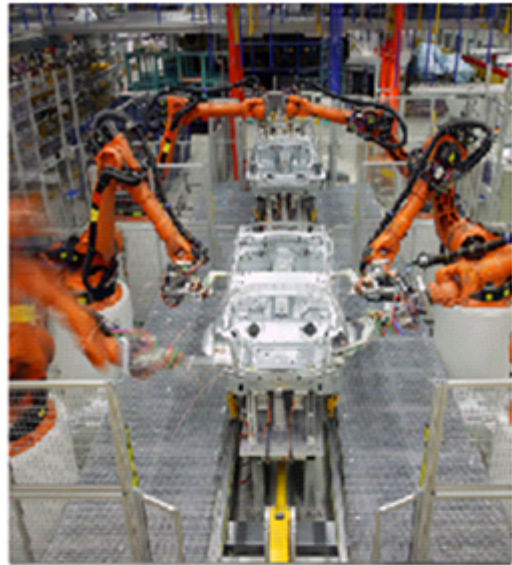




kotra
디트로이트 무역관

목 차

I. 북미 자동차 생산 동향

- 1-1. 북미 완성차 생산 동향
- 1-2. 국가별 요약
- 1-3. 세그먼트별 요약
- 1-4. 제조사별 요약

II. 북미 자동차 판매 동향

- 2-1. 국가별 판매량 동향
- 2-2. 세그먼트별 판매량 동향
- 2-3. 제조사별 판매량 동향(미국)

III. 북미 차세대 자동차 시장 동향

- 3-1. 추진시스템별 동향
- 3-2. 사용 연료별 동향
- 3-3. 제조사별 동향
- 3-4. 전기차 관련 기술 동향
- 3-5. 자율주행차 시장 및 관련 산업 동향

IV. 주요 기업별 생산현황 및 계획

- 4-1. 디트로이트 3대 제조사
 - 4-1-1. Ford의 생산량 현황 세부내역
 - 4-1-2. FCA의 생산량 현황 세부내역
 - 4-1-3. GM의 생산량 현황 세부내역
- 4-2. 글로벌 제조사(D3 이외)
 - 4-2-1. 유럽계 자동차 제조사 북미 내 생산현황
 - 4-2-2. 아시아계 자동차 제조사 북미 내 생산현황
- 4-3. 신생 제조사(대체구동 차량)

V. 미국 자동차 부품 시장 동향

- 5-1. 미국 자동차 부품 시장 개요
- 5-2. 미국 자동차 부품 수입 동향
- 5-3. 미국 자동차 부품 구매 동향
- 5-4. 미국 내 주요 아시아계 부품 기업

VI. 미국 자동차 산업 정책 및 인증 동향

- 6-1. 자동차 연비규제
- 6-2. 전기차 관련 부품 인증제도
- 6-3. 자율 주행차 테스트 제도
- 6-4. 신 행정부의 자동차 산업 관련 정책 전망

VII. 기타 참고자료

- 7-1. 북미 주요 완성차 브랜드별 국가/공장/모델 생산 동향
- 7-2. 북미 30대 자동차 부품 기업 리스트
- 7-3. 북미 30대 자동차 부품 기업별 세부 정보
- 7-4. 2020년 KOTRA 발간자료 목록

I. 북미 자동차 생산 동향

1-1. 북미 완성차 생산 동향

- 2020년 북미 지역(미국, 멕시코, 캐나다)의 자동차 생산량은 약 1,284만대로 예상
- 코로나19 팬데믹으로 인해 2020년 4월과 5월은 자동차 산업이 사실상 중단됨
 - 2019년에 비해 1분기 생산량이 10.7% 감소하였고, 2분기 생산량은 67.6% 감소함
 - 코로나19 이후 근로자 안전 수칙 변경 및 공급 체인 붕괴의 문제 등으로 북미 자동차 산업은 빠른 회복세를 보이지 못하고 있음
- 그러나 일부 지역을 제외하고는 2021년에 점진적으로 생산량을 회복해 2021년 생산량은 1,580만대에 달할 것으로 전망되며, 2022년부터는 코로나19 발생 이전의 생산 수준을 회복할 수 있을 것
 - 하지만, 코로나 바이러스 재확산 가능성이 주는 유동성과 불확실성, 정치/통상 환경 및 소비 심리 문제 등으로 인해, 2021년 시장의 생산량이 1,500만대 수준에 머물 수 있다는 예측도 가능
- NAFTA (북미자유무역협정)가 USMCA(미국·멕시코·캐나다 협정)로 대체됨에 따라, 보다 많은 주요 부품을 미국과 캐나다 내에서 소싱(sourcing)하려는 노력이 있을 것이며, 멕시코에서는 임금인상 압력이 발생할 것으로 예상

1-2. 국가별 요약

- 캐나다의 2020년 자동차 생산량은 130만 대에 이를 것으로 예상
 - GM의 오샤와(Oshawa) 공장이 2019년 말에 폐쇄됨에 따라, 600,000대 이상 생산 감소
 - GM과 캐나다 최대의 민간 노조 유니포(UNIFOR)는 2022년부터 오샤와 공장을 재가동하여 연간 최대 160,000대의 대형 트럭을 생산하기로 2020년에 합의
 - 캐나다는 전통적인 내연기관 자동차를 생산하는 제조업체의 비중이 매우 높은 국가로, 미국과 멕시코 소재 공장들과의 생산능력 경쟁에서 상대적으로 취약한 입지에 있었으나 최근에는 차량 전기화 혁신 노력중
- 멕시코의 2020년 자동차 생산량은 298만 대가 될 것으로 예상
 - 상기한 예상 생산량에는 BMW와 Mercedes-Benz가 멕시코 현지에서 제작하는 차량도 포함
 - 멕시코는 각 자동차 회사의 주주가치 등락에 중요한 영향을 미치는 곳으로, 전 세계 수십 개 국가와 체결한 자유무역협정을 통해 굳건히 다져온 수출요지로서의 입지를 장점으로 과시중

- 미국의 2020년 자동차 생산량은 855만 대가 될 것으로 예상
 - 코로나19에 따른 섣다운 조치로 한때 자동차 업계 전체가 폐쇄되는 상황을 맞아 생산이 중단되었었고, 2020년 하반기 현재 종전 수준의 생산량으로 회복하는 데 어려움을 겪고 있음
 - 2021년 새로운 행정부가 출범함에 따라 보다 친환경적인 자동차 및 전기화를 향한 추세와, 이를 강제하는 법규 도입이 있을 것으로 예상

북미 국가별 자동차 생산량 동향 및 전망(2018-2023)

(단위: 대)

지역	2018	2019	2020	2021	2022	2023
북미 전체	17,040,635	16,359,443	12,840,000	15,800,000	16,400,000	16,500,000
캐나다	2,004,049	1,899,409	1,309,517	1,514,279	1,571,924	1,512,756
멕시코	3,933,912	3,801,758	2,982,080	3,666,632	3,734,439	3,707,001
미국	11,102,674	10,658,276	8,548,403	10,619,089	11,093,637	11,280,243

자료원: AutoForecast Solutions

1-3. 세그먼트별 요약

- 북미 자동차 세그먼트는 크게 승용차(Passenger Car)와 경량트럭(Light Truck)으로 나뉘며, 북미 전체 시장에서 승용차 생산이 차지하는 비중은 2023년 22.1%까지 하락하고 경량트럭 비중은 점점 높아질 것으로 전망
- 경량차량은, 구조상의 근본적인 차이와 시장 내 목표 고객층에 따라 몇 개의 부문으로 다시 세분되며 주요 세부 부문에는, 픽업트럭, 크로스오버, 밴 및 SUV가 있음

북미 자동차 세그먼트 분류

대분류	소분류	세부 차종 표기
Passenger Car (PC)	크기에 따라 A~F까지 나뉘 특수 모델(고성능 모델)의 경우 S로 분류	A, B, C, D, E, F, S
Light Truck	Vans	CV, MVN, LVN
	Crossovers	SCU, MCU, LCU
	Sport-utiles	SSV, MSV, LSV
	Pickups(PU)	SPU, MPU, LPU

북미 자동차 세그먼트별 생산량 비중 전망

(단위: 대)

Car/Truck		Segment	2018	2019	2020	2021	2022	2023
승용차		A	4,403	2,645	0	0	0	0
		B	610,206	557,884	400,929	437,864	423,351	395,982
		C	1,906,218	1,384,476	981,375	1,127,716	1,169,520	1,139,639
		D	2,035,358	2,033,211	1,591,496	1,646,782	1,632,587	1,639,393
		E	463,196	376,198	238,542	274,879	273,585	252,459
		F	10,711	11,428	1,876	1,057	1,119	1,154
		S	253,962	219,418	167,235	210,047	205,973	217,179
		TOTAL CAR	5,284,054	4,585,260	3,381,453	3,698,345	3,706,135	3,645,806
경량 트럭	Cross over	SCU	2,295,323	2,373,163	1,981,937	2,750,398	3,024,165	3,060,286
		MCU	2,896,318	2,812,699	2,214,718	2,638,530	2,756,064	2,752,548
		LCU	869,174	958,599	829,081	967,914	983,788	1,060,849
		TOTAL	6,060,815	6,144,461	5,025,736	6,356,842	6,764,017	6,873,683
	Pickup	SPU	0	37	306	813	867	884
		MPU	687,654	828,743	633,822	823,360	903,372	916,374
		LPU	2,882,440	2,852,711	2,323,014	2,884,818	2,910,041	2,944,296
		TOTAL	3,570,094	3,681,491	2,957,142	3,708,991	3,814,280	3,861,554
	SUV	SSV	334,081	274,955	217,897	271,320	264,885	259,105
		MSV	293,882	285,508	216,397	435,641	492,016	488,131
		LSV	537,724	483,988	392,320	552,108	574,988	586,386
		TOTAL	1,165,687	1,044,451	826,614	1,259,069	1,331,889	1,333,622
	VAN	CV	20,046	22,203	17,881	10,658	0	0
		MVN	537,178	455,105	281,708	370,500	372,982	371,676
		LVN	402,761	426,472	349,466	395,595	410,697	413,659
		TOTAL	959,985	903,780	649,055	776,753	783,679	785,335
	Total Light Vehicle		17,040,635	16,359,443	12,840,000	15,800,000	16,400,000	16,500,000

자료원: AutoForecast Solutions

북미 자동차 세그먼트별 생산량 점유율 전망

(단위: %)

세그먼트 구분		2018	2019	2020	2021	2022	2023
승용차(PC)		31.0%	28.0%	26.3%	23.4%	22.6%	22.1%
경량 트럭	크로스오버(CUV)	35.6%	37.6%	39.1%	40.2%	41.2%	41.7%
	픽업트럭(PU)	21.0%	22.5%	23.0%	23.5%	23.3%	23.4%
	SUV	6.8%	6.4%	6.4%	8.0%	8.1%	8.1%
	밴(VAN)	5.6%	5.5%	5.1%	4.9%	4.8%	4.8%
	Total	69%	72%	73.6%	76.6%	77.4%	78%

자료원: AutoForecast Solutions

1-4. 제조사별 요약

- 제조사별로는 디트로이트 BIG3 (GM, Ford, FCA)를 비롯한 전통적인 완성차 제조 기업이 계속 높은 생산 점유율을 유지할 것
- 그러나 향후 몇 년간 지속적으로 신생 미래자동차 제조 기업이 북미 자동차 생산 시장에 등장할 것이고, 기존 제조업체 또한 생산의 중심을 전기모델로 전환할 것
 - (Amazon) 2021년 후반 생산을 목표로 자율주행차 제조업체 Zoox를 인수
 - (Blue Sky NEV) 2022년 계획된 전기차 Canoo 생산을 시작할 예정
 - (Faraday Future) 2020년 말 또는 2021년 초에 전기자동차 생산 예상
 - (Rivian) 2021년 말에 전기 트럭과 밴을 생산할 계획

북미 제조사별 자동차 생산 동향 및 전망(2018-2023)

(단위: 대)

제조사명	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amazon* (Zoox)	0	0	0	19	203	549
Blue Sky NEV*	0	0	0	0	3,613	6,513
BMW	357,178	437,113	400,000	487,965	503,101	511,781
COMPAS	42,034	90,408	109,494	154,871	151,450	149,038
Daimler	236,084	229,980	206,000	227,202	234,534	243,456
Faraday Future*	0	0	71	5,502	5,421	5,630
FCA	2,602,706	2,431,304	1,799,866	2,331,417	2,326,701	2,298,243
Ford Motor	2,864,709	2,687,966	1,970,000	2,522,904	2,613,964	2,611,589
Geely Group	16,702	46,611	30,027	34,883	41,243	95,276
General Motors	3,156,736	2,867,166	2,382,168	2,759,988	2,704,232	2,664,610
Giant Motors	2,596	4,747	3,857	4,573	4,990	5,251
Honda Motor	1,820,789	1,817,223	1,450,000	1,666,751	1,657,610	1,655,358
Hyundai Motor	923,345	955,605	690,000	883,310	967,320	967,733
Karma Automotive*	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
Lordstown*	0	0	0	917	5,100	15,280
Lucid Motors*	0	0	0	8,052	14,167	15,249
Mazda Motor	183,364	116,527	136,000	165,895	166,443	166,333
Mazda Toyota	0	0	0	37,078	225,122	229,860
Multimatic	252	251	198	218	172	0
Navistar International	16,866	14,267	14,108	15,736	15,362	15,026
Renault-Nissan-Mitsubishi	1,570,254	1,387,868	932,203	1,260,425	1,304,285	1,281,822
Rivian Automotive*	0	0	0	5,702	43,426	70,763

Subaru	359,399	368,519	325,000	376,532	373,419	365,270
Tesla*	254,529	364,178	335,000	347,442	382,266	417,000
Toyota Motor	1,895,319	1,831,218	1,510,000	1,773,556	1,922,614	1,965,870
Volkswagen	736,127	707,091	545,000	728,005	732,123	741,346
총 생산량	17,040,635	16,359,443	12,840,000	15,800,000	16,400,000	16,500,000

주: 제조사명 알파벳 순 정렬, ()는 자율주행차, 전기차 관련 신생 제조기업

자료원: IHS Markit, AutoFocast Solutions

북미 미래자동차 신생 제조기업의 시장점유율 전망

제조사명	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amazon	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Blue Sky NEV	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.04%
Faraday Future	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%
Karma Automotive	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
Lordstown	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%	0.09%
Lucid Motors	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.09%	0.09%
Rivian Automotive	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.26%	0.43%
Tesla	1.49%	2.23%	2.61%	2.20%	2.33%	2.53%
합 계	1.52%	2.26%	2.65%	2.36%	2.81%	3.26%

자료원: IHS Markit, AutoFocast Solutions

II. 북미 자동차 판매 동향

2-1. 국가별 판매량 동향

- 북미 완성차 판매량은 2020년 1,674만대를 기록할 것으로 예상되고, 판매량의 80% 이상을 미국이 차지하고 있음

북미 국가별 자동차 판매량 동향 및 전망

(단위: 천 대)

지역	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
북미 합계	20,723	20,314	16,743	18,317	18,940	19,268	19,551	19,801
캐나다	1,982	1,918	1,525	1,746	1,797	1,837	1,864	1,880
비중	9.6%	9.4%	9.1%	9.5%	9.5%	9.5%	9.5%	9.5%
멕시코	1,425	1,320	934	1,025	1,132	1,230	1,320	1,389
비중	6.9%	6.5%	5.6%	5.6%	6.0%	6.4%	6.8%	7.0%
미국	17,315	17,076	14,283	15,546	16,010	16,202	16,367	16,532
비중	83.6%	84.1%	85.3%	84.9%	84.5%	84.1%	83.7%	83.5%

자료원: IHS Markit

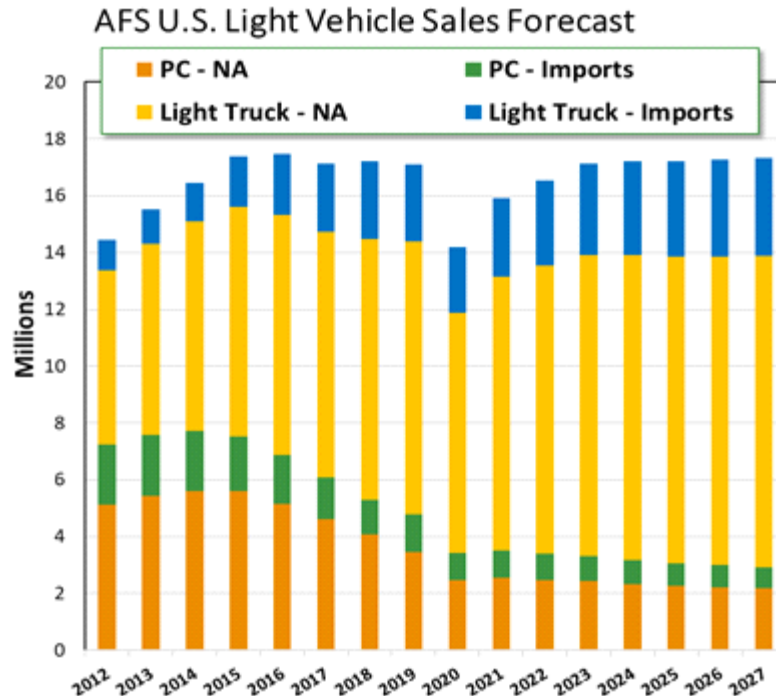
- 미국 자동차 판매량은 2016년 최고치를 기록한 이래 2019년까지 5년 연속 1,700만대 이상의 판매량을 기록하였으며, 코로나19 사태 이전 2020년 판매량은 1,680만대를 기록할 것으로 예측되었었음
 - 그러나 코로나19 사태로 인해 2020년 판매량은 1,428만대 수준에 그칠 것
 - 코로나19로 인한 저조한 판매 실적은 2021년까지 이어져, 2021년 미국 자동차 판매량은 1,555만대에 그칠 것으로 예상
- 2023년 이후에는 북미 자동차 판매량이 종전 수준(1,900만대 이상)으로 회복할 것으로 전망

2-2. 세그먼트별 판매량 동향

- 세그먼트별로는 2015년부터 이어진 승용차 판매량 감소 추세가 지속될 예정
 - 2019년 승용차 판매 비중은 전체 북미 자동차 판매량의 29%를 차지했으며, 2023년에는 그 비중이 20% 미만으로 줄어들 것으로 보임
- 북미 자동차 시장의 경량트럭 선호 추세는 팬데믹 와중에 더욱 심화
 - 2020년 10월의 판매량 중 승용차의 비중은 10대 중 2대가 조금 넘는 정도에 불과하며 시장의 회복과 함께 승용차 비중도 소폭 회복될 것이나 경량트럭의 비중이 75% 또는 그 이상이 될 것으로 예상

세그먼트별 북미 내 자동차 판매량 전망

(단위: 백만 대)



자료 원: AutoForecast Solutions

2-3. 제조사별 판매량 동향(미국)

- 미국 자동차 판매량 제조사별로는 디트로이트 BIG3 (GM, Ford, FCA)가 2020년 전체 판매량의 44.1%를 점유할 것으로 예상되며 외국 제조사로는 도요타가 13.8%로 가장 높은 판매 점유율을 차지할 것으로 보임
- 그러나 신생 OEM의 등장 및 해외 제조기업의 유입으로 BIG3 판매 점유율은 2025년 41.42%까지 하락할 전망
- 미국 내 주요 자동차 기업은 상반기 월별 판매량 발표를 중단하였다가, 9월말부터 3분기 판매량 지표를 다시 발표하는 추세로, 3분기부터는 판매량 회복을 보이는 경우도 있음

제조사명	2020년 주요 판매 동향(2020년 11월 기준)
GM	- GM의 1~3분기 총 판매량은 17.4% 하락했으며 4개 브랜드(Buick, Cadillac, GMC, Chevrolet)모두 판매량 감소를 기록 - 그러나 Chevrolet Bolt EV 판매량은 7.2%증가했고, Buick Envision(중국생산, 6.5%), Chevrolet Spark (13.7%), GMC Sierra(6.8%) 등 일부 모델의 판매량 증가로 피해를 보완

Ford	- Ford 브랜드 차량의 판매량은 17.7% 하락했으나 Lincoln 브랜드의 판매량 하락은 5.6%에 그침 - Ford 라인업에서는 Explorer(18.2%증가), Ranger(28.3%)를 제외한 모든 차종의 판매량이 감소
FCA	- 3분기 판매량은 2분기에 비해 38% 상승, 전년 대비 하락폭은 10.2%에 그침 - Ram 트럭 라인의 판매량 하락폭은 2.2%에 불과했고, 미니밴 모델을 많이 판매하고 있는 Chrysler 브랜드의 판매량은 3분기 7.9% 증가 - FCA 라인업 전체에서는 Jeep Gladiator, Ram ProMaster, Chrysler Pacifica, Dodge Durango 등 픽업 트럭/미니밴/SUV 모델 판매량 증가
Mazda	- 신형 CX-30의 높은 인기에 힘입어 전년 대비 판매량이 증가하고 있음
Volkswagen	- 제품 라인업을 승용차에서 크로스오버로 옮기는 노력을 꾸준히 해온 결과, 2020년 하반기 판매량은 2019년 대비 2-3%까지 증가한 수준으로 회복될 예정
Hyundai/Kia	- K5가 Optima를 대체하고, 다른 대부분의 모델들이 전년 대비 판매량 증가를 보이면서 코로나로 인한 폐쇄 국면 이후 가장 좋은 실적을 기록한 회사 중 하나로 전망
Subaru	- 평소 낮은 재고율을 자랑하는 Subaru는 2020년 9,10월에 각각 전년 판매량을 16%, 11% 뛰어넘는 회복세 기록

자료원: AutoForecast Solutions

- 테슬라의 2020년 미국 내 판매량은 21만 8천대(점유율 1.53%)를 기록할 것으로 예상되며, 2025년에는 판매량이 2배 이상 증가하여 45만 5천대(점유율 2.75%)까지 늘어날 것으로 전망
- 테슬라 외에도 Lordstown Motors, Lucid Motors, Rivian 등 2021년부터 생산을 시작하는 신생 제조기업의 전기차 모델의 판매 실적이 꾸준히 발생할 것

미국 제조사별 자동차 판매량 동향 및 전망

(단위: 천 대)

제조사명	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	점유율 (2025)
Aston Martin	1.78	1.32	1.94	1.99	2.07	2.31	2.31	0.01%
Audi	226.83	182.28	214.63	215.15	229.19	223.42	233.39	1.41%
BMW	362.22	290.55	338.06	351.76	355.67	372.66	369.77	2.24%
Chery	0	0	0	4.54	25.72	31.02	33.44	0.20%
Chrysler	2,179.21	1,819.73	1,912.96	1,944.15	2,003.87	2,043.03	1,994.15	12.06%
Daimler	358.14	326.59	369.92	392.40	400.55	398.99	399.59	2.42%
Ferrari	2.59	1.94	2.86	4.07	3.99	4.14	3.93	0.02%
Fiat	35.67	27.91	30.15	46.64	52.78	57.70	57.13	0.35%
Ford	2,406.15	2,032.67	2,246.49	2,325.55	2,275.73	2,195.81	2,260.39	13.67%
Geely	108.28	105.59	119.74	135.83	141.33	148.59	162.13	0.98%

General Motors	2,878.34	2,452.74	2,547.83	2,569.22	2,604.11	2,618.31	2,593.16	15.69%
Honda	1,608.17	1,326.24	1,354.44	1,366.74	1,362.01	1,369.76	1,360.64	8.23%
Hyundai	1,325.27	1,186.26	1,334.38	1,356.11	1,355.74	1,338.64	1,339.86	8.10%
Ineos	0	0	0	0.75	5.39	7.76	8.28	0.05%
Karma Automotive	0.13	0.06	0.03	0	0	0	0	0.00%
Lordstown Motors	0	0	3.61	15.58	18.98	18.31	17.29	0.10%
Lucid Motors	0	0	1.16	2.61	5.42	15.55	23.55	0.14%
Mazda	278.55	271.13	281.86	311.03	328.21	353.68	378.56	2.29%
McLaren	1.46	1.26	1.31	1.32	1.27	1.33	1.38	0.01%
Nissan	1,467.73	989.75	1,177.81	1,188.78	1,177.44	1,176.14	1,170.30	7.08%
Porsche	61.57	54.22	60.88	59.46	58.54	56.46	54.25	0.33%
PSA	0	0	0	0	0	0	29.30	0.18%
Rivian	0	0	17.30	82.45	106.20	114.96	109.65	0.66%
Subaru	700.12	601.48	659.11	652.23	672.59	678.83	712.99	4.31%
Tata	125.79	102.32	120.51	132.63	136.80	138.89	147.74	0.89%
Tesla	199.71	218.10	292.75	345.92	389.58	401.36	455.06	2.75%
Toyota	2,383.00	1,971.70	2,065.20	2,086.48	2,067.60	2,177.63	2,190.00	13.25%
VinFast	0	0	0	3.69	5.99	6.30	7.36	0.04%
Volkswagen	365.17	319.66	390.58	413.44	414.89	415.38	415.99	2.52%
총합계	17,075.85	14,283.48	15,545.52	16,010.50	16,201.65	16,366.95	16,531.57	100%

자료: IHS Markit

미국 주요 모델별 2020년 자동차 판매량 동향

(단위: 대)

Rank	Brand	Nameplate	YTD2020	YTD2019	Change
1	Ford	F-Series	660,627	737,123	-10.4%
2	Chevrolet	Silverado	415,517	412,818	0.7%
3	Ram	Pickup	402,410	461,115	-12.7%
4	Toyota	RAV4	343,291	362,121	-5.2%
5	Honda	CR-V	269,749	314,083	-14.1%
6	Toyota	Camry	234,611	285,058	-17.7%
7	Honda	Civic	222,806	279,061	-20.2%
8	Chevrolet	Equinox	191,727	253,956	-24.5%
9	Toyota	Corolla Sedan	187,782	256,356	-26.7%
10	Toyota	Tacoma	187,393	207,347	-9.6%
11	Nissan	Rogue	186,170	272,300	-31.6%
12	Ford	Explorer/Interceptor Utility	181,288	153,408	18.2%
13	GMC	Sierra	174,645	163,601	6.8%
14	Honda	Accord	164,476	226,152	-27.3%
15	Toyota	Highlander	163,563	199,026	-17.8%
16	Jeep	Grand Cherokee	152,856	185,040	-17.4%
17	Jeep	Wrangler	150,202	176,020	-14.7%
18	Subaru	Forester	148,779	147,357	1.0%
19	Ford	Escape	147,712	209,975	-29.7%
20	Subaru	Outback	123,097	152,036	-19.0%

자료원: AutoForecast Solutions

III. 북미 차세대 자동차 시장 동향

3-1. 추진시스템별 동향

- 전기화(electrified) 자동차의 건실한 성장은 북미 지역에서, 특히 미국에서 꾸준히 이어질 것으로 전망
 - 대부분의 자동차 제조사들이 유럽의 배기가스 기준 충족을 위해 노력을 기울이고 있으며 이로 인해 모든 종류의 파워트레인 생산이 전에 비해 축소될 것
- 북미 내 내연기관 차량의 비중은 2018년 96%에서 2023년 86%로 현저히 낮아질 전망
- 한편 미국의 BEV(배터리식 전기차) 생산량은 부품 공급망의 제약, 전체적인 비용, 판매차량 당 이윤, 소비자의 수용 정도 등 여러 변수로 인해 기하급수적으로 증가하지는 않고 있음
 - 그러나 생산량 증가율은 꾸준한 성장세를 보이고 있으며, BEV(배터리식 전기차) 중에는 외국에서 수입되는 제품이 많아, 미국 내 생산량 전망치는 판매량 전망치보다 낮음
- 하이브리드 자동차 생산량은 상대적으로 보다 두드러진 성장세를 보이고 있음
 - 상당 부분은 48V(볼트) 마일드 하이브리드 시스템으로서, 연비가 높으면서도 비용이 매우 적게 드는 방식으로 인기
 - 48V 마일드 하이브리드 시스템의 생산은 향후 수년간 현저히 증가할 것으로 예상되며 그 추세는 북미 내 판매되는 차량이 PHEV(플러그인 하이브리드 차), BEV(배터리식 전기차) 등 보다 본격적으로 전기화된 자동차로 대체되기 시작할 때까지 계속될 것으로 전망

추진 시스템(Propulsion)별 자동차 분류

명칭	설명	대표 모델
ICE, IC-Only (Internal Combustion Only)	내연기관차	대부분의 전통 제조 완성차
SHEV 또는 HV (Standard Hybrid Electric Vehicle)	표준 하이브리드 전기 자동차 : 플러그가 없는 풀 하이브리드 자동차	Toyota Prius Hybrid Honda Civic Hybrid Toyota Camry Hybrid
PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	플러그인 전기 자동차	Chevy Volt Chrysler Pacifica Ford C-Max Energi Mercedes C350e, S550e, GLE550e Mini Cooper SE Countryman

		Audi A3 E-Tron BMW 330e, i8, X5 xdrive40e Fiat 500e Hyundai Sonata Kia Optima
BEV (Battery Electric Vehicle)	배터리 전기 자동차 : 100% 전기로 움직이며 기내에 연소 엔진이 없는 것	Tesla Model 3, X, Y, S BMW i3 Chevy Bolt Chevy Spark Nissan LEAF Ford Focus Electric Hyundai Ioniq Karma Revera Kia Soul Volkswagen e-Golf
eREV (Extended Range Electric Vehicle)	확장 범위 전기 자동차 : 하나 또는 그 이상의 전기 모터로 주로 작용하며, 소형 내연 기관이 있으나 배터리에 추가 전력을 공급하는 용도로만 사용	General Motors EV1 Hybrid Prototypes. Chevrolet Volt. Fisker Karma. Cadillac ELR. Nissan Gripz Concept.

자료원: AutoForecast Solutions, EV go

북미 추진 시스템(Propulsion)별 생산량 및 생산비중 전망

(단위: 대, %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IC Only	16,404,957	15,425,410	11,730,328	14,218,024	14,484,617	14,242,359
	96.3%	94.3%	91.4%	90.0%	88.3%	86.3%
SHEV	247,205	443,713	618,436	992,311	1,136,835	1,201,239
	1.5%	2.7%	4.8%	6.3%	6.9%	7.3%
BEV	311,843	408,210	394,653	489,969	639,574	821,105
	1.8%	2.5%	3.1%	3.1%	3.9%	5.0%
PHEV	74,984	80,709	95,575	98,639	137,855	234,143
	0.4%	0.5%	0.7%	0.6%	0.8%	1.4%
eREV	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%
총 생산량	17,040,635	16,359,443	12,840,000	15,800,000	16,400,000	16,500,000

자료원: AutoForecast Solutions

3-2. 사용 연료별 동향

- 북미 전역과 미국에서 주된 연료의 종류는 휘발유이며, 디젤은 두 번째로 많이 사용되는 연료이지만 주로 상업용 차량에 쓰임
- 압축천연가스(CNG)를 사용하는 자동차는 어느 정도 생산되고 있는데, 그 이유는 미국 내 천연가스 이용률이 늘어났고, 또한 자동차를 대량 구입하는 기관의 경우 압축천연가스(CNG) 차량을 구입하면 보조금 혜택을 받기 때문
 - 그러나 압축천연가스(CNG) 충전이 가능한 폭넓은 인프라가 존재하지 않고, 전기차 충전소에 비해서도 열악한 실정이므로, 압축천연가스(CNG) 자동차의 보급은 극히 제한적
- 전기차의 약진으로 인해, 휘발유 자동차의 비중이 줄어듦 것으로 전망
 - 한편, 디젤 연료는 주로 상업용 대형 차량에서만 사용되므로 전기차의 확대가 디젤 자동차 비중에 미치는 영향은 적을 것

사용 연료별 자동차 생산량 및 전망

(단위: 대)

Fuel Type	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CNG	13,706	16,990	12,297	13,722	14,946	16,170
Diesel	919,831	892,253	780,195	997,733	968,853	928,692
Alcohol	7,655	6,674	284	0	1,002	4,134
Gasoline	15,787,600	15,035,316	11,652,571	14,298,576	14,775,625	14,729,899
Electric	311,843	408,210	394,653	489,969	639,574	821,105

자료원: AutoForecast Solutions

사용 연료별 자동차 시장 점유율 전망

(단위: %)

Fuel Type	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CNG	0.08%	0.10%	0.10%	0.09%	0.09%	0.10%
Diesel	5.40%	5.45%	6.08%	6.31%	5.91%	5.63%
Alcohol	0.04%	0.04%	0.00%	0.00%	0.01%	0.03%
Gasoline	92.65%	91.91%	90.75%	90.50%	90.10%	89.27%
Electric	1.83%	2.50%	3.07%	3.10%	3.90%	4.98%

자료원: AutoForecast Solutions

3-3. 제조사별 동향

- (Tesla) 테슬라는 북미에서 가장 생산량이 많은 전기차 제조사
 - 테슬라는 캘리포니아주 Fremont에서 세단(Model 3, Model S) 및 크로스오버(Model Y, Model X) 전기차를 생산중
 - 텍사스 주 Austin에 테라팩토리(Terafactory)라 명명한 새 공장을 짓고 있으며, 해당 공장에서는 크로스오버 차종 Model Y와 픽업트럭인 Cybertruck 그리고 Class 8급에 속하는 대형 트럭을 생산할 전망
- (Karma Automotive) Karma는 자사의 전신인 Fisker Karma 모델에서 차용한 세단 차종인 Revero를 생산중
- (Rivian Automotive) Rivian은 일리노이주 Normal에서 전기트럭 및 SUV를 생산할 계획
 - 이외에도 Ford와 Amazon으로부터 투자를 받아 전기차 플랫폼 개발/생산중
- (Lucid Motors) Lucid Motors는 애리조나주 Casa Grande에서 전기식 세단인 Air의 생산을 개시할 예정
- (Lordstown Motors) 로즈타운 모터스는 오하이오주 Lordstown에 소재한 GM의 옛 공장을 매입하여 이곳에서 전기 픽업트럭 및 상업용 차량을 생산할 예정

북미 주요 차세대 자동차 제조사별 생산량 전망

(단위: 대)

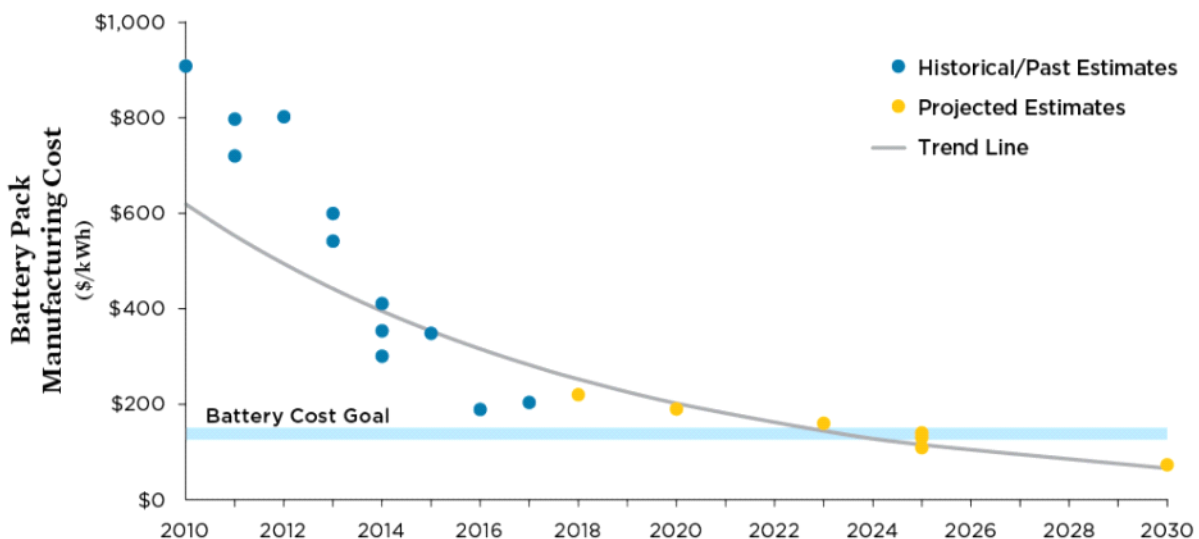
브랜드 오너	제조사	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amazon	Amazon	0	0	0	19	203	549
Canoo	Blue Sky NEV	0	0	0	0	3,613	6,513
Faraday Future	Faraday Future	0	0	71	5,502	5,421	5,630
FAW	Giant Motors	0	191	406	0	0	0
Jianghuai	Giant Motors	2,596	4,556	3,451	4,573	4,990	5,251
Karma Automotive	Karma Automotive	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
Lordstown	Lordstown	0	0	0	917	5,100	15,280
Lucid Motors	Lucid Motors	0	0	0	8,052	14,167	15,249
Rivian Automotive	Rivian Automotive	0	0	0	5,702	43,426	70,763
Tesla	Tesla	254,529	364,178	335,000	347,442	382,266	417,000
TOTAL		258,771	370,326	339,936	373,264	460,305	537,389

자료원: AutoForecast Solutions

3.4. 전기차 관련 기술 동향

- **(배터리)** 전기차의 핵심 부품인 배터리 팩의 제조비용은 빠른 속도로 하락하는 추세
 - 2010년 배터리팩 가격은 약 \$1,000/kWh 수준으로 매우 높았으나, 2017년 테슬라 모델3 배터리팩은 약 \$109/kWh, Chevrolet Bolt 배터리팩은 \$205/kWh로 비용 하락
 - 배터리팩 제조 비용은 지속적으로 하락하여 2030년에는 \$73/kWh 수준까지 이를 것으로 전망

배터리 제조 비용 동향



자료원: ucsusa.org

- **(경량화)** 전기차로의 전환에 있어 필수인 차량 경량화 소재의 수요 또한 증가하고 있으며 자동차 생산 시 일반 철 사용 비중은 하락하고 알루미늄, 고강도 철강 등 가벼운 소재의 도입 증가

북미 생산 자동차의 소재(Material) 비중 변화

(단위: %)

Average Material Consumption % for a Domestic Light Vehicle Model Years 12-17						
Material	2013	2014	2015	2016	2017	2016-2017 변화
Regular Steel (▼)	34.7	34.2	33.3	33.2	30.9	-2.3
High and Medium Strength Steel (▲)	16.1	16.5	17.6	18.4	19.3	0.9
Stainless Steel	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	0.0
Other Steels	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0
Iron Castings	6.9	7.1	6.7	6.2	6.1	-0.1
Aluminum (▲)	9.1	9.4	9.9	10.2	10.5	0.3

Magnesium	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	-0.1
Copper and Brass	1.8	1.7	1.7	1.6	1.8	0.2
Lead	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0
Zinc Castings	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0
Powder Metal	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	0.0
Other Metals	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
Plastics and Plastic Composites(▲)	8.4	8.4	8.4	8.3	8.6	0.3
Rubber	5.1	5	5	4.9	5.2	0.3
Coatings	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.0
Textiles	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	0.1
Fluids and Lubricants	5.7	5.7	5.6	5.6	5.6	0.0
Glass	2.5	2.4	2.4	2.3	2.4	0.1
Other Materials	2.4	2.4	2.4	2.3	2.6	0.3
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0

자료원:Wardsauto

3-5. 자율주행차 시장 및 관련 산업 동향

- 2030년에는 전 세계 자동차 중 12%가 레벨 4, 5단계의 자율주행차가 될 것으로 예상
 - 미국은 2035년 글로벌 자율주행차 운행 대수의 29% 점유율을 차지하며 시장을 선도할 것으로 전망 (자료원: Statista)
- 대부분의 북미 내 완성차 제조업체가 레벨 1~3의 자율주행 기능을 탑재한 차량을 출시했으며, 레벨 4, 5단계의 자율주행 차량 개발을 위해 노력중
 - GM, Hyundai, Waymo, Tesla 등 제조사들이 레벨 4이상의 차량을 테스트중

자율주행 기술의 단계별 정의

단계	구분	내용
Level 0	비자동화	자율주행기능이 없는 일반 자동차
Level 1	운전자 지원기능 Single Function Automation	자동 브레이크, 자동 속도 조절 등 운전 보조 기능이 탑재된 자동차
Level 2	부분적 자율주행 Combined Function Automation	운전자가 운전하는 상태에서 2가지 이상의 자동화 기능이 동시에 작동되는 자동차, 운전자 상시 감독 필요
Level 3	조건부 자율주행 Limited Self-Driving Automation	자동차 내 인공지능에 의한 제한적인 자율주행이 가능하나 특정 상황에 따라 운전자의 개입이 반드시 필요한 자동차
Level 4	고급 자율주행 Autonomous Mode with Driver Controls	시내 주행을 포함한 도로 환경에서 주행시 운전자 개입이나 모니터링이 필요한 자동차
Level 5	완전 자동화(무인 주행) No Driver Controls	모든 환경 하의 운전자 개입이 필요하지 않은 자동차

자료원 : 국제자동차공학회(SAE)

북미 주요 제조기업별 자율주행기술 개발/출시 현황

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	~
GM		2		2->3?					3, 4/5			
Ford				2->3					4-5?			
FCA		2			2->3		3			3->4		4-5?
Nissan		2			2->3					3->4-5?		
Toyota			2			3				3->4/5		
Honda			2				3				4	
Daimler	2			2->3						3->4/5		
BMW	2			2->3				3			4/5	
Audi		2			2->3					4 (>5?)		
Volvo				2(>3?)						4		
Hyundai/Kia			1		2->3					3->4		
Mazda		1		2					3?			
Subaru			1->2				2				3->4/5?	
Tesla		2			2->3				4>5			
Mitsubishi			2			2->3				4		

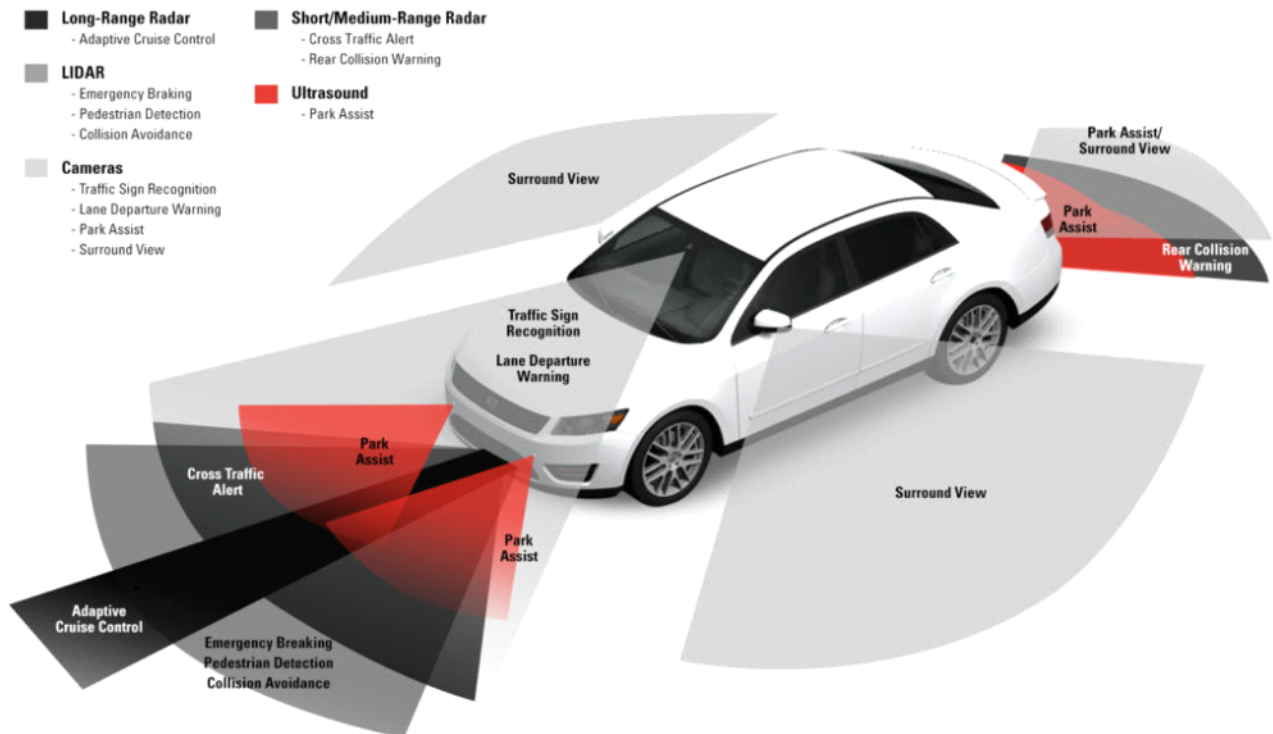
*주: 그래프 안 숫자는 자율주행 레벨(1~5)를 의미

자료원: Bank of America

- 이에 따라 자율 주행 기술의 앞 단계인 첨단운전자보조시스템(ADAS, Advanced driver-assistance systems) 도입 차량이 증가하고 있으며 단거리·장거리 센서, 카메라 등 관련 부품 수요의 증가가 예상됨
- ADAS 시스템 구현을 위해 필수적인 자동차 센서 부품 시장은 2021년 전 세계 기준 208억 달러 규모까지 성장할 것으로 전망되며, 카메라와 Radar 부품이 가장 큰 비중 차지

ADAS 시스템 관련 기술 및 활용범위

ADAS: THE CIRCLE OF SAFETY



자료원: Robotics & Automation

IV. 주요 기업별 생산현황 및 계획

4.1. 디트로이트 3대 제조사

- 디트로이트의 전통적인 3대 자동차 회사 (“Detroit 3”; D3)는 Fiat Chrysler Automobile (FCA), Ford, General Motors (GM)를 통칭함
 - 상기 기업들은 북미 최대 자동차 제조사로 입지가 굳건하며, 최근에는 타 제조 기업들과 전략적 파트너십을 체결하며 존재감과 역량을 제고하고 있음
- 디트로이트 3대 제조사의 주요 현황
 - (FCA) PSA 그룹과의 기업 합병을 2021년 초에 완료할 예정으로, 합병된 회사는 전 세계 자동차 업계 순위 4위에 오를 것으로 전망
 - (General Motors) 전기차로의 전환에 공격적이며, Honda와 협력을 체결하고 미래 자동차 모델용 연료 전지 개발, 공동 생산 및 판매를 실행할 예정
 - (Ford) 제품 생산을 위해 폴크스바겐 그룹과 협력을 체결, 폴크스바겐 그룹과 전기차용 플랫폼을 공유할 예정

D3 제조사의 북미 내 생산량 및 점유율 전망

(단위: 대)

제조사	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FCA	2,602,706	2,431,304	1,799,866	2,331,417	2,326,701	2,298,243
	15.3%	14.9%	14.0%	14.8%	14.2%	13.9%
Ford Motor	2,864,709	2,687,966	1,970,000	2,522,904	2,613,964	2,611,589
	16.8%	16.4%	15.3%	16.0%	15.9%	15.8%
General Motors	3,156,736	2,867,166	2,382,168	2,759,988	2,704,232	2,664,610
	18.5%	17.5%	18.6%	17.5%	16.5%	16.1%
TOTAL	8,624,151	7,986,436	6,152,034	7,614,309	7,644,897	7,574,442
	50.6%	48.8%	47.9%	48.2%	46.6%	45.9%

자료원: AutoForecast Solutions

- D3 제조사의 시장 점유율은 2018년 50.6%에서 2023년 45.9%로 소폭 하락하게 되는데, 이는 다른 자동차 제조회사들이 시장에 진입하여 미국 내 생산량을 늘여가고 있기 때문
- D3 제조사의 제품 포트폴리오를 보면 수익성이 낮은 승용차가 줄어들고 수익성이 높은 경량트럭이 계속적으로 늘어나고 있으며 이로 인해 총 생산량은 다소 감소

4-1-1. Ford의 생산량 현황 세부내역

- (공장별) 2018년에서 2023년까지의 Ford의 차량 생산은 북미 지역 12곳의 최종 조립공장에서 이루어짐

Ford 사 공장별 생산량 전망

(단위: 대)

VM	Plant	Country	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ford Motor	Chicago	United States	381,011	230,773	241,258	301,401	294,231	287,881
	Cuautitlan	Mexico	66,680	44,577	13,940	43,605	42,570	75,798
	Dearborn Assembly	United States	373,765	370,880	287,562	343,256	347,922	354,190
	Flat Rock	United States	126,919	112,973	68,622	77,520	76,627	86,867
	Hermosillo	Mexico	213,828	205,047	130,620	163,476	208,889	214,528
	Kansas City 1	United States	159,083	166,554	142,690	155,040	152,892	151,066
	Kansas City 2	United States	330,989	333,811	249,722	294,221	309,263	315,900
	Kentucky Truck	United States	448,662	473,878	354,001	458,335	447,912	449,524
	Louisville	United States	363,240	292,343	219,666	261,630	257,641	252,018
	Michigan Assembly	United States	93,474	135,094	84,498	196,707	245,602	245,982
	Oakville	Canada	237,446	253,699	126,261	157,946	162,113	110,833
	Ohio Assembly	United States	69,612	68,337	51,160	69,767	68,302	67,002

자료원: AutoForecast Solutions

- (국가/브랜드별) Ford사가 북미 지역에서 생산하는 차량은 주로 수익성이 높은 픽업트럭, 대형 크로스오버 및 대형 SUV

Ford 사 국가/브랜드/세임플레이트 별 생산량 전망

(단위: 대)

Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	Ford	Edge	170,365	171,915	104,201	125,970	129,003	94,640
	Ford	Flex	22,701	26,192	0	0	0	0
	Lincoln	MKT	3,001	2,890	0	0	0	0
	Lincoln	MKX/Nautilus	41,379	52,702	22,060	31,976	33,110	16,193
Mexico	Ford	Bronco Sport	0	0	18,774	135,660	132,443	129,553
	Ford	C/D CUV EV	0	0	0	0	0	20,137
	Ford	Fiesta	66,680	44,577	0	0	0	0
	Ford	Fusion	180,151	175,377	98,783	0	0	0
	Ford	Maverick	0	0	0	27,816	76,446	84,975
	Ford	Mustang Mach E	0	0	13,940	43,605	42,570	41,641
	Lincoln	CD-CUV BEV	0	0	0	0	0	14,020
	Lincoln	MKZ	33,677	29,670	13,063	0	0	0
United States	Ford	Bronco	0	0	10	101,745	152,892	149,556
	Ford	C-MAX	3,685	0	0	0	0	0
	Ford	E-Series	52,617	52,146	35,202	50,388	49,192	48,119
	Ford	Escape	322,844	256,351	193,382	222,870	219,801	215,004
	Ford	Expedition	75,826	95,727	74,161	96,900	92,691	91,914
	Ford	Explorer	334,233	203,016	215,912	271,320	264,885	259,105
	Ford	F-Series	704,754	704,691	537,284	637,477	657,185	670,090
	Ford	F-Series SuperDuty	365,294	369,085	278,807	358,528	351,398	354,061
	Ford	Focus	86,862	0	0	0	0	0
	Ford	Mustang	108,540	99,174	62,427	77,520	76,627	86,867
	Ford	Ranger	2,927	135,094	84,488	94,962	92,710	96,426
	Ford	Taurus	46,733	7,269	0	0	0	0
	Ford	Transit	159,083	166,554	142,690	155,040	152,892	151,066
	Lincoln	Aviator	45	20,488	25,346	30,081	29,346	28,776
	Lincoln	Continental	18,379	13,799	6,195	0	0	0
	Lincoln	Corsair	0	10,032	26,284	38,760	37,840	37,014
	Lincoln	MKC	40,396	25,960	0	0	0	0
	Lincoln	Navigator	24,537	25,257	16,991	22,286	22,933	22,432
TOTAL			2,864,961	2,688,217	1,970,198	2,523,122	2,614,136	2,611,589

자료원: AutoForecast Solutions

- (플랫폼) 아래 표에 나타난 플랫폼은 2020년-2023년 생산연도에 존재하는 모델들이며 수익성 개선을 위해 Ford사가 플랫폼을 통합하고 있음에 따라 일부 플랫폼은 타 플랫폼으로 대체될 수 있음
- 내연엔진 승용차용으로는 전륜 구동식 플랫폼 1개 (C2)와 후륜 구동식 플랫폼 2개 (CD6R 및 D5)로 통합하는 것을 목표로 진행 중
- 트럭용으로는 1개의 소형(T6) 및 1개의 대형(T3) 바디-온-프레임 (body-on-frame) 플랫폼을 가지고 있으며, 2개의 밴 (van)용 아키텍처 (V1 및 V3)가 있음
- 현재 D8/CD4 플랫폼을 사용하는 모델로는 Ford Edge와 Lincoln Nautilus가 있으며, 이 둘은 향후 C2 플랫폼을 사용하는 모델들로 대체될 예정
- 전기차용으로는 장기적으로는 GE1, GE2라는 두 개의 플랫폼으로 귀결될 것
- 하이브리드 Escape/Corsair, 하이브리드 Explorer/Aviator, 하이브리드 및 순수 전기식 F-Series, 순수 전기식 밴인 Transit 등의 모델들은, 기존의 내연엔진을 가진 모델들과 구조를 공유

Platform	Brand	Nameplate	Segment	Powertrains
C2	Ford	Bronco Sport	SCU	1.3L I3 Turbo, 2.0L I4 Turbo, 2.5L I4 Hybrid, Auto 8-Speed
		Escape	SCU	
		Maverick	MPU	
	Lincoln	Corsair	SCU	
CD6R	Ford	Explorer	LCU	2.3L I4 Turbo, 3.0L V6 Turbo, 3.0L V6 Turbo PHEV, 3.3L V6, Auto 10-Speed
	Lincoln	Aviator	LCU	
D5	Ford	Mustang	S	2.3L I4 Turbo, 5.0L V8, 5.2L V8, Auto 10-Speed, Manual 6-Speed
D8/CD4	Ford	Edge	MCU	2.0L I4 TD, 2.0L I4 hybrid, 2.0L I4 PHEV, 2.0L I4 Turbo, 2.5L I4, 2.7L V6 Turbo, 3.0L V6 Turbo, Auto 6-Speed, Auto 8-Speed
		Fusion	D	
	Lincoln	Continental	E	
		MKX/Nautilus	MCU	
		MKZ	D	
GE1	Ford	Mustang Mach E	SCU	1 eMotor System, 2 eMotor System
GE2	Ford	C/D CUV EV	MCU	1 eMotor System, 2 eMotor System
	Lincoln	CD-CUV BEV	SCU	
T3	Ford	Expedition	LSV	2.7L V6 Turbo, 3.0L V6 TD, 3.3L V6, 3.5L V6 Turbo, 5.0L V8, 6.2L V8, 6.7L V8 TD, 6.8L V8, 7.3L V8, Auto 6-Speed, Auto 10-Speed, Manual 6-Speed
		F-Series	LPU	
		F-Series SuperDuty	LPU	
	Lincoln	Navigator	LSV	
T6	Ford	Bronco	MSV	2.3L I4 Turbo, 2.7L V6 Turbo, 3.0L V6 Turbo, Auto 10-Speed, Manual 6-Speed
		Ranger	MPU	
V1	Ford	E-Series	LVN	7.3L V8, Auto 6-Speed
V3	Ford	Transit	LVN	2.0L I4 TD, 3.5L V6, Auto 10-Speed, 1 eMotor System

자료원: AutoForecast Solutions

Ford사 주요 플랫폼 수명주기(2020-2023)

*주: “S”는 생산개시 (Start of Production; SOP)를, “E”는 생산종료 (End of Production; EOP)를 의미

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	C2	Ford	Bronco Sport	Hermosillo	8/28/2026	S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	C2	Ford	Escape	Louisville	8/28/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	C2	Ford	Maverick	Hermosillo	3/31/2027						S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	C2	Lincoln	Corsair	Louisville	8/28/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	CD6R	Ford	Explorer	Chicago	3/28/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	CD6R	Lincoln	Aviator	Chicago	3/28/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	D5	Ford	Mustang	Flat Rock	11/30/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E					
Ford	D5	Ford	Mustang	Flat Rock	11/30/2027											S	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	D8/CD4	Ford	Edge	Oakville	9/30/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E		
Ford	D8/CD4	Ford	Fusion	Hermosillo	7/31/2020	>	>	E													
Ford	D8/CD4	Lincoln	Continental	Flat Rock	12/24/2020	>	>	E													
Ford	D8/CD4	Lincoln	MKX/Nautilus	Oakville	6/30/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E			
Ford	D8/CD4	Lincoln	MKZ	Hermosillo	7/31/2020	>	>	E													

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	GE1	Ford	Mustang Mach E	Cuautitlan	6/30/2026	S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	GE2	Ford	C/D CUV EV	Cuautitlan	9/28/2029													S	>	>	>
Ford	GE2	Lincoln	CD-CUV BEV	Cuautitlan	9/28/2029													S	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	T3	Ford	Expedition	Kentucky Truck	8/31/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E		
Ford	T3	Ford	Expedition	Kentucky Truck	6/29/2029													S	>		
Ford	T3	Ford	F-Series	Kansas City 2	10/30/2020	>	>	>	E												
Ford	T3	Ford	F-Series	Dearborn Assembly	9/30/2020	>	>	E													
Ford	T3	Ford	F-Series	Kansas City 2	7/31/2026			S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	T3	Ford	F-Series	Dearborn Assembly	6/30/2026			S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	T3	Ford	F-Series SuperDuty	Ohio Assembly	7/28/2028										S	>	>	>	>	>	>
Ford	T3	Ford	F-Series SuperDuty	Kentucky Truck	6/30/2028										S	>	>	>	>	>	>
Ford	T3	Ford	F-Series SuperDuty	Ohio Assembly	10/28/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E						
Ford	T3	Ford	F-Series SuperDuty	Kentucky Truck	9/30/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	E							
Ford	T3	Lincoln	Navigator	Kentucky Truck	8/31/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E			
Ford	T3	Lincoln	Navigator	Kentucky Truck	6/29/2029													S	>		

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	T6	Ford	Bronco	Michigan Assembly	11/30/2028			S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Ford	T6	Ford	Ranger	Michigan Assembly	4/28/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E			
Ford	T6	Ford	Ranger	Michigan Assembly	7/27/2029													S	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ford	V1	Ford	E-Series	Ohio Assembly	12/24/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

자료원: AutoForecast Solutions

4-1-2. FCA의 생산량 현황 세부내역

- (공장별) 2018년에서 2023년까지의 FCA의 차량 생산은 북미 지역 12곳의 최종 조립공장에서 이루어짐

FCA 사 공장별 생산량 전망

(단위: 대)

VM	Plant	Country	2018	2019	2020	2021	2022	2023
FCA	Belvidere	United States	269,293	209,211	142,916	203,490	198,664	194,329
	Bramalea	Canada	198,953	202,447	155,999	184,109	179,742	175,822
	Detroit 2	United States	0	0	0	106,181	148,009	153,537
	Jefferson North	United States	373,095	363,808	277,378	314,925	268,517	253,868
	Saltillo	Mexico	225,643	234,538	213,367	297,483	270,560	245,224
	Saltillo Van	Mexico	59,408	64,202	54,851	62,016	60,545	59,224
	Sterling Heights	United States	237,383	344,973	270,735	339,149	372,673	401,269
	Toledo North	United States	259,368	274,955	217,897	271,320	264,885	259,105
	Toledo Supplier Park	United States	74,937	76,916	78,000	86,241	84,196	82,358
	Toluca	Mexico	364,544	267,926	168,077	155,040	151,363	148,060
	Warren Truck	United States	240,085	150,219	69,445	132,198	152,533	154,253
	Windsor	Canada	299,997	242,109	151,201	179,265	175,014	171,194

자료원: AutoForecast Solutions

- (국가/브랜드별) FCA사는 2018년부터 점진적으로 북미 내 승용차 생산을 중단하고 있으며 라인업을 CUV, SUV, 픽업트럭, 밴으로 개편하며 수익성을 극대화

FCA 사 국가/브랜드/네임플레이트 별 생산량 전망

(단위: 대)

Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Canada	Chrysler	300/300C	48,660	37,825	17,109	29,069	28,380	27,761
	Chrysler	Pacifica	123,017	80,387	44,283	77,520	75,682	74,030
	Chrysler	Voyager	0	14,818	55,052	101,745	99,332	97,164
	Dodge	Challenger	67,061	62,005	53,845	58,140	56,760	55,523
	Dodge	Charger	83,232	102,617	85,045	96,900	94,602	92,538
	Dodge	Grand Caravan	176,980	146,904	51,866	0	0	0
Mexico	Dodge	Journey	106,824	66,693	41,264	0	0	0
	Fiat	500	3,634	2,345	0	0	0	0
	Fiat	500C	769	300	0	0	0	0
	Jeep	Compass	253,317	198,588	126,813	155,040	151,363	148,060
	Ram	1500	32,747	39,191	30,193	40,698	19,866	0
	Ram	2500/3500	192,896	195,347	183,174	256,785	250,694	245,224
United States	Dodge	Durango	79,213	78,300	60,991	87,210	77,402	68,830
	Jeep	Cherokee	269,293	209,211	142,916	203,490	198,664	194,329
	Jeep	Gladiator	224	76,916	78,000	86,241	84,196	82,358
	Jeep	Grand Cherokee	293,882	285,508	216,387	244,025	230,276	225,574
	Jeep	Grand Cherokee 3-row	0	0	0	89,871	108,848	113,001
	Jeep	Grand Wagoneer	0	0	0	0	14,408	29,160
	Jeep	Wagoneer	0	0	0	30,453	52,840	53,467
	Jeep	Wrangler	334,081	274,955	217,897	271,320	264,885	259,105
	Ram	1500	477,468	495,192	340,180	440,894	457,958	472,895
TOTAL			2,602,706	2,431,304	1,799,866	2,331,417	2,326,701	2,298,243

자료원: AutoForecast Solutions

- (플랫폼) 아래 표에 나타난 플랫폼은 2020년-2023년 생산연도에 존재하는 모델들임
- 북미 FCA는 제품에 미츠비시(Mitsubishi), Fiat, 메르세데스벤츠, 다임러크라이슬러 등 타 회사 소유의 플랫폼도 활용하고 있음
- FCA와 PSA그룹이 합병하며 신설된 Stellantis가 플랫폼 통합을 추진할 예정으로, 기업합병 이후에도 FCA 북미의 바디-온-프레임(body-on-frame), FCA 유럽의 소형 승용차 및 상업 차량용 구조들은 유지될 것으로 보임
- 전기차용 플랫폼은 PSA그룹이 개발한 플랫폼에서 시작하여 개발이 진행될 예정

Platform	Brand	Nameplate	Segment	Powertrains
C/D	Dodge	Journey	MCU	2.4L I4, Auto 4-Speed
C/D-Evo/(CUS W)	Jeep	Cherokee	MCU	2.0L I4 Turbo, 2.2L I4 TD, 2.4L I4, 2.4L I4 PHEV, 3.2L V6, Auto 9-Speed, Manual 6-Speed
		Compass	SCU	
DS	Ram	1500	LPU	3.0L V6 TD, 3.6L V6, 5.7L V8, 6.2L V8, 6.4L V8, 6.7L I6 TD, Auto 8-Speed
		2500/3500	LPU	
DT	Jeep	Grand Wagoneer	LSV	2.0L I4 Turbo, 3.0L I6 Turbo, 3.0L I6 Turbo 48v Hybrid, 3.0L I6 Turbo PHEV, 3.0L V6 TD, 6.4L V8, Auto 8-Speed
		Wagoneer	LSV	
	Ram	1500	LPU	
LX	Chrysler	300/300C	E	3.6L V6, 3.6L V6 48v Hybrid, 5.7L V8, 6.2L V8, 6.4L V8, Auto 8-Speed, Manual 6-Speed
	Dodge	Challenger	S	
		Charger	E	
RT	Dodge	Grand Caravan	MVN	2.4L I4, 3.6L V6, Auto 6-Speed, Manual 6-Speed
RU	Chrysler	Pacifica	MVN	2.0L I4 Turbo, 3.6L V6, 3.6L V6 PHEV, Auto 9-Speed
		Voyager	MVN	
TJ	Jeep	Gladiator	MPU	2.0L I4 Turbo, 2.0L I4 Turbo 48V Hybrid, 2.0L I4 PHEV, 3.0L V6 TD, 3.6L V6, 3.6L V6 48v Hybrid, 5.7L V8, Auto 8-Speed, Manual 6-Speed
		Wrangler	SSV	
WK2	Dodge	Durango	LSV	2.0L I4 Turbo PHEV, 3.0L I6, 3.0L V6 TD, 3.6L V6, 5.7L V8, 5.7L V8 48v Hybrid, 6.2L V8 SC, 6.4L V8, Auto 8-Speed
	Jeep	Grand Cherokee	MSV	
		Grand Cherokee 3-row	MSV	
X2	Ram	ProMaster	LVN	3.0L I4 TD, 3.6L V6, Auto 9-Speed

자료원: AutoForecast Solutions

FCA사 주요 플랫폼 수명주기(2020-2023)

*주: “S”는 생산개시 (Start of Production; SOP)를, “E”는 생산종료 (End of Production; EOP)를 의미

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	C/D	Dodge	Journey	Toluca	12/24/2020	>	>	>	E												
FCA	C/D-Evo/(CUSW)	Jeep	Cherokee	Belvidere	1/31/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	C/D-Evo/(CUSW)	Jeep	Compass	Toluca	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	DS	Ram	1500	Saltillo	6/30/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	E							
FCA	DS	Ram	1500	Warren Truck	12/24/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	DS	Ram	2500/3500	Saltillo	7/30/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	DT	Jeep	Grand Wagoneer	Warren Truck	3/31/2028									S	>	>	>	>	>	>	>
FCA	DT	Jeep	Wagoneer	Warren Truck	6/30/2027					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	DT	Ram	1500	Sterling Heights	7/31/2029	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	LX	Chrysler	300/300C	Bramalea	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E
FCA	LX	Dodge	Challenger	Bramalea	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E
FCA	LX	Dodge	Charger	Bramalea	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	RT	Dodge	Grand Caravan	Windsor	8/22/2020	>	>	E													
FCA	RU	Chrysler	Pacifica	Windsor	12/24/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	RU	Chrysler	Voyager	Windsor	12/24/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	TJ	Jeep	Gladiator	Toledo Supplier Park	10/29/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	TJ	Jeep	Wrangler	Toledo North	10/29/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	WK2	Dodge	Durango	Jefferson North	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E
FCA	WK2	Jeep	Grand Cherokee	Jefferson North	12/21/2029													S	>	>	>
FCA	WK2	Jeep	Grand Cherokee	Detroit 2	11/30/2029							S	>	>	>	>	>	>	>	>	>
FCA	WK2	Jeep	Grand Cherokee	Jefferson North	12/23/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E					
FCA	WK2	Jeep	Grand Cherokee 3-row	Detroit 2	2/26/2027					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FCA	X2	Ram	ProMaster	Saltillo Van	7/30/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

자료원: AutoForecast Solutions

4-1-3. GM의 생산량 현황 세부내역

- (공장별) 2018년에서 2023년까지의 GM의 차량 생산은 북미 지역 20곳의 최종 조립공장에서 이루어짐

* 주 : GM과 캐나다 유니포(UNIFOR) 노조 사이에서 2020년 9월 진행된 협상 결과에 따라 2022년부터 가동이 재개될 오샤와 공장의 예정 생산량은 미포함

GM 사 공장별 생산량 전망

(단위: 대)

VM	Plant	Country	2018	2019	2020	2021	2022	2023
GM	Arlington	United States	345,600	275,632	232,937	308,024	300,716	294,155
	Bowling Green	United States	21,402	15,076	23,133	43,605	42,570	41,641
	Detroit-Hamtramck	United States	59,318	34,344	6,497	489	10,270	24,539
	Factory Zero	United States	0	0	0	0	2,293	17,247
	Fairfax	United States	166,445	157,420	139,552	154,167	150,511	147,226
	Flint No. 2	United States	201,502	174,760	219,225	276,456	269,899	264,008
	Fort Wayne	United States	289,112	303,480	285,435	357,561	349,080	341,462
	Ingersoll	Canada	207,240	197,553	128,592	126,939	123,928	121,224
	Lansing Delta Township	United States	222,515	197,365	182,954	202,231	197,433	208,259
	Lansing Grand River	United States	76,024	51,117	61,054	74,921	73,144	71,544
	Lordstown	United States	120,711	18,636	0	0	0	0
	Orion	United States	53,055	41,126	42,798	60,270	71,677	59,206
	Oshawa 1	Canada	57,683	40,059	0	0	0	0
	Oshawa 2	Canada	72,353	87,525	0	0	0	0
	Ramos Arizpe 2	Mexico	150,001	241,914	190,621	204,265	199,421	198,298
	San Luis Potosi	Mexico	319,389	282,993	199,480	201,540	179,825	164,067
	Silao	Mexico	363,610	339,887	333,609	387,793	378,596	370,334
	Spring Hill	United States	160,099	160,888	142,651	143,509	141,638	127,909
	Warren Tech Center	United States	0	0	0	0	0	161
	Wentzville	United States	270,677	247,391	193,630	218,218	213,231	213,330

자료원: AutoForecast Solutions

○ (국가/브랜드별) GM은 D3 제조사 중 북미 내 포트폴리오가 가장 다양한 편

GM사 국가/브랜드/세임플레이트 별 생산량 전망

(단위: 대)

Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Mexico	Chevrolet	Cruze	30,492	6,066	0	0	0	0
	Chevrolet	Equinox	170,197	185,149	152,312	182,657	178,325	174,432
	Chevrolet	Onix	0	2,969	35,637	29,736	12,095	0
	Chevrolet	Silverado	242,646	230,917	223,595	256,106	250,032	244,576
	Chevrolet	Trax/Tracker	130,812	111,937	33,031	0	0	0
	GMC	Sierra	120,964	108,970	110,014	131,687	128,564	125,758
	GMC	Terrain	127,369	123,797	85,299	95,737	93,467	91,426
	Holden	Equinox	7,967	1,733	1,135	0	0	0
United States	Buick	Enclave	56,177	45,967	39,584	51,842	50,611	49,507
	Buick	LaCrosse	11,379	2,036	0	0	0	0
	Cadillac	ATS Coupe	1,878	174	0	0	0	0
	Cadillac	ATS Sedan	6,706	0	0	0	0	0
	Cadillac	Celestiq	0	0	0	0	0	161
	Cadillac	CT4	0	0	11,855	18,314	17,879	17,488
	Cadillac	CT5	0	3,132	21,701	26,259	25,637	25,076
	Cadillac	CT6	9,065	10,027	868	0	0	0
	Cadillac	CTS	11,166	5,127	0	0	0	0
	Cadillac	Escalade	26,999	23,531	15,306	32,393	31,624	30,934
	Cadillac	Escalade ESV	18,493	14,872	8,206	17,635	17,217	16,841
	Cadillac	Lyriq	0	0	0	0	1,535	16,350
	Cadillac	XT4	18,284	35,008	29,035	29,166	28,475	27,853
	Cadillac	XT5	66,235	44,597	44,368	41,231	40,252	39,713
	Cadillac	XT6	0	20,562	23,278	29,990	29,278	14,319
	Chevrolet	Bolt EUV	0	0	0	33,430	47,778	46,735
	Chevrolet	Bolt EV	30,711	23,450	31,773	26,744	23,736	12,312
	Chevrolet	Camaro Convertible	8,405	10,435	4,089	4,331	4,228	4,135
	Chevrolet	Camaro Coupe	47,869	32,249	23,409	26,017	25,400	24,845
	Chevrolet	Colorado	142,698	117,581	96,150	99,371	97,149	98,454
	Chevrolet	Corvette	21,402	15,076	23,133	43,605	42,570	41,641
	Chevrolet	Cruze	120,711	18,636	0	0	0	0
	Chevrolet	eLCV	0	0	0	489	9,831	14,473

Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Chevrolet	Express	67,933	70,570	52,370	60,854	59,410	58,114
	Chevrolet	Impala	16,014	19,057	5,629	0	0	0
	Chevrolet	LWB EV/SWB EV	0	0	0	0	2,293	12,620
	Chevrolet	Malibu	148,161	122,412	110,517	125,001	122,036	119,373
	Chevrolet	Silverado	349,220	257,061	197,222	241,281	235,558	230,417
	Chevrolet	Silverado HD	0	62,150	138,648	179,653	175,392	171,564
	Chevrolet	Sonic	20,234	13,176	11,025	0	0	0
	Chevrolet	Suburban	69,635	52,919	37,248	59,206	57,801	56,541
	Chevrolet	Tahoe	127,050	107,680	103,871	128,877	125,820	123,075
	Chevrolet	Traverse	166,338	151,398	143,370	150,389	146,822	144,339
	Chevrolet	Volt	22,860	3,224	0	0	0	0
	Cruise	AV1	0	0	0	96	163	159
	Cruise	Origin	0	0	0	0	439	10,066
	GMC	Acadia	91,721	90,896	74,790	72,288	70,573	71,940
	GMC	Canyon	37,703	33,334	26,875	37,112	36,286	36,822
	GMC	Hummer SUT	0	0	0	0	0	4,627
	GMC	Savana	22,343	25,906	18,235	20,881	20,386	19,940
	GMC	Sierra	141,394	125,456	88,213	116,280	113,522	111,045
	GMC	Sierra HD	0	33,573	80,577	96,803	94,507	92,444
	GMC	Yukon	59,948	44,343	46,295	65,698	64,140	62,740
	GMC	Yukon XL	43,475	32,287	22,011	4,215	4,114	4,024
	Holden	Acadia	2,143	4,833	215	0	0	0
	Chevrolet	Express	11,226	10,141	10,918	12,393	12,099	11,835
	GMC	Savana	5,640	4,126	3,190	3,343	3,263	3,191
Mexico	Chevrolet	City Express	2,125	0	0	0	0	0
TOTAL			3,173,617	2,876,933	2,396,276	2,775,724	2,719,594	2,679,636

자료원: AutoForecast Solutions

- (플랫폼) 아래 표에 나타난 플랫폼은 2020년-2023년 생산연도에 존재하는 모델들임
- GM은 과거에는 모든 차량의 크기와 유형에 대해 각각의 플랫폼을 개발하여 사용하였으나, 향후 생산하는 모든 주요 차량의 플랫폼을 4개의 기본 플랫폼으로 통합할 목적으로 VSS(Vehicle Set Strategy; 차량 세트 전략)으로 불리는 현대식 구조 시스템을 개발해왔음
 - 전기차용으로는 일부 크로스오버 모델들에 대해 BEV3 플랫폼을 사용하고 있으며 대형 플랫폼인 BUT/BET는 순수 전기식 픽업트럭 및 순수 전기식 SUV에 사용될 예정임

Platform	Brand	Nameplate	Segment	Powertrains
31xx/RG01	Chevrolet	Colorado	MPU	2.5L I4, 2.7L I4 Turbo, 2.8L I4 TD, 3.6L V6, Auto 6-Speed, Auto 8-Speed, Auto 10-Speed, Manual 6-Speed
	GMC	Canyon	MPU	
BEV3	Cadillac	Celestiq	LCU	1 eMotor System, 2 eMotor System,
		Lyriq	MCU	
	Chevrolet	Blazer	LCU	
	Cruise	Origin	SCU	
BUT/BET	Chevrolet	LWB EV/ SWB EV	LPU	1 eMotor System, 2 eMotor System
	GMC	Hummer SUT	LPU	
BV1	Chevrolet	eLCV	LVN	1 eMotor System
C1xx	Buick	Enclave	LCU	1.4L I3 Turbo, 2.0L I4 Turbo, 2.5L I4, 3.0L V6, 3.0L V6 Hybrid, 3.0L V6 Turbo, 3.6L V6, Auto 9-Speed
	Cadillac	XT5	MCU	
		XT6	LCU	
	Chevrolet	Blazer	LCU	
		Traverse	LCU	
	GMC	Acadia	LCU	
	Holden	Acadia	LCU	
C7	Chevrolet	Corvette	S	6.2L V8, Auto 8-Speed, Manual 7-Speed
C8	Chevrolet	Corvette	S	5.0L V8, 5.0L V8 Turbo, 5.0L V8 Turbo Hybrid, 6.2L V8, 6.2L V8 Hybrid, Auto 8-Speed
Global Alpha	Cadillac	ATS Coupe	D	2.0L I4 Turbo, 2.7L I4 Turbo, 3.0L V6 Turbo, 3.6L V6, 3.6L V6 Turbo, 6.2L V8, 6.2L V8 SC, Auto 10-Speed, Auto 8-Speed, Manual 6-Speed
		CT4	D	
		CT5	E	
		CTS	E	
	Chevrolet	Camaro Convertible	S	
		Camaro Coupe	S	
Global Delta	Chevrolet	Cruze	C	1.4L I3 Turbo, 1.4L I4 PHEV, 1.4L I4 Turbo, 1.5L I3 Turbo, 1.5L I4 Turbo, 1.6L I4 TD, 2.0L I4 Turbo, Auto 9-Speed, Auto 6-Speed
		Equinox	MCU	
		Volt	C	
	GMC	Terrain	MCU	

Platform	Brand	Nameplate	Segment	Powertrains
	Holden	Equinox	MCU	
Global Epsilon	Buick	LaCrosse	E	1.5L I4 Turbo, 1.8L I4 Hybrid, 2.0L I4 Turbo, 2.0L I4 TD, 2.5L I4, 2.5L I4 Hybrid, 3.6L V6, 3.6L V6 Turbo, Auto 9-Speed, Auto 8-Speed, Auto 6-Speed
	Cadillac	XT4	SCU	
		XTS	E	
	Chevrolet	Impala	E	
Global Gamma	Chevrolet	Malibu	D	1 eMotor System, 1.4L I4 Turbo, 1.8L I4, Auto 6-Speed, Manual 6-Speed, Manual 5-Speed
		Bolt EUV	C	
		Bolt EV	B	
		Sonic	B	
		Trax/Tracker	SCU	
	Cruise	AV1	C	
GMT600	Opel/Vaux hall	Ampera-e	B	
	Chevrolet	Express	LVN	2.8L I4 TD, 4.3L V6, 6.0L V8, 6.6L V8 TD, Auto 8-Speed, Auto 6-Speed
	GMC	Savana	LVN	
K2xx	Cadillac	Escalade	LSV	4.3L V6, 5.3L V8, 6.0L V8, 6.2L V8, 6.6L V8 TD, Auto 6-Speed, Auto 8-Speed, Auto 10-Speed
		Escalade ESV	LSV	
	Chevrolet	Silverado	LPU	
		Suburban	LSV	
		Tahoe	LSV	
	GMC	Sierra	LPU	
		Yukon	LSV	
		Yukon XL	LSV	
Omega	Cadillac	CT6	F	2.0L I4 Turbo, 3.0L V6 Turbo, 3.6L V6, 4.2L V8 Turbo, Auto 10-Speed
T1xx	Cadillac	Escalade	LSV	2.7L I4 Turbo, 3.0L I6 TD, 4.3L V6, 5.3L V8, 5.3L V8 Hybrid, 6.2L V8, 6.6L V8, 6.6L V8 TD, Auto 10-Speed, Auto 8-Speed, Auto 6-Speed
		Escalade ESV	LSV	
	Chevrolet	Silverado	LPU	
		Silverado HD	LPU	
		Suburban	LSV	
		Tahoe	LSV	
	GMC	Sierra	LPU	
		Sierra HD	LPU	
		Yukon	LSV	
		Yukon XL	LSV	
VSS-F B/C GEM	Chevrolet	Onix	B	1.0L I3, 1.2L I3 Turbo, Auto 6-Speed, Manual 5-Speed
VSS-S/C1xx-2	Cadillac	XT5	MCU	2.0L I4 Turbo, 2.5L I4 Turbo, 3.6L V6, Auto 8-Speed, Auto 9-Speed
	Chevrolet	Traverse	LCU	
	GMC	Acadia	LCU	

자료원: AutoForecast Solutions

*주: “S”는 생산개시 (Start of Production; SOP)를, “E”는 생산종료 (End of Production; EOP)를 의미

[illegible]

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GM	Global Epsilon	Cadillac	XT4	Fairfax	6/26/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	Global Epsilon	Chevrolet	Impala	Detroit-Hamtramck	2/28/2020	E															
GM	Global Epsilon	Chevrolet	Malibu	Fairfax	7/31/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GM	Global Gamma	Chevrolet	Bolt EUV	Orion	4/26/2024					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	Global Gamma	Chevrolet	Bolt EV	Orion	7/28/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E	>
GM	Global Gamma	Chevrolet	Sonic	Orion	10/20/2020	>	>	>	E												
GM	Global Gamma	Chevrolet	Trax/Tracker	San Luis Potosi	9/10/2020	>	>	E													
GM	Global Gamma	Cruise	AV1	Orion	10/31/2024					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GM	GMT600	Chevrolet	Express	Wentzville	4/30/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	GMT600	GMC	Savana	Wentzville	4/30/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GM	VSS-F B/C GEM	Chevrolet	Onix	San Luis Potosi	5/31/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	E							
GM	VSS-S/C1xx-2	Cadillac	XT5	Spring Hill	7/31/2029															S	>
GM	VSS-S/C1xx-2	Chevrolet	Traverse	Lansing Delta Township	7/31/2029															S	>
GM	VSS-S/C1xx-2	GMC	Acadia	Lansing Delta Township	10/31/2029																S

VM	Platform	Brand	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
GM	T1xx	Cadillac	Escalade	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Cadillac	Escalade ESV	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Chevrolet	Silverado	Fort Wayne	7/31/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Chevrolet	Silverado	Silao	7/31/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Chevrolet	Silverado HD	Flint No. 2	2/27/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Chevrolet	Suburban	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	Chevrolet	Tahoe	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	GMC	Sierra	Fort Wayne	7/30/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	GMC	Sierra	Silao	7/30/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	GMC	Sierra HD	Flint No. 2	2/27/2026	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	GMC	Yukon	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
GM	T1xx	GMC	Yukon XL	Arlington	12/23/2026		S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

자료원: AutoForecast Solutions

4.2. 글로벌 제조사(D3 이외)

4-2-1. 유럽계 자동차 제조사 북미 내 생산현황

- 북미 지역은 유럽계 자동차 제조사들의 크로스오버(CUV) 생산 중심지
 - BMW는 사우스캐롤라이나 주 Spartanburg공장에서 X5, X6, X7등 인기 높은 크로스오버 시리즈를 생산
 - Mercedes-Benz도 알라배마 주 Tuscaloosa 공장에서 크로스오버 모델인 GLC, GLE, GLS를 생산하여 전 세계로 공급
 - Volkswagen은 중형 세단 Passat 생산을 위해 테네시 주 Chattanooga에 공장을 개설했으나, 현재 이 공장에서 주로 크로스오버 차량인 신형 Atlas 생산중

유럽계 제조사의 북미 내 생산량 및 점유율 전망

(단위: 대, %)

브랜드/제조사	제조사	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BMW	BMW	357,178	437,113	400,000	487,965	503,101	511,781
		2.1%	2.7%	3.1%	3.1%	3.1%	3.1%
Daimler	COMPAS	6,713	60,087	84,194	116,280	113,522	111,045
	Daimler	236,084	229,980	206,000	227,202	234,534	243,456
		1.4%	1.8%	2.3%	2.2%	2.1%	2.1%
Renault-Nissan-Mitsubishi	COMPAS	35,321	30,321	25,300	38,591	37,928	37,993
		9.4%	8.7%	7.5%	8.2%	8.2%	8.0%
Renault-Nissan-Mitsubishi	Renault-Nissan-Mitsubishi	1,568,129	1,387,868	932,203	1,260,425	1,304,285	1,281,822
		4.3%	4.3%	4.2%	4.6%	4.5%	4.5%
Volkswagen	Volkswagen	736,127	707,091	545,000	728,005	732,123	741,346
		17.3%	17.5%	17.1%	18.1%	17.8%	17.7%
TOTAL		2,941,662	2,856,960	2,192,697	2,858,468	2,925,493	2,927,443

자료원: AutoForecast Solutions

4-2-2. 아시아계 자동차 제조사 북미 내 생산현황

- 북미 시장 내 아시아계 제조사는 크게 △내연기관 차량을 대규모로 생산하는 기업(Toyota, Honda, Hyundai), △내연기관 차량 위주이나 생산량은 중간 정도인 기업(Mazda, Subaru), △차세대 자동차를 내세운 신흥 기업(Geely, Jianghuai)로 나뉘어짐
 - 아시아계 제조사들은 보다 다양한 제품과 생산 규모 확장을 위해 투자하고 있음
 - 북미 내에는 멕시코에 공장 1곳을 보유한 Mazda사는 최근 Toyota와 합작법인을 설립하고 2021년 미국에 공장을 신설할 예정

- Geely(Volvo의 지주회사)는 사우스캐롤라이나주에 첫 번째 북미 공장을 개설했으며 2022년에 생산 라인을 추가할 예정
- 대부분의 기업들이 전통적인 세단 생산을 줄이고 수익성이 높은 트럭에 집중

아시아계 제조사의 북미 내 생산량 및 점유율 전망

(단위: 대, %)

Brand Owner	VM	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Geely Group	Geely Group	16,702	46,611	30,027	34,883	41,243	95,276
		0.1%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.6%
Honda Motor	Honda Motor	1,820,789	1,817,223	1,450,000	1,666,751	1,657,610	1,655,358
		10.7%	11.1%	11.3%	10.5%	10.1%	10.0%
Hyundai Motor	Hyundai Motor	923,345	955,605	690,000	883,310	967,320	967,733
		5.4%	5.8%	5.4%	5.6%	5.9%	5.9%
Jianghuai	Giant Motors	2,596	4,556	3,451	4,573	4,990	5,251
		0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Mazda Motor	Mazda Motor	149,689	91,830	130,212	165,895	166,443	166,333
	Mazda Toyota	0	0	0	20,210	106,795	109,042
		0.9%	0.6%	1.0%	1.2%	1.7%	1.7%
Subaru	Subaru	359,399	368,519	325,000	376,532	373,419	365,270
		2.1%	2.3%	2.5%	2.4%	2.3%	2.2%
Toyota Motor	Mazda Motor	33,675	24,697	5,788	0	0	0
	Mazda Toyota	0	0	0	16,868	118,327	120,818
	Toyota Motor	1,895,319	1,831,218	1,510,000	1,773,556	1,922,614	1,965,870
		11.3%	11.3%	11.8%	11.3%	12.4%	12.6%
TOTAL		5,201,514	5,140,259	4,144,478	4,942,578	5,358,761	5,450,951

자료원: AutoForecast Solutions

4.3. 신생 제조사(대체구동 차량)

- (공장별) 2018년에서 2023년까지의 북미 시장에 진입한 신생 제조사들의 대체 구동 차량 생산은 북미 지역 10곳의 최종 조립공장에서 이루어짐

신생 브랜드/제조사 공장별 생산량 전망

(단위: 대)

브랜드/제조사	제조사	Plant	Country	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amazon	Amazon	Foster City	United States	0	0	0	19	203	549
Canoo	Blue Sky NEV	Birmingham	United States	0	0	0	0	3,613	6,513
Faraday Future	Faraday Future	Hanford	United States	0	0	71	5,502	5,421	5,630
FAW	Giant Motors	Hidalgo	Mexico	-	191	406	0	0	0
Jianghuai	Giant Motors	Hidalgo	Mexico	2,596	4,556	3,451	4,573	4,990	5,251
Karma Automotive	Karma Automotive	Moreno Valley	United States	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
Lordstown	Lordstown	Lordstown	United States	0	0	0	917	5,100	15,280
Lucid Motors	Lucid Motors	Casa Grande	United States	0	0	0	8,052	14,167	15,249
Rivian Automotive	Rivian Automotive	Normal	United States	0	0	0	5,702	43,426	70,763
Tesla	Tesla	Fremont	United States	254,529	364,178	335,000	347,442	363,056	374,243
Tesla	Tesla	Terafactory 1	United States	0	0	0	0	19,210	42,757

자료원: AutoForecast Solutions

- (국가/브랜드별)

신생제조사 국가/브랜드/네임플레이트 별 생산량 전망

(단위: 대)

브랜드/제조사	제조사	Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amazon	Amazon	United States	Zoox	Autonomous	0	0	0	19	203	549
Canoo	Blue Sky NEV	United States	Canoo	Car 2	0	0	0	0	3,613	6,513
Faraday Future	Faraday Future	United States	Faraday	Large EV Plus	0	0	71	5,502	5,421	5,630
FAW	Giant Motors	Mexico	FAW	Jiabao V80	0	191	406	0	0	0

브랜드/오너	제조사	Country	Brand	Nameplate	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jianghuai	Giant Motors	Mexico	JAC	J4/Heyue A30	305	185	255	234	288	299
		Mexico	JAC	Refine S2	954	1,895	1,118	1,380	1,571	1,741
		Mexico	JAC	Refine S3	1,203	1,286	615	954	1,010	1,040
		Mexico	JAC	Refine S4/Jiayue X4	0	198	283	378	403	409
		Mexico	JAC	Refine S7/Jiayue X7	134	351	117	295	306	319
		Mexico	JAC	Ruiling Pickup	0	604	757	519	545	559
		Mexico	JAC	X200	0	37	306	813	867	884
Karma Automotive		United States	Karma	Revero	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
Lordstown		United States	Lordstown	Endurance	0	0	0	917	5,100	15,280
Lucid Motors		United States	Lucid	Air	0	0	0	4,646	6,430	6,930
		United States	Lucid	Gravity	0	0	0	3,406	7,737	8,319
Rivian Automotive		United States	Rivian	R1S	0	0	0	2,334	6,829	10,567
		United States	Rivian	R1T	0	0	0	3,188	8,537	9,687
		United States	Rivian	R1V	0	0	0	180	22,057	27,134
		United States	Rivian	R2R	0	0	0	0	6,003	23,375
Tesla		United States	Tesla	Cybertruck	0	0	0	0	19,210	42,757
		United States	Tesla	Model 3	151,847	301,270	240,390	219,942	217,857	219,914
		United States	Tesla	Model R	0	0	0	0	0	3,951
		United States	Tesla	Model S	48,812	30,298	24,303	21,392	24,408	27,460
		United States	Tesla	Model X	53,870	32,610	26,051	24,536	26,067	27,365
		United States	Tesla	Model Y	0	0	44,256	81,572	94,724	95,553

자료원: AutoForecast Solutions

- (플랫폼) 전기차 스타트업 기업들은 대부분 배터리식 전기차 모델 전용의 새로운 플랫폼을 개발하고 있음
- 단, Giant Motors는 기존 내연기관 엔진 모델에 쓰였던 것과 동일한 플랫폼을 사용
- 대부분의 신생 제조사들은 플랫폼 개발에 들어가는 비용과 회사 규모의 한계로 1개 플랫폼만들 개발하고 있으며, 이러한 플랫폼은 일반적으로 ‘스케이트 보드’ 모양으로 설계되어 플랫폼 내 모든 주요 장치들이 장착될 수 있고 차체(body)는 교체가 가능한 방식

- Tesla는 여러개의 플랫폼을 개발 중으로 대형 세단과 크로스오버에 쓰이는 Model S 플랫폼을 직접 개발했고, 이보다 큰 차량인 Cybertruck 및 Class 8 세미 트럭에 쓰일 플랫폼을 추가로 개발중

신생 제조사별 주요 플랫폼 수명주기(2020-2023)

*주: “S”는 생산개시 (Start of Production; SOP)를, “E”는 생산종료 (End of Production; EOP)를 의미

Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Amazon	Amazon	Zoox	Zoox	Autonomous	Foster City	6/30/2027									S	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Canoo	Blue Sky NEV	Canoo	Skateboard	Car 2	Birmingham	6/30/2028									S	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Faraday Future	Faraday Future	Faraday	VPA	Large EV Plus	Hanford	5/30/2025	S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FAW	Giant Motors	FAW	FR	Jiabao V80	Hidalgo	12/24/2020	>	>	>	E												
Jianghuai	Giant Motors	JAC	B	J4/Heyue A30	Hidalgo	6/30/2021	>	>	>	>	E											
Jianghuai	Giant Motors	JAC	B	J4/Heyue A30	Hidalgo	6/30/2028					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	A	Refine S2	Hidalgo	8/31/2028									S	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	A	Refine S2	Hidalgo	8/31/2022	>	>	>	>	>	>	>	>	E							
Jianghuai	Giant Motors	JAC	B	Refine S3	Hidalgo	7/31/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	SS	Refine S4/Jiayue X4	Hidalgo	6/27/2025	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	SS	Refine S7/Jiayue X7	Hidalgo	6/28/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	TFR	Ruiling Pickup	Hidalgo	6/30/2027	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Jianghuai	Giant Motors	JAC	E	X200	Hidalgo	11/30/2028	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Karma Automotive	Karma Automotive	Karma	K	Revero	Moreno Valley	8/30/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Lucid Motors	Lucid Motors	Lucid	Project Cosmos	Air	Casa Grande	2/26/2027					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Lucid Motors	Lucid Motors	Lucid	Project Cosmos	Gravity	Casa Grande	2/25/2028					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Lordstown	Lordstown	Lordstown	Endurance	Endurance	Lordstown	9/28/2029									S	>	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Rivian Automotive	Rivian Automotive	Rivian	A1	R1S	Normal	6/29/2029					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Rivian Automotive	Rivian Automotive	Rivian	A1	R1T	Normal	1/31/2029					S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Rivian Automotive	Rivian Automotive	Rivian	A1	R1V	Normal	12/24/2024									S	>	>	>	>	>	>	>
Rivian Automotive	Rivian Automotive	Rivian	A1	R2R	Normal	6/29/2029										S	>	>	>	>	>	>
Brand Owner	VM	Brand	Platform	Nameplate	Plant	EOP	2020				2021				2022				2023			
							Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Tesla	Tesla	Tesla	Cybertruck	Cybertruck	Terafactory 1	4/27/2029									S	>	>	>	>	>	>	>
Tesla	Tesla	Tesla	Gen III	Model 3	Fremont	10/31/2024	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Tesla	Tesla	Tesla	Gen III	Model R	Fremont	6/29/2029										S	>	>	>	>	>	>
Tesla	Tesla	Tesla	Model S	Model S	Fremont	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E	
Tesla	Tesla	Tesla	Model S	Model X	Fremont	12/22/2023	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	E	
Tesla	Tesla	Tesla	Gen III	Model Y	Fremont	12/24/2026	S	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

자료원: AutoForecast Solutions

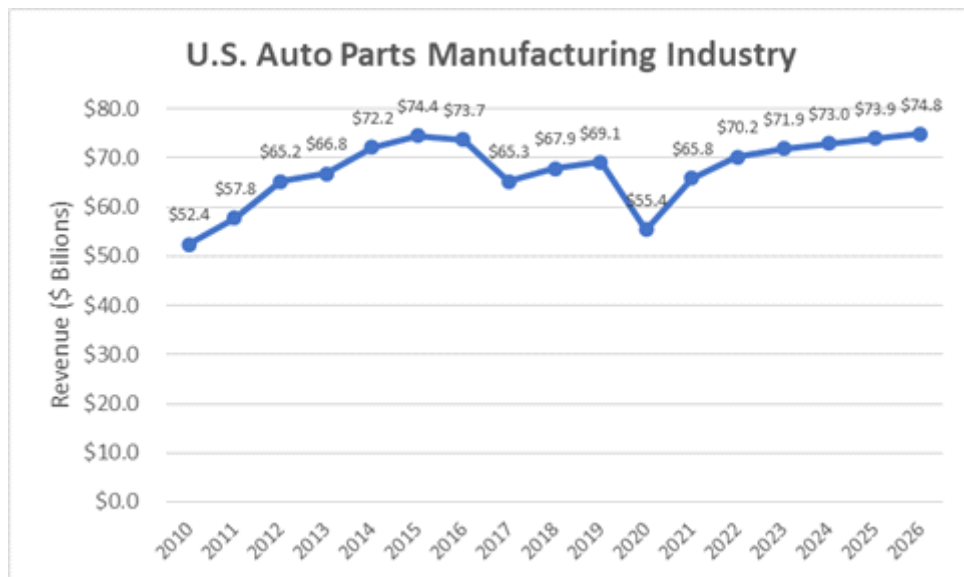
V. 미국 자동차 부품 시장 동향

5-1. 미국 자동차 부품 시장 개요

- (시장 규모) 미국에는 약 1,054개의 자동차 부품 제조업체가 있으며, 2020년 산업 매출액은 554억 달러에 이를 것으로 전망
 - 2015년에서 2020년 사이에 미국 자동차 부품 제조업의 규모는 연평균 -5.7% 감소
 - 가장 큰 이유는 코로나19 팬데믹으로 인해 미국 내 완성차 회사들의 조립 공장들이 2-3달간 작업 중단을 중단해, 2019년-2020년 매출규모가 20% 줄어들었기 때문
 - 하지만, 향후 6년간은 업계가 회복기에 접어들어, 매출 규모가 2020년 554억 달러에서 2026년 748억 달러로 늘어나, 이 기간 연평균 성장률은 5.1%가 될 것으로 전망

미국 자동차 부품 시장 매출액 규모 현황 및 전망

(단위: 10억 달러)

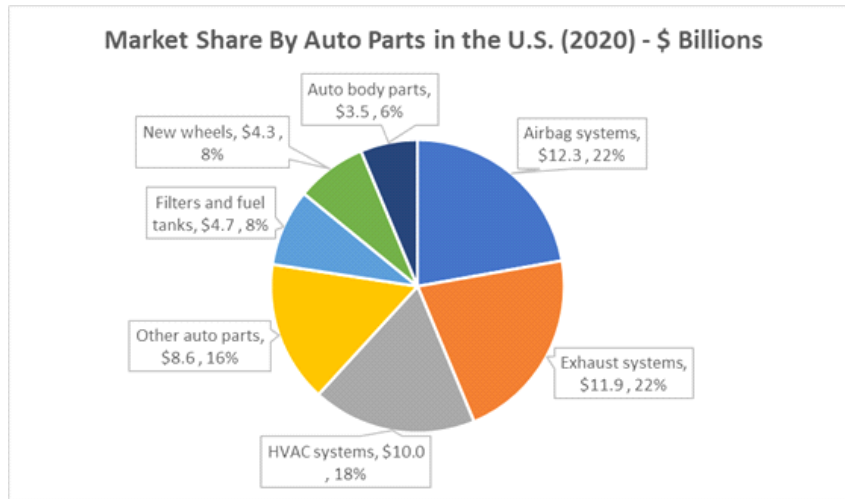


자료원: IBIS World

- (부품별 시장 점유율) 미국 자동차 부품별 시장 점유율은 에어백 시스템(22.2%, \$12.3B), 배기 시스템 (21.5%, \$11.9B), 공기조화(HVAC) 시스템(18.1%, \$10.0B), 기타 자동차 부품들(15.6%, \$8.6B), 필터 및 연료탱크(8.5%, \$4.7B), 신품 휠(wheels)(7.8%, \$4.3B), 자동차 바디 파트(6.3%, \$3.5B) 순

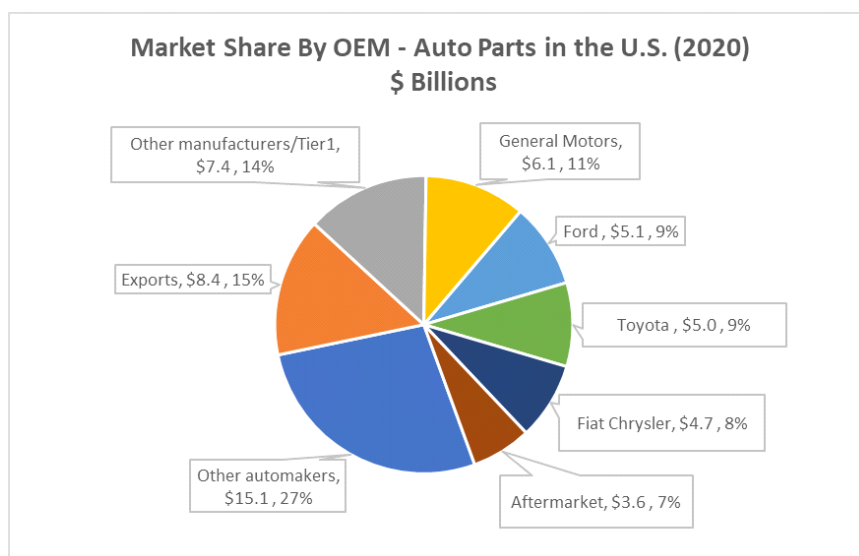
미국 자동차 부품별 시장 점유율

(단위: 10억 달러, %)



자료원: IBIS World

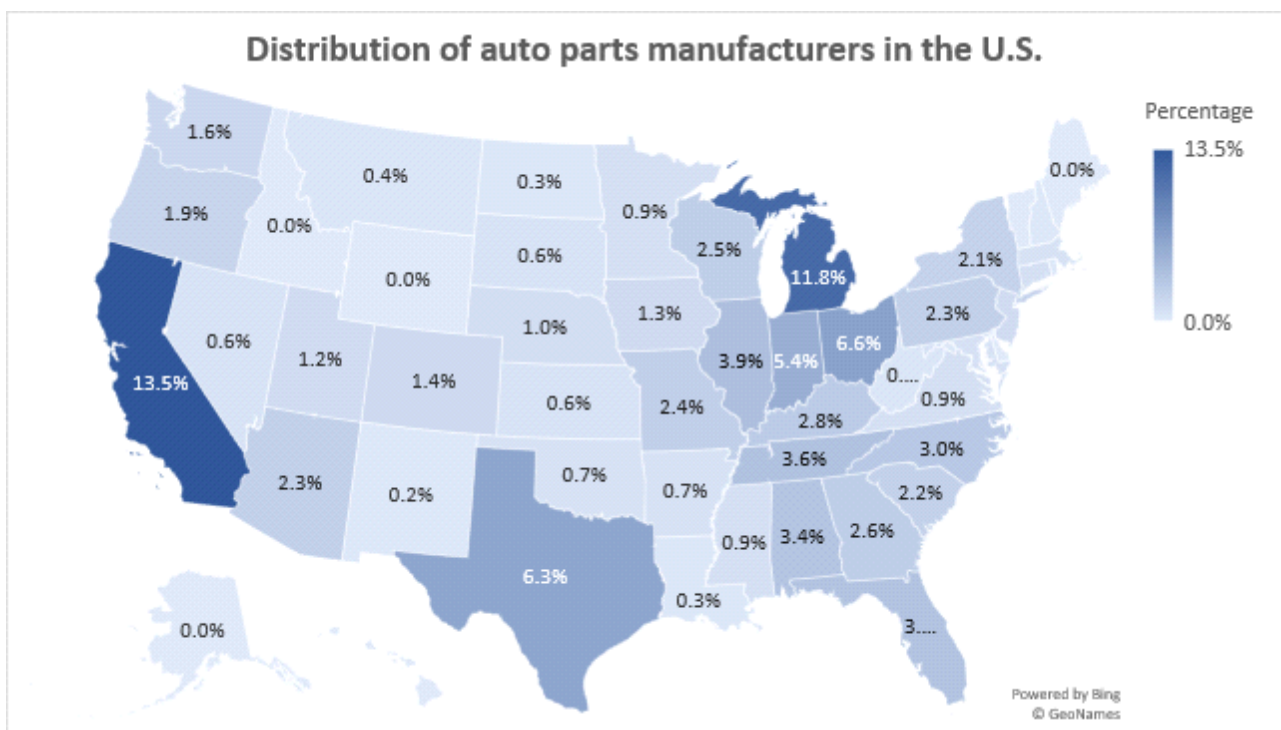
- (OEM별 점유율) 2020년 현재 미국 내 주요 완성차 제조사(OEM)을 위한 부품 생산량이 업계 전체에서 차지하는 비중은 다음과 같음
 - GM (11.0%, \$6.1B), Ford (9.2%, \$5.1B), Toyota(9.1%, \$5.0B), FCA(8.4%, \$4.7B), 기타*(27%, \$15.1B)
 - * 주: “기타 완성차 회사들”에는 속하는 회사는 Honda, Hyundai, Renault-Nissan-Mitsubishi, BMW, Tesla, Subaru, Daimler, Volkswagen, Geely/Volvo, Karma Automotive 등
- (비 OEM 매출) 자동차 부품 업계의 매출 중에서 OEM 납품이 아닌 부분은 다음과 같음
 - 수출(15.1% \$8.4B), 기타 제조업체와 1차(Tier 1) 부품공급업체(13.4%, \$7.4B), 애프터마켓(6.5%, \$3.6B)



자료원: IBIS World, AFS, Plante Moran

- (기업 분포) 미국 자동차 부품 제조기업의 30.1%는 디트로이트 3대 완성차 회사와 가까운 5대호 지역에 분포하고 있음
 - D3 완성차 기업의 본사가 소재한 미시간주에는 미 전역 부품 업체의 11.8%가 분포
 - 또한 Honda와 Toyota의 조립 공장이 있는 남동부(알라배마, 테네시, 캐롤라이나 등) 지역에도 24.2%의 부품 업체가 소재하고 있음
 - 서부 캘리포니아주는 완성차를 해외(아시아)로 수출하기 좋은 위치로 아시아계 완성차 기업들에게 중요한 지역이며 13.5%의 자동차 부품기업이 소재

미국 내 자동차 부품 기업 분포도



자료원: IBIS World, AFS, Plante Moran

5.2. 미국 자동차 부품 수입 동향

- 2019년 기준 미국이 수입한 자동차부품 총액은 1,575억 달러에 달하며, 그 중 멕시코와 캐나다로부터 수입한 부품이 전체의 48.6%를 차지
- 미-중 무역분쟁으로 인해 미국 글로벌 기업들이 유지해온 중국 중심의 글로벌 가치사슬이 해체되고 있는 추세
 - 2019년 미-중 간 무역은 전년 대비 약 16% 감소했으며, 자동차 부품 수입은 23% 감소
 - 중국산 부품 수입이 감소한 대신, 태국, 한국, 대만, 멕시코로부터의 부품 수입은 증가

미국의 자동차 부품 수입 동향

(단위: 백만 달러)

순위	국가	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	비중 (2019)	18-19 % Change
1	Mexico	43.3	48.4	52.2	54.0	53.9	57.8	59.7	37.9%	3.2%
2	Canada	17.0	18.3	17.8	17.0	16.2	17.3	16.9	10.7%	-2.4%
3	China	17.8	20.1	20.2	18.7	19.0	21.9	16.8	10.7%	-23.0%
4	Japan	16.0	15.8	14.8	15.0	16.3	16.1	14.8	9.4%	-7.5%
5	Germany	10.1	11.0	11.3	10.1	9.9	9.9	9.5	6.0%	-3.5%
6	South Korea	7.9	8.6	9.0	9.0	8.0	8.4	9.0	5.7%	6.7%
7	Thailand	1.7	2.0	2.4	2.9	3.1	3.3	4.1	2.6%	24.3%
8	Taiwan	2.9	3.1	3.3	3.2	3.4	3.5	3.6	2.3%	3.4%
	Other	17.5	20.2	21.2	19.7	20.3	22.3	23.0	14.6%	3.4%
	Total	134.2	147.5	152.3	149.5	150.0	160.4	157.5	100.0%	-1.8%

자료원: US Department of Commerce

- 미국-멕시코-캐나다 협정(USMCA)가 2020년 7월부터 발효되면서 완성차 기업들은 북미 내에서 부품을 소싱해야 하는 압박을 받게 됨
- USMCA 하 완성차 면세 혜택을 누리기 위해서는 다양한 요건을 충족해야하는데, 대부분의 요건이 역내산 재료·노동력 사용량과 밀접하게 연관되어 있음

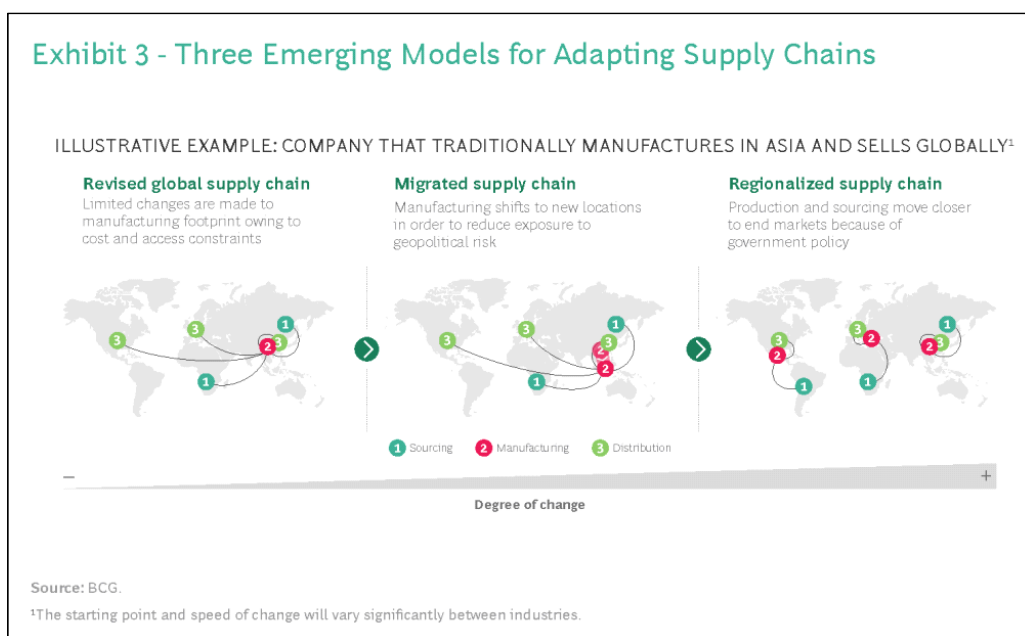
완성차 관련 USMCA 협정 주요 내용

역내가치비율 (Regional Value Content, RVC)	○ 경량차량 (light vehicles): 역내 가치 함유율 (RVC) 75% ○ 중량차량 (heavy vehicles): 역내 가치 함유율 (RVC) 70% ○ 자동차 부품: 역내 가치 함유율 (RVC) 65%-75%; 세 부분으로 구분 - 핵심 부품: 엔진, 변속기, 바디/새시, 액슬 (axle), 현가장치 (suspension), 조향장치 (steering), 첨단 배터리 - 기본 부품: 에어컨, 펌프, 볼 베어링, 클러치, 좌석벨트, 좌석, 브레이크 및 서보(servo)형 브레이크, 에어백, 바퀴의 휠 (wheel), 라디에이터 (radiator), DC 모터 등 - 보조 부품: 고무 튜빙/파이프/호스, 촉매 정화장치 (catalytic converter), 밸브, 배터리 (납-산; 니켈-카드뮴; 니켈-철), 등화장치/신호기, 와이퍼/디프로스터 등
노동가치비율 (Labor Value Content, LVC)	○ 승용차 생산에 투입되는 노동력의 40% 이상이 시간당 미화 \$16 이상의 공장 평균 임금 노동이어야 함 ○ 경량급 및 중량급 트럭 (light and heavy trucks)에 투입되는 노동력의 45% 이상이 시간당 미화 \$16 이상의 공장 평균 임금 노동이어야 함

강철 및 알루미늄 함유율	○ 각 완성차 회사가 연간 구매하는 강철 및 알루미늄의 70%가 북미산이어야 함 ○ 협정 발효 7년 이후 북미에서 “녹여서 부은” 철강재만을 북미산으로 인정하는 규정이 적용될 예정 ○ 알루미늄 관련 규정은 발효 10년 후에 재검토 예정
완전 시행까지의 기간	○ 경량차량 (light vehicle)에 대해서는 최대 5년까지의 전환기간을 둠 ○ 중량차량 (heavy vehicles)에 대해서는 최대 7년의 전환기간을 둠 ○ 강철 및 알루미늄 함유율 규정과 관련해서는 단계적 시행을 위한 전환기간이 없음
상기 요건 미충족시 적용 관세	○ 경량차량 (light vehicles): 2.5% ○ 경량급 트럭 (light Truck): 25%

- 코로나 사태가 장기화되고, 무역보호주의가 심화됨에 따라 리스크 회피를 위해 소싱-제조-판매의 가치사슬을 인접 지역에서 해결하려는 수요가 커지며 미 제조 기업의 글로벌 공급망 재설계 현상이 가속화 될 것
 - 글로벌 반도체 기업인 대만반도체(Taiwan Semiconductor)는 미국 고객의 수요에 대응하기 위해 애리조나에 120억 달러 규모의 생산시설 건립중
 - 일본의 완성차기업 마쓰다(Mazda)는 북미 판매 차종의 생산 시설을 중국에서 멕시코로 이전
- 보스턴컨설팅그룹(BCG)의 예측 모델에 따르면 산업별로 작게는 제조 시설을 중국 외 지역으로 분산하는 정도에서 크게는 역내에서 소싱-제조-유통을 모두 해결하는 정도까지 글로벌 공급망 재설계가 단행될 것

글로벌 공급망 변화에 대한 3가지 시나리오



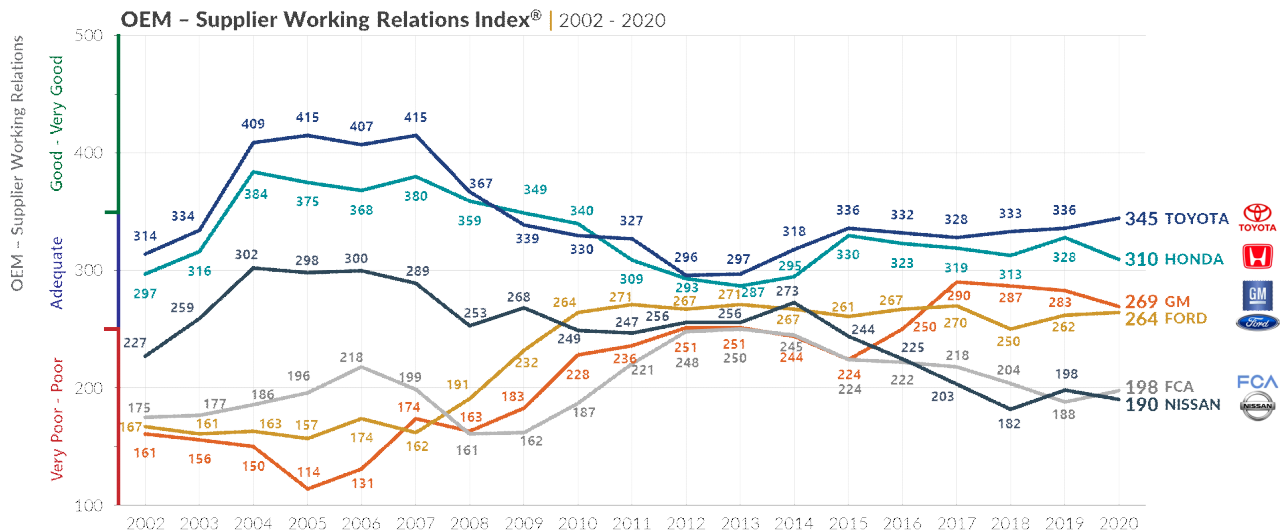
자료: Boston Consulting Group(2020.08)

5-3. 미국 자동차 부품 구매 동향

* 주: 하기 보고서 내용은 Plante Moran의 조사 결과와 AutoForecast Solutions의 컨설팅 내용을 기반으로 작성되었음

- 미국의 세무 기업 Plante Moran의 완성차-부품기업 관계 지표(OEM-Supplier Working Relations Index, WRI)에 따르면 미국 내 완성차 기업 중 부품업체로부터 가장 좋은 평을 받고 있는 기업은 Toyota와 Honda임
- Toyota와 Honda는 집계 이래 항상 WRI 1,2위를 차지하고 있으며 2017년부터는 GM의 WRI 수치가 크게 개선되며 3위에 올라섬

완성차-부품기업 관계 지표(WRI)



자료원: Plante Moran

- Plante Moran에서 미국 내 자동차 부품기업에게 배포한 841개 설문조사 답변에 따르면 D3 제조사의 장점과 약점은 다음과 같음

제조사명	장점	약점
General Motors	계약상의 결제시기에 맞추어 대금을 결제해 줌	공급업체의 이윤에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	구매사 / 공급업체로서 상호 관계가 돈독함	전체비용 축소를 위한 지원이 거의 없음
	공급업체를 깊이 신뢰함	매물 비용에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	구매자로서의 상도이가 바름	절감된 비용을 가치사슬 비용 절감 차원에서 함께 나누지 않음
	공급업체의 지적재산권을 존중함	

Ford	계약상의 결제시기에 맞추어 대금을 결제해 줌	공급업체의 이윤에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	구매사 / 공급업체로서 상호 관계가 돈독함	획득비용 축소를 위한 지원이 거의 없음
	공급업체를 깊이 신뢰함	매물 비용에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	구매자로서의 상도 의가 바름	절감된 비용을 가치사슬 비용 절감 차원에서 함께 나누지 않음
FCA	제품개발 과정에서 공급업체와 효율적으로 협업함	공급업체의 이윤에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	계약상의 결제시기에 맞추어 대금을 결제해 줌	전체 비용구조 상의 절감을 위한 지원이 거의 없음
	공급업체를 깊이 신뢰함	매물 비용에 대해 큰 관심을 보이지 않음
	공급업체의 지적재산권을 존중함	절감된 비용을 가치사슬 비용 절감 차원에서 함께 나누지 않음

- 미국의 완성차 기업들은 신규 생산 프로그램을 위한 소싱 결정을 내릴 때 다음의 사항들을 포함한 다양한 변수를 고려하는 경우가 많음
- **(품질기준 충족 능력)** 공급업체가 완성차 회사가 정한 품질기준을 항상 충족할 수 있는 역량 및 과거 실적을 보유하고 있는지 여부
- **(신차 출시 지원 능력)** 공급업체가 완성차 회사의 기대와 일정표에 맞추어, 신차 출시에 대한 충분한 지원을 제공할 수 있는 역량, 효율성 및 과거 실적을 보유하고 있는지 여부
- **(부품 인도 능력)** 공급업체가 완성차 회사가 주문하는 부품을 요청한 수량만큼 항상 인도할 수 있는 역량 및 과거 실적을 보유하고 있는지 여부
- **(총 비용)** 공급업체가 가격 경쟁력이 있는 부품을 조달하고, 효율적인 운영을 통해 추가적인 연차 비용 절감을 성취할 수 있는 역량을 보유하고 있는지 여부
- **(지리적 고려 사항)** 공급업체가 각 생산 프로그램에 속하는 모든 지역의 공장을 지원할 수 있는 역량을 보유하고 있는지 여부
- **(생산능력 관련 고려 사항)** 공급업체가 완성차 업체 프로그램의 생산량에 맞추어 부품을 조달할 수 있는 생산규모 및 역량을 보유하고 있는지 여부
- **(공급업체 다변화 관련 고려 사항)** 특정 공급업체가 완성차 회사의 모든 활동에 대한 공급원이 됨으로써 발생하는 위험 부담을 줄이기 위하여, 완성차 회사는 공급원 다변화를 도모

- (기술 역량) 공급업체가 훌륭한 기술력과 지원역량 및 설계변경에 대한 대응력을 갖추고 있고, 신기술에 투자하여 그 결과물을 공유할 의향이 있는지 여부
- (투명성 및 대응성) 공급업체가 완성차 회사에 대해 고객 지향적 자세로 원활하고 투명한 소통을 할 수 있는 역량을 보유하고 있으며, 과거 실적이 이를 입증하는지 여부

5-3-1. 디트로이트 3대 제조사의 구매 관련 동향

○ GM의 구매 관련 동향

- (Honda와 공동개발에 합의) 2020년 9월 3일, General Motors와 Honda는 연합 양해각서를 체결하고 판매, 구매, 연구개발 및 커넥티드 (connected) 서비스의 협력 계획을 발표. Honda와 GM은 앞으로 북미 지역에서 여러 다양한 차량부문에 있어서 플랫폼을 공유하고, 각 플랫폼에 맞추어 전기화 자동차 및 내연엔진 자동차를 생산할 것으로 예상
- (LG Chem과의 합작법인) GM은 LG Chem과의 합작 법인을 설립하고 배터리 생산 능력 확장을 본격화 하고 있음
- (최고 구매 책임자) GM의 최고 구매책임자 Shilpan Amin은 엔지니어들과, 구매 팀 그리고 GM의 부품 공급업체들 사이에 소통이 보다 잘 이루어지도록 하는 것을 목표로 한다고 밝힌 바 있음
- (전기차 투자) GM은 2023까지 30종의 새로운 전기차를 전세계에 출시할 것이라고 밝혔으며 이를 위해 계획 중인 전기차와 자율주행차에 270억 달러를 투자할 예정
- (구조조정 노력) 2018년 말부터 GM은 대대적인 구조조정 계획을 발표하여, 연봉을 받는 정규직 15%를 감원하고, 미국 내 3개 주에서 공장을 폐쇄하고, 판매가 부진한 일부 모델의 생산을 중단할 것이라고 밝힘. 아울러 GM은 “의사결정 과정의 효율을 높이기 위해” 경영진의 25%를 감원하기로 했으며 단기적으로는 이 구조조정에 40억 달러의 비용이 소요되나 장기적으로 보면 2020년부터 시작하여 매년 60억 달러 절약하게 될 것으로 전망함
- (장기 전략) GM은 전기차, 자율주행, 커넥티드 (connected) 자동차 및 공유 (shared) 모빌리티 서비스를 개발함으로써, 충돌사고가 전무하고, 배기가스가 전무하며, 교통체증이 전무한 세상을 이루는 것을 회사의 장기적인 전략으로 공표

○ Ford의 구매 관련 동향

- (포트폴리오 개편) Ford는 포트폴리오 혁신을 통해 북미에 F-150, Mach-E, Mustang, Bronco 등의 신제품을 선보이고 있으며, 시장규모가 늘어나고 있는 부문의 신차를 출시하는 데 주안점을 두고 있음
- (품질 향상 노력) Ford사는 2019년 보증/수리 비용에 50억 달러를 지출하는 등 품질 및 보증수리 조건의 향상에 오랫동안 노력해왔음. 장기적인 품질 및 내구성 향상 노력의 일환으로, 제품개발의 각 단계에서 새로운 업무방식을 채택하고, 핵심기술에 관한 의사결정 및 승인 절차를 중앙화하며, 시스템 엔지니어링 및 설계보증 절차를 강화하고 있음
- (비용 절감 노력) 유럽과 남미에서 각각 12,000명, 27,000명을 감원하는 구조조정을 단행하며 비용 절감 노력중. 특히 자재원가 및 물류비용, 노무비 절감에 주력하고 있으며, 동시에 직원 수를 적정선에서 유지함으로써 구조비용을 축소하려 함
- (Volkswagen과의 글로벌 연합) 2020년 7월, Ford와 VW는 시간에 자동차 혁신을 이루고, 필요한 신기술을 도입하며, 제품의 실용성을 향상시키고, 더 많은 모델을 출시하기 위한 연합을 결성

Ford-Volkswagen 연합 주요 협력 내용

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Ford가 설계한 미드 사이즈 픽업트럭을 2022년부터 Volkswagen 상용차 모델 라인업에 포함시켜 Volkswagen Amarok으로 판매 예정 ○ Volkswagen 상용차량 부서가 개발한 신형 밴 Caddy의 최신 모델을 기반으로 하는 도심 배달용 밴 모델을 빠르면 2021년 초부터 시판하고, 추후에는 Ford가 만든 1톤 밴 모델을 시판함으로써 양사 상용차 사업을 더욱 강화 ○ Volkswagen의 '모듈식 전기구동 제작 키트' (MEB)상에 Ford의 전기차를 조립하여 2023년까지 유럽 시장에 선보일 예정 ○ 인공지능 스타트업 Argo AI와의 협업을 통해, Argo AI의 혁신적인 자율주행 기술에 근거한 자율주행차를 각기 독자적으로 개발할 예정 |
|---|

- (Rivian 투자) Ford사는 2019년 4월 전기트럭 스타트업 기업인 Rivian에 5억 달러를 지분 투자하고, Rivian의 스케이트보드 플랫폼을 기반으로 새로운 차세대 배터리 전기차 모델을 함께 개발하기로 합의
- (신임 구매 담당 부사장) 2020년 7월 Jonathan Jennings가 새로이 Ford의 글로벌 구매 및 협력업체 기술지원 담당 부사장으로 임명되었음

○ FCA의 구매 관련 동향

- (PSA와의 합병) 2019년 12월 18일, FCA와 PSA는 양사의 합병 의향을 발표, 합병이 완료되면, 새로 탄생하는 회사는 2019년 생산량을 기준으로 세계에서 4번째로 큰 완성차 회사가 될 예정
- (공급업체 혁신 중시) FCA US는 2018년에 SAE(자동차공학회)와 공동으로 “Pitch Pit” 이니셔티브를 시작. Pit Pit을 통해 공급업체 관계자들은 자사의 혁신적 기술이 소비자들의 필요를 어떻게 효율적이고 가격 경쟁력 있는 방식으로 충족시키는지에 대해 30분씩 설명할 기회를 가짐

5-4. 북미 내 주요 아시아계 부품 기업

N.A. Rank (Global)	Company	HQ	N.A. OEM sales (\$M) 2018	N.A. OEM sales (\$M) 2019	N.A. % Change
3 (2)	Denso International America Inc.	Kariya, Japan	\$9,800	\$9,666	-1.4%
8 (15)	Panasonic Automotive Systems Co. of America	Yokohama, Japan	\$5,938	\$5,862	-1.3%
9 (6)	Aisin World Corp. of America	Kariya, Japan	\$5,845	\$5,712	-2.3%
11 (11)	Yazaki North America Inc.	Toyoko, Japan	\$5,338	\$5,333	-0.1%
15 (7)	Hyundai Mobis	Seoul, South Korea	\$3,121	\$4,598	47.3%
18 (14)	Marelli Holding USA	Saitama, Japan	\$4,241	\$3,794	-10.5%
28 (19)	Yanfeng Automotive Interiors	Shanghai, China	\$2,710	\$2,503	-7.6%
31 (34)	Hitachi Automotive Systems Americas Inc.	Tokyo, Japan	\$2,364	\$2,239	-5.3%
43 (45)	JATCO USA Inc.	Fuji City, Japan	\$1,737	\$1,881	8.3%
44 (33)	Mitsubishi Electric Automotive America Inc.	Tokyo, Japan	\$1,650	\$1,875	13.6%
45 (17)	JTEKT Automotive Group Cos.	Nagoya, Japan	\$2,605	\$1,834	-29.6%
46 (35)	North American Lighting	Tokyo, Japan	\$1,758	\$1,802	2.5%
47 (26)	Toyota Boshoku America Inc.	Kariya, Japan	\$1,706	\$1,793	5.1%
48 (42)	Hanon Systems USA	Daejeon, South Korea	\$1,295	\$1,657	28.0%
49 (64)	TS Tech Americas Inc.	Saitama, Japan	\$1,811	\$1,645	-9.2%
51 (36)	Hyundai Transys Georgia	Seosan, South Korea	\$1,590	\$1,622	2.0%
53 (44)	Toyoda Gosei North America Corp.	Kiyosu, Japan	\$2,231	\$1,599	-28.3%
62 (52)	NTN Bearing Corporation of America	Osaka, Japan	\$1,300	\$1,169	-10.1%
65 (37)	Hyundai-WIA America	Changwon, South Korea	\$78	\$1,047	1242.3%
68 (49)	Mando America Corp.	Pyeongtaek, South Korea	\$795	\$930	17.0%
70 (66)	CITIC Dicastal Co.	Hebei, China	\$931	\$903	-3.0%
71 (54)	TRAM Inc.	Aichi, Japan	\$862	\$840	-2.6%
73 (79)	Johnson Electric North America	Hong Kong, China	\$751	\$814	8.4%
78 (70)	American Mitsuba Corp.	Kiryu, Japan	\$844	\$719	-14.8%
80 (53)	NSK Americas Inc.	Tokyo, Japan	\$756	\$686	-9.3%
84 (74)	Sumitomo Riko America	Komaki, Japan	\$803	\$636	-20.8%
85 (82)	Alps Alpine North America Inc.	Tokyo, Japan	\$653	\$623	-4.6%
86 (84)	NGK Spark Plugs (U.S.A.) Inc.	Nagoya, Japan	\$585	\$588	0.5%
89 (57)	Inalfa Roof Systems USA	Beijing, China	\$583	\$532	-8.7%
93 (89)	SL America Corp.	Daegu, South Korea	\$470	\$467	-0.6%
94 (73)	AGC Automotive Americas	Tokyo, Japan	\$473	\$464	-1.9%
98 (86)	Minth North America Inc.	Jiaxing, China	\$359	\$419	16.7%
99 (93)	Ryobi Die Casting USA	Hiroshima, Japan	\$444	\$411	-7.4%
100 (65)	NHK International Corp.	Yokohama, Japan	\$377	\$385	2.1%

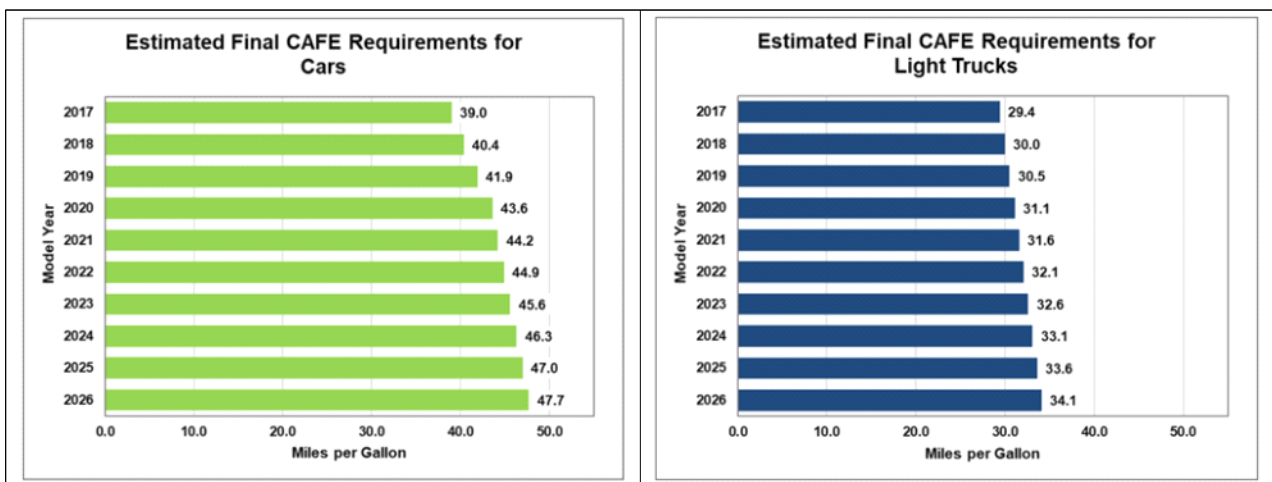
자료원: AutoForecast Solution

VI. 미국 자동차 산업 정책 및 인증 동향

6-1. 자동차 연비규제

- 미국의 자동차 연비규제 기본 틀은 2012년 오바마 행정부가 규정한 기업 평균 연비규제(Corporate Average Fuel Economy Standard, CAFE)를 따름
 - 오바마 행정부의 CAFE 규정 원안은 2025년까지 미국에서 판매되는 모든 신차의 평균 연비 수준을 갤런당 54.2마일(리터당 약 23km)까지 개선하는 것
 - 그러나 2018년 트럼프 행정부는 2026년까지 신차 연비 기준을 갤런당 37.5마일(리터당 약 15.9km)로 동결하는 내용을 골자로 하는 변형 기준 SAFE(Safer Affordable Fuel Efficient)를 제안하며 연비규제 완화를 시도
- 2020년 3월 미 환경부와 도로교통안전국(NHTSA)는 최종적으로 결정된 CAFE 규제를 발표
 - 2021년부터 2026년까지 미국 내 신차에 대해 매년 약 1.5%씩 연비 규제를 강화하는 방향으로 최종 조정이 되었으며, 이에 따라 2026년 승용차의 연비 수준은 갤런당 47.7마일(리터당 약 20km), 경량 트럭의 연비 기준은 갤런당 34.1마일(리터당 14.5km)를 충족해야 함

미국 연도별 최종 CAFE 연비규제 기준



자료원: 미 도로교통안전국(NHTSA)

- 당초 오바마 행정부가 제시한 CAFE 연비규제 원안에 비해 완화된 기준으로 최종안이 결정되자 환경 문제에 민감한 미국 내 주요 주(州)들은 반발

- 캘리포니아주를 포함한 35개 주가 연방 정부를 대상으로 자동차 연비기준 완화 조치에 대해 소송을 제기
- 캘리포니아주는 연방정부와 별개로 2035년까지 캘리포니아에서 모든 내연기관 자동차 판매를 금지하는 행정 명령에 서명하고, 무공해차량(ZEV) 보급을 촉진할 것임을 천명
- 환경 문제를 중요하게 생각하는 바이든 당선인이 집권하면, 트럼프 행정부에서 내놓은 연비규제가 다시 강화될 가능성도 무시할 수 없음
- 연비규제가 강화는 미국의 자동차 생산 기업이 전기자동차 생산 체계로 전환할 수밖에 없는 강력한 정책적 드라이브로 작용할 것

6-2. 전기차 관련 부품 인증제도

- 미국자동차공학회(SAE; Society of Automotive Engineers)에서는 전기자동차·하이브리드 자동차의 규격·테스트 방법·연비 측정 법 등 다양한 표준을 제공하고 있으며 지속적으로 관련 표준이 추가되고 있음

전기차/하이브리드차 관련 SAE 표준

Code	제목	날짜	상태
J1715_201410	Hybrid Electric Vehicle (HEV) and Electric Vehicle (EV) Terminology	06-Oct-14	Revised
J1772_201710	SAE Electric Vehicle and Plug in Hybrid Electric Vehicle Conductive Charge Coupler	13-Oct-17	Revised
J1773_201406	SAE Electric Vehicle Inductively Coupled Charging	05-Jun-14	Stabilized
J2293/1_201402	Energy Transfer System for Electric Vehicles - Part 1: Functional Requirements and System Architectures	26-Feb-14	Stabilized
J2293/2_201402	Energy Transfer System for Electric Vehicles - Part 2: Communication Requirements and Network Architecture	26-Feb-14	Stabilized
J2344_202010	Guidelines for Electric Vehicle Safety	13-Oct-20	Reaffirmed
J2836/1_201907	Use Cases for Communication Between Plug-in Vehicles and the Utility Grid	15-Jul-19	Revised
J2836/2_201109	Use Cases for Communication between Plug-in Vehicles and Off-Board DC Charger	15-Sep-11	Issued
J2836/3_201701	Use Cases for Plug-In Vehicle Communication as a Distributed Energy Resource	18-Jan-17	Revised
J2836/4_201706	Use Cases for Diagnostic Communication for Plug-in Electric Vehicles	26-Jun-17	Issued

J2836/5_201505	Use Cases for Customer Communication for Plug-in Electric Vehicles	07-May-15	Issued
J2836/6_201305	Use Cases for Wireless Charging Communication for Plug-in Electric Vehicles	03-May-13	Issued
J2836_201807	Instructions for Using Plug-In Electric Vehicle (PEV) Communications, Interoperability and Security Documents	18-Jul-18	Issued
J2841_201009	Utility Factor Definitions for Plug-In Hybrid Electric Vehicles Using Travel Survey Data	21-Sep-10	Revised
J2847/1_201908	Communication for Smart Charging of Plug-in Electric Vehicles Using Smart Energy Profile 2.0	20-Aug-19	Revised
J2847/2_201504	Communication Between Plug-In Vehicles and Off-Board DC Chargers	09-Apr-15	Revised
J2847/3_201312	Communication for Plug-in Vehicles as a Distributed Energy Resource	10-Dec-13	Issued
J2847/6_202009	Communication for Wireless Power Transfer Between Light-Duty Plug-in Electric Vehicles and Wireless EV Charging Stations	29-Sep-20	Revised
J2894/1_201901	Power Quality Requirements for Plug-In Electric Vehicle Chargers	23-Jan-19	Revised
J2894/2_201503	Power Quality Test Procedures for Plug-In Electric Vehicle Chargers	17-Mar-15	Issued
J2907_201802	Performance Characterization of Electrified Powertrain Motor-Drive Subsystem	12-Feb-18	Revised
J2908_201709	Vehicle Power Test for Electrified Powertrains	19-Sep-17	Issued
J2931/1_201412	Digital Communications for Plug-in Electric Vehicles	11-Dec-14	Revised
J2931/4_201410	Broadband PLC Communication for Plug-in Electric Vehicles	21-Oct-14	Revised
J2931/6_201508	Signaling Communication for Wirelessly Charged Electric Vehicles	27-Aug-15	Issued
J2931/7_201802	Security for Plug-In Electric Vehicle Communications	15-Feb-18	Revised
J2953/1_201310	Plug-In Electric Vehicle (PEV) Interoperability with Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE)	07-Oct-13	Issued
J2953/2_201401	Test Procedures for the Plug-In Electric Vehicle (PEV) Interoperability with Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE)	22-Jan-14	Issued
J2954_202010	Wireless Power Transfer for Light-Duty Plug-in/Electric Vehicles and Alignment Methodology	20-Oct-20	Revised

J2990/2_202011	Hybrid and Electric Vehicle Safety Systems Information Report	04-Nov-20	Reaffirmed
J2990_201907	Hybrid and EV First and Second Responder Recommended Practice	29-Jul-19	Revised
J3068_201804	Electric Vehicle Power Transfer System Using a Three-Phase Capable Coupler	25-Apr-18	Issued
J3072_201505	Interconnection Requirements for Onboard, Utility-Interactive Inverter Systems	19-May-15	Issued
J3105/1_202001	Electric Vehicle Power Transfer System Using Conductive Automated Connection Devices Infrastructure-Mounted Pantograph (Cross-Rail) Connection	20-Jan-20	Issued
J3105/2_202001	Electric Vehicle Power Transfer System Using Conductive Automated Connection Devices Vehicle-Mounted Pantograph (Bus-Up)	20-Jan-20	Issued
J3105/3_202001	Electric Vehicle Power Transfer System Using Conductive Automated Connection Devices Enclosed Pin and Socket Connection	20-Jan-20	Issued
J3105_202001	Electric Vehicle Power Transfer System Using Conductive Automated Connection Devices	20-Jan-20	Issued
J3108_201703	xEV Labels to Assist First and Second Responders, and Others	02-Mar-17	Issued

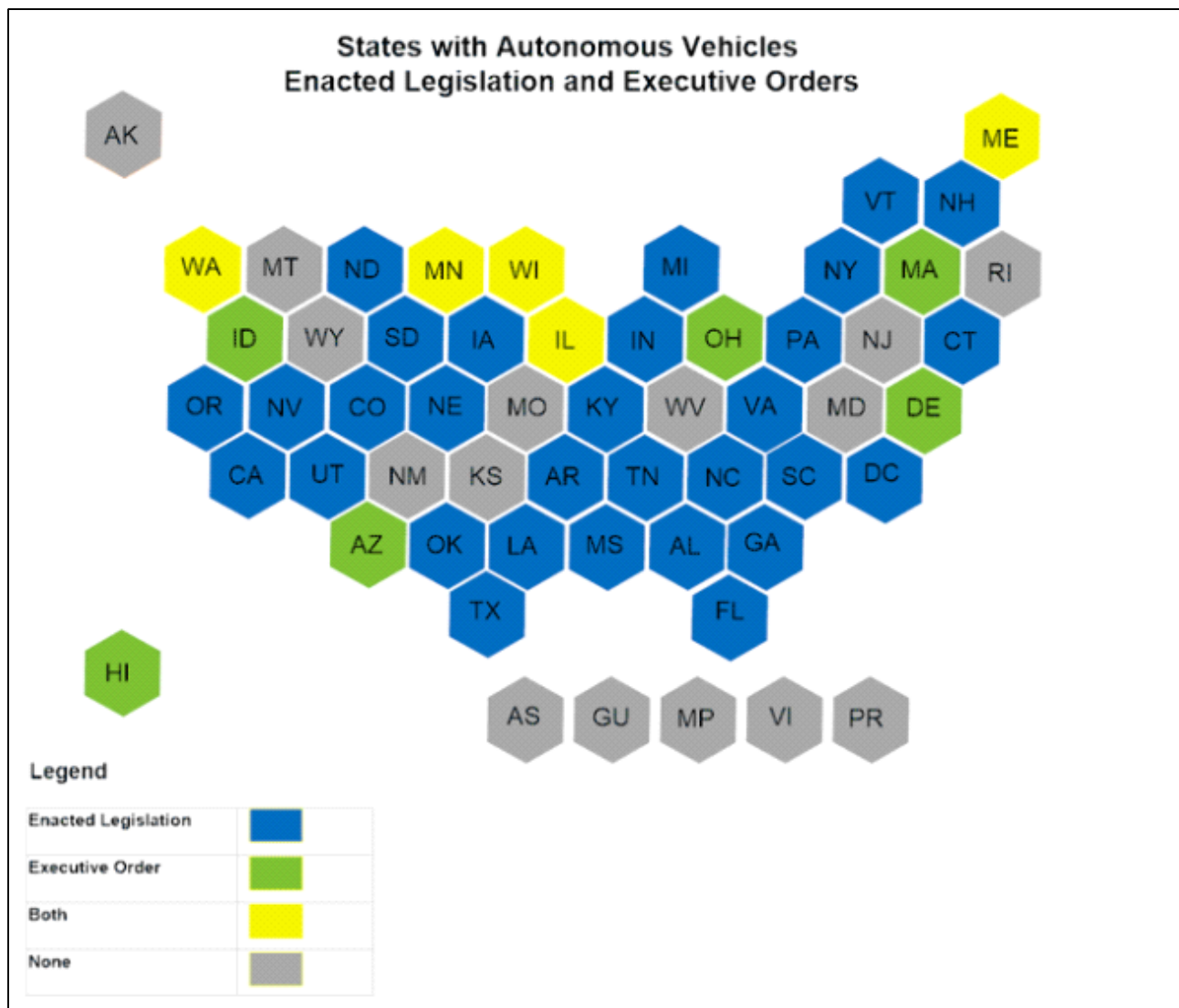
자료원: SAE EV Committee (2020.11)

6-3. 자율 주행차 테스트 제도

- 미 연방 정부에서는 별도로 자율 주행 규제나 제한을 두고 있지 않으나 미 고속도로교통안전국 (NHTSA; National Highway Traffic Safety Administration)에서는 2017년 ‘A Vision for Safety 2.0’을 발표하며 자율 주행 시스템에 대한 가이드라인을 제시
- 이 지침은 레벨 3~5 수준의 자율주행 시스템에 중점을 두고 있으며, 자가 안전 평가, 주별/지방정부별 관련 법안에 대한 가이드를 제시
- NHTSA의 홈페이지에서 자가 안전 평가를 위한 양식을 제공하고 있으며 Nuro, Waymo, GM, Ford, Nvidia, Uber 등 주요 자율주행 기술 개발 기업의 VSSA 결과 보고서를 함께 제공중

- 한편 미국 내 각 주(州)는 자체적으로 자율 주행 테스트 운행 관련 법안을 제정하고 있으며 주에 따라 법안의 내용은 상이하나 주로 주행 시간, 장소, 속도 등의 제약을 두는 경우가 많음

미국 각 주의 자율주행 관련 법안 및 행정명령 도입 현황



*주: ncs1.org 사이트를 통해 주별 법안 세부 내용 조회 가능

자료원: National Conference of State Legislatures

6-4. 신 행정부의 자동차 산업 관련 정책 전망

- 바이든 당선인은 ‘더 나은 재건’(Build Back Better)을 경제 슬로건으로 내세우고 정부 재정투입을 통해 산업 육성을 진두지휘하는 진보적 정책을 제안함
 - 이에 따라 연방정부의 연구개발 투자가 전기차, 친환경 에너지, 5G, 초경량 소재, 인공지능 등 차세대 첨단 기술에 대거 집중 예정
 - 또한 저탄소 미래경제에 대비해 전기차, 고효율 배터리, 친환경 공정 등에 정부 투자 및 세제 혜택을 지원할 계획
- 자동차 환경 규제 도입과 전기차 산업 촉진에 아낌없는 지원할 것
 - 바이든 당선인은 트럼프 전 대통령이 탈퇴한 파리 기후 협약에 재가입하고, 2050년까지 미국의 온실가스 배출량을 없애겠다고(Net-zero greenhouse gas) 공약
 - 미국인들이 고도화된 무공해 교통수단을 이용할 수 있도록 2030년까지 50만개 이상의 전기차 충전 네트워크 설치에 투자 할 예정
 - ‘미국이 글로벌 전기자동차 시장의 리더가 될 수 있도록 연방정부의 모든 자원 과 투자를 투입할 것’을 공표
- 자동차 산업 일자리 유치를 위한 “Made in USA” 정책 시행 할 것
 - 바이든 당선인은 자동차 산업에서 100만개의 신규 일자리를 창출하겠다고 공약했으며, 이를 위해 미국으로 리쇼어링을 하는 제조 기업에 10%의 세금 혜택을 주는 방안을 제시하며 ‘Made in USA’를 장려
 - 한편, 미국 기업이 국외로 이전할 경우 세금 혜택을 반환하도록 강제하는 ‘클로 백 (Claw-back)’조항을 수립할 것도 제안
- USMCA는 현행 유지되고, 보호무역주의 기조는 다소 완화될 것
 - 미국 내에서 초당적 지지를 얻고 있는 USMCA 협정은 바이든 당선인 집권 시에도 계속 유지 될 것이고, 이에 따라 역내 생산된 자동차 부품에 대한 수요가 증가할 것*
 - * USMCA 하 역내 생산 자동차 무관세 혜택 위한 역내 부가가치 기준 66%→75% 단계적 상승
 - 미 자동차 연구소의 Kristin Dzikczek 부사장에 따르면 바이든 당선인은 트럼프 대통령과 달리 ‘관세’를 레버리지 도구로 생각하지 않으며 무역확장법 232조*와 같은 정책을 단계적으로 폐지할 가능성이 있음
 - 그러나 트럼프 대통령이 촉발한 미-중 무역 분쟁에 대해 어떻게 대응할지에 대해서는 뚜렷한 입장을 내놓은 바 없음

VII. 기타 참고자료

7-1. 북미 주요 완성차 브랜드별 국가/공장/모델 생산 동향

(단위: 대)

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Zoox	Autonomous	United States	California	0	0	0	19	203	549
Canoo	Car 2	United States	Alabama	0	0	0	0	3,613	6,513
BMW	2-Series Coupe	Mexico	San Luis Potosi	0	0	120	5,403	16,634	19,226
BMW	3-Series	Mexico	San Luis Potosi	308	25,493	51,689	69,768	75,492	78,043
BMW	X3	United States	South Carolina	144,328	115,088	96,576	111,435	108,792	106,418
BMW	X4	United States	South Carolina	43,831	65,557	42,682	60,078	58,653	57,373
BMW	X5	United States	South Carolina	137,711	161,096	133,794	150,195	146,633	143,433
BMW	X6	United States	South Carolina	30,530	17,260	35,426	42,636	41,624	40,716
BMW	X7	United States	South Carolina	470	52,619	39,713	48,450	47,300	46,268
BMW	X8	United States	South Carolina	0	0	0	0	7,973	20,304
Infiniti	QX50	Mexico	Aguascalientes	35,321	30,321	23,730	29,069	28,380	28,172
Infiniti	QX55	Mexico	Aguascalientes	0	0	1,570	9,522	9,548	9,821
Mercedes-Benz	A-Class Sedan	Mexico	Aguascalientes	6,713	40,434	643	0	0	0
Mercedes-Benz	GLB	Mexico	Aguascalientes	0	19,653	83,551	116,280	113,522	111,045
Freightliner	Sprinter	United States	South Carolina	252	2,772	1,950	1,427	0	0
Mercedes-Benz	C-Class	United States	Alabama	46,378	26,176	3,057	0	0	0
Mercedes-Benz	EQGLE	United States	Alabama	0	0	0	0	2,331	9,511
Mercedes-Benz	EQGLS	United States	Alabama	0	0	0	0	10,627	17,204
Mercedes-Benz	GLE	United States	Alabama	5,114	135,575	117,935	127,908	124,874	122,149
Mercedes-Benz	GLE Coupe	United States	Alabama	34,638	14,925	27,518	29,069	28,380	27,761
Mercedes-Benz	GLE/M-Class	United States	Alabama	96,781	4	0	0	0	0
Mercedes-Benz	GLS	United States	Alabama	213	25,757	38,342	48,450	47,300	46,268
Mercedes-Benz	GLS/GL-Class	United States	Alabama	52,384	9,681	0	0	0	0
Mercedes-Benz	Sprinter	United States	South Carolina	324	15,090	17,198	20,348	21,022	20,563
Faraday	Large EV	United States	California	0	0	71	5,502	5,421	5,630

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Plus								
Chrysler	300/300C	Canada	Ontario	48,660	37,825	17,109	29,069	28,380	27,761
Chrysler	Pacifica	Canada	Ontario	123,017	80,387	44,283	77,520	75,682	74,030
Chrysler	Voyager	Canada	Ontario	0	14,818	55,052	101,745	99,332	97,164
Dodge	Challenger	Canada	Ontario	67,061	62,005	53,845	58,140	56,760	55,523
Dodge	Charger	Canada	Ontario	83,232	102,617	85,045	96,900	94,602	92,538
Dodge	Durango	United States	Michigan	79,213	78,300	60,991	87,210	77,402	68,830
Dodge	Grand Caravan	Canada	Ontario	176,980	146,904	51,866	0	0	0
Dodge	Journey	Mexico	Estado de Mexico	106,824	66,693	41,264	0	0	0
Fiat	500	Mexico	Estado de Mexico	3,634	2,345	0	0	0	0
Fiat	500C	Mexico	Estado de Mexico	769	300	0	0	0	0
Jeep	Cherokee	United States	Illinois	269,293	209,211	142,916	203,490	198,664	194,329
Jeep	Compass	Mexico	Estado de Mexico	253,317	198,588	126,813	155,040	151,363	148,060
Jeep	Gladiator	United States	Ohio	224	76,916	78,000	86,241	84,196	82,358
Jeep	Grand Cherokee	United States	Michigan	293,882	285,508	216,387	244,025	230,276	225,574
Jeep	Cherokee 3-row	United States	Michigan	0	0	0	89,871	108,848	113,001
Jeep	Grand Wagoneer	United States	Michigan	0	0	0	0	14,408	29,160
Jeep	Wagoneer	United States	Michigan	0	0	0	30,453	52,840	53,467
Jeep	Wrangler	United States	Ohio	334,081	274,955	217,897	271,320	264,885	259,105
Ram	1500	Mexico	Coahuila	32,747	39,191	30,193	40,698	19,866	0
Ram	1500	United States	Michigan	477,468	495,192	340,180	440,894	457,958	472,895
Ram	2500/3500	Mexico	Coahuila	192,896	195,347	183,174	256,785	250,694	245,224
Ram	ProMaster	Mexico	Coahuila	59,408	64,202	54,851	62,016	60,545	59,224
Ford	Bronco	United States	Michigan	0	0	10	101,745	152,892	149,556
Ford	Bronco Sport	Mexico	Sonora	0	0	18,774	135,660	132,443	129,553
Ford	C-MAX	United States	Michigan	3,685	0	0	0	0	0
Ford	C/D CUV EV	Mexico	Mexico	0	0	0	0	0	20,137
Ford	E-Series	United States	Ohio	52,617	52,146	35,202	50,388	49,192	48,119
Ford	Edge	Canada	Ontario	170,365	171,915	104,201	125,970	129,003	94,640
Ford	Escape	United States	Kentucky	322,844	256,351	193,382	222,870	219,801	215,004
Ford	Expedition	United States	Kentucky	75,826	95,727	74,161	96,900	92,691	91,914
Ford	Explorer	United States	Illinois	334,233	203,016	215,912	271,320	264,885	259,105
Ford	F-Series	United States	Michigan	373,765	370,880	287,562	343,256	347,922	354,190
Ford	F-Series	United States	Missouri	330,989	333,811	249,722	294,221	309,263	315,900
Ford	F-Series SuperDuty	United States	Kentucky	348,299	352,894	262,849	339,149	332,288	335,178
Ford	F-Series SuperDuty	United States	Ohio	16,995	16,191	15,958	19,379	19,110	18,883
Ford	Fiesta	Mexico	Mexico	66,680	44,577	0	0	0	0

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ford	Flex	Canada	Ontario	22,701	26,192	0	0	0	0
Ford	Focus	United States	Michigan	86,862	0	0	0	0	0
Ford	Fusion	Mexico	Sonora	180,151	175,377	98,783	0	0	0
Ford	Maverick	Mexico	Sonora	0	0	0	27,816	76,446	84,975
Ford	Mustang	United States	Michigan	108,540	99,174	62,427	77,520	76,627	86,867
Ford	Mustang Mach E	Mexico	Mexico	0	0	13,940	43,605	42,570	41,641
Ford	Ranger	United States	Michigan	2,927	135,094	84,488	94,962	92,710	96,426
Ford	Taurus	United States	Illinois	46,733	7,269	0	0	0	0
Ford	Transit	United States	Missouri	159,083	166,554	142,690	155,040	152,892	151,066
Lincoln	Aviator	United States	Illinois	45	20,488	25,346	30,081	29,346	28,776
Lincoln	CD-CUV BEV	Mexico	Mexico	0	0	0	0	0	14,020
Lincoln	Continental	United States	Michigan	18,379	13,799	6,195	0	0	0
Lincoln	Corsair	United States	Kentucky	0	10,032	26,284	38,760	37,840	37,014
Lincoln	MKC	United States	Kentucky	40,396	25,960	0	0	0	0
Lincoln	MKT	Canada	Ontario	3,001	2,890	0	0	0	0
Lincoln	MKX/Nautilus	Canada	Ontario	41,379	52,702	22,060	31,976	33,110	16,193
Lincoln	MKZ	Mexico	Sonora	33,677	29,670	13,063	0	0	0
Lincoln	Navigator	United States	Kentucky	24,537	25,257	16,991	22,286	22,933	22,432
Volvo	S60/S60L	United States	South Carolina	16,702	46,611	30,027	34,883	34,056	33,312
Volvo	XC120	United States	South Carolina	0	0	0	0	0	14,725
Volvo	XC90	United States	South Carolina	0	0	0	0	7,187	47,239
Buick	Enclave	United States	Michigan	56,177	45,967	39,584	51,842	50,611	49,507
Buick	LaCrosse	United States	Michigan	11,379	2,036	0	0	0	0
Cadillac	ATS Coupe	United States	Michigan	1,878	174	0	0	0	0
Cadillac	ATS Sedan	United States	Michigan	6,706	0	0	0	0	0
Cadillac	Celestiq	United States	Michigan	0	0	0	0	0	161
Cadillac	CT4	United States	Michigan	0	0	11,855	18,314	17,879	17,488
Cadillac	CT5	United States	Michigan	0	3,132	21,701	26,259	25,637	25,076
Cadillac	CT6	United States	Michigan	9,065	10,027	868	0	0	0
Cadillac	CTS	United States	Michigan	11,166	5,127	0	0	0	0
Cadillac	Escalade	United States	Texas	26,999	23,531	15,306	32,393	31,624	30,934
Cadillac	Escalade ESV	United States	Texas	18,493	14,872	8,206	17,635	17,217	16,841
Cadillac	Lyriq	United States	Tennessee	0	0	0	0	1,535	16,350
Cadillac	XT4	United States	Kansas	18,284	35,008	29,035	29,166	28,475	27,853
Cadillac	XT5	United States	Tennessee	66,235	44,597	44,368	41,231	40,252	39,713
Cadillac	XT6	United States	Tennessee	0	20,562	23,278	29,990	29,278	14,319
Cadillac	XTS	Canada	Ontario	17,233	10,432	0	0	0	0
Chevrolet	Blazer	Mexico	Coahuila	2,553	93,256	82,687	97,675	95,359	96,507
Chevrolet	Bolt EUV	United States	Michigan	0	0	0	33,430	47,778	46,735
Chevrolet	Bolt EV	United States	Michigan	30,711	23,450	31,773	26,744	23,736	12,312

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
et									
Chevrolet	Camaro Convertible	United States	Michigan	8,405	10,435	4,089	4,331	4,228	4,135
Chevrolet	Camaro Coupe	United States	Michigan	47,869	32,249	23,409	26,017	25,400	24,845
Chevrolet	Colorado	United States	Missouri	142,698	117,581	96,150	99,371	97,149	98,454
Chevrolet	Corvette	United States	Kentucky	21,402	15,076	23,133	43,605	42,570	41,641
Chevrolet	Cruze	Mexico	Coahuila	30,492	6,066	0	0	0	0
Chevrolet	Cruze	United States	Ohio	120,711	18,636	0	0	0	0
Chevrolet	eLCV	United States	Michigan	0	0	0	489	9,831	14,473
Chevrolet	Equinox	Canada	Ontario	207,240	197,553	128,592	126,939	123,928	121,224
Chevrolet	Equinox	Mexico	Coahuila	108,989	140,859	106,799	106,590	104,062	101,791
Chevrolet	Equinox	Mexico	San Luis Potosi	61,208	44,290	45,513	76,067	74,263	72,641
Chevrolet	Express	United States	Missouri	67,933	70,570	52,370	60,854	59,410	58,114
Chevrolet	Impala	Canada	Ontario	40,450	29,627	0	0	0	0
Chevrolet	Impala	United States	Michigan	16,014	19,057	5,629	0	0	0
Chevrolet	LWB EV/SWB EV	United States	Michigan	0	0	0	0	2,293	12,620
Chevrolet	Malibu	United States	Kansas	148,161	122,412	110,517	125,001	122,036	119,373
Chevrolet	Onix	Mexico	San Luis Potosi	0	2,969	35,637	29,736	12,095	0
Chevrolet	Silverado	Canada	Ontario	60,671	69,803	0	0	0	0
Chevrolet	Silverado	Mexico	Guanajuato	242,646	230,917	223,595	256,106	250,032	244,576
Chevrolet	Silverado	United States	Indiana	215,143	210,552	197,222	241,281	235,558	230,417
Chevrolet	Silverado	United States	Michigan	134,077	46,509	0	0	0	0
Chevrolet	Silverado HD	United States	Michigan	0	62,150	138,648	179,653	175,392	171,564
Chevrolet	Sonic	United States	Michigan	20,234	13,176	11,025	0	0	0
Chevrolet	Suburban	United States	Texas	69,635	52,919	37,248	59,206	57,801	56,541
Chevrolet	Tahoe	United States	Texas	127,050	107,680	103,871	128,877	125,820	123,075
Chevrolet	Traverse	United States	Michigan	166,338	151,398	143,370	150,389	146,822	144,339
Chevrolet	Trax/Tracker	Mexico	San Luis Potosi	130,812	111,937	33,031	0	0	0
Chevrolet	Volt	United States	Michigan	22,860	3,224	0	0	0	0
Cruise	AV1	United States	Michigan	0	0	0	96	163	159

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Cruise	Origin	United States	Michigan	0	0	0	0	439	10,066
GMC	Acadia	United States	Michigan	0	0	0	0	0	14,413
GMC	Acadia	United States	Tennessee	91,721	90,896	74,790	72,288	70,573	57,527
GMC	Canyon	United States	Missouri	37,703	33,334	26,875	37,112	36,286	36,822
GMC	Hummer SUT	United States	Michigan	0	0	0	0	0	4,627
GMC	Savana	United States	Missouri	22,343	25,906	18,235	20,881	20,386	19,940
GMC	Sierra	Canada	Ontario	11,682	17,722	0	0	0	0
GMC	Sierra	Mexico	Guanajuato	120,964	108,970	110,014	131,687	128,564	125,758
GMC	Sierra	United States	Indiana	73,969	92,928	88,213	116,280	113,522	111,045
GMC	Sierra	United States	Michigan	67,425	32,528	0	0	0	0
GMC	Sierra HD	United States	Michigan	0	33,573	80,577	96,803	94,507	92,444
GMC	Terrain	Mexico	San Luis Potosi	127,369	123,797	85,299	95,737	93,467	91,426
GMC	Yukon	United States	Texas	59,948	44,343	46,295	65,698	64,140	62,740
GMC	Yukon XL	United States	Texas	43,475	32,287	22,011	4,215	4,114	4,024
Holden	Acadia	United States	Tennessee	2,143	4,833	215	0	0	0
Holden	Equinox	Mexico	Coahuila	7,967	1,733	1,135	0	0	0
Opel/Vauxhall	Ampera-e	United States	Michigan	2,110	4,500	0	0	0	0
FAW	Jiabao V80	Mexico	Hidalgo	0	191	406	0	0	0
JAC	J4/Heyue A30	Mexico	Hidalgo	305	185	255	234	288	299
JAC	Refine S2	Mexico	Hidalgo	954	1,895	1,118	1,380	1,571	1,741
JAC	Refine S3	Mexico	Hidalgo	1,203	1,286	615	954	1,010	1,040
JAC	Refine S4/Jiayue X4	Mexico	Hidalgo	0	198	283	378	403	409
JAC	Refine S7/Jiayue X7	Mexico	Hidalgo	134	351	117	295	306	319
JAC	Ruiling Pickup	Mexico	Hidalgo	0	604	757	519	545	559
JAC	X200	Mexico	Hidalgo	0	37	306	813	867	884
Acura	ILX	United States	Ohio	11,877	18,134	15,091	15,511	15,029	15,438
Acura	MDX	United States	Ohio	62,976	56,368	55,599	59,109	60,201	58,888
Acura	NSX	United States	Ohio	433	228	134	216	216	217
Acura	RDX	United States	Ohio	74,188	77,653	63,542	76,551	74,736	73,104
Acura	TLX	United States	Ohio	30,170	24,114	30,710	48,481	48,068	47,706
Honda	Accord	United States	Ohio	337,471	274,247	210,482	242,250	241,235	254,924
Honda	Civic	Canada	Ontario	209,543	196,569	168,783	192,347	191,115	186,944
Honda	Civic	United States	Indiana	72,882	111,519	93,327	73,679	81,224	79,452
Honda	CR-V	Canada	Ontario	223,228	211,195	180,697	213,180	212,854	217,158
Honda	CR-V	United States	Indiana	97,767	108,899	87,370	116,359	141,948	151,066
Honda	CR-V	United States	Ohio	169,171	161,865	124,700	133,910	100,869	96,305
Honda	Fit/Jazz	Mexico	Guanajuato	27,909	47,955	34,543	0	0	0
Honda	HR-V/Vezel	Mexico	Guanajuato	79,036	120,394	92,831	145,350	149,786	151,066
Honda	HR-V/Vezel	Mexico	Jalisco	40,576	36,066	0	0	0	0

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Honda	Insight	United States	Indiana	23,736	20,143	18,863	24,224	17,737	0
Honda	Odyssey	United States	Alabama	120,424	125,498	81,016	92,055	89,872	87,910
Honda	Passport	United States	Alabama	10	50,702	37,727	48,450	47,300	46,268
Honda	Pilot	United States	Alabama	193,269	146,428	121,127	140,505	141,904	146,346
Honda	Ridgeline	United States	Alabama	46,123	29,246	33,458	44,574	43,516	42,566
Hyundai	Elantra	United States	Alabama	147,018	123,761	78,949	83,584	87,698	90,025
Hyundai	Santa Fe	United States	Alabama	75,124	137,407	99,841	121,125	129,003	126,577
Hyundai	Santa Fe/ix45	United States	Alabama	13,389	0	0	0	0	0
Hyundai	Santa Fe/ix45	United States	Georgia	34,373	0	0	0	0	0
Hyundai	Sonata	United States	Alabama	0	19,104	69,603	77,520	75,682	74,030
Hyundai	Sonata/i40	United States	Alabama	86,969	55,728	0	0	0	0
Hyundai	Tarlac	United States	Alabama	0	0	0	21,271	32,020	33,257
Hyundai	Tucson	United States	Alabama	0	0	0	33,295	36,296	37,694
Hyundai	Verna/Accent	Mexico	Nuevo Leon	56,974	43,883	22,431	33,914	33,110	33,045
Kia	Forte	Mexico	Nuevo Leon	104,184	132,584	101,935	116,280	113,522	112,587
Kia	Forte/K3	Mexico	Nuevo Leon	32,345	0	0	0	0	0
Kia	K5	United States	Georgia	0	0	65,266	101,745	99,332	97,164
Kia	Optima	United States	Georgia	141,505	131,840	29,080	0	0	0
Kia	Pride/Rio/K2	Mexico	Nuevo Leon	101,097	110,133	71,315	92,055	89,872	87,910
Kia	Sorento R	United States	Georgia	130,367	121,464	83,118	125,970	122,982	120,299
Kia	Sportage R	United States	Georgia	0	0	0	0	73,067	82,041
Kia	Telluride	United States	Georgia	0	79,701	68,462	76,551	74,736	73,104
Karma	Revero	United States	California	1,646	1,401	1,008	1,057	1,119	1,154
Lordstown	Endurance	United States	Ohio	0	0	0	917	5,100	15,280
Lucid	Air	United States	Arizona	0	0	0	4,646	6,430	6,930
Lucid	Gravity	United States	Arizona	0	0	0	3,406	7,737	8,319
Mazda	3	Mexico	Guanajuato	0	35,573	20,616	29,069	28,380	27,761
Mazda	Axela/3	Mexico	Guanajuato	106,356	0	0	0	0	0
Mazda	CX-30	Mexico	Guanajuato	0	15,256	85,773	101,814	100,950	100,188
Mazda	Demio/2	Mexico	Guanajuato	43,333	41,001	23,823	35,012	37,113	38,384
Toyota	Yaris	Mexico	Guanajuato	33,675	24,697	5,788	0	0	0
Mazda	CX-7	United States	Alabama	0	0	0	20,210	106,795	109,042
Toyota	Corolla Cross	United States	Alabama	0	0	0	16,868	118,327	120,818
Ford	GT	Canada	Ontario	252	251	198	218	172	0
Chevrolet	Express	United States	Ohio	11,226	10,141	10,918	12,393	12,099	11,835
GMC	Savana	United States	Ohio	5,640	4,126	3,190	3,343	3,263	3,191
Chevrolet	City Express	Mexico	Morelos	2,125	0	0	0	0	0
Infiniti	QX60	United States	Tennessee	0	0	0	39,488	50,334	51,818
Infiniti	QX60/JX	United States	Tennessee	60,704	54,562	22,482	0	0	0

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nissan	Altima	United States	Mississippi	18,211	31,628	42,912	163,139	161,835	161,793
Nissan	Altima	United States	Tennessee	201,388	194,306	72,418	0	0	0
Nissan	D23/NP300	Mexico	Morelos	101,410	80,853	61,697	72,675	71,668	70,104
Nissan	Frontier	United States	Mississippi	76,681	80,207	33,463	86,748	93,108	92,335
Nissan	Kicks	Mexico	Aguascalientes	100,889	123,297	99,343	121,125	124,225	125,409
Nissan	Leaf	United States	Tennessee	23,903	16,022	13,803	14,534	15,289	15,655
Nissan	Maxima	United States	Tennessee	42,561	30,427	20,914	26,162	25,542	6,245
Nissan	Micra/March	Mexico	Aguascalientes	66,842	64,341	39,737	46,953	47,778	48,519
Nissan	Murano	United States	Mississippi	90,359	85,402	51,623	0	0	0
Nissan	Murano	United States	Tennessee	0	0	20,914	64,814	70,222	73,736
Nissan	NV Series	United States	Mississippi	23,935	14,965	12,862	8,236	0	0
Nissan	NV200/e-NV200	Mexico	Morelos	17,921	22,203	17,881	10,658	0	0
Nissan	Pathfinder	United States	Tennessee	76,491	76,781	54,900	51,390	62,084	63,911
Nissan	Rogue	United States	Tennessee	167,934	159,784	79,202	193,800	210,226	205,639
Nissan	Sentra	Mexico	Aguascalientes	265,890	188,887	141,171	164,730	172,003	171,049
Nissan	Tiida	Mexico	Morelos	807	0	0	0	0	0
Nissan	Titan	United States	Mississippi	53,152	18,952	21,959	22,286	20,066	19,529
Nissan	Versa	Mexico	Aguascalientes	80,565	107,787	110,845	116,280	118,491	115,906
Nissan	Versa	Mexico	Morelos	79,269	29,415	14,012	57,170	61,156	59,906
Nissan	Versa Note	Mexico	Aguascalientes	19,012	7,711	0	0	0	0
Renault	Alaskan	Mexico	Morelos	205	338	65	237	258	268
Rivian	R1S	United States	Illinois	0	0	0	2,334	6,829	10,567
Rivian	R1T	United States	Illinois	0	0	0	3,188	8,537	9,687
Rivian	R1V	United States	Illinois	0	0	0	180	22,057	27,134
Rivian	R2R	United States	Illinois	0	0	0	0	6,003	23,375
Subaru	Ascent	United States	Indiana	47,736	88,280	70,048	85,272	83,250	81,433
Subaru	Impreza	United States	Indiana	76,417	73,461	48,072	64,515	68,802	67,300
Subaru	Legacy	United States	Indiana	40,195	32,952	27,469	32,945	32,164	31,462
Subaru	Outback	United States	Indiana	195,051	173,826	179,411	193,800	189,203	185,075
Tesla	Cybertruck	United States	Texas	0	0	0	0	19,210	42,757
Tesla	Model 3	United States	California	151,847	301,270	240,390	219,942	217,857	219,914
Tesla	Model R	United States	California	0	0	0	0	0	3,951
Tesla	Model S	United States	California	48,812	30,298	24,303	21,392	24,408	27,460
Tesla	Model X	United States	California	53,870	32,610	26,051	24,536	26,067	27,365
Tesla	Model Y	United States	California	0	0	44,256	81,572	94,724	95,553
Lexus	ES	United States	Kentucky	43,681	51,660	35,619	47,966	46,827	45,805
Lexus	LMX	United States	Indiana	0	0	0	0	0	5,140
Lexus	NX	Canada	Ontario	0	0	0	0	39,417	47,208
Lexus	RX	Canada	Ontario	97,012	94,450	86,365	96,900	95,784	99,137
Toyota	AMX	United States	Indiana	0	0	0	0	0	27,418
Toyota	Avalon	United States	Kentucky	34,896	32,892	22,027	27,131	28,189	27,574
Toyota	Camry	United States	Kentucky	351,651	359,782	283,086	291,093	311,318	312,179
Toyota	Corolla	Canada	Ontario	188,910	20,178	0	0	0	0

Brand	Nameplate	Country	State /Province	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Toyota	Corolla	United States	Mississippi	136,108	157,489	140,595	159,885	167,225	163,576
Toyota	Highlander	United States	Indiana	293,089	265,843	235,407	290,700	288,869	282,566
Toyota	RAV4	Canada	Ontario	211,432	353,374	311,421	363,375	391,785	383,236
Toyota	RAV4	United States	Kentucky	0	0	27,138	36,041	39,293	40,121
Toyota	Sequoia	United States	Indiana	12,548	9,072	7,240	7,235	5,643	0
Toyota	Sequoia	United States	Texas	0	0	0	0	8,355	26,428
Toyota	Sienna	United States	Indiana	116,757	87,307	49,085	99,161	104,280	105,510
Toyota	Tacoma	Mexico	Baja California	156,344	167,470	117,497	135,660	143,336	146,050
Toyota	Tacoma	Mexico	Guanajuato	0	785	32,837	66,108	124,142	123,072
Toyota	Tacoma	United States	Texas	123,339	106,919	69,292	47,397	0	0
Toyota	Tundra	United States	Texas	129,552	123,997	92,391	104,904	128,151	130,850
Audi	Q5	Mexico	Puebla	173,734	156,113	116,801	140,505	137,173	134,525
Audi	Q5 Sportback	Mexico	Puebla	0	0	0	19,379	28,667	28,041
Volkswagen	Atlas	United States	Tennessee	80,081	99,193	65,310	81,808	86,910	96,128
Volkswagen	Atlas Cross Sport	United States	Tennessee	0	0	39,797	51,233	57,638	58,914
Volkswagen	Beetle	Mexico	Puebla	22,304	12,416	0	0	0	0
Volkswagen	Beetle Convertible	Mexico	Puebla	15,542	8,161	0	0	0	0
Volkswagen	Golf/eGolf	Mexico	Puebla	48,641	54,454	22,078	0	0	0
Volkswagen	ID.4	United States	Tennessee	0	0	0	0	9,261	17,618
Volkswagen	Jetta/Bora	Mexico	Puebla	152,619	146,580	117,074	150,195	146,633	143,433
Volkswagen	Passat	United States	Tennessee	46,939	8,501	21,678	23,255	0	0
Volkswagen	Taos	Mexico	Puebla	0	0	16,260	87,210	95,558	93,472
Volkswagen	Tiguan	Mexico	Puebla	196,267	221,673	146,002	174,420	170,283	169,215

7-2. 북미 30대 자동차 부품 업체 리스트

(단위: 백만 달러, %)

NA Rank (Global)	Company	NA sales (\$M) 2018	NA Sales (\$M) 2019	NA.% Change	Global sales (\$M) 2018	Global Sales (\$M) 2019	Global % Change
1 (3)	Magna International Inc.	\$20,414	\$19,321	-5.4%	\$40,827	\$39,431	-3.4%
2 (5)	ZF North America Inc.	\$10,340	\$9,926	-4.0%	\$36,929	\$34,229	-7.3%
3 (2)	Denso International America Inc.	\$9,800	\$9,666	-1.4%	\$42,793	\$41,812	-2.3%
4 (4)	Continental Automotive Systems U.S.	\$9,451	\$9,180	-2.9%	\$37,803	\$35,309	-6.6%
5 (1)	Robert Bosch	\$8,419	\$8,380	-0.5%	\$49,525	\$46,555	-6.0%
6 (9)	Lear Corp.	\$7,613	\$7,330	-3.7%	\$21,149	\$19,810	-6.3%
7 (29)	Flex-N-Gate Corp.	\$6,674	\$7,198	7.9%	\$8,343	\$8,887	6.5%
8 (15)	Panasonic Automotive Systems Co. of America	\$5,938	\$5,862	-1.3%	\$17,466	\$13,633	-21.9%
9 (6)	Aisin World Corp. of America	\$5,845	\$5,712	-2.3%	\$34,999	\$33,404	-4.6%
10 (12)	Adient	\$5,220	\$5,454	4.5%	\$17,400	\$16,526	-5.0%
11 (11)	Yazaki North America Inc.	\$5,338	\$5,333	-0.1%	\$17,500	\$17,600	0.6%
12 (41)	American Axle & Manufacturing Holdings Inc.	\$5,671	\$5,225	-7.9%	\$7,270	\$6,531	-10.2%
13 (8)	Faurecia	\$5,167	\$4,975	-3.7%	\$20,667	\$19,900	-3.7%
14 (18)	Aptiv	\$4,890	\$4,868	-0.4%	\$12,869	\$12,810	-0.5%
15 (7)	Hyundai Mobis	\$3,121	\$4,598	47.3%	\$25,624	\$26,155	2.1%
16 (30)	Dana Inc.	\$4,072	\$4,482	10.1%	\$8,143	\$8,620	5.9%
17 (23)	Tenneco Inc.	\$4,700	\$4,400	-6.4%	\$10,001	\$11,000	10.0%
18 (14)	Marelli Holding USA	\$4,241	\$3,794	-10.5%	\$16,910	\$14,937	-11.7%
19 (10)	Valeo North America Inc.	\$3,814	\$3,790	-0.6%	\$19,068	\$18,049	-5.3%
20 (13)	Sumitomo Electric Wiring Systems Inc.	\$3,712	\$3,759	1.3%	\$15,402	\$15,470	0.4%
21 (25)	BorgWarner Inc.	\$3,580	\$3,570	-0.3%	\$10,530	\$10,200	-3.1%
22 (16)	BASF Corp.	\$3,362	\$3,569	6.2%	\$12,931	\$13,219	2.2%
23 (20)	Mahle Industries Inc.	\$3,889	\$3,374	-13.2%	\$14,405	\$12,049	-16.4%
24 (24)	Plastic Omnium Co.	\$2,532	\$2,983	17.8%	\$9,740	\$10,285	5.6%
25 (31)	Autoliv North America	\$3,037	\$2,906	-4.3%	\$8,678	\$8,548	-1.5%
26 (72)	Piston Group	\$2,844	\$2,822	-0.8%	\$2,844	\$2,851	0.2%
27 (21)	Thyssenkrupp North America Inc.	\$3,628	\$2,697	-25.7%	\$14,438	\$11,864	-17.8%
28 (19)	Yanfeng Automotive Interiors	\$2,710	\$2,503	-7.6%	\$14,506	\$12,568	-13.4%
29 (22)	Samvardhana Motherson Group	\$2,177	\$2,495	14.6%	\$11,765	\$11,291	-4.0%
30 (63)	Nexteer Automotive	\$2,625	\$2,449	-6.7%	\$3,912	\$3,576	-8.6%

자료원: AutoForecast Solutions

7-3. 북미 30대 자동차 부품 기업별 세부 정보

*주: 하기 표에 기술된 매출액 단위는 백만 달러임

회사	Magna International Inc.	사업 개요
북미 순위	1	Magna International Inc.는 개별부품, 어셈블리 부품, 시스템, 서브시스템 (subsystem) 및 모듈을, 설계, 기획, 생산하여 승용차와 경량트럭을 생산하는 전세계 완성차 회사들에 공급하는 회사이다. 이 회사의 사업내역은 다음 4개 부문으로 나뉜다: 차체 외부와 구조 부문, 구동장치와 시야확보 부문, 좌석 시스템 부문, 그리고 완성차 부문. '차체 외부와 구조' 부문에서는, 차체 시스템, 새시 시스템, 엔지니어링 및 시험 서비스; 패시아 (fascia)와 트림, 프론트 엔드 모듈, 리프트 게이트와 차문 모듈, 능동식 공력 (aerodynamics) 장치, 경량 복합소재, 실링 (sealing) 시스템, 특수유리, 러닝보드와 지붕 랙 (rack) 등을 포함하는 외장 시스템; 그리고 접히는 미닫이 지붕, 모듈식 지붕, 개폐가능한 하드탑, 소프트탑을 포함하는 지붕 시스템 등을 제공한다. '구동장치와 시야확보' 부문에서는, DHT (하이브리드용 일체식) 변속기, 듀얼 클러치 변속기, 하이브리드 듀얼 클러치 변속기, 수동변속기; 동력전달장치 시스템; 금속성형 솔루션; 엔지니어링 서비스; 운전자 보조 시스템; 전방/후방/서라운드 카메라 시스템 및 초음파 센서, ICON RADAR 및 LiDAR; 전자 제어장치; 내부/외부 거울, 액추에이터, 문 손잡이, 오버헤드 콘솔, 래치 시스템, 문 모듈, 창문 시스템, 파워 클로저 시스템, 경첩 및 와이어 성형용 막대, 손잡이 어셈블리; 그리고, 전조등, 후미등, 안개등 등 등화장치 등을 제공한다. '좌석 시스템' 부문에서는, 좌석 구조, 메커니즘 및 하드웨어 솔루션, 발포 소재 및 트림 제품 등을 제공한다. '완성차' 부문에서는, 자동차 제조 서비스 및 엔지니어링 서비스를 제공한다. 이 회사의 고객으로는 완성차 회사들과 기타 자동차 제작업체들이 있다. Magna International Inc.의 설립연도는 1957년이다.
글로벌 순위	3	
2019년 북미 매출액	\$19,321	
2019년 글로벌 매출액	\$39,431	
직원 수	157,000	
본사	Aurora, Ontario, Canada	

회사	ZF Friedrichshafen	사업 개요
북미 순위	2	ZF Friedrichshafen AG는 승용차 및 상업용 차량을 위한 부품을 생산하는 회사이다. 이 회사에는 다음과 같은 사업부들이 있다: 승용차 파워트레인 기술, 승용차 새시 기술, 상업차 기술, 산업 기술, E-모빌리티, 애프터마켓, 전자장치 및 ADAS (Advanced Driver Assistance Systems; 첨단 운전자 보조 시스템), 수동형 안전장치 시스템, 그리고, 능동형 안전장치 시스템. '승용차 파워트레인 기술 사업부'에서는, 자동 변속기, 수동 / 듀얼 클러치 변속기 및 파워트레인 모듈을 생산한다. '승용차 새시 기술 사업부'에서는, 새시 시스템, 새시 부품 및 현가장치 기술을 제공한다. '상용차 기술 사업부'에서는 트럭 및 밴을 위한 동력전달장치 기술, 버스와 코치 (coach)의 액슬 (axle)과 변속기 시스템, 상용차용 새시 기술과 파워트레인 모듈, 및 상용차용 조향장치 시스템 등을 제공한다. '산업 기술 사업부'에서는 도로 밖 주행 기술, 산업용 구동장치, 선박용 및 특수용도 동력전달장치, 시험 시스템, 항공기 기술 및 풍력발전 기술 등을 제공한다. 'E-모빌리티 사업부'에서는, 전자장치 시스템, 전자식 트랙션 구동, 액슬 드라이브, 전자 인터페이스 및 시스템하우스 등을 제공한다. '애프터마켓 사업부'에서는, 애프터마켓 부품, 순정부품, 특정 순정부품, 각종 자동차 제조용 부품 및 마찰재 등을 생산한다. '전자장치 및 ADAS 사업부'에서는, 운전자 보조 시스템 및 안전용 전자장치를 생산한다. '수동형 안전장치 시스템 사업부'에서는, 팽창식 안전장치 시스템, 좌석벨트 시스템 및 조향장치 시스템을 생산한다. '능동형 안전장치 시스템 사업부'에서는 기초 브레이크 (foundation brake), 브레이크 제어장치 및 랙 (rack)과 컬럼 드라이브를 생산한다. 이 회사는 또한 식사 및 간식 판매, 회의장 행사, 식사조달, 자동판매기, 연회 및 특별행사 서비스도 제공하며; 자동차 경주용 제품도 개발/제작하고, 소량 생산, 엔지니어링 서비스, 자문 서비스 및 시험 어플리케이션도 제공한다. ZF Friedrichshafen AG의 창립연도는 1915년이다.
글로벌 순위	5	
2019년 북미 매출액	\$9,926	
2019년 글로벌 매출액	\$34,229	
직원 수	148,000	
본사	Friedrichshafen, Germany	

회사	Denso Corp.	사업 개요
북미 순위	3	DENSO Corporation은 자동차용 개별부품과 시스템, 산업용 제품 및 가전제품을 생산하여 판매하는 회사이다. 이 회사의 제품에는, 승용차 및 버스용 에어컨 시스템; 트럭용 냉각 장치; 라디에이터 냉각 시스템; 휘발유/디젤 엔진 관리 시스템; 엔진 관련 제품; 구동 시스템 관련 제품; 하이브리드 및 전기차용 구동 시스템, 전원장치 및 연관 제품; 전원장치 및 시동 시스템 부품; 자동차용 소형 모터 시스템 등이 있다. 그 외에도 이 회사는, 모빌리티 기술의 여러 측면을 지원하는 전자장치 시스템, 서비스 및 플랫폼; 안전 및 자율주행 관련 제품; 커넥티드 카핏 (cockpit) 제품; 파워트레인 제어 컴퓨터, 차체제어 컴퓨터 및 기타 전자 장치; IC와 같은 차내 탑재형 반도체 센서 및 마이크로 전자소자; 산업용 자동화 설비/모듈 및 산업용 로봇; 간편 터미널, QR 솔루션과 같은 사회 일반을 위한 기기, 그리고 기타 연관 서비스 등을 제공한다. 추가적으로 이 회사가 제공하는 것에는, 영농기계, 클라우드 서비스, 애프터서비스 등도 있다. 이 회사는 일본, 북미, 유럽, 아시아 및 그 외 세계 여러 곳에서 활동하고 있다. DENSO Corporation의 창립연도는 1949년이다.
글로벌 순위	2	
2019년 북미 매출액	\$9,666	
2019년 글로벌 매출액	\$41,812	
직원 수	171,000	
본사	Kariya, Japan	

회사	Continental	사업 개요
북미 순위	4	Continental Aktiengesellschaft는 전세계의 다양한 산업부문 고객들을 위해 제품, 시스템 및 서비스를 개발하는 회사이다. 이 회사의 사업내역은 '자동차 기술 사업부', '고무 기술 사업부', 그리고 '파워트레인 기술 사업부'로 나뉘어 있다. '자동차 기술 사업부'에서는, 첨단 운전자보조 시스템, 유압식 브레이크 시스템, 수동형 안전장치와 센서 제품, 차량동역학 관련 제품 등, 자동차 모빌리티와 안전 관련 개별부품 및 시스템을 개발한다. 또한 같은 사업부에서는, 커넥티드 모빌리티 기술을 위한 개별부품 및 단대단 (end-to-end) 시스템 - 즉, 하드웨어, 소프트웨어 및 시스템을 개발하며; 네트워킹, 인간-기계 상호작용, 시스템 통합을 제공하며, 아울러 승용차, 경량급 상용차량, 기관보유 차량군 (fleet)을 위한 고성능 컴퓨팅 시스템을 제공한다. '고무 기술 사업부'에서는, 승용차, 트럭, 버스, 특수차량, 자전거 및 오토바이에 쓰이는 타이어를 생산하며, 타이어 모니터링/관리를 위한 디지털 시스템도 제공한다. 같은 사업부에서는 또한, 공기 스프링 시스템, 컨베이어 솔루션, 산업용 유체 솔루션, 이동식 유체 솔루션, 전력송신 관련 제품, 표면가공 솔루션 및 광업, 농업, 철도, 기계제작, 공장건립, 자동차산업 및 기타 산업에서 사용되는 진동제어 관련 제품들과 같이, 고무, 플라스틱, 금속 및 직물로 된 각종 제품 및 시스템, 그리고 지능형 컴포넌트들을 개발, 생산, 판매한다. '파워트레인 기술 사업부'에서는 전기화된 자동차에 쓰이는 지능형 시스템 및 컴포넌트를 생산하며, 아울러 전자제어 장치, 센서, 액추에이터 및 배기가스 후처리 솔루션을 제공한다. 과거에는 이 회사 사명이 "Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha Compagnie"이었다. Continental Aktiengesellschaft의 창립연도는 1871년이다.
글로벌 순위	4	
2019년 북미 매출액	\$9,180	
2019년 글로벌 매출액	\$35,309	
직원 수	234,000	
본사	Hanover, Germany	

회사	Robert Bosch	사업 개요
북미 순위	5	Robert Bosch GmbH는 전세계에 기술과 서비스를 제공하는 회사이다. 이 회사의 사업내역은 다음 4개 부문으로 나뉜다: 모빌리티 솔루션 부문, 산업 기술 부문, 소비자 제품 부문, 그리고 에너지 및 건물관리 기술 부문. '모빌리티 솔루션 부문'에서는, 파워트레인 및 연관 솔루션; 능동형/수동형 운전 안전/보조/편의 기능; 사용자 친화적 인포테인먼트 (infotainment); 차량-차량 사이 및 차량-인프라 사이의 통신, 애프터마켓을 위한 개념/기술/서비스; 승용차와 상용차를 위한 조향장치 및 커넥티드 모빌리티 서비스 등을 제공한다. '산업 기술 부문'에서는, 구동, 제어 및 운동에 관한 자동화 기술을 제공하며, 소프트웨어와 관련된 활동 및 프로젝트에 참여한다. '소비자 제품 부문'에서는, 공방용, 산업용, 취미생활용 전동 공구; 각종 소품 및 원예 도구, 그리고 산업용 공구 및 측정장치를 생산, 판매한다. 또한, 취사용 기기, 세척기, 세탁기, 건조기, 냉장고, 냉동고, 청소기 등 가전 제품도 생산한다. '에너지 및 건물관리 기술 부문'에서는, 비디오 감시 카메라, PA 방송장비, 비상탈출 장치, 출입통제 보안 시스템; 개루프 (open-loop) 및 폐루프 (closed-loop) 제어 시스템이 장착된 난방기, 온수 보일러 등 발열기기; 내/외부 고객을 위한 비즈니스 솔루션; 비주거용 건물에 적용되는 에너지 효율 서비스 등을 제공한다. Robert Bosch GmbH의 창립 연도는 1886년이다.
글로벌 순위	1	
2019년 북미 매출액	\$8,380	
2019년 글로벌 매출액	\$46,555	
직원 수	398,150	
본사	Gerlingen, Germany	

회사	Lear Corp.	사업 개요
북미 순위	6	Lear Corporation은, 자동차용 좌석, 전기 배선 시스템 및 관련 컴포넌트를 설계, 기획, 제조, 조립하여, 북미, 유럽, 아프리카, 아시아, 남미 및 세계 다른 여러 곳의 완성차 회사들에 공급하는 회사이다. '좌석 부문'에서는, 각종 차량 및 경량트럭, 소형 승용차 및 SUV에 쓰이는 가죽 및 직물 좌석, 좌석 커버, 등받이 젖힘 장치, 좌석 트랙과 발포소재, 그리고 좌석 구조와 메커니즘, 머리받침 등을 생산한다. 'E-시스템 부문'에서는, 전기 시그널 전달 네트워크를 형성하며, 파워트레인으로 보내지는 전력을 관리하는 배선 시스템을 생산하며, 이 제품들은 재래식 내연엔진 아키텍처, 하이브리드, 플러그인 하이브리드, 배터리식 전기구동 아키텍처 등, 여러 종류의 파워트레인에 쓰인다. 이 부문의 제품으로는, 와이어 하네스 (wire harness), 터미널, 커넥터 및 정션박스; 그리고, 차체제어 모듈, 지능형 정션박스, 게이트웨이 모듈과 같은 각종 전자식 제어 모듈 (ECM), 무선 송수신 기술, 등화장치 제어 모듈, 오디오 영역 제어기, 오디오 앰프, 통신 모듈 등이 있다. 또한 이 부문에서는, 온보드 차징 (onboard charging) 모듈, 코드 세트 (cord set) 차징 장치 등을 포함하는 충전 시스템; 배터리 차단 유닛, 배터리 모니터링 슈퍼바이저 시스템, 통합식 전체 배터리 제어 모듈 등을 포함하는 배터리 관련 전자장치; 컨버터/인버터 시스템을 포함하는 전력 관리 모듈 등, 차량 전기화와 관련된 제품들도 생산한다. 상기한 것들 외에도 이 부문의 제품에는, 사이버 보안 소프트웨어; 자동화운전 및 자율운전에 쓰이는 차량 측위 (positioning) 첨단기술; 교통정보의 실시간 교신을 위한 도로배치용 모듈; Xevo Journeyware와 같은 자동차 커넥티비티 서비스용 무선 프로토콜, 클라우드/차량/이동기기를 위한 플랫폼; 그리고 커넥티비티 서비스 관련 제품들도 있다. 이 회사의 창립연도는 1917년이다.
글로벌 순위	9	
2019 N.A. Revenue	\$7,330	
2019년 글로벌 매출액	\$19,810	
직원 수	164,000	
본사	Southfield, MI, USA	

회사	Flex-N-Gate Corp.	사업 개요
북미 순위	7	Flex-N-Gate은 북미 지역에서 자동차 부품을 생산하는 회사이다. 이 회사는, 상부장착 브레이크등, 트렁크등, 안개등, 실내등, 번호판등, 반사판, 차폭등, 전조등, 후미등 및 고광도 (HID) 등화 장치; 주차 브레이크, 페쇄 시스템, 페달 시스템, 차륜교체 시스템과 같은 기계장치 어셈블리 제품; 전방/후방 범퍼 시스템, 튜브형 사이드바, 러닝보드 시스템, 리시버 히치 (receiver hitch), 견인용 소품류, 열 실드 (heat shield) 및 스킵드 플레이트 (skid plate), 범퍼 빔 (beam), 클로저, 용접을 마친 대형 BIW 스탬핑 제품, 차체 구조물 어셈블리, 새시 구조물 어셈블리, 크래들 (cradle)과 크로스멤버 (cross member), 차체 마운트, 그리고 롤성형 제품을 포함하는 차량 외면용 금속류 제품들이다. 그 외에도 이 회사는, 브래킷, 리시버 히치 (receiver hitch), 가위형 잭 (jack), 각종 공구, 예비 타이어 호이스트 (hoist), 힌지 (hinge), 체크 (check), 페달, 랫치 (latch) 시스템과 같은 차체와 새시용 대형 구조물 어셈블리; 차체의 사이드 몰딩 프로그램, 박스탑 레일 (box top rail), 범퍼 시스템, 크롬 플라스틱 그릴, 카울 스크린 (cowl screen), 에너지 관리 시스템, 전방/후방 패시아 (fascia), 그릴 가드, 그라운드 효과 키트 (ground effects kit), 라디에이터 지지부, 락커 패널 (rocker panel), 러닝보드 시스템, 휠 커버, 휠 하우스 라이닝과 같은 외면용 플라스틱 제품을 생산한다. 또한 이 회사는, 복잡한 구조의 트림 어셈블리, 콘솔 어셈블리, 문 패널과 리프트게이트에 들어가는 트림 컴포넌트, 문 스위치 플레이트, 전방/후방 스텝 가니쉬 (step garnish), 글러브 박스 어셈블리, 공기조화 (HVAC) 송풍구 어셈블리, 계기판 패널 베젤 (bezel), 차체 내면 하드 (hard) 트림, 쿼터 (quarter) 트림 패널, 스피커와 히터 그릴, 스티어링 컬럼 베젤 등 내부용 플라스틱 제품; 그리고, 각종 금속 컴포넌트 및 어셈블리 등도 생산한다. 그 외에, 이 회사는 어셈블리 서비스, 시퀀싱 서비스 및 시제품 제작 서비스도 제공한다. Flex-N-Gate Corporation의 창립연도는 1956년이다.
글로벌 순위	29	
2019년 북미 매출액	\$7,198	
2019년 글로벌 매출액	\$8,887	
직원 수	24,000	
본사	Urbana, IL, USA	

회사	Panasonic Automotive Systems Co.	사업 개요
북미 순위	8	Panasonic Automotive Systems Company는 일본 및 전세계 고객들을 위해 자동차 내비게이션 및 AV 기기를 개발, 생산, 판매하는 회사이다. 이 회사의 제품에는, 자동차용 멀티미디어 기기, 뒷좌석 엔터테인먼트, 오디오 및 트렁크 장착 시스템; DVD 비디오/오디오 플레이어, 오디오 스피커 및 앰프, 버스용 AV 기기, 그리고 상용차용 내비게이션 장치 등이 있다. 또한 이 회사는, 톨 (toll) 요금 결제를 위한 차내 탑재 전자 시스템 및 차내 탑재 비상전화 시스템; 전자제어 유닛, 배터리, 전자 소자, 카메라, 모터 및 컴프레서 등도 생산한다. 과거에는 이 회사 사명이 Panasonic Automotive Systems Company이었으나, 2008년 10월 Automotive Systems Company로 개명하였다. 이 회사의 창립연도는 2003년이다. Automotive Systems Company는 Panasonic Corporation of North America, Inc.의 자회사로서 사업을 운영하고 있다.
글로벌 순위	15	
2019년 북미 매출액	\$5,862	
2019년 글로벌 매출액	\$13,633	
직원 수	246000	
본사	Yokohama, Japan	

회사	Aisin Seiki Co.	사업 개요
북미 순위	9	Aisin Seiki Co., Ltd.는 자동차 부품, 생활 가전 및 에너지 기기, 그리고 건강관리 제품들을 생산하여 전세계에서 판매하는 회사이다. 이 회사는, 자동/수동/하이브리드 변속기와 같은 파워트레인 관련 제품들; 그리고 연속가변 변속기 (CVT), 엔진 및 기타 제품들을 생산한다. 또한 이 회사는, 새시 및 차량 안전 시스템도 공급하며, 여기에는 주차보조 시스템, 운전자 모니터링 시스템, 디스크 브레이크, 브레이크 어셈블리, 전자식 주차 브레이크, 브레이크 어시스트가 있는 브레이크 마스터 실린더, 전자제어식 브레이크 시스템, ABS 및 ESC 모듈레이터, 브레이크 캘리퍼, 파워 틸트 (tilt) 및 망원기능 스티어링 컬럼, 공기 현가장치 시스템, 그리고 능동형 후륜 스티어링 시스템 등이 포함된다. 그 외에도 이 회사는, 창문 레귤레이터, 파워 슬라이딩 문, 파워 뒷문 시스템, 파워 문 래치 (latch), 슬라이딩 문 클로저, 지능형 손잡이, 문 프레임, 힌지 (hinge), 체크 (check), 손잡이, 빔 (beam); 프레임 몰딩, 지붕 레일 (rail), 후미 스포일러, 선루프 및 구조용 접착제; 범퍼 및 기둥 보강재, 크래시 (crash) 박스, 중앙 기둥 가니쉬 (garnish), 그릴 셔터, 스프레이식 댐핑 코트 (damping coat), 부식 방지 수성 페인트, 탑승여부 감지 센서, 파워 시트 (seat), 리클라이너 (recliner), 뒷좌석 릴렉세이션 (relaxation) 시스템, 전동 접이식 좌석, 에어백 제어 시스템용 좌석 미끄러짐 센서, 좌석벨트 경고용 감지 센서, 그리고 공기압 좌석 등도 생산한다. 또한 이 회사는, 냉각수 펌프, 클러치, 전동식 냉각수 펌프, 자동변속기 오일, 브레이크 패드, 피스톤; 그리고 음성 내비게이션 시스템도 생산한다. 그 외에도, 이 회사는 열전 병합 발전 시스템, 오디오 기기, 변기 샤워기, 가스식 열펌프 에어컨 시스템, 펠티어 (Peltier) 모듈, 그리고 파이버 (fiber) 레이저도 생산한다. 이 회사의 창립연도는 1943년이다.
글로벌 순위	6	
2019년 북미 매출액	\$5,712	
2019년 글로벌 매출액	\$33,404	
직원 수	120,000	
본사	Kariya, Japan	

회사	Adient	사업 개요
북미 순위	10	Adient plc는, 승용차, 상용차 및 경량트럭에 쓰이는 다양한 종류의 좌석 시스템을 설계, 제작, 판매하는 회사이다. 이 회사의 제품에는, 좌석 시스템, 프레임, 메커니즘, 발포소재, 머리받침, 팔걸이, 트림 커버 및 직물소재가 있다. 이 외에도 이 회사는, 계기판 패널, 바닥 콘솔, 문 패널, 오버헤드 콘솔, 콕핏 (cockpit) 시스템, 장식 트림 및 기타 자동차 내부에 쓰이는 각종 제품들을 생산한다. 이 회사는 북/중/남미, 유럽, 중동, 아프리카, 아시아 태평양 지역 및 중국에서 활동하고 있다. Adient plc의 창립연도는 2016년이다.
글로벌 순위	12	
2019 N.A. Revenue	\$5,454	
2019년 글로벌 매출액	\$16,526	
직원 수	83,000	
본사	Dublin, Ireland	

회사	Yazaki Corp.	사업 개요
북미 순위	11	Yazaki Corporation는 자동차 부품을 생산하여 유통하는 회사이다. 이 회사의 제품으로는, 차량 내부에 쓰이는 네트워크 시스템과 고압 배선 시스템과 같은 각종 와이어 하네스 (wire harness); 운전대 컬럼상에 장착되는 스포츠형 전계발광식 패널, LCD 패널, 계기판 및 헤드업 디스플레이와 같은 각종 미터가 있다. 그 외에도 이 회사는, 충전 커넥터; 전선; 가스 장비; 에어컨 장비; 태양열 장비; 그리고 타코그래프 (tachograph), 택시 미터, 드라이브 리코더 및 텔레매틱스 (telematics) 솔루션 등 차량탑재형 안전장치 및 서비스용 시스템도 제공한다. 이 회사의 제품은 전세계에서 판매되고 있다. Yazaki Corporation의 구사명은 Yazaki Densen Kogyo K.K.이었으나, 1963년 7월에 사명을 Yazaki Corporation으로 바꾸었다. 1941년에 창립된 이 회사는, 본사가 일본 동경에 있으며, 태국에 생산 공장이 있다. 이 회사는 대양주, 북미, 남미, 유럽 및 아프리카에 활동 거점을 가지고 있다.
글로벌 순위	11	
2019년 북미 매출액	\$5,333	
2019년 글로벌 매출액	\$17,600	
직원 수	250,000	
본사	Toyoko, Japan	

회사	American Axle & Mfg. Holdings Inc.	사업 개요
북미 순위	12	American Axle & Manufacturing Holdings, Inc.와 그 자회사들은 동력 전달 장치 및 금속 성형 제품들을 설계, 기획, 제작하여, 미국, 멕시코, 남미, 중국과 기타 아시아 국가 및 유럽에서 판매한다. '동력 전달' 부문에서 이 회사는, 경량트럭, SUV, 크로스오버, 승용차 및 상용차량에 쓰이는 전륜/후륜 액슬 (axle), 드라이브 샤프트, 디프렌셜 어셈블리, 클러치 모듈, 밸런스 샤프트 시스템, 동력전달 차단장치 및 전기차와 하이브리드용 동력 전달장치와 시스템 등을 생산한다. '금속 성형 부서'에서는, 변속기 샤프트, '링/피니언 기어', 디프렌셜 기어/어셈블리, 커넥팅 로드 (rod), 가변 밸브 타이밍 장치 등을 완성차 회사들과 1차 (Tier 1) 부품공급업체들에 공급한다. American Axle & Manufacturing Holdings, Inc.의 창립연도는 1994년이다.
글로벌 순위	41	
2019년 북미 매출액	\$5,225	
2019년 글로벌 매출액	\$6,531	
직원 수	20,000	
본사	Detroit, MI, USA	

회사	Faurecia	사업 개요
북미 순위	13	Faurecia는 파리 서부 교외 지역의 낭 테르에 본사를 둔 프랑스의 글로벌 자동차 공급 업체이다. 2018년에는 차량 내장 및 배기 가스 제어 기술 부문에서 1위를 차지했으며 시트, 배기 시스템, 인테리어 시스템 (대시 보드, 센터 콘솔, 도어 패널, 음향 모듈) 및 차량의 장식적인 측면 (알루미늄, 목재)을 설계하고 제조한다. 프랑스 자동차 제조업체 인 Groupe PSA가 Faurecia의 지배 주주로 약 46.34%의 지분을 보유하고 있지만 Faurecia는 독립 회사로 운영되고 있다. 고객사로는 폭스 바겐 그룹, PSA 푸조 시트로엥, 르노-닛산, 포드, 제너럴 모터스, BMW, 다임러, 피아트 / 크라이슬러, 토요타, 현대-기아, 재규어 랜드 로버, BYD 등이 있다.
글로벌 순위	8	
2019년 북미 매출액	\$4,975	
2019년 글로벌 매출액	\$19,900	
직원 수	20,500	
본사	Nanterre, France	

회사	Aptiv	사업 개요
북미 순위	14	Aptiv PLC는 자동차 부품을 설계, 제작하여 전세계에 판매하는 회사이다. 이 회사는 전기 솔루션, 전자 솔루션 및 안전기술 솔루션을 승용차 및 상업차량 시장에 공급한다. 이 회사의 사업 내역은 '신호 및 전원 솔루션'과 '첨단 안전 및 사용자 경험'이라는 두 개의 부문으로 나뉜다. '신호 및 전원 솔루션' 부문에서 이 회사는, 특수 제작된 컴포넌트들, 커넥터, 와이어링 어셈블리 및 하네스 (harness), 전선 관리용 소품, 전기센터 (electrical center), 하이브리드 고압 / 안전 배전 시스템 등, 자동차의 전기 아키텍처를 설계, 제작, 조립한다. '첨단 안전 및 사용자 경험' 부문에서 이 회사는, 감지/지각 시스템, 전자제어 유닛, 멀티도메인 컨트롤러, 자동차 커넥티비티 시스템, 어플리케이션 소프트웨어 및 자율주행 기술 등, 자동차의 안전, 보안, 안락 및 편의와 관련된 핵심 컴포넌트, 시스템 통합, 그리고 소프트웨어 개발을 제공한다. 과거에는 이 회사 사명이 Delphi Automotive PLC이었으나, 2017년 12월에 Aptiv PLC로 개명하였다.
글로벌 순위	18	
2019년 북미 매출액	\$4,868	
2019년 글로벌 매출액	\$12,810	
직원 수	141,000	
본사	Dublin, Ireland	

회사	Hyundai Mobis	사업 개요
북미 순위	15	Hyundai Mobis Co.,Ltd는 자동차 부품을 생산하여 전세계에 판매하는 회사이다. 이 회사는, 차선유지 보조 시스템, 지능형 크루즈 컨트롤, 자동 비상제동 시스템, 첨단 운전자 보조 시스템, 고속도로 주행 보조 시스템, 자동 주차 시스템과 같은 첨단 운전자 보조 시스템; 그리고 전조등, 후미등, 소형등 및 등화장치 관련 전자장치를 생산한다. 또한 이 회사는, 파워 컨버터, 주행 시스템, 전력 에너지 시스템, 48V 마일드 하이브리드 시스템, 배터리 리식 전기차 등의 차량 전기화 제품; 그리고 에어백 모듈과 관련 전자장치도 생산한다. 그 외에도 이 회사는, 인포테인먼트; 중앙 인포테인먼트 디스플레이 시스템; 디지털 클러스터 제품; 윈드실드형 / 컴바이너형 / 증강현실형 헤드업 디스플레이; 사운드 시스템; 통
글로벌 순위	7	
2019년 북미 매출액	\$4,598	
2019년 글로벌 매출액	\$26,155	

직원 수	7,000	합 마스터 실린더인 i-MEB ; 전자식 제동장치인 ABS와 [차체자세 제어]를 결합한 장치인 MEB; 스위치로 작동하는 주차 브레이크인 EPB; 전[동]식 조향장치인 EPS; 그리고 현가장치 등을 생산한다. 그뿐 아니라, 이 회사는 정비용 애프터마켓 부품, 자동차용 각종 소품류 및 자동차 시스템 솔루션도 제공한다. 과거에는 이 회사 사명이 Hyundai Precision Industry Co., Ltd이었으나, 2000년 11월에 Hyundai Mobis Co., Ltd로 개명하였다. Hyundai Mobis Co., Ltd의 창립연도는 1977년이다.
본사	Seoul, South Korea	

회사	Dana Inc.	사업 개요
북미 순위	16	Dana Incorporated는 자동차와 기계에 쓰이는 동력전달 및 에너지 관리 솔루션을 북미, 유럽, 남미와 아시아 태평양 지역에 제공하는 회사이다. 이 회사는, 실링 (sealing) 솔루션, 열관리 기술, 유체/유압 관련 기기를 자동차 제조사 및 엔진 제조사들에 공급한다. 이 회사의 사업내역은 다음 4개 부문으로 나뉜다: 경량차량 구동 시스템, 상용차량 구동 및 주행 시스템, 도로 밖 구동 및 운동 시스템, 그리고 파워 테크놀로지. '경량차량 구동 시스템' 부문에서 이 회사는, 경량트럭, SUV, 크로스오버, 밴 및 승용차에 쓰이는 전륜용 일체식 조향구동 액슬 (axle), 후륜용 일체식 구동 액슬, 드라이브 샤프트 / 구동 샤프트, 전륜/후륜 구동 유닛, AWD 시스템, 동력전달 유닛, 전기-기계 병합식 구동 시스템, 전기차용 기어박스 및 디프렌셜 등을 생산한다. '상용차량 구동 및 주행 시스템' 부문에서 이 회사는, 중량급 (heavy-duty) 트럭, 중간 중량 (medium-duty) 트럭, 버스, 그리고 특수 차량에 쓰이는 조향구동 액슬, 드라이브 샤프트, 타이어 공기압 조절 시스템, 고압/저압 전동기 및 인버터, 차량통합 서비스 및 커넥티드 소프트웨어 솔루션을 제공한다. '도로 밖 구동 및 운동 시스템' 부문에서는, 건설장비, 토공장비, 농기구, 광업 장비, 산림관리 장비, 자재관리 장비 및 고정식 산업기계에 쓰이는 전륜/후륜 액슬 (axle); 드라이브 샤프트; 변속기; 토크 컨버터; 휠 (wheel) / 트랙 / 윈치 (winch) 유성기어 드라이브; 산업용 기어박스; 맞춤형 기어 및 변속 솔루션; 타이어 공기압 조절 시스템; 전자식 제어장치; 유압식 밸브, 펌프 및 모터; 그리고 전기차용 모터 및 인버터를 생산한다. '파워 테크놀로지' 부문에서는, 경량차량, 중량차량/중간중량 차량 및 도로 밖 주행용 차량 분야의 시장에, 개스킷 (gasket), 커버 모듈, 열 실드 (heat shield), 엔진 실링 (sealing) 시스템, 냉각관련 제품 및 열전달 관련 제품을 공급한다. Dana Incorporated의 창립연도는 1904년이다.
글로벌 순위	30	
2019년 북미 매출액	\$4,482	
2019년 글로벌 매출액	\$8,620	
직원 수	36,000	
본사	Maumee, OH, USA	

회사	Tenneco Inc.	사업 개요
북미 순위	17	Tenneco Inc.는 전세계 경량차량, 상용트럭, 도로 밖 주행용 차량, 산업차량 제작회사 및 애프터마켓 고객을 위해, 청정공기 관련 제품, 파워트레인 및 승차감 관련 제품 및 시스템을 생산하는 회사이다. 이 회사의 사업 내역은, 청정 공기 부문, 파워트레인 부문, 승차감 부문 및 차량부품 부문으로 나뉜다. 청정 공기와 관련하여 이 회사가 생산하는 부품 및 시스템에는, 촉매 정화장치 (catalytic converter)와 디젤 산화 촉매; 디젤 입자필터; 버너 (burner) 시스템; 희박상태 x산화질소 트랩 (lean NOx trap); 탄화수소 기화장치 및 주입장치; 선택적 촉매 환원 시스템; 선택적 촉매 환원제로 코팅된 디젤 입자필터 시스템; 요소수 적량투입 시스템; 4원식 촉매; x산화질소(NOx) 환원을 위한 대체 기술; 머플러와 레조네이터, 용접 성형된 배기 매니폴드; 파이프; 유압 성형된 각종 어셈블리; 신축성 소재를 가진 걸개 (hanger)와 진동절연기; 후처리 제어 유닛 등이 있다. 이 회사가 생산하는 파워트레인 부품과 시스템으로는, 피스톤; 피스톤 링; 실린더 라이너; 밸브 시트 (seat) 과 가이드; 베어링; 스파크 플러그; 밸브트레인 관련 각종 제품들; 시스템 보호 관련 제품들; 그리고 실 (seal)과 개스킷 (gasket) 등이 있다. 그 외에도 이 회사는 조향장치와 현가장치, 브레이크, 실링 (sealing), 엔진, 배기 및 각종 정비용 부품과, 쇼크 (shock)과 스트럿 (strut)등의 부품도 생산하며; 승차감과 관련된 부품과 시스템으로는, 첨단 현가장치 기술로 된 시스템들, 승차감 조절장치 및 제동장치, 그리고 소음, 진동 및 거친 승차감 배제에 사용되는 소재 등이 있다. 과거에는 이 회사 사명이 Tenneco Automotive Inc.이었으나, 2005년에 Tenneco Inc.로 개명하였다. Tenneco Inc.의 창립연도는 1996년이다.
글로벌 순위	23	
2019년 북미 매출액	\$4,400	
2019년 글로벌 매출액	\$11,000	
직원 수	78,000	
본사	Lake Forest, IL, USA	

회사	Marelli	사업 개요
----	---------	-------

북미 순위	18	Marelli Corporation은 자동차 부품을 생산하여 일본, 북/중/남미, 유럽, 중국 및 아시아를 중심으로 판매하는 회사이다. 이 회사는, 계기판 패널, 에어컨 유닛, 계기판 클러스터, 통합 스위치 및 차체제어 모듈과 같은 콕핏 (cockpit) 모듈과 기타 차량 내부에 장착되는 제품들; 그리고, 에어컨 유닛, 흡입 송풍 유닛, 컴프레서, 컨덴서, 리시버 드라이어 (receiver drier) 및 파이프를 포함하는 공조제어 시스템 등을 생산한다. 또한 이 회사는 로터리 컴프레서와 가변용량 컴프레서; 라디에이터, 컨덴서, 전동 팬 (fan), 내장식 공기/오일 냉각기, 라디에이터 코어 지지부, 엔진 팬 (fan) 슈라우드 (shroud), 전조등 및 단일 레이어 통합 냉각 모듈을 포함하는 열 교환기를 생산한다. 그 외에도 이 회사는, 자율주행용 측위 (positioning) 시스템, 에어백 제어유닛, 탑승여부 감지 시스템, 키리스 엔트리 (keyless entry) 관련제품; 계기판 클러스터와 지능형 컨트롤 디스플레이를 포함하는 인간-기계 상호작용 컴포넌트; 전기차용 리튬이온 배터리 컨트롤러, 인버터를 포함하는 전원 관련 전자 컴포넌트, 공기조화 (HVAC)용 LIN 통신식 모터 액추에이터, 팬 (fan) 조절모듈 및 송풍 모터 등을 생산한다. 또한 이 회사는, 배기 매니폴드 장착 컨버터, 하부 장착 컨버터, 유연성 튜브, 머플러, 컨트롤 밸브 및 디젤용 배기 제어 장치 등 배기 시스템; 프론트-엔드 모듈; 그리고 OEM용 소품도 생산한다. 이 회사의 창립연도는 1938년이다.
글로벌 순위	14	
2019년 북미 매출액	\$3,794	
2019년 글로벌 매출액	\$14,937	
직원 수	60,000	
본사	Saitama, Japan	

회사	Valeo	사업 개요
북미 순위	19	Valeo SA는, 자동차 업계에서 사용하는 단일 부품, 통합 시스템, 모듈을 설계, 생산하여, 프랑스, 북미, 남미, 아시아, 아프리카 및 여러 유럽 국가에서 판매하는 회사로서, 관련 서비스도 제공한다. 이 회사의 사업내용은 다음 4개 부문으로 나뉜다: 안락 및 운전보조 시스템, 파워트레인 시스템, 열 시스템, 그리고 시야확보 시스템. 이 회사는, 초음파 센서, 레이더 및 차량 주변 장애물 감지용 카메라 등의 주차/운전 보조 장치; 직관적 제어 장치; 단거리용에서 장거리용까지의 다양한 커넥티비티 기기 등을 생산하며, 아울러 자동차 공유 서비스, 원격주차 시스템 등에 쓰이는 어플리케이션의 통합을 가능하게 하는 시스템을 개발한다. 또한 이 회사는, 전기차에 쓰이는 전기 파워트레인 시스템을 포함하는 파워트레인 시스템; 토크 컨버터, 건식/습식 듀얼 클러치와 유압식 액추에이터와 같이 연료 소비를 줄이고 운전 시 안락감을 향상시키는 변속기 자동화 관련 제품들; 그리고 각종 차량에 쓰이는 청정 엔진을 생산한다. 그뿐 아니라 이 회사는, 차량의 열 관리 및 객실 안락을 최적화하는 난방장치 및 에어컨 관련 시스템, 모듈 및 개별부품도 설계, 생산한다. 또한 이 회사는, 모든 기상조건에서의 안전 운전을 위한 등화장치 및 와이퍼 시스템도 설계, 생산한다. 그리고 이 회사는, 완성차 회사들을 위한 순정부품 예비품; 그리고, 승용차와 상용차량에 쓰이는 정비/교체용 부품 및 소품류를 독립적 애프터마켓 업체들에 공급한다. Valeo SA의 창립연도는 1923이며, 본사는 프랑스 파리에 있다.
글로벌 순위	10	
2019년 북미 매출액	\$3,790	
2019년 글로벌 매출액	\$18,049	
직원 수	115,000	
본사	Paris, France	

회사	Sumitomo Electric Industries	사업 개요
북미 순위	20	Sumitomo Electric Wiring Systems, Inc.는 전기 배선 시스템, 컴포넌트 및 전자 장치를 설계, 생산하여 전세계 자동차 업계에 공급하는 회사이다. 이 회사는, 전선, 커넥터, 터미널, 클램프, 테이프, 회선보호 튜브, 덮개 등의 와이어링 하네스 (wire harness) 컴포넌트; 센터 패널, 정션 블록, 전자 컨트롤 유닛 등의 전자기기; 그리고, 모터 케이블, 파이프 하네스 (harness), 정션 블록과 같은 하이브리드 전기차용 부품 등을 생산한다. 이 회사는 완성차 회사들을 고객으로 한다. 1986년에 창립된 이 회사는 본사가 Kentucky 주 Bowling Green에 있으며, 북미 지역 여러 곳에 네트워크를 가지고 있다. Sumitomo Electric Wiring Systems, Inc.은 Sumitomo Electric Industries Ltd.가 Sumitomo Wiring Systems와 함께 설립한 합작법인의 자격으로 사업을 운영하고 있다.
글로벌 순위	13	
2019년 북미 매출액	\$3,759	
2019년 글로벌 매출액	\$15,470	
직원 수	6,000	
본사	Bowling Green, KY	

회사	BorgWarner Inc.	사업 개요
북미 순위	21	BorgWarner Inc.는 내연엔진, 하이브리드 및 전기차용 솔루션을 전세계에 제공하는 회사

		이다. 엔진 부문에서 이 회사는, 터보차저 및 터보차저 액추에이터; eBoosters; 타이밍 체인, 가변 캠 타이밍, 크랭크샤프트 / 캠샤프트 스프라켓, 텐셔너, 가이드, 스너버 (snubber), 전륜 (front-wheel) 드라이브 전달 체인, 4륜 드라이브 체인, 하이브리드 구동 전달 체인 등, 각종 타이밍 시스템 관련 제품들을 생산한다. 또한 이 회사는, 전동식 공기펌프, EGR (배기가스 재순환장치) 모듈, EGR 냉각기/밸브와 같은 배기관 관련 시스템 및 예열 플러그와 급속시동 시스템; 비스커스 팬 (viscous fan) 드라이브, 폴리머 팬 (fan), 냉각수 펌프, 객실 히터, 배터리 히터, 배터리 충전기를 포함하는 열 시스템; 그리고 휘발유 점화 기술을 제공한다. 구동축 부문에서 이 회사는, 듀얼 클러치 / 마찰 클러치 모듈, 마찰판과 분리판, 변속기 밴드, 토크 컨버터와 일방 클러치, 그리고 비틀림 진동 댐퍼 등 마찰부품/기계부품을 생산한다. 또한 이 회사는, 전자-유압식 솔레노이드, 변속기 솔레노이드 모듈 및 듀얼 클러치 제어 모듈; 후륜구동/AWD 트랜스퍼 케이스 시스템, 전륜구동-AWD 커플링 시스템, 및 크로스-액슬 커플링 시스템; 시동기, 얼터네이터, 하이브리드 전기 모터; 모터 컨트롤러, 배터리 충전기, 그리고 무중단 전원 시스템도 생산한다. 이 회사는, 다음과 같은 종류의 차량을 생산하는 완성차 회사들에 제품을 판매한다: 승용차, SUV, 밴, 경량트럭 등의 경량차량; 중량급 (heavy-duty) 트럭, 중간 중량 (medium-duty) 트럭, 버스 등의 상용차량; 농기구 및 건설장비, 선박 등 도로가 아닌 곳에서 사용하는 탈것들. 이러한 완성차 회사 이외에도, 이 회사는 1차 (Tier 1) 부품공급 업체들에도 부품을 공급하며, 또한 경량차량, 상용차량, 도로 밖 주행차량에 쓰이는 애프터마켓 부품업체들에도 제품을 공급한다. 이 회사의 창립연도는 1987년이다.
글로벌 순위	25	
2019년 북미 매출액	\$3,570	
2019년 글로벌 매출액	\$10,200	
직원 수	29,000	
본사	Auburn Hills, MI, USA	

회사	BASF	사업 개요
북미 순위	22	BASF SE는 전세계에서 활동하는 화공학 회사이다. 이 회사의 사업내용은 다음 6개 부문으로 나뉜다: 화학물질, 재료, 산업 솔루션, 표면 솔루션, 영양 및 의료, 그리고 농업 솔루션. 화학물질 부문에서 이 회사는, 석유 산물과 관련 유도물질을 공급한다. 재료 부문에서 이 회사는, 아이소시아나이트계 물질 (isocyanates) 및 폴리아마이드계 물질 (polyamides)과 같은 첨단 재료물질과 그 전구체 (precursor)들; 그리고, 플라스틱 업체와 플라스틱 가공 업체들이 사용하는 기본적인 무기물질 및 특수 무기물질을 공급한다. 산업 솔루션 부문에서 이 회사는, 폴리머 분산제, 색소, 레진 (resin), 전자제품 소재, 산화방지제 및 혼화물 등, 여러 산업용 응용에 쓰이는 재료 및 첨가제를 개발하여 판매한다. 표면 기술 부문에서 이 회사는, 자동차 및 화공에 쓰이는 코팅, 촉매, 배터리용 물질 등 화학적 솔루션을 제공한다. 영양 및 의료 부문에서 이 회사는, 식료 및 사료 제조회사, 제약회사, 화장품 회사, 비누/세제 제조회사들에 영양함유 물질 및 약물을 공급한다. 농업 솔루션 부문에서 이 회사는, 살진균제, 제초제, 살충제 등 작물 보호제와 종자를 판매하고, 아울러 생물학적 작물 보호제와 종자 처리제를 판매한다. 이 회사는 Midea Group Co Ltd와 전략적 협업 계약을 맺고 있으며; Aspen Aerogels, Inc.와 전략적 파트너십; 그리고, ExxonMobil과 협업 계약을 맺고 있다. BASF SE의 창립연도는 1865년이다.
글로벌 순위	16	
2019년 북미 매출액	\$3,569	
2019년 글로벌 매출액	\$13,219	
직원 수	118,000	
본사	Ludwigshafen am Rhein, Germany	

회사	Mahle	사업 개요
북미 순위	23	MAHLE GmbH는 엔진 시스템 및 컴포넌트, 필터 및 엔진 부품, 열 관리 제품, 그리고 애프터마켓 부품을 전세계에 공급하는 회사이다. 이 회사는 DC 모터, 전기구동 시스템에 사용되는 무브러시 영구자석 모터, 각종 ECU 및 AC 유도 전동기 등 e모빌리티 제품들; 브레이크 시스템, 전동식 파워 스티어링, 냉각수 및 기타 유체 순환 펌프에 쓰이는 모터, 전동식 냉각수 펌프를 포함하는 보조적 전기기기; 그리고, 하이브리드 자동차용 PTC 히터, DC 전압 컨버터, 전기충전 및 안전 인터페이스 모듈, 배터리 상태 테스트 모듈 등 전기장치를 생산한다. 상기한 것 이외에도 이 회사가 생산하는 e모빌리티 제품에는 경차/
글로벌 순위	20	
2019년 북미 매출액	\$3,374	
2019년 글로벌 매출액	\$12,049	
직원 수	77,000	
본사	Stuttgart,	

	Germany	도시형차용 부품들 등이 있으며, 여기에 포함되는 것으로는 얼터네이터, 무브러시 모터, 비동기/유도 전동기, ABS (잠김 방지 브레이크 시스템)와 전자식 차체자세 제어 등에 쓰이는 모터 및 연료주입 시스템, 전자식 점화 시스템, 제너레이터, 전압 레귤레이터; 'MEET'으로 명명된 48볼트 전기차; 그리고 전기차에 쓰이는 열 관리 솔루션 등이 있다. 또한 이 회사는, 승용차 및 상용차량에 쓰이는 에어컨 및 기타 공기조화 관련 장치, 냉각장치, 실린더 컴포넌트, 각종 전자장치, 연료관리 부품, 각종 메카트로닉스 (mechatronics) 제품, 오일 관리 부품, 피스톤 시스템, 밸브 트레인, 얼터네이터 및 시동기 등도 생산한다. 그뿐 아니라 이 회사는, 엔지니어링 서비스, 엔진 테스트, 모듈 테스트, 가상기후 윈드터널, 냉각 윈드터널 서비스 등 각종 서비스도 제공하며, 엔진 관련 소품들도 생산한다. MAHLE GmbH의 제품이 사용되는 곳은, 산업용 엔진, 농기구 및 건설장비, 선박 기술, 기차, 버스, 특수 새시로 된 차량, 석유산업 / 가스산업용 차량 및 기타 특수 차량, 전기식 리프트 트럭, 전기식 경차 및 도시형 차량 등이며, 이 회사가 사용하는 브랜드에는, MAHLE Original, Knecht, Behr, Metal Leve, Clevite, BRAIN BEE, 그리고 Izumi가 있다. 이 회사의 창립연도는 1920년이다.
--	---------	--

회사	Plastic Omnium Co.	사업 개요
N.A. Rank	24	Compagnie Plastic Omnium SA는 지능형 외장 시스템, 청정 에너지 시스템, 그리고 각종 모듈을 설계, 개발, 생산하여, 유럽, 아프리카, 북미, 아시아 및 남미의 자동차 업계에 공급하는 회사이다. 이 회사는, 지능형 범퍼와 테일게이트, 그리고 지능형 페이스 (face) 제품 등, 지능형 외장 시스템을 생산한다. 그 외에도 이 회사는, 각종 엔진에 쓰이는 에너지 저장 솔루션과 배기감소 솔루션 등 청정 에너지 시스템; 재래식 및 압력 탱크; 선택적 촉매정화 시스템, 물 분사 시스템; 고압 가스 저장 시스템, 배터리 시스템 등을 생산하며, 아울러 고압 수소차를 설계한다. 또한 이 회사는 프론트 엔드 모듈 (front end module)의 개발, 조립 및 물류이송에도 개입한다. 이 회사의 창립연도는 1946년이다. Compagnie Plastic Omnium SA는 Burelle SA의 자회사이다.
글로벌 순위	24	
2019년 북미 매출액	\$2,983	
2019년 글로벌 매출액	\$10,285	
직원 수	22,000	
본사	Levallois-Perret, France	

회사	Autoliv Inc.	사업 개요
북미 순위	25	Autoliv, Inc.는 그 자회사들을 통해 자동차용 안전 시스템을 개발, 생산하여 자동차 업계에 공급하고 있다. 이 회사는, 전방충격 에어백 시스템, 측방충격 에어백 시스템에 쓰이는 모듈과 컴포넌트 및 좌석벨트 등 수동형 안전장치, 스티어링 휠 (wheel), 공기압 조절 장치, 그리고 배터리 케이블 차단기를 생산하며, 아울러 보행자와 자전거를 탄 사람 등으로 이용자의 보호를 위한 시스템도 생산한다. 이 회사는 유럽, 북/중/남미, 중국, 일본 및 기타 아시아 지역에서 활동하고 있다. 이 회사는 주로 완성차 회사를 고객으로 하고 있다. Autoliv, Inc.의 설립연도는 1953년이다..
글로벌 순위	31	
2019 N.A. Revenue	\$2,906	
2019년 글로벌 매출액	\$8,548	
직원 수	60,000	
본사	Stockholm, Sweden	

회사	Piston Group	사업 개요
북미 순위	26	Piston Group은 NBA 챔피언 출신 농구 선수 Vinnie Johnson이 1995년 설립한 일련의 사모펀드를 기반으로 한 기업집단으로서, 여기에 속하는 회사에는 Piston Automotive, Irvin Products, Detroit Thermal Systems 및 AIREA가 있으며, 제품으로는 배터리, 냉각 모듈, 브레이크 코너, 그릴, 쇼크 (shock), IP, 좌석트림 및 관련부품, 햇빛 가리개, 셰이드 (shade), 사출성형물, 브레이즈 처리된 (brazed) 증발기 / 히터 코어, 그리고 공기조화 (HVAC) 유닛 등이 있다.
글로벌 순위	72	
2019년 북미 매출액	\$2,822	
2019년 글로벌 매출액	\$2,851	
직원 수	11,000	
본사	Southfield, MI, USA	

회사	Thyssenkrupp	사업 개요
북미 순위	27	Thyssenkrupp North America, Inc.는 지주회사로서, 그 자회사들은 자동차용, 산업용 부품 및 장비를 생산, 공급한다. 이 회사는, 풀바디 (full body) 언더프레임, 측방 충격 빔, 유리섬유 강화 복합소재 및 몰딩된 각종 차량용 컴포넌트 등 자동차 산업용 컴포넌트; 그리고 각종 캐스팅 및 에어백 컴포넌트와 같은 기타 부품들을 생산한다. 또한 이 회사는, 엘리베이터, 에스컬레이터 및 무빙 워크웨이 (moving walkway)를 생산하고 현대화하며, 아울러 정비 서비스도 제공한다. 그 외에도 이 회사는, 공급사슬 관리, 물류 솔루션, 비즈니스 프로세스 솔루션 및 자동차 시제품 제작 서비스도 제공한다. 이 회사의 창립연도는 1982년이며, 본사는 Illinois 주 Chicago에 있다. Thyssenkrupp North America, Inc.는 1811년 창립되어 본사가 독일 Essen에 있는 ThyssenKrupp AG의 자회사로서 사업을 운영하고 있다.
글로벌 순위	21	
2019 N.A. Revenue	\$2,697	
2019년 글로벌 매출액	\$11,864	
직원 수	25,000	
본사	Essen, Germany	

회사	Yanfeng	사업 개요
북미 순위	28	Yanfeng은 자동차 부품을 중국에서 생산하여 공급하는 회사이다. 이 회사는, 자동차 내부, 외부, 좌석, 전자장치 및 안전장치와 관련된 제품 및 서비스를 제공한다. 이 회사는 완성차 회사들을 고객으로 하고 있다. 이 회사는 북미, 유럽, 호주 및 동남아 국가에 제품을 공급한다. Yanfeng Automotive Trim Systems Co., Ltd.의 구사명은 Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd.이었으나, 2014년 1월 Yanfeng Automotive Trim Systems Co., Ltd.로 개명하였다. 1994년 창립된 이 회사는 중국 Shanghai에 본사가 있고, 생산 시설과 개발 센터가 전 세계에 있다. Yanfeng Automotive Trim Systems Co., Ltd.는 HUAYU Automotive Systems Company Limited의 자회사로서 사업을 운영하고 있다.
글로벌 순위	19	
2019년 북미 매출액	\$2,503	
2019년 글로벌 매출액	\$12,568	
직원 수	30,000	
본사	Shanghai, China	

회사	Samvardhana Motherson Group	사업 개요
북미 순위	29	Samvardhana Motherson Group은 그 자회사들을 통해 전기배선 시스템 및 폴리머 가공품을 생산하는 회사이다. 이 회사는, 와이어링 하네스 (wire harness); 객실 내 장착 거울을 포함하는 백미러, 사각지점 감지 시스템, 방향지시등, 보조 시스템 표시등, 망원식 트레일러 견인용 거울; 어셈블리 및 범퍼, 콕핏 (cockpit) 어셈블리 및 문 트림 등의 폴리머 가공품; 사출성형된 고무 컴포넌트, 접합된 컴포넌트 및 사출성형된 고무 프로파일 (profile) 등 탄력소재 제품; 공기조화 (HVAC) / 자동차 에어컨 시스템, 등화장치 시스템, 공기흡입 매니폴드, 페달 어셈블리 및 섯 (shock) 업소버 등 각종 모듈 및 시스템, 도로 밖 주행차량의 객실, 도로 밖 주행 건설장비 및 농기구를 위한 폐기물 재활용 시스템, 그리고 기타 폐기물 재활용 시스템 등을 제공한다. 그 외에도 이 회사가 제공하는 것으로는, 엔지니어링 서비스, 시제품 서비스, 직 (jig) 및 픽스처 (fixture) 서비스; 절단기, 톱니바퀴 제작기, 성형 랙 (rack), 2개금속 띠통용 블레이드, 소결금속 부품, 정밀가공 금속부품, 박막 코팅 금속재, 압축성형된 알루미늄 부품 등 금속 가공품; 공기 컴프레서, 페인트 도장 장비, 사출성형기에 쓰이는 보조장비, 자동생산을 위한 엔지니어링 서비스 등 생산 지원 서비스; 그리고, 자동차 산업 및 기타 산업을 위한 IT 서비스 등이 있다. 이 회사는 인도 및 세계 각국에서 자동차 산업 및 기타 산업을 지원한다. Samvardhana Motherson Group의 창립연도는 1975년이다.
글로벌 순위	22	
2019 N.A. Revenue	\$2,495	
2019년 글로벌 매출액	\$11,291	
직원 수	34,000	
본사	Noida, India	

회사	Nexteer Automotive	사업 개요
북미 순위	30	Nexteer Automotive Group Limited는 투자 지주회사로서, 조향장치 시스템, 동력전달장치 시스템 및 관련 부품을 설계, 개발, 생산하여, 완성차 회사 및 기타 자동차 관련 업체

글로벌 순위	63	에 공급한다. 이 회사는 EPS (전동식 파워 스티어링) 제품을 생산하며 구체적으로는, 컬럼-어시스트 방식, 피니언-어시스트 방식, 랙-어시스트 방식 및 듀얼 피니언 EPS; 재제조된 EPS, 중간 샤프트, 모듈식 파워 팩; 자성 토크 오버레이, 지능형 유체펌프, 파워 스티어링 펌프 및 오일통 (reservoir), 랙/피니언 조향기어, 재순환 볼 조향기어 등의 유압식 파워 스티어링 부품, 그리고 애프터마켓용 각종 부품 등을 생산한다. 또한 이 회사는 일반 스티어링 컬럼도 생산하며, 이 중에는 파워 틸트 및 텔레스코프 기능, 파워 레이크 (rake) 및 텔레스코프 기능을 갖춘 것이 있고, 또한 원-터치 조절식 기능, 수동 레이크 (rake) 및 텔레스코프 기능을 가진 것도 있다; 아울러 이 회사는 조절불능 컬럼, 중간 샤프트도 생산하며, 변속기 시프터 (shifter) 및 각종 전자장치, 모듈 및 서브(sub) 어셈블리도 생산한다. 또한 이 회사는, 전륜/후륜 반절 샤프트, 중간 드라이브 샤프트 및 구동축 등속 조인트도 생산한다. 그 외에도 이 회사는, "steering on demand" (필요 시에만 사용하는 운전대) 시스템, 소음을 줄인 스티어링 및 배가된 작동 신뢰도를 위한 고가용성 EPS (전동식 파워 스티어링) 등, 첨단 운전자 보조 시스템 및 자율주행 기술 관련 제품들도 생산하며, 아울러 고객 지원 및 엔지니어링 센터 서비스도 제공한다. Nexteer Automotive Group Limited은 북미, 아시아 태평양 지역, 유럽, 중동, 아프리카 및 남미에서 활동하고 있다. 이 회사의 창립연도는 1906년이며, 본사는 Michigan 주 Auburn Hills에 있다. Nexteer Automotive Group Limited은 Pacific Century Motors의 자회사로서 사업을 운영하고 있다.
2019 N.A. Revenue	\$2,449	
2019년 글로벌 매출액	\$3,576	
직원 수	12,000	
본사	Auburn Hills, MI, USA	

자료원: AutoForecast Solutions

7-4. 2020년 KOTRA 발간자료 목록

2020년 KOTRA 발간자료 목록

□ GMR (Global Market Report)

번 호	제 목	번호부여일
20-001	2020년 미국 경제·무역·정치 환경변화에 따른 기회분석	2020.1
20-002	2019년 하반기 대한 수입규제 동향 및 2020년 상반기 전망	2020.2
20-003	글로벌 디지털 통상규범 논의동향 및 주요국 입장	2020.3
20-004	POST 코로나19 중국 유망 상품, 유망 서비스	2020.4
20-005	글로벌 비관세장벽 동향 2020	2020.5
20-006	코로나19가 바꾸는 세계시장, 세계 주요지역별 시장진출전략	2020.5
20-007	Post 코로나, 일본기업의 원격근무 확산과 우리기업 진출전략	2020.6
20-008	한-인니 CEPA 활용 25대 수출유망상품	2020.6
20-009	코로나19가 바꾼 미국 소비트렌드	2020.6
20-010	러시아 온라인 쇼핑물 시장동향 및 활용방안	2020.6
20-011	코로나19 주요국의 경제·통상정책 동향	2020.6
20-012	USMCA 발효에 따른 산업별 영향 및 시사점	2020.6
20-013	포스트코로나, 러시아 소비시장 양극화와 시사점	2020.6
20-014	브렉시트 이후 EU 변화 및 대응 방향	2020.7
20-015	2020년 상반기 대한수입규제 동향과 하반기 전망	2020.7
20-016	독일 수소경제 현황 및 우리기업 진출전략	2020.7
20-017	글로벌 기업의 코로나19 대응사례와 포스트 코로나 新전략	2020.7
20-018	코로나19 이후 중국 경제의 디지털 전환과 대응 방안	2020.7
20-019	북미 에너지시장 환경변화에 따른 우리기업 진출전략	2020.8
20-020	일본의 對아프리카 진출전략 변화와 시사점	2020.9
20-021	한러 경제협력과 산업협력 신모델 구축: 화학, 제약산업을 중심으로	2020.9
20-022	최근 통상환경 변화와 GVC 재편 동향: 글로벌 기업들의 사례	2020.9
20-023	미국 대선 결과에 따른 경제/통상정책 전망과 시사점	2020.11
20-024	유럽그린딜 추진동향 및 시사점	2020.10
20-025	코로나19 이후 대중수출 변화와 시사점: 제품용도별 품목별 수출 실적 분석	2020.10
20-026	통상환경 변화에 따른 對신남방 진출 유망 서비스산업	2020.10
20-027	2019/20 무역사기 발생현황 및 대응방안	2020.10
20-028	영국 신재생에너지 정책 분석 및 우리기업의 진출전략	2020.12
20-029	북방지역 소국의 발전전략과 협력기회: 아제르바이잔과 조지아	2020.12
20-030	폴란드 전기차 배터리 산업 현황 및 진출전략	2020.12
20-031	캐나다 미래형 자동차 개발 현황 및 진출방안	2020.12
20-032	호주의 그린산업 소비 트렌드 및 진출기회	2020.12

20-033	캄보디아 청년들을 사로잡을 맛은 : 캄보디아 음료시장 '맛'케팅	2020.12
20-034	주요국별 CSR 정책 및 CSR 사례집	2020.12
20-035	중국 '14차 5개년 계획' 주요 내용과 시사점	2020.12
20-036	영-일 CEPA 체결에 따른 우리 기업의 영향 및 시사점	2020.12
20-037	캐나다 코로나19 방역용품 시장 동향	2020.12

□ KOTRA자료

번 호	제 목	번호부여일
20-001	Business in Korea 2020	2019.12
20-002	Investment Opportunities in Korea - 의학·바이오	2019.12
20-003	Investment Opportunities in Korea - Medicine·Bio (영문)	2019.12
20-004	Investment Opportunities in Korea - Medicine·Bio (중문)	2019.12
20-005	Investment Opportunities in Korea - Medicine·Bio (일문)	2019.12
20-006	Investment Opportunities in Korea - 정보통신(ICT)	2020.1
20-007	Investment Opportunities in Korea - Information and Communications Technology(ICT)	2020.1
20-008	Investment Opportunities in Korea - ICT(중문)	2020.1
20-009	Investment Opportunities in Korea - ICT(일문)	2020.1
20-010	한국생활가이드 2020	2020.1
20-011	Living in Korea 2020	2020.1
20-012	대한민국 중소기업 세계와 통하다	2020.1
20-013	Investment Opportunities in Korea - 패션·뷰티	2020.1
20-014	Investment Opportunities in Korea - Fashion & Beauty	2020.1
20-015	Investment Opportunities in Korea - 時裝与美容	2020.1
20-016	Investment Opportunities in Korea - ファッション・ビューティー	2020.1
20-017	Investment Opportunities in Korea - 반도체·디스플레이	2020.1
20-018	Investment Opportunities in Korea - 半導體与顯示器	2020.1
20-019	Investment Opportunities in Korea - 半導體・ディスプレイ	2020.1
20-020	Investment Opportunities in Korea - 유통·물류	2020.1
20-021	Investment Opportunities in Korea - 流通与物流	2020.1
20-022	Investment Opportunities in Korea - 流通・物流	2020.1
20-023	2020 해외시장 진출 유망부진 품목	2020.1
20-024	2020 권역별 진출전략 : 중국	2020.1
20-025	2020 권역별 진출전략 : 일본	2020.1
20-026	2020 권역별 진출전략 : 동남아	2020.1
20-027	2020 권역별 진출전략 : 서남아	2020.1

20-028	2020 권역별 진출전략 : 중동	2020.1
20-029	2020 권역별 진출전략 : 유럽	2020.1
20-030	2020 권역별 진출전략 : CIS	2020.1
20-031	2020 권역별 진출전략 : 북미	2020.1
20-032	2020 권역별 진출전략 : 중남미	2020.1
20-033	2020 권역별 진출전략 : 아프리카	2020.1
20-034 ~ 20-113	2020 국별 진출전략 (80개국)	2020.1
20-114	외국인투자가이드 2020	2020.1
20-115	外國人投資ガイド 2020	2020.1
20-116	外商投資指南 2020	2020.1
20-117	Investment Opportunities in Korea - 금융	2020.2
20-118	Investment Opportunities in Korea - 金融(中)	2020.2
20-119	Investment Opportunities in Korea - 金融(日)	2020.2
20-120	Investment Opportunities in Korea - 관광	2020.2
20-121	Investment Opportunities in Korea - 旅游	2020.2
20-122	Investment Opportunities in Korea - 觀光	2020.2
20-123	함께가자 아프리카로	2020.2
20-124	해외전시가이드 알고가면 성과 UP	2020.2
20-125	Investment Opportunities in Korea - 항공우주	2020.2
20-126	Investment Opportunities in Korea - 航空航天	2020.2
20-127	Investment Opportunities in Korea - 航空宇宙	2020.2
20-128	Investment Opportunities in Korea - Semiconductor & Display	2020.2
20-129	Investment Opportunities in Korea - Financial Service	2020.2
20-130	Investment Opportunities in Korea - Distribution & Logistics	2020.2
20-131	Investment Opportunities in Korea - 문화콘텐츠	2020.2
20-132	Investment Opportunities in Korea - 文化内容	2020.2
20-133	Investment Opportunities in Korea - 文化コンテンツ	2020.2
20-134	Investment Opportunities in Korea - 식품	2020.2
20-135	Investment Opportunities in Korea - 食品(中)	2020.2
20-136	Investment Opportunities in Korea - 食品(日)	2020.2
20-137	2020 외국인투자기업 우수채용사례집	2020.2
20-138	외국인 투자기업 노사실무 2020	2020.2
20-139	외국인 투자기업 환경정책 2020	2020.2
20-140	2020년 외국인투자유치 종합계획	2020.2

20-141	Investment Opportunities in Korea - 신재생에너지	2020.2
20-142	Investment Opportunities in Korea - 新再生能源	2020.2
20-143	Investment Opportunities in Korea - 新再生可能エネルギー	2020.2
20-144	Investment Opportunities in Korea - 정밀화학	2020.2
20-145	Investment Opportunities in Korea - 精細化工 (中)	2020.2
20-146	Investment Opportunities in Korea - 精密化學 (日)	2020.2
20-147	Investment Opportunities in Korea - 자동차부품	2020.2
20-148	Investment Opportunities in Korea - 汽車配件 (中)	2020.2
20-149	Investment Opportunities in Korea - 自動車部品 (日)	2020.2
20-150	미국 지식재산권 이슈 및 사례 : 2019 뉴욕 IP-DESK 발간 뉴스레터 모음	2020.2
20-151	Investment Opportunities in Korea - Cultural Content	2020.2
20-152	Investment Opportunities in Korea - Toursim&Leisure	2020.2
20-153	Investment Opportunities in Korea - 기계산업	2020.2
20-154	Investment Opportunities in Korea - Machinery	2020.2
20-155	Investment Opportunities in Korea - 机械(中)	2020.2
20-156	Investment Opportunities in Korea - 機械産業(日)	2020.2
20-157	Investment Opportunities in Korea - 조선해양	2020.2
20-158	Investment Opportunities in Korea - 造船及海洋工程	2020.2
20-159	Investment Opportunities in Korea - 造船海洋	2020.2
20-160	Investment Opportunities in Korea - Aerospace	2020.3
20-161	Investment Opportunities in Korea - Renewable Energy	2020.3
20-162	Investment Opportunities in Korea - Shipbuilding & Marine	2020.3
20-163	Investment Opportunities in Korea - Fine Chemicals	2020.3
20-164	Investment Opportunities in Korea - Food & Beverage	2020.3
20-165	Investment Opportunities in Korea - Automotive Parts	2020.3
20-166	2019 IP-DESK 백서	2020.3
20-167	2020 IP-DESK 발간자료집	2020.3
20-168	인도 지식재산권 A to Z : 인도 지식재산권 보호 제도 및 사례	2020.3
20-169	2019 글로벌 CSR 성과보고서	2020.3
20-170	韓國生活ガイド 2020	2020.3
20-171	韓國生活指南 2020	2020.3
20-172	FTA해외활용지원센터 활용사례집 2019: 사례별 TIP으로 알아보는 FTA활용 매뉴얼	2020.4
20-173	Labor Laws in Korea 2020	2020.4
20-174	Environmental Policies in Korea 2020	2020.4
20-175	KOTRA가 당신에게만 공개하는 수출 비법 : 2020 지사화 우수사례집	2020.5

20-176	중소·중견기업 해외 M&A에서 길을 찾다	2020.5
20-177	GVC 재편에 대응한 인도의 외국인 투자유치 전략 분석	2020.6
20-178	코로나19 뜨는 상품과 서비스 FTA 활용 Tips	2020.6
20-179	2019년 고용계약형 FTA 실무인력 양성사업 추진성과 및 우수사례 보고	2020.6
20-180	중소·중견기업 해외 M&A에서 길을 찾다 (개정판)	2020.6
20-181	2020년 취업연계형 FTA 실무과정 참고교재 1권	2020.6
20-182	우리기업의 해외 지식재산권 보호, IP-DESK가 도와 드립니다 : IP-DESK 기업지원 우수사례집	2020.6
20-183	2019 K-V FTA Economic Cooperation Work Program: Strengthening K-V Fishery Cooperation by Improving Viet Nam's Aquaculture safety	2020.7
20-184	2019 한-베 통상연계형 경험사업: 베트남 양식수산물 안전성 개선을 통한 한-베 수산경협 강화 사업	2020.7
20-185	2020년 취업연계형 FTA 실무과정 참고교재 2권	2020.7
20-186	글로벌 프랜차이즈 해외진출 전략보고서: 중남미	2020.7
20-187	2019 북한 대외무역 동향	2020.7
20-188	인도네시아 무역투자 FAQ	2020.8
20-189	한손에 쏙! 한눈에 쏙! 해외진출 종합 핸드북 2020	2020.8
20-190	2019 외국인투자옴부즈만 연차보고서	2020.9
20-191	Foreign Investment Ombudsman Annual Report 2019	2020.9
20-192	2020 글로벌 IP 이슈페이퍼	2020.9
20-193	외국인투자상담 FAQ	2020.9
20-194	필리핀 투자실무가이드	2020.10
20-195	Global Green Hub Korea 2020 결과보고서	2020.10
20-196	해외로 나간 청년들, 세계를 JOB다: 2020년 해외 취업 성공 수기집	2020.10
20-197	신북방 유망 4개국 프로젝트 수주지원 가이드 - 몽골, 아제르바이잔, 우즈베키스탄, 카자흐스탄	2020.10
20-198	한-인도 CEPA 활용 및 통관 애로사례집	2020.10
20-199	2020 비관세장벽 애로해소 사례집	2020.10
20-200	2020 해외 사회적경제기업 성공사례	2020.10
20-201	USMCA 원산지 규정 해설서 - 자동차 · 자동차 부품을 중심으로	2020.10
20-202	2021 한국이 열광할 세계 트렌드	2020.10
20-203	2020 신남방 비즈니스 상담사례집	2020.10
20-204	2020 중동 주요국 스마트 테크 수요와 진출 방안	2020.10
20-205	브라질 투자실무가이드	2020.11
20-206	2020 에듀테크 해외 유망 시장 동향 및 진출전략	2020.11
20-207	온라인 해외 직구·역직구 FTA 활용 Tips	2020.11
20-208	EU-베트남 FTA(EVFTA) 활용 가이드북	2020.11
20-209	2020 해외진출 한국기업 디렉토리 상권	2020.11

20-210	2020 해외진출 한국기업 디렉토리 중권	2020.11
20-211	2020 해외진출 한국기업 디렉토리 하권	2020.11
20-212	2021 글로벌 스타트업 생태계 (상)	2020.11
20-213	2021 글로벌 스타트업 생태계 (하)	2020.11
20-214	미국 전자상거래 플랫폼 지식재산권 가이드	2020.11
20-215	중국 전자상거래 플랫폼 지식재산권 가이드	2020.11
20-216	동남아시아 전자상거래 플랫폼 지식재산권 가이드	2020.11
20-217	몽골 투자실무가이드	2020.11
20-218	2021년 권역별 시장진출 전략 - 2021 세계시장 진출전략 설명회	2020.11
20-219	FAQ on FDI in Korea	2020.11
20-220	중국 상표 방어전	2020.12
20-221	지재권 분쟁 경고장 발송 및 대응 가이드	2020.12
20-222	지재권 세관보호 및 침해 대응 가이드	2020.12
20-223	2020 외국인투자기업 고용실태조사	2020.12
20-225	일본 전자상거래 플랫폼 지식재산권 가이드	2020.12
20-226	독일 전자상거래 플랫폼 지식재산권 가이드	2020.12
20-227	소셜미디어와 지식재산권 가이드	2020.12
20-228	태국 위조상품 대응 가이드	2020.12
20-229	베트남 위조상품 대응 가이드	2020.12
20-230	Trademark Guidebook of the Philippines	2020.12
20-231	우리기업이 실수하기 쉬운 중국상표 출원 및 등록 가이드	2020.12
20-232	홍콩 지식재산권 침해 대응 가이드	2020.12
20-233	중국 상표 침해 단속 가이드	2020.12
20-234	인도네시아 위조상품 대응 가이드	2020.12
20-235	해외 지식재산 제도 가이드 1. 아시아	2020.12
20-236	해외 지식재산 제도 가이드 2. 유럽	2020.12
20-237	해외 지식재산 제도 가이드 3. 북미·중남미	2020.12
20-238	해외 지식재산 제도 가이드 4. 중동	2020.12
20-239	해외 지식재산 제도 가이드 5. 아프리카	2020.12
20-240	해외 지식재산 제도 가이드 6. 러시아·CIS·대양주	2020.12
20-241	가우스 상사의 글로벌 통상 이야기	2020.12
20-242	2019년 KOTRA와 함께하는 수출기업화 성공스토리	2020.12
20-243	무공해 자동차 미국 시장 환경 분석 및 진출 전망	2020.12
20-244	2021년 해외시장 진출 유망·부진 품목	2020.12
20-245	미국 지식재산권 이슈 및 사례 : 2020 뉴욕 IP-DESK 발간 뉴스레터 모음	2020.12

20-246	KOREA PAVILION DESIGN GUIDELINE 해외전시 한국관 디자인 가이드	2020.12
20-247	히트상품 속에 숨은 탄소소재를 찾아서	2020.12
20-248	국내 외국인투자기업 사회적 가치 창출 사례집	2020.12
20-249	디지털 경제의 디지털 일자리	2020.12
20-250	미래자동차 글로벌 가치사슬 동향 및 해외 진출전략	2020.12
20-251	경제외교, 해외 진출 길을 넓히다	2020.12
20-252	인도 위조상품 유통 대응 가이드	2020.12
20-253	위기를 기회로 바꾸는 힘, 코로나19 속 우리기업 해외투자 성공기: 2020년 한국투자기업지원센터 우수사례집	2020.12
20-254	2021 북미 자동차 시장 진출 가이드	2020.12
20-255	SEOUL FOOD 2020서울국제식품산업대전 결과보고서	2020.12

□ 설명회자료

번 호	제 목	번호부여일
20-001	CES 2020 리뷰 설명회	2020.1
20-002	USMCA 주요내용과 영향	2020.7
20-003	한중러 포스트 코로나 경제협력포럼	2020.11
20-004	브렉시트 이후 변화 및 한영 FTA 활용 안내 세미나	2020.11
20-005	MDB Project Plaza 2020: 2020 MDB 프로젝트 플라자	2020.11
20-006	Global Project Plaza 2020: 2020 글로벌 프로젝트 플라자 프로젝트 설명회	2020.11

□ GTR (Global Trade Report)

번 호	제 목	번호부여일
20-001	2021년 수출전망 및 지역별 시장여건	2020.12



KOTRA자료 20-254

2021 북미 자동차 시장 진출 가이드

발 행 인 | 권평오
발 행 처 | KOTRA
발 행 일 | 2020년 12월
주 소 | 서울시 서초구 헌릉로 13
(06792)
전 화 | 02) 1600-7119(대표)
홈페이지 | www.kotra.or.kr



ISBN 979-11-6490-609-3 (95320)

Copyright © 2020 by KOTRA. All rights reserved.
이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

