

2019년



해외출장 가이드

체코 프라하 출장자료

【 목 차 】

I. 체코 개황 및 경제동향	01
II. 체코 무역 · 투자 동향	06
III. 현지 체류 시 참고사항	17
IV. 체코 비즈니스 에티켓	24
V. 현지 유관기관 및 식당	26
VI. 시찰지 정보	29



1. 체코 개황 및 경제동향

1. 국가 개요

일 반 사 항		위 치
면적	78,870km ² (한반도 1/3, 산악 : 평지=3:7)	
인구	상주인구 1,065만명 (2019. 3. 31)	
기후	연평균 9~10도, 대륙성 기후	
행정구역	13개 주, 1개 수도 (프라하)	
주요도시	프라하, 브르노, 오스트라바, 플젠 등	
국가 원수	제만 대통령(Miloš Zeman) ['18년 3월 취임, '13년 이후 연임]	
총리	바비쉬 총리(Andrej Babiš) ['17년 12월 취임 후 '18년 1월 사임, '18년 6월 총리로 재지명]	

2. 체코 주요 경제지표

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년*
GDP(US\$십억)	186.8	195.1	215.9	242.1	246.2
1인당GDP(US\$)	17,729	18,485	20,410	22,850	23,210
경제성장률(%)	5.3	2.5	4.4	3.0	2.5
물가상승률(%)	0.3	0.7	2.5	2.1	2.5
수출(US\$백만)	157,880	162,716	182,236	202,774	100,410*
수입(US\$백만)	141,366	143,041	163,374	185,096	88,204*
대한수출(US\$백만)	507	441	456	493	234*
증감률(%)	△16.0	△13.2	3.6	8.0	△3.0*
대한수입(US\$백만)	3,365	3,508	4,246	4,284	1,901*
증가율(%)	8.1	4.2	21.0	0.9	△12.8*
FDI 규모(US\$억)	4.7	98.2	95.2	94.8	-
총외채(US\$십억)	125.6	136.4	205.4	193.9	190.1*
외환보유고(US\$십억)	64.5	85.7	148.0	142.5	144.9*

주1) 2019년 추정치, 주2) 2019년 수출입통계 1월~6월 기준, 2019년 총외채 3월 31일 기준, 2019년 외환 보유고는 7월 31일 기준
 자료원: 체코 통계청(수출입통계), 체코 재무부, 체코 중앙은행, IMF



3. 체코 경제동향

(경제성장) 안정적인 경제상황 유지, 경제 성장률은 둔화

○ 대내외 유리한 경제조건으로 경제성장 지속

- 노동시장 호조에 따른 임금상승 가속화, 향후 경제성장에 대한 높은 소비자 신뢰로 가계소비 및 정부지출이 증가하고 주요 교역 상대국인 유럽지역의 경제성장으로 2017년에는 유로존의 경제성장률(2.4%)을 상회하는 4.4%의 경제성장률 기록
- 2018년에도 유럽지역의 유리한 경제상황이 이어졌으나 수출 증가세 둔화, 브렉시트로 인한 불확실성 증가, 남유럽 국가의 높은 정부부채 등이 경기 하방 압력요인으로 작용, 경제성장 속도는 둔화 양상을 보임.
- 건설 및 장비투자의 두 자릿수 성장에 따른 고정자본투자 증가, EU펀드 및 투자기금 프로젝트에 따른 정부 투자활동 가속화로 2018년 하반기는 상대적으로 긍정적인 결과를 보여 2018년 전체 경제성장률은 3.0%를 기록

○ 글로벌 경기 불확실성으로 2019년 2.5% 경제성장 예상

- 2019년 1분기에는 내수가 GDP성장을 견인해 1분기 실질 경제성장률은 2.8%를 기록함. 높은 소비자 신뢰지수와 함께 가처분 소득 증가로 최종가계소비지출 2.9% 증가, 일반 정부소비는 2.8% 증가함.
- 2019년~2020년 경제성장은 가계소비 및 기업과 정부의 투자활동으로 인한 내수에 힘입어 지속될 것으로 예상됨. 반면, 브렉시트, 국제 무역관계 긴장 고조, 국내 노동력 부족으로 불안정성도 함께 안고 있음. 체코 재무부는 2019년 경제성장률을 2.5%, 2020년은 2.3%로 전망함.

* 성장률추이: 5.3%('15) → 2.5%('16) → 4.4%('17) → 3.0%('18) → 2.5%('19전망) → 2.3%('20전망)

□ (환율) 외환시장 개입 중단 이후 체코 코루나 유로화 대비 강세

- 2017년 4월 외환시장 개입중단 이후 체코 코루나 유로화 대비 강세
 - 2017년 4월 외환시장 개입중단 이후 유로 대비 코루나 환율이 기존 27 CZK/EUR 수준에서 25.20 CZK/EUR 수준까지 내려가 지속적으로 유로화 대비 강세를 보임.
 - '18년 전체 평균환율은 2017년(26.33 CZK/EUR)보다 2.6% 감소한 25.64 CZK/EUR를 기록함.
 - * 평균환율(CZK/EUR)추이: 26.53('17.Q2) → 26.08('17.Q3) → 25.65('17.Q4) → 25.40('18.Q1) → 25.60('18.Q2) → 25.71('18.Q3) → 25.86('18.Q4) → 25.68('19.Q1) → 25.69('19.Q2)
- 2019년 평균환율 25.6 CZK/EUR 예상
 - 2019년 7월까지 누적 평균환율은 25.66 CZK/EUR를 기록했으며, 체코 재무부는 2019년에도 유로화 대비 체코 코루나의 완만한 강세가 이어질 것으로 예상해 2019년 평균환율을 25.6 CZK/EUR로 전망함.

중앙은행의 외환시장 개입 및 중단 개요

체코 중앙은행 2013년 11월 외환시장 개입

- ▶ 디플레이션을 방지하고 목표 인플레이션인 2%를 유지하며 체코 물가 및 경제 안정을 위해 중앙은행은 2013년 11월 외환개입을 통해 유로 대비 체코 코루나 환율을 27 CZK/EUR 수준으로 유지하는 低 코루나 정책을 도입
- ▶ 외환시장 개입 이전인 2012-2013년 24.7-25.9 CZK/EUR 수준이던 환율이 개입 이후에 27 CZK/EUR 이하로 내려가지 않음.
- * 환율(CZK/EUR) 추이: 25.1('12) → 26.0('13) → 27.5('14) → 27.3('15) → 27.0('16)

체코 중앙은행 2017년 4월 6일 외환시장 개입 중단

- ▶ 인플레이션이 목표치 2%에 이르고 향후에도 2%의 인플레이션이 지속가능한 조건이 충족된다고 판단됨에 따라 중앙은행이 외환시장 개입 중단을 결정
- ▶ 중앙은행은 필요하다면 과도한 환율 변동을 완화하는 조치를 취할 용의가 있다고 발표했으나 전문가들은 중앙은행이 25-28 CZK/EUR 사이의 환율 변동에 대해서는 개입의 움직임이 없을 것으로 예상
- ▶ 외환시장 개입 중단 이후 환율은 예상외로 큰 폭의 변동이 없었으며 '17년 4월 평균환율은 전월대비 0.7% 하락한 26.824 CZK/EUR을 기록함.

□ (재정수지) 2016년 이후 재정흑자 유지, GDP 대비 흑자 비율은 감소

- 투명한 세금징수를 목적으로 2016.12월부터 시행된 전자매출등록시스템 (EET)의 효과, 소득세 및 사회보장세를 포함한 조세수입의 증가 등의 요인으로 2016년에 재정흑자로 전환, 견고한 체코 경제성장과 함께 사회보장세를 포함한 세금수입 증가로 2017년에도 GDP 대비 1.6%로 사상최대 흑자를 기록함.
- 2018년에도 안정적인 경제성장 및 소득증가에 따른 소득세 수입증가로 재정수지는 GDP 대비 0.9%를 기록, 2019년에는 0.3% 흑자 유지 전망
- * GDP 대비 정부 재정수지 추이: -2.1%('14) → -0.6%('15) → 0.7%('16) → 1.6%('17) → 0.9%('18) → 0.3%('19. 전망)

□ (실업률) 완전고용 수준, 인력부족 문제 대두

- 유럽 최저 실업률 지속
- 체코 내 진출기업의 증가 및 사업 확장, 임금수준이 높은 서유럽으로의 인력유출 등의 요인으로 2014년 이후 체코 실업률은 지속적으로 하락했으며, 2017년에는 EU 최저수준인 2.9%로 하락함.
- 2018년에도 실업률은 완전고용을 넘어선 수준으로 4분기에는 2.0%를 기록했으며 2018년 전체 실업률은 2.2%를 기록함.
- 2019년 2분기 실업률은 1.9%(잠정치)로 향후 더 이상 감소할 여지가 제한적이기 때문에 2019년 실업률은 2.2%로 전망
- * 실업률: 6.1%('14) → 5.1%('15) → 4.0%('16) → 2.9%('17) → 2.2%('18) → 2.2%('19 전망)
- 산업전반 인력부족, 임금상승 지속
- 전반적인 노동인력의 수요와 공급의 불균형으로 실질 임금 및 노무비가 빠르게 상승하고 있음.
- 이로 인해 가계 소득증가 및 내수 활성화 분야에서는 탄력을 받고 있는 반면, 노동부족이 산업전반의 문제점으로 대두되고 생산증가의 장벽이 되고 있음.
- * 임금상승률: 3.6%('14) → 4.8%('15) → 5.7%('16) → 8.3%('17) → 9.5%('18) → 7.4%('19 전망)



□ (물가상승률) 중앙은행 목표치 2% 수준 유지 예상

- 2016년 말 이후 물가 빠르게 상승, 2017년 이후 2% 수준 유지
 - 유가 하락 및 유로존 내 생산가 하락으로 체코 중앙은행의 인플레이션 목표치인 2%에 못 미치는 낮은 수준의 물가상승률이 2012년 이후 지속
 - 2016년 12월 이후 원유가격의 상승, 식품·연료가격 상승 및 임금상승의 압력으로 물가가 빠르게 상승해 2017년 이후 2%대 수준 유지
 - 2019년 물가상승률 2%대 유지 예상
 - 긴축 통화여건(금리인상, 환율하락)에 따른 반(反)인플레이션 효과가 임금상승 등의 인플레이션 효과를 상회해 2018년에 물가상승률은 2.1%를 기록함.
 - 체코 중앙은행에 따르면 2019년 7월 물가상승률은 2.9%를 기록했으며, 2019년에도 임금상승 등의 인플레이션 효과가 지속될 것으로 예상돼 체코 재무부는 2019년 물가상승률을 2.5%로 전망함.
- * 물가상승률: 0.4%('14)→0.3%(15)→0.7%('16)→2.5%('17)→2.1%('18년)→2.5%('19년 전망)

□ (금리) 중앙은행 지속적인 금리인상 단행

- 2017년~2019년 8차례 금리인상 단행
 - 실업률 하락, 임금상승, 저금리 및 제한된 주택 공급으로 체코 주택가격은 최근 몇 년간 빠르게 상승함. Eurostat에 따르면 체코 주택 가격 상승률은 2017년 11.7%, 2018년은 8.6%로 높은 수준임.
 - 체코 중앙은행은 주택시장 과열 방지, 가파른 임금상승 등의 요인으로 2017년 8월 이후 8차례나 금리인상을 단행해 제로에 가까웠던 금리를 2.0%까지 끌어올림.
- * 정책금리 추이: 0.25('17.8)→ 0.5('17.11)→ 0.75('18.2)→ 1.0('18.6)→ 1.25('18.8)→ 1.50('18.9)→ 1.75('18.11)→ 2.0('19.5)

II. 체코 무역 · 투자 동향

1. 체코 교역 현황

□ 교역현황 - 무역수지 흑자 유지

- 2004년 EU 가입 이후 수출의 급격한 증가로 2005년부터 무역수지 흑자 기조를 유지하고 있음.
- 2018년 체코의 대외 수출은 약 2027억 달러로 전년 대비 11.3% 증가했으며 수입은 약 1851억 달러로 전년 대비 13.3% 증가함. 수입증가율이 수출증가율을 초과해 무역수지는 약 177억 달러로 전년대비 약 12억 달러 감소함.
 - 주 교역시장인 유럽시장의 경제성장세 둔화 및 환율 영향으로 2019년 상반기 수출입은 전년대비 각각 2.7%, 4.8% 감소함.
 - 현재 인력부족, 브렉시트, 최대 수출국인 독일의 경제하락세 등이 향후 수출에 부정적인 영향을 미칠 가능성이 있음.

체코의 최근 연도별 교역현황

(단위 : US\$백만, %)

구 분		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 1~6
수	금 액	157,167	162,302	175,017	157,880	162,716	182,236	202,774	100,410
	증감률	-3.5	3.3	7.8	-9.8	3.1	12.0	11.3	-2.7
입	금 액	141,515	144,320	154,233	141,366	143,041	163,374	185,096	88,204
	증감률	-7.0	2.0	6.9	-8.3	1.2	14.2	13.3	-4.8
무역수지		15,652	17,982	20,784	16,514	19,675	18,862	17,678	12,205

자료원: 체코 통계청(2019. 8월 최신자료)



□ 국별 수출입 현황

○ 국별 수출 현황

- 체코의 유럽시장 교역 의존도는 높은 편으로 2018년 기준 對유럽 수출이 전체 수출의 무려 90.6%를 차지하는 반면 아시아는 5.0%로 미미한 수준임.
- 최대 수출국은 독일로 2018년 대독일 수출이 전체 수출의 32.4% 비중을 차지하기 때문에 체코의 수출은 독일 경제상황에 따른 상당한 영향을 받음.
- 그 외에 주요 수출국은 슬로바키아, 폴란드, 프랑스 등이며 한국은 2019년 5월 기준 체코의 제 37위 수출국임.

체코 10대 수출 국가

(단위 : US\$백만, %)

순 위	국가	2017년		2018년		2019년 1월~6월	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	독일	59,414	12.8	65,677	10.5	31,944	-4.4
2	슬로바키아	13,924	2.7	15,306	9.9	7,512	-0.2
3	폴란드	10,912	16.3	12,272	12.5	5,999	-3.9
4	프랑스	9,284	10.3	10,297	10.9	5,353	-1.1
5	영국	9,026	5.9	9,400	4.1	4,617	-6.9
6	오스트리아	8,014	16.2	9,035	12.7	4,401	-3.2
7	이탈리아	7,407	6.6	7,845	5.9	3,985	-4.1
8	네덜란드	6,339	36.3	7,472	17.9	3,872	3.2
9	스페인	5,216	14.0	6,373	22.2	3,430	-0.3
10	헝가리	5,439	16.5	6,085	11.9	3,160	1.5
37	한국	456	3.6	493	8.0	2,348	-3.0
총 수출		182,236	12.0	202,774	11.3	100,410	-2.7

자료원: 체코 통계청(2019. 8월 최신자료)

○ 국별 수입 현황

- 2018년 기준 체코의 대유럽 수입은 71%로 높은 편이며 아시아의 경우 24.1%를 차지함.
- 2018년 기준 최대 수입국은 독일로 전체 수입의 25%를 차지하며 그 다음으로 중국(14.1%), 폴란드(7.6%), 슬로바키아(5.0%) 순임.
- 현지 진출 기업의 부품수입에 힘입어 한국은 제 12위 수입국이며 아시아 국가 중에는 중국 다음으로 수입 비중이 높음.

체코 10대 수입 국가

(단위 : US\$백만, %)

순 위	국가	2017년		2018년		2019년 1월~6월	
		금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	독일	42,159	11.4	46,196	9.6	21,951	-8.3
2	중국	20,510	16.1	26,029	26.9	12,360	7.9
3	폴란드	12,620	6.7	14,120	11.9	6,787	-4.3
4	슬로바키아	7,893	8.5	9,169	16.2	4,003	-13.1
5	이탈리아	6,884	11.6	7,648	11.1	3,648	-8.6
6	프랑스	5,123	13.1	5,985	16.8	2,913	-3.9
7	네덜란드	4,426	8.8	5,107	15.4	2,581	-2.6
8	오스트리아	5,149	24.1	5,444	5.7	2,518	-9.3
9	러시아	4,976	45.1	5,642	13.4	2,488	-7.0
10	미국	3,995	21.1	4,646	16.3	2,366	-2.9
12	한국	4,246	21.0	4,295	1.2	1,901	-12.8
총 수입		163,374	14.2	185,096	13.3	88,204	-4.8

자료원: 체코 통계청(2019. 8월 최신자료)

□ 품목별 수출입 현황

○ 품목별 수출 현황

- 체코는 유럽 제5위의 자동차 생산국으로 최대 수출품은 자동차와 자동차 부품임. 2018년 전체 수출에서 자동차는 11.2%, 자동차 부품은 7.7%의 높은 비중을 차지함.
- 2018년 주요 수출 품목 동향을 살펴보면 자동차와 자동차부품 수출이 각각 전년대비 6.8%, 6.2% 증가했으며 그 외 자동차자료처리장치, 통신기기 및 부속 부품의 수출이 대폭 증가함.
- 2019년 상반기에는 전체 수출이 감소함에 따라 주요 품목의 수출이 전년 동기대비 대부분 감소함. 한편, 가장 큰 수출 증가율을 보인 품목은 통신기기 및 부속부품과 의약품으로 수출 증가율이 각각 34.4%, 5.2%를 기록함.

체코 10대 수출품목

(단위 : US\$백만, %)

순위	품목	HS Code	2017년		2018년		2019년 1월~6월	
			금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	자동차	8703	21,244	13.6	22,692	6.8	11,754	-2.8
2	자동차부품	8708	14,666	8.7	15,581	6.2	7,997	-6.1
3	자동차 자료 처리장치	8471	10,381	33.3	13,403	29.1	6,431	1.4
4	통신기기 및 부속부품	8517	6,445	35.4	9,407	45.9	4,892	34.4
5	의자(차량용 의자 포함) 및 부분품	9401	3,401	13.5	3,494	2.7	1,674	-12.6
6	전선 및 케이블	8544	2,995	14.6	3,405	13.7	1,670	-8.1
7	전기회로의 개폐·보호·접속용기기	8536	2,778	16.7	3,276	18.0	1,542	-10.6
8	액체펌프	8413	2,226	7.9	2,461	10.5	1,258	-4.9
9	자전거·자동차용 전기식조명	8512	2,308	8.8	2,441	5.8	1,154	-14.7
10	의약품	3004	1,802	5.8	2,071	14.9	1,093	5.2
총 수출			182,336	12.0	202,774	11.3	100,410	-2.7

자료원 : 체코 통계청(2019. 8월 최신자료)



○ 품목별 수입 현황

- 주요 수입 품목은 자동차 산업이 발달한 만큼 자동차 부품이 상위를 차지하며 그 외에 통신기기 및 부속부품, 자동차료 처리장치, 자동차, 의약품 등이 주요 수입 품목임.
- 2018년 주요 수입품목의 수입금액이 전반적으로 증가했으며 최대 수입품은 자동차 부품으로 전체 수입의 6%를 차지함. 통신기기 및 부속부품, 석유 및 역청유, 자동차료처리장치 등의 품목의 수입이 큰 폭으로 증가함.
- 2019년 상반기에는 통신기기 및 부속부품, 석유가스, 의약품을 제외한 대부분의 주요 수입품목의 수입이 감소함.

체코 10대 수입품목

(단위 : US\$백만, %)

순위	품목	HS Code	2017년		2018		2019년 1월~6월	
			금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	자동차 부품	8708	10,184	11.8	11,173	9.7	5,713	-3.9
2	통신기기 및 부속부품	8517	6,398	37.0	9,823	53.5	4,638	28.2
3	자동차료 처리장치	8471	6,648	22.9	8,020	20.6	3,647	-2.1
4	의약품	3004	3,626	9.8	4,071	12.3	2,123	2.1
5	자동차	8703	4,455	15.7	4,247	-4.7	2,049	-10.1
6	석유와 역청유(원유)	2709	3,178	88.4	3,968	24.9	1,688	-2.6
7	전자집적회로류	8542	3,273	40.4	3,722	13.7	1,403	-31.0
8	전선 및 케이블	8544	2,511	18.0	2,905	15.7	1,393	-6.5
9	석유가스, 그 외 탄화수소(천연가스)	2711	2,104	2.1	2,397	14.0	1,182	14.4
10	의자(차량용 의자 포함) 및 부분품	9401	2,245	19.9	2,355	4.9	1,149	-10.9
총 수입			163,374	14.2	185,096	13.3	88,204	-4.8

자료원 : 체코 통계청(2019. 8월 최신자료)

2. 한국과의 교역 현황

□ 수출입 동향

- 양국 간 교역은 2006년 현대자동차의 체코 생산투자에 힘입어 본격화 됐으며 한 EU FTA가 발효된 '11년 이후 20억 달러를 돌파, 지속적으로 증가해 2018년 에 역대 최고 수준 달성
- 2018년 양국의 총 교역은 약 33억 달러로 전년 대비 13.3% 증가함. 수출은 전년대비 10.8% 증가, 수입은 20.7%의 큰 폭으로 상승함.
- 반면, 2019년 7월까지 수출은 약 12억4218만 달러로 전년대비 -14.2%로 대 폭 감소했으며, 수입은 -1.0%로 소폭 감소함.

연도별 對체코 수출입 동향

(단위: US\$백만, %)

구분		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 1월~7월
수출	수출	1,683	1,812	2,040	2,176	2,212	2,452	1,242
	증감률	-5.8	7.7	12.6	6.6	1.7	10.8	-14.2
수입	수입	557	558	577	619	716	864	498
	증감률	-2.6	0.1	3.4	7.3	15.6	20.7	-1.0
무역수지		1,126	1,254	1,463	1,557	1,496	1,588	744
총 교역량		2,240	2,370	2,617	2,795	2,928	3,316	1,204

자료원: 한국무역협회 (2019년 8월 최신자료)

- 對체코 무역수지는 지속적으로 흑자 유지
- 현대자동차 및 협력사의 진출에 따른 자동차부품 수출의 본격화로 2006년 부터 수출이 크게 증가해 현재까지 무역수지 흑자를 유지함.
- 2017년에는 대체코 수입 증가율이 15.6%로 대체코 수출 증가율을 훨씬 뛰어넘어, 무역수지가 전년대비 감소했으나, 2018년에는 다시 증가함.

□ 품목별 수출입 동향

○ 품목별 수출 현황

- 자동차산업이 큰 비중을 차지하고 현대자동차 및 다수의 협력업체가 진출해 자동차부품은 2018년 기준 전체 대체코 수출의 34.8%로 큰 비중을 차지
- * '18년 주요 수출품(비중) : 자동차부품(34.8%), 원동기및펌프(7.1%), 컴퓨터(5.7%), 기타철강금속제품(5.5%), 평판디스플레이 및 센서(4.9%)
- 2015년 현대자동차 증산요인으로 대체코 자동차 부품 수출이 전년대비 16.6%로 크게 증가했으나 이 후 현대자동차의 생산량 유지 및 현지 진출 기업의 현지조달 증대노력으로 수출금액 및 비중이 감소함.
- 2019년 7월까지의 10대 수출품목의 대부분 수출이 감소세를 보였으며, 원동기 및 펌프와 계측제어분석기 품목만이 전년대비 수출이 증가함.

對체코 10대 수출 품목

(단위: US\$백만, %)

순 번	MTI 코드	품목명	2017년		2018년		2019년 1월~7월	
			금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	742	자동차부품	854	-9.6	853	-0.1	448	-6.9
2	711	원동기 및 펌프	173	12.9	173	-0.1	99	7.5
3	690	기타철강금속제품	123	56.6	134	9.5	68	-12.5
4	836	평판디스플레이및센서	59	274.1	119	102.8	46	-30.4
5	813	컴퓨터	137	22.3	139	1.4	43	-54.0
6	214	합성수지	71	1.2	86	21.9	41	-22.8
7	741	자동차	74	19.2	83	11.9	39	-20.9
8	751	기계요소	56	15.9	64	13.7	34	-4.4
9	815	계측제어분석기	45	6.7	54	19.8	34	26.6
10	320	고무제품	46	3.3	60	32.2	33	-2.5
총수출			2,212	1.7	2,452	10.8	1,242	-14.2

자료원: 한국무역협회 (2019.년 8월 최신자료)



○ 품목별 수입 현황

- '11년 한-EU FTA 발효 후 對체코 수입은 큰 폭으로 증가했다가 '13년에 수입금액이 감소함. 그 이후로는 지속적으로 증가추세
- 對체코 주요 수입품목 중 자동차부품과 전자현미경(전자응용기기)이 큰 비중을 차지함. 전세계 전자현미경 3대중 1대는 체코에서 생산되며 전자현미경은 세계5위 기업인 체코 테스칸사의 한국지사가 국내 판매를 담당함.
- '18년 기준 수입증가율은 20.7%로 크게 증가했으며 특히 계측제어분석기와 원동기 및 펌프 수입이 가장 큰 폭으로 증가함.
- * '18년 주요 수입품(비중) : 자동차부품(16.4%), 전자응용기기(13.3%), 원동기및펌프(8.9%), 계측제어분석기(8.1%), 기계요소(6.4%)
- 2019년 7월까지 수입은 전년대비 소폭 감소했으며, 컴퓨터와 건설광산기계가 전년대비 각각 504%, 137%로 대폭 증가함.

對체코 10대 수입 품목

(단위: US\$백만, %)

순 번	코드	품목명	2017년		2018년		2019년 1월~7월	
			금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
1	742	자동차부품	125	17.9	142	13.7	74	-16.8
2	814	전자응용기기	105	48.8	115	8.9	66	4.1
3	815	계측제어분석기	23	39.2	70	208.2	52	38.1
4	711	원동기 및 펌프	50	18.5	77	55.0	39	-2.5
5	751	기계요소	31	26.3	55	74.6	30	17.3
6	320	고무제품	22	49.4	22	1.4	17	27.8
7	813	컴퓨터	11	30.4	8	-27.2	16	503.6
8	725	건설광산기계	5	51.8	7	38.5	11	136.6
9	842	산업용 전기기기	22	48.7	19	-12.7	11	-9.6
10	310	플라스틱 제품	21	8.6	19	-10.5	11	-5.1
총수입			716	15.6	864	20.7	498	-1.0

자료원: 한국무역협회 (2019.년 8월 최신자료)



3. 투자 현황

□ 외국인 직접투자 유치현황

- 체코중앙은행 통계에 따르면 2017년 12월 31일 누계 기준 FDI는 약 1560억 달러이며, 2018년에는 약 94억7700만 달러인 것으로 집계됨
- 90년대 초반에 광범위한 안정화, 자유화 및 민영화 프로그램 채택에 앞장서 왔고 EU 가입과 함께 비즈니스 환경을 개선하고 FDI 유치를 가속화
- '98년 5월 투자 인센티브법 도입 이후 외국인 직접투자 본격화

최근 연도별 체코의 투자유치 현황

(단위 : 백만 달러)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*
비제조분야	6,606	1,111	5,368	3,852	2,924	△1,541	7,506	7,923	7,930
제조분야	△469	1,208	2,614	△177	2,571	2,006	2,312	1,596	1,547
총	6,137	2,319	7,982	3,676	5,495	465	9,818	9,519	9,477

자료 : 체코중앙은행(2019년 8월 기준 최신자료)

*주) 2018년은 잠정치

- 분야별 투자 동향
 - 2017년 FDI 누적기준으로 비제조업 분야가 약 70.8%, 제조업 분야는 29.2%를 차지하며, 제조업 중 자동차산업이 20.3%의 비중을 차지함
 - 서비스 부문은 금융 서비스, 부동산, 소프트웨어 및 IT 분야에도 많은 투자를 유치하고 있음
 - 최근 체코투자청은 향후 항공우주산업, 친환경자동차, 첨단기술 및 연구개발 투자유치에 집중할 것이라고 밝힘
- 국별 투자 현황
 - 체코중앙은행의 FDI '17년 누계기준으로 네덜란드(310억 달러), 독일(254억 달러), 룩셈부르크(240억 달러) 3개국으로부터 투자가 전체의 약 52%를 차지함
 - 아시아국가에서는 한국과 일본이 주 투자국으로 체코투자청 자료에 따르면 1993년부터 2015년까지 전체 자동차분야 투자에서 한국투자 비중이 15.6%를 차지함



- 체코투자청 자료 기준으로는 현대자동차 노쇼비체 공장투자가 최대 규모(약 14억 달러)이며, 최근 3년간 최대 투자건은 '14년 넥센타이어의 자테츠 지역 생산공장 설립 투자임(약 10.3억 달러)
- 최근 체코는 중국과 투자포럼을 개최하는 등 중국투자유치에 노력하면서 중국이 신규 아시아 투자국으로 주목받고 있음. 그러나 실질적인 중국의 직접투자는 아직까지 적은 수준으로 중국의 신규 투자가 이행되기까지는 시간이 걸릴 것으로 보임

4. 한국과의 투자현황

- 한국수출입은행 2019년 3월 누적기준 對체코 투자는 신고기준 257건 19억 5680만 달러, 투자 기준 16억2113만 달러로 체코는 한국의 41위 투자대상국이며, 중동부 유럽 국가 중 폴란드에 이어 2위 투자 대상국임.
- 체코에 진출한 한국 업체들은 대부분 '06년을 전후로 진출한 현대자동차(14억 달러)를 필두로 한 계열사 및 협력사, 유관품목생산업체들로 구성
- 제조업체들의 경우 주로 동부 모라비아 지역에 진출한 가운데 LG전자, 삼성 전자 등 10여 개의 판매 및 서비스 법인 등은 프라하 인근에 소재

對체코 투자진출 동향

(단위 : 건, 개, US\$천)

연도	신고건수	신규 법인 수	신고금액	송금횟수	투자금액
2007	22	15	74,395	40	536,230
2008	59	12	145,040	72	230,833
2009	7	1	20,330	9	93,930
2010	7	2	13,629	7	13,483
2011	19	8	20,962	22	12,335
2012	5	2	2,686	5	2,649
2013	14	6	118,346	13	118,494
2014	8	4	7,982	7	4,506
2015	10	5	4,007	11	6,656
2016	13	4	79,919	11	79,590
2017	18	3	100,405	12	98,467
2018	35	10	256,118	43	244,684
2019. 03*	5	2	13,494	9	13,140
총계	257	89*	1,956,804	303	1,621,134

주) 2019년은 3월까지, 법인수는 지사 및 지점 포함 숫자임.

자료: 한국수출입은행 (2019년 8월 기준 최신자료)

- 두산 중공업은 지난 2009년 스팀터어빈 원천기술을 보유하고 있는 체코의 스코다 파워 지분 100%를 4억 5천만 유로에 인수, 발전소 3대 핵심 설비 원천기술 확보(M&A의 대표적 벤치마킹 사례로 꼽힘)
- 2014년 넥센타이어, 현대모비스 등 거액의 투자 지속
 - '14.6월 넥센타이어가 북서쪽 자테츠 지역에 10.3억 달러의 타이어 공장 건설 투자를 결정하고 2019년 생산운동을 시작함.
 - 현대모비스가 오스트라바 인근 산업단지에 1.2억 달러 규모의 자동차 램프 공장 건설을 완성해 '17.4월 양산 시작

<주요 한국기업 진출 현황>



자료 : KOTRA 프라하 무역관



III. 현지 체류 시 참고사항

1. 출입국 절차 및 환전, 국제전화 사용

□ 출입국 및 통관 요령

- 한국-체코 간 비자 면제협정('94.11 발효)에 따라 한국인은 체코 내 90일간 무비자 체류 가능
- 프라하 바츨라프 하벨 공항을 통해 첫 입국 시 입국심사를 거쳐 수화물 찾는 곳(Baggage Claim)에서 수화물 찾은 후 출구로 나가면 됨
 - '13년 4월 대한항공의 체코항공 지분 인수 이후, 프라하 바츨라프 하벨 공항에는 유럽 공항으로는 최초로 한국어 안내판이 공항 전체에 설치되어 있음
 - '19년 3월부터 인천-프라하구간 직항노선(대한항공 및 체코항공)을 통해 입국하는 만 15세 이상의 한국 국적 승객의 경우 자동입국심사(E-Gate) 사용 가능. 전용 부스를 통해 여권 스캔→안면인식→입국날인 절차임.
 - EU 쉥겐조약으로 인해 EU 첫 입국국가에서 입국심사를 마친 경우, EU가 입국간 이동에는 별도의 입국심사 없음
- 출국 시에는 체크 인 후 출국심사대에서 여권과 항공권 제시 후 출국심사를 마치고 출국 항공편 탑승
- 세관심사
 - 수하물을 찾은 후, 별도로 신고할 물품이 없으면 출구로 곧장 나오면 공항 대합실과 곧바로 연결되나, 드물게 세관원이 검사를 요구할 수 있음
 - 현금은 최대 10,000유로, 알코올 함유 22% 이상의 주류의 경우 1리터, 22% 미만일 경우 2리터, 와인류 4리터, 맥주류 16리터/ 담배 날개 200개 반입 가능
 - 무기류, 약물, 폭발물, 음란영상매체, 고기류, 유제품 등은 반입 금지
 - 세관에 신고할 물품이 있으면, 세관 검사소에서 반드시 세관심사를 거쳐야 함
- 여권은 유효잔여기간이 최소 3개월 이상 되어야하며, EU 시민들은 유효한 신분증만 가지고 체코 입국 가능



□ 환전

- 2019년 8월 20일 기준, 체코중앙은행 고시 체코 코루나 환율
: 23.219 CZK/USD, 25.780 CZK/EUR
- 호텔 및 대부분의 상점에서는 국제적으로 통용되는 카드(Master, Visa 등) 사용이 가능하며, 환전 시 필요금액만 환전(필요시 무역관 직원에 문의)
 - 일부 환전소는 환율을 좋게 고시하는 대신 고율의 커미션을 요구
 - 체코 코루나는 100% 태환성이 있기 때문에 암시장이 없으며, 시내거리에서 환전을 권유하는 사람은 대부분 사기꾼이라고 생각하는 것이 안전

□ 국제전화 사용

- 대부분의 스마트폰의 경우 자동로밍이 되는 경우가 많으나 출국 전 사용 통신사를 통해 자동로밍 여부를 확인 필요.
 - 모바일 데이터 로밍사용시 많은 요금이 청구될 수 있어 모바일 데이터로밍을 차단 또는 무제한 데이터로밍 요금제를 사전에 신청하는 것이 좋음. 로밍의 경우 요금이 많이 발생될 수 있음에 유의



2. 기후 및 시차

□ 기후

- 체코의 기후는 대륙성 기후이기는 하나 겨울이 비교적 온화하며 여름이 무덥지 않음
- 연평균 기온은 10~11도 정도이며 여름 최고 기온은 32-37도, 겨울 최저 기온은 영하 12~20도 정도
- 연평균 강우량은 619mm로 강우일은 월 5~9일 정도이며, 특히 가을철 (10~11월)에는 일교차가 심함

○ 체코 주요도시 연평균 기후

구분	프라하	브르노
연평균 기온(℃)	10.2	10.6
-최고온도	38.9	34.8
-최저온도	-17.1	-11.2
연평균 강우량(mm)	473	523
-일일 최대 강우량(mm)	75.1 (5월)	101.8 (7월)
-일일 최대 적설량(cm)	19 (11월)	11 (9월)

- 시차 : 한국이 체코보다 8시간 빠름 (썬머타임 기간 중에는 7시간 빠름)
- 2019년 썬머타임 기간: 2019.3.31(일) 02:00 ~2019.10.27일(일) 03:00

2. 생활정보

□ 식수

- 체코에서 수도물은 위생적으로 식수로 음용하여도 문제없으나, 석회질이 많은 편으로 생수음용을 권장

□ 전압

- 220V, 50Hz를 사용 중이나 전기과부하를 막는 막대기가 고정돼 있기 때문에 유럽 표준형 기기만 사용 가능(대부분 한국 전자기기 사용 가능)



□ 신변 안전

- 전반적으로 치안에는 큰 문제가 없음
 - 하지만, 특히 성수기에는 인파가 많은 찰스다리, 구시가지광장 등 관광객이 붐비는 식당, 백화점, 지하철 등에서 지갑 등 귀중품을 소매치기 당하지 않도록 매우 조심해야 함
 - 귀중품은 호텔 금고에 보관하는 것이 바람직하며 당일 사용할 현금만 소지하는 것이 안전

위급 상황 시 연락처

경찰서	158 또는 614-414-476(영어 소통 가능 Radio Police)
소방서	150
앰블런스 (긴급구조)	155



3. 교통정보

□ 교통편

○ 택시

- 대부분 콜택시로 운영되고 있으며, 필요시 호텔 프론트에서 일반 택시를 불러 달라고 할 수 있음. 호텔 앞 대기택시는 요금이 다소 비싼 편임
- 시내중심가에 대기 중인 택시는 거의 바가지 요금을 부과하므로, 가능한 이용하지 않는 것이 좋으며, 불가피할 경우 목적지를 기사에게 말하고 금액을 사전에 합의한 후 승차하는 것이 좋음. 콜택시에 비해 일반적으로 두 배 이상 비쌈
- 프라하의 경우, 프라하시에서 지정한 택시 요금 상한선이 있으며 이를 준수하지 않는 택시요금에 주의

프라하시에서 지정한 택시 요금상한선

(단위: 체코 코루나)

기본요금	km당 요금	대기시간(분당) 요금
40	28	6

- 외국인이 이용 가능한 콜택시는 **AAA(☎222 333 222, 14014), City Taxi(☎257 257 257)** 등이 있음.

- 해당번호를 호출하면 안내원이 나오며 대부분 영어 구사 가능
- 전화를 할 경우에는 반드시 현재 위치를 정확히 알고 있어야 하며(거리명 및 번지수 혹은 호텔명 등) 공중전화로 이용 가능

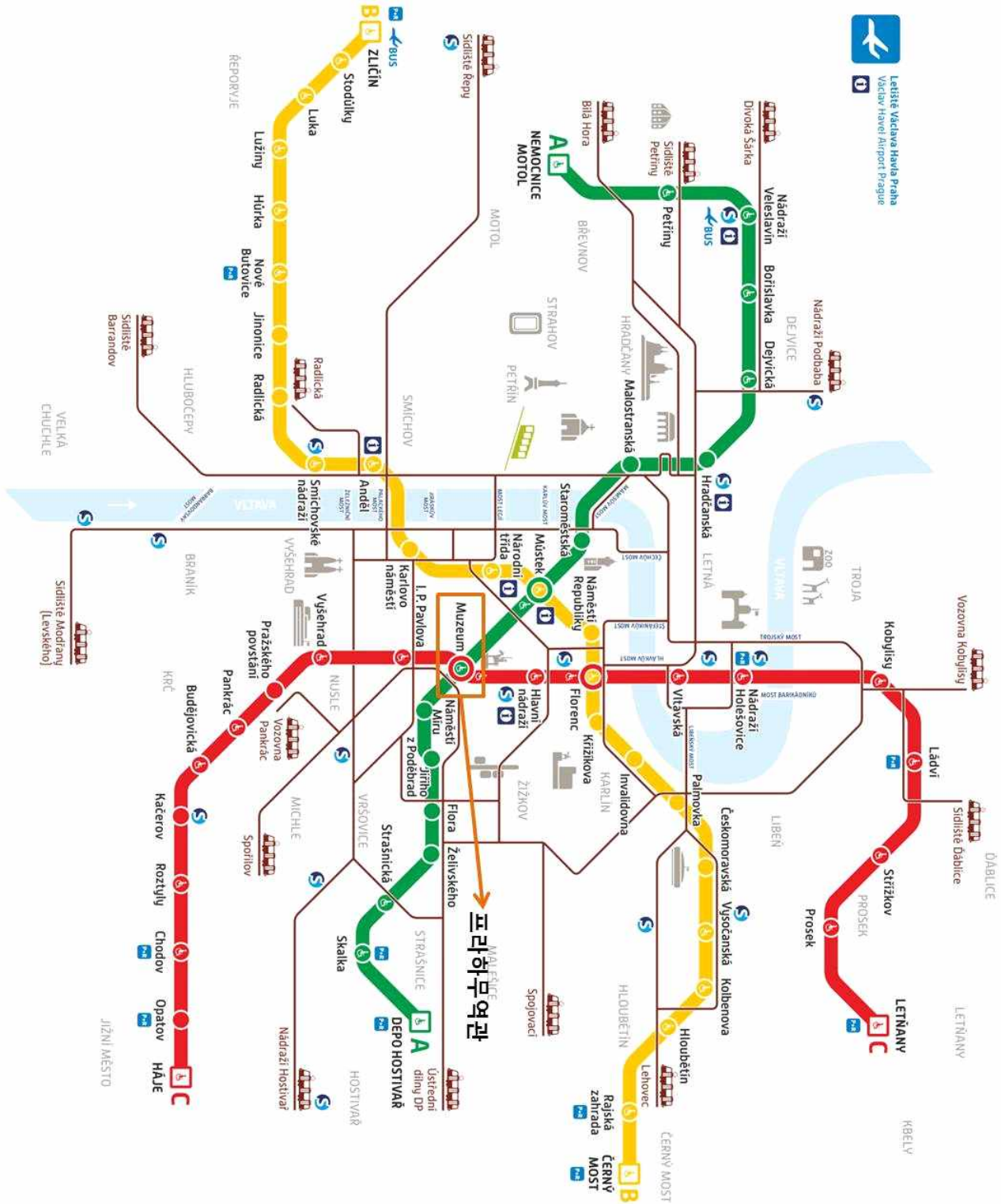
- 프라하에서는 우버(Uber) 이용 가능

- 우버 어플리케이션이 있는 경우, 어플리케이션을 통해 우버 이용이 가능하며 콜택시보다 요금이 저렴함.
- 최근 프라하공항 주차정책 변경(하루 1회만 공항 주차장 출입 가능)으로 우버 사용시 공항밖에서 승하차를 해야 하며, 공항이용 비용(50코루나 정도)를 추가로 청구하는 경우도 있음.

- 지하철, 버스, 트램 등 프라하 시내 대중교통을 한 장의 티켓으로 이용 가능

- 30분(환승 가능): 24 CZK/ 90분(환승 가능): 32 CZK/ 1일(환승 가능): 110 CZK

☐ 체코 지하철 노선도





IV. 체코 비즈니스 에티켓

1. 체코 문화

□ 체코의 역사·문화적 특성

- 중동부유럽(CEE)의 특유의 라틴문화와 동방문화의 융합된 문화
 - CEE는 서유럽의 라틴 기독교 문명과 러시아의 동방 정교문화권 등 혼재된 문화적 특성을 가지고 있는데다, 구 공산권 국가의 경우 아직 공산주의의 잔재가 일부 남아있음
- 평등주의적 사고방식이 일반적이며, 부모나 노인과 같이 높은 사람에 대해서는 차별적 대우를 인정
 - 체코는 공산주의 붕괴 이후 빠르게 자본주의 경제체제를 도입했으나, 평등 관념이 강한 편으로 상명하복의 한국문화가 잘 통하지 않는 경우가 많음
 - 과거 일부 한국 기업에서 현지 노동자들에게 아침 체조를 시키는 것이 논란이 되었는데, 해당 한국 기업은 체조 이후 노동의 생산성을 높이고, 사고율을 줄이려는 의도가 있었지만, 현지 노동자의 입장에서선 협의 없이 상부의 지시를 그대로 따르는 명령으로 느껴져 강압적인 것으로 비쳤음

2. 비즈니스 에티켓

□ 체코의 비즈니스 에티켓 정보

- 체코에서는 15분 정도 늦는 것이 아주 큰 문제는 아니지만 늦을 경우 사전에 전화나 메시지를 통해 알리는 것이 중요
 - 약속은 사전에 미리 하는 것이 좋으며, 하루 전에 재확인하는 것이 바람직
 - 체코인들은 출퇴근시간이 빨라서 약속시간은 오전 9시~12시, 오후 1시~3시가 좋음
 - 체코의 휴가는 1년에 4주인데, 대부분 여름휴가가 7월 중순~8월 중순 사이에 집중되기 때문에 이 기간에 미팅 제안은 피하는 것이 좋음
- 체코인들과 악수를 할 때는 길지 않게, 상대방의 눈을 맞추는 것이 중요하며 체코인은 악수할 때 손을 다소 세게 잡는 경향이 있음
 - 호칭은 성(Last name) 앞에 Mr. 또는 Ms.를 붙여서 부르는 것이 일반적



○ 거래 관련 정보는 일괄 송부

- 체코 업체들은 생소한 외국 업체와 처음 접촉할 때 거래 희망 서신, 회사 소개서, 제품 카탈로그, 샘플, 가격표 등 거래에 필요한 모든 자료를 일괄적으로 받아 보는 것을 선호
- 이메일이나 팩스로 간단한 자사 소개와 거래를 희망하는 단순한 메시지를 보내는 경우에는 회신을 받지 못할 가능성이 높음

○ 금요일 저녁 미팅은 금물

- 한국은 보통 접대라고 해 금요일 저녁 술자리 제안도 간혹 있는 편임
- 하지만 체코인들은 나 자신과 가족의 안녕과 여가를 중요하게 생각해 매주 금요일 오후면 각자의 지방 별장에 가족단위 휴가를 떠나는 경우가 많음
- 따라서 체코인과 미팅을 잡고 싶다면 금요일 저녁 미팅은 피하는 게 좋음

○ 가격 결정 시 유의사항

- 체코에서 한국 제품 수입 시 주로 함부르크 항구를 이용하며 가격을 제시할 때 FOB Korea(Busan)보다는 CIF Hamburg로 하는 편이 바이어의 신속한 의사 결정에 도움이 됨
- 체코 바이어들은 첫 거래 시 가격 오퍼를 받았을 때 본인이 기대했던 수준보다 높을 경우 가격 협상을 요구하기보다는 바로 상담진행을 중단하는 경향
- 수출 가격 및 최소 주문량은 바이어의 가장 중요한 관심사 중 하나이므로 최대한 낮춰 실제로 받을 가격을 처음부터 제시하는 것이 바람직
- 체코 바이어의 자본력은 아직 취약한 편으로, 일부 바이어들은 제품의 직접 수입보다 인근국 대형 바이어로부터 소량씩 공급받는 간접수입방식을 선호
- 체코 정부 및 일반 기업들의 경우 신용상태가 양호, 서유럽 국가들과 거래 시 외상 거래가 일반화 되어 있으며 이로 인해 한국과의 거래 시에도 외상거래를 요청하는 경우가 종종 있는바, 무조건적인 거절보다는 사전에 바이어의 신용상태를 파악하고 수출보험을 통해 이를 긍정적으로 검토해 볼만함
- 특히, 기계류의 경우 현지 유지보수 업체 존재 여부를 가장 중요시하기 때문에 반드시 거래 전 A/S 전담 로컬 파트너를 확보하는 것이 필수
- 해상 물동량의 경우 이용 항구는 70% 정도가 함부르크항으로 오고 나머지 30% 정도가 슬로베니아의 코퍼항을 통해 유입

V. 현지 유관기관 및 식당

1. 무역관 위치 및 연락처

□ 프라하 무역관 안내

- 주소 : Panorama Center, Škrétova 12, 120 00 Praha 2, Czech Republic
- 전화 : 420-245-005-650



□ 찾아오시는 방법

- 공항에서 택시 이용 시(AAA Taxi, City Taxi, 우버 등)
 - 비용은 약 600코루나(약 24유로)내외 (우버의 경우 300~400코루나), 소요시간은 약 30분 내외
 - 택시 승차 후 프라하무역관의 정확한 주소만 알려주면 무역관 건물 앞 하차 가능
- 대중교통(버스, 지하철) 이용
 - 공항에서 119번 버스를 타고 종점인 지하철역 Nádraží Veleslavín(Line A)에서 하차 후 지하철로 갈아타고 Muzeum(Line A)역에서 하차
 - 무역관은 A Line(녹색)과 C Line(적색) 노선의 환승역인 Muzeum역으로 부터 100m 정도 거리에 위치 (국립자연사 박물관 뒤 도로 건너편 "Panorama 건물")

□ 대표전화: (420) 245 005 650

성명/직위	전화번호	핸드폰	이메일 주소
성병훈 관장	245 005 655	602 313 001	bhsung@kotra.or.kr
강다길 차장	245 005 654	607 584 961	dagil.kang@kotra.cz
김은영 과장	245 005 656	720 022 014	ey.kim@kotra.cz



2. 대사관 및 유관기관 연락처

☐ 주 체코 대한민국 대사관

주 소	Slavickova 5, 160 00 Praha 6-Bubenec, Czech Republic
전 화	(420) 234-090-411
팩 스	(420) 234-090-450
이메일	czech@mofa.go.kr
긴급연락처	(420) 725-352-420

☐ 프라하 지점 주요 항공사

대한항공	(420) 220-116-827 / Aviaticka 1048/12, 160 08 Prague 6
루프트한자	(420) 234-008-234 / Aviaticka 1017/2, 161 00 Prague 6

3. 호텔 및 식당

☐ KOTRA 협력 호텔

Corinthia	(420) 261-191-111 / Kongresová 1, 14069 Praha 4
Intercontinental	(420) 296-631-118 / Pařížská 30, 11000 Praha 1
Majestic Plaza	(420) 221-486-100 / Štěpánská 33, 11000 Praha 1
Diplomat	(420) 296-353-422 / Evropská 15, 16041 Praha 6
Grandior Hotel Prague	(420) 211-159-854 / Na Poříčí 1052/42, 110 00 Praha 1

☐ 현지 식당

구분	식당명	주소	연락처
1	Marina Grosseto Ristorante	Alsovo nabrezi, Praha1	(420) 605-454-020
2	Restaurace U Pinkasů	Jungmannovo nám. 16, Praha1	(420) 221-111-152
3	Restaurace Bellevue	Smetanovo nábřeží 18	(420) 222-221-443
4	Potrefená Husa Platněrská	Platněrská 9, Praha1	(420) 224-813-892
5	Kolkovna Celnice	V Celnici 4, Praha1	(420) 224-212-240
6	Bellavista	Strahovske nadvori 132/1, Praha 1	(420) 220-517-274
7	Budvarka Beerhouse Restaurant	Wuchterlova 336/22, Praha 6	(420) 222-960-820
8	U Vejvodů	Jilska 4, Praha 1	(420) 224-219-999
9	U Fleků	Křemencova 165/11, Praha 1	(420) 224-934-019
10	U Kalicha	Na Bojišti 1733/12, Praha 2	(420) 296-189-600
11	U Zlatého Tygra	Husova 228/17, Praha 1	(420) 222-221-111
12	U Prince	Staroměstské nám. 460/29, Praha 1	(420) 737-261-842
13	U Knihovny	Veslavínova 10, Praha 1	(420) 732-835-876
14	U Tří růží	Husova 232/10, Praha 1	(420) 601-588-281



한·일 식당

구분	식당명	주소	연락처
1	한일관(Hanil s.r.o.)	Slavikova 24, Praha 3	(420) 222-715-867
2	토모(Tomo restaurant)	Mánesova 35, Praha 2	(420) 222-233-695
3	마미 레스토랑(Mamy)	Benediktska 3, Praha 1	(420) 224-815-009
4	코바(Koba)	Dusni 6, Praha 1	(420) 224-813-433
5	야미스시(Yami Sushi)	Masná 1051/3, Praha 1	(420) 222-312-756
6	동경(Tokyo Res.)	Jaselska 10, Praha6	(420) 233-326-670
7	비빔밥코리아 (Bibimbab Korea)	Chlumova 1, Praha 3	(420) 737-917-956
8	김치(Kimchi)	Bělohorská 2438/160 Praha 6	(420) 603-448-601
9	마쉬하나(Mash hana)	Badeniho 291/3, Praha 6	(420) 224-324-034
10	밥(babryže)	Náplavní 1501/8, Praha 2	(420) 774-770-305
11	가람(Restaurant Garam)	Janovského 963/3, Praha 7	(420) 739-289-963
12	하나비(Hanabi)	Petrská 11, Praha 1	(420) 222-324-634
13	유니쿠(Yuniku BBQ)	Slezská 3, Praha 2	(420) 777-667-083
14	프라하포차(Pocha)	Oldřichova 506/14, Praha 2	(420) 727-908-107
15	주방(Zubang)	V Kotcích 522/5, Praha 1	(420) 222-231-787
16	꾸제닭(Kuře;dak)	Nitranská 1355/7, Praha 3	(420) 606-110-153
17	소울치킨(Soul Chicken)	Koněvova 2b, Praha 3	(420) 774-977-811

기타 식당

구분	식당명	주소	연락처
1	China Fusion -중식	Vodickova 791/41, Praha 1	(420) 224-152-541
2	Quan Que - 베트남식	Letenské náměstí 5, Praha 7	(420) 233-376-209
3	Macao & wok -중식	Truhlářská 3, Praha 1	(420) 773-568-856
4	亞洲明珠 (이주명주,Perly Asie) -중식	Elišky Krásnohorské 133/11, Praha 1	(420) 222-326-841
5	HANOI -베트남식	Slezska 981/57, Praha 3	(420) 222-521-430
6	Remember -베트남식	Biskupská 1753/5, Praha 1	(420) 602-889-089
7	Občanská Plovárna -태국식	U plovárny 8, Praha 1	(420) 257-531-451
8	Modrý Zub -태국식	Spálená 29, Praha 1	(420) 222-540-064
9	CANTINA -멕시코식	Újezd 403/31, Praha 1	(420) 257-317-173
10	MAESTRO -이탈리아식	Křižovnická 10, Praha 1	(420) 222-320-498

VI. 시찰지 정보

1. 프라하(Prague, Praha)

□ 프라하 정보

- 프라하는 체코의 수도로 면적은 496 평방킬로미터, 인구는 약 128만 명 수준. 과거 보헤미아 왕국의 수도이자 한때 신성로마제국의 수도이기도 했던 이 프라하는 1,100년의 역사를 지닌 중부유럽의 대표도시
- 프라하 성, 찰스다리, 구시가 등의 프라하 역사지구는 1992년 UNESCO 문화유산으로 등록되어, 단위 면적으로는 최대 규모 기록. 중세시대부터 현재까지 도시가 어떻게 발전해 왔는지 그 과정을 감탄스럽게 보여주는 흔적들 덕분에 연간 2천만 명의 방문객이 프라하를 찾고 있음

□ 주요시찰 대상지

○ 프라하 성(Pražský Hrad)

- 프라하 성은 체코의 수도인 프라하에 블타바 강 서쪽 언덕에 자리 잡고 있는 성으로 프라하의 초기 역사부터 존재해 왔으며 프라하의 상징이자 체코의 상징
- 보헤미아의 첫 왕가인 보르지 보이에 의해 880년경 처음으로 축조되었음.
- 13세기 오타카르 1세 때 프라하 성은 대규모 재건축을 통해 방어요새로 탈바꿈할 수 있었고 구왕궁은 15세기 블라디슬라브 2세 치하에 재건축되었음.
- 1526년 이후부터 오스트리아 합스부르크 왕가가 보헤미아를 다스리기 시작하면서 프라하 성은 16세기 중반까지 왕가의 여름별장 격으로 사용됨.
- 18세기 중반에 들어 오스트리아 여제 마리아 테레지아가 주도적으로 대규모 재건축을 실행, 현재의 프라하 성 외관이 만들어 짐
- 1918년 오스트리아-헝가리 제국으로부터 체코슬로바키아가 독립한 이래, 프라하 성은 대통령궁으로 사용되고 있음



- 프라하 성 내 주요 볼거리로는 비투스 성당, 황금소로, 성 이르지 바실리카, 구왕궁 등이 있음

○ 비투스 성당(Katedrála svatého Víta)

- 프라하 성에 가장 처음 지어진 성당은 9세기에 지어진 성모 마리아 성당이었으나 925년 보헤미아의 바츨라프 왕이 성 비투스의 성해(왼팔)를 기증 받은 후 유해 위에 로툰다 형식의 성당을 건설
- 사후 1344년 11월 프라하가 주교령에서 대주교령으로 승격되고 카를 4세의 대관식을 진행할 장소 및 그의 가족묘가 들어갈 성당이 필요해 지금의 고딕양식으로 재건축이 시작됨
- 성당 공사가 반쯤 진행되었을 때 후스전쟁이 발발했으며, 쇠약해진 왕가의 통치력, 재력 한계로 비투스 성당은 거의 400년간 반만 완공된 채로 방치
- 1844년 민족주의가 고취되면서 '성 비투스 대성당 완공 위원회'라는 모금 단체가 만들어 지면서 재건이 시작되었고 자금이 떨어져 공사가 중단되기도 했지만 1918년 체코슬로바키아가 탄생하면서 국가의 전폭적인 지원을 받아 1929년 9월 공식적으로 완공됨. 현재의 모습에 이르기까지 600년이 소요되었으며 로툰다 시절로 거슬러 올라가면 총 1,000년이 걸린 셈임



○ 황금 소로(zlatá ulička)

- 원래 성의 방어를 담당하던 성벽으로 설계되었으며 16세기부터 일반인들에게 임대되어 연금술사와 같은 하층민들이 살기 시작, '황금소로'라는 이름을 갖게 됨
- 이중 22번지 집에서 카프카가 프라하 성을 모티브로 한 소설인 "성(The Castle)"을 집필한 것으로 잘 알려져 있음

○ 카를교 (Karlův most)

- 1357년 카를 4세의 명령으로 지어진 다리로, 중세의 아름다운 모습을 가장 잘 간직한 다리로 평가
- 1841년까지 말라스트라나와 구시가지를 연결하는 유일한 다리였음
- 1357년 7월 9일 오전 5시 31분에 착공되었는데 이날짜는 동양에서도 길한 숫자로 여기는 홀수 배열인데다 거꾸로 읽어도 135797531로 영원성을 상징
- 겨울에 유빙으로 인한 피해를 보지 않도록 다리 밑을 거대한 교각으로 받치고 달걀 노른자를 쉼어서 돌과 돌 사이를 접촉시키는 공법을 사용함으로써 매우 강하고 튼튼한 다리가 탄생했으며 1407년에 완공됨
- 다리에 장식된 30개 석상 중 하나인 얀 네포무크 성상 앞에서 소원을 빌면 소원이 이루어진다는 전설로 해당 석상 앞은 늘 소원을 비는 관광객들로 붐빔



○ 구시가 광장(Staroměstské náměstí)

- 구시가 광장은 프라하 구시가지 중심에 위치한 광장으로 고딕스타일의 틴 성당, 바로크 스타일의 미쿨라쉬 성당 외의 다양한 양식의 건축물들이 집합되어 있어 다양한 건축양식을 한 자리에서 볼 수 있는 건축 박람회장 이라고도 할 수 있음
- 주요 볼거리는 1338년 건축된 구 시청사, 틴 성당, 체코의 종교개혁가 얀 후스를 기린 얀 후스 동상, 천문시계 등

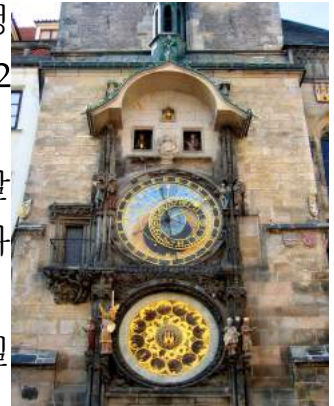


○ 천문시계(Orloj)

- 전 세계에서 3번째로 만들어진 시계로, 1410년 프라하 시청사의 요청으로 두 명의 시계공(미쿨라스, 하누쉬)과 한 명의 수학자(얀 센텔)가 제작함
- 완성된 시계가 너무 아름다워 시계공에게 시계 제작 요청이 쇄도하자, 프라하 시의회에서 같은 시계가 만들어지는 것을 방지하기 위해 시계공의 눈을 멀게 만들었다는 전설이 전해져 내려옴
- 가장 아랫부분은 일종의 달력 역할을 하는 캘린더리움이며, 가운데 부분은 천체

의 움직임과 시간을 알려주는 아스트로라비움, 매 정
각 두 개의 창문을 통해 12사도의 행진을 보여주는 12
사도의 행진부분, 이렇게 3부분으로 나뉘어져 있음

- 아스트로라비움의 바깥 원은 청색, 흑색, 그 사이사이에 갈
색으로 4개 부분으로 나뉘어져 각각 낮, 밤, 새벽, 저녁을 나
타내며 안쪽 원은 태양, 달, 북극을 상징
- 캘린더리움은 1년 12달을 상징하며 가장자리를 따라 매일
을 상징하는 성자의 이름이 새겨져 있음



○ 바츨라프 광장(Václavské náměstí)

- 카를 4세 때 무역으로 기존 도시가 팽창하면서
신규로 건설한 신시가지 내 광장(길이 750m,
폭 60m)
- 바츨라프 광장은 카를 4세의 재위 동안 주로 말
을 거래하던 광장이었기 때문에 말시장 또는 신
시가지 광장으로 불렸으나 1800년 중반 민족주
의가 싹트면서 바츨라프 광장으로 개명됨
- 1918년 오스트리아-헝가리 제국 몰락으로 성 바츨라프 기마상 밑에서 체코슬
로바키아 공화국 출범이 선포되었고, 1968년 "프라하의 봄"이 소련의 무차별 진
압으로 인해 실패로 끝났을 때 체코국민들이 이 광장을 중심으로 저항하였으며,
1989년 민주화혁명(벨벳혁명)의 중심지 역할을 하는 등 체코 근대 역사의 굵직한
사건들이 바츨라프 광장에서 일어남
- 바츨라프 광장 중앙에는 바츨라프 기마상이 있는데, 동상의 성 바츨라프는
921년 보헤미안의 군주로 국난의 시기에 중부 보헤미아 브라니크 동굴에 잠
들어 있던 기사들을 깨워 적을 물리쳤다는 전설적 왕이며, 보헤미아에 최초
로 기독교를 전파한 공로로 사후 성인으로 추대된 인물



2. 체스키 크룸로프(Český Krumlov)

□ 체스키 크룸로프 정보

- 체스키 크룸로프는 프라하에서 남서쪽으로 약 200km 떨어진 남 보헤미아에 위치한 동화 속 마을이라는 별명을 가진 소도시로, 중세에 머물러 있는 느낌을 주는 아름다운 도시 경관으로 유명함
- 1992년 체스키 크룸로프의 역사지구가 유네스코 세계문화유산으로 등재되었고 연간 약 150만 명의 관광객이 이곳을 찾고 있음

□ 주요시찰 대상지

○ 체스키 크룸로프 성 (Zámek Český Krumlov)

- 13세기 세워진 체스키 크룸로프 성은 프라하 성에 이어 체코에서 두 번째로 큰 성으로, 성 안에는 영주가 살던 궁전과 예배당, 바로크식 극장과 정원이 재현되어 있어 중세 귀족의 생활상을 느낄 수 있음



○ 스보르노스티 광장(Náměstí Svornosti)

- 중세 분위기가 그대로 남아 있는 구시가의 중심지로 고딕 양식의 성 비투스 성당 등 중세, 르네상스 시대의 건축물이 즐비하고 광장을 둘러싼 건물들 중 4층 건물의 시청사와 하얀 건물의 경찰서가 있음. 시청사와 경찰서 건물은 원래 체르트 가문이라는 한 부유한 가문의 집이었지만 지금은 각각 시청사와 경찰서로 나누어 사용



3. 쿠트나 호라(Kutná Hora)

□ 쿠트나 호라 정보

- 프라하에서 북서쪽으로 약 79km 거리에 소재한 쿠트나 호라는 14세기 은광이 발굴되면서 번성한 도시로 약 200여년간 보헤미아 왕국의 제 2의 중추적 경제도시이자 유럽에서 가장 부유했던 도시 중 한 곳으로 알려져 있음
- 1995년 주요 역사지구들이 유네스코 세계 문화유산으로 등재 되었는데 이들 건축물들은 당시 사적 부유생활과 더불어 중세 유럽풍 구조의 도시를 잘 반영하고 있음

□ 주요시찰 대상지

- 성 바르보라 성당(Chrám sv. Barbory)
 - 광부들을 지켜주는 바르보라 수호 성인의 이름을 따서 만든 성당으로 체코에서 가장 아름다운 후기 고딕 건축물로 인정받고 있음. 성당 앞에 고즈넉한 중세의 아름다움을 그대로 간직하고 있는 마을도 볼거리중의 하나
- 은광 박물관(České muzeum stříbra)
 - 14-15세기 은광과 조폐소가 있던 지역으로 쿠트나 호라 광부들의 역사와 실제 은광을 체험해 볼 수 있으며, 당시 유럽에 통용된 은화의 제작과정도 볼 수 있으나 겨울시즌에는 체험은 불가
- 해골성당(Kostnice Kutná Hora - Sedlec)
 - 13세기 시토수도회 수도원장이 예루살렘 순례길에 성지의 흙을 가져와 뿌린 이후 많은 이들이 이곳 공동묘지에 묻히고자 하였으며, 특히 14-15세기 유럽 내 흑사병이 창궐 하고 후스 전쟁 등으로 시체들이 즐비해지자 이곳에 납골당과 함께 고딕양식의 성당을 짓게 됨. 납골당에는 현재 4만 여명의 해골과 뼈들을 모아 소독하여 상들리제와 같은 다양한 형태로 장식을 해 놓아 이색적인 유명세를 얻게 되었는데, 이 같은 장식은 1511년에 半장님이





었던 수도회 소속 수도사에 의해 시작되었고 오늘 날의 장식은 1870년 나무 조각가 프란티šek 린트에 의해 완성됨. 특히 상들리제에는 인체의 모든 뼈가 각소에 활용된 게 특징

○ 성모 마리아 대성당(Chrám Nanebevzetí Panny Marie)

- 후스 전쟁 때 불에 타 소실되었다가 1707년 다시 유럽의 대표적 바로크 양식으로 복구되어 현재 유네스코 세계문화유산에도 등재되어 있는 유명 건축물로 중세 중부유럽 건축 양식에 많은 영향을 미침. 웅장한 파이프 오르간 연주가 일품 이라는 성당



