

2020년



해외출장 가이드

일본 나고야 출장자료

Contents

【 목 차 】

I. 일본개황	01
II. 한-일 경제교류	07
III. 중부 경제권 경제동향	11
IV. 현지 체류 시 참고사항	15
V. 무역관 오시는 방법	21
VI. 현지 유관기관 및 한식당 안내	23



1. 일본개황

1. 국가 개요

국 가 명	일본(日本) / Japan
위 치	북위 45도 33분에서 20도 25분 사이에 위치, 4개의 주요 섬(혼슈, 홋카이도, 규슈, 시코쿠)으로 구성
기 후	4계절이 분명하며, 대체로 해양성 온대 기후 남북 길이가 3,300km로 지역별 기후 차이가 심함.
수 도	도쿄(東京) / Tokyo
인 구	1억 2,581만 명 (총무성 통계국, ' 20.9.23 기준)
주요도시	도쿄도(1,400만명), 카나가와현(920만명), 오사카부(882만명), 아이치현(755만명), 홋카이도(530만명), 교토부(254만명), 후쿠오카현(511만명), 히로시마현(280만명) * 총무성 인구추계 ('20.4.1 기준)
인 종	대화족(아마토족) 99%이상, 기타 재일교포, 아이누족 등 1% 미만
언 어	일본어
종 교	신도 52.3%, 불교 42.2%, 기독교 1.1%, 기타 4.3%
건 국 일	2월 11일
정부형태	내각 책임제
국가원수	일왕(德仁 : 나루히토)
수 상	스가 요시히데(菅 義偉) ' 20.9.16 취임
시 차	없음. GMT +9(도쿄 기준)
외교관계	기본관계조약(' 65.12), 어업협정(' 65.12), 재일교포 법적 지위협정(' 66.1), 청구권 및 경제협력협정(' 65.12), 문화재 및 문화협력협정(' 65.12), 분쟁해결에 관한 교환공문(' 65.12), 무역협정(' 66.4), 대륙붕협정(' 78.6), 과학기술협력협정(' 85.12), 해난구조 및 긴급 피난협정(' 90.5), 환경보호협력협정(' 93.9), 이중과세방지협정, 외교관관용여권 사증면제 교환각서, 취업관광사증협정(' 98.10), 新한일 어업협정(' 99.1), 한일 투자협정(' 02.3), 한일 사회보장협정(' 05.4), 한일 형사공조 조약(' 07.1), 한일 도서협정(' 11.6), 한일 원자력협정(' 12.1), 평창올림픽 계기 한·일 정상회담(' 18.2)
교민	824,977명 (' 18.1월 기준)

2. 주요 경제지표

GDP	5조 2,496억 달러(' 19년 기준, IMF)
경제성장률	-7.9%(' 20년 9월 기준, IMF)
1인당 GDP	40,264달러(' 19년 명목 기준, IMF)
실업률	2.9%(' 20년 7월 기준, 총무성 통계국)
물가상승률	0.3%(' 20년 7월 기준, 전년 동기대비, IMF)
화폐단위	Japan Yen(¥)
환율	1달러=105.45엔(' 20.9.25 기준, 일본은행)
외환보유고	1조 3,985억 달러(' 20.8월 말 기준, 재무성)
산업구조	1차산업(1.2%), 2차산업(26.7%), 3차산업(72.1%) * 명목GDP구성 기준(' 17년, 내각부국민경제계산확보)
교역규모	수출 : 5조 2,327억엔 (' 20.8월, 재무성) 수입 : 4조 9,844억엔(' 20.8월, 재무성)
10대 교역국	수출 : 미국(19.8%), 중국(19.1%), 한국(6.6%), 대만(6.1%), 홍콩(4.8%), 태국(4.3%), 독일(2.9%), 싱가포르(2.9%), 베트남(2.3%), 호주(2.1%) (' 19년, 재무성) 수입 : 중국(23.5%), 미국(11.0%), 호주(6.3%), 한국(4.1%), 사우디아라비아(3.8%), 대만(3.7%), 아랍에미리트 (3.6%), 태국(3.5%), 독일(3.5%), 베트남(3.1%) (' 19 년, 재무성)
주요 교역품	수출 : 운송용기기(18.1조엔), 일반기계(15.1조엔), 전기기기(13.2 조엔), 기타(10.2조엔), 화학제품(8.7조엔), 원료별제품(8.4 조엔) ('19년, 재무성) 수입 : 광물성원료(17.0조엔), 전기기기(12.0조엔), 기타(11. 2조엔), 화학제품(8.2조엔), 일반기계(7.6조엔), 식료 품(7.2조엔), 원료별제품(7.1조엔), 운송용기기(3.6조 엔) ('19년, 재무성)

3. 주요 경제 이슈

□ 아베노믹스 경제체제 유지

- 7년간 이어져 온 아베노믹스 정책을 통해 ‘잃어버린 20년’을 초래한 디플레이션의 늪에서 빠져나와 일본의 명목·실질 GDP를 역대 최고규모로 끌어올렸음.
- 아베 前총리의 갑작스런 사임 이후 스가 요시히데 총리가 ‘20.9.16 신임 총리로 취임하였으나 기존 아베노믹스 정책기조를 유지할 것으로 보임.
- ‘19년 12월 정부가 발표한 아베노믹스의 새로운 ’ 3개 기둥 ‘은 (1) 재해 복구·부흥과 안전·안심확보, (2) 경제 하락 리스크를 극복하고자 하는 사업자에 대한 집중지원, (3) 미래에 대한 투자와 도쿄 올림픽·패럴림픽 이후 경제활력 유지 및 향상이며 이를 위한 재정지출은 13.2조 엔, 사업예산 26.0조 엔 투입할 예정

□ 코로나19 대응 긴급경제대책 시행

- 전국 혹은 지방정부 단위 독자적 긴급사태 발령 등으로 내수 소비가 급감하고 2020년 개최예정이었던 ‘2020 도쿄 올림픽’이 연기됨에 따라 일본 정부는 코로나19에 대응한 긴급경제대책을 발표
- 특히 관광·운송·외식업·이벤트 등 큰 타격을 입은 업종에 대해 디지털화·원격화로 전환하여 위기를 기회로 바꿀 수 있는 전환국면으로 삼고자 재정지출 38.1조 엔, 사업예산 95.2조 엔을 추가 투입하여 재정지출 총 48.4조 엔, 사업예산 117.1조 엔을 편성할 계획*임.
- 추가 재정투입을 통해 사업장의 지속적인 운영과 고용 유지를 위한 사회 안전망 구축 효과를 얻을 수 있을 것으로 보임.

* 2020.4.24. 내각부 공표 수치

□ 코로나19 영향으로 증가한 실업률

- 아베노믹스 이후 경기회복과 함께 시작된 구인난으로 완전 실업률은 2018~2019년 2년 연속 2.4%를 기록하며 감소하였고, 유효구인배율 또한 2018년도 1.63배로 44년 만에 최고기록을 갱신하였음.
- 그러나 코로나19로 시작된 경기침체로 인해 지속적으로 증가한 완전 실업률은 2020년 7월, 2.9%를 기록하고 유효구인배율은 1.08배로 떨어져 지난해 같은 기간 대비 0.51 포인트 감소하였음.
- 완전 실업자 수는 197만 명으로 6개월 연속 증가세를 보이며 전년 동월대비 41만 명 증가하였음.
- 코로나19 확산 방지를 위해 외국인에 대한 신규 비자발급 중지 조치, 항공노선 전면 결항 등이 이어지며 외국인 노동자에 대한 의존도가 높은 1차 산업 및 제조업은 인력 부족은 심화되었으며 요식·숙박업 등 서비스업계에서는 외국인 근로자의 근무일수를 대폭 줄이거나 해고하는 사례가 이어지고 있음.

4. 최근 경제 동향 및 전망

□ (경제현황)

- (GDP) '20년 2분기 실질 GDP 성장률은 1분기 대비 △ 7.9% 감소하여 지난해 같은 분기와 비교하여 총 △8.3% 감소
 - 공적 수요는 변동이 없으나 가계 소비지출이 △8.6% 감소하며 전체 민간 수요는 지난 분기대비 △6.5% 하락하였음.
- (교역동향) 코로나19 영향으로 '20년 2분기 전 세계 무역액이 1분기 대비 △27% 감소하였으며 이 여파로 일본은 5월 무역수지가 8,334억 엔 적자로 2개월 연속 적자를 기록하였음.
 - 수출은 지난해 같은 달 대비 △28.3% 감소하여 18개월 연속 하락세를 보임.
- (노동·고용) 완전 실업률은 2019년 7월 기준, 2.9%를 기록하고 유효구인배율은 1.08배로 떨어져 지난해 같은 기간 대비 △0.51 포인트 감소하였음.
 - 완전 실업자 수는 197만 명으로 6개월 연속 증가세를 보이며 전년 동월대비 41만 명 증가하였음.
- (설비투자) 2019년 일본 국내 설비투자액은 차세대 자동차개발을 위한 투자 및 도시기능 확충을 위한 투자가 전 산업 설비투자액을 견인하며 지난해 대비 1.9% 증가하여 8년 연속 증가세를 기록

□ (경제전망)

- (성장률) 연초 일본 정부에서 전망한 올해(2020년 회계연도, '20년 4월~'21년 3월) 실질 GDP는 1.4%였으나 코로나19 영향으로 -4.2%로 대폭 하향 조정하였음.
 - 그러나 민간 이코노미스트들은 올해 성장률을 -5.44%로 전망하고 있으며 일본은행(BOJ)도 올해 성장률 전망치를 -4.5%~-5.7%로 전망하고 있음.
 - 2021년 예정대로 도쿄 올림픽·패럴림픽이 개최된다는 가정 하에 2020년 실질 GDP 성장률을 0.1% 감소시킨데 반해 2021년은 0.1% 추가로 상승하여 2.3% 상승할 것으로 전망하였음.
- (교역동향) 일본 무역회에 따르면 2020년 수출 총액은 전년 대비 3.1% 증가한 79조 220억 엔이 될 것으로 예상됨.
 - IT사이클(전자부품을 비롯한 IT 관련재 수요)이 수출 하락세를 저지하고 고부가가치 일본제품에 대한 수요가 늘어 기계류 등의 수출 단가·수량이 총 수출액을 견인할 것으로 보고 있음.
 - * 수출량은 0.9% 증가, 수출단가는 2.1% 상승할 것으로 전망
- (노동·고용) 코로나19 영향으로 2020년 2분기 실업률은 4%까지 상승하였으며 실업자 수는 100만 명 이상 증가하였음.
- (설비투자) 2020년도 설비투자 계획액은 제조업을 중심으로 전 산업에서 3.9% 증가하였으나 코로나19 영향으로 실제 계획이행까지 하방 수정 경향이 짙어 이행률은 9년 만에 감소할 전망이다.

II. 한-일 경제교류

1. 대일 수출 현황

□ 미중 통상마찰, 코로나 여파로 대일 수출 2년 연속 감소

- '20년 8월 기준 대일 수출은 전년 동기 대비 15.0% 감소
 - 전 세계 수출은 전년 동기 대비 11.8% 감소한 3,229억 7,900만 달러 기록
- 전체 수출에서 일본이 차지하는 비중은 전년과 유사한 수준이나 대일 수입 비중은 감소 추세
 - 대일 수출 비중 : 4.7%('17) → 5.0%('18) → 5.2%('19) → 5.1%('20.8월)
 - 대일 수입 비중 : 11.5%('17) → 10.2%('18) → 9.5%('19) → 9.7%('20.8월)
 - 수출액 교역규모 순위 : 중국, 미국, 베트남, 홍콩 에 이은 5위

< 한·일 교역 현황 추이 >

(단위: 백만 달러, %)

연도	수 출			수 입			무역수지 對日
	금액	비중	증감	금액	비중	증감	
2013	34,662	6.2	△10.7	60,029	11.6	△6.7	△25,367
2014	32,184	5.6	△7.2	53,768	10.2	△10.4	△21,584
2015	25,596	4.9	△20.5	45,854	10.5	△14.7	△20,258
2016	24,356	4.9	△4.8	47,454	11.7	3.5	△23,097
2017	26,861	4.7	10.1	55,125	11.5	16.1	△28,309
2018	30,529	5.0	13.8	54,604	10.2	△0.9	△24,075
2019	28,420	5.2	△6.9	47,581	9.5	△12.9	△19,161
2020.8	16,552	5.1	△41.8	29,367	9.7	△38.3	△12,815

자료원: 관세청

□ 10대 주요 수출품 중 9개 품목 수출액 감소

- '20년 8월 기준 10대 주요 수출품목 중 금속 제품 외 전 품목 수출액 감소
 - * 주요품목 수출 감소율(%) : 자동차부품(△35.2), 무기화학품(△32.0), 석유제품(△31.0), 철강(△28.8), 철강제품(△25.4)
- '18년도까지 2020 도쿄 올림픽 관련 시설 정비 본격화 등으로 건설 경기 호황, 자동차 등의 제조업 수요 확대에 따라 철강관 수출액이 증가하였으나 코로나 여파로 개최 가능성이 불투명해짐에 따라 추가 수출이 어려운 상황

< 대일 수출 품목 상위 10개 >

(단위 : 백만 달러, %)

순위	품목명	2018년			2019년			2020년 8월		
		금액	증가율	비중	금액	증가율	비중	금액	증가율	비중
1	석유제품	5,355	69.9	17.5	4,366	△18.5	15.4	2,012	△31.0	12.2
2	전기기기	3,895	4.7	12.8	3,760	△3.5	13.2	2,346	△3.4	14.2
3	기계류	3,787	2.7	12.4	3,571	△5.7	12.6	2,063	△13.9	12.5
4	철강	2,827	2.4	9.3	2,816	△0.4	10.0	1,367	△28.8	8.3
5	플라스틱제품	1,845	12.9	6.0	1,678	△9.0	5.9	984	△13.1	5.9
6	유기화학품	1,555	20.2	5.1	1,141	△26.6	4.0	719	△7.3	4.3
7	철강제품	1,312	10.9	4.3	1,367	4.2	4.8	705	△25.4	4.3
8	비철금속	967	△1.7	3.2	959	△0.9	3.4	890	42.2	5.4
9	무기화학품	892	67.4	2.9	725	△18.7	2.6	359	△32.0	2.2
10	자동차부품	785	△3.3	2.6	688	△12.4	2.4	277	△35.2	1.7
10대 품목 합계		23,220	17.5	76.1	21,071	△9.3	74.1	11,723	△16.8	70.8
총 계		30,529	13.8	100.0	28,420	△6.9	100.0	16,552	△13.0	100.0

* 자료원 : 관세청(품목은 MTI 3단위 기준, 순위는 2018년 기준)

2. 대일 수입 현황

□ 대일 수입 감소

- '19년 7월 이후 일본 수출규제 및 미중 통상마찰로 인한 보호무역주의 확산으로 수출입 모두 감소세 보여 '20년 8월 누적 대일 수입액은 전년 동기대비 △9.6% 감소
- 10대 수입품목 중에서 기계류, 광학기기 이외 전 품목에서 지난해 같은 기간 대비 최대 59%까지 수입액이 줄었으며 코로나19 여파로 감소세는 연말까지 이어질 것으로 전망

< 대일 수입 품목 상위 10개 >

(단위 : 백만 달러, %)

순위	품목명	2018년			2019년			2020년 8월		
		금액	증가율	비중	금액	증가율	비중	금액	증가율	비중
1	원자로·보일러·기계류	12,361	△10.7	22.6	8,549	△30.8	18.0	6,372	5.6	21.7
2	전자기기	8,223	△7.4	15.1	7,749	△5.8	16.2	5,022	△0.6	17.1
3	철강	5,595	9.2	10.2	5,247	△6.2	11.0	2,637	△26.4	9.0
4	광학기기	4,247	△1.7	7.8	3,574	△15.8	7.5	2,356	1.1	8.0
5	플라스틱제품	3,336	△3.2	6.1	3,297	△1.2	6.9	2,088	△5.2	7.1
6	유기화학품	2,836	△10.6	5.2	2,561	△9.7	5.4	1,360	△23.3	4.6
7	기타 화학제품	2,260	16.5	4.1	2,280	0.9	4.8	1,420	△35.6	4.8
8	광물성 연료	2,165	18.8	3.9	1,741	△19.5	3.7	648	△58.6	2.2
9	자동차부품	2,089	1.6	3.8	2,073	△0.8	4.4	910	△39.1	3.1
10	철강제품	1,264	15.2	2.3	1,166	△7.8	2.5	670	△16.7	2.2
10대 품목 합계		44,377	△2.9	81.2	38,238	△13.8	80.4	23,482	△13.2	80.0
총 계		54,604	△0.9	100.0	47,581	△12.7	100.0	29,367	△9.6	100.0

* 자료원 : 관세청(품목은 MTI 3단위 기준, 순위는 2018년 기준)

3. 한-일 투자 현황

- 2012년 45.4억 달러를 정점으로 감소세가 지속되었으나 2017년 4년 만에 일시적으로 증가세로 전환되었으나 각국의 보호주의 무역 등으로 경기 불안정성이 커지며 2019년 대일투자유치 신고금액은 14.3억 달러로 감소
- 전년 동기대비 전체 對日투자유치금액은 △27.9% 감소했으며 지난해 투자금액 기준 상위를 차지한 도소매·유통(△77.1%), 기계장비·의료정밀(△97.7%), 정보통신(△49.8%), 화공(△52.6%) 모두 큰 감소세를 보임.
- 반면, 금융·보험업은 롯데파이낸셜(\$1.42억), 소프트뱅크(\$0.41억), 노무라증권(\$0.49억) 등 대규모 M&A·펀드형 투자에 힘입어 전체 투자액의 48.7%를 차지하며 지난해 같은 기간대비 4배 이상 증가하였음.

< 대일 투자유치 실적 >

(단위 : 억 달러)

구 분	2015년		2016년		2017년		2018년		2019년		2020.8.30	
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액
일본	315	16.6	299	12.5	328	18.4	333	13.4	233	14.3	113	5.0
비중(%)		8.0		5.9		8.0		5.0		6.1		5.2
전세계	2,698	209.1	1,987	212.9	2,774	229.4	2,669	269.0	2,674	233.3	1,343	96.2

자료원 : Invest Korea 투자통계 (신고 기준)

III. 중부 경제권 경제동향

1. 일반 사항

명칭	중부(中部)경제권
특징	나고야가 속한 아이치(愛知)와 기후(岐阜), 미에(三重) 3개 도카이(東海)현과 호쿠리쿠(北陸) 3개 현 중 이시카와, 도야마현을 포함하는 제조업이 발달한 일본 중부지역 경제권
면적	총 면적 30,002 km ² ('19.7월 기준)
인구	13,518천 명 ('18.10월 기준)
G D P	64조 4,414억 엔 (2016년 명목기준) * 일본 전체 GDP 중 11.7% 차지
산업별 생산액	1차 산업 : 4,443억 엔 (7.3%) 2차 산업 : 25조 8,709억 엔 (17.3%), 3차 산업 : 38조 193억 엔 (9.7%)
지역 내 주요 소재 기업	도요타 자동차, 미츠비시 자동차, 덴소, 아이신, 도요타방직, 도요타 합성, 도요타 자동직기, 제이테크, 아도비스, 미츠비시 전기, 오쿠마, 야마자키 마작, 모리정기, 마키타, 브라더, 린나이 등

자료원: 『중부경제 포인트 2019』, 중부경제산업국 총무기획부조사과

2. 나고야 경제권 지역 주요 경제지표

지표 및 수치		전국 비중	지표 및 수치		전국 비중
총면적 (2019.7월)	30,002 km ²	7.9	제조품출하액 (2016.6월)	699,828억 엔	21.9
총인구 (2018.10월)	13,518천 명	10.7	도매업 연간 판매액 (2016)	420,459억 엔	10.3
총생산액 (2016, 명목)	644,414억 엔	11.7	소매업 연간 판매액 (2016)	149,256억 엔	10.8
1인당 소득 (2016)	3,357천 엔	-	사업소 수 (2016.6월)	597,117개소	11.2
사업소 수 (2016.6월)	597,117개소	11.2	종업원 수 (2016.6월)	6,477천 명	11.4

자료원: 『중부경제 포인트 2019』, 중부경제산업국 총무기획부조사과

3. 경제 위상

□ 일본 성장동력의 원천

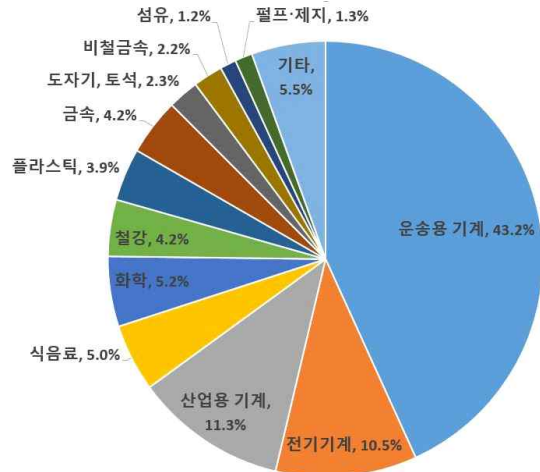
- 세계 2차대전 이후, 일본의 가장 긴 경제호황기로 불린 ‘이자나미 경기’ 속에서 도카이 3현을 중심으로 주부국제공항 개항(2005년), 아이치 만국박람회 개최(2005년) 등을 통해 전 세계에 중부경제권의 위상을 높이는데 일조함.
- 이후 2008~2009년 리먼쇼크발 세계금융위기가 닥쳐오고 2011년 동일본대지진을 겪었으나 아베노믹스 경기에 힘입어 ‘중부 모노즈쿠리의 저력’을 보여주며 지속적으로 성장세를 보이고 있음.

□ 제조업 ‘모노즈쿠리’ 기반 경제권

- 제조품 출하액 전국 2위의 제조업 집적지
- 2017년 기준 전국의 제조품 출하액은 319.2조 엔이며, 중부권의 제조품 출하액은 70.0조 엔으로 21.9%를 차지함.
- 그 중 도요타 자동차를 필두로 한 덴소, 아이신 정기, 도요타 방직 등 유수의 자동차부품 제조업체 본사들이 위치한 아이치현이 47.0조 엔의 출하액을 기록하며 중부경제권 내에서도 67.1%를 차지함.
- 미에현(10.5조 엔), 기후현(5.6조 엔), 도야마현(3.9조 엔), 이시카와현(3.0조 엔) 순위를 기록하며 도카이 3현의 제조품 출하액이 90%를 넘는 것으로 나타났음.

□ 일본 최대의 자동차·항공산업 클러스터

< 제제품 출하액 기준 업종별 구성 >



자료원: 『중부경제 포인트 2019』, 중부경제산업국 총무기획부조사과

- 중부경제권의 제제품 출하액 70.0조 엔 중 운송용기계는 43.2%를, 전기기계와 판용·생산용·업무용기계는 합산 시 약 60%를 차지하는 등 일본 최대의 자동차·항공산업 클러스터를 이루고 있음.
- 2020년 8월 기준, 나고야항의 자동차 수출대수는 144만 대로 41년 연속 일본 전체 항구 중 1위를 차지하고 있음.
- 대표적인 자동차관련 기업으로는 도요타자동차, 혼다기연공업, 미쓰비시자동차공업, 도요타차체, 도요타자동직기, 아이신AW, KYB 등이 있으며 항공 클러스터에는 미쓰비시중공항공엔진, 미쓰비시중공 나고야항공우주시스템제작소, 가와사키중공 항공우주컴퍼니 등이 대표적 기업임.

4. 한국-나고야 경제교류

□ 수출입 실적

- 2020년 8월 나고야항 수출액은 '자동차', '자동차부품' 등의 수출이 감소함에 따라 지난해 같은 기간 대비 20.2% 감소세를 보임.
- 수입은 '원유'가 증가하였으나 '액화천연가스', '알루미늄 및 합금' 등이 감소함에 따라 전년 동기대비 18.2% 감소하였음.
- 이에 따라 무역수지는 4,331억 엔을 기록하여 지난해 대비 21.7% 감소하였음. 그러나 이는 2011년 6월 이후 9년 3개월 연속 전국 항구별 1위의 기록임.
- 한국과의 교역량은 최근 2019년 7월 수출규제를 계기로 감소세를 보였으며 2020년 1~8월 수출·수입액 모두 크게 줄었으며 특히 나고야항에서 한국으로 수출한 금액은 전년 동기대비 65.8% 급감하였음.
- 2020년 8월 중부공항 수출은 '반도체 등 전자부품', '가정용전기기기' 등의 수출이 증가하였으나 '원동기', '자동차용 전기기기', '과학광학기기' 등의 감소로 지난해 같은 달 대비 수출액이 16.6% 감소하였음.
- 수입은 '유기화합물', '펌프 및 원심분리기' 등이 증가하였으나 '의약품', '과학광학기기', '원동기' 등이 감소하면서 전년 동기대비 33.9% 감소하였음.
- 그 결과 중부공항의 무역수지는 63억 엔 흑자를 기록하였음.

< 최근 한국의 對나고야 교역 추이 >

(단위: 1000엔, %)

구분	2017	2018	2019	2020.8.31
對나고야 수출	184,248,933 (6.9)	209,470,022 (13.7)	210,079,200 (0.3)	113,758,389 (△17.6)
對나고야 수입	306,399,586 (11.8)	320,850,953 (4.7)	310,746,202 (△3.1)	159,028,458 (△65.8)

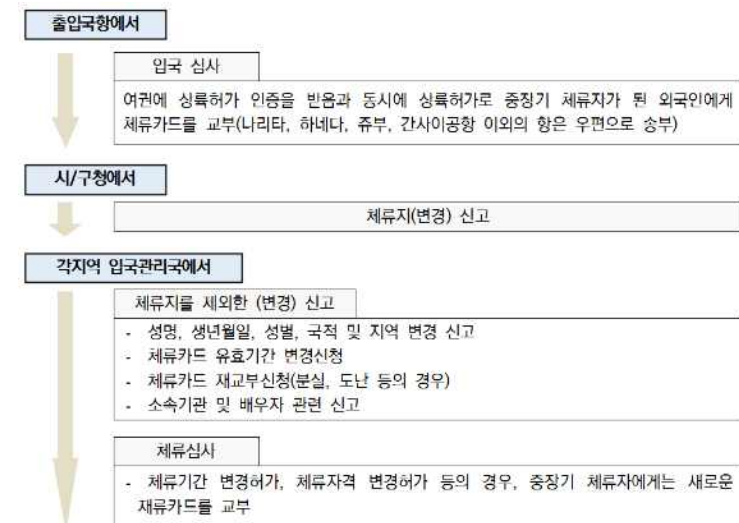
자료원: 재무성 무역통계, 나고야세관 자료

IV. 현지 체류 시 참고사항

□ 비자

- (규정) 2006. 3월부터 무기한 사증 면제 조치가 시행되어 일반여권을 소지한 한국인이 90일 이내의 단기체재를 목적으로 일본에 입국하는 경우 비자 취득이 필요했으나 국외유입으로 인한 코로나19 확산 예방을 위해 '20.3.9 이후 단기비자*는 중지한 상태임.
- 이에 따라 '20.4.5 이전 발급된 단기비자는 효력이 정지되었으며
- '20년 10월부터 유학생 및 기업관계자 등 중장기* 체류자에 한해 신규 입국을 허용할 방침임.
- * 일시취재(C1), 단기방문(C3) 비자, 단, 단기취업(C-4), 장기비자 효력 유지
- (발급절차) 주민등록 상의 거주지에 따라 대사관(서울, 인천, 대전, 광주, 경기도, 강원도, 충남, 충북, 전남, 전북) 및 총영사관(부산, 대구, 울산, 경남, 경북, 제주도)에서 신청 가능
- 필요서류 : 여권(유효기간 3개월 이상), 발급 신청서, 증명사진(4.5*4.5), 주민등록등본(한자명과 거주지를 확인할 수 있는 공적 서류) 등
- 비자 신청일 기준 48시간 이내 의료기관으로부터 받은 병원진단서, 격리동의서, 건강상황 확인서(본인 작성) 필수제출 서류로 추가됨.
- (심사) 건강상태 확인을 위한 인터뷰 등 14일 이상의 충분하고 엄격한 심사를 거쳐 허가·불허가 결정통지
- 단, 외교·공무 목적, 투자기술 제공 등 필수적 기업활동, 인도적 사유(친족 사망 등)가 있는 경우 예외적으로 허가 가능

□ 출입국 절차



자료원 : KOTRA 국가정보

□ 코로나19 감염확산 예방을 위한 자가격리

- 외국인 입국자에 따른 코로나19 확산을 예방하기 위해 모든 입국자에 대해 특별입국 수속 및 14일간의 격리제도를 실시 중
- 단, 중요한 사업상 목적, 학술·공익목적, 인도적 목적, 국외 출장 공무원에 대해서는 격리 면제서를 발행하고 있으나 '20.9.12 이후 격리 면제 심사가 강화되었음.
- * 격리면제 대상 비자 종류 : B-1, B-2, C-1, C-3, C-4, D-7, D-8, D-9

□ 문화적 유의사항

- 오른쪽이 상석인 문화
 - 엘리베이터를 탑승할 때 순위 사람이 엘리베이터 안쪽의 오른쪽에 서며 손아래 사람은 엘리베이터 버튼 바로 앞에 서서 버튼을 조작함.
 - 택시를 탈 때에도 운전석 뒷자석인 뒷줄의 가장 오른쪽 좌석에 순위 사람이 탑승하는 것이 예의, 이를 지키지 않을 시 실례가 될 수 있음.
- 연 2회 선물을 주고받는 문화
 - 여름에는 '오쵸우젠', 연말에는 '오세이보'라고 부르는 선물을 비즈니스 관계가 있는 기업끼리 교환하는 문화가 자리 잡고 있음.
 - 일본인이 좋아하는 한국 선물로는 김, 김치, 과자, 화장품 등이 있으며, 손수건, 칼 등은 관계의 단절을 의미하기 때문에 피하는 것이 좋음.
- 비즈니스 관계의 경우 성(性)으로 호칭
 - 이름은 가족 및 친한 친구 사이에서만 사용하고 그 외의 경우 성 뒤에 '상'(한국어의 씨에 해당)을 붙여서 호칭함.
 - 상대방의 직책을 알 경우 성 뒤에 직책을 붙여서 호칭할 수 있음.

□ 교통

- 택시
 - 기본요금은 택시 회사 및 이용하는 차량의 크기에 따라 다르나 '20.9.29 현재 기준 기본요금 600~730엔, 251m당 90엔~110엔씩 가산되며 22시~5시까지 심야시간 대에는 2배의 할증 요금이 발생함.
- 버스
 - 나고야의 버스요금은 기본 210엔이며 거리에 따라 할증 추가
 - 600엔 상당 일일승차권 이용 가능
- 지하철
 - 나고야 지역 지하철 노선 : 히가시야마선, 메이쵸선, 메이코선, 츠루마이선, 사쿠라도리선, 가미이다선 등 총 6개 노선
 - 기본 승차임은 200엔이며 구간별로 요금 상승
 - 일일승차권은 740엔, 버스와 지하철 병행 일일승차권은 850엔

< 나고야 시 지하철 노선도 >



자료원: 나고야 시 교통국

□ 환전

- 화폐단위 : 엔 (円, JPY)
 - (지폐) 1,000엔, 2,000엔, 5,000엔, 10,000엔
 - (동전) 1엔, 5엔, 10엔, 50엔, 100엔, 500엔
- 환율 : 100엔당 1,108.23원 (2020.9.29 기준)
- 신용카드 : VISA, MASTER 모두 사용할 수 있으나, 신용카드 결제가 불가능한 상점도 많기 때문에 평소 현금을 넉넉히 소지할 것을 권장함.
- 외화 소지 관련 주의사항
 - 입국 시 소지 현금 신고 란에 정확한 금액을 적어 만일에 있을 불이익에 대비할 것
 - 가지고 있는 현금이 미 달러로 환산해 10,000 달러를 초과할 경우 별도로 신고할 것
 - 한국과 화폐의 자릿수가 다르기 때문에 물건 구입 시 지폐를 자주 사용할 경우 한국에서보다 잔돈이 많이 생김. 한국으로 귀국 후 재환전 시 동전은 환전이 되지 않기 때문에 출장 시 물건 구입에 유의할 것

□ 전압 및 시차

- 전압 : 110 V
- 한국 전자제품을 사용하기 위해서는 110V 변환 플러그 준비가 필요
- 시차 : 한국과 차이 없음.

□ 주요 명소

- 나고야성
 - 도쿠가와 이에야스가 지은 성으로 나고야에서 가장 유명한 관광지
 - 2차 대전 당시 공습으로 인해 소실 후 1959년에 재건축하여 천수각의 모습을 되찾았으나, 2018년 5월부터 목조 복원공사를 시작하여 2022년 완공 예정
 - 한편 2009년부터 시작된 혼마루어전(성주의 응접실 및 집무실이 들어있는 성의 중심 건물)의 복원 공사가 끝나 2018년 6월부터 관람 가능
 - 홈페이지 : www.nagoyajo.city.nagoya.jp/16_kankoku/index.html



- 나고야 텔레비전 타워
 - 일본 최초의 집약 전파 철탁으로서 국가 유형문화재로 등록되어 있음.
 - 높이 180m의 전망대(스카이발코니)에서 나고야 중심가 사카에에 위치한 히사야오오도리공원과 오아시스21의 전경을 바라볼 수 있음.
 - 부정기 휴무이며 일반인 요금은 700엔, 초등학생은 300엔, 65세 이상은 600엔
 - 홈페이지 : www.nagoya-tv-tower.co.jp

- 도요타 박물관

- 도요타자동차가 아이치현 나가쿠테시에 설립 한 자동차 박물관이며 19세기 말에서 20세기까지의 자동차 역사를 체계적으로 보여주고 있음.
- 자동차 관련 서적을 약 8,000권 보유하고 있는 도서관도 있음.
- 홈페이지 : www.toyota.co.jp/Museum

- 도요타 산업기술기념관
 - 도요타 그룹이 나고야시에 설립한 박물관으로서 실제로 사용하고 있는 섬유 기계나 도요타 최초의 양산형 자동차 등을 전시하고 있어 도요타 그룹이 발전해온 역사를 엿볼 수 있음.
 - 개관 시간은 9:30~17:00, 월요일, 연말연시, 일본 공휴일 다음날 휴관
 - 요금은 어른 500엔, 중고생 300엔, 초등학생 200엔
 - 홈페이지 : <http://www.tcmit.org/korean/>



- 레고랜드재팬
 - 레고(LEGO)가 세계에서 8번째로 일본에 개업한 실외 테마파크
 - 9.3 헥타르 규모 부지 내 레고 블럭으로 일본 전국 유명 랜드마크를 재현, 테마 별 7개 구역 및 40개의 놀이기구 설치
 - 영업시간은 연중무휴로 평일 9:00~17:30, 주말 및 공휴일 9:00~17:00
 - 요금은 만 13세 이상 성인은 6,900엔, 만 12세 이하 어린이는 5,300엔
 - 홈페이지: www.legoland.jp



V. 무역관 오시는 방법

□ 나고야무역관 오시는 길(나고야 센트레아 국제공항 → 무역관)

○ 택시

- 중부국제공항 도착 게이트 인근 택시 승강장에서 택시 탑승 가능
- 운전기사에게 다음 주소를 제시하고 무역관으로 이동
* 名古屋中村區那古野1丁目47-1名古屋國際センタービル
(Nagoya International Center Bldg, 47-1, 1-Chome, Nagono, Nakamura-Ku, Nagoya-Shi, Aichi-Pref, JAPAN)
- 나고야국제센터빌딩 도착 후 엘리베이터를 이용해 23층으로 이동
- 소요시간은 약 60분이며 요금은 약 13,000엔

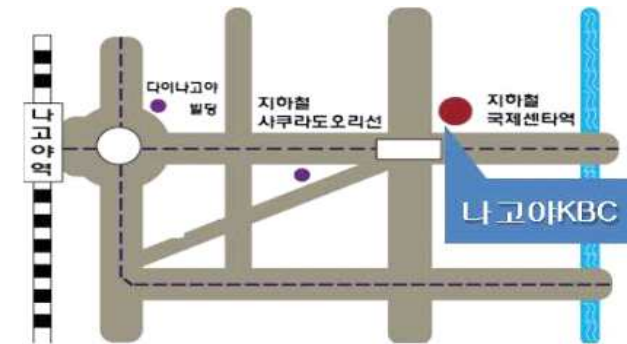
○ 공항버스 (메이테츠 공항버스, 名鉄空港バス)

- 중부국제공항 1층 버스정류장에서 나고야역행 메이테츠 버스 탑승
- 나고야역 남쪽 소재 메이테츠 버스센터 도착 후 나고야역 방향 이동
- 나고야역 내 Uni Mall 지하상가를 따라 동쪽으로 약 7-8분 보행 후 국제센터역(지하철 사쿠라도오리선, 櫻通線) 2번 출구와 연결되어 있는 나고야국제센터빌딩 23층 이동
- 버스는 오전 9시 15분부터 오후 10시 15분까지 1시간 간격으로 운행
* 현재 코로나19 영향으로 임시운행 중이므로 사전에 스케줄표 확인 필수
- 소요시간은 약 1시간 15분이며 요금은 1,200엔

○ 열차

- 중부국제공항 2층 액세스플라자(アクセスプラザ)에서 메이테츠 열차 나고야역 행 탑승, 뮤티켓(쾌속) 발권 시 탑승 시간 단축 가능
- 나고야역 내 Uni Mall 지하상가를 따라 동쪽으로 약 7-8분 보행 후 국제센터역(지하철 사쿠라도오리선, 櫻通線) 2번 출구와 연결되어 있는 나고야국제센터빌딩 23층 이동
- 배차 간격은 오전 6시 11분부터 오후 11시 31분까지 7 ~ 30분 간격
- 소요시간은 쾌속 약 30분, 특급 및 급행 약 45분
- 요금은 쾌속 1,230엔, 특급 및 급행 870엔

□ 무역관 약도



- 주소 : Korea Business Center, Nagoya
23Fl., Nagoya International Center Bldg, 47-1, 1-Chome, Nagono, Nakamura-Ku, Nagoya-Shi, Aichi-Pref, 450-0001 JAPAN
- 전화 : 81-52-561-3936
- 팩스 : 81-52-561-3945
- E-Mail : nagoya@kotra.or.jp

VI. 현지 유관기관 및 한식당 안내

□ 주일본 대한민국대사관

- 주소
 - 〒106-0047 東京都港区南麻布1-2-5
(1 Chome-2-5 Minamiazabu, Minato-ku, Tokyo-to 106-0047, JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화 : 81-3-3452-7611~9
 - * 가족관계등록, 여권 및 출입국 관련사항은 영사과(FAX : 81-3-3455-2018)에 문의
 - 팩스번호 : 81-3-3452-7420
 - 긴급전화(휴일) : 81-3-6400-0736 (경비실)
 - 기업지원 담당반 : 81-3-6400-0696 / 81-3-6400-0678
- 근무시간 (월~금)
 - 오전 : 09:00 ~ 12:00 오후: 13:30 ~ 18:00 (점심시간 12:00~13:30)
 - * 토, 일 및 일본국 공휴일, 우리나라 국경일(3.1절, 광복절, 개천절, 한글날) 휴무

□ 주나고야 대한민국총영사관

- 주소
 - 〒 450-0003 愛知縣名古屋市市中村區名驛南1丁目19-12
(1 Chome-19-12 Meikiminami, Nakamura-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken 450-0003, JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화번호 : 81-52-586-9221
 - 팩스번호 : 81-52-586-9287
 - 긴급전화(휴일) : 81-90-8153-6588 / 81-80-3130-9123
- 근무시간 (월~금)
 - 오전 : 09:30 ~ 12:00, 오후 : 13:30 ~ 17:00 (점심시간 교대 근무)
 - 비자접수 : 09:00~11:30, 비자교부 : 13:30~16:30
 - * 토, 일 및 일본국 공휴일, 우리나라 국경일(3.1절, 광복절, 개천절, 한글날) 휴무

□ JETRO(일본무역진흥기구)

- 주소
 - 〒450-0002 愛知縣名古屋市中村區名驛4丁目4-38愛知縣産業労働センター18階
(Aichi Industry & Labor Center 18F,4-4-38, Meieki, Nakamura-ku, Nagoya, Aichi-Pref, 450-0002 JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화 : 81-52-589-6211
 - 팩스번호 : 81-52-563-0166

□ I-BAC(아이치-나고야 국제 비즈니스 액세스 센터)

- 주소
 - 〒460-0008 名古屋市中區榮2丁目10番19号 名古屋商工會議所ビル11階
(Nagoya Chamber of Commerce and Industry Building 7F 2-10-19, Sakae, Naka-ku, Nagoya, Aichi 460-0008 JAPAN)
- 전화 및 팩스
 - 전화 : 81-52-223-5452
 - 팩스번호 : 81-52-223-5404

□ GNI(Greater Nagoya Initiative, 현지진출 해외 기업 지원)

- 주소
 - 〒460-0011 名古屋市中區大須1-35-18 一光大須ビル7F 中部科學技術センター内
(C/O Public Foundation of Chubu Science and Technology Center, Ikko Osu Building 7F, Osu 1-35-18, Naka-ku, Nagoya, Japan 460-0011)
- 전화 및 팩스
 - 전화 : 81-52-218-4020
 - 팩스번호 : 81-52-204-1469



☐ 주요 호텔

○ Nagoya Marriott Associa Hotel

- 주소 : 〒450-0003 名古屋市中村區名驛1丁目1-4 JRセントラルタワーズ
(〒450-0003 Aichi, Nagoya, Nakamura Ward, Meieki, 1 Chome-1-4 JRセントラルタワーズ)
- 전화 : 81-52-584-1111

○ Nagoya Kanko Hotel

- 주소 : 〒460-8608 名古屋市中區錦一丁目19-30
(1 Chome-19-30 Nishiki, Naka-ku, Nagoya-shi, Aichi-ken , Japan 460-0003)
- 전화 : 81-52-231-7711

○ Hilton Nagoya

- 주소 : 〒460-0008 愛知縣名古屋市中區榮1-3-3
(1 Chome-3-3 Sakae, Naka Ward, Nagoya, Aichi Prefecture , Japan 460-0008)
- 전화 : 81-52-212-1111

☐ 한식당

업체명	주 소	전화번호	주요 메뉴
서울아 도신초점 (ソウル家 東新町店)	5-5-5 Dai2azikku Bld.1F, Sakae, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-263-1414	삼겹살, 불고기 등
박씨의 다이닝마루 (朴さんのダイニングまる)	2 Chome-13-24 Aoi, Naka Ward, Nagoya, Aichi 460-0006	81-52-936-3335	간장게장, 부침개 등
돼지클럽 (デジクラブ)	〒462-0825 Aichi, Nagoya, Kita Ward, O zone, 3 Chome-10-16 ライオンビル 大曾根 2F	81-52-912-2220	간장게장, 삼겹살 등
쉬 리 (シュリ丸の内店)	2-8-25 Nakano Bld.3F, Marunochi, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-201-3040	삼겹살, 찌개류 등
한우동 (韓うどん)	5-5-20, Sakae, Naka-ku Nagoya-shi, Aichi, Japan	81-52-684-6767	삼겹살, 자장면 등

* 본 리스트 이외에도 나고야 내 한식당 다수 영업 중

www.kotra.or.kr