 공항 철도 건설 등에 사용

□ FAA Facilities and Equipment

- 연방항공청(Federal Aviation Administration) 추경으로 5년 동안 50억 달러 배정
 - 공항청사 및 항공관제 시설 개보수, 연료저장 탱크 교체, 전력 시스템 현대화 지원, 공항 내 유해 물질 처리 관리 시설 등에 투자

마. 항만

□ Port Infrastructure Development Program

- 교통부 추경예산을 통해 총 22억 5천만 달러 예산배정, 경쟁 보조금으로 활용
 - ▲해수면 상승 및 자연 재난 대응 체계 구축 ▲항구 내 전략 망 현대화 사업
 - ▲최신 항만 관제 장비 획득 ▲항구 시설 내 전기차 인프라 구축 등에 사용

바. 혁신연구

□ Highway Research and Development Program

- 고속도로 안전·환경 증진을 위한 기초조사 및 첨단 교통기술 연구개발 등을 지원하기 위해 총 7억 3,500만 달러 보조금 지급

Technology and Innovation Deployment Program

- 육상교통의 첨단기술 도입을 가속하기 위해 5억 5천만 달러 연구개발 투자

Intelligent Transportation Systems Program

- 교통부의 지능형 교통체계, 자율주행차 시스템을 위해 5억 5천만 달러 배정

Advanced Research Projects Agency-Infrastructure [신규]

- 첨단 교통인프라 기술 진흥을 위해 Advanced Research Projects Agency-Infrastructure (ARPA-I)을 설립. ARPA-I는 보조금, 협력 계약 등을 통해 초기 단계 연구 지원과 테스트 및 상용화 등 개발 지원 예정

Emerging Technology Research Pilot Program

- 교통 관련 차세대 신흥 기술 육성 지원을 위해 2,500만 달러 예산 투자
 - 적층 제조 기술(3D 프린팅), 자율주행차 시스템, 첨단 인프라 설계 향상 등 지원

교육·훈련

- 교통 인프라 관련 인력개발, 교육훈련 등에 1억 3천만 달러 예산 투입
 - 대학의 교통기술 연구개발 지원을 위한 University Transportation Centers (UTC) Program에 4억 달러 보조금 예산 투입

2. 전기차

Charging and Refueling Grant Program [신규]

- 전기차 충전소, LPG 등 대체 자동차 인프라에 25억 달러 경쟁 보조금 지원
 - 동 보조금은 민간의 전기차 충전 인프라 건설, 시설 인수 등에 사용 가능하며, 전체 보조금 예산의 50%는 농어촌 소외지역 프로젝트에 할애
 - 연방정부가 비용의 80%를 담당하고, 민간 사업자가 나머지 20% 부담 원칙

National Electric Vehicle Formula Program [신규]

- 주 정부의 전기차 인프라 구축을 위해 5년 동안 50억 달러 포물러 보조금 지원

- 전기차 충전소 설립, 운영 및 유지보수, 충전소 정보 공유 플랫폼 구축 등 목적
- 예산을 배정받은 주 정부는 교통부가 지정한 '대체 연료 구간'(Alternative Fuel Corridors)*에 우선하여 충전소 등 부대 인프라 건설

* 주별 지정된 Alternative Fuel Corridors는 연방고속도로청(FHWA) 홈페이지에서 확인
(https://www.fhwa.dot.gov/environment/alternative_fuel_corridors/all_corridors)

Clean School Bus Program [신규]

- 통학버스의 친환경 전기차 전환을 위해 5년 동안 50억 달러 예산배정
- 지자체 및 영리·비영리 기관이 환경보호청(EPA)이 집행하는 보조금의 수혜 대상

Electric or Low-Emitting Ferry Pilot Program [신규]

- 친환경 전기 연락선 시범 사업을 위해 5년 동안 2억 5천만 달러 보조금 지원

3. 에너지

가. 전력망

정전 방지 및 전력망 회복성 제고 [신규]

(Preventing Outages and Enhancing the Resilience of the Electric Grid)

- 자연재해 등으로부터 전력망 보호를 위해 50억 달러 경쟁 보조금 지급
- 전력망 운영자, 전력 비축시설 운영자, 전력생산업자, 송전소 운영 또는 연료 공급 기업들이 해당 보조금 신청 가능

전력망 안정성 회복성 제고 목적 연구개발 [신규]

(Electric Grid Reliability and Resilience Research, Development and Demonstration)

- 전력망 안정성과 현대화를 위한 혁신 방안을 제안하는 정부, 단체, 기업을 대상으로 총 50억 달러 경쟁 보조금 지원

Transmission Facilitation Program [신규]

- 전력 전송시설 신설 및 교체를 위해 총 25억 달러 규모 연방 대출기금 조성

Smart Grid Investment Matching Grant Program [신규]

- 전력망 유연성 확보를 위한 스마트그리드 투자에 총 30억 달러 보조금 지원

나. 사이버보안

- Rural and Municipal Utility Advanced Cybersecurity Grant [신규]
 - 농어촌 및 지역 발전 시설의 사이버보안 지원에 2억 5천만 달러 보조금 지급
- Enhanced Grid Security [신규]
 - 전력망 사이버보안 강화를 위해 2억 5천만 달러 규모 연구개발 기금 조성

다. 친환경 에너지 공급망

- Battery Material Processing Grant Program [신규]
 - 배터리 소재 처리 및 생산시설 설립 지원목적 30억 달러 보조금 예산배정
- Battery Manufacturing and Recycling Grants [신규]
 - 첨단 소재 및 배터리 제조, 재활용 등 시설 건설을 위해 30억 달러 보조금 지원
- Electric Drive Vehicle Battery Recycling and Second-life Applications Program [신규]
 - 전기차 배터리 재활용 및 폐 처리 기술 연구에 2억 달러 보조금
- Advanced Energy Manufacturing and Recycling Grant Program [신규]
 - 첨단 에너지 자산 및 탄소 저감 관련 시설에 7억 5천만 달러 보조금
- Critical Minerals Mining and Recycling Research and Development [신규]
 - 희귀 광물의 채굴, 사용, 상업화, 재사용 등 관련 기술개발에 5억 달러 투자

라. 연료 및 기술 인프라 투자

- 탄소 포집 및 발전·에너지 저장 기술
 - Carbon Utilization Grant Program (3억 1천만 달러) [신규]
 - 탄소 포집 장치를 구매하는 주·지방 정부에게 투자 지원 보조금 지급

- Carbon Capture Technology Program (1억 달러)
 - 탄소 포집 기술개발 지원을 위한 에너지부 보조금 프로그램
- Carbon Dioxide Transportation Infrastructure Finance and Innovation (21억 달러) [신규]
 - 포집된 탄소를 수송, 처리하는 기술 및 장치 등 투자를 위한 융자 및 보조금 지원
- Carbon Storage Validation and Testing (25억 달러) [신규]
 - 상업용 대형 탄소 저장 프로젝트 및 관련 운송 인프라 투자를 위한 보조금 예산
- Regional Direct Air Capture Hubs (35억 달러) [신규]
 - 에너지부가 수립하는 4개 지역 탄소 포집 허브 개발 프로젝트 예산편성

□ 수소연료 연구개발

- Regional Clean Hydrogen Hubs (80억 달러) [신규]
 - 에너지부 주도로 전국 4개의 청정 수소연료 허브 지역 개발. 수소연료의 생산·처리·운송·저장 기술을 시현함으로써 산업·주거·교통용 에너지 상용화 추진
- Clean Hydrogen Manufacturing and Recycling Program (5억 달러) [신규]
 - 수소연료 처리·운송·저장 및 재활용 기술개발을 위한 보조금, 계약 등 예산
- Clean Hydrogen Electrolysis Program (10억 달러) [신규]
 - 전해조(electrolyzer) 장치를 사용해 수소연료 생산의 경제성, 효율성을 높이기 위한 에너지부의 연구개발, 상용화 지원 프로그램

□ 기타

- Advanced Reactor Demonstration Program (25억 달러)
 - 첨단 원자로 기술 시현, 원자로 위험성 절감을 위한 기술·운영·규제 방안 도출
- Civil Nuclear Credit Program (60억 달러)
 - 민간 운영 핵발전소 시설 안전성을 점검하고 사용 연장을 위한 투자 지원
- Solar Energy Research and Development (8천만 달러)
 - 태양광 에너지의 효율성 증진 기술 연구개발 사업에 보조금 지급

마. 에너지 효율과 빌딩 인프라

- Energy Efficiency Revolving Loan Fund Capitalization Grant Program [신규]
 - 주 정부의 주거용, 상업용 에너지의 효율성 연구, 업그레이드, 개선 등 사업 지원을 위해 총 2억 5천만 달러 규모 보조금 제공
- Cost-Effective Codes Implementation for Efficiency and Resilience [신규]
 - 주·지방 정부의 건물 에너지 코드 업데이트 및 데이터 취합 등 노력을 지원 하는데 2억 2,500억 달러 규모 경쟁 보조금 지급
- Future of Industry Program and Industrial Research and Assessment Centers
 - 5억 5천만 달러 예산을 투입해 제조업 에너지 효율성 제고 및 대체 에너지 기술 연구개발을 수행하는 연구기관 지원
- Energy Efficiency and Conservation Block Grant Program
 - 주·지방 정부의 에너지 효율 제고 프로젝트에 지원하던 동 프로그램을 위해 5억 5천만 달러 예산승인. 기타 친환경 에너지 투자를 위한 금융 제공 확대
- Energy Efficiency Improvements & Renewable Energy Improvements at Public Schools
 - 공공학교 건물의 친환경 에너지 도입을 위해 5억 달러 규모 경쟁 보조금

4. 상하수도

- Drinking Water Revolving Loan Program
 - 주·지방 정부 및 저소득 취약지역 식수 개선사업에 117억 달러 융자
 - 상수도 파이프 교체사업에 150억 달러 융자
 - 과불화화합물(PFAS) 같은 신생 오염물질 제거를 위해 40억 달러 융자
- Clean Water Revolving Loan Program
 - 주·지방 정부 및 저소득 취약지역 수질 개선사업에 117억 달러 융자
 - 과불화화합물(PFAS) 같은 신생 오염물질 제거를 위해 10억 달러 융자

- 상수도관 신생 오염물질 처리(Emerging Contaminants) [신규]
 - 저소득 소외지역 상수도관의 신생 오염물질 처리를 위해 50억 달러 보조금
- Reducing Lead in Drinking Water
 - 식수 납 오염 해소를 위한 상수도관 교체사업 등에 5억 달러 보조금 지급

5. 환경 복원 및 재난 대비

- Hazardous Substance Superfund Remediation Account
 - 환경보호청(EPA) 주관 환경 복원사업, 유해 물질 처리사업 등에 35억 달러 투자
- State and Local Cybersecurity Grant Program [신규]
 - 주·지방 정부 관리 핵심 기간시설의 사이버보안 강화를 위한 국토안보부의 경쟁 보조금 프로그램으로 총 10억 달러 예산배정

6. 광대역 인터넷

- Broadband Equity, Access and Deployment Program
 - 주 정부의 광대역 인터넷망 구축사업 지원을 위한 포물러 보조금으로 425억 달러 예산 투입. 동 사업을 주관하는 국가통신정보청(NTIA)은 입법 후 180일 내 주별 예산 배분 및 운영 관리 지침 마련 예정
- Digital Equity Act Competitive Grant Programs
 - 디지털 불평등 해소, 광대역 인터넷망 보급 등을 위해 28억 달러 경쟁 보조금
- Enabling Middle Mile Broadband Infrastructure
 - 인터넷 중계망 건설 사업을 위해 민간 기업 대상으로 10억 달러 경쟁 보조금
- Affordable Connectivity Program
 - 저소득 가정의 인터넷 사용료 부담 절감을 위해 142억 달러 배정

1. 바이아메리카 규정

□ (규정) 동 법률로써 마련된 연방 재원이 투입되는 인프라 사업을 수행할 시, 의무적으로 미국산 제품(철강, 제조품, 건축자재)만을 사용하도록 규정

- 법률에서 정의한 인프라 사업은 (1) 도로·고속도로·교각, (2) 대중교통, (3) 댐·항만·부두 및 기타 연근해 시설, (4) 여객 및 화물 철도, (5) 화물, (6) 공항, (7) 상하수도 시스템, (8) 전력 송신 시스템, (9) 발전시설, (10) 광대역 인터넷, (11) 건물 및 부동산 등과 관련된 구조물, 시설, 장비를 통칭

- 미국산 제품으로 인정받기 위해서는 반드시 다음 조건 중 하나를 충족해야 함.

- (1) 철강의 경우, 주조부터 코팅까지 전 제조 공정이 미국 내 발생
- (2) 제조품의 경우, 국내 제조 + 총 부품 원가 중 국내산 비중이 55% 이상
- (3) 건축자재의 경우, 모든 제조 공정이 미국 내 발생*

* 건축자재는 기존 바이아메리카 규정에서 규제 대상이 아니었던바, 법률 제정 후 180일 내 백악관 예산관리국(OMB)이 건축자재의 '모든 제조 공정'의 기준을 정립할 것을 명령

- 해당 조항은 법률로 제정된 후 180일 이내 시행되도록 규정

- 예산관리국(OMB)은 연방정부 기관들이 공통으로 적용할 바이아메리카 지침을 마련하고, 연방 보조금 지급과 관련한 제반 규칙 개정 검토를 의무화

□ (면제) 특정 사유를 충족하는 경우 '바이아메리카' 면제 허용 가능

- 면제요건은 (1) 공공이익을 위배하는 경우, (2) 미국 내 생산공급이 불충분한 경우, (3) 미국 제품 사용으로 총사업비용이 25% 이상 증가하는 경우에 한정

- 면제 승인 결정 후, 연방기관의 장은 (1) 서면을 통해 면제의 필요성을 입증하고, (2) 15일 이내에 관련 정보를 일반에 공개해야 함.

- 또한, 연방기관은 현존 면제 사례를 5년 주기로 재검토한 후 관보 의무 게재

- 교통부 장관은 면제를 승인하기에 앞서 상무부를 통해 미국 기업으로부터 해당 제품의 조달 가능 여부를 확인하는 절차를 반드시 거치도록 명령

□ (무역협정) WTO 정부조달협정(GPA) 및 자유무역협정 내 국제 조달시장 개방 원칙과 별개로 '바이아메리카' 규제 적용이 가능함.

- WTO GPA 및 대부분 자유무역협정은 '중앙정부가 무상원조, 대출, 지분 투자, 대출 보증, 재정 인센티브 등을 통해 지방 정부 등이 수행하는 사업을 간접 지원하는 경우에 조달시장 개방원칙에 구속되지 않는다'라고 규정
 - 한미 FTA 제17장(정부조달)에도 동일한 조달시장 개방 예외 조항* 존재
 - * KORUS FTA, Chapter 17 Article 17.2. 3항(a) "This Chapter does not apply to : non-contractual agreements or any form of assistance that a Party provides, including cooperative agreements, grants, loans, equity infusions, guarantees, and fiscal incentives;
- 따라서, 이번 법률에 따라 연방정부가 보조금을 통해 주·지방 정부 등이 수행하는 사업을 지원하는 형태의 경우, 기존 국제협정에 위배 없이 미국산 조달 특혜 제도를 활용할 수 있다는 것이 대다수 전문가의 의견

2. 바이아메리칸 법

□ (규정) 예산관리국(OMB)이 '바이아메리칸 법'(Buy American Act)* 강화를 위해 법률 발효 후 1년 이내 최종 규칙, 정책, 관리 지침을 수립 공표하도록 규정

* 연방정부 기관이 국내 소비를 목적으로 재화 조달 시 미국산 제품을 우선 구매하도록 규정한 연방법. 입찰 시 외국산 입찰가에 일정 비율을 가산하는 방식으로 미국산 대비 가격 불이익을 주는 방식

- 바이아메리칸 법의 국내 부품 비율 인상, 면제요건 강화 등 제도 취지 달성을 위해 연방 조달규정(Federal Acquisition Regulation) 개정 검토 명령

□ (엄격화) 인프라 사업에서 외국산 조달 허용 요건 강화를 위한 추진안 검토

- 미국산 인정 기준 상향 조정

- 미국산 기준을 ▲철강의 경우 주조부터 코팅까지 전 공정으로 확대, ▲제조품 및 건축 자재는 미국산 부품 비율 요구를 현행 55% → 75%로 인상 검토

- 미국산 제품 조달 가격 특혜(price preference) 확대 검토

- 현재 美 대기업, 중소기업에 제공되는 각각 20%, 30%의 가격 혜택을 상향 조정

- 국내산 이용이 불가능한(Non-available) 물품* 규정 정립과 목록 일제 정비

- 바이아메리칸 법의 면제 사례를 최소화하고, 대체 공급이 가능한 美 기업 발굴

- 외국산 제품의 덤핑판매, 보조금 수혜 여부 등 고려 방안 마련
 - 외국산의 부당한 가격 경쟁력을 입찰가격 평가 시 반영해 추가 불이익 부과

□ (이행관리) 바이아메리칸 법 관리 감독 강화 방안 마련

- 예산관리국 내 ‘Made in America’ 부서 신설
 - 입법 후 1년 이내 연방정부의 (1) 외국산 조달 현황(과거 3개년), (2) 바이아메리칸 면제 품목 및 사유, (3) 무역협정의 영향 등을 조사 후 對의회 보고
- 美 연방조달청(GSA)은 면제 명세 및 사유 공개 사이트(BuyAmerican.gov) 개설

□ (무역협정) WTO 정부조달협정(GPA) 및 자유무역협정 체결국으로부터 수입되는 제품은 조달시장 개방원칙에 따라 ‘바이아메리칸 법’ 적용에서 제외

* 우리나라는 WTO GPA와 한미 FTA를 통해 바이아메리칸 법 적용에서 제외되는 반면, GPA 및 FTA 미체결국인 중국, 인도, 브라질, 베트남 등은 적용 대상에 포함

- 입법 후 150일 내 상무부, 무역대표부, 예산관리국이 공동으로 GPA 및 기타 무역협정과 미국산 조달 특혜 제도의 상호 영향 및 파급 효과 등 조사 발간

< 바이아메리칸 법과 바이아메리카 비교 >

	바이아메리칸 법	바이아메리카
영문명	Buy American Act	Buy America Requirements
법률적 근거	연방 법 (US Code Title 41 Chapter 83)	연방 규정 (Code of Federal Regulations Part 661)
대상	연방정부 기관이 직접 조달하는 재화 (철강, 제조품, 건축자재)	연방 재정지원을 통해 주·지방 정부 등이 주관하는 사업에 사용되는 재화
방식	외국산 입찰가격에 일정 불이익 부과 * (현행) 대기업 20%, 중소기업 30%	미국산 철강, 제조품, 건축자재 사용 의무 * 연방기관별로 상이한 규정 보유
미국산 기준	철강 : 전 공정 미국 내 발생 제조품 : 미국산 부품 비중 55% 이상 건축자재 : 미국산 부품 비중 55% 이상	철강 : 전 공정 미국 내 발생 제조품 : 국내 제조 + 미국산 비중 55% 이상 건축자재 : 전 공정 미국 내 발생
면제	(1) 미국산 사용이 공익에 반하거나, (2) 수급 부족, (3) 미국산 사용 시 사업 비용이 25% 이상 높아질 경우	좌동
국제협정	우리나라 적용 대상에서 제외 (WTO GPA, 한미 FTA 통해)	WTO GPA, FTA 등 국제협정과 별개로 모든 국가에 적용 가능

[자료] 미국 의회 조사처 (Congressional Research Service)

1. 미국 내 인프라 특수에 따른 우리 수출 증대 기대

- (특수) 이번 법률과 함께 'Build Back Better Act'까지 통과될 경우, 향후 5년 동안 매년 1,600억 달러의 신규 공적 자금이 미국 인프라 시장에 투입될 것으로 분석
 - 이로써 美 GDP 대비 연방정부의 인프라 투자는 가파르게 증가 (1.5% 상회),
⇒ 1980년대 초반 발생했던 미국 내 건설경기 호황이 재현될 것으로 전망
- (수출) 우리 대미 수출의 약 18%를 가량을 차지하는 철강, 에너지, 건설 기자재, 운송장비 등 인프라 관련 제품에 대한 미국 내 수요 폭발적 증가 예상
 - 국제무역연구원 분석(2017년), 미국이 인프라에 5년간 1조 달러를 투자할 때 전체 수입 유발액은 약 1천억 달러(연평균 200억 달러)로 추정되며,
⇒ 이중 對韓 수입은 5년간 총 25억 달러(연평균 5억 달러) 잠재 성장 분석

2. '바이아메리카' 규제 극복 방안 시급

- (위기) '바이아메리카' 조항 채택으로 우리 수출기업이 WTO GPA와 한미 FTA를 통해 그간 누렸던 자유로운 美 조달시장 접근성에 제약 불가피
 - 美 정부의 국내 제조업 육성, 자국 우선 공급망 정책도 불확실성으로 대두
- (대응) 우리 업계와 정부는 적극적으로 '바이아메리카' 우회 기회 모색 필요
 - ① 우리 기업은 프로젝트 시방서(specification)를 통해 공개될 미국산 특혜 규정을 숙지한 후, 면제 자격 취득 등 규정 우회 방안을 세워야 함.
 - 현지 업계 전문가들은 現 국제 생산 협력 체계에서 미국산 제품 사용만으로 동시다발적인 인프라 건설 수요를 소화할 수 없다고 진단하고,
 - 美 정부는 프로젝트별로 바이아메리카 규정 예외를 폭넓게 허용하는 등 융통성 있는 수급 운영이 불가피할 것으로 전망 중
 - * 교통부와 에너지부는 관보(11.24)를 통해 전기차 충전 인프라 구축을 위해 업계 의견 요청. 미국산 충전기의 비용, 납기, 부품 원산지, 바이아메리카 적용의 현실성 등 정보요구
(<https://www.federalregister.gov/documents/2021/11/24/2021-25717/buy-america-request-for-information>)

- ② 제도의 맹점을 이용한 전략적인 현지생산으로 '바이아메리카' 우회 가능
 - 연방 철도청 '바이아메리카' 규정은 100% 미국 내 생산된 완성품 및 부품 (component)만 미국산으로 인정. 단, 하위부품(sub-component) 규정은 불명확
 - 따라서, 우리 기업이 고부가가치 하위부품을 국내에서 생산 수출하고, 미국에서 단순 조립하는 방식으로 바이아메리카 원산지 테스트 통과 가능
 - ※ 연방 철도청 규정에 국한된 분석이며, 타 기관의 미국산 원산지 규정은 별도 검토 필요
- ③ 2010년 캐나다가 미국과 체결했던 '미-캐나다 정부조달 협정' 사례와 같이 우리 정부도 별도의 협정을 통해 규제 완화를 시도하는 방안 검토 필요

< 미-캐나다 정부조달 협정 >

- WTO GPA 및 NAFTA(현 USMC)와 별개로 2010년 2월 캐나다-미국 정부 간에 체결했던 양국 지방 정부의 조달 시장 개방을 위한 한시적 협정
(<https://ustr.gov/issue-areas/government-procurement/us-canada-agreement-government-procurement>)
- 2009년 금융위기 당시 미국 경기 부양법안(American Recovery and Reinvestment Act) 내 미국산 조달 특혜 규정을 우려한 캐나다 정부의 제안으로 체결
- 양국은 WTO GPA 등에서 규정하지 않은 주·지방 정부가 수행하는 인프라 사업의 조달 시장을 한시적으로(2011.9월까지) 상호 개방하는 데 합의
- 미국은 WTO GPA에 자율 가입한 자국의 37개 주에 대한 조달시장 개방을 허용*하고, 반대급부로 캐나다 정부는 자국 지방 정부의 조달시장을 미국 기업에 개방
- * 780만 달러 이상 주·지방 정부 프로젝트에서 캐나다산 철강, 제조품 등 사용 허용

3. 건설 서비스 시장 도전 기회

- (기회) 바이든 정부는 현재 주 정부별로 추진을 희망하는 인프라 프로젝트를 취합 중이며, 부처별 심사평가를 통해 최종 지원사업 결정 예정
 - 신규 예산 총 5,500억 달러 예산 중 1,200억 달러가 교통부 등 경쟁 보조금으로 책정, 연방 부처가 직접 프로젝트 선정에 개입 (향후 구체절차 공지 예정)
 - 나머지 3,300억 달러는 각 주에 일괄 교부되어 주 정부 등이 지원사업 선별, 사업자 선정, 프로젝트 관리 등 일체를 담당하게 될 예정
 - 주 정부별 숙원 프로젝트 [참고자료]는 이미 트럼프 정부 당시 취합되어 공개된 바 있으며, 바이든 정부 우선순위 사업과 크게 다르지 않을 전망

- (한계) 우리 기업의 현지 경험·실적 부족으로 대형 사업 수주 가능성 희박
 - 우리 건설업계는 오랜 해외 프로젝트 실적과 노하우를 갖췄음에도 불구하고, 해외 수주에서 북미 시장과 인프라 토목 분야 비중이 낮은 편
 - 美 시장은 연방·주·지역·지방별 인허가와 면허 획득 및 인증과정이 복잡해 초기 진입 장벽이 높으며, 설계·건설·금융·운영·유지관리에 이르는 종합 사업 역량이 요구되어 우리 기업이 진출을 꺼려온 측면 존재
- (대응) 현지화 전략, 틈새시장 목표, 정부 정책 지원으로 미국 시장 기회 제고
 - ① 현지 법인 진출, 현지 합작투자 또는 인수 합병 등 현지화 전략을 통해 미국 시장 내 네트워크 구축, 인지도 향상으로 신뢰 구축 선행
 - 주·지방 정부와 네트워크를 가진 현지 중소기업체 또는 관급 계약에서 혜택을 받는 소수계, 여성, 제대군인이 운영하는 기업과 협력 활용 가능
 - ② 민간자본 참여 비중이 높은 주차장 및 고속도로 휴게소 건설과 같은 틈새 시장과 학교, 병원 등 중소형 사회적 인프라(social infrastructure) 기회 우선 도전
 - ③ 정부는 국책은행을 통한 신용보증 지원 등으로 기업이 부담해야 하는 금융 리스크 부담을 완화, 우리 기업의 美 인프라 시장 진출을 측면 지원 요구

다. 친환경 미래 기술 시장 기회

- 미국의 대규모 친환경 미래기술 투자가 우리 기업에 기회로 작용 전망
 - 미국 내 친환경 공급망 및 제조업 강화와 차세대 기술개발 지원에 초점
 - ▲배터리 공급망 투자 ▲수소연료 생산 및 연구개발 ▲탄소 포집 및 산업 유해 가스 감축 기술 ▲첨단 핵에너지 연구 ▲차세대 에너지 기술 시험 등
 - 현지 전문가들은 美 친환경 투자 정책이 배터리, 태양광, 수소연료 기술 등에서 경쟁력을 입증한 우리 기업에 절호의 기회가 될 것으로 분석
 - 또한 'Build Back Better Act'에 통과되면, 법안 내 포함된 친환경 에너지 생산 및 투자 세액공제 확대 조치가 추가적인 기회가 될 수 있다는 전망
 - 또한, 미국의 탈중국 공급망 정책이 강화되면서 태양광 패널, 배터리, 반도체 등 첨단 소재 등 분야에서 우리 수출에 유리할 수 있다는 분석 제기

참고자료

미국 50대 긴급 인프라 사업 (50 Emergency & National Security Projects)

번호	프로젝트명	내용	분야	주	금액 (백만불)	담당부처
1	Edison Township Water P3	에디슨 타운십의 수도 시스템을 새로 운영, 관리, 유지	수자원	뉴저지	30	Township of Edison, New Jersey JosephP.Baumann,Jr.,Esq McManimon,Scotland&Baumann,LLC 75LivingstonAve,2ndFloor Roseland,NJ07068 jbaumann@msbnj.com
2	Ohio State University Energy Management Project	오하이오 주립대학의 에너지 시스템을 재정비 하고 새로운 에너지 연구소를 지음	전기/송전	오하이오	990	Ohio State University JayHawthorn:ManagingDirector jay.hawthorn@barclays.com +1-212-526-4937
3	National Research Lab for Infrastructure	국가연구소 개발 및 상업화	국가사업	오하이오	2,000	Federal Government, US Infrastructure Commission +1-202-225-9446
4	The Banks Project	신시나티의 강변을 개발시켜 문화, 상권, 생활의 신도시로 재건	사회 기반시설	오하이오	2,700	City of Cincinnati BoardofCountyCommissionersofHamiltonCounty,Ohio +1-513-632-7000
5	I-95 Critical Highway Repairs	가장 혼잡한 I-95 고속도로 및 화물통로 재건	고속도로/교각	노스캐롤라이나	1,500	North Carolina Department of Transportation DerrickLewis,P.E.:FeasibilityUnit +1-919-707-4663
6	Chester Stormwater P3	체스터 도시의 우수 유출 시설을 확대하여 친환경적인 수질향상을 계획	수자원	펜실베이니아	미정	City of Chester StormwaterAuthorityoftheCityofChester 419AvenueoftheStates Chester,PA19013 OxmanJ@ogklawyers.com
7	Mississippi River Shipping Channel Dredging	미시시피 강의 대형선박을 수송하기에 충분히 깊지 못한 항만 공사과 경로 개선	항만	루이지애나	1,000	US Army Corps of Engineers +1-504-862-2121 LouisianaDepartmentofTransportation&Development dotdcs@la.gov +1-877-452-3683
8	NextGen Air Traffic Control System	항공교통 수용력을 50%까지 올릴 수 있도록 레이더 기반 시스템 교체	국가사업	전체	10,000	Federal Aviation Administration nextgen@faa.gov
9	Gilcrease Expressway West	길크리프 고속도로에 전자 통행료 시스템을 더하고 21개의 다리와 분기점들을 더함	고속도로/교각	오클라호마	1,353	Oklahoma Turnpike Authority (OTA) WendySmith:DirectorofFinanceandRevenue POBox11357 OklahomaCity,OK73111 wsmith@pikepass.com
10	Project Clean Lake, Cleveland	클리블랜드지역에 7개의 새로운 물터널 건설	수자원	오하이오	3,000	Northeast Ohio Regional Sewer District +1-216-881-6600
11	South Carolina Dams Accelerated Repairs	폭우에 대비하지 못하는 댐 재건	수자원/내륙수로	사우스캐롤라이나	850	South Carolina Department of Health and Environmental Control info@dhec.sc.gov +1-803-898-3432
12	Hydroelectric Plants operated by USACE	수력전기공장 오래된 터빈 교체 등 재설비	내륙수로/전기	전체	4,000	US Army Corps of Engineers +1-504-862-2121
13	Vista Ridge Water Supply Project	산 안토니오 도시의 50,000에이커에 물 공급이 가능한 수도 건설	수자원	텍사스	927	City of San Antonio, US SanAntonioWaterSystem(SAWS) 2800U.S.Hwy281North SanAntonio,TX78212
14	Cotton Belt Line Rail Project	북쪽 델러스부터 남쪽 주요 터미널까지 67.7마일의 통근 철도건설	대중교통	텍사스	1,100	Dallas Area Rapid Transit CottonBelt@DART.org
15	LAX Automated People Mover	LA 공항 이용객들을 시내교통수단으로 연결 시킬 전기열차 건설	대중교통	캘리포니아	1950	City of Los Angeles LosAngelesWorldAirports AllenRad arad@lawa.org
16	California RIVCOconnect Broadband Initiative	광섬유 브로드밴드 네트워크를 확장	전기/통신	캘리포니아	2000-4000	Riverside County, California DavidLittell dlittell@rivco.org
17	Chokecherry and Sierra Madre Wind Energy	1,000여개의 풍력 발전용 터빈 정비	전기/송전	와이오밍	5,000	Power Company of Wyoming, LLC 555SeventeenthStreet,Suite2400 Denver,CO80202

18	Second Avenue Subway – Phases 2 & 3	뉴욕의 두번째 예비뉴서브웨이 8.5마일 확장건설	대중교통	뉴욕	14,200	Metropolitan Transportation Authority +1-877-690-5116
19	I-285 & SR 400 Reconstruction Project	I-285 동서 연결 고속도로와 400번 남북 연결 고속도로 확장 및 연결	고속도로 / 교각	조지아	458	Georgia Department of Transportation OneGeorgiaCenter 600WestPeachtreeStreet,NW Atlanta,GA30308 ChipMeeks +1-404-631-1136 285-400project@dot.ga.gov
20	Atlantic Coast Pipeline	다수의 공공 유지시설과 긴급전력 공급	석유 / 가스	버지니아	4,500-5,000	Atlantic Coast Pipeline Aaron.F.Rudy@dominionenergy.com
21	LaGuardia Airport Central Terminal	라구알디아 공항의 면적을 40% 확장하여 신규 35 게이트 터미널과 센트럴 홀을 건설	교통 / 공항	뉴욕	4,000	Port Authority of New York and New Jersey 4WorldTradeCenter 150GreenwichStreet NewYork,NY10007 +1-212-435-7000
22	DC Union Station Expansion and Rehab	유니언스테이션의 현대화 및 철도인프라건설	철도	워싱턴 D.C.	8,700	U.S. Department of Transportation FederalRailroadAdministration info@wusstationexpansion.com
23	Maryland Purple Line	몽고메리부터 뉴케플라이나까지 철도라인 (퍼플) 16마일 확장	대중교통	메릴랜드	5,600	Maryland Transit Administration +1-410-539-5000
24	Metro Region Freeway Lighting Project	디트로이트 도시주변 고속도로와 터널의 조명의 현대화 및 확장	고속도로 / 교통	미시간	50	Michigan Department of Transportation StateTransportationBuilding 425W.OttawaSt.P.O.30050 Lansing,MI48909
25	Gordie Howe International Bridge	캐나다국경과 맞닿는 75와 94 주간고속도로 사이의 국제다리 건설	고속도로 / 교각	미시간	4,500	Windsor-Detroit Bridge Authority info@wdbbridge.com +1-519-946-3038
26	St Joseph energy saving scheme	공공시설 조명들을 에너지 비용 절감 가능한 모델로 교체	전기 / 에너지 효율	미주리	미정	City of St Joseph, Missouri AndyClements DirectoroftheDepartmentofPublicWorks &Transportation aclements@stjoemo.org
27	The Peace Bridge	나이아가라 강 위로, 캐나다로 넘어가는 Peach Bridge 보수 정비	고속도로 / 교각	뉴욕	700	Baffalo and Fort Erie Public Bridge Authority 1PeaceBridgePlaza Buffalo,NY14213 +1-716-884-6744
28	Massachusetts Automated Fare Collection P3	MBTA 시설에 자동 요금 수집기를 건설	대중교통	마사추세츠	400	Massachusetts Bay Transportation Authority 10ParkPlazaSuite5610 Boston,MA02116
29	Augustin Plains Ranch	수력 발전과 태양 에너지를 사용해서 자금자축할 수 있는 수자원 획득을 목적	수자원	뉴멕시코	600	New Mexico Office of the State Engineer InterstateStreamCommission +1-505-827-6160
30	I-93 Rebuild	메사추세츠 경계선부터 뉴햄프셔 Manchester 까지 이어지는 출구 1에서 5까지의 도로 확장	고속도로 / 교각	뉴햄프셔	800	New Hampshire Department of Transportation +1-603-271-3734 info@dot.nh.gov
31	Belle Chasse Bridge and Tunnel Replacement Project	Belle Chasse 터널과 연결다리를 4차선 다리로 교체	고속도로 / 교각	루이지애나	122	Louisiana Department of Transportation andDevelopment ABTR-BelleChasse@LA.GOV
32	Port Newark Container Terminal Improvements	74에이커의 면적 추가 개발, 새로운 물류 시설 도입 등을 통해서 항만의 물류 이동량을 두배 증가시키는 것을 목적	항만	뉴저지	500	Port Authority of New York and New Jersey 4WorldTradeCenter 150GreenwichStreet NewYork,NY10007 +1-212-435-7000
33	Howard Street Tunnel	발티모어 항구에서 오고가는 이층으로 쌓은 컨테이너들이 Howard Street Tunnel 을 지날 수 있도록 터널 재개발	철도	메릴랜드	425	Maryland Department of Transportation +1-888-713-1414

34	Chicago Skyway Bridge and Toll Road	시카고 Skyway 다리의 유도로로 개설하여 시카고 주변의 고속도로와 연결시킴	고속도로 / 교각	일리노이	2,800	City of Chicago Contractor:SkywayConcessionCompanyLLC 8801SouthAnthonyAve Chicago,IL60617
35	Port of Miami Tunnel	MacArthur Causeway와 마이애미 항구를 쌍둥이 터널로 이름으로써 항구를 플로리다 주간 고속도로체제와 연결시킴	고속도로 / 교각	플로리다	1200	Florida Department of Transportation 1000N.W.111Avenue Miami,FL33172 +1-800-435-2368
36	Chicago Union Station Redevelopment	미국 전역에서 세 번째로 많은 사람들이 사용하는 시카고 유니온 역 재개발	철도	일리노이	1,000	Chicago Department of Transportation +1-312-744-3600
37	Upper Mississippi Locks 20-25	미시시피 강의 노후화된 시설을 현재의 수요 및 안전 기준들에 맞도록 보수	내륙수로	미주리	1,800	US Army Corps of Engineers MississippiValleyDivision +1-650-290-5807
38	Illinois River Locks	3년에 걸쳐 일리노이 강의 노후화된 수문 및 수로 시설 보수 및 재개발	내륙수로	일리노이	640	650명 직접 고용
39	Central 70 Project	덴버의 I-70 고속도로를 재정비 하고 전자 통행료 부스를 건설	고속도로 / 교각	콜로라도	1,200	Colorado Department of Transportation HighPerformanceTransportationEnterprise NicholasFarber +1-720-248-8544 DOT_I70EProject@state.co.us
40	Colorado I-25 Improvements	콜로라도 주의 I-25 도로 재정비	고속도로 / 교각	콜로라도	1,000	Colorado Department of Transportation JaredFiel jared.fiel@state.co.us
41	INHC Lock Replacement, New Orleans	노후화 시설 재개발을 통해 보다 용이한 수로 교통 확립을 목적	내륙수로	루이지애나	893	US Army Corps of Engineers +1-504-862-1344 mark.h.lahare@usace.army.mil
42	Mobile River Bridge and Bayway Project	Mobile강 위로 6차선 다리를 건설하여 I-10 주간 고속도로와 연결시켜 매일 75,000 이상의 차량의 이동을 돕는다	고속도로 / 교각	알라바마	미정	Alabama Department of Transportation AllisonGregg MobileRiverBridgeProjectSpokesperson agregg@mobilerriverbridge.com
43	Soo Locks Modernization Project	노후화된 시설을 새로운 시설로 교체 하면서 일자리 창출 등 경제 효과 모색	내륙수로	미시건	580	US Army Corps of Engineers LynnRose +1-313-226-4680 lynn.m.rose@usace.army.mil
44	Huntington Beach Desalination Plant	대규모 담수 시설을 건설해서 오렌지 카운티에 안정적인 물을 공급	수자원	캘리포니아	350	Santa Ana Regional Water Quality Control Board +1-951-782-4130
45	Upper Ohio Navigation Improvements	오하이오 강에서 가장 노후된 Emsworth, Dashileds 와 Montgomery 의 수문 및 댐 시설 보수 및 재개발	내륙수로	오하이오	1,700	US Army Corps of Engineers PittsburghDistrict MarcGlowczewski marc.a.glowczewski@usace.army.mil
46	Monongahela River Locks and Dams	홍수에 대비해서 댐과 수문들 보수 및 재개발	내륙수로	펜실베이니아	900	US Army Corps of Engineers PittsburghDistrict StephenFritz,PE,PMP +1-412-395-7273 steve.fritz@usace.army.mil
47	Fargo-Moorhead Metropolitan Area Flood Risk Management Project	파고와 무어랜드 지역의 홍수 예방 및 홍수 처리 시설을 건설	수자원	노스다코다	미정	Flood Diversion Board of Authority DarrellVanyo:Chairman VanyoD@casscountynd.gov
48	I-66 Outside the Beltway	I-60 의 I-495 와 Route 29 사이에 2개의 express lane을 설치한다	고속도로 / 교각	버지니아	3700	Virginia Department of Transportation OfficeofTransportationPublic-PrivatePartnership Morteza-Farajian:ProgramManager morteza.farajian@VDOT.virginia.gov +1-804-786-0470
49	Energy Storage and Grid Modernization	정전에 대비해서 에너지 비축 시설 개발	전기 / 송전	국가	미정	U.S. Department of Energy gmi@hq.doe.gov +1-202-586-5000
50	St. Louis Airport	공항 개발 사업을 통해서 국제 화물 운송의 확대와 고용 효과 모색	공항	미주리	1,800	St. Louis Airport Commission +1-341-426-8040

윤리경영·청렴 레터

KOTRA에 대해 관심과 지원을 해주신 귀하(사)에
진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

KOTRA는 윤리경영·청렴을 통해 투명하고, 공정하고 책임있게
업무를 수행함으로써 고객 여러분께 수준 높은 서비스를 제공하기 위하여
다음과 같은 사항을 실천해 나가고 있습니다.

- 첫째, 금지와 자부심을 가지고 명예와 자존심을 소중히 여기며 깨끗하고 투명한 공직사회 건설에 앞장선다.
- 둘째, 행동강령에 어긋나는 금품·향응을 거부하고, 외부로부터의 어떠한 압력과 청탁도 배격한다.
- 셋째, 직위를 이용하여 부당한 이익을 추구하지 않으며, 성실하고 공정하게 맡은 바 업무를 수행한다.
- 넷째, 항상 사람을 최우선하고, 임직원, 고객, 협력사, 유관기관, 지역사회 등 모든 이해관계자의 인권 준수를 위해 노력한다.
- 다섯째, 안전의식을 가지고 위험예방에 최선을 다한다.
- 여섯째, 지역사회의 일원으로서 사회공헌활동 등 지역사회 발전에 적극 참여한다.

다시 한 번 깨끗하고 공정하고 일 잘하는
KOTRA가 될 것임을 약속드리며,
여러분의 따뜻한 격려와 적극적인 협조를 당부드립니다.

참고자료

1. (H.R. 3684) Infrastructure Investment and Jobs Act Bill Text
2. Bipartisan Infrastructure Investment and Jobs Act Summary, Maria Cantwell) 상원의원실 ('21.11월)
3. The Buy American Act and Other Federal Procurement Domestic Content Restrictions, CRS ('21.3.31.)
4. Effects of Buy America on Transportation Infrastructure and U.S. Manufacturing, CRS (2019.7.2)
5. Legislative Analysis for Counties-IIIJA, National Association of Counties ('21.7.7)
6. IIIJA: Summary of Bipartisan Infrastructure Legislation Holland & Knight ('21.8.10.)
7. Canada Seeks “Buy America” Exemptions, Perspectives on Trade ('21.7.14.)
8. Congress Passes \$1 Trillion Bipartisan Infrastructure Bill: What is In It?, Crowell & Morning ('21.8.21.)
9. Electric Vehicle Charger Funds Aim for Equity, U.S.-Made Devices, Bloomberg Government ('21.12.2.)
10. IIIJA : Summary of Key Programs and Provisions, Akin Gump ('21.9.8.)
11. America has an infrastructure bill. What happens next?, Brookings Institute ('21.11.9.)
12. Macroeconomic Consequences of the IIIJA, Moody’s Analytics ('21.11.4.)
13. Canada-US. Agreement on Government Procurement, Canada Trade Commission Service ('21.3.2)
14. The Buy American Act and Buy America requirements, Canada Trade Commission Service ('21.3.2)
15. Everything in the House Democrats’ Budget Bill, New York Times ('21.11.19.)
16. The Build Back Better Framework, White House ('21.10.28)
17. Top Ten: What You Need to Know About the Bipartisan IIIJA, Foley & Lardner ('21.8.9.)
18. 미국 공공인프라 투자 확대에 따른 우리 수출의 영향, 국제무역연구원, 2017
19. 미국의 「바이아메리칸(카)」 정책과 우리기업의 우회 방안, KOTRA 워싱턴, 2017
20. 미국 P3 인프라시장 환경과 진출기회, KOTRA 워싱턴, 2018

작 성 자

▪ 워싱턴무역관

이정민

Global Market Report 21-047

미국 인프라 투자법 세부 분석에 따른 기회·위기 요인점검

발 행 인 ■ 유정열

발 행 처 ■ KOTRA

발 행 일 ■ 2021년 12월 31일

주 소 ■ 서울시 서초구 헌릉로 13
(06792)

전 화 ■ 02-1600-7119(대표)

홈페이지 ■ www.kotra.or.kr

문 의 처 ■ 구미팀 (02-3460-7671)

I S B N ■ 976-11-402-0054-2 (95320)



Global Market Report

kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency