2019년 8월




# 벨기에 브뤼셀 출장자료

kotra
Korea Trade-Investment Promotion Agency

kotra
Korea Trade-Investment Promotion Agency

Contents

# 【 목 차 】


Ⅰ. 벨기에 개황 ····· 01

Ⅱ. 벨기에 경제 현황 ····· 04

Ⅲ. 벨기에 교역 현황 ····· 07

Ⅳ. 한-벨기에 및 EU 교역 현황 ··· 10

Ⅴ. 한-벨기에 투자 현황 ····· 11

Ⅵ. 현지 체류 시 참고사항 ····· 16

Ⅶ. 무역관 정보 ····· 18

Ⅷ. 관광 정보 ····· 19

Ⅸ. 기타 유용한 정보 ····· 21






# Ⅰ. 벨기에 개황

| | |
|---|---|
| 국 가 명 | **벨기에 왕국(The Kingdom of Belgium)** |
| 위 치 | **서유럽(프랑스, 네덜란드, 독일, 룩셈부르크와 접경)** |
| 면 적 | 30,528㎢ (유럽의 1/330, 경상도 크기) |
| 기 후 | 해양성 기후(여름 12~25℃, 겨울 0~10℃) |
| 수 도 | 브뤼셀(프랑스어 Bruxelles, 네덜란드어 Brussel, 영어 Brussels) |
| 인 구 | 11,431,406명(2019.8.26. 기준)<br>(네덜란드어계 57%, 불어계 32%, 독일어계 0.7%, 외국인 10%) |
| 지방별 인구 | 브뤼셀(119만 명), 플란더스(654만 명), 왈로니아(362만 명) |
| 민 족 | 라틴족, 게르만족 |
| 언 어 | 네덜란드어(플란더스 지방), 프랑스어(왈로니아 및 브뤼셀 지방), 독일어(독일어 공동체) |
| 종 교 | 로만 카톨릭(75%), 프로테스탄트, 이슬람, 유대교 |
| 건 국 일 | 1830년 7월 21일(네덜란드로부터 독립) |
| 정부형태 | 입헌군주국, 내각책임제 연방국가(플란더스, 왈로니아, 브뤼셀) |
| 국가원수 | 필립 1세(Philippe, 제 7대 국왕) |
| 수 상 | 샤를 미셸(Charles Michel) |
| 명목 GDP | 5,360억 달러(2018년) |
| 실질경제 성장률 | 1.44%(2018년) |
| 1인당GDP | 48,178 달러(2018년) |
| 실 업 률 | 6.4%(2018년) |
| 물가 상승률 | 2.2%(2018년) |
| 화폐 단위 | 유로(EURO) (2002년 1월 1일부터) |
| 환 율 | 1유로 = 1,282.14원 (2018.6.21. 기준, 매매기준율 적용) |
| 외환 보유고 | 178.4억 유로(2018년) |
| 산업 구조 | 서비스업(77.5%), 제조업(21.8%), 농어업(0.7%) 등 |
| 교역 규모 | 수출 : 4,667억 달러 /수입 : 4,500억 달러(2018년) |
| 대한 교역 규모 | (대한) 수입 : 28.10억 달러(8.10%↓)/건설장비, 합성수지, 자동차 등<br>(대한) 수출 : 20.31억 달러(15.47%↑)/화학원료, 화학제품, 의약품 등(2018년 기준) |

## ❑약 사(略史)

| <벨기에 민족의 형성기> | |
|---|---|
| – BC 400년 | . Celt족 일파인 Belgae족 라인강을 건너 현재 벨기에 영토에 거주 |
| – BC 50년경 | . Caesar에 의해 정복, 로마제국 속령이 됨.<br>. Caesar가 그의 저서 “The Gallic War”에서 최초로 Belgica라는 명칭을 사용, 벨기에 국명의 어원이 됨<br>. 당시 Gallic 지방은 현 벨기에 지역, 프랑스북부, 네덜란드 일부를 포괄, 지금의 벨기에 보다 넓었음 |
| – 2세기 | . 카톨릭 전래 |
| – 5세기 | . 프랑크족 점령으로 유럽 역사에 진입 |
| **<주요 공국 형성 및 통합기>** | |
| – 9–12세기 | . 유럽에서 직물이 가장 발달한 지역으로 부상<br>. 십자군 전쟁을 계기로 상업도시로 번영 구가, 이를 기초로 Flanders, Brabant 등의 공국 형성 |
| – 12–17세기 | . 유럽 왕가의 추세에 따라 수시로 프랑스, 스페인, 오스트리아, 네덜란드에 종속 |
| – 18–19세기 | . 프랑스의 지배 |
| –1815–1830 | . 워털루 전투에서 나폴레옹이 패하면서 네덜란드에 종속 |
| **<벨기에 왕국 형성>** | |
| – 1830.7.21 | . 네덜란드의 전제정치에 항거, 독립 |
| – 이후 | . 콩고 식민지화(1884~1960)<br>. 1897년 영세중립국을 선언했으나 1차대전 종전 후, 베르사이유 조약을 통해 동 지위 포기 |

## ❑ 정 치

○ 국가형태: 플란더스, 왈로니아, 브뤼셀 등 3개 지방정부로 구성된 연방국
- 연방정부는 국방, 외교, 조세만 담당
- 지방정부는 경제, 도시계획, 환경, 문화, 교육 등 실질적 통치

○ 정부형태: 입헌 군주국으로 내각책임제
- 국왕은 국가원수로서 국가의 상징적 대표인 동시에 국정의 중재자이며, 군의 최고 통수권자임
- 행정권은 명목상 국왕과 내각에 공통으로 속해 있으나, 실제로는 내각이 이를 행사하며, 의회에 대하여 책임을 짐
- 연방의회는 상원과 하원 양원으로 구성되며, 임기는 4년임

○ 지방자치제도
- 1830년 독립당시 제헌 헌법에 의해 중앙집권식 제도를 채택하였으나, 양대 언어권(프랑스어 및 네덜란드어)의 갈등이 심화됨에 따라 1993년 헌법 개정으로 연방제 국가로 변화됨
- 플란더스, 왈로니아, 브뤼셀 등 3개 지방정부가 각각 대등한 자격으로 중앙정부와 더불어 연방 국가를 이루고 있으며, 전국은 9개주(Province)와 586개 구(Commune)로 세분화되어 있음
- 지방정부는 각각 독립정부와 의회를 가지고 있음

## ❑ 한국-벨기에 외교관계

○ 외교관계 수립일: 1961. 5. 2 (상주대사관 설치 : 1965.11.1)
- 시초: 1901년 朝鮮 – 벨기에 우호통상조약 체결
  * 북한-벨기에 수교 : 2001. 1. 23

○ 외교관계: 우리나라의 전통적인 우방국
- 대한민국 정부 수립(1948.8.15)과 동시에 세계에서 첫 번째로 한국을 승인
- 6.25 전쟁 시 보병 1개 대대 참전(3천명, 전사자 106명)

# Ⅱ. 벨기에 경제 현황

## 1. 경제 개황

### ❑ 대외 무역 의존도가 높은 소규모 개방경제 국가

○ 벨기에는 대외무역 의존도가 매우 높은 소규모 개방경제(2018년 인구 1,135만 명)로 대외경제 변화에 취약
- EU 역내 교역이 전체의 70% 이상이며 이 중 독일, 프랑스, 네덜란드 등 인근 3개국과의 교역비중이 높음(45~50% 수준)

### ❑ 유럽에서 두 번째로 산업혁명 이룬 공업 강국

○ 1807년경 영국에 이어 두 번째로 산업혁명에 성공한 공업국가
- 섬유, 철강, 화학 및 기계공업이 발달

○ 국제연합공업개발기구(UNIDO)가 '18년 발표한 '글로벌 공업경쟁력지수(The Competitive Industrial Performance[CIP] Index)'에서 150개 국가 중 12위 차지(2018년 기준, 1위 독일, 2위 일본, 3위 중국, 4위 미국, 5위 한국)

### ❑ 앤트워프를 거점으로 하는 중계무역·가공무역 발달

○ 좁은 국토, 부족한 자원으로 일찍부터 자유무역, 가공무역 및 중계무역 발달

○ 앤트워프 항을 중계기지로 아시아, 중동 및 동유럽 재수출(중계무역) 활발
- 벨기에 총 무역의 15% 이상(통관 후 기준, 통관전은 65%), 한국의 對벨 수출의 약 25% 가량이 중계무역으로 추정
  * 중계무역기지인 앤트워프 항은 네덜란드 로테르담에 이어 유럽 제2 항구도시이자 북해 지역 거점무역항

○ 가공무역과 함께 외국인 투자유치를 통한 경제성장을 추구
- 외국인 소유기업의 매출액 비중: 제조업 58%, 서비스업 28%

## 2. 최근 경제 동향 및 전망

### ❑ (경제 성장률) 교역 위축, 민간소비 둔화로 성장률 감소

○ 2018년 벨기에 경제는 브렉시트, 미-EU 무역갈등 및 글로벌 보호무역주의 확산에 따른 교역위축 및 민간소비 둔화로 인해 전년대비 0.3%p 감소한 1.4%의 성장률을 보임

### ❑ (물가) '18년 2.19%, 전년도와 비슷한 수준의 상승률

○ 유가회복에 따른 에너지가격 상승, 왈로니아 지방의 TV 가입수수료 폐지 등으로 전년도와 비슷한 2.19%를 기록

### ❑ (고용) 경기호조세와 정부정책 영향으로 개선되는 양상

○ 2003년 이래 최고 실업률을 보였던 2013년(3분기, 8.8%) 이후, 유럽 경기호조세와 정부의 실업구제 정책 등으로 2017년 7.1%, 2018년 6.4% 등 점점 개선되는 양상을 보임

### □ (정부부채) '17년 103.4%→'18년 101.2%로 개선 추세

○ 은퇴연령 상향조정(65년→67년) 등 정부 긴축정책과 명목성장률 상승에 힘입어 2017년 103.4%, 2018년 101.2% 등 점차 축소되고 있으나, 아직도 EU 회원국 평균에 비해서는 다소 높은 수준 (유로존 평균 정부부채 규모는 87.1%).

### ❑ (경제전망) 불안정한 국내 및 유럽 정세로 성장률 악화 예상

○ 국내총선(2019년 5월) 후 아직 연정이 구성*되지 않았으며 여기에 브렉시트, 트럼프발 보호무역주의 기조 등 대내외 불확실성으로 2019년 벨기에 GDP 성장률은 전년대비 0.2%p 악화된 1.2%를 기록할 것으로 전망되고 있다. 한편, 민간소비의 경우 전년 대비 +0.8%, 공공지출은 +1.1% 상승이 전망되나, 경제 둔화를 상쇄하기에는 부족할 것으로 예상

○ 재정수지의 경우, 2019년부터 시행중인 법인세 인하(종전 33.99% → 29.58%)로 재정수지 적자비율이 다소 확대될 것으로 전망되며, 정부부채는 벨기에 정부가 보유하고 있는 BNP Paribas 은행 지분의 부분매각으로 2019년 100.2%까지 하락이 전망되고 있음

○ 한편, 법인세 인하에 따른 국내 투자 확대와 기업 사회보장 지출부담 축소 등으로 국내 고용상황이 개선돼 2019년 실업률은 5.7% 전망되는 등 고용분야 호조세는 당분간 지속될 것으로 예상

## ❑ (양국 간 주요 행사)한·벨 비즈니스 네트워킹 세미나 개최

○ 2019년 3월 27일 서울 산업진흥원 주최로 양국 비즈니스 활성화 모색을 위한 한·벨 비즈니스 네트워킹 세미나가 개최되어 신규 비즈니스 모델 발굴을 위한 세부행사들이 진행됨

- 벨기에 기업 및 기관 관계자 60여 명 및 국내 유수 기업 관계자들이 참석해 디지털 미디어를 주제로 문화, 기술 등 다양한 분야의 기업 피칭 및 네트워킹 세션 등이 진행됨

# Ⅲ. 벨기에 교역 현황

## ❑ 개괄

○ '18년 수출 4,667억 달러, 수입 4,500억 달러를 기록해 무역수지 흑자로, 수출액 세계 11위의 전통적 무역 강국 위상 유지

- 수출, 수입 각각 전년 대비 8.36%, 10% 증가

**【벨기에 연도별 교역 동향】**

(단위 : USD 백만, %)

| 구 분 | 2016 | 2017 | 2018 | 증감률 |
|---|---|---|---|---|
| 수 출 | 398,253 | 430,702 | 466,712 | +8.36 |
| 수 입 | 379,408 | 409,056 | 450,062 | +10.02 |
| 수 지 | 18,845 | 21,646 | 16,650 | - |

* 자료원 : World Trade Atlas

## ❑ 국별 수출입

○ **(수출)** 주요 수출국은 인접한 유럽 국가들로 독일, 프랑스, 네덜란드와의 교역비중이 전체 수출의 44.4%를 차지

**【벨기에 상위 10대 국별 수출 동향】**

(단위 : USD 백만, %)

| 순위 | 국명 | 2017년 | 2018년 | 증감률 | 점유율 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 독일 | 71,960.293 | 82,805.026 | 15.07 | 17.74 |
| 2 | 프랑스 | 64,097.398 | 67,413.953 | 5.17 | 14.44 |
| 3 | 네덜란드 | 51,840.377 | 56,958.354 | 9.87 | 12.20 |
| 4 | 영국 | 36,239.963 | 37,185.978 | 2.61 | 7.97 |
| 5 | 미국 | 20,986.218 | 24,314.280 | 15.86 | 5.21 |
| 6 | 이탈리아 | 21,065.244 | 23,846.869 | 13.20 | 5.11 |
| 7 | 스페인 | 11,858.837 | 13,116.309 | 10.60 | 2.81 |
| 8 | 폴란드 | 9,202.971 | 10,009.853 | 8.77 | 2.15 |
| 9 | 인도 | 8,985.494 | 9,375.374 | 4.34 | 2.01 |
| 10 | 중국 | 9,113.572 | 8,260.186 | -9.36 | 1.77 |

* 자료원 : WTA / 증감률은 전년대비

○ **(수입)** 네덜란드, 독일, 프랑스로 부터의 수입 비중이 전체의 40.2%로 높고 비유럽권 국가로부터의 수입은 미국 6.88, 중국 4.68 등으로 상당 비중 차지

**【벨기에 상위 10대 국별 수입 동향】**

(단위 : USD 백만, %)

| 순위 | 국명 | 2017년 | 2018 | 증감률 | 점유율 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 네덜란드 | 70,413.963 | 80,550.034 | 14.39 | 17.90 |
| 2 | 독일 | 57,162.805 | 58,496.522 | 2.33 | 13.00 |
| 3 | 프랑스 | 38,920.526 | 42,258.900 | 8.58 | 9.39 |
| 4 | 미국 | 28,840.230 | 30,951.169 | 7.32 | 6.88 |
| 5 | 영국 | 16,731.399 | 23,311.043 | 39.33 | 5.18 |
| 6 | 중국 | 19,713.892 | 21,065.267 | 6.85 | 4.68 |
| 7 | 아일랜드 | 17,121.961 | 17,863.115 | 4.33 | 3.97 |
| 8 | 이탈리아 | 14,661.341 | 15,353.116 | 4.72 | 3.41 |
| 9 | 러시아 | 10,477.980 | 11,737.816 | 12.02 | 2.61 |
| 10 | 일본 | 9,929.866 | 10,959.372 | 10.37 | 2.44 |

* 자료원 : WTA / 증감률은 전년대비

## ❑ 품목별 수출입('18년 기준)

○ 주요 수출품목 : 자동차, 화학, 의약품, 기계 등

**【2018년 벨기에 상위 10대 수출품목】**

(단위 : USD 백만, %)

| 순위 | HS 코드 | 품목명 | 수입규모 | 증감률 | 점유율 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 87 | 자동차 | 51,862.838 | 4.95 | 11.11 |
| 2 | 30 | 의약품 | 47,537.373 | 10.39 | 10.19 |
| 3 | 27 | 광물성 연료 | 43,920.428 | 22.06 | 9.41 |
| 4 | 29 | 유기화합물 | 37,706.828 | 30.32 | 8.08 |
| 5 | 39 | 플라스틱 | 33,463.576 | 13.14 | 7.17 |
| 6 | 84 | 기계 | 33,072.967 | 8.30 | 7.09 |
| 7 | 72 | 철강 | 19,799.814 | 14.24 | 4.24 |
| 8 | 71 | 귀금속 | 18,773.914 | 5.74 | 4.02 |
| 9 | 85 | 전기기기 | 15,017.694 | 2.87 | 3.22 |
| 10 | 90 | 광학 | 13,515.437 | -7.72 | 2.90 |

* 자료원 : WTA / 증감률은 전년대비

○ 주요 수입품목 : 광물성 연료, 자동차, 의약품, 유기화합물, 기계 등

**【2018년 벨기에 상위 10대 수입품목】**

(단위 : USD 백만, %)

| 순위 | HS 코드 | 품목명 | 수입규모 | 증감률 | 점유율 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 27 | 광물성 연료 | 62,976.436 | 30.63 | 13.99 |
| 2 | 87 | 자동차 | 56,531.842 | 5.65 | 12.56 |
| 3 | 30 | 의약품 | 40,588.054 | 16.14 | 9.02 |
| 4 | 29 | 유기화합물 | 37,128.402 | 20.45 | 8.25 |
| 5 | 84 | 기계 | 34,637.571 | 4.08 | 7.70 |
| 6 | 39 | 플라스틱 | 19,842.403 | 5.25 | 4.41 |
| 7 | 85 | 전기기기 | 18,680.170 | 4.23 | 4.15 |
| 8 | 71 | 귀금속 | 17,800.485 | 17.91 | 3.96 |
| 9 | 72 | 철강 | 14,953.443 | 16.02 | 3.32 |
| 10 | 90 | 광학 | 12,793.342 | -0.06 | 2.84 |

* 자료원 : WTA / 증감률은 전년대비

# Ⅳ. 한국-벨기에 및 EU 교역 현황

## ❑ 교역 현황 개괄

○ '18년 對벨 수출 32.4억 달러, 수입 14.9억 달러로 17.4억 달러 흑자 기록
* 한국과 벨기에의 교역은 전통적으로 흑자를 보이고 있음

○ '19년 1~7월 對벨 수출은 17.1억 달러, 수입 7.6억 달러로 전년 동기 대비 각각 15.9%, 19% 하락

**【한-벨기에 연도별 교역 동향】**

(단위 : USD 백만, %)

| 구 분 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019(1~7월) |
|---|---|---|---|---|---|
| 수 출 | 2,023(-17.6) | 2,426(+19.9) | 2,795(+15.2) | 3,246(+16.1) | 1,715(-15.9) |
| 수 입 | 1,431(-21.8) | 1,073(-25.0) | 1,273(18.7) | 1,496(+17.5) | 761(-19) |
| 수 지 | 592(-4.5) | 1,353(+128.5) | 1,522(+12.5) | 1,749(+14.9) | 954 |

* 자료원 : 한국무역협회 / 괄호안은 전년(동기)대비 증감률

○ '18년 한국의 對EU 수출은 576억 달러로 전년 대비 6.7% 증가, 수입은 약 623억 달러로 47억 달러 적자(적자규모 전년대비 42.5% 상승)

**【한-EU 연도별 교역 동향】**

(단위 : EUR 백만, %)

| 구 분 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019(1~7월) |
|---|---|---|---|---|---|
| 수 출 | 48,079(-6.9) | 46,610(-3.1) | 54,038(+15.9) | 57,676(+6.7) | 31,851(-4.1) |
| 수 입 | 57,199(-8.3) | 51,902(-9.3) | 57,279(+10.4) | 62,296(+8.8) | 32.653(-12.6) |
| 수 지 | -9,120(+17.3) | -5,292(+72.3) | -3,241(+38.8) | -4,620(-42.5) | -802 |

* 자료원 : 한국무역협회 / 괄호안은 전년대비 증감률

## ❑ 주요 품목별 수출입 현황

**【벨기에】**

○ **(주요 수출품목)** 건설중장비, 합성수지, 승용차, 아연도강판 등 상위 상위 품목들이 2018년에 이어 2019년에도 안정적인 수출 추세를 보이고 있음

(단위 : U$ 백만, %)

| 순위 | 품목명 | 2018 | | 품목명 | 2019(1~7월) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 금액 | 증감률 | | 금액 | 증감률 |
| 1 | 건설중장비 | 688 | 13.8 | 건설중장비 | 499 | 18.6 |
| 2 | 합성수지 | 314 | 6.8 | 승용차 | 197 | 18.7 |
| 3 | 승용차 | 288 | -1.0 | 합성수지 | 173 | -5.6 |
| 4 | 아연도강판 | 273 | 34.9 | 아연도강판 | 100 | -40.1 |
| 5 | 윤활유 | 144 | 23.7 | 냉연강판 | 64 | -31.5 |
| 6 | 냉연강판 | 143 | 8.9 | 윤활유 | 63 | -35.4 |
| 7 | 기타정밀화학원료 | 107 | 42.7 | 기타정밀화학원료 | 59 | -15.0 |
| 8 | 기타석유화학제품 | 86 | -11.3 | 기타석유화학제품 | 44 | -23.5 |
| 9 | 자동차부품 | 75 | 12.4 | 자동차부품 | 44 | -7.2 |
| 10 | 의약품 | 12 | -38.4 | 의약품 | 30 | 345.2 |
| | 계 | 2130 | - | 계 | 1273 | - |

자료원: 한국무역협회(MTI 4단위 기준)

○ (주요 수입품목) 기타정밀화학원료, 의약품 등이 주로 수입되고 있음

(단위 : U$ 백만, %)

| 순위 | 품목명 | 2018 | | 품목명 | 2019(1~7월) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 금액 | 증감률 | | 금액 | 증감률 |
| 1 | 기타정밀화학원료 | 238 | 72.6 | 의약품 | 92 | 10.1 |
| 2 | 의약품 | 138 | 21.7 | 기타정밀화학원료 | 38 | -76.7 |
| 3 | 기타정밀화학제품 | 101 | -2.9 | 기타정밀화학제품 | 36 | -59.9 |
| 4 | 합성수지 | 83 | 18.7 | 승용차 | 35 | -20.3 |
| 5 | 기타석유화학제품 | 64 | 37.8 | 펌프 | 30 | 33.3 |
| 6 | 승용차 | 57 | -31.4 | 합성수지 | 30 | -40.6 |
| 7 | 기초유분 | 53 | 136.2 | 기초유분 | 27 | 23.9 |
| 8 | 펌프 | 39 | -22.3 | 주류 | 25 | 9.4 |
| 9 | 주류 | 37 | 41.7 | 중후판 | 24 | 66.7 |
| 10 | 중후판 | 23 | -15.6 | 기타석유화학제품 | 22 | -40.6 |
| | 계 | 833 | | 계 | 359 | |

자료원: 한국무역협회(MTI 4단위 기준)

【EU】

○ **(주요 수출품목)** 승용차, 선박, 자동차부품, 합성 수지 등 2018년 주요 수출 품목들이 2019년에도 꾸준히 높은 수출량을 차지하고 있음

(단위 : U$ 백만, %)

| 순위 | 품목명 | 2018 | | 품목명 | 2019(1~7월) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 금액 | 증감률 | | 금액 | 증감률 |
| 1 | 승용차 | 7,496 | 2.8 | 승용차 | 4,527 | -3.4 |
| 2 | 선박 | 4,980 | -8.0 | 자동차부품 | 2,530 | -1.3 |
| 3 | 자동차부품 | 4,392 | 4.0 | 선박 | 1,693 | -34.4 |
| 4 | 합성수지 | 3,038 | 21.5 | 합성수지 | 1,653 | -9.2 |
| 5 | 축전지 | 2,403 | 41.7 | 축전지 | 1,558 | 20.5 |
| 6 | 집적회로반도체 | 1,921 | 27.9 | 건설중장비 | 870 | 5.1 |
| 7 | 건설중장비 | 1,346 | 7.0 | 집적회로반도체 | 827 | -19.6 |
| 8 | 의약품 | 1,202 | 11.1 | 제트유및등유 | 711 | 87.3 |
| 9 | 전기자동차 | 649 | 176.8 | 전기자동차 | 649 | 195.1 |
| 10 | 제트유및등유 | 590 | -38.6 | 의약품 | 645 | -15.2 |
| | 계 | | | 계 | | |

자료원: 한국무역협회(MTI 4단위 기준)

○ (주요 수입품목) 승용차, 반도체 제조용장비, 의약품, 자동차부품 등의 상위품목들이 2018년에 이어 2019년에도 주로 수입되고 있음

(단위 : U$ 백만, %)

| 순위 | 품목명 | 2018 | | 품목명 | 2019(1~7월) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 금액 | 증감률 | | 금액 | 증가율 |
| 1 | 승용차 | 7,783 | 16.7 | 승용차 | 3,904 | -23.0 |
| 2 | 반도체제조용장비 | 4,106 | 12.7 | 의약품 | 1,962 | 9.4 |
| 3 | 의약품 | 3,171 | 10.7 | 반도체제조용장비 | 1,117 | -59.7 |
| 4 | 자동차부품 | 1,704 | -3.6 | 가방 | 936 | 16.9 |
| 5 | 기타정밀화학원료 | 1,658 | 29.5 | 자동차부품 | 908 | -9.7 |
| 6 | 가방 | 1,379 | 20.0 | 집적회로반도체 | 774 | 75.4 |
| 7 | 나프타 | 1,144 | 110.9 | 기타정밀화학원료 | 757 | -24.7 |
| 8 | 펌프 | 1,008 | -9.0 | 펌프 | 588 | 1.3 |
| 9 | 원동기 | 941 | -11.1 | 나프타 | 552 | -12.3 |
| 10 | 집적회로반도체 | 785 | 8.2 | 원동기 | 538 | -9.0 |
| | 계 | | | 계 | | |

자료원: 한국무역협회(MTI 4단위 기준)

# V. 한-벨 투자 현황

## ❑ 벨기에의 對韓 투자

○ '74년 ~ '17년 벨기에의 대한 투자는 총 242건, 37억 달러이며, '99년 ~ '06년 사이에 전체 투자의 약 83% 집중 투자
- 주요 투자분야는 화학, 특수소재, 의약품 등
  * Solvay(화학), Umicore(소재), UCB(제약), AB-Inbev(맥주)

○ 주요 투자유치 사례('11 ~ '17년, 벨기에 기업 기준)
- **(Umicore)** 2차 전지소재 양산을 위한 공장증설(1.5억 달러), 자동차용 촉매제 R&D센터 건립(OCI와 합작, FDI 1천만 달러 / 총 2천만 달러) 등
- **(Veos)** 동물혈액을 원료로한 식품, 사료, 콜라겐 전문 생산 기업 Veos는 2019년 5월 한국축산물협회와 업무협약을 맺고 한국 생산시설 설립을 위해 6천만 달러를 투자

## ❑ 한국의 對벨기에 투자

○ **(개요)** '80년 ~ '17년 한국의 對벨기에 투자는 총 130건(20억 달러)이며, 최근 10년간 투자액이 17.5억 달러로 총 투자금액의 약 87.5% 차지
- '17년까지 신규법인 수 총 37개

○ **(업종별)** 총 130건 중 제조업(37건), 도소매업(35건) 투자가 가장 높음
- 그 뒤로 과학·기술(17건), 출판·방송통신 및 정보(12건), 예술·스포츠 및 여가(12건), 운수업(7건), 부동산·임대(4건), 사업시설관리 및 사업지원(4건), 건설업(2건) 순

○ 주요 투자진출 사례
- **(길리안)** '08.6 롯데제과가 벨기에 초콜릿 회사 길리안 인수(지분 100%)
  * 1억 500만 유로 규모이나 투자금 조달이 타 국가에서 이루어져 통계에는 미반영

- (NXMH) 온라인게임회사 NEXON은 유럽기업 인수를 위해 '11년 NXMH를 벨기에에 설립('13.12 노르웨이 완구기업 Stokke 인수)

**【최근('14~'19) 韓-벨기에 투자교류 현황】**

(단위 : 건수, U$ 백만)

| 연도 | 2014년 | | 2015년 | | 2016년 | | 2017년 | | 2018년 | | 누계 (5년간) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 건수/금액 | 건수 | 금액 | 건수 | 금액 | 건수 | 금액 | 건수 | 금액 | 건수 | 금액 | 건수 | 금액 |
| 對한국 투자유치 | 5 | 78.8 | 4 | 67.2 | 5 | 92.1 | 10 | 58.4 | 8 | 177.8 | 32 | 474 |
| 對벨기에 투자진출 | 8 | 343 | 14 | 24 | 6 | 56 | 7 | 47 | 25 | 267 | 60 | 737 |

* 자료원 : 산업통상자원부 INSC(외국인투자통계) / 한국수출입은행 해외투자통계(이상 신고금액 기준)

## ❑ 벨기에 진출 한국기업(기관) : 총 14 사

| 연번 | 기업명 | 진출 목적 |
|---|---|---|
| 1 | 두산산업차량 | 지게차(판매) |
| 2 | 현대건설기계 | 건설중장비, 지게차 및 관련부품 판매 |
| 3 | 현대자동차 | 대 EU 협력 및 대응 |
| 4 | 현대모비스 | 자동차 보수용 부품 유통 |
| 5 | 기아자동차 | 자동차 판매 |
| 6 | 삼성전자 | 對 EU 협력 및 대응, 연구 |
| 7 | NXMH(넥슨) | 현지 투자 |
| 8 | 길리안(롯데제과) | 초콜릿 제조, 유통 |
| 9 | 아시아나항공 | 항공운송(화물) |
| 10 | 세중해운 | 해상 물류 |
| 11 | 한국산업기술진흥원 (KIAT) | 한-EU 산업기술협력(R&D) 지원 |
| 12 | 한-EU 연구센터 (KERC) | 한-EU 과학기술협력(R&D) 지원 |
| 13 | 한국무역협회 | KBA(한국기업연합회) Europe 운영, 통상정보 제공 |
| 14 | KOTRA | 수출진흥, 투자유치, 해외시장 및 통상정보 수집 |

# Ⅵ. 현지 체류시 참고사항

## ❑ 입국절차

○ 비자 : 비자면제 협정으로, 관광객은 90일 이내 비자 면제
○ 한국에서 오는 경우 직항이 없어 대부분 파리, 암스테르담, 프랑크푸르트 등 유럽 대도시를 경유해야 함
- 첫 유럽 입국지에서 입국심사를 먼저 받는 관계로 브뤼셀 입국시에는 비교적 간단한 여권검사만 하는 편임

## ❑ 공항안내

○ '16년 3월 발생한 테러 이후, 브뤼셀 공항 경계가 다소 삼엄하므로 원활한 탐승수속을 위해 충분한 시간적 여유를 두고 공항에 도착할 것을 권장

## ❑ 현지 교통편 이용 방법

○ 공항→브뤼셀 시내
- 브뤼셀 국제공항(Zaventem)에서 시내까지 거리는 약 15㎞이며 택시, 버스 및 기차 등 대중교통으로 이동 가능
○ 콜택시 : +32(국가번호) 2-349-4949
○ 버스, 지하철, 전차(TRAM)
- 1회 이용료 :
- 버스, 전차 티켓은 탑승시 구입이 가능하며, 지하철은 역에서 1일권(7유로), 10회권(14유로) 등으로도 구매 가능(충전카드 형태)

## ❑ 날씨 및 복장

○ 4계절이 뚜렷하고, 여름에도 낮 최고 기온이 20℃ 초반 정도인 날이 많고 일교차가 크기 때문에 긴소매 옷을 필수적으로 준비해야 함
○ 아울러 하루 사이에도 급격한 날씨 변화가 일어나 수시로 비가 내리는 경우가 많아 작은 우산, 방수용 외투도 준비하는 것이 좋음

## ❑ 환전

○ 유럽 공통화폐인 유로화를 사용 중이라 시내 관광지 근처가 아니면 환전소가 잘 없으므로 한국에서 환전해오거나 공항에 있는 환전소 이용을 권장

○ 한국 신용카드도 사용 가능하며(VISA나 Master 마크가 있는 경우), 대부분 비밀번호 입력 방식인 관계로 비밀번호 암기가 필수

## ❑ 전기규격 : 220V (50HZ)

○ 한국과 주파수가 다르나 단기 체류일 경우 한국에서 사용하는 전자제품도 사용가능(장기간 사용 시 모터 등이 손상될 가능성 있음)

## ❑ 시차 : 한국 -8시간(한국 오후 6시 = 벨기에 오전 10시)

○ 매년 3월 말~10월 말은 섬머타임이 적용돼 1시간 빨라짐(한국과 -7시간)

## ❑ 치안 상황

○ 사람이 많이 몰리는 관광지, 역 근처, 쇼핑지역 등에는 소매치기가 많으므로 각별한 주의 필요

* 식당 등에서 착석 시 개인가방은 반드시 본인 시야에 두고, 가급적 손에서 놀지 말 것

○ 일반적인 치안은 안전한 편이나, '16년 3월 이후 테러에 대한 우려가 높은 만큼 사람이 많이 모이는 장소의 방문은 가능한 자제

# Ⅶ. 무역관 정보

## ❑ KOTRA 브뤼셀 무역관 (Korea Trade Center, Brussels)

○ 주 소 : Rond-point Robert Schuman 11,
1040 Brussels

○ 사무실 : (전화) +32(국가번호) 2-203-2142 (팩스) +32(국가번호) 2-203-0751

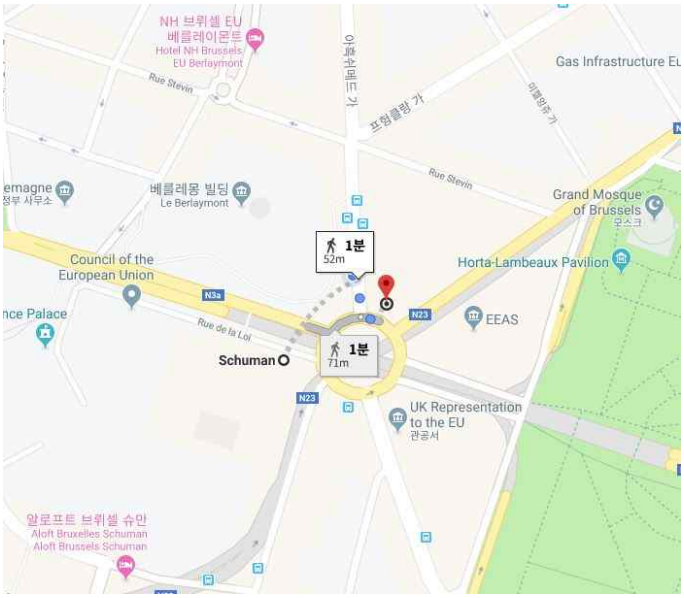
- 업무시간 : 월~금 09:00~17:00(점심시간 12:00~13:00)

## ❑ 무역관 오시는 길

○ 브뤼셀 시내 동쪽 지하철 1호선 및 기차역 Schuman에서 도보 1분 거리

- 공항 및 Brussel Midi 기차역에서 Schuman으로 이동시 택시, 버스, 기차로 이동 가능

<브뤼셀 무역관 약도>



# Ⅷ. 관광 정보

## ❑ 그랑 플라스(Grand Place)



○ 빅토르 위고가 '세계에서 가장 아름다운 광장'이라고 격찬한 브뤼셀 관광의 핵심. 11세기 무렵부터 도시의 중심지로 자리 잡았으며 동서 110m, 남북 70m의 장방형의 광장을 시청사, 왕의 집, 길드 하우스 등 유서 깊은 건축물이 둘러싸고 있음.

○ 주요 건축물

- 시청사 (Hotel de Ville)

· 6m 높이의 첨탑을 가진 고딕 양식의 건물로 1402년부터 ·1695년 프랑스 루이 14세의 침공으로 그랑 플라스 광장이 초토화되는 위기에서 유일하게 살아남은 건물. 탑 정상에는 브뤼셀의 수호성인 미카엘 대천사(st. Michael)의 도금된 조각상이 있음

## ❑ 오줌싸개 소년상 (마네킨 피스, Manneken Pis)



○ 브뤼셀 조각 예술계의 거장 제롬 듀케스노이의 1619년 작품으로 브뤼셀의 가장 나이 많은 시민이며 '꼬마 줄리앙'으로도 알려져 있음

○ 이 동상은 여러 차례 도난당했으나, 1715년 프랑스의 루이 15세가 프랑스 병사들이 훔친 동상에 옷을 한 벌 입혀 돌려준 이후 세계 각국에서 동상에 옷을 기증하는 관행이 생겼음 *** KOTRA 브뤼셀무역관에서도 1995년 색동옷 기증**

○ 세계 각국에서 기증받은 약 4백 여벌의 옷은 현재 브뤼셀 박물관에 전시되어 있으며, 연간 정해진 일정 및 특정 기념에 따라 기증된 옷을 입음

예) 4월 6일 미국 군복(1차대전 미국의 참전기념), 9월 3일 웰시연대의 하사복(2차대전 당시 브뤼셀 수복기념)

## ❑ 벨기에 악기 박물관



○ 벨기에를 대표하는 건축양식인 아르누보(Art Nouveau) 양식으로 지어졌으며, 세계 각국에서 모아온 각양각색의 악기들이 시대별로 나뉘어 전시되고 있음

○ 약 7,000여종의 악기와 악보들이 총 4개 층에 걸쳐 전시되어 있으며, 직접 악기 소리를 들어볼 수도 있음

- 건물의 가장 높은 층에는 레스토랑과 카페가 있는데, 이 레스토랑에서는 아르누보 양식의 아름다운 건축물과 시내 경관을 동시에 감상할 수 있음

## ❑ 벨기에 만화 박물관



○ 세계적으로 유명한 아르누보 양식의 건축 거장 빅토르 호르타가 설계 및 디자인한 건물로, 만화 전시와 함께 아름다운 건축물 감상이 가능함

- 유럽의 만화 강국인 벨기에의 만화 산업을 상세히 소개하고 있으며 한국인들에게도 친숙하누 '스머프', '틴틴의 모험' 등 대표적인 벨기에 만화도 감상할 수 있음

## ❑ 브뤼헤(Brugge)



○ 벨기에 북쪽에 위치하고 있는 도시로, '북유럽의 베니스'라고 불릴 정도로 아름다움

○ 9세기부터 국제무역의 중심지로 발전하였으며, 현재까지도 운하 등 중세 유럽의 모습을 그대로 간직하고 있어 여행객들에게 인기가 많음

# IX. 기타 유용한 정보

## ❑ 주 벨기에·유럽연합 대한민국 대사관

○ 주소 : Chaussee de la Hulpe 173-175, 1170 Brussels
○ 전화 : 32-2-675-5777
○ 이메일 : eukorea@mofat.go.kr
○ 홈페이지 : http://bel.mofa.go.kr/korean/eu/bel/main/index.jsp
- 근무시간 : 월~금 9:00~16:30(점심시간 12:30~14:00)

## ❑ 위급시 연락처 : 경찰(101), 앰뷸런스 및 소방서(100)

○ 주 벨기에 한국대사관 긴급연락처
- +32(국가번호) 476-457-506

## ❑ 현지 호텔 정보

○ 아래의 웹사이트에서 벨기에 현지 호텔 검색 및 예약 가능

| 호텔검색 사이트 | 비고 |
|---|---|
| www.brussels-hotels.com | 브뤼셀에 위치한 호텔 예약 가능 |
| www.booking.com | 다양한 가격대의 전 세계 호텔 검색 가능 |
| www.h-rez.com | 유럽전역 호텔과 레지던스를 찾을 수 있으며, 영어, 프랑스어, 독일어, 스웨덴어, 이탈리아어, 스페인어 가능 |

○ 브뤼셀 주요 호텔 정보

| 호텔명/등급 | 전화 | 홈페이지 | 위치 |
|---|---|---|---|
| Thon Hotel City Centre ★★★★ | 02 205 15 11 | www.thonhotels.com | 브뤼셀 북역 부근 (Gare du Nord/ Noordstation) |
| Amigo ★★★★★ | 02 547 47 47 | www.hotelamigo.com | 브뤼셀 시내 그랑 플라스 부근 |
| ARGUS Hotel ★★★ | 02 514 07 70/ 02 514 12 22 | www.hotel-argus.be | 브뤼셀 시내 Porte de Namur |

| 호텔명/등급 | 전화 | 홈페이지 | 위치 |
|---|---|---|---|
| | | | (Naamsport) 지하철역 부근 |
| HILTON Hotel (Grand Place) ★★★★ | 02 504 11 11/ 02 504 21 11 | www.placeshilton.com/brussels-grand-place | 브뤼셀 중앙역 (Gare Central/ Centraal station) 부근 |
| NOVOTEL Hotel ★★★★ | 02 514 33 33/ 02 511 77 23 | www.novotel.be | 브뤼셀 시내 De Brouckère 지하철역 부근 |
| Hotel Noga ★★ | 02 218 67 13 | www.nogahotel.com | 브뤼셀 시내 Sainte Catherine 지하철역 부근 |
| The Hotel ★★★★ | 02 200 85 23 | www.thehotel-brussels.be | 브뤼셀 시내 Louise 지하철역 부근 |

○ 브뤼셀 주요 레지던스 호텔 정보

| 호텔명 | 전화 | 홈페이지 | 이메일 |
|---|---|---|---|
| Adagio Brussels Centre Monnaie | 02 212 93 00/ 02 212 93 01 | www.adagio-city.com | h7242@adagio-city.com |
| Citadines Toison d'Or Brussels | 02 543 53 53/ 02 543 53 00 | www.citadines.com/belgium | toison@citadines.com |
| Thon Residence Parnasse | 02 700 7878 | www.thonhotels.be | reservations@thonhotels.be |
| B-Aparthotels Montgomery | 02 743 51 11/ 02 743 51 12 | www.b-aparthotels.com/ | info@b-aparthotels.com |

## ❑ 현지 식당 정보

| 식당명 | 주소 | 전화 | 가격대 | 비고 |
|---|---|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Chez Leon | Rue des Bouchers 18, 1000 Brussels | 02 511 14 15 | 15~30 유로 | 200년 전통의 홍합요리 전문점 |
| Brasserie de l'Ommegang | Grand-Place 9, 1000 Brussels | 02 511 82 44 | 15~30 유로 | 그랑플라스 위치, 벨기에 음식 레스토랑 |
| Aux Arcades | Rue des Bouchers 36, 1000 Brussels | 02 514 08 19 | 17~25 유로 | 해산물 전문 레스토랑 |
| Le Perroquet | Rue Watteeu 31, 1000 Brussels | 02 512 99 22 | 8~10 유로 | 가벼운 식사, 스낵 전문점 |
| Vincent | Rue des Dominicains 8-10 | 02 511 23 03 | 20~40 유로 | 브뤼셀 전통 식당 (해산물, 고기요리) |
| Maison Dandoy | Rue au Beurre 31, 1000 Brussels | 02 511 03 26 | 5~20 유로 | 벨기에 전통 과자인 스페큘로스 및 와플 전문점 |
| Park Restaurant | Minderbroederstraat 1,8000 Bruges | 0497 801 8 72 | 20~40 유로 | 벨기에, 프랑스식 레스토랑 |
| Resto Bieres | 9 rue des Renards ,1000 Brussels | 02 511 5583 | 20~30 유로 | 벨기에 전통 음식점 |
| 서울식당 | Rue Capitaine Crespel 14, 1050 Brussels(Ixelles) | 02 513 17 25 | 20~30 유로 | 한국 음식점 |
| 하나식당 | Rue Saint Boniface 21, 1050 Brussels(Ixelles) | 02 502 5241 | 15~25 유로 | 한국 음식점 |
| 한국관 | Leuvensesteenweg 147a, 3080 Tervuren | 02 308 88 92 | 15~30 유로 | 한국 음식점 |
| 마루 | Chaussee de Waterloo 510, 1050 Brussels | 02 346 11 11 | 20~30 유로 | 한국 음식점 |
| 아리랑 | Statienstraat 8, 2018 Antwerpen | 03 232 2594 | 20~30 유로 | 한국 음식점 |

## ❑ 현지 취항 주요 항공사 정보

○ 벨기에는 한국 직항편이 없는 관계로 유럽의 주요 항공사를 이용하여 경유해야 함

○ 한국 취항 유럽 주요 항공사 정보

| 항공사 | 웹사이트 | 전화번호 | 경유지 |
|---|---|---|---|
| Alitalia | https://www.alitalia.com/en_gb/# | +32 2 551 11 22 | 이탈리아 |
| British Airways | www.britishairways.com/travel/home/public/en_be | +32 2 717 32 17 | 영국 |
| Finnair | www.finnair.com | +32 70 253 009 | 핀란드 |
| Turkish Airlines | www.thy.com | +32 2 620 08 49 | 터키 |
| KLM | www.klm.be | +32 2 620 02 20 | 네덜란드 |
| Lufthansa | www.lufthansa.com | +32 70 35 30 30 | 독일 |
| Air France | www.airfrance.be | +32 2 620 01 84 | 프랑스 |

○ 벨기에 국적 항공사 정보

| 항공사 | 웹사이트 | 전화번호 | 비고 |
|---|---|---|---|
| Brussels Airlines | www.brusselsairlines.com/en-be/ | +32 2 723 23 45 | 유럽, 북미, 아프리카 20여개국 50여개 도시 취항 |
| TUI fly | www.tuifly.be/en | +32 70 22 00 00 | 저가항공, 84개 노선 운행 |