

# Global Market Report

---

## 태국 자동차산업 글로벌 밸류체인(GVC) 진출 방안

---



방콕무역관

# CONTENTS

## 목 차

### 요 약 / 1

---

#### I. 태국 자동차산업 현황

---

- 2 | 1. 개관
- 5 | 2. 태국 자동차 생산·판매·수출입 현황
- 13 | 3. 우리나라의 대 태국 자동차·부품 수출 현황

#### II. 태국 자동차산업 밸류체인 현황

---

- 16 | 1. 개관
- 18 | 2. 완성차 브랜드 현황
- 21 | 3. 협력업체(부품 공급업체) 현황
- 23 | 4. 주요 품목별 납품 현황

#### III. 태국 자동차산업 육성정책 및 유관정보

---

- 32 | 1. 태국 자동차 산업 육성정책
- 38 | 2. 태국 자동차 전문 전시회 일정
- 40 | 3. 태국 자동차산업 관련 기관

#### IV. 태국 자동차산업 전망 및 시사점

---

- 41 | 1. 우리나라 업체의 태국 자동차시장 진출 현황
- 43 | 2. 우리나라 자동차부품 기업의 진출방안

#### 부록

---

- 51 | 1. 태국 완성차 브랜드의 위치와 생산 모델 현황
- 56 | 2. 태국 완성차 및 조립업체 정보(18개사)
- 73 | 3. 태국 주요 1차 협력업체 현황
- 88 | 4. 태국의 주요 자동차 부품별 공급업체 명단
- 96 | 5. 태국 투자청의 자동차 엔진 및 부품 제조업 투자 인센티브

## 요 약

- 태국은 아세안 최대, 세계 12위의 자동차 생산국가로 일본을 비롯한 글로벌 완성차 브랜드의 아세안 생산 및 수출 허브 역할 수행
  - 태국은 1960년대부터 정부 주도로 자동차 산업을 육성, 동남아에서 일찍 자동차 조립기반 및 폭 넓은 자동차부품 공급망을 구축
    - 18개의 완성차 브랜드, 700개의 1차 협력업체(Tier 1), 1,700개의 2차 및 3차 협력업체(Tier 2 & 3)가 태국 자동차산업의 밸류체인을 형성
    - \* 방콕 인근의 차츰사오, 라용 등 태국 동부 및 중부 지역은 태국 투자청(BOI)의 투자 인센티브 제공, 근거리 항구 접근성으로 제조 및 수출이 쉬워 자동차산업 클러스터를 형성
- 2015년 12월 아세안경제공동체(AEC) 출범으로 아세안 자동차산업의 밸류체인이 태국을 중심으로 재편될 가능성
  - 태국의 대 아세안 자동차 수출은 2018년 1월부터 아세안 역내 수입 완성차에 대한 관세 완전철폐로 특히 대 베트남을 중심으로 증가 예상
  - 태국 현지 투자진출은 태국과 아세안 역내 시장을 겨냥한 신차 및 교체 부품시장의 지역 공급망으로서의 역할 수행 가능
- 일본·미국 완성차 기업과는 달리 우리나라 자동차 기업은 태국에 투자 진출하고 있지 않아 브랜드 이미지나 A/S 보증 면에서 열세
  - 태국정부의 친환경차 육성정책 추진으로 인해 자동차산업의 밸류체인 재편이 예상되어 태국 부품기업과의 기술협력 등을 통한 GVC 진입 기회를 활용할 필요
    - \* 우리 자동차부품 기업의 대 일본 수출 경험을 바탕으로 일본계 기업과의 협력 강화 노력, 현지 생산시설 구축 또는 합작투자를 통한 GVC 편입 등을 고려

# 태국 자동차 산업 현황

## 1 개관

### 1.1 태국 자동차산업의 위상

- 태국은 아세안 최대, 세계 12위의 자동차생산 국가
  - 태국은 2016년 기준 세계자동차 생산의 1.9% 수준인 194만대를 생산
    - \* 2013년에는 245만대를 생산하여 세계 9위 기록, 2014년 이후 세계 12위권 유지
    - \* 태국은 2016년 기준 승용차 생산 세계 18위 및 상용차 생산 세계 6위 기록
  - 일본을 비롯한 글로벌 완성차 브랜드의 아세안 생산 및 수출 허브 입지 구축

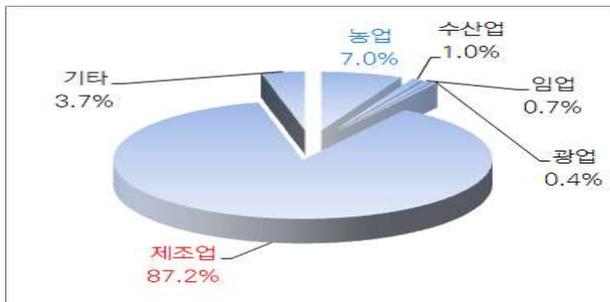
2016년 세계 자동차생산 국별 순위 현황(단위: 백만대)



자료: 세계자동차산업연합회(OICA)

- 아세안 2위 규모의 자동차 내수 판매시장 보유
  - 인도네시아(111만대), 태국(78만대), 말레이시아(59만대) 순
- 태국 자동차 부문은 생산 및 수출 면에서 최대산업의 하나로 성장
  - 태국 자동차 부문은 2016년 기준 GDP의 12%를 차지하는 최대 산업
  - 자동차 및 자동차부품은 태국 수출의 15.5%를 차지하는 최대 수출품목
    - \* 태국은 자동차 생산의 약 60% 이상을 해외로 수출

태국 산업별 수출 현황



태국 자동차 부문 수출 현황



자료: 태국중앙은행

## 1.2. 태국 자동차산업의 특징

- 아세안 최대 자동차 생산국으로 「일본계 완성차」 의존 심화
  - 태국 정부는 1960년대부터 일본 자동차기업 유치를 통해 비교적 일찍 자동차산업 생산기반 구축 시작
  - 태국 토종 완성차 대표 브랜드 부재로 완성차 업체는 모두 일본을 비롯한 외국계 회사이고, 1차 협력업체(Tier 1)도 과반수가 외국계 또는 합작회사
  - 태국은 「우측 핸들 자동차」의 글로벌 주요 생산거점
    - \* 일본, 호주, 싱가포르, 영국 등이 오른손 운전 자동차 사용
- 「수출주도 가공무역형」 자동차산업 구조
  - 태국 정부는 역사적으로 수출주도형 자동차산업 육성정책을 추진하여 완성차 브랜드들이 부품소재를 수입하고 완성차로 조립, 수출하는 가공무역형 산업구조가 특징
  - 일본 완성차 기업의 대 태국 투자와 맞물려 일본차 OEM 생산 및 수출기지 허브 역할을 담당
  - 2000년대 세계화 바람과 WTO 체제 확산에 따라 태국은 글로벌 자동차 밸류체인에 자연스럽게 편입
- 「상용차」 생산비중이 높은 구조(픽업트럭 생산비중 50% 이상)
  - 2016년 태국의 상용차(CV) 생산 비중은 58.6%로 소형 상용차(픽업) 112만 대(57.5%), 대형트럭 2만 1,270대(1.1%) 등이고, 승용차(PV)는 81만 대(41.4%)로 상용차 제조 비중이 높은 특징
  - 1톤 픽업은 주력 생산 및 수출 차종으로 수출 면에서 2012년 세계 1위, 2013년 미국 다음으로 2위를 기록
- 태국 정부 주도로 자동차산업을 위한 다양한 육성정책 추진
  - 태국 투자청(BOI)은 자동차 및 관련 부품 투자에 대해 법인세 면제, 기계 및 원자재의 관세면제 등 인센티브를 부여
  - 2011년 대홍수로 인한 자동차 내수시장 확대를 위해 2012~2013년 중 '생애 첫 자동차 구매지원제도' 시행으로 단기적으로 자동차 판매 증가
  - 자동차 특별소비세는 최고 50%로 시장 확대의 걸림돌로 친환경차(Eco-Car)에 대해서는 세율 대폭 인하

### 1.3 SWOT 분석

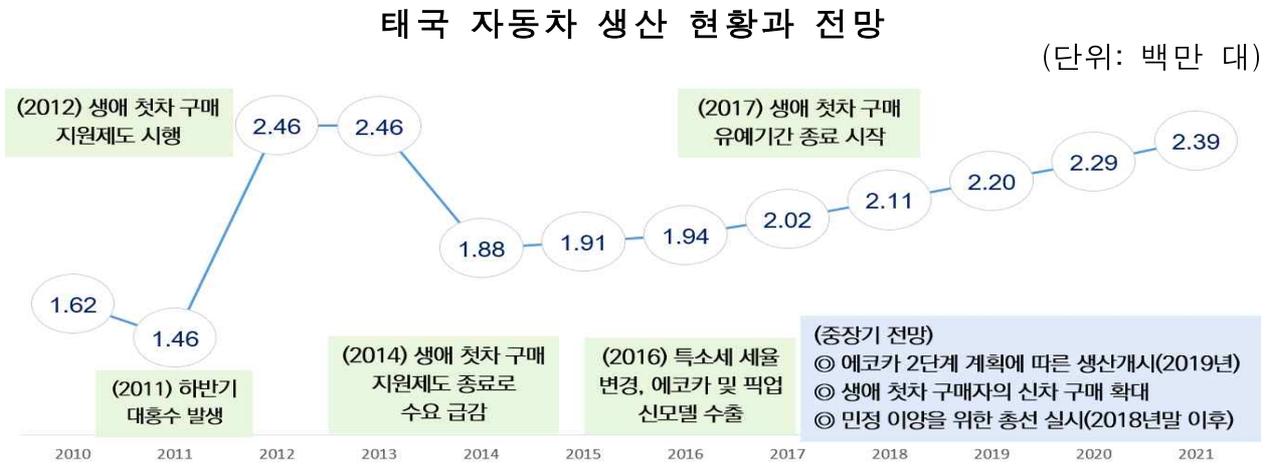
#### 태국 자동차시장 SWOT 분석

강 점(Strength)	약 점(Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 아세안 역내 1위의 생산 및 수출기지</li> <li>● 아세안 국가 중 가장 발달된 자동차 부품 공급망(Supply Chain) 구축</li> <li>● 완성차 브랜드들은 친환경차 설비 투자 및 밸류체인 구축</li> <li>● 태국의 자동차 슈퍼클러스터 구축 추진</li> <li>● 오랜 제조업 역사와 대량생산기반 보유</li> <li>● 개방적 통상정책 추진 (자동차 수출이 내수보다 큰 산업구조)</li> <li>● 인도차이나 중심의 지리적 입지여건 및 양호한 사회간접자본 보유 (효율적인 항구와 물류기반 구축)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 태국 정치의 장기적 불안정성 (2014년 쿠데타 이후 군정 유지)</li> <li>● 일본계 자동차의 독과점 경향과 한국 및 유럽계 완성차 기업의 상대적 진출 부진으로 다양성 부재</li> <li>● 숙련공 및 고급인력의 전반적 부족</li> <li>● 2017년 일일최저임금 300~310บาท으로 인상되어 주변국 대비 고임금</li> <li>● 태국 가계부채의 증가로 민간소비 및 자동차 할부금융 수요 감소</li> </ul>
기 회(Opportunity)	위 협(Threat)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 태국정부는 자동차 및 관련 부품 투자에 다양한 인센티브 제공 (법인세 감면, 기계 및 수출용 원부자재 수입관세 면제 등)</li> <li>● 아세안경제공동체(AEC) 출범 (완성차 기업의 투자 확대 및 ‘아시아의 디트로이트’로서 태국의 입지 확보)</li> <li>● 2018년 1월 1일부터 아세안 회원국간 자동차 관세율 철폐</li> <li>● 친환경 자동차 육성정책을 통해 미국, EU 등 선진시장 환경기준에 부합하는 생산차종의 다양화 추진</li> <li>● 아세안 회원국의 중산층 증가로 자동차 수요 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 인도네시아의 역내 생산 및 수출 허브의 대안지 부상가능성</li> <li>● 태국 자동차산업 과잉설비(300만대) 및 친환경차 생산 이행 문제</li> <li>● 포스트 친환경차(Post Eco-Car) 시대 자동차산업 장기 발전계획 부재 (친환경차 2단계 생산이 2019년부터 시작되어 후속정책 마련 필요)</li> <li>● 일본 완성차 브랜드들의 자동차 기술 정책과 생산기지 이동가능성</li> <li>● 보호무역주의, 유가 하락 등 대외환경 변화에 따라 주력 수출 시장의 불확실성 증가</li> <li>● 태국 인구 노령화로 장기적으로 자동차 수요 감소 전망</li> </ul>

## 2 태국 자동차 생산·판매·수출입 현황

### 2.1 생산 동향

- 태국은 **2013년에 최초로 세계 9대 자동차 생산국**으로 부상, 이후는 세계 12대 자동차생산국 지위를 유지
  - 태국 정부는 2011년 하반기 대홍수로 인한 자동차산업 침체 극복을 위해 2012~2013년 기간 중 '생애 첫 자동차 구매지원제도'를 시행
  - 이로 인해 2012년과 2013년의 자동차 생산대수는 250만 대에 육박하여 자동차산업의 최대 호황기 구가



자료: 태국자동차산업협회(The Thai Automotive Industry Association), BMI 종합

- 태국의 자동차 생산은 **2016년 194만 대로 회복세 유지, 2021년까지 239만 대로 매년 증가세 유지 전망**
  - 2016년 기준 전체 자동차 생산의 58.3%를 차지한 1톤 픽업트럭은 전년 대비  $\Delta 1.2\%$  소폭 감소한 반면 승용차는 소폭 증가(5.4%), 상용차는 대폭 증가(11.2%)

### 태국 자동차 종류별 생산 현황

(단위: 대, %)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	비중	증감
계	1,457,798	2,460,414	2,455,000	1,881,221	1,912,516	1,944,417	100.0	1.7
승용차	537,987	964,344	1,066,647	742,748	763,812	805,033	41.4	5.4
상용차*	20,611	43,816	55,440	23,695	32,886	36,568	1.9	11.2
1톤 픽업	899,200	1,452,254	1,332,913	1,114,778	1,115,818	1,102,816	56.7	-1.2

주: 상용차 통계에 1톤 픽업 통계는 제외

자료: 태국자동차산업협회(The Thai Automotive Industry Association)

## 2.2. 판매 동향

- 태국의 2016년 내수 판매는 전년대비  $\Delta 3.7\%$  감소한 770,423대로 7년 만에 최저치 기록, 2012년 시장규모의 53.7% 수준으로 축소
  - 2016년 1월 자동차 특별소비세 인상에 따른 자동차 가격 동반 상승으로 소비자들은 가격인상이 예정됐던 차종을 2015년 4분기 미리 구매했거나, 신차 구입을 유예

### 태국 연도별 자동차 판매 현황

(단위: 대, %)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	비중	증감
계	796,080	1,434,620	1,323,255	881,883	799,636	770,423	100.0	-3.7
승용차	377,621	692,771	656,412	411,413	356,113	329,214	42.7	-60.9
상용차*	46,336	66,027	69,319	43,842	41,851	41,928	5.4	-7.6
1톤 픽업	372,123	675,822	597,524	426,628	401,672	399,281	51.8	-0.6

주. 상용차 통계에 1톤 픽업 통계는 제외

자료: 태국자동차산업협회(The Thai Automotive Industry Association)

- 일본 완성차 브랜드들이 태국 자동차 시장을 장악
  - 일본계 상위 6개 자동차 회사의 2016년 기준 승용차 시장 점유율은 88.8%, 상용차 시장 점유율은 85.8% 기록
  - 도요타가 승용차 및 상용차 부문 선두기업이고, 승용차 부문은 혼다, 상용차 부문은 이스즈(Isuzu)가 2위 기록

### 태국 2016년 승용차 및 상용차 시장점유율 현황

(단위: %)

태국 승용차 시장				태국 상용차 시장			
	업체명	시장점유율	증감		업체명	시장점유율	증감
1	도요타	31.2	-4.0	1	도요타	32.1	-1.7
2	혼다	27.9	1.9	2	이스즈	29.3	-0.8
3	마쓰다	9.8	1.0	3	포드	8.2	23.3
4	닛산	7.1	-0.1	4	미쓰비시	8.0	-11.4
5	스즈키	7.0	1.0	5	혼다	6.0	-14.6
6	미쓰비시	5.8	0.6	6	닛산	4.7	-23.4
7	메르세데스 벤츠	4.2	0.0	7	마쓰다	3.1	14.8
8	MG	2.8	2.5	8	쉐보레	3.0	0.5
9	BMW	2.8	-0.1	9	히노(Hino)	2.6	9.3
10	포드	0.3	-1.0	10	현대	0.7	-9.2
11	기타	1.1	-1.8	11	기타	2.9	-5.9
계		100.0		계		100.0	

자료: Frost & Sullivan

- 태국의 자동차 시장 규모는 2017년 80만 대로 전년대비 4.1% 증가하여 2013년 이후 4년 연속 감소세에서 증가세로 반전 전망
  - 2016년 10월 13일 푸미폰 국왕의 서거로 인한 2016년 4분기 소비위축 기저효과로 인해 2017년 10월 26일 장례 다비식에도 불구하고 2017년 전체 판매대수는 다소 증가 전망
  - 2017년 9월부터 생애 첫 자동차 지원제도의 5년 의무보유기간이 만료 되어 향후 신차구매 증가 촉진 예상
- BMI 리서치에 의하면 태국 자동차시장은 2021년까지 93만 대로 확대 되어 매년 증가 전망
  - 승용차 판매는 2017년 29만 대로 전년대비 4.7% 증가하고, 2021년까지 매년 4.7~5.5% 증가하여 36만 대로 증가 전망
  - 상용차 판매는 2017년 51만 대로 전년대비 3.8% 증가하고, 2021년까지 매년 3.0~3.5% 증가하여 58만 대로 증가 전망

태국 자동차 시장 판매 전망

(단위: 대, %)

	2017	2018	2019	2020	2021
승용차	292,978	309,092	325,165	341,748	357,811
(증감)	4.7	5.5	5.2	5.1	4.7
상용차	507,407	525,166	541,464	559,258	575,960
(증감)	3.8	3.5	3.1	3.3	3.0

자료: BMI

<태국 자동차시장 전망 요인>

【 긍정적 요인 】

- 생애 첫 자동차 세금 면제 5년 유예기간 종료
  - '17~'19년 기간 중 '12년부터 이 제도로 판매된 차량의 최소 20% 교체 예상
  - '17. 9월부터 의무 보유기간 만료로 330억 바트(1.2조 원)의 가계부채 상환 예상

- 대형 공공인프라 프로젝트 추진으로 건설물류를 위한 상용차 및 트럭 수요증가
  - 태국 정부는 '17년 인프라 개발계획으로 250억 바트(8,500억 원) 규모의 교통 프로젝트 36개를 추진
  - 기업의 자본지출 증가로 인한 고정자본형성\* 증가 예상으로 경상용차 수요 증가 전망 \* 고정자본형성 증감: ('16) 2.8% → ('17) 5.0%
- 안정적인 경제성장 및 민간소비 증가
  - 태국경제는 '17년 이후 연 3.0% 이상의 안정적 경제성장 달성 전망
  - 민간소비는 물가안정과 저금리 유지(정책금리 1.5% 동결)로 2016년 3.1%에서 2017년 3.7%로 증가 전망
- 신차 출시
  - '19년부터 친환경차 2단계 계획에 따라 전기자동차 본격 생산 예정
  - '17년에는 닛산, 혼다, 벤츠, BMW 등이 신차 출시 예정

**【 부정적 요인 】**

- 가계부채액 증가
  - 가계부채 비중은 GDP 대비 감소세에 있으나, 가계부채액은 2017년 1분기 11.5조 바트(390조원)으로 사상 최고기록

**태국 가계부채 현황**

(단위: 십억 바트, %)

	2013	2014	2015	2016	2017.1분기
가계부채	8,870.3	9,892.6	10,548.0	11,098.0	11,469.3
GDP 대비 %	71.8	76.6	79.9	81.2	79.8

주: 대미환율 ('12)31.08, ('13) 30.73, ('14) 32.48, ('15)34.25, ('16)35.30, ('17.1~6월 평균) 34.71

자료: 태국 중앙은행

- 낮은 소비자 심리지수
  - 태국 국왕 다비장례식(2017.10.26.)과 민정이양 선거 연기 등으로 소비지출 및 외국인투자 확대에 한계
- 수출 불확실성
  - 중동지역으로 수출이 관건이나, 국제유가 하락, 경제 침체, 시리아 사태 등 정치 불안정으로 수출 감소 예상

## 2.3 수출입 동향

### □ 수출 동향

- 태국 자동차 수출은 2012년 최초 100만 대 달성 이후 2015년 120만 대 돌파, 2016년에는 전년대비  $\Delta 1.4\%$  감소한 119만 대 기록
  - 생애 첫차 구매지원 제도로 인해 내수가 수출보다 많았던 2012~2013년을 제외하고는 수출이 내수보다 많은 구조
  - 2015년에는 북미와 유럽을 중심으로 친환경차 수출이 증가하여 완성차 전체 수출이 6.8% 증가
  - 2016년에는 중동, 중남미, 아프리카 등 주력 수출시장으로의 자동차 수출 둔화로 인해 전체 수출은  $\Delta 1.4\%$  감소

#### 태국 자동차 수출 현황

(단위: 대, 백만 bat, %)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
수출대수	735,627	1,020,059	1,119,205	1,128,102	1,204,895	1,188,515
(증감)	-18.0	38.7	9.7	0.8	6.8	-1.4
수출금액	345,860	484,023	509,108	527,238	592,574	631,847
증감	-14.5	40.0	5.2	3.6	12.4	6.6

자료: 태국자동차산업협회(The Thai Automotive Industry Association)

- 태국은 전 세계 120여개 국가로 자동차를 수출
  - 2016년 기준 호주(21.7%)가 가장 큰 수출대상국이고 필리핀(14.2%), 사우디아라비아(6.2%), 인도네시아(5.5%), 멕시코(4.6%) 순
  - 태국은 일부 자동차부품 군에서 여전히 80억 달러 상당을 수입하고 있으며 이에 앞으로 신규 사업을 통해 현재의 수입에 의존하는 몇몇 제품들을 자국 생산으로 대체하겠다는 계획
- 태국의 자동차부문 전체 수출은 2016년 기준 333억 8,300만 달러로 전년대비 3.0% 증가
  - 자동차 부문 내 최대 수출품은 자동차부품(136억 달러), 승용차(117억 달러), 픽업 및 트럭(65억 달러), 오토바이(12억 달러), 기타 자동차의 순

### 태국의 자동차 산업 품목별 수출 현황

(단위: 백만 달러, %)

코드	품목명	2014		2015		2016		
		금액	증감	금액	증감	금액	증감	비중
5.7	자동차 계	31,623	0.1	32,407	2.4	33,383	3.0	15.5
5.7.1	승용차	6,519	-1.6	9,547	31.7	11,691	22.5	5.4
5.7.2	픽업 및 트럭	10,346	-2.3	8,275	-25.0	6,501	-21.4	3.0
5.7.3	오토바이	1,153	-17.5	1,184	2.6	1,205	1.8	0.6
5.7.4	기타자동차	510	11.0	531	3.9	436	-17.8	0.2
5.7.5	자동차부품 및 액세서리	13,095	4.6	12,871	-1.7	13,550	5.3	6.3

자료: 태국중앙은행

- 자동차부품 수출은 2016년 기준 전년대비 5.1% 증가한 2,584억 바트를 기록
  - OEM 부품 수출은 2014년 이후 하락세를 보이는 반면, 엔진 및 예비 부품(spare parts) 수출은 증가 추세를 유지

### 태국 자동차부품 OEM 수출 현황

(단위: 백만 바트, %)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
엔진	26,671	26,990	28,354	31,590	32,482	43,718
예비부품(Spare parts)	16,538	20,017	19,705	20,236	23,469	29,316
OEM 부품	137,246	167,747	189,525	198,300	188,761	184,544
기타	2,547	2,203	947	1,643	1,177	802
<b>수출액</b>	<b>183,002</b>	<b>216,957</b>	<b>238,532</b>	<b>251,770</b>	<b>245,889</b>	<b>258,380</b>
(증감)	2.8	18.6	9.9	5.6	-2.3	5.1

자료: 태국자동차연구원(Thailand Automotive Institute)

- 태국의 완성차 수출기업은 도요타, 미쓰비시, Auto Alliance(마쯔다, 포드), 혼다, 닛산, 이스즈, GM, 포드 등 10개사임
  - 엔진 수출기업은 도요타, 닛산 등 2개사, 자동차부품 수출기업은 도요타, 닛산, 미쓰비시, Auto Alliance, 혼다, 이스즈, 스즈키 등 7개사로 아세안 역내에 밸류체인을 구축

### <태국 자동차 수출 전망>

- 2017년 태국 자동차 수출은 연초 120만 대 이상으로 급증할 것으로 예상했으나 대양주와 북미를 제외한 기타 지역 수출 감소로 전년과 비슷할 전망
  - 태국산 친환경차가 북미 및 유럽 시장에서 좋은 반응을 얻는 점과

태국의 최대 자동차 수출국인 호주의 2017년 자동차 생산 중단 등은 태국 자동차 수출에 청신호

- 유가하락으로 인해 경제에 타격을 입은 사우디아라비아 등으로의 수출은 감소할 것으로 예상
  - 유럽, 중남미, 아프리카 지역으로 수출은 경제 불확실성, 소비자 기호 변화, 해당지역의 자동차산업 투자증가, 태국 경쟁국으로부터 수입 증가 등으로 경쟁격화 예상
- 2018년 1월부터 아세안 회원국 내 관세철폐로 태국의 자동차 수출 증가 전망
- CLMV(캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남) 국가를 포함한 아시아지역은 태국 자동차 수출의 27%로 수출 전망이 밝고, 특히 베트남 수출이 증가할 것으로 전망
- \* 아세안상품무역협정(ATIGA)에 따라 아세안 10개국 중 베트남을 제외한 9개국은 이미 역내 자동차 수입관세 무세를 적용, 베트남은 2017년 30%에서 2018년 0%로 인하할 예정

## □ 수입 동향

- 태국의 자동차부문 수입은 2016년 기준 100억 3,900만 달러로 전년대비 8.1% 증가하여 전체 수입에서 5.2% 차지
- 완성차 수입은 21억 5,100달러로 전년대비 5.2% 증가, 자동차부품 수입은 78억 8,800만 달러로 전년대비 8.9% 증가

### 태국의 산업 품목별 수입 현황

(단위: 백만 달러, %)

코드	품목명	2014		2015		2016		
		금액	증감	금액	증감	금액	증감	비중
4.2	자동차	9,695	-27.5	9,289	-4.2	10,039	8.1	5.2
4.2.1	완성차	2,334	-14.3	2,045	-12.4	2,151	5.2	1.1
4.2.2	자동차부품	7,360	-30.9	7,244	-1.6	7,888	8.9	4.1

자료: 태국중앙은행

- 태국의 승용차(HS 8703) 주요 수입국은 독일, 일본, 말레이시아, 인도네시아, 영국 등의 순임
  - 1위인 독일과 2위인 일본으로부터의 수입이 전체 수입금액의 절반을 차지(2016년 기준 1위인 독일로부터의 수입비중은 28.4%, 2위인 일본으로부터의 수입비중은 23.0%를 기록)
  - 우리나라로부터의 수입은 전년 대비 51.8% 감소한 470만 달러로 전체 수입국 중 11위를 기록

태국의 주요 승용차(HS 8703) 수입국 현황

(단위: 백만 달러, %)

순위	국가명	금액			비중			증감 '15-16
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	
1	독일	298.7	204.3	269.6	23.1	21.0	28.4	31.9
2	일본	248.7	306.8	218.9	19.2	31.5	23.0	-28.6
3	말레이시아	232.4	148.5	156.1	18.0	15.2	16.4	5.1
4	인도네시아	321.5	115.2	138.2	24.9	11.8	14.6	20.0
5	영국	79.2	67.8	46.6	6.1	7.0	4.9	-31.3
6	미국	24.9	28.7	44.6	1.9	2.9	4.7	55.4
7	태국	9.5	12.5	21.4	0.7	1.3	2.3	71.8
8	이태리	19.8	15.0	18.8	1.5	1.5	2.0	25.7
9	중국	13.1	10.1	8.8	1.0	1.0	0.9	-12.9
10	스웨덴	0.5	0.3	4.7	0.0	0.0	0.5	1,447.8
11	대한민국	5.5	6.5	3.1	0.4	0.7	0.3	-51.8
전세계		1,293.1	975.0	950.2	100.0	100.0	100.0	-2.5

자료: Global Trade Atlas

- 태국의 자동차부품(HS 8708) 주요 수입국은 일본, 중국, 인도네시아, 미국, 중국 등의 순임
  - 일본 완성차 업체들이 다수 포진해 있는 만큼 자동차 일본으로부터의 자동차부품 조달 비중이 절반가량을 차지하고 있으나, 최근 중국 및 인도네시아로부터의 수입이 증가하면서 일본 의존도가 다소 낮아지고 있는 상황임
  - 2016년 기준 태국은 일본으로부터 28억 달러의 부품을 수입하였으며, 2위 수입국인 중국으로부터 7.1억 달러의 자동차 부품을 수입
  - 우리나라로부터의 수입은 전년 대비 0.8% 감소한 1억 달러를 기록하여 8위를 차지

## 태국의 주요 자동차부품(HS 8708) 수입국 현황

(단위: 백만 달러, %)

순위	국가명	금액			비중			증감 '15-16
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	
1	일본	2,813.8	2,587.9	2,799.3	52.9	48.8	47.5	8.2
2	중국	511.8	629.7	706.6	9.6	11.9	12.0	12.2
3	인도네시아	316.2	410.4	484.6	5.9	7.7	8.2	18.1
4	미국	240.7	280.7	421.3	4.5	5.3	7.1	50.1
5	독일	271.6	321.7	361.4	5.1	6.1	6.1	12.3
6	필리핀	287.4	254.0	247.7	5.4	4.8	4.2	-2.5
7	인도	189.3	165.5	164.3	3.6	3.1	2.8	-0.8
8	대한민국	118.6	105.2	103.0	2.2	2.0	1.8	-2.1
9	베트남	56.8	71.1	96.2	1.1	1.3	1.6	35.3
10	멕시코	56.5	85.6	91.1	1.1	1.6	1.5	6.4
전 세계		5,321.0	5,300.6	5,896.6	100.0	100.0	100.0	11.2

자료: Global Trade Atlas

## 3 우리나라의 대 태국 자동차·자동차부품 수출 현황

## □ 우리나라의 대 태국 자동차 수출 비중은 매우 미미

- 우리나라는 전 세계 200여 개국으로 자동차를 수출하고 있으며, 태국으로의 수출은 극히 일부분을 차지
  - 우리나라의 자동차 수출규모는 2016년 377억 달러를 기록하였으며, 주요 수출국은 미국을 비롯한, 사우디아라비아, 캐나다, 호주 등
  - 2016년 기준 대 태국 수출은 137위에 그쳤으며, 수출금액은 240만 달러, 수출 비중은 0.01%에 불과

우리나라의 주요 승용차(HS 8703) 수출국 현황

(단위: 백만 달러, %)

순위	국가명	금액			비중			증감 '15-16
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	
1	미국	14,708.3	17,546.2	15,634.7	32.8	42.1	41.7	-10.9
2	사우디 아라비아	3,061.3	3,364.8	2,150.0	6.8	8.1	5.7	-36.1
3	캐나다	2,162.4	1,986.9	1,909.9	4.8	4.8	5.1	-3.9
4	호주	1,775.7	1,674.7	1,870.6	4.0	4.0	5.0	11.7
5	영국	1,437.7	1,499.4	1,386.9	3.2	3.6	3.7	-7.5
6	독일	1,395.4	1,135.5	1,154.8	3.1	2.7	3.1	1.7
7	러시아	2,405.4	911.2	925.2	5.4	2.2	2.5	1.5
8	멕시코	473.7	530.5	671.2	1.1	1.3	1.8	26.5
9	이태리	614.7	469.1	602.6	1.4	1.1	1.6	28.5
10	칠레	873.5	652.4	575.9	2.0	1.6	1.5	-11.7
137	태국	5.7	4.7	2.4	0.01	0.01	0.01	-49.6
전 세계		44,821.1	41,720.6	37,696.4	100.0	100.0	100.0	-10.1

자료: Global Trade Atlas

□ 우리나라의 대 태국 자동차부품 수출은 일부품목 위주로 성장

- 우리나라는 2016년 한 해 동안 218.4억 달러의 자동차부품(HS 8708)을 수출하였으며, 미국, 중국으로의 수출 비중이 48.3%에 달함
- 2016년 우리나라의 대 태국 자동차부품 수출금액은 전년 대비 7.0% 감소한 1.13억 달러이며, 수출 비중은 0.5% 수준

우리나라의 주요 자동차부품(HS 8708) 수출국 현황

(단위: 백만 달러, %)

순위	국가명	금액			비중			증감 '15-16
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	
1	미국	6,045.7	5,971.6	5,814.8	24.9	25.9	26.6	-2.6
2	중국	5,632.8	5,409.7	4,745.8	23.2	23.5	21.7	-12.3
3	멕시코	716.8	723.3	1,373.2	3.0	3.1	6.3	89.9
4	체코	772.9	923.9	918.8	3.2	4.0	4.2	-0.6
5	일본	778.7	710.0	770.5	3.2	3.1	3.5	8.5
6	인도	1,022.3	1,117.5	742.6	4.2	4.9	3.4	-33.6
7	슬로바키아	699.2	691.4	731.1	2.9	3.0	3.4	5.8
8	러시아	1,337.5	807.6	695.2	5.5	3.5	3.2	-13.9
9	브라질	1,050.2	869.8	476.1	4.3	3.8	2.2	-45.3
10	베트남	265.9	300.6	389.5	1.1	1.3	1.8	29.6
23	태국	143.5	123.5	113.4	0.6	0.5	0.5	-7.0
전 세계		24,264.6	23,053.4	21,837.9	100.0	100.0	100.0	-5.3

자료: Global Trade Atlas

- 우리나라는 대 태국 수출은 지난 3년간 감소세에 있으나 일부 품목은 2016년 전년 대비 회복세를 보임
  - HS 8708.50 품목(차축 및 부품)은 우리나라의 대 태국 수출 비중이 높은 품목으로 2016년 전년 대비 0.4% 증가한 1,832만 달러 수출
  - HS 8708.30 품목(브레이크 및 부품)은 지난 3년 간 대 태국 수출 비중 증가세 유지하며, 2016년 전년 대비 4.0% 증가한 331만 달러 수출
  - HS 8708.94 품목(운전대 및 부품)의 경우 2014~2016년 동안 수출 금액 및 비중이 증가하고 있으며 2016년 142만 달러로 2014년 대비 81.3% 증가

우리나라의 대 태국 자동차부품별 수출 현황

(단위: 천 달러, %)

순위	HS 코드(품목명)	금액			비중			증감 '15-16
		2014	2015	2016	2014	2015	2016	
	<b>8708</b>	<b>143,451</b>	<b>123,517</b>	<b>113,360</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>-8.2</b>
1	8708.99(기타)	58,705	53,830	46,217	40.9	43.6	40.8	-14.1
2	8708.40(기어박스)	20,826	18,786	18,759	14.5	15.2	16.6	-0.2
3	8708.50(축)	25,602	18,249	18,318	17.9	14.8	16.2	0.4
4	8708.29(도어트림)	23,149	19,414	17,247	16.1	15.7	15.2	-11.2
5	8708.95(에어백)	3,299	3,929	3,861	2.3	3.2	3.4	-1.7
6	8708.30(브레이크)	2,444	2,228	3,311	1.7	1.8	2.9	48.6
7	8708.70(로드 휠)	2,425	2,942	2,570	1.7	2.4	2.3	-12.7
8	8708.94(운전대)	784	1,367	1,421	0.6	1.1	1.3	4.0
9	8708.93(클러치)	380	514	463	0.3	0.4	0.4	-10.1
10	8708.10(완충기)	2,258	671	381	1.6	0.5	0.3	-43.2

자료: Global Trade Atlas

□ 태국 자동차산업은 폭 넓은 자동차부품 공급망을 구축

- 태국 자동차 산업의 핵심경쟁력은 「폭 넓은 자동차부품 공급망」
  - 일본을 비롯한 외국계 완성차 브랜드들과 외국계 및 태국 현지 자동차 부품회사가 공급망을 구축
  - 18개 완성차, 707개의 1차 협력업체(Tier 1), 1,700개의 2차 및 3차 협력업체(Tier 2 & 3)가 밸류체인을 형성

태국 자동차 산업 GVC 구조

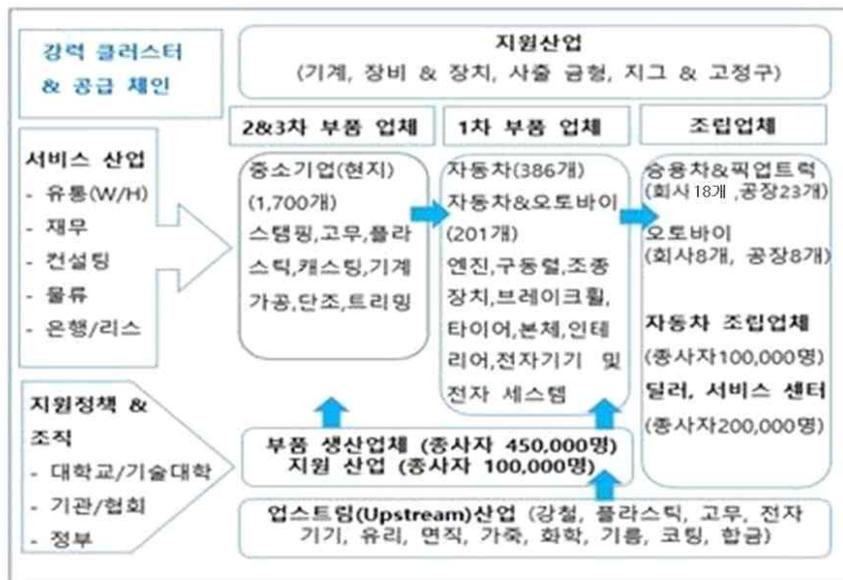
주요 대상 기업(예시)

	완성차 (18개사)	도요타, 혼다, 이스즈, 닛산, 미쓰비시, 스즈키, 마쯔다, GM, 포드
	Tier 1 (707개사)	덴소, 보쉬, 타이서밋(Thai Summit)
	Tier 2, 3 (1,700개사)	* 현지진출 중소기업, 현지기업 등

\* 세계 100대 자동차부품 회사 중 57개 진출 (일본계 28개사)

자료: 태국 투자청(BOI)

태국 자동차 산업 글로벌 밸류체인(GVC)



자료: 태국자동차부품제조자협회(Thai Autoparts Manufacturers Association)

□ 지역별 진출 현황

- 태국 자동차 생산지역은 주로 방콕 인근의 중부 및 동부 지역에 집중
  - 방콕, 라용, 차츄사오, 촌부리, 아유타야, 파툼타니, 사뭏프라칸, 프라진부리 주에 OEM 생산지역이 분포되어 있으며, OEM 생산공장 주위에 자동차부품 생산 지역이 분포되어 있는 형태
  - \* 라용(Rayong) 진출기업: GM, Auto Alliance(포드, 마쯔다), 스즈키, BMW 등
  - \* 사뭏프라칸(Samut Prakan) 진출기업: 도요타, 닛산, 볼보 등
  - \* 촌부리(Chonburi) 진출기업: 미쯔비시, 히노 등



자료: 태국 자동차연구원(Thailand Automotive Institute)

**태국 지역별 자동차부품 생산점유율 현황**

(단위: %)

지역명	차체	엔진	전장	주행	현기장치 및 브레이크	자동차 액세서리	변속 및 조종	금형, 강재
계	98	64	53	52	39	29	52	-
Pathumthani	18	13	13	8	10	8	8	-
Bangkok	9	6	6	6	6	6	6	3
Samut Prakan	22	8	15	8	5	3	8	4
Rayong	24	15	10	15	12	7	15	2
Chonburi	25	22	9	15	4	5	15	4

자료: 태국 자동차연구소(Thailand Automotive Institute)

## 2

## 완성차 브랜드 현황

## 2.1 개관

- 일본, 미국, 유럽, 중국, 인도 등 글로벌 완성차 브랜드가 다수 진출
  - 일본과 미국의 완성차 브랜드들은 대부분 OEM 제조업체로 진출
    - 일본계 완성차 업체가 1960년대부터 OEM 생산 위주로 진출 시작
  - 유럽 및 중국계 완성차 브랜드(BMW, 메르세데스 벤츠, MG 등)는 CKD 조립으로 진출
  - 태국 현지기업은 유럽 및 인도계 완성차 기업의 조립업체로 활동

## 태국의 완성차 브랜드 현황

	완성차 업체명	비 고
일본 미국	(일본) 도요타, 이스즈, 혼다, 닛산, 미쓰비시, 마쯔다, 스즈키, 히노 등 8개 브랜드 (미국) GM, 포드 등 2개 브랜드	OEM 제조
유럽 중국	(유럽) 메르세데스 벤츠, BMW, 볼보, 폭스바겐 (중국) MG 8개	소규모 조립 CKD 위주
태국	Thonburi Automotive Assembly Plant 등 2개사	생산 연간 5,000대 이하

## □ 친환경차 육성정책으로 자동차 생산능력 확장 예정

- 태국의 자동차 생산능력은 300만 대 수준으로 연 60~70%의 가동률을 기록
  - 태국 자동차 산업계의 현 생산능력은 2012~2013년 '생애 첫 자동차 구매지원 제도' 시행 시 일본 자동차 브랜드들이 설비를 증설하여 발생한 것으로 '과잉설비' 문제가 해소되지 않은 상황
  - 태국 완성차 업체들은 현재 생산능력으로도 내수 및 수출에 대응이 가능해 단기간 내 신규투자 가능성은 낮은 것으로 분석

- 완성차 브랜드들의 생산능력 가동률이 80%를 상회하면 시장상황과 정부의 지원정책 등을 고려하여 신규 투자 검토할 것으로 전망

태국 주요 완성차 업체 생산능력(단위: 천대)



자료: 카시콘 경제연구소, Marklines 종합

- 태국의 자동차 생산능력은 수년 내 현재 300만대에서 400만대로 증가 전망
  - 태국 진출 자동차 브랜드들은 태국정부의 친환경 자동차 육성정책에 따라 Eco-Car 2 프로젝트 관련 매년 1백만 대 이상의 친환경차(Eco Car) 생산라인을 증설 예정
  - \* 도요타, 포드 등 9개사가 130만 대 이상의 친환경차 생산설비를 2019년까지 단계적으로 증설할 전망

## 2.2 태국 완성차 및 조립업체 현황

- 태국에는 18개 완성차 브랜드가 자동차를 생산하고 있음

태국 완성차 및 취급품목 현황

연번	업체명	모기업 소재국	브랜드	취급품목
1	Toyota Motor Thailand Co., Ltd.	일본	Toyota	자동차 조립, 엔진, 캐스팅, 프로펠러 샤프트 캐스팅
2	Isuzu Motors Co., (Thailand) Ltd.	일본	Isuzu	자동차 조립, 엔진, 스탬핑, 커넥팅 로드, 크랭크샤프트
3	Honda Automobile (Thailand) Co., Ltd.	일본	Honda	자동차 조립, 엔진, 스탬핑, 바디, 패널
4	Nissan Motor(Thailand) Co., Ltd.	일본	Nissan	자동차 조립, 엔진
5	Mitsubishi Motors(Thailand) Co., Ltd.	일본	Mitsubishi	자동차 조립, 엔진
6	Hino Motors Manufacturing (Thailand) Ltd.	일본	Hino	트럭 조립, 플라스틱 부품, 프레스, 스탬핑
7	Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd.	일본	Suzuki	자동차 조립
8	Autoalliance (Thailand) Co., Ltd.	일본 미국	Mazda, Ford	자동차 조립, 엔진
9	General Motors (Thailand) Ltd.	미국	Chevrolet	자동차 조립, 엔진
10	BMW Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	유럽	BMW	자동차 조립
11	Thai-Swedish Assembly Co., Ltd.	유럽	Volvo	트럭 및 버스 조립
12	Scania Siam Co., Ltd.	유럽	Scania	트럭, 버스
14	SAIC Motor-CP	중국	MG	자동차 조립(30만대로 확장 중)
15	Tata Motors	인도	Tata	픽업 및 미니트럭 조립 * BGAC에서 조립
16	United Motors Co., Ltd.	태국	Dongfeng	버스, 트럭 및 미니밴 조립
17	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd.	태국	Mercedes Benz	자동차 조립(2017년 6월) * 종전 Tata차량 조립
18	TC Manufacturing And Assembly (Thailand) Co., Ltd.(TCMA) - Fuso Truck(Tan Chong)	태국	Fuso, Foton	트럭 조립

※ 태국 완성차 브랜드별 상세정보는 <부록1, 2> 참고

### 3 협력업체(부품 공급업체) 현황

#### 3.1 1차 협력업체(1차 벤더, Tier 1) 현황

##### □ 외국계 1차 협력업체는 첨단 자동차 부품을 생산

- 외국계(특히 일본계) 1차 벤더가 첨단 자동차부품을 생산
  - 최근에는 미국, 유럽, 중국계 부품회사가 태국에 투자 진출
  - \* 주요 진출기업: (일본) 덴소, Yazaki, JTEKT (독일) 보쉬, BASF (프랑스) 발레오 (영국) GKN (미국) 델파이, Adient, Dana, Visteon (스웨덴) Autoliv (한국) 한온
- 주요 공급부품
  - 엔진: 연료분사시스템, 연료펌프
  - 트랜스미션: 자동 및 수동 트랜스미션
  - 전자제어시스템: 전자제어유닛(ECU), 센서
  - 브레이크 시스템: 전자 브레이크 제어시스템, 휠 속도 센서

##### □ 태국계 1차 협력업체는 일반 기술 부품 생산

- 태국 현지 1차 협력업체는 주로 준첨단기술 및 일반 기술로 제작하는 자동차부품을 생산
  - 태국기업의 대부분은 일본계 회사와 합작을 통해 기술이전을 받는 동시에 일본계 완성차 회사와 비즈니스 협력관계를 구축

##### 일본과 태국기업의 협력 성공사례

- 타이서밋 그룹(Thai Summit Group)은 인도, 인도네시아, 말레이시아, 베트남 등에 진출
- 프레스 코교(Press Kogyo) 등 일본과 합자를 통해 40개 자회사 보유

- 주요 공급부품
  - 자동차 본체 및 부품, 범퍼 및 기타
  - 전기부품: 조명 및 신호시스템
  - 자동차 시트, 콘솔 및 인테리어 부품

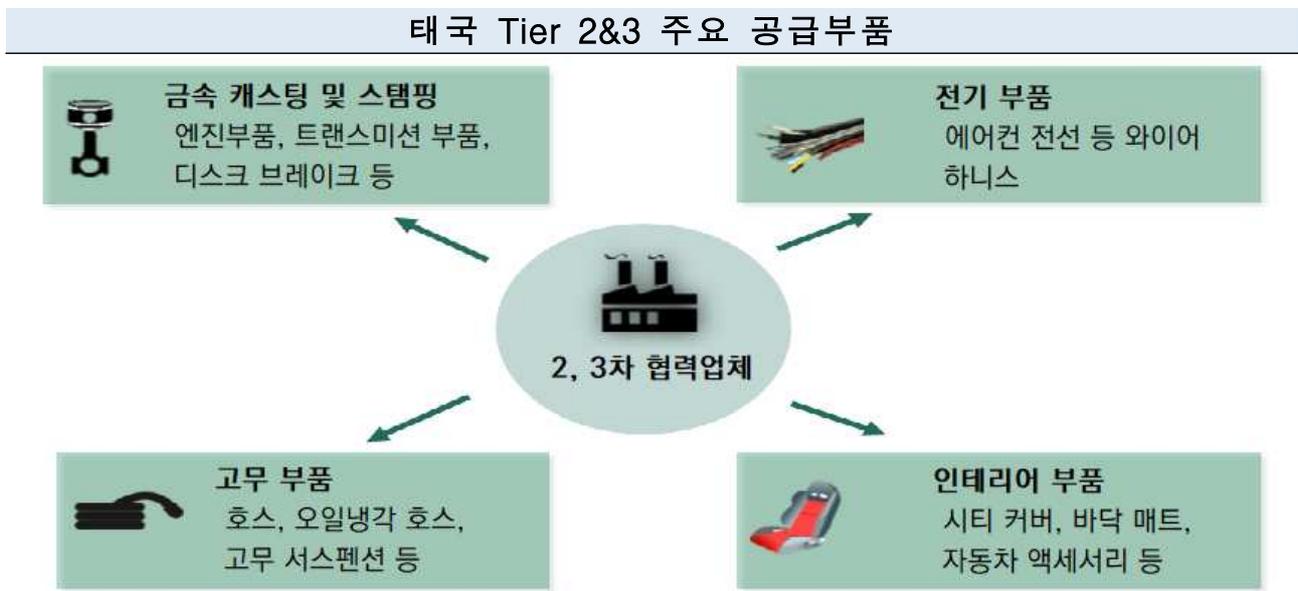
태국 주요 1차 협력업체 및 취급품목 현황

	업체명	모기업 소재국	취급품목
1	Air International Thermal Systems (Thailand) Ltd.	호주	에어컨
2	Aisin Takaoka Thailand Group (Attg)	일본	브레이크, 샤프트, 엔진, 클러치
3	Adient & Summit Corporation Co., Ltd.	미국	자동차 시트
4	Bosch Automotive (Thailand) Co., Ltd.	독일	엔진 및 변속기
5	Denso (Thailand) Co., Ltd.	일본	전자기기, 온도조절 장치, 파워 트레인
6	Faurecia Emissions Control Technologies (Thailand) Co., Ltd.	프랑스	배기장치
7	Fortune Parts Industry Public Company Limited	태국	플라스틱 자동차부품
8	Futuris Automotive (Thailand) Co., Ltd. Co., Ltd.	호주	자동차시트, 인테리어 트림
9	GKN Driveline (Thailand) Co., Ltd.	영국	드라이브 라인
10	Hasco-CP Co., Ltd.	중국	콘솔, 범퍼, 문 패널, 엔진, 엔진, 시트, 핸들, IP
11	JTEKT Automotive (Thailand) Co., Ltd.	일본	동력장치, 조향장치, 펌프
12	Michelin Siam Co., Ltd.	프랑스	자동차 타이어
13	Minoru (Thailand) Co., Ltd.	일본	냉방장치, 부품, 에어컨
14	Nisshinbo Somboon Automotive Co., Ltd.	일본	드럼, 브레이크
15	NTN Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	일본	정밀부품
16	P.C.S. Machine Group Holding Public Co., Ltd.	태국	엔진, 변속기
17	Somboon Advance Technology PCL. (Somboon Group)	태국	서스펜션, 엔진, 브레이크
18	Summit Auto Body Industry Co., Ltd.	태국	배기장치, 차체, 전조부품, 기계장치
19	TI Automotive (Thailand) Ltd.	미국	브레이크, 에어컨, 연료
20	Thai Summit Autoparts Industry Co., Ltd. (Thai Summit Group)	태국	플라스틱 금형, 플라스틱 사출, 알루미늄 다이캐스트, 와이어링 하니스, 샤프트
22	T. Krungthai Industries Public Company Limited	태국	플라스틱 자동차 부품
23	Valeo Automotive (Thailand) Co., Ltd.	프랑스	파워 트레인
24	Yarnapund Public Company Limited	태국	배기장치, 액셀-브레이크-클러치-페달 세트, 샤프트

※ 업체별 상세정보는 <부록 3> 참고

### 3.2 2차 및 3차 부품 협력업체(2차 및 3차 벤더, Tier 2&3)

- 2차 및 3차 부품 협력업체는 1,700개사 이상으로 상위 부품공급업체의 생산에 필요한 넓고 깊은 공급망을 구축
- 다수의 일본계 2, 3차 부품공급업체가 태국에 투자 진출



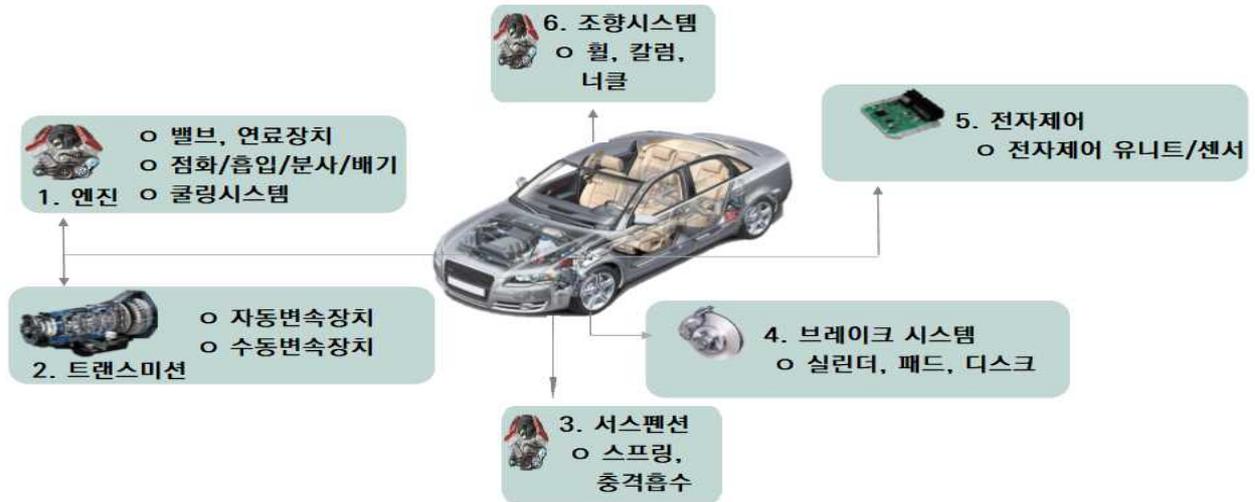
자료: 카시콘 경제연구소 자료를 참고로 KOTRA 방콕무역관 작성

## 4 주요 품목별 납품 현황

### 4.1 개관

- 태국 및 일본을 비롯한 다수의 글로벌 부품 공급업체들이 주요부품을 생산하여 OEM 업체에 공급
- 태국 완성차 브랜드의 현지 조달 비중은 픽업 차량의 경우 80~90%, 승용차의 경우 30~70%에 달하는 만큼 다수의 현지 업체들이 부품 생산 및 공급 수행

## 자동차 주요 부품 도식도



자료: 카시콘 경제연구소 자료를 참고로 KOTRA 방콕무역관 작성

## 4.2 주요 품목별 공급 벤더 현황

### 4.2.1. 엔진(Engine)

#### □ 주요 엔진 부품(Main Engine Parts)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Cylinder Liner	Nissin Brake (Thailand) Co., Ltd.	Honda
Engine Mount	Inoue Rubber(Thailand) Public Co., Ltd.	Isuzu, Mitsubishi, Toyota
	Kurashiki Siam Rubber Co., Ltd	Mazda
	Kinugawa(Thailand) Co., Ltd.	Nissan
	CPR Gomu Industrial Public Co., Ltd.	Nissan
Piston	Art-Serina Piston Co., Ltd.	Mitsubishi, Suzuki, Toyota
	MAHLE Engine Components(Thailand) Co., Ltd	Isuzu
	Honda Foundry(Asian) Co., Ltd.	Honda
Piston Ring	Siam Riken Industrial Co., Ltd.	Suzuki, Toyota
Cylinder Head	Kitagawa (Thailand)Co., Ltd.	Nissan
Bearing, Bearing Cap	JTEKT (Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	M.N.T Co., Ltd	Honda
	Taiho Kogyo Co., Ltd	Mitsubishi
	M.N.T Co., Ltd	Honda

Flywheel	Jitbuhin (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu, Nissan
	Kiri (Thailand)Co., Ltd.	Isuzu, Nissan
	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd. (ATFB)	Isuzu, Toyota
	Somboon Advance Technology Public Co., Ltd	Mitsubishi
Piston Pin	Art Derina Piston Co., Ltd.	Mitsubishi, Suzuki, Toyota
	Tanaka Precision (Thailand) Co., Ltd.	Honda

자료: Marklines(이하 동일)

**□ 밸브 트레인 장치(Valve Train System)**

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Camshaft	IT Forging (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu
	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd. (ATFB)	Toyota
	Musashi Auto Parts Co., Ltd	Mitsubishi
	Kitagawa (Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi
	CNK Manufacturing (Thailand) Co., Ltd	Toyota
Engine Valve	Federal Mogul Serina Co., Ltd.	Isuzu, Nissan, Mitsubishi, Toyota, Suzuki
	Niltan(Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	Milkuni (Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi, Suzuki
	CNK Manufacturing (Thailand) Co., Ltd	Toyota
Valve Spring, Engine	NHK Spring (Thailand) Co., Ltd.	Honda, Isuzu, Nissan
	Suncall Corporation	Honda
Valve Spring	Tanaka Precision (Thailand) Co., Ltd.	Honda

**□ 연료 장치(Fuel System)**

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Fuel Tube	Sanoh Industrial Co., Ltd.	Honda
	Usui Koksai Sangyo Kaisha, Ltd.	Nissan
	Able Sanoh Industries (1996) Co., Ltd	Suzuki
	Maruyasu Industries (Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	Asno Horie (Thailand) Co., Ltd.	Mazda
	TI Automotive	Mazda
Fuel Pump	TS Molymer Co., Ltd.	Isuzu
Fuel Pump Module	Siam Kyosan Denso Co., Ltd	Toyota
Fuel And Fluid Tubes	Delfingen Industry S.A	Mazda

□ 점화 장치(Ignition System)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Glow Plug, Spar Plug	Siam NGK Spark Plug Co. Ltd.	Mazda, Mitsubishi, Honda
Ignition Coll	Diamond Electric (Thailand) Co., Ltd.	Honda, Mitsubishi, Suzuki

□ 흡기 및 분사 장치(Intake·Injection System)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Intake Manifold	Keihin Auto Parts (Thailand) Co., Ltd.	Honda
Common Rail System	Denso Corporation	Toyota,
	Continental Automotive (Thailand) Co., Ltd.	Ford, Mazda
	Siam Denso Manufacturing Co., Ltd. Common rail system(incl. Diesel)	Mitsubishi, Toyota
Air Intake System	Keihin Auto Parts (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Aisin Thai Automotive Casting Co., Ltd.	Toyota
	Mikuni (Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi
Fuel Injection System Ecu	Keihin Auto Parts (Thailand) Co., Ltd.	Honda

□ 배기 장치(Exhaust System)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Exhaust System	Hirotec Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	Mazda
Exhaust Pipe	Y S Pund Co., Ltd.	Toyota
	YS Tech (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Calsonic Kansei (Thailand) Co., Ltd. (CKT)	Isuzu, Nissan
Muffler	Y S Pund Co., Ltd.	Toyota
	YS Tech (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	YMP Press & Dies (Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi
	Calsonic Kansei (Thailand) Co., Ltd. (CKT)	Isuzu, Nissan
Exhaust Manifold	Y S Pund Co., Ltd.	Nissan, Toyota, Honda
	YS Tech (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd.(ATFB)	Isuzu, Nissan, Toyota
	Siam AT Industry Co., Ltd.	Isuzu
	YMP Press & Dies (Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi
	Somboon Advance Technology Co., Ltd.	Mitsubishi
	Hirotec Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	Mazda

□ 냉각장치(Cooling System)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Radiator	Erae (Thailand) Co., Ltd. (한국 이래)	GM
	Calsonic Kansei (Thailand) Co., Ltd.	Mazda, Mitsubishi, Nissan
	Siam Calsonic Co., Ltd.	Mazda, Mitsubishi, Nissan
	T. RAD (Thailand) Co., Ltd.	Nissan
Radiator Cap	Siam Calsonic Co., Ltd.	Nissan
Water Pump	Yamada Somboom Co., Ltd.	Mazda, Honda
	Thai Engineering Product Co., Ltd.	Toyota

4.2.2. 트랜스미션(Transmission)

□ 파워트레인(Powertrain)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Automatic Transmission	Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	Mazda
Manual Transmission	GETRAG B.V. & Co. KG	Ford
	Aisin AI (Thailand) Co., Ltd. (6단 수동)	Mitsubishi, Toyota, Mazda
	Aisin AI Co., Ltd. (5단 수동)	Toyota, Isuzu, Mitsubishi
Clutch Disc	EXEDY (Thailand) Co., Ltd.	Honda, Isuzu, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Mazda
Shift Lever	Lumax Mannoh Allied Technologies Ltd. - Gurgaon Plant	Toyota
	Tokai Rika (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu, Suzuki

4.2.3 현가장치(Suspension System)

□ 스프링와 쇼크 업소버(Real Spring, Shock Absorber)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Shock Absorber	Summit Showa Manufacturing Co., Ltd.	Honda, Mitsubishi
	KYB (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu, Nissan, Toyota, Mazda, Mitsubishi
	Hitachi Automotive Systems Korat, Ltd.	Toyota
	KYB Corporation	Toyota
Dynamic	Y-TEC Co., Ltd.	Honda

Damper	Nissin Brake (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Kurashiki Siam Rubber Co., Ltd.	Mazda
Arm Damper	Yanagawa Techno Forge (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Somboon Somic Manufacturing Co., Ltd.	Toyota
Stabilizer	Somboon Somic Manufacturing Co., Ltd.	Honda, Nissan, Suzuki, Toyota, Isuzu
	NHK Spring (Thailand) CO., Ltd	Nissan, Toyota, Mazda, Isuzu

#### 4.2.4 브레이크(Brake)

##### □ 실린더, 패드 및 디스크(Cylinder, Pad, Disc)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Brake master cylinder	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd. (ATFB)	Nissan, Toyota
	M.N.T. Co., Ltd.	Nissan, Toyota
	Hitachi Automotive Systems Korat, Ltd.	Nissan
	Siam Asin Co., Ltd.	Toyota
	Thai Engineering Products Co., Ltd.	Toyota
	Nissin Brake (Thailand) Co., Ltd.	Honda
Pad	Hitachi Automotive Systems Korat, Ltd.	Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota, Honda
	Nissinbo Sombbon Automotive Co., Ltd.	Mitsubishi, Toyota, Honda
	TMD Friction Group S.A.	Mazda
Brake Disc	The Siam Nawaloha Foundry Co., Ltd. (SNF)	Ford, Mazda, Toyota
	Kiriu Corporation	GM, Nissan, Suzuki
	Kiriu (Thailand) Co., Ltd.	GM, Nissan, Suzuki, Ford, Honda
	Somboon Advance Technology Public Co., Ltd.	Honda
	The Nawaloha Industry Co., Ltd.	Isuzu
	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd. (ATFB)	Ford, Toyota, Isuzu
	Siam AT Industry Co., Ltd.	Mazda, Isuzu

## 4.2.5 전자제어(ECU)

### 센서(Sensor)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Key Set	U-Shin(Thailand) Co., Ltd	Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Suzuki
	Tokai Rika (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu, Mitsubishi, Toyota
Smart Keyless Entry Switch (Car Side)	Honda Lock Mfg. Co., Ltd.	Honda
	Honda Lock Thai Co., Ltd.	Honda
Air Conditioner ECU	Chevrolet Trailblazer (Thailand)	GM
Accelerator Pedal Sensor	HELLA KGaA Hueck & Co.	Mitsubishi, Nissan
Engine Control Unit	Continental Automotive (Thailand) Co., Ltd.	Ford, GM, Mazda
Wheel Speed Sensor	Hitachi Metals(Thailand) Ltd.	GM, Isuzu, Nissan
ABS Wheel Speed Sensor	Honda Lock Thai Co., Ltd.	Honda
Wheel Sensor	Honda Lock Thai Co., Ltd.	Honda
ABS Sensor	Siam Aisin Co., Ltd.	Toyota
Airbag Sensor	Denso Corporation	Toyota
Milliwave/Laser Radar	Continental AG	Toyota
On-Board Camera	Continental AG	Toyota
Steering Sensor	Honda Lock Thai Co., Ltd.	Honda

## 4.2.6 조향장치(Steering System)

### 조향 핸들, 축 및 너클(Wheel, Column, Knuckle)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Steering Wheel	Autoliv Thailand Ltd.	Mitsubishi
	Autoliv, Inc.	Mazda
	Nihon Plast Thailand Co., Ltd.	Mitsubishi, Honda, Nissan

	Toyoda Gosei (Thailand) Co., Ltd.	Suzuki, Toyota, Mitsubishi
	Takata Corporation	Mitsubishi, Nissan
Steering Column	Bestex(Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Siam NSK Steering Systems Co., Ltd.	Honda, Isuzu
	JTEKT Automotive(Thailand) Co., Ltd.	Mitsubishi
	Fuji Autotech (Thailand) Co., Ltd.	Toyota, Mitsubishi
	P.T. Autotech Indonesia	Toyota
Steering Knuckle	IT Forging (Thailand) Co., Ltd.	Isuzu
	Summit Kurata Manufacturing Co., Ltd.	Mitsubishi
	Aichi Forge (Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	Kiriu (Thailand) Co., Ltd.	Ford, Nissan
	Siam Metal Technology Co., Ltd.	Nissan
	Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd. (ATFB)	Toyota
	Nissin Brake (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Siam AT Industry Co., Ltd. (SATI)	Toyota
	Thai Engineering Products Co., Ltd. (TEP)	Toyota

#### 4.2.7 기타

#### □ 온도조절 장치(Climate Control Systems)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
A/C compressor	Erae(Thailand) Co., Ltd. (한국)	GM
	Sanden Thailand Co., Ltd.	Honda
	Valeo Group	Mitsubishi
	Calsonic Kansei (Thailand) Co., Ltd. (CKT)	Suzuki
	P.T. TD Automotive Compressor Indonesia	Toyota
Air conditioning/ HVAC/ Heater Control	Erae(Thailand) Co., Ltd. (한국)	GM
	Keihin Thermal Technology (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	U-Shin (Thailand) Co., Ltd.	Honda, Mitsubishi, Suzuki, Isuzu, Mazda
	Sanden Thailand Co., Ltd.	Mercedes-Benz E Class Saloon, S-Class
	Sanden Thailand Co., Ltd.	SAIC Motor-CP, Suzuki
	Tokai Rika (Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	Denso Corporation	Toyota, Mitsubishi
	Calsonic Kansei (Thailand) Co., Ltd.(CKT)	Toyota, Nissan
Srithai Miyagawa Co., Ltd.	Mazda, Mitsubishi	

Condenser	Keihin Thermal Technology (Thailand) Co., Ltd.	Honda
	Sanden Thailand Co., Ltd.	Nissan, Suzuki
	Sanden Thailand Co., Ltd.	SAIC Motor-CP
	Erae(Thailand) Co., Ltd. (한국)	Suzuki

□ 안전장치(Safety related systems)

품목	자동차부품 협력업체	완성차 브랜드
Driver Airbag	Key Safety Systems Thailand Ltd.	Honda
	Takata-Toa Co., Ltd.	Honda
	Autoliv Thailand Ltd.	Mazda, Mitsubishi
	Nihon Plast Thailand Co., Ltd.	Nissan
	Toyoda Gosei (Thailand) Co., Ltd.	Toyota
	Ashimori Industry Co., Ltd.	Mazda
Passenger Airbag	Ashimori Industry Co., Ltd.	Suzuki
	Autoliv Inc.	Isuzu, Mitsubishi
Seat Belt	Autoliv Thailand Ltd.	GM, Mitsubishi, Isuzu
	Takata-Toa Co., Ltd.	Honda, Mitsubishi, Nissan, Mazda
	SAIC	MG
	Thai Seat Belt Co., Ltd.	Suzuki, Toyota
	Ashimori Industry Co., Ltd.	Mazda

자료: Marklines

## 【 태국 정부의 자동차산업 육성목표 】

- ◇ 2020년까지 자동차 생산 <350만 대>과 수출 <2조 바트(667억 달러)> 달성
  - \* 수출: 완성차 및 자동차부품 포함
- ◇ 태국 동부경제회랑(EEC)을 자동차 슈퍼클러스터로 개발
- ◇ '전기자동차'를 픽업트럭에 이은 태국 주력 수출 차종으로 육성
  - ⇒ '아세안의 디트로이트'로서 자동차 생산 및 수출허브 입지 유지

## 1.1 완성차 및 자동차부품 제조에 대한 투자 인센티브

- 완성차 및 관련부품 제조업에 대해서 외국인 지분 100% 법인 설립 가능
  - 「투자 업종」에 따라 3~8년까지 법인세 면제, 기계류 및 원부자재 수입관세 면제 등의 혜택부여
  - 태국 정부는 자동차산업을 전략 육성산업으로 분류해 각종 세제 혜택 및 행정을 지원
- 태국 투자청(BOI)은 「자동차부품의 종류」에 따라 A2~B1 등급에 해당하는 투자 인센티브를 제공하고 있으며 B1 등급의 투자 인센티브가 가장 낮음
  - \* 자동차 세부 부품별 투자 조건 및 인센티브 내역은 <부록 5> 참조

## 태국의 자동차부품 제조 투자 인센티브

	A2	A3**	A4	B1
	첨단기술 부품*	엔진제조	엔진조립	기타 자동차부품
법인세(CTI) 면제	8년	5년	3년	-
기계 관세면제	기계 수입관세 면제			
원자재 관세면제	수출품 제조용 원자재 수입관세 1년 면제(연장 가능)			
비세금 인센티브	토지소유, 외국인 숙련공 고용, 외국환 해외송금 허가 등			

\* 전기차 부품 및 안전관련 부품 등

\*\* A3: 프로젝트는 실린더 헤드, 실린더 블록, 크랭크샤프트, 차량 샤프트 및 커넥팅 로드 등 5개 중 4개 이상의 부품에 대한 프레싱 작업이 의무화

자료: 태국투자청(BOI)

태국 투자청의 업종 등급별 투자 인센티브 내역

	A1	A2	A3	A4	B1	B2
사업활동 기반 법인세 면제	8년(제한 없음)	8년	5년	3년	없음	없음
추가 법인세 면제	없음	없음	3년	3년	3년	없음
법인세 면제 기간 합계	8년(제한 없음)	8년	8년	6년	3년	없음
추가 5년간 법인세 면제	가능	가능	불가	불가	불가	불가
운송비, 전기료, 수도 공급에 대한 10년간 이중 공제	가능	가능	가능	가능	가능	불가
시설설치 및 건축비 추가 25% 공제	가능	가능	가능	가능	가능	불가

자료: 태국투자청(BOI)

- 태국 투자청(BOI)은 「지역기반 투자 인센티브」를 제공하고 있는데 10개국경 및 국경 인접지역을 특별경제구역(SEZ)로 지정하고 특구 내에 13개 산업군을 선정하여 지역 연계성 강화 및 지속가능한 경제발전을 도모
  - 13개 산업군 중 자동차산업이 포함되어 있으며, 딱(Tak)과 사깨우(Sa Kaew) 주에 해당
  - 해당 주에서 자동차산업 관련 태국 투자청의 승인을 받는 경우 업종별 인센티브에 더하여 추가 5년간 법인세 50% 감면 혜택 수혜 가능

특별 경제구역(SEZ; Special Economic Zone) 현황



【10개 국경지역】

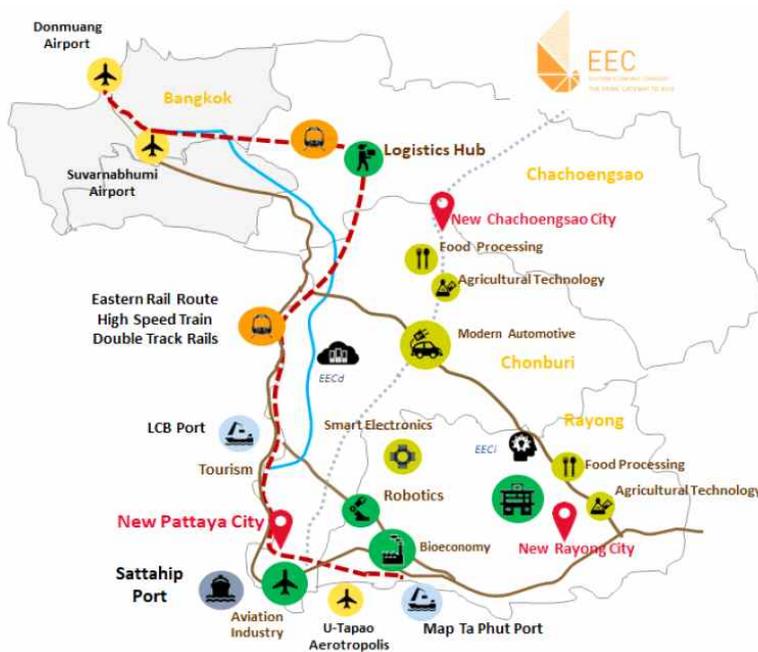
딱(Tak), 사깨우(Sa Kaew), 트랏(Trat), 묵다한(Mukdahan), 송클라(Sokngkhla), 농카이(Nong Khai), 치앙라이(Chiang Rai), 칸차나부리(Kanchanaburi), 나콘파놈(Nakhon Phanom), 나라티왓(Narathiwat)

【13개 산업군】

자동차·기계류·부품, 농업 및 식품가공, 세라믹, 섬유·의류·가죽산업, 가구제조, 보석, 의료기기, 전기전자, 플라스틱, 의약품, 물류, 산업단지, 관광관련 산업

- 태국정부는 2017년부터 2021년까지 1.5조 바트(430억 달러)을 투자해 동부경제 회랑(East Economic Corridor, EEC)을 개발하고, 자동차 클러스터가 구축되어있는 촌부리, 라용 등에 '차세대 자동차산업' 육성을 추진할 계획
- 동부경제회랑(EEC) 투자확대를 위해 태국투자청은 최장 15년의 법인세 면제, 개인소득세율 17% 상한(통상 최대세율 35%) 등의 특혜 부여 가능

### 동부경제회랑(EEC) 개발 계획



- ① U-Tapao 공항 개선 \*
- ② Sattahip 항구 건설
- ③ 람차방 항구 3차 계획\*
- ④ Map Ta Phut 항구 3차 계획
- ⑤ 고속철 신설\*
- ⑥ 철도복선화
- ⑦ 고속도로 건설
- ⑧ 차세대 자동차(EV/AV) 육성\*
- ⑨ 항공·로봇·스마트전자 육성
- ⑩ 첨단화학 및 바이오경제
- ⑪ 의료허브
- ⑫ 관광
- ⑬ 글로벌허브/자유경제구역
- ⑭ 신도시\*
- ⑮ 공공설비

\* 5대 우선 프로젝트: ① ③ ⑤ ⑧ ⑭

자료: 태국투자청(BOI)

### 1.2 10대 중점육성산업 정책(S-Curve 정책)

- 태국정부는 '차세대 자동차' 산업을 중장기 국가발전계획 '태국4.0'의 핵심인 10대 신성장 동력의 하나로 중점 육성을 추진
- 태국이 산업우위에 있는 5개 현존 산업군의 단기 및 중기 발전과 성장잠재력 높고 수입의존도가 높은 5개의 미래 산업을 육성, 태국의 경쟁력 강화 도모

\* S-커브는 액센츄어가 성공기업의 공통요인을 뽑아 만든 개념으로 성장세→가파른 성장세→성장정체를 하며, 새로운 S-curve는 S 커브로 올라간 후 새로운 S 커브로 계속 갈아타는 과정을 반복하는 것을 의미

- 동부경제회랑(EEC) 중심인 촌부리, 라용, 차츄사오 주에 차세대 전기차 (EV) 산업 클러스터 구축을 추진

태국 집중육성 10대 중점육성산업 현황		
First S-Curve (단기/중기)	① 차세대 자동차	전기차, 자율주행차, 인텔리전트 수송시스템
	② 스마트 전자	스마트 가정용 전자, Adv Creative Design
	③ 고급 의료·웰빙 관광	디지털 의료허브 육성
	④ 농업 및 바이오기술	AgriTech, Bioelectronics
	⑤ 미래식품	Auto Processing, Traceability
New S-Curve (장기)	⑥ 디지털	(하드웨어) 스마트 디바이스, IoT, AI (컴퓨터서비스) DigiTech, 빅데이터, 영화, 콘텐츠 (소프트웨어) Intelligent Platform, Auto System (통신) 위성, 디지털 방송
	⑦ 로봇	산업용 로봇, 서비스용 로봇
	⑧ 바이오 연료 및 화학	바이오매스, 혁신적 에너지(Disruptive Energy)
	⑨ 의료 허브	원격수술(Tele Surgery), 건강 모니터링
	⑩ 항공·물류	스마트 물류, 자동경로차량(AGV)

### 1.3 친환경차 육성 계획(Eco-Car Program)

#### □ 정부의 친환경차 육성 동향

- 태국 정부는 2019년부터 완성차 브랜드별로 연간 최소 10만대 이상의 친환경차 생산을 목표로 친환경차 육성 계획을 추진
  - 2007년 친환경차 1단계 사업에 도요타, 닛산, 혼다, 미쓰비시, 스즈키 등 5개사가 참가
    - \* 1단계 친환경차 생산 시작 후 5~8년차에 매년 10만 대 이상을 생산해야하는 요건을 현재 미쓰비시와 닛산 2개사만 충족
  - 태국 투자청(BOI)은 2014년 친환경차 2단계 사업 신청을 받아 닛산, 미쓰비시, 도요타, 포드, 마쯔다, 혼다, 스즈키, SAIC Motor-CP, 폭스 바겐 등 9개사를 승인
    - \* 2단계 사업은 2019년까지 친환경차 158만 대를 생산하는 프로젝트로 투자금액은 1,390억 바트(4.6조 원)이며, 2019년까지 투자를 완료하고 생산을 시작해야 함

### 태국 친환경차 육성1~2단계 계획 인센티브 비교

	1단계	2단계
법인세 및 기계 수입관세 면제	8년	6년 (현지부품 조달 제조업체 추가 혜택 부여)
특별소비세 (일반차량 30%)	13%	CO2 배출량 ≤ 100 12% 100 < CO2 배출량 ≤ 120 17%
원부자재 및 부품 수입관세 감면 (제품 종류에 따라 다름)	90% 한도	90% 한도
내수 및 수출 비율	50:50	30:70

자료: 카시콘 경제연구소

- 태국정부는 태국을 전기자동차 생산 및 수출 허브로 육성하기 위해 투자기업과 소비자 양측에 다양한 지원방안을 제공
    - 전기차 제조업 투자를 유치하기 위해 하이브리드차(HEV), 플러그인 하이브리드차(PHEV), 배터리 전기차(BEV) 등 3가지 전기차 생산 및 부품 생산 투자에 대해서 기계·장비의 수입관세 면제 및 종류에 따라 법인세 면제 혜택을 부여
    - 전기차의 10개 핵심부품\*을 태국에서 현지 생산하는 부품업체에 대해 8년간 법인세 면제
- \* 배터리, 모터, BMS, DC/AC 컨버터, 인버터, 이동식 전기자동차 충전기, 전기회로 차단기 등

### 태국 전기자동차 투자 혜택

	기계 관세 면제	법인세 면제
HEV	면제	-
PHEV	면제	3년(기본)/ 1개 이상의 전기자동차 핵심부품을 제조하는 경우 개당 1년 추가 면제, 합산 최대 6년 면제
BEV	면제	5년~8년(기본)/ 1개 이상의 전기자동차 핵심부품 제조하는 경우 개당 1년 추가 면제, 합산 면제 최대 10년

자료: 태국투자청(BOI)

- 친환경 자동차 구매 소비자에 대해 최대 30%의 특별소비세 감면정책을 시행하고 있으며, 전기자동차의 경우 고정 2%의 소비세율, 하이브리드 차량의 경우 이산화탄소 배출량에 따라 5~15%의 소비세율이 적용

## □ 친환경차 산업 전망

- 태국 정부는 친환경차를 1톤 픽업에 이어 제2의 자동차 수출품목으로 집중 육성하는 정책을 추진
  - 이 정책이 계획대로 추진되면 태국은 2019년 세계 10대 자동차 생산국에 재진입 가능성이 높아질 것으로 전망
  - 다만, 태국 정부가 추진하고 있는 친환경차 생산 및 수출 허브로의 도약은 쉽지 않은 과제로 평가되고 있음
- 2025년 이후 세계 전기차 시장의 급성장 전망에 따라 태국의 전기차 산업의 중장기 전망도 밝은 상황
  - 세계 전기차 시장은 스칸디나비아 반도 국가가 휘발유 및 디젤 자동차의 판매금지가 이루어진 2025년에 급성장 전망
  - 독일은 2030년에 지구온난화에 대응하여 비슷한 조치를 취할 전망
- 태국정부의 친환경차 육성 계획과는 달리 친환경차 생산이 획기적으로 증가하지 있다는 점과 전기차로의 전환에 따라 부품 밸류체인이 바뀔 것이라는 점은 태국 자동차산업이 직면한 문제

### 【 태국 친환경차 육성 정책의 과제와 문제점 】

- ◇ 완성차 업체별 최저 생산요건 규정: 연 10만대
- ◇ 태국 내수시장 협소로 수출시장 개척 필요
- ◇ 차종별 라이프 사이클과 생산량 목표와의 조정 필요성
- ◇ 엔진부문의 추가 투자 필요성(GVC 구축)

## 2 태국 자동차 전문 전시회 일정

BUS & TRUCK-ASEAN Commercial & Special Purpose Vehicle Exposition 태국 방콕 아세안 상용차 및 특장차 박람회	
기간/개최주기	2017. 11. 2~4 (매년) / 2018. 11월 (미정)
장소	방콕, BITEC
전시면적(m <sup>2</sup> )	15,000
임차료(THB/m <sup>2</sup> )	5,000
전시품목	버스, 트럭, 자동차 부품
개최실적	참가업체 태국 59개, 해외 10개
주최기관	TTF International Co., Ltd.
홈페이지	www.busandtruckmedia.com

MOTOR EXPO-Thailand International Motor Expo 태국 방콕 국제 모터 엑스포	
기간/개최주기	2017. 11.30~12.11 (매년) / 2018. 11월 (미정)
장소	방콕, IMPACT
전시품목	자동차, 자동차 부품
개최실적	방문객 1,476,936명
주최기관	INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD.
홈페이지	www.motorexpo.co.th
비 고	34회째 개최되는 최대 자동차 전시회

TAPA-Thailand Auto Parts and Accessories 태국 방콕 자동차 부품 전시회	
기간/개최주기	2018. 4월 (격년)
장소	방콕, BITEC
전시면적(m <sup>2</sup> )	19,200
임차료(USD)	2,500/9m <sup>2</sup>
전시품목	자동차, 자동차 부품
개최실적	방문객 9,419명
주최기관	태국 상무부 무역진흥국(Department of International Trade Promotion, Ministry of Commerce)
홈페이지	www.thailandautopartsfair.com

<b>Bangkok International Motor Show</b>	
<b>태국 방콕 국제 모터쇼</b>	
기간/개최주기	2018. 3.28~4. 8
장소	방콕, IMPACT
전시면적(m <sup>2</sup> )	60,000
전시품목	자동차, 자동차 부품
주최기관	GRAND PRIX INTERNATIONAL PLC.
홈페이지	www.bangkok-motorshow.com

<b>AUTOMOTIVE ENGINEERING ASIA-International Exhibition and Conference</b>	
<b>태국 방콕 아시아 자동차 엔지니어링 박람회</b>	
기간/개최주기	2018. 5.16~19
장소	방콕, BITEC
전시면적(m <sup>2</sup> )	20,000
전시품목	자동차 부품, 소프트웨어, 자동차 응용기술
주최기관	UBM Asia (Thailand) Co. Ltd.

<b>Automotive Manufacturing-Thailand's Most Comprehensive International Machinery and Technology Expo for Automotive Parts Manufacturing</b>	
<b>태국 방콕 국제 자동차 부품 제조 박람회</b>	
기간/개최주기	2018. 6.20~23
장소	방콕, BITEC
임차료(USD)	17,790/36m <sup>2</sup>
전시품목	자동화 기술, 자동차 부품
개최실적	방문객 51,811명(Reed Tradex Co., Ltd. 주최 전시 전부)
주최기관	Reed Tradex Co., Ltd.
홈페이지	www.automanexpo.com
비 고	Manufacturing Expo, Automotive Manufacturing, Assembly & Automation Technology 병행 개최

<b>Subcon Thailand 2017</b>	
<b>태국 하도급 전시회</b>	
기간/개최주기	2018. 5.16~19
장소	방콕, BITEC
전시면적	38,000m <sup>2</sup>
주최기관	UBM Asia(Thailand) Co., Ltd
홈페이지	www.subconthailand.com

## 3

## 태국 자동차산업 관련 기관

## □ 정부기관

## ○ 태국 투자청(BOI; Board of Investment)

- 설립목적: 태국 및 외국계 투자 희망기업의 투자진흥 프로젝트 승인 및 투자 인센티브 부여
- 주소: 555 Vibhavadi-Rangsit Rd. Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
- 전화번호: +66-2-553-8111
- 이메일: head@boi.go.th
- 홈페이지: www.boi.go.th

## □ 협회 및 단체

협회/단체명	설립목적	회원사	홈페이지
태국자동차협회(TAI)	태국 자동차산업 발달 도모, 완성차 업체에 필요한 서비스 지원	284개사	www.thaiauto.or.th
태국자동차공업협회(TAIA)	태국 자동차 업체들의 중심체 역할 수행	157개사	www.taia.or.th
태국공업연맹(FTI), 자동차산업클럽(AIC)	태국 자동차산업의 경쟁력 제고 및 상생을 위한 지원, 민관 협력 주선	47개사	www.aic.or.th
태국 자동차부품 제조협회(TAPMA)	자동차 부품 제조 및 협력 업체 지원	619개사	www.thaiautoparts.or.th

주: Thailand Automotive Institute(TAI)

The Thai Automotive Industry Association(TAIA)

The Federation of Thai Industries(FTI), Automotive industry Club(AIC)

Thai Auto-Parts Manufacturers Association(TAPMA)

## IV 우리나라 기업의 진출 방안과 시사점

### 1 우리나라 기업의 태국 자동차시장 진출 현황

#### □ 완성차 시장

- 태국에 진출한 우리나라 자동차 기업은 현대차, 기아차, 쌍용 등
  - 고관세 및 특별소비세로 인해 승용차보다는 다목적차량(MPV) 위주로 틈새시장에 진출
  - \* 2016년 등록기준 태국의 7인승 이상 승용차에서는 현대 2위, 기아 6위, 쌍용 10위 기록하고 있으나 7인승 미만 승용차 시장에서 현대차와 기아차가 각각 15, 16위를 기록

**태국 7인승 이상 자동차 등록현황**

(단위: 대, %)

	업체명	등록대수		비중		증감('16/'15)
		2015년	2016년	2015년	2016년	
	계	11,773	11,181	100.0	100.0	-5.0
1	도요타	6,292	5,329	53.4	47.7	-15.3
2	<b>현대</b>	<b>2,925</b>	<b>3,226</b>	<b>24.8</b>	<b>28.9</b>	<b>10.3</b>
3	닛산	843	939	7.2	8.4	11.4
4	이스즈	372	509	3.2	4.6	36.8
5	폭스바겐	587	386	5.0	3.5	-34.2
6	<b>기아</b>	<b>110</b>	<b>343</b>	<b>0.9</b>	<b>3.1</b>	<b>211.8</b>
7	미쓰비시	103	102	0.9	0.9	-1.0
8	벤츠	209	101	1.8	0.9	-51.7
9	스즈키	72	73	0.6	0.7	1.4
10	<b>쌍용</b>	<b>82</b>	<b>58</b>	<b>0.7</b>	<b>0.5</b>	<b>-29.3</b>
	기타	178	115	1.6	1.1	-102.9

자료: 태국자동차협회(TAI)

- 현대자동차는 일본계 자동차 판매업체 쇼지츠((Shojitz)와 태국업체가 합작 설립한 '현대모터스 타일랜드'를 통해 판매
  - 현대차는 태국시장에 유나이티드 오토세일즈 타일랜드(United Auto Sales Thailand)를 통해 최초 진출했으나, 1997년 외환위기로 철수했다가 2007년 현대모터스 타일랜드를 통해 재진출하여 2017년 10주년 맞이함

- 판매모델은 H-1, 스타렉스, 엘란트라, 투산, 벨라스터 등이며, 한국보다 역내국(주로 인도네시아)로부터 물동량 확보하여 판매
- 홈페이지: [www.hyundai-motor.co.th](http://www.hyundai-motor.co.th)
- 기아자동차는 온트라킷 기아 모터스(Yontrakit Kia Motors)를 통해 자동차를 조립·판매하고 있으며 Cerato Koup, 그랜드 카니발, 소렌토, 소울 2.0, K2500 등을 판매
- 홈페이지: [www.kia.com/th](http://www.kia.com/th)
- 쌍용은 현지 수입 판매법인인 쌍용 타일랜드([www.ssangyong.co.th](http://www.ssangyong.co.th))를 통해 뉴 스타빅(New Starvic), 렉스턴, 티블리, 코란도 등의 모델판매
- 우리나라 자동차는 일본의 태국 자동차시장 장악, 수입 완성차에 대한 고율의 관세 및 높은 특별소비세 부과 등으로 진출이 부진
- 일본 완성차 브랜드들은 태국 현지투자 진출을 통해 90%의 시장점유율을 기록하고 있는 반면, 한국기업은 현지공장을 운영하지 않고 있어 브랜드 이미지나 A/S 보증 면에서 열세
- 우리나라 완성차에 대한 고율의 관세(64~80%)\*와 높은 특별소비세도 시장 확대에 걸림돌로 작용
- \* 한-아세안 FTA 의거, 자동차 수입관세는 3,000cc 이상 64%, 3,000cc 미만 80% 적용

## □ 자동차부품 시장

- 한국계 자동차부품 제조기업은 10개사가 진출
- 태국의 700개 1차 협력업체(Tier 1) 중 한국계 부품업체는 이래(Erae), 한온 등으로 최근 GM 태국 공장의 생산 감소로 다른 완성차 브랜드에 공급을 추진 중
- 태국 자동차산업의 밸류체인(GVC) 재편 이슈와 타이 썬밋(Thai Summit Group) 등 태국 주요 부품기업에 대한 기술협력 수요 증대로 우리 자동차 부품기업의 밸류체인(GVC) 진입에 호기

## 2 우리나라 자동차 부품 기업의 진출방안

### 2.1 태국시장 진출 방안

- **【협력대상 설정】** 우리기업의 대 일본 수출실적 여부에 따라 타깃 설정
  - **(일본계 진출기업)** 우리기업이 일본 수출실적이 있는 경우 일본 본사를 동시에 접촉하면서 일본계 기업과 거래를 우선 추진
    - 일본으로 자동차부품을 수출하는 업체는 추가로 태국 자동차부품 시장을 주의 깊게 살펴볼 필요
    - 태국 주재 일본계 완성차 브랜드들은 해외조달에 있어 **일본으로의 수출경험 여부를 필수적으로 고려함**
    - 또한, 벤더 등록 및 조달 관련 본사 지침을 받아서 실행하는 점을 감안, 태국법인과 프로젝트를 진행하면서 일본 본사를 병행 접촉하는 것이 효율적
  - **(비일본계 진출기업)** 우리기업이 일본 수출 실적이 없는 경우 미국, 유럽, 태국 등 비 일본계과 거래를 우선 추진
    - 일본계 자동차 업체들은 태국의 자동차산업 발달의 역사가 시작된 1960년대부터 태국 진출을 통해 탄탄한 밸류체인을 구축하고 있어 공급망 진출이 어려운 실정
    - 태국 진출 유럽계 업체들(메르세데스 벤츠, BMW, 볼보 등)은 하이엔드 시장을 목표로 하고 있어 진입장벽이 높은 상황
    - GM(미국)은 픽업트럭 및 SUV 등 태국의 기존 생산 라인에 승용차 라인을 추가
    - 중국과 태국의 합작기업 SAIC Motor-CP는 라용 제2 생산공장 건설을 통해 생산능력을 30만대까지 확장할 예정
    - 인도 타타(TATA)는 태국 조립공장 이전을 통해 생산 능력을 늘림과 동시에 신제품 생산을 시작할 예정
    - 따라서, 상대적으로 태국 시장진출 역사가 짧고, 생산능력 투자를 늘리고 있는 업체들을 타깃으로 부품 공급 가능성을 타진해 볼 필요

□ **【현지 투자방법】** 100% 투자 또는 태국기업과의 합작 통한 GVC 편입

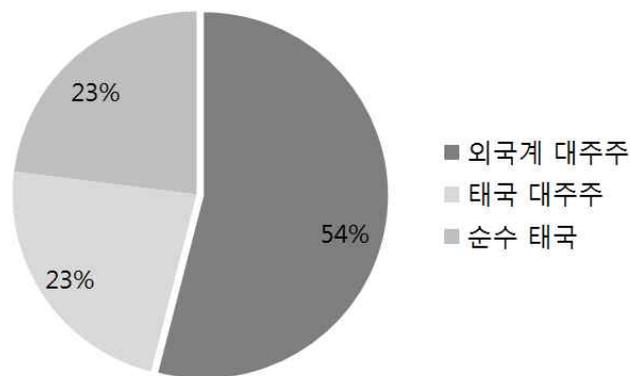
○ **현지 생산시설 구축을 통한 공급망 구축**

- 제조업에 대한 외국인 투자지분 제한이 없어 100% 지분 투자 가능
- 태국은 아세안 최대 자동차 생산국으로 현지 투자진출로 태국 시장뿐만 아니라 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 베트남 등 역내 주요 자동차 시장을 겨냥한 역내 거점 공급망으로 역할 수행 가능
- 아세안 국가들이 높은 경제성장률을 기록하며 부상하고 있어 소득 수준 향상으로 인한 자동차 보급률이 증가할 것으로 예상됨에 따라 신차 자동차 공급 및 교체부품 시장도 확대될 전망
- \* 태국은 아세안 자동차 생산 허브로 세계 100대 자동차기업 중 50개 기업 이상이 태국에 생산기지를 구축한 상태

○ **태국기업과의 합작투자를 통한 밸류체인 진입**

- 태국 자동차부품 회사의 지분매입을 통하여 경영권 참여
- 우리나라 기업은 기술이전을 하고, 기존 태국업체의 공급망을 통하여 제품 공급
- \* 태국 자동차 산업 1차 협력업체 약 700개사 중 순수 태국계는 23% 수준

태국 자동차 산업 Tier 1 경영권 분포



자료: 태국 자동차부품제조협회, 태국투자청(BOI)

□ **【태국 투자청(BOI)】** 투자 인센티브 요건 검토

- 태국 투자청(BOI)의 자동차 산업 관련 투자 인센티브 요건을 면밀히 검토하여 수혜 극대화
  - 태국의 자동차 산업은 오랜 기간 국가 전략산업으로 자동차 산업 클러스터가 잘 발달되어 있어 해당 지역 내 투자 시 각종 세제 및 비세제 혜택 수혜가 가능하며 산-학 연계 또한 가능
  - 태국이 중진국 함정 탈피를 위해 전략적으로 육성하는 ‘동부경제회랑(EEC)’ 지역(라용, 촌부리, 차츰사오)에 ‘전기자동차’ 관련 투자 프로젝트는 인센티브 수혜 극대화 가능
- \* 태국 최대 자동차 생산 업체인 도요타 타일랜드는 차츰사오에 하이브리드 전기차(HEV) 연간 생산능력 7만 대, 배터리 7만 개, 910만개의 자동차 부품 생산 확보를 위해 190억 бат(6,500억 원)을 추가 투자하기로 하고 태국 투자청의 승인을 득함(2017. 8.10 태국 투자청)
- \*\* 영국 Triumph Motorcycles(Thailand)는 촌부리에 연 생산규모 12만 대 수준의 생산 시설 구축을 위한 33억 бат(1,120억 원) 규모의 투자 확장 프로젝트에 관한 태국 투자청의 승인 획득(2017. 8.10 태국 투자청)

태국 자동차산업 클러스터



자료: 카시콘 경제연구소

□ **【트렌드】** 세계 자동차산업의 트렌드 ‘그린화·전장화·경량화’ 대비

○ ‘그린화’ 대비

- 태국 정부는 2007년부터 친환경차 육성정책을 실시하고 있으며, 2016년부터 배기량이 아닌 이산화탄소 방출량을 기준으로 개별소비세를 부과하고, 2017년 9월 16일 하이브리드 차량 및 전기차에 대한 개별소비세를 추가 인하하며 내수 판매 진작을 유도하고 있음
- 태국의 친환경차 생산량은 2015년 기준 전체 자동차 생산량의 약 18%에 달하며 증가하는 추세이므로 이와 관련된 부품 공급 필요

태국 유형별 자동차 생산량 및 비중(단위: 천 대, %)



자료: 태국자동차연구소(TAI)

○ ‘전장화’ 대비

- 세계 전기자동차(EV) 시장은 각국별로 휘발유 및 디젤 자동차 판매 금지가 이루어지는 2025년을 기점으로 급성장할 전망
- 태국 정부는 2036년까지 전기자동차 120만대 보급을 목표로 ‘전기자동차 육성’을 추진
- 전기자동차 전환에 따라 자동차부품의 밸류체인에 변화가 예상되나 태국 전기차 산업의 문제점으로 리튬 배터리, 인버터, 컨버터 등 핵심 부품 공급업체 부족 현상이 대두되어 한국기업의 진출 기회가 될 수 있음

- \* 리튬이온 배터리(HS 코드 8507.60)의 경우 수입규모는 2년 사이 83.3% 증가:  
(’14) 3,000만 달러 → (’15) 4,200만 달러 → (’16)년 5,500만 달러
- \* 2016년 기준 주요 수입대상국은 중국, 독일로 시장점유율은 각각 62.5%, 24.8%를 차지. 수요 증대가 예상되는 만큼 우리 업체들의 시장 진출 확대 필요
- 또한, 전기차 생산 장려 정책 추진과 관련, 전기차 충전소 설치, EV 버스 개발, 스마트 그리드(자동전기공급관리 시스템, 재생에너지를 통한 전력 발전), 폐기물 재활용 및 처리 등에 관한 수요 증대에 대비할 필요

○ ‘경량화’ 대비

- 태국 자동차산업의 ‘경량화’ 트렌드에 따라 차체를 제작하는 1차 협력 업체(Tier 1)의 경우 알루미늄 등 가벼운 소재를 경쟁력 있는 가격에 공급할 수 있는 업체를 우선 구매대상으로 삼고 있는 추세이므로 경량 소재 공급 등에 강점이 있는 우리업체들은 이를 주목할 필요

□ 【사업 참가】 GP 사업 및 전문 전시회 참가

- (GP 사업) KOTRA 개최 글로벌 파트너링(GP) 사업에 참여하여 글로벌 기업과 비즈니스 미팅 진행 및 구매정책설명회 참가

【 GP 아시아 2017 개최결과 】

● 행사개요

- 기간 및 장소: 2017. 9.26~27, 태국 방콕 스쿰빗 소피텔 호텔
- 참가규모: 글로벌 기업\* 26개사, 한국기업 39개사
- \* 도요타, 닛산, BMW, 폭스바겐, 타이서밋(Thai Summit), 도시바 등

● 프로그램

- 2017. 9. 26: 글로벌 밸류체인(GVC) 진출전략 설명회
- 2017. 9. 27: MOU 체결식, 구매정책설명회, 1:1 상담회, 샘플 쇼 케이스

● 추진배경 및 의의

- (산업협력) 한-아시아 비즈니스 협력이 유망한 자동차부품, 전기전자 분야에서 우리기업과 글로벌기업 간의 파트너십 구축 확대
- (지역확장) 일본, 서남아, 아세안 지역 글로벌 기업의 해외 생산 네트워크 글로벌 밸류체인(GVC) 진입을 위한 기업협력 확대

- (전문 전시회 참가) 태국 자동차부품 전시회(TAPA), 태국 하도급 전시회 (SUBCON) 등의 참가를 통한 업체 부품 홍보 및 네트워크 확보

□ **【진출방식】** 비즈니스 네트워킹과 중장기 계획에 따른 진출

- 비즈니스 파트너십 형성을 위한 인내심은 필수
  - 글로벌 밸류체인 진입을 위해서는 내수 실적 및 해당국가 또는 모기업 소재국에 대한 수출실적 여부 등이 필수적으로 고려
  - 자동차 산업의 경우 신모델 출시와 관련 신모델 콘셉트 구상에서 출시 까지 대략 5년여가 소요되며, 벤더 등록을 위한 기간 또한 2년 이상 소요되는 점을 감안할 때 인내심을 가지고 접근하는 것이 필수
- 글로벌기업의 구매정책과 세부 조달품목 파악을 위한 꾸준한 네트워킹
  - 업체의 현지조달 우선정책 실시 여부, 해외 구매정책 관련 세부 사항 파악
  - 전략사업 또는 중점 추진사업 관련, 희망 조달 품목의 세부 내역을 파악하는 것이 매우 중요
  - \* 중점 추진사업 관련 프로젝트 수주 소요기간 단축 가능

## 2.2 태국 글로벌 기업과 인터뷰

### ① A사 (태국계 Tier 1)

- 태국 자동차 내수 시장은 안정적인 전망이고, 특히 일본계 완성차 업체들의 수출 확대 계획으로 자동차산업의 꾸준한 확대 예상
- 한국기업들은 리드타임이 짧으며, 품질과 가격 경쟁력을 모두 갖춘 편으로 현재 거래중인 한국 업체들에 대한 만족도 매우 높음
- 조달 비중은 90% 이상이 태국 자체 조달이고, 나머지 10% 수입에 의존
- 자동차기업의 중점 추진 프로젝트와 관련된 구매·조달의 경우 일반조달 대비 절차가 단축될 수 있으므로 이에 대해 파악하고 일치되는 품목을 통해 접근할 것을 조언
- 태국정부의 '전기자동차 육성정책' 추진과 더불어 가벼운 소재의 자동차 부품에 대한 수요가 증가할 것으로 예상

### ② B사(일본계 Tier 1)

- 현재 수입중인 한국부품은 없으며 대부분의 수입은 일본 본사와 베트남, 인도네시아, 필리핀 소재의 그룹사를 통하여 진행 중으로 기타 지역으로 부터의 수입 기회는 일부 품목으로 제한
- 유망품목에 대한 구매 의사결정은 최소 6개월 이상이 소요되며 초기 3개월간 완성차 조립업체를 통한 샘플 테스트 진행, 적합 판정 시 샘플을 일본 본사로 송부하여 추가 테스트 및 제품 승인(Product approval & Guarantee) 과정에 추가로 3개월 정도가 소요

### ③ C사(일본계 완성차 업체)

- 한국기업과의 거래경험은 과거에 있었으나 현재 거래 중인 한국기업은 없음
- 구매 의사결정에 영향을 미치는 주요요인은 과거 일본 수출경험 여부가 포함됨. 변화를 꺼려하고 신중한 일본 기업의 특성상 일본 수출 경험을 필수 요소로 고려하며, 그 밖의 요소로는 가격과 스펙, 기술력, R&D 능력, VA/VE\* 아이디어 등이 포함됨 \* VA/VE: Value Analysis, Value Engineering
- C사의 조달 비중은 태국 국내조달이 80% 이상이고, 나머지는 대부분 모회사 소재지인 일본으로부터 조달

## 2.3 태국 진출 한국기업 인터뷰

### ① D사 (Tier 1)

- 초기 외국계 완성차 업체 지분보유를 통해 진출 시작, 5년 경과 후 독립 생산 라인을 구축하여 현재에 이름
- 제품별로 차이는 있으나 통상 완성차 및 조립업체들과의 계약 수주까지 걸리는 기간은 2년 이상이며 계약 성사 시 해당 모델 제품주기(약 5년)동안 안정적인 공급이 가능
- 관세 및 물류비용, 현지 업체들과의 신속한 커뮤니케이션 및 A/S 등을 고려하고, 태국이 아세안 최대 자동차 산업국이라는 점 고려할 때 우리 업체들의 현지 투자진출 고려해볼만 하다고 조언

### ② E사(Tier 2)

- 태국투자청(BOI) 승인을 득한 뒤 현지 생산설비 투자를 통하여 진출한 기업으로 태국 글로벌 전기·전자업체의 1차 협력업체(Tier 1)로 활동하면서 자동차 산업에는 2차 협력업체(Tier 2)로 사업을 확장
- 벤더 등록 소요기간은 평균 2년 반으로 인내심을 가지고 업체와 꾸준히 접촉할 필요가 있으며, 일본어 구사가 가능할 경우 태국 자동차 및 전기·전자 산업의 주류인 일본계 업체들과의 네트워킹에 도움이 될 것이라고 조언

## 부록 (Appendix)

### 1. 태국 완성차 브랜드의 위치와 생산 모델 현황

#### □ 주요기업

	기업명	공장 및 사무소	업종	모델 및 생산 품목	생산능력 (대)
1	Toyota	Toyota Motor Thailand, Samrong(Samut Prakan) Plant	조립	Hilux Vigo, Fortuner(2010-); Plastic parts	760,000
		Toyota Motor Thailand, Gateway (Chachoengsao) Plant	조립, 기타	Plus(2010-2015), Camry Hybrid (2009-), Camry, Corolla Altis, Corolla Limo(2008-), Wish, Yaris(=Vitz), Vios (Soluna Vios successor, 2007-); HEV(계획); Plastic parts, Press parts	
		Toyota Motor Thailand, Ban Pho Plant	조립	Hilux Vigo, Fortuner(2010-)	
		Toyota Auto Works Co., Ltd. (TAW), Samut Prakan Plant	조립	Commuter(Hiace based, 2012-), Fortuner(2005-2010), Hilux Vigo (-2010)	
		Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM), Chonburi Plant	엔진	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제1공장: Engines, Propeller shafts, Casting parts</li> <li>• 제2공장: 디젤엔진</li> </ul>	
2	Hino	Hino Motors Manufacturing (Thailand) Ltd.	본사		366,000
		Hino Motor Manufacturing (Thailand), Samrong Plant	기타	IMV Frame, Real axle, Front axle, Underbody differential parts	
		Hino Motors Manufacturing (Thailand), Bang Pakong Plant	조립, 엔진	트럭: Hino 300 series(small), 500 series(medium and large) 버스: chassis J series	
		Hino Motors Manufacturing (Thailand), Bangplee Plant	기타	Plastic parts, Press parts, Stamping parts	
3	Isuzu	Isuzu Motors Company (Thailand), Samutprakan (Samrong) Plant	조립	D-Max(Holden Roedeo), MU-X(MU-7 successor, 2013-), MU-7(D-Max derivative, 2004-08), N-Series (ELF), F-Series (Forward)	500,000

	기업명	공장 및 사무소	업종	모델 및 생산 품목	생산능력 (대)
		Isuzu Motors Company (Thailand) Ltd.	본사		
		Isuzu Motors Company (Thailand), Chacheongsao Plant	조립	D-Max(2005-), MU-7(2008-); Pickups(수출용 KD parts)	
		Isuzu Engine Manufacturing Co., (Thailand) Ltd., Bangkok Plant	엔진, 기타	Diesel Engine & Stamping Equipment	
		Thai International Die Making Co., Ltd., Samut Prakan Plant	기타	Stamping parts, Stamping dies	
		IT Forging (Thailand) Co., Ltd., Rayong Plant	기타	Forging parts, Connecting rods, Crank shaft	
4	Honda	Honda Automobile (Thailand) Co., Ltd.	본사		410,000
		Honda Automobile (Thailand), Ayutthaya Plant	조립, 엔진,	Brio(2011-), Brio Amaze(2012-), Accord, Accord Hybrid(2014-), City(2013-), Mobilio(2014-), CR-V, HR-V(2014-), BR-V (2015-) Engine, Engine/Press parts	
		Honda Automobile (Thailand), Prachinburi Plant	조립, 엔진, 기타	Civic, Jazz(=Fit), Jazz Hybrid(2016-), City(2017-); Engines; components	
		Asian Parts Manufacturing Co.,Ltd(APM), Ayutthaya Plant	기타	Stamped body panel service parts	
5	Nissan	Nissan Motor (Thailand) Co., Ltd.	본사		380,000
		Nissan Motor (Thailand) Co., Ltd. Samut Prakan Plant	조립	<ul style="list-style-type: none"> <li>제1공장: Nissan March(2010-), Teana, Sylphy(2012-), Almera/Latio(2011-), Pulsar(2013-), X-Trail(2014-), X-Trail Hybrid(2015-), Note(2017-)</li> <li>제2공장: Nissan Navara</li> </ul>	
		Nissan Powertrain (Thailand) Co., Ltd., Samut Prakan Plant	엔진	Diesel engines, Gasoline engines	
6	Mazda·Ford (Auto Alliance)	AutoAlliance (Thailand) Co., Ltd.	본사		295,000
		AutoAlliance (Thailand), Rayong Plant (1st Line)	조립, 엔진	Mazda BT-50 Everest, Ford Ranger; Engines	
		AutoAlliance (Thailand),	조립	Mazda 2(2009-), Mazda 3	

	기업명	공장 및 사무소	업종	모델 및 생산 품목	생산능력 (대)
		Rayong Plant (2st Line)		(2011-), CX-3(2015-); Ford Flesta (2010-2014)	
		Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. (MPMT), Chonburi Plant	엔진, 트랜스미션	Automotive transmission (SKYACTIV-DRIVE), 1.5L diesel engines (SKYACTIV-D1.5)	
		Ford Thailand Manufacturing (FTM), Rayong Plat	조립	Focus(2012-), EcoSport(2014-), Flesta(2015-), Ranger(2016-)	
		RMA Automotive Co., Ltd.	조립	FUSO trucks(2018-예정)	
7	Mitsubishi	Mitsubishi Motors(Thailand), Leamchabang Plant	조립	<ul style="list-style-type: none"> <li>수출용 KD 제 1공장: Mitsubishi Lancer, Pajero Sport (Montero Sport/Nativa, 2008-)</li> <li>제2공장: Triton(L200)/Fat Fullback(2016-)/Ram 1200 (2016-), Pajero Sport (Montero Sport/Nativa)</li> <li>제3공장: Mirage(Space Star, 2012-), Attrage(Mirage G4, 2013-)</li> </ul>	356,000
		Mitsubishi Motors(Thailand) Co., Ltd. (MMTh)	본사		
		Mitsubishi Motors(Thailand) Engine Co., Ltd. (MEC), Chonburi Plant	엔진	Gasoline engines(1.6L/2.4L), Diesel engines(2.5L/2.8L/3.2L), Transmissions, Diesel engines (2.4L MIVEC Clean diesel, 2.5L/2.8L/3.2L)	
8	United Motors (Dongfeng)	Dongfeng Hangzou Motor (Thailand), Khon Kaen Plant	조립	Buses	
		DFM Mini Truck (Thailand) Co., Ltd., Gateway Plant	조립	Mini trucks: DFSK V21 Champion, Saver, Plus Minivans: DFSK Minivan	5,300
		Dongfeng-Brilliance Thailand (tentative name)	조립	Jinbil vans	
9	BMW	BMW Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	본사		
		BMW Thailand, Rayong Plant	조립	BMW 1,3,4,5,7 series, X1, X3, X4, X5; BMW PHEV:330e Luxury, X5 xDrive40e M Spott (2016-; MINI Countryman (2013-)	20,000

	기업명	공장 및 사무소	업종	모델 및 생산 품목	생산능력 (대)
10	Tata	Banchan General Assembly Co., Ltd. (BGAC), Bangkok Plant	조립	Xenon pickup, Super Ace Mint mini-truck(2017-)	10,500
		Tata Motors (Thailand) Ltd.	본사		
11	GM	General Motors (Thailand) Co., Ltd.	본사		190,000
		General Motors (Thailand), Rayong Plant	조립, 엔진	Chevrolet Sonic (2012-2016), Cruze(2015-), Captiva, Colorado(2011-), Trailblazer(2012-); Isuzu D-Max(-2011); Duramax diesel engines	
12	Mercedes Benz	Thonburi Automotive Assembly Plant Co., Ltd., Samut Prakan Plant	조립	Mercedes Benz C-Class (C350 e Avantgarde/ C350 e Exclusive/ C350 e AMG Dynamic), S-Class(S500 e Executive/ S500 e Exclusive/ S500 e AMG Premium), GLE-Class (GLE500 e 4 MATIC Exclusive/ GLE500 e 4 MATIC AMG Dynamic), E-Class(E350 e Avantgarde/ E350 e Exclusive/ E350 e AMG Dynamic)	8,000
13	Thonburi	Thonburi Bus Body Co., Ltd., Chachoengsao Plant	조립	Bus body	8,000
14	Scania	Scania (Thailand) Co., Ltd., Chacheongsao Plant	조립	Trucks, Buses	1,000
15	Volvo	Thai-Swedish Assembly Co., Ltd., Samut Prakan Plant	조립	Volvo trucks, Buses	24,500
16	SAIC	SAIC Motor - CP Co., Ltd., Rayong Plant	조립	MG6(2014-), MG3(2015-), MG5(2015-)	50,000
17	Suzuki	Suzuki Motor(Thailand) Co., Ltd. Rayong Plant	조립	Swift(2012-), Celerio(A:Wind based model, 2014-), Ciaz(2015-); Seat(2014-)	135,000

자료: Marklines

## □ 기타

	기업명	공장 및 사무소	업종	모델 및 생산 품목
1	Fuso	RMA Automotive Co., Ltd.	조립	FUSO 트럭(2018년부터 생산계획)
2	Foton	Banchan General Assembly Co., Ltd.(BGAC), Bangkok Plant	조립	픽업트럭
3	Sunlong	Sunlong Motors Thailand Co., Chonburi Plant	조립	버스
4	Thai Rung	Thai Rung Union Car Public Co., Ltd., Bangkok Plant	조립	Exclusive Limousine, MUV4, Transformer
5	Yontrakit	Y.M.C. Assembly Co., Ltd.	본사, 조립	
6	Volkswagen	Volkswagen Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.	조립	Passenger cars
		Y.M.C. Assembly, Bangkok Plant	조립	VW Caravelle (2008-); Mitsuoka Himiko (2010-), Viewt(2010-)
7	Chery	Thai Chery Yarnyon Co., Ltd., Bangkok Plant	조립	Chery QQ, Tiggo, Cross
8	Sammitr	Sammitr Motors Manufacturing Plc.(SMM), Samuthsakorn Plant	조립	트럭, 천연가스 트럭, 천연가스 킷
9	Subaru	TC Manufacturing and Assembling Co., Ltd., Bangkok Plant	조립	SUBARU Forester(2016-)

자료: Marklines

## 2. 태국 완성차 및 조립업체 정보(18개사)

	1. Toyota Motor Thailand Co., Ltd.		
홈페이지	www.toyota.co.th		
본사 전화	(66-2)386-1000	팩스	(66-2)386-1437
본사 주소	186/1 Moo 1, Old Railway Rd., Samrongtai, Phrapradaeng, Samut Prakan 10130, Thailand		
설립년도	1962.10. 5	직원수	16,477
대표자	Mr. Kyoichi Tanada	직위	President
업종	자동차 제조 및 유통		
취급품목	자동차		
자본금	75.2억 บาท	연간 매출액	3,772 억 บาท
서비스기반	딜러 151, 쇼룸 455(2016년 4월)		
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3개 공장 연간 생산능력 76만대               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Samrong 공장 24만대, Ban Pho 공장 22만대, Gateway 공장 30만대</li> <li>- 방콕 인근 사뭇프라칸(Samut Prakan), 차츰사오(Chacheungsao)에 공장 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hino Motors Manufacturing (Thailand) Ltd.</li> <li>- Siam Toyota Manufacturing Co., Ltd. (STM) *엔진, 캐스팅부품 등 제조</li> <li>- Toyota Body Service Co., Ltd. (TBS)</li> <li>- Toyota Leasing (Thailand) Co., Ltd. (TLT)</li> <li>- Toyota Transport (Thailand) Co., Ltd. (TTT)</li> <li>- Toyota Automotive Technology School (TAT)</li> <li>- Toyota Auto Works Co., Ltd.,</li> <li>- Rachamongkol Rice Co., Ltd. (RRC)</li> </ul> </li> </ul>		
제품 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ CBU: Lexus, Crown, Prado, Alphard, Land Cruiser, Hiace, Commuter, Ventury, Innova, Avanza</li> <li>○ CKD: Vigo, Fortuner, Camry, Prius, Altis, Vios, Yaris</li> </ul>		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 판매 부진으로 태국 공장 직원 중 800명 감원 발표 (2016. 7월)</li> <li>○ 도요타는 다이하쓰와 신흥국 자동차시장 공략을 위한 합작회사 설립을 발표 (2016.12.16.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 다이하쓰가 도요타 브랜드로 신흥국 소형차를 개발, 생산 예정</li> </ul> </li> </ul>		

	<b>2. Isuzu Motors Co., (Thailand) Ltd. (IMCT)</b>		
홈페이지	www.isuzu.co.jp		
전화	(66-2)394-2541	팩스	(66-2)394-2552
주소	38 Kor. Moo9 Poochaosamingprai Road, Samrong-Tai, Phrapradaeng, Samut Prakan 10130, Thailand		
설립년도	1966.04.01	직원 수	700명
대표자	Mr. Takashi Kikuchi	직위	President
업종	자동차, 자동차 부품 생산, 조립 및 유통		
취급품목	승용차, 픽업트럭, 자동차부품		
자본금	8.5억 บาท	연간 매출액	1,683억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3개 공장 연간 생산능력 366,000대(Samrong, Gateway, Rayong)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방콕 인근 사뭇프라칸(Samut Prakan)과 차츄사오(Chachengsao)에 공장 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Isuzu Engine Manufacturing Co., (Thailand) Ltd. (IEMT)</li> <li>- Thai International Die Making Co., Ltd. (TID)</li> <li>- IT Forging (Thailand) Co., Ltd. (ITF)</li> <li>- Tri Petch Isuzu Sales Co., Ltd. (TIS)</li> <li>- Isuzu Motors International Operations (Thailand) Co., Ltd. (IMIT)</li> <li>- Isuzu Technical Center of Asia Co., Ltd. (ITA)</li> <li>- Isuzu Global CV Engineering Center Co., Ltd (IGCE)</li> </ul> </li> <li>○ 태국 전역에 300개 자동차 서비스 센터 운영</li> </ul>		
제품 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생산제품: 상용차(픽업트럭) Isuzu D-Max Blue Power, 다용도 SUV Isuzu MU-x Blue Power</li> <li>○ 생산 중단 제품 모델: D-Max, Dragon Power, Dragon Eyes, Faster Z New 2500 Di, Faster Z, Cameo, MU-7, Trooper, Vega, Vertex, Aska</li> </ul>		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 자동차 판매량 5.4% 증가한 224,220대 기록                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승용차 6.1% 증가, 195,874대</li> </ul> </li> <li>○ 태국 픽업트럭 시장 점유율 30%</li> <li>○ 새로운 중형차 시리즈 6대 “King of Trucks” 출시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 가격대 180 ~ 340만 บาท</li> <li>- 태국에서 생산, 해외 수출 목적</li> </ul> </li> <li>○ 중형트럭 생산량 2배로 늘릴 계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차츄사오 공장 중형차 연간 생산량을 25,000~ 26,000대에서 동남아</li> </ul> </li> </ul>		

	<p>시장으로의 수출 증대를 위해 생산량을 2배로 늘릴 계획</p> <p>- 동남아 내에서 2톤 트럭에 대한 수요가 큼</p>
--	--

	<b>3. HONDA AUTOMOBILE (THAILAND) CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.honda.co.th		
전화	(66-35)33-0999	팩 스	(66-35)33-0974
주 소	Rojana Industrial Park, 49 Moo 9, Rojana Rd., Thanu, U-thai, Ayutthaya 13210		
설립년도	1992. 7.20	대 표 자	Mr. Gaku Nakanishi
업 종	자동차, 자동차 부품 생산 및 조립		
취급품목	자동차, 오토바이, 자동차부품		
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asian Honda Motor Co., Ltd.(자동차/오토바이 및 부품 수출)</li> <li>- Thai Honda Manufacturing Co., Ltd.(오토바이 생산)</li> <li>- A.P. Honda Co., Ltd.(오토바이 딜러)</li> <li>- Honda Access Asia &amp; Oceania Co., Ltd.(자동차 액세서리)</li> </ul> </li> <li>○ 2016년 5월 12일 프라친부리(Prachinburi) 로자나 공단(Rojana Industrial Park)에 신규 조립 및 엔진공장을 공식 오픈 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 171.5억 บาท(4.85억 달러)을 투자하여 2013년부터 건설, 연산 12만 대로 종업원은 1,400명 규모</li> <li>- 2015년 10월부터 플라스틱 부품, 2016년 2월부터 엔진 및 엔진부품 생산에 이어 2016년 3월부터 혼다 시빅(Civic) 신규 모델 생산 시작</li> <li>- 초기에는 태국용으로 10세대 시빅 1.8리터, 1.5리터 VTEC 터보 엔진을 생산하고, 중장기적으로 아시아 지역 혼다 공장 수출용을 생산할 예정</li> <li>- 실린더 블록, 실린더 헤드, 커넥팅 로드(connecting rods), 크랭크 샤프트(crank shaft)를 포함한 엔진부품도 생산</li> <li>- 향후 태국 내수 및 수출을 위해 다른 모델의 소형차 및 준 중형차 생산 예정</li> </ul> </li> <li>○ 프라친부리(Prachinburi) 로자나 공단에 자동차 시험코스를 신규 건설, 2017년 중에 완공 예정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 17억 บาท(4,749만 달러)을 투자, 80만 m<sup>2</sup>에 조성</li> </ul> </li> <li>○ 태국 전역에 200개 자동차 서비스 센터 운영</li> </ul>		

생산 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생산제품: 승용차 City, Civic, Accord, CR-V, Jazz, Brio</li> <li>○ 2016년 1분기 태국에서 혼다 BR-V 생산을 통해 중저가 SUV 시장 진출</li> <li>○ 혼다는 향후 2년 이내 오토바이 10개 모델을 신규 출시 예정             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5개는 신규 모델, 나머지 5개는 기존 모델 개량형</li> <li>- 혼다 오토바이 태국 현지 딜러는 AP Honda에서 담당</li> </ul> </li> </ul>
최근 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 자동차 판매량 <math>\Delta</math>4.3% 감소한 107,342대 기록             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승용차 0.2% 증가, 상용차 <math>\Delta</math>14.6% 감소</li> </ul> </li> <li>○ 혼다의 2015년 수출은 23.2억 달러로 전년대비 19% 증가             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 호주 및 멕시코 등의 Honda City, HR-V, CRV 모델 수요 증가에 기인</li> <li>- 2014년 기준 완성차 수출은 10.6억 달러로 전년대비 44% 증가, 호주 및 중동에서의 수요 급증에 기인</li> </ul> </li> <li>○ 태국 혼다자동차의 2017년 판매는 증가할 전망으로 전년대비 10% 증가한 22만 대 생산계획</li> </ul>

	<b>4. NISSAN MOTOR (THAILAND) CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.nissan.co.th		
전화	(66-2)315-7919	팩스	(66-2)253-1002
주소	15th Fl., Nantawan Bldg., 161 Ratchadamri Rd., Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand		
대표자	Mr. Kazutaka Nambu	직위	President
업종	자동차 및 부품 제조		
취급품목	닛산 자동차		
자본금	19.4억 บาท	연간 매출액	1,130억 บาท
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연간 생산능력 38만 대             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방콕 인근 사뭇프라칸(Samut Prakan) 방나 지역에 생산 공장 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nissan Leasing (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Nissan Powertrain (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Nissan Motor Asia Pacific Co., Ltd.</li> <li>- SNN Tools &amp; Dies Co., Ltd.</li> </ul> </li> <li>○ 태국 전국에 200개 쇼룸, 80개 서비스 센터 운영</li> </ul>		
제품 동향	○ 7개 모델 조립: X-Trail, Teana, Sylphy, Pulsar, Navara, March, Almera		

최근 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 닛산은 미얀마에 5,000만 달러를 투자하여 CKD 조립 공장을 건설 예정</li> <li>○ 닛산 자동차는 2017년 2분기 국내 판매 10,392대로 시장점유율 5.6%를 차지. 2018년까지 5개 모델을 추가하여 시장 점유율을 10% 이상으로 회복할 계획 발표</li> <li>- 2012년 138,000대까지 판매하였으나 2016년 56,000대로 매출 하락</li> <li>- 수출은 일본을 포함하여 13개국에 연간 100,000대 수출</li> </ul>
-------	---

	<b>5. Mitsubishi MOTORS (THAILAND) CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.mitsubishi-motors.co.th		
전화	(66-2)529-9000	팩스	(66-2)529-9090
주소	88 Mu 11, Paholyothin Rd., Klongneung, Klongluang, Pathumthani 12120, Thailand		
설립년도	1987. 1. 2	직원수	6,000 명
대표자	Mr. Morikazu Chokki	직위	President
업종	자동차 조립, 생산		
취급품목	승용차, 픽업트럭, 자동차부품		
자본금	70억 บาท	연간 매출액	1,885억 บาท
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3개 공장 연간 생산능력 42만대(승용차 75,000대, 픽업트럭 180,000대, 친환경차 165,000대) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방콕 근교 촌부리 램차방(Laem Chabang)에 공장 위치</li> <li>- 자회사인 MMTh Engine Co., Ltd. 에서 가솔린엔진, 디젤엔진 생산(연간 생산능력 502,000대)</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mmth Engine Co, Ltd.</li> <li>- Baz Com. Co., Ltd.</li> <li>- Dowa Metaltech (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Dowa Precision (Thailand) Co. Ltd.</li> <li>- Hiko Link (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Lucky Star Weaving Co., Ltd.</li> <li>- Ogihara (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- SGL Distribution Center (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sompoo Insurance (Thailand) Public Co. Ltd.</li> <li>- Thai Precision Products Co. Ltd.</li> <li>- Yonars International (Thailand) Co. Ltd.</li> <li>○ 전국 200개의 서비스 센터 운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 21가지 무료 정비 서비스</li> </ul> </li> </ul>
제 품 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승용차: Lancer EX, Lancer PPV, Pajero Sport</li> <li>○ 픽업트럭: Triton, Triton PPV</li> <li>○ 친환경차: Mirage, Attrage</li> </ul>
최근 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 연간 매출액 1,885억 бат으로 전년대비 9.2% 상승</li> <li>○ 2016년 3월 연간 자동차 수출 309,915대로 업계 1위인 도요타를 제치고 수출1위 달성(전년도 자동차 수출량 280,764대)</li> <li>○ 2017년도 소비자 만족도 평가(J.D. 2017 Thailand Customer Service Index, CSI)에서 3위</li> <li>- 2015년도 7위, 2016년도 5위 기록으로 계속해서 순위 상승</li> </ul>

 <b>HINO</b>	<b>6. HINO MOTORS MANUFACTURING (THAILAND) LTD.</b>		
홈 페이지	www.hinomanufacturing.com		
전화	(66-2)384-2900	팩 스	(66-2)384-0329
주소	99 Moo 3, Teparak Rd., Teparak, Maung, Samut Prakan 10270, Thailand		
대표자	Mr. Yasuhiko Harada	직 위	President
업 종	자동차 생산 및 조립		
취 급 품 목	트럭, 버스, 자동차 부품		
자 본 금	25억 бат	연간 매출액	517억 бат
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연간 생산량 190,000대 이며 싼롱, 방플리, 방빠꽁 등 3개 생산 공장 운영                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방콕 근교 사뭇프라칸(Samut Prakan) 2개, 촌부리(Chonburi) 1개 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hino Motors Sales (Thailand) Ltd.</li> <li>- Hino Power Train Manufacturing (Thailand) Limited</li> <li>- J. Filter Co. Ltd.</li> <li>- Mascot Engineering Co., Ltd.</li> <li>- Okaya (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S.Sriprasit Construction Limited Partnership</li> <li>- Union Autoparts Manufacturing Co., Ltd.</li> </ul>
제 품 동 향	○ Hino Trucks, Buses, Services & Spare Parts
최근 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 태국 교통부의 새로운 정책인 시외 미니밴(롯데) 운행 금지에 따라 대체인 마이크로버스 생산 준비 중</li> <li>- 2017년부터 미니밴 운행 허가증 발급 금지</li> <li>- 2021년까지 기존 미니밴 6,431대 마이크로버스(미니버스)로 대체 예정</li> <li>- 히노(Hino) 및 도요타(Toyota)는 생산 설비 준비 중</li> <li>- 히노(Hino)는 태국에서 시험 운행 성공 후 일본에서 시험 운행 중이며 하이브리드 미니버스 연구 중</li> <li>○ 2017년 새로운 트럭 제품 라인인 Wide Cab 500시리즈 출시</li> </ul>

	<b>7. SUZUKI MOTOR (THAILAND) CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.suzuki.co.th		
본 사 전 화	(66-2)727-5920	팩 스	(66-2)727-5925
주 소	855 Onnuch Rd., Prawet, Bangkok 10250		
공장 전 화	(66-38)96-4244	팩 스	(66-38)96-4058
공장 주소	Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estate, 500/121 Moo 3, T. Tasit, A.Pluakdaeng, Rayong 21140, Thailand		
설립년도	2011.10. 1	직원 수	1,289명
대표자	Mr. Yoji Murosaga	직 위	President
업 종	자동차 조립 및 생산		
취급품목	승용차		
자 본 금	126.8억 บาท	연간 매출액	232억 บาท
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 라용(Rayong)에 위치한 생산 공장의 연간 생산능력 130,500대</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suzuki Motor Corporation</li> <li>- Suzuki Auto Parts Mfg. Co., Ltd.</li> <li>- Suzuki Business Co., Ltd.</li> <li>- Thai Suzuki Motor Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제 품 동 향	○ 자동차 및 부품 수입, 제조 및 유통		
최근 동 향	○ 연간 판매량 전년대비 8% 상승해 23,000대 기록		

	<b>8. AUTOALLIANCE (THAILAND) CO., LTD. (AAT)</b>		
홈 페이지	www.autoalliance.co.th		
전화	(66-38)95-4111/95-4222	팩스	(66-38)95-4174
주소	Eastern Seaboard Industrial Estate (Rayong), No. 49, Moo 4, Pluakdaeng, Rayong, 21140, Thailand		
대표자	Mr. Masao Harada	직위	President
업종	자동차 생산		
취급품목	승용차		
자본금	84.4억 бат	연간 매출액	1,980억 бат
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 포드 및 마쓰다 합작회사로 설립하여 1999년 생산 시작</li> <li>○ 자본금: 84억 3500만 бат <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최초 설립 시 5억 달러 및 2007년 5억 달러 투자, 최근 15억 달러 추가 투자 계획</li> </ul> </li> <li>○ 생산능력 295,000대</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ford Motor Company (Thailand) Limited</li> <li>- Ford Sales &amp; Service (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생산 모델 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 승용차: Mazda 2, Mazda 3, Mazda CX-3</li> <li>- 픽업트럭: New Ford Ranger, Mazda BT-50, Ford New Everest (PPV)</li> </ul> </li> </ul>		
최근 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 마쓰다 2017년 4월 판매 22% 증가</li> <li>○ 마쓰다는 태국에서 5위의 자동차 브랜드로 승용차 부문은 3위 기록</li> <li>○ 2017년 1~4월 기간 중 15,765대로 전년(14,347대) 대비 10% 증가 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 특히 4월 중 4,203대로 전년 동기 대비 22% 증가</li> </ul> </li> <li>○ 판매회사 MST(Mazda Sales Thailand Co)는 Mazda2, Mazda3 판매가 각각 41% 증가하여 시장점유율은 6% 이상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마쓰다 2 판매량은 2,609대로 B 세그먼트와 친환경차 시장 결합 군에서 2위를 차지</li> <li>- 마쓰다 3 판매, 4월에는 41% 증가한 479대 기록</li> <li>- CX-5 판매 277 대, CX-3 판매는 382대, BT-50 PRO 픽업 455대 (15% 증가), MX-5 로드스타 1대 판매</li> </ul> </li> <li>○ 1~4월 중 모델별 판매순위는 마쓰다2 9,242대(21%), BT-50 PRO 2,246 대(9%), 마쓰다3 1,803대(18%), CX-5 1,072대(7%), CX-3 1,397대, MX-5 5대 등</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 마쓰다 자동차는 2017년 판매 목표를 18% 상향 설정</li> <li>○ 마쓰다, 태국에서 전기자동차 생산 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 마쓰다는 일본 이외에서는 최초로 태국에서 자동차 조립, 엔진 생산 및 변속기 생산을 통해 일본을 통합 생산 기지 구축</li> <li>- 태국은 마쓰다의 아세안 지역 부품 유통 센터 역할 수행</li> </ul> </li> </ul>
--	--

 <small>GENERAL MOTORS</small>	<b>9. GENERAL MOTORS (THAILAND) LIMITED</b>		
홈 페이지	www.gmthailand.com		
전화	(66-2)791-3400		
주소	Level 21, Rasa Tower I, Room 2101-2104, 555 Phaholyothin Rd., Jatuchak, Bangkok 10900, Thailand		
대표자	Mr. Ian Nicholls	직 위	President of GM South Asia
업종	자동차 제조		
취급품목	승용차		
자본금	209.6억 บาท	연간 매출액	424억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 라용(Rayong) 공장 연간 생산능력 19만대</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chevrolet Sales (Thailand) Ltd.</li> <li>- General Motors Powertrain (Thailand) Company Limited</li> <li>- General Motors Southeast Asia Operation Co., Ltd.</li> <li>- Sukij Ascend Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Chevrolet : Colorado(픽업트럭), Trailblazer(PPV), Captiva(SUV)</li> <li>Holden (내수 및 수출)</li> </ul>		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 연간 매출액 424억 บาท으로 전년대비 9.6% 상승</li> <li>○ 미국 GM 자동차는 태국에 픽업 및 SUV 에 추가하여 세단 승용차도 생산 판매 예정 (2017. 3월)</li> <li>○ 태국 포함 동남아시아에 통합적인 비즈니스 구조 설립 계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이전 총관리자인 Mr. Sumito Ishii에 이어서 Mr. Ian Nicholls 가 동남아시아 총관리자로 부임함으로 국가별 관리자가 아닌 동남아시아 전체를 총괄하는 통합적 비즈니스 구조 실현</li> <li>- Chevrolet 생산 효율성 증가와 신속한 의사결정 기대</li> </ul> </li> <li>○ Chevrolet Colorado, Trailblazer 2017년 올해의 자동차 상 수상</li> </ul>		

	<b>10. FORD MOTOR COMPANY (THAILAND) LIMITED</b>		
홈 페이지	www.ford.co.th		
주소	Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estate (Rayong), 500/103 Moo 3, Tasit, Pluakdaeng, Rayong 21140		
전화	(66-2)226-0021		
대표자	Mr. Andrea Cavallaro	직위	Plant Manager
업종	자동차 생산		
취급품목	승용차		
자본금	62.3억 บาท	연간 매출액	223억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 태국 투자위원회(BOI)는 2014년 10월 포드의 친환경차 육성계획(Eco-Car scheme) 2단계 참여계획을 승인</li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoalliance (Thailand) Company Limited</li> <li>- Ford Sales &amp; Service (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Ford Service (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
생산동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015년 포드는 생산용량을 연간 30만 대로 두 배로 확대하기 위해 라용 공장 확장계획 발표, 2016년 10월 생산 시작 예정</li> <li>- 65억 บาท(1.81억 달러) 투자, 2015년 말 출범한 아세안경제공동체(AEC) 회원국을 대상으로 수출을 대폭 확대할 계획</li> <li>- Ranger(픽업트럭), Everest(SUV) 생산을 통해 호주, 뉴질랜드, 중동 및 유럽에도 수출을 확대할 계획</li> </ul>		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 자동차 판매량 전년대비 12.4% 감소한 40,972대 기록</li> <li>- 승용차 975대로 75.8% 감소, 상용차(1톤 픽업, SUV) 39,997대로 23.3% 증가</li> <li>○ 2016년 매출액 전년대비 25.5% 상승해 223억 บาท 기록</li> </ul>		

	<b>11. BMW MANUFACTURING (THAILAND) CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.bmw.co.th		
전화	(66-38)64-0000	팩스	(66-38)95-6201
주소	Amata City Industrial Estate, 7/201 Moo 6, Mabyangporn, Pluakdaeng, Rayong 21140, Thailand		
설립년도	1998.10.21	직원수	400명
대표자	Mr. Jeffrey D. Gaudiano	직위	Managing Director
업종	자동차 제조		

취급품목	승용차		
자본금	8.1억 บาท	연간 매출액	212억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 라용 공장 연간 생산능력 2만대</li> <li>- 방콕에서 115 km 떨어진 라용 아마타시티(Amata City) 산업공단 위치</li> <li>○ 관계회사: BMW (Thailand) Company Limited</li> </ul>		
제품동향	○ BMW 모델 3 시리즈, 5 시리즈, 7 시리즈, X1 및 X3 자동차생산		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 매출액 전년대비 84.9% 상승해 212억 บาท 기록</li> <li>○ 2016년 판매량 7,900대로 프리미엄 브랜드 자동차 중 2위 기록 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1위는 Mercedes-Benz로 12,000대 판매로 전체 시장 점유율 1%</li> <li>- 전년대비 판매량 10% 감소(Mercedes-Benz 8% 감소)</li> </ul> </li> <li>○ 2018년부터 플러그인 가솔린-하이브리드 전기차 생산 확대 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년부터 330e 고급세단, X5x Drive40e SUV 플러그인 제품 조립 시작</li> <li>- 2017년부터 BMW Roomy 7개 제품에 플러그인 추가</li> <li>- 2018년 소형 5개 제품에 플러그인 추가 계획</li> </ul> </li> <li>- 라용 공장 40억 บาท 추가 투자 계획</li> <li>○ 플러그인 하이브리드 전기자동차(PHEVs) 판매증가율 5%에서 15%로 상승 기대 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전체 판매량은 감소한 데 반해 PHEVs는 5% 상승</li> <li>- PHEVs 제품라인: X3 hybrid, X5 hybrid</li> </ul> </li> <li>○ BMW Thailand 올해의 자동차 오토바이 상(Car and Bike of the Year 2017) 13개 부문 수상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3개 브랜드(BMW, MINI, BMW Motorrad)에서 총 13개 상 수상</li> </ul> </li> </ul>		

<b>VOLVO</b>	<b>12. THAI-SWEDISH ASSEMBLY CO., LTD.</b>		
전화	(66-2)399-1532	팩스	(66-2)338-1930
주소	35/1 Moo 7, Bangna-Trad Highway Rd., Km.25, T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samut Prakan 10540, Thailand		
대표자	Mr. Magnus Holm	직위	Managing Director
업종	자동차 생산 및 조립		
취급품목	Volvo 자동차		
자본금	5,000만 บาท	연간 매출액	56억 บาท
운영현황	○ 방콕 근교 사뭏프라칸(Samut Prakan) 공장 연간 생산능력 24,500대		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Volvo 트럭 4,500대, UD 트럭 20,000대</li> <li>○ 관계회사             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Volvo Group (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- TMBP Limited</li> <li>- TSA Land Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>
제 품 동 향	○ Volvo 트럭: S40, V40 Gen1, Volvo 900 시리즈
최근 동 향	○ 2016년 매출액 전년대비 69.41% 증가해 56억 бат 기록

	<b>13. SCANIA SIAM CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.scania.co.th		
전화	(66-2)769-9200	팩 스	(66-2)769-9207
주소	999/19 Moo 9, Bangna-Trad Rd., Km. 19, Bangchalong, Bangplee, Samut Prakan 10540, Thailand		
설립년도	2000.06.28	직원 수	
대표자	Mr. Stefan Dorsk	직 위	Managing Director
업 종	자동차 부품 및 액세서리 유통		
취급 품 목	트럭, 버스		
자 본 금	1.6억 бат	연간 매출액	18억 бат
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차측사오(Chacheongsao), 사뭏프라칸(Samut Prakan)에 생산공장 위치             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사뭏프라칸 공장은 판매 대리점, 원스톱 서비스 센터 역할도 수행하고 있으며 전국에 10개의 대리점 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scania Siam Leasing Co., Ltd.</li> <li>- Scania (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Scan Siam Service Co., Ltd.</li> <li>- Power Vehicle (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Phu Lyara Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제 품 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 트럭, 버스, 해양/산업/산업/발전용 엔진</li> <li>○ 부품</li> <li>○ 스카니아 신용제공 및 보험</li> </ul>		
최근 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 매출액 전년대비 56.7% 상승해 18억 бат 기록</li> <li>○ 2018년 대형 상업 트럭 조립 공장에 8천 억 투자 계획</li> <li>- 2016년 판매량 트럭 424대(전년대비 149% 상승, 2015년 170대), 버스 91대</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년 태국 트럭 시장 8.5% 성장해 17,000대 기록. 2017년 중 전년 대비 5~10% 성장한 19,000~20,000대 기록 전망</li> <li>- 태국 정부의 지출 확대, 수출 향상 정책, 관광산업 부흥</li> </ul>
--	---

	<b>14. SAIC MOTOR-CP CO., LTD.</b>		
홈페이지	www.mgcars.com		
전화	(66-33)00-9000	팩스	(66-33)00-9204
주소	911/10-12 Moo 5, Khaokansong, Sriracha, Chonburi 20110, Thailand		
대표자	Mr. Tanakorn Seriburi	직위	President
업종	자동차 제조 및 조립		
취급품목	MG 자동차 제조		
자본금	73.5억 บาท	연간 매출액	40.6억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중국 상하이 SAIC MOTOR 및 태국 CP 그룹의 51:49 비율 합작회사</li> <li>○ 라용 위치 생산공장 연간 생산능력 50,000대 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018년 촌부리 위치 제2공장(연산 10만대) 완공 예정</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- MG Sales (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Allianz C.P. General Insurance Co., Ltd.</li> <li>- Charoen Pokphand Group Co., Ltd.</li> <li>- Cineplex Co., Ltd.</li> <li>- Click TV Co., Ltd.</li> <li>- CP Birds Nest (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- CP Motor Holding Co., Ltd.</li> </ul> </li> <li>○ 전국 서비스센터 60개소 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017년 말까지 90개로 확대 예정</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	○ MG3, MG5, MG6, MG GS		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 연간 매출액 전년대비 33.7% 상승한 40.6억 บาท 기록</li> <li>○ 2016년 MG승용차 판매량 8,319 대로 전년대비 120% 상승 <ul style="list-style-type: none"> <li>- MG 승용차 모델: MG3, MG5, MG6, MG GS</li> </ul> </li> <li>○ 2017년 상반기 전년대비 판매량 43% 증가</li> </ul>		

 <p>บริษัท ยูไนเต็ท มอเตอร์ส จำกัด UNITED MOTORS CO., LTD.</p>	<b>15. UNITED MOTORS Co., Ltd.</b> * 구 Dongfeng Motors (Thailand) Co., Ltd.		
홈 페이지	www.dongfeng.co.th		
전화	(66-2)978-5640/3		
주소	44 Tiwanont Rd. Bang Kraso, Muang, Nonthaburi 11000		
대표자	Mr. Pittaya Thanadamrongsak	직 위	President
업 종	자동차 제조 및 조립		
취급 품목	푸드 트럭, 픽업트럭		
자 본 금	4,000만 บาท	연간 매출액	1.3억 บาท
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2015년 회사명을 Dongfeng Motors(Thailand)에서 유나이티드 모터스(UNITED MOTORS)로 개명</li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- United Auto Co., Ltd.</li> <li>- Miracle Concrete Mold Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제 품 동 향	○ DFSK, FOTON Cummins		

 <p>THONBURI PRANAKORN GROUP</p>	<b>16. THONBURI AUTOMOTIVE ASSEMBLY PLANT CO., LTD. (TAAP)</b>		
본사 전화	(66-2)226-0021	팩 스	(66-2)225-2893
홈 페이지	www.thonburi.com		
본사 주소	62-74 Rajadamnern Klang Rd., Bavornnivet, Pranakorn, Bangkok 10200, Thailand		
대표자	Mr. Siwat Charayanond	직 위	Chief Executive
업 종	자동차 조립		
취급 품목	Mercedes-Benz 자동차		
자 본 금	2.3억 บาท	연간 매출액	15억 บาท
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1979년부터 Mercedes-Benz 자동차조립을 시작해 현재까지 누적 조립 자동차 수 10만대 돌파                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년 Mercedes-Benz와 12년 계약 연장</li> <li>- 사뭏프라칸에 위치한 2개 공장 중 1개는 Mercedes-Benz 자동차만 생산하고 있으며 연간 생산량은 8,000대</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thonburi Bus Body Company Limited</li> <li>- Thonburi Panich Coach And Truck Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thonburi Phanich Co., Ltd.</li> <li>- The Ancient City Co., Ltd.</li> <li>- The Viriyah Insurance Co., Ltd.</li> <li>- The Viriyah Insurance Public Company Limited</li> <li>- Thonburi Hyundai (2015) Company Limited</li> </ul>
제 품 동 향	○ Mercedes-Benz: C-Class, E-Class, S-Class, M-Class, GLE, GLA, GLC, CLA, C-Class Coupe
최 근 동 향	○ Tata Motors Thailand와의 10년 계약 2017년 4월로 만기 ○ Mercedes-Benz 신형 자동차 CKD 모델 GLC 250d 4 MATIC 조립 개시(2017. 6)

	<b>17. TATA MOTORS (THAILAND) LTD.</b>		
홈 페이지	www.tatamotors.co.th		
전화	(66-2)261-5500	팩 스	(66-2)261-5522
주소	20th Fl., Column Tower, 199 Ratchadapisek Rd., Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand		
대표자	Mr. Sanjay Kumar Mishra	직 위	Chief Executive Officer
업 종	자동차 생산 및 조립		
취 급 품 목	픽업트럭, 소형트럭, 중대형트럭		
자 본 금	33.4억 บาท	연간 매출액	6억 บาท
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타타자동차(TATA MOTORS)는 인도 최대 자동차 생산 업체로 영국, 한국, 태국, 남아프리카, 인도네시아 등에 네트워크 보유</li> <li>- 대형 버스 생산 부문 세계 4위</li> <li>- 대형 화물차 생산 부문 세계 5위</li> </ul>		
제 품 동 향	Xenon 픽업		
최 근 동 향	<p><b>□ 인도 타타(Tata), 태국 신규 공장 건설 및 신규 모델 출시</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tata Motors(Thailand)의 2016 회계연도(2017.3.31. 종료) 판매량은 전년 대비 19% 증가로 업계 평균 판매신장률 2%를 상회</li> <li>- 2016 회계연도 매출은 태국 진출 이래 최고 실적</li> <li>- 주력 Xenon 픽업의 태국 판매는 38% 증가, 수출은 17% 증가하여 판매 신장 견인</li> <li>○ Tata, 태국시장에 3,000대 차량 공급으로 83% 성장 목표로 2017년 시장평균 신장률 5~6%를 크게 상회할 것으로 예상</li> <li>- 2017년 4분기 출시될 신 Xenon 픽업 2,100대 판매(내수 1,800대,</li> </ul>		

	<p>수출 300대), Super Ace Mint 소형트럭 500대, Ultra 300대, 대형 트럭 100대 등</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tata, 조립공장을 사뭏프라칸(Samut Prakan) 소재 Thonburi Automotive Assembly Plant에서 민부리(Min Buri) 소재 Bangchan General Assembly로 이전 예정(생산능력 15,000대)</li> <li>- 타타(Tata)와 방찬(Bangchan)은 협력 의향서(LOI)를 체결하여 조립장비를 설치할 예정</li> <li>- 빠르면 2017년 9월에 Xenon 픽업트럭을 생산할 예정이고, 10월부터 신제품 생산을 시작할 예정</li> </ul>
--	---

	<b>18. TC MANUFACTURING AND ASSEMBLY (THAILAND) CO., LTD. (TCMA)</b>		
전 화	(66-2)326-0333	팩 스	(66-2)326-0145
주 소	122/1-2 Soi Chalongkrung 31, Lamplatiw, Ladkrabang, Bangkok 10520, Thailand		
업 종	트럭 제조		
취 급 품 목	트럭, 트랙터		
자 본 금	8억 бат	연 간 매 출 액	5.5억 бат
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Tan Chong International Ltd.의 자회사로 방콕 랏크라방(Lat Krabang) 산업 단지에 위치                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조립공장 연간 생산능력 12,000대</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fuso Truck (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Nissan Diesel (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Foton Truck (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Man Commercial Vehicles (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Tan Chong Industrial Services (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Nippon Engineering Tech (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제 품 동 향	Fuso 트럭, Foton 트럭		
최 근 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수바루(Subaru)車, 2019년부터 태국에서 생산 시작 예정</li> <li>- 日수바루 제조업체 후지중공업(FHI)은 말레이시아 TCMA와 합작으로 태국에 Tan Chong Subaru Automobile(Thailand)을 설립, 지분은 FHI 25.1%, TCMA 74.9%</li> <li>- TCMA(Tan Chong Motor Assemblies)는 말레이시아에서</li> </ul>		

	Subaru XV, Forester 모델의 CKD 조립을 담당
--	------------------------------------

자료: 각사 홈페이지, 기업정보조회사이트(Corpus BOL), 현지 언론 및 KOTRA 방콕무역관  
자료종합

### 3. 태국 주요 1차 협력업체 현황

	<b>1. Air International Thermal Systems (Thailand) Ltd.</b>		
본사 전화	(66-2)705-8932	설립년도	2008. 5. 7
본사 주소	500/46 M.3 Ta Sit, Pluak Daeng, Rayong 21140		
대표자	Mr. Reggie Samuel M C Samuel	직위	CEO
업종	자동차부품		
취급품목	에어컨		
자본금	4억	연간 매출액	9.9억 бат
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Air International Thermal Systems는 호주에 본사를 두고 있으며 호주, 미국, 유럽, 인도, 중국, 태국에 총 21개의 생산 공장 운영</li> <li>○ 고객사: Ford, GM, SAIC, KARMA, Mazda, Volvo, Mitsubishi 등</li> </ul>		
제품동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 에어컨: Heating/Ventilation/Air Conditioning(HVAC)</li> <li>- Condenser/radiator/fan modules (CRFM), Powertrain cooling modules (PTCM)</li> <li>- Transmission oil coolers (TOC), Charge air coolers (CAC)</li> </ul>		
최근동향	○ 2016년 매출액 전년대비 15.0% 상승해 9.9억 бат 기록		

	<b>2. Aisin Takaoka Thailand Group (ATTG)</b>		
홈페이지	www.attg.co.th		
본사 전화	(66-38)45-4984/7	팩스	(66-38)45-4988
본사 주소	Amata Nakorn Industrial Estate, 700/89 Moo 1, Bangkao, Phanthong, Chonburi, Thailand 20160		
설립년도	1977년	연간 매출액	169억 бат
대표자	Narissa Sillapaibool	직위	Executive General Manager
업종	자동차부품		
취급품목	브레이크, 샤프트, 엔진, 클러치		
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Aisin Takaoka Thailand Group (ATTG)은 태국 내 Iron &amp; Aluminum 소재(素材) 캐스팅 자동차부품 회사로 모회사는 일본 Aisin Takaoka Group</li> <li>○ 엔진·트랜스미션·샤프트 부품을 태국 내 6개 공장에서 생산</li> </ul>		

- Aisin Takaoka Asia Co., Ltd, Siam Nawaloha Foundry Co., Ltd, The Nawaloha Industry Co., Ltd, Aisin Takaoka Foundry Bangpakong Co., Ltd, Siam AT Industry Co., Ltd, Thai Engineering Products Co., Ltd



○ 고객사



제 품 동 향

	<b>3. ADIENT &amp; SUMMIT CORPORATION Co., Ltd.</b>		
전 화	(66-38)92-7700	설 립 년 도	1999. 6.29
본 사 주 소	150/11 Moo 9, Tambon Nongkham Ampoo Sriracha, Chonburi Thailand		
대 표 자	Mr. Jiang Jame Huang	직 위	Regional Manufacturing Manager
업 종	자동차부품		
취 급 품 목	자동차 시트		
자 본 금	2억 4,590만 บาท	연 간 매 출 액	114.9억 บาท
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adient는 33개국 230개의 지사에 75,000명의 직원을 보유한 미국계 자동차용 의자 및 인테리어 제품 생산 업체</li> <li>○ 전 세계 360개 차종에 2,500만개 자동차용 의자를 공급하며 연 매출액은 200억 달러</li> <li>○ Johnson cControls 사로부터 분사</li> </ul>		
제 품 동 향	○ 자동차 시트		
최 근 동 향	○ 2016년 연간 매출액은 전년대비 39.6% 증가한 114.9억 บาท 기록		

 <b>BOSCH</b>	<b>4. Bosch Automotive (Thailand) Co., Ltd.</b>		
홈 페이지	www.bosch.co.th		
본사 전화	(66-38)95-8924		
본사 주소	7/102 M.4 Highway No.331 Rd. Map Yang Phon, Pluak Daeng, Rayong 21140		
설립년도	1991	직원 수	1,145명
업종	자동차 부품		
취급품목	엔진 및 변속기		
자본금	2.7억 บาท	연간 매출액	31.6억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관계회사</li> <li>- Bosch Group</li> <li>- Robert Bosch Limited</li> </ul>		
제품동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 엔진(가솔린, 디젤): 연료 분사 장치, 배기가스 관리 장치, 엔진 제어 센서, 변속기</li> <li>○ 배터리, 와이퍼, 브레이크, 전기 장치 등</li> </ul>		
최근동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2017년 5월 라용 판매 및 서비스 센터 오픈</li> <li>- 라용 아마타시티 산업공단(Amata City industrial Estate)에 위치</li> </ul>		

<b>DENSO</b>	<b>5. Denso (Thailand) Co., Ltd.</b>		
본사 전화	(66-38)21-4250/4	설립년도	1972
홈 페이지	www.denso.com/th/en		
본사 주소	369 M.3 Thepharak Rd. Thepharak, Muang, Samut Prakan 10270		
대표자	Mr. Shinsuke Yamaguchi	직위	President
업종	자동차부품		
취급품목	전자기기, 온도조절 장치, 파워트레인		
자본금	2억 บาท	연간 매출액	312억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 덴소 그룹(Denso Group)의 첫 번째 해외 생산 업체로 태국에 3개의 생산 공장을 보유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Samrong 공장: 사뭏프라칸( Samut Prakan) 위치</li> <li>- Bangpakong 공장: 촌부리(Chonburi) Amata Nakorn 산업공단 위치</li> <li>- Wellgrow 공장: 차측사오(Chachoengsao) Wellgrow 산업공단 위치</li> </ul> </li> <li>○ 직원 수: 3,507명</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Denso Tool &amp; Die (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Denso International Asia Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

	- Denso Sales (Thailand) Co., Ltd. - Siam Denso Manufacturing Co., Ltd.
제 품 동 향	○ Samrong 공장: 온도조절 장치(냉각장치, 증발기, HVAC) ○ Bangpakong 공장: 전자 부품(스타터, 교류발전기, PEM) ○ Wellgrow 공장: 온도조절 장치(응축기, 라디에이터, 인터쿨러)
최 근 동 향	○ 2016년 매출액 전년대비 0.8% 증가한 313억 บาท 기록

	<b>6. Faurecia Emissions Control Technologies (Thailand) Co., Ltd.</b>		
본 사 전 화	(66-2)232-1348/3	설 립 년 도	1996. 7. 4
본 사 주 소	61 M.4 Eastern Seaboard(Rayong) Industrial Estate Pluak Daeng, Pluak Daeng, Rayong 21140		
업 종	자동차 부품		
취 급 품 목	배기장치		
자 본 금	1.2억 บาท	연 간 매 출 액	14.4억 บาท
운 영 현 황	○ Faurecia 사의 배기장치 분야 사업은 전 세계 24개 국가에 총 77개의 생산공장을 운영하고 있으며 태국의 생산공장은 라용 이스턴 씨보드(Eastern Seaboard) 산업공단에 위치		
제 품 동 향	배기장치		
최 근 동 향	○ 2016년 매출액은 전년대비 27.4% 증가한 14억 3500만 บาท 기록		

	<b>7. Fortune Parts Industry Public Company Limited</b>		
전 화	(66-2)993-4970/7		
홈 페이지	www.fpiautoparts.com		
본 사 주 소	11/22 Moo.20 Nimitmai Road, Lamlukka, Pathumthani 12150 Thailand		
설 립 년 도	1991	직 원 수	500명
대 표 자	Mr. Sompol Tanadumrongsak	직 위	CEO
업 종	자동차 부품		
취 급 품 목	플라스틱 자동차 부품		
자 본 금	3.8억 บาท	연 간 매 출 액	19.9억 บาท
운 영 현 황	○ 내수시장용 자동차 부품, 해외시장용 자동차 부품 및 서비스 등 3가지 부문 사업 운영 - 금형 디자인에서부터 변형, 사출, 도금, 도장 및 조립까지 플라스틱 제품에 대한 원스톱 서비스 제공		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주 고객사는 Toyota, Nissan, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Hino, Honda, Suzuki, Smart 등 일본 기업과 Samsung, Hyundai, Kia 등 한국 기업</li> </ul>
제품 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 부품(Tier 1): 플라스틱 부품(차체, 램프 및 거울, 메탈 스탬핑, 서스펜션, 엔진, 브레이크 등)</li> </ul>  <p>MOLD DESIGN &amp; MAKING SERVICE. PLASTIC INJECTION SERVICE, CHROME PLATING SERVICE, PAINTING SERVICE.</p>
최근 동향	○ 2016년 매출액은 전년대비 9.2% 증가한 19억 8600만 บาท 기록

	<b>8. Futuris Automotive (Thailand) Co., Ltd.</b>		
전화	(66-33)65-8900		
본사 주소	500/119 M.3 Hemrat Eastern Seaboard Industrial Estate Ta Sit, Pluak Daeng, Rayong 21140		
설립년도	2010. 5. 7		
업종	자동차 부품		
취급품목	자동차 시트, 인테리어 트림		
자본금	1.2억 บาท	연간 매출액	24억 บาท(2015년)
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 호주 자동차 인테리어 제조업체 Futuris Group의 태국생산 법인으로 면적은 7,752 m<sup>2</sup></li> <li>○ 고객사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- GM, Ford, Toyota, Chery, JAC 등에 자동차용 시트 등 인테리어 공급</li> <li>- 태국에서는 Ford, AAT, GM 등에 공급하기 위해 라용에 공장 설립, 현재 7개국에 수출 중</li> </ul> </li> </ul>		
제품 동향			

	<b>9. GKN Driveline (Thailand) Co., Ltd.</b>		
홈페이지	<a href="http://www.gkn.com/en/about-gkn/locations/gkn-in-asia/">www.gkn.com/en/about-gkn/locations/gkn-in-asia/</a>		
본사 전화	(66-38)95-4965	팩스	(66-38)95-4973
본사 주소	Eastern Seaboard Industrial Estate, 64/9 Moo 4, Tambon Pluakdaeng, Amphur Pluakdaeng, Rayong 21140, Thailand		

설립년도	1997. 4.29	직원 수	700명
대표자	Yasuhiro Naoi	직 위	Plant Director
업종	자동차 부품		
취급품목	드라이브 라인		
자본금	6.3억 บาท	연간 매출액	78.2억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영국에 본사를 둔 글로벌 구동렬(drive line) 부품업체의 태국 생산법인</li> <li>○ 전 세계 22개국 56개 공장에 22,000명의 종업원이 근무하고 있으며 드라이브 샤프트(drive shaft), 기어부품을 생산, 태국 공장에서는 다양한 CVJ(Constant Velocity Joint) 부품 및 드라이브 샤프트를 생산</li> <li>○ 고객사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도요타, 닛산, GM, 미쓰비시, Auto Alliance 등(미국, 호주 및 아세안 지역으로 수출 중)</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향			
최근동향	○ 2017년 6월 새로운 모델 VL3 CVJ 출시		

<b>HASCO-CP</b>	<b>10. HASCO-CP Co., Ltd.</b>		
본사 전화	(66-33)00-9263	팩 스	(66-33)00-9299
본사 주소	475/8 Moo 7, klongkiew Locality, Banbung District, Chonburi 20220 Thailand		
설립년도	2013. 6.11		
업종	자동차 부품		
취급품목	MG 자동차 부품		
자본금	2억 บาท	연간 매출액	10.2억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중국 HASCO 및태국 E.C.I. Group(CP Group)의 합작회사로 SAIC Motor - CP 자동차 부품을 생산 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공장은 촌부리 Hemaraj Eastern Seaboard 산업공단에 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- CP Birds Nest (Thailand) Company Limited</li> <li>- Maxus Motor (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- MG Sales (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- SAIC Motor - CP Company Limited</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	○ 콘솔, 범퍼, 문 패널, 엔진, 엔진, 시트, 핸들, IP		
최근동향	○ 2016년 매출액은 전년대비 67.7% 증가한 10.23억 บาท		

	<b>11. JTEKT Automotive (Thailand) Co., Ltd.</b>		
본사 전화	(66-38)95-4320	팩 스	(66-38)95-4321
본사 주소	107 Moo 4 T. Pluakdaeng A.Pluakdaeng Rayong 21140, Thailand		
설립년도	2007.12	대표자	Mr. Kiyoyoshi Oba
업종	자동차 부품		
취급품목	동력 조향 펌프		
자본금	6.2억 бат	연간 매출액	128.8억 бат
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일본 JTEKT Corporation의 자회사로 2007년 태국의 조향장치, 베어링 생산업체와 판매업체들이 JTEKT Automotive (Thailand) 설립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- JTEKT Corporation은 일본에 본사를 두고 있으며 전 세계에 생산 공장과 판매처를 갖고 있는 조향 장치 부품 기업</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- JTEKT (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Koyo Joint (Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Sanyo Kasei (Thailand) Limited</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향			

	<b>12. Michelin Siam Co., Ltd.</b>		
홈페이지	www.michelin.co.th		
본사 전화	(66-38)92-8500	설립년도	2005. 2. 1
본사 주소	252 Phahon Yothin Rd. Sam Sen Nai, Phaya Thai, Bangkok 10400, Thailand		
대표자	Mrs. Saranya Siripoon	직 위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	자동차 타이어		
자본금	38.2억 бат	연간 매출액	390억 бат
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 미셸린 타일랜드는 1987년 설립 되었으며 3개의 자동차 타이어 생산 공장과 1개의 쇠줄 생산 공장 보유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3개 자회사의 총 직원 수 6,700명</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Michelin Siam Co., Ltd.</li> <li>- Siam Tyre Phra Pradaeng Co., Ltd.</li> <li>- Michelin Research Asia (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향			
최근동향	○ 2017년 7월 신제품 한정판 MICHELIN X Multi Z+ 출시		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 프리미엄 타이어로 100% 수입 판매</li> <li>- 초기비용은 비싸나 기존 제품과 같은 비슷한 가격으로 10억개 한정 판매</li> </ul>
--	---

<b>MINORU</b>	<b>13. Minoru (Thailand) Co., Ltd.</b>		
본사 전화	(66-38)95-0133	설립년도	2010. 9. 1
본사 주소	300/50 M.1 Ta Sit, Pluak Daeng, Rayong 21140, Thailand		
대표자	Mr. Masaaki Tan	직위	President
업종	자동차 부품		
취급품목	냉방장치 부품, 에어컨		
자본금	1.8억 บาท	연간 매출액	2.9억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 라용 Eastern Seaboard 산업공단에 2개의 생산 공장 보유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 제1공장: 2010년 가동시작, 월 생산능력 35만개</li> <li>- 제2공장: 2012년 가동시작, 월 생산능력 15만개</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minoru Kasei Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	○ 에어덕트, 스포일러, HVAC 케이스		
최근동향	○ 2016년 매출액은 전년대비 46.4% 증가한 2.9억 บาท 기록		

<b>NISSHINBO</b>	<b>14. Nisshinbo Somboon Automotive Co., Ltd.</b>		
본사 전화	(66-38)02-9293	설립년도	1996. 6.26
본사 주소	18 M.4 Pluak Daeng, Pluak Daeng, Rayong 21140, Thailand		
대표자	Mr. Koji Okawa	직위	President
업종	자동차 부품		
취급품목	드럼 브레이크		
자본금	7.3억 บาท	연간 매출액	22.8억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일본 Nisshinbo Industries Inc. 와 태국 Somboon Group의 합작회사로 Nisshinbo Group 중 마찰재와 드럼 브레이크 조립을 동시에 하는 유일한 회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생산공장 2개소 각각 라용 Eastern Seaboard 산업공단, Hamaraj Eastern Seaboard 산업공단에 위치</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nisshinbo Commercial Vehicle Brake Ltd.</li> <li>- Nisshinbo Mechatronics (Thailand) Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

	- Daiichi Sankyo (Thailand) Ltd. - K.I.C. Group Co., Ltd.
제품 동향	

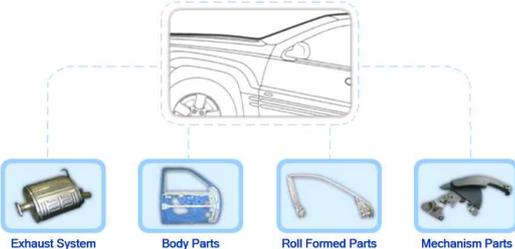
	<b>15. NTN Manufacturing (Thailand) Company Limited</b>		
본사 전화	(66-38)95-5185/8	팩스	(66-38)95-5192
본사 주소	111/2 M.4 Pluak Daeng, Pluak Daeng, Rayong 21140		
설립년도	1998. 5.14		
대표자	Mr. Hiroshi Ohkubo	직위	President
업종	자동차 부품		
취급품목	정밀 부품		
자본금	13.1억 บาท	연간 매출액	72억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ NTN Bearing - Thailand의 생산 공장으로 라용 Eastern Seaboard 산업단지에 위치</li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- NTN Bearing-Thailand Company Limited</li> <li>- NTPT Company Limited</li> </ul> </li> </ul>		
제품 동향	○ 베어링, 등속조인트(CVJ)		
최근 동향	○ 2016년 연간 매출액은 전년대비 14.1% 상승한 72억 บาท 기록		

	<b>16. P.C.S. MACHINE GROUP HOLDING PUBLIC CO., LTD.</b>		
홈페이지	www.pcsgh.com		
휴대전화	(66-2)264-0621/3		
본사 주소	2/1-4 Moo 3 Mittraphap Road, Kokkruad, Muang Nakhon Ratchasima District, Nakhon Ratchasima		
설립년도	2013. 6.24		
대표자	Mr. Chakramon Phasukavanich	직위	Chairman
업종	자동차 부품		
취급품목	엔진, 변속기		
자본금	15.5억 บาท	연간 매출액	37억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고객사: 이스즈, 도요타, AAT, 미쓰비시, 닛산, GM, 델파이, 콘티넨탈, 히타치 오토모티브 등</li> </ul>		

	<div style="text-align: center;"> </div> <p>○ 자본금은 15억 4500만 บาท으로 P.C.S. Precision, P.C.S Die Casting, P.C.S. Forging 등 3개 자회사로 구성</p>
제품 동향	엔진, 변속기
최근 동향	<p>○ 2017년 상반기 매출액 전년 대비 9.5% 상승한 9.87억 บาท 기록, 순이익은 전년 대비 5.3% 상승한 1.51억 บาท 기록</p> <p>- 2016년 연간 매출액 37억 บาท</p>

	17. Somboon Advance Technology PCL.(Somboon Group)		
홈 페이지	www.satpcl.co.th		
본사 전화	(66-2)728-8500	설립년도	1995. 9.14
본사 주소	No. 129 Moo 2, km. 15 th Bangna-Trad Rd., Bangchalong, Bangplee, Samut Prakan 10540 Thailand		
대표자	Mr. Yongyuth Kitaphanich	직위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	서스펜션, 엔진, 브레이크		
자본금	4.3억 บาท	연간 매출액	24억 บาท
운영 현황	<p>○ 생산공장은 사뭏프라칸(Samut Prakan)과 라용(Rayong)에 위치</p> <p>○ 관계회사</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bangkok Spring Industrial Co., Ltd.</li> <li>- International Casting Products Co., Ltd.</li> <li>- Somboon Forging Technology Co., Ltd.</li> <li>- Somboon Holding Co., Ltd.</li> <li>- Somboon Malleable Iron Industrial Co., Ltd.</li> </ul>		
제품 동향	○ 회전축, 배기 매니폴드, 브레이크 디스크, 브레이크 드럼, 코일 스프링, 리프 스프링, 스테빌라이저 등		
최근 동향	○ 2016년 총수입은 전년대비 4.5% 감소한 84.7억 บาท, 순이익도		

	<p>5.29% 감소한 6억 800만 บาท 기록</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 독일 Mubea Engineering AG사와 2017년 7월 합작회사 설립, 2018년부터 자동차 스프링 생산 가동 예정</li> <li>- Mubea Group은 독일의 대표적인 자동차 부품 생산업체로 전 세계 36개의 생산, 판매, 개발 센터에 12,000명 이상의 직원 보유</li> </ul>
--	---

	<h3>18. Summit Auto Body Industry Co., Ltd.</h3>		
홈 페이지	www.summitautogroup.com		
본사 전화	(66-2)338-6000		
본사 주소	32-33 Moo 17 Bangna-Trad Road, Bangpleeyai, Bangplee, Samut Prakan 10540 Thailand		
설립년도	1986.10.13		
대표자	Mr. Sunsurm Jurangkool	직 위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	배기장치, 차체, 전조 부품, 기계장치		
자본금	1.7억 บาท	연간 매출액	52.7억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Summit Corporation 자회사로 3개의 생산 공장 보유                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사뭏프라칸(Samut Prakan), 램차방(Laem Chabang), 라용(Rayong)에 위치</li> <li>- 아유타야(Ayudhaya)에 현재 1개 공장 추가 건설 중</li> </ul> </li> <li>○ 관계회사                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto Advance Material Manufacturing Co., Ltd.</li> <li>- Auto Assembly International Co., Ltd.</li> <li>- Auto Interior Products Co., Ltd.</li> <li>- Auto Seat Covering Co., Ltd.</li> <li>- Summit Engineering Center Co., Ltd.</li> <li>- Summit Laemchabang Auto Body Work Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 배기장치, 차체, 전조 부품, 기계장치</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div>		

	<b>19. TI Automotive (Thailand) Ltd.</b>		
본사전화	(66-38)21-0258	설립년도	2005. 3.17
본사주소	700/652 M.1 Amata Nakorn Industrial Estate Phan Thong, Phan Thong, Chon Buri 20160		
대표자	Mr. William L. Kozyra	직위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	브레이크, 에어컨, 연료장치		
자본금	2억 บาท	연간 매출액	14억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 미국 TI Automotive는 전 세계 29개국에 120개 이상의 지사를 보유한 글로벌 자동차 부품 생산 회사</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- TI Automotive Roh (Thailand) Ltd.</li> <li>- Sikaress Metal Service Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제품동향	○ 브레이크, 에어컨, 연료장치		

	<b>20. Thai Summit Autoparts Industry Co.,Ltd (Thai Summit Group)</b>		
전화	(66-2)325-8000		
본사전화	(66-2)337-0022, 325-8000	설립년도	1977. 3.16
본사주소	4/3 Moo 1, Bangna-Trad HWY, Km.16 Bangchalong, Bangpree District, Samuth Prakan 10540 Thailand		
대표자	Mrs. Somporn Juangroongruangkit	직위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	플라스틱 금형, 플라스틱 사출, 알루미늄 다이캐스트, 와이어링 하니스, 샤프트		
자본금	4억 บาท	연간 매출액	19.3억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타이서밋 그룹(Thai Summit Group)의 자회사</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Thai Summit Automotive Company Limited</li> <li>- Thai Summit Cable &amp; Parts Company Limited</li> <li>- Thai Summit Connector Co., Ltd.</li> <li>- Thai Summit Eastern Seaboard Autoparts Industry Co., Ltd.</li> <li>- Thai Summit Laemchabang Autoparts Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		

제품 동향	
최근 동향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년 매출액은 전년대비 18.6% 증가한 19억2,500만 бат 기록</li> <li>○ 2022년까지 4개 생산 공장 추가 건설 예정</li> <li>- Tesla 전철 부품 공급용 생산공장 미국 켄터키 1곳</li> <li>- Royal Enfield 오토바이 부품 공급용 생산공장 인도 1곳</li> <li>- Mitsubishi 자동차 부품 공급용 생산공장 일본 2곳</li> </ul>

	<b>21. THAI YAMAHA MOTOR CO., LTD.</b>		
홈 페이지	www.yamaha-motor.co.th		
본사 전화	(66-2)740-8000	팩스	(66-2)740-8045
본사 주소	64 Moo 1, Bangna-Trad Rd., Km. 21, Srisa Jorrake Yai, Bangsaothong, Samut Prakan 10540, Thailand		
설립년도	1964. 3.12	직원 수	2,791명
대표자	Mr. Tetsuya Inamura	직위	CEO
업종	오토바이 및 부품 제조		
취급품목	오토바이, 오토바이 부품, 대체품		
자본금	18.2억 бат	연간 매출액	199억 бат
운영 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관계회사</li> <li>- Yamaha Motor Parts Manufacturing(Thailand) Co., Ltd. (YPMT)</li> <li>- Yamaha Motor Asian Center Co., Ltd.(YMAC)</li> <li>- Yamaha Motor Electronics Co., Ltd.(YETH)</li> <li>- TYMA Co., Ltd.</li> </ul>		
제품 동향			
최근 동향	○ 2016년 매출액은 전년대비 12.6% 증가한 119억 бат 기록		

	<b>22. T. Krungthai Industries Public Company Limited</b>		
홈 페이지	www.tkrungthai.com		
본사 전화	(66-2)211-2762/3732		
본사 주소	23 Soi Chan 43 Yak 21, Chan Road, Tungwatdon, Sathorn, Bangkok 10120 Thailand		
설립년도	1980	직원 수	685명
대표자	Mr. Sumate Techakraisri	직위	CEO
업종	자동차 부품		
취급품목	플라스틱 자동차 부품		
자본금	2.1억 бат	연간 매출액	11.1억 бат
운영 현황	○ 3개의 생산공장(Bangplee, Kabinburi, Suwintawong) 보유		

	- 사뭏프라칸(Samut Prakan), 프라친부리(Prachinburi), 차측사오(Chachoengsao)에 위치
제 품 동 향	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 플라스틱 금형 사측</li> </ul>  

	<b>23. Valeo Automotive (Thailand) Co., Ltd.</b>		
본 사 전 화	(66-38)95-8000	설 립 년 도	1996. 1.25
본 사 주 소	54 M.4 Highway No. 331 Rd., Pluak Daeng, Pluak Daeng, Rayong 21140, Thailand		
대 표 자	Mrs. Yawoei Rebecca Chen Cullinan	직 위	President
업 종	자동차 부품		
취 급 품 목	동력전달 장치(파워 트레인)		
자 본 금	10.7억 ば	연 간 매 출 액	74.8억 ば
운 영 현 황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 프랑스 발레오(Valeo)는 전 세계 32개국에 155개의 생산 공장을 보유한 글로벌 기업으로 4개의 사업 분야를 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동력 전달 장치(파워 트레인) 분야, 주행 보조기능 장치 분야, 온도 조절 장치 분야, 가시성(Visibility) 장치 분야</li> </ul> </li> <li>○ 라용 이스턴 시보드(Eastern Seaboard) 산업단지에 위치</li> <li>○ 관계회사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valeo Siam Thermal Systems Co., Ltd.</li> <li>- Valeo Comfort and Driving Assistance Systems(Thailand) Co., Ltd.</li> <li>- Valeo Thermal Systems Sales (Thailand) Co., Ltd.</li> </ul> </li> </ul>		
제 품 동 향			
최 근 동 향	○ 2016년 매출액 전년 대비 25.0% 상승해 75억 ば 기록		

	<b>24. Yarnapund Public Company Limited</b>		
홈 페이지	www.yarnapund.com		
본사 전화	(66-2)175-2100	설립년도	1952. 4.1
본사 주소	32-33 Moo 17 Bangna-Trad Road, Bangpleeyai, Bangplee, Samut Prakan 10540 Thailand		
대표자	Mr. Samphan Phanpanit	직위	President
업종	자동차 부품		
취급품목	배기장치, 액셀-브레이크-클러치-페달 세트, 샤프시		
자본금	16억 บาท	연간 매출액	55.3억 บาท
운영현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사뭏프라칸(Samut Prakan) 2개, 차측사오(Chachoengsao) 1개 등 3개의 생산 공장 보유</li> <li>○ 고객사: 도요타, GM, 히노(HINO), 이스즈, 혼다, 마쯔다, 포드, 미쓰비시, 닛산 등</li> </ul>		

#### 4. 태국의 주요 자동차 부품별 공급업체 명단

부품명	업체명
1. 에어컨	Air International Thermal Systems (Thailand) Ltd. Hanon Systems (Thailand) Co., Ltd. (한국) KC Altech (Thailand) Co., Ltd. KDAC (Thailand) Co., Ltd. Minoru (Thailand) Co., Ltd. TI Automotive (Thailand) Co., Ltd. Toyu Industries (Thailand) Co., Ltd. Valeo Clutch (Thailand) Co., Ltd. Valeo Compressor (Thailand) Co., Ltd.
2. 엔진/변속기	AW (Thailand) Co., Ltd. BHKT Co., Ltd. Bong Warner (Thailand) Co., Ltd. Bosch Automotive (Thailand) Co., Ltd. Chikuma Co., Ltd. Fast Auto Drive (Thailand) Co., Ltd. Fukuju industry (Thailand) Co., Ltd. Gates Unitta (Thailand) Co., Ltd. HAL Aluminum (Thailand) Co., Ltd. Hanil Forging (Thailand) Co., Ltd. Hirosei (Thailand) Co., Ltd. K-99 Plastech Co., Ltd. Kanemitsu Pulley Co., Ltd. Kitagawa (Thailand) Co., Ltd. Koide (Thailand) Co., Ltd. Mann & Hummel (Thailand) Co., Ltd. Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. Mizuki (Thailand) Co., Ltd. M & T Allied Technologies Co., Ltd. Ondo Corporation Parker Hannifin (Thailand) Co., Ltd. Semitsu Thai Co., Ltd.

	<p>Siam Chuyo Co., Ltd.  Stars Technologies Industrial Ltd.  STB Textile Industry Co., Ltd.  Sunlit (Thailand) Co., Ltd.  Takeda Industry (Thailand) Co., Ltd.  Takahata Precision (Thailand) Co., Ltd.  Tokai Eastern Rubber (Thailand) Co., Ltd.  Toyota Eastern Rubber (Thailand) Co., Ltd.  Toyu Industries (Thailand) Co., Ltd.  TrelleborgVibracoustic GmbH  Yanagawa Techno Forge (Thailand) Co., Ltd.</p>
3. 배기장치	<p>BASF Chemcat (Thailand) Ltd.  Cataler (Thailand) Co., Ltd.  Dongwon Thailand Co., Ltd.  Faurecia Emissions Control Technologies (Thailand) Co., Ltd.  Sakura Industry (Thailand) Co., Ltd.  Hirotec Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.  Tokai Eastern Rubber (Thailand) Ltd.</p>
4. 윈드실드/사이드 미러/ 창문	<p>Bolwell Holdings (Thailand) Co., Ltd.  Brose Delloyd Automotive Co., Ltd.  CCI Automotive Products Co., Ltd.  Engine Tech (Thailand) Co., Ltd.  Guardian Industries Group Ltd.  HASCO-CP Co., Ltd.  Hori Glass Thailand Co., Ltd.  Itakura (Thailand) Co., Ltd.  M &amp; T Allied Technologies Co., Ltd.  Saint-Gobain Sekurit (Thailand) Co., Ltd.  SMR Automotive System (Thailand) Co., Ltd.</p>
5. 냉각장치	<p>CCI Automotive Products Co., Ltd.  CNK Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.  Hanon System (Thailand) Co., Ltd. (한국)  Imai Metal (Thailand) Co., Ltd.  KDAC (Thailand) Co., Ltd.</p>

	<p>Minoru (Thailand) Co., Ltd.  Siam Chuyo Co., Ltd.  Unity Industrial Co., Ltd.</p>
6. 연료장치	<p>Asno Horie (Thailand) Co., Ltd.  Chalybs Cylinders Ltd.  Dongwon Thailand Co., Ltd.  Kobatech (Thailand) Co., Ltd.  Komatsu Seiki (Thailand) Co., Ltd.  Maruyasu Industries (Thailand) Co., Ltd.  Natural Gas Cylinder (Thailand) Co., Ltd.  NT Seimitsu (Thailand) Co., Ltd.  NTN Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.  Plastic Omnium Auto Inergy Thailand Ltd.  Toyota Boshoku Filtration System (Thailand) Co., Ltd.  TI Automative (Thailand) Co., Ltd.</p>
7. 정밀 부품	<p>Ametai Co., Ltd.  Aoyama Thai Co., Ltd.  CNK Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.  Delhi Techno Co., Ltd.  Fukuju Industry (Thailand) Co., Ltd.  Fuserashi (Thailand) Co., Ltd.  HAL Aluminum (Thailand) Co., Ltd.  Hirotec Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.  Horiuchi Technology (Thailand) Co., Ltd.  Hygente (Thailand) Co., Ltd.  Infastech Thai Co., Ltd.  Jhonan F. Tech (Thailand) Co., Ltd.  Kiya Corporation (Thailand) Co., Ltd.  Koide (Thailand) Co., Ltd.  Miyasaka Component (Thailand) Co., Ltd.  Nippon Steel &amp; Sumikin Steel Processing (Thailand) Co., Ltd.  Nippon Steel &amp; Sumikin Steel Welding (Thailand) Co., Ltd.  Nissan Spring (Thailand) Co., Ltd.  Noritake SA Thailand Co., Ltd.</p>

	<p>NRB Bearings Ltd.                  NTN Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.                  Osakarashi (Thailand) Co., Ltd.                  Piolax (Thailand) Ltd.                  Plastic Omnium Auto Inergy Thailand Ltd.                  Shibasaki TB (Thailand) Co., Ltd.                  Sekisui S-Lec (Thailand) Co., Ltd.                  Siam Chuyo Co., Ltd.                  Suruga (Thailand) Co., Ltd.                  Takahata Precision (Thailand) Co., Ltd.                  Tak Spring Industry Co.,Ltd.                  Thai Asakawa Co., Ltd.                  Thai Beyonz Co., Ltd.                  Thai Mitchi Corporation Ltd.                  Thai Okawa Co., Ltd.                  Thai Steel Bar Precision Co., Ltd.                  Thai Summit Harness Public Co., Ltd.                  TI Automotive (Thailand) Co., Ltd.                  Togo Seisakusyo (Thailand) Co., Ltd.                  Topura (Thailand) Co., Ltd.                  Toyota Boshoku Asia Co., Ltd.                  Youngsin Metal Thailand Co., Ltd.</p>
<p>8. 도어</p>	<p>Auto Interior Products Co., Ltd.                  Daikyo Nishikawa (Thailand) Co., Ltd.                  Faurecia Interior Systems (Thailand) Co., Ltd.                  Ingress Autoventures Co., Ltd.                  Matsui Eastern (Thailand) Co., Ltd.                  Narumi (Thailand) Co., Ltd.                  Reydel Automotive (Thailand) Co., Ltd.                  Unity Industrial Co., Ltd.                  U-Shin (Thailand) Co., Ltd.</p>
<p>9. 드라이브 라인/샤프트</p>	<p>American Axle &amp; Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.                  Dana Spicer (Thailand) Ltd.                  GKN Driveline (Thailand) Ltd.</p>

	<p>Hanil Forging (Thailand) Co., Ltd.  Harrington Industries (Thailand) Co., Ltd.  KDAC (Thailand) Co., Ltd.  Macsus Innovation Co., Ltd.  Mizuki (Thailand) Co., Ltd.  Somboon Advance Technology (PLC)  Thai Kohwa Precision Co., Ltd.  Thai Summit PK Corporation Co., Ltd.  THK Rhythm (Thailand) Co., Ltd.  TrelleborgVibracoustic GmbH  Yorozu (Thailand) Co., Ltd.  ZF Lemforder (Thailand) Co., Ltd.</p>
10. 시트 및 카펫	<p>Aquafil Asia &amp; Pacific Co., Ltd.  Aunde (Thailand) Co., Ltd.  Boshoku Auto (Thailand) Co., Ltd.  Daiyu Seat (Thailand) Co., Ltd.  Futuris Automotive (Thailand) Co., Ltd.  Lear Automotive (Thailand)  HASCO-CP Co., Ltd.  Johnson Controls &amp; Summit Interior Co., Ltd.  JTEKT Automotive (Thailand) Co., Ltd.  Koshimoto Kogyo Co., Ltd.  NHK Spring (Thailand) Co., Ltd.  Summit Hirovani Sugihara Co., Ltd.  Shin En Tech Co., Ltd.  Yokoyama Kogyo (Thailand) Co., Ltd.</p>
11. 현가장치 (suspension)	<p>G-Tech Eastern Co., Ltd.  Harrington Industries (Thailand) Co., Ltd.  Kide (Thailand) Co., Ltd.  Off Road Accessories Ltd.  Somboom Somic Manufacturing Co., Ltd.  THK Rhythm (Thailand) Co., Ltd.  Tokai Eastern Rubber (Thailand) Ltd.  TRW Steering &amp; Suspension Co., Ltd.</p>

	Y-Ogura Automotive (Thailand) Co., Ltd. Yorozu (Thailand) Co., Ltd.
12. 고무	Gates Unitta (Thailand) Co., Ltd. Maruyasu Industries (Thailand) Co., Ltd. Miyasaka Component (Thailand) Co., Ltd. Ryoko Trading (Thailand) Co., Ltd. Tokai Eastern Rubber (Thailand) Ltd. Yokohama Rubber (Thailand) Co., Ltd.
13. 타이어	BARBE (Thailand) Ltd. Bridgestone Metalpha (Thailand) Co., Ltd. Maxxis International (Thailand) Co., Ltd. Michelin Siam Co., Ltd. SwitzMcLAREN Industries (Thailand) Co., Ltd. TT Assembly East Co., Ltd. LLIT (Thailand) Co., Ltd. Lion Tyres (Thailand) Co., Ltd. Vuteq Thai Co., Ltd.
14. 조종 장치	Fuji Autotech (Thailand) Co., Ltd. HASCO-CP Co., Ltd. Imai Metal (Thailand) Co., Ltd. Johnson Controls & Summit Interiors Ltd. JTEKT Automotive (Thailand) Co., Ltd. KDAC (Thailand) Co., Ltd. NTN Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. Somboom Somic Manufacturing Co., Ltd. THK Rhythm (Thailand) Co., Ltd. Tokai Eastern Rubber (Thailand) Ltd. TRW Steering & Suspension Co., Ltd. Yamasei (Thai) Co., Ltd.
15. 전조등	T.I.T International Co., Ltd.
16. 내부부품 및 콘솔 패널	Asahi Plus Co., Ltd. Auto Interior Products Co., Ltd. DaikyoNishikawa (Thailand) Co., Ltd. Faurecia Interior Systems (Thailand) Co., Ltd.

	<p>Feltol Manufacturing Co., Ltd.  Futuris Automotive (Thailand) Co., Ltd.  Hakueisya (Thailand) Co., Ltd.  HASCO-CP Co., Ltd.  Hicom Automotive Plastics (Thailand) Ltd.  Nakagawa Sangyo (Thailand) Co., Ltd.  NHK Antolin(Thailand) Company Limited  Plasess (Thailand) Co., Ltd.  Reydel Automotive Plastics (Thailand) Ltd.  Sanko Gosei Technology (Thailand) Ltd.  Summit Hirotani Sugihara Co., Ltd.  Shinsei Koki (Thailand) Corp. Ltd.  U-Shin (Thailand) Co., Ltd.  Visteon Automotive Electronics (Thailand) Co., Ltd.</p>
17. 자동차 물류	<p>Autrans (Thailand) Co., Ltd.  DHL Supply Chain Co., Ltd.  GAC Thoresen Logistics Ltd.  Hitech Nittsu (Thailand) Co., Ltd.  Katoen Natie (Thailand) Co., Ltd.  Kerry Logistics  Logicom Co., Ltd.  Logistic Alliance (Thailand) Co., Ltd.  Misumi (Thailand) Co., Ltd.  Platinum Workpoint Logistic Co., Ltd.  Sankyu Laem Chabang (Thailand) Co., Ltd.  Thai VMI Service Co., Ltd.  UTI Worldwide Co., Ltd.</p>
18. 범퍼	<p>Daikyo Nishikawa (Thailand) Co., Ltd.  HASCO-CP Co., Ltd.  Hicom Automotive Plastics (Thailand) Ltd.  MHG Plastic (Thailand) Co., Ltd.  Off Road (Thailand) Co., Ltd.  Tayih Lun An (Thailand) Co., Ltd.  Unity Industrial Co., Ltd.</p>

<p>19. 전기장치</p>	<p>Clarion Asia (Thailand) Co., Ltd.                  Imai Metal (Thailand) Co., Ltd.                  Minoru (Thailand) Co., Ltd.                  Reydel Automotive (Thailand) Ltd.                  Siam Furukawa Co., Ltd. [FB Battery]                  Thai Huawei Battery Co., Ltd.                  Thai Summit Mitsuba Electric Manufacturing Co., Ltd.                  MSSL WH System (Thailand) Co., Ltd.                  Tada (Thailand) Co., Ltd.                  Visteon Automotive Electronics (Thailand) Co., Ltd.                  Yuanda (Thailand) Co., Ltd.</p>
<p>20. 브레이크장치</p>	<p>Chassis Brakes International (Thailand) Ltd.                  Chassis Systems Siam Ltd.                  Delphi Automotive Systems                  FMP Group (Thailand) Ltd.                  Kiriu (Thailand) Co., Ltd.                  Maruyasu Industries (Thailand) Co., Ltd.                  MK Kashiyama (Thailand) Co., Ltd.                  Nisshinbo Commercial Vehicle Brake Ltd.                  Nisshinbo Somboom Automotive Co., Ltd.                  Ryoko Trading (Thailand) Co., Ltd.                  Thai Kohwa Precision Co., Ltd.                  Thai Okawa Co., Ltd.                  TI Automotive (Thailand) Co., Ltd.                  Wabco (Thailand) Co., Ltd.                  Yamasei (Thailand) Co., Ltd.</p>

자료: Thailand Automotive Industry Directory 2017

## 5. 태국 투자청의 자동차 엔진 및 부품 제조업 투자 인센티브

활동	조건	혜택
4.6 일반 자동차 생산	-	B 1
4.7 자동차 엔진 생산	1. 5개 부품 중 4개 이상 생산(Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft, Connecting Rod) 2. 엔진 조립	A 3 A 4
4.8 자동차 부품 생산		
4.8.1 첨단 기술 자동차 부품 생산 4.8.1.1 촉매 컨버터 서브스트레이트 4.8.1.2 전자 연료 분사 시스템 4.8.1.3 자동 트랜스미션 4.8.1.4 전자 제어 유닛 (ECU)		A 2
4.8.2 안전 및 에너지 절약 부품 생산 4.8.2.1 전자 제어 제동력 분배(ABS/EBD) 4.8.2.2 전자 제어 주행 안전장치 (ESC) 4.8.2.3 브레이킹 재생 에너지 시스템 4.8.2.4 아이들링 스톱 시스템 4.8.2.5 자율 긴급 제동 시스템		A 2
4.8.3 하이브리드, 전기차 (EV), 플러그인 하이브리드 전기차 (PHEV) 4.8.3.1 배터리 4.8.3.2 구동 모터 4.8.3.3 에어컨 시스템		A 2
4.8.4 자동차 타이어 생산		A 2
4.8.5 연료 시스템 부품 생산 4.8.5.1 연료 펌프 4.8.5.2 분사 펌프 4.8.5.3 분사기 4.8.5.4 연료 파이프/튜브	4.8.5 부품 생산, 조립 과정은 위원회의 허가를 받아야 함	A 3 A 4
4.8.6 트랜스미션 시스템 부품 생산		A 3

4.8.6.1	썬기어			
4.8.6.2	링기어			
4.8.6.3	슈프트기어			
4.8.6.4	트랜스퍼 케이스	4.8.6.4~4.8.6.10 부품 생산, 조립 과정은 위원회의 허가를 받아야 함		
4.8.6.5	토크컨버터			
4.8.6.6	캐리어			
4.8.6.7	프로펠러 샤프트			
4.8.6.8	드라이버 샤프트			
4.8.6.9	Universal Join			
4.8.6.10	디퍼렌셜			
4.8.6.11	트랜스미션 케이스			
4.8.7	엔진 시스템 부품 생산			
4.8.7.1	터보과급기		4.8.7.1 부품 생산, 조립 과정은 위원회의 허가를 받아야 함	A 3
4.8.7.2	터보과급기 부품; 터빈 날개, 터빈 하우징, 베어링 하우징		위원회의 허가를 받아야 함	A 4
4.8.7.3	실린더 헤드	4.8.7.3 부품 생산, 조립 과정은 위원회의 허가를 받아야 함	A 4	
4.8.7.4	실린더 블럭	위원회의 허가를 받아야 함	A 4	
4.8.7.5	크랭크샤프트		A 4	
4.8.7.6	캠샤프트		A 4	
4.8.7.7	커넥팅 로드		A 4	
4.8.7.8	밸브		A 4	
4.8.7.9	피스톤		A 4	
4.8.7.10	기어		A 4	
4.8.8	안전장치 부품 생산		A 4	
4.8.8.1	에어백/안전벨트		A 3	
4.8.8.2	에어백 인플레이터, 가스 발생기		A 4	
4.8.8.3	에어백 부품; 이니시에이터, 쿨런트 필터		A 4	
4.8.8.4	안전벨트 부품; 인터로크, 리트랙터		A 4	
4.8.9	브레이크 시스템 부품 생산			
4.8.9.1	브레이크 부스터		A 4	
4.8.9.2	Brake Caliper		A 4	
4.8.9.3	브레이크 마스터 실린더		A 4	
4.8.9.4	브레이크 휠 실린더		A 4	
4.8.9.5	바퀴 허브		A 4	
4.8.9.6	브레이크 파이프 튜브		A 4	
4.8.9.7	브레이크 세트			

4.8.10 서스펜션 시스템 부품 생산	4.8.10 부품 생산, 조립 과정은	
4.8.10.1 충격 흡수기	위원회의 허가를 받아야 함	A 4
4.8.10.2 볼 조인트		A 4
4.8.11 스티어링 시스템 부품 생산	4.8.11 부품 생산, 조립 과정은	A 4
4.8.11.1 파워 스티어링 펌프	위원회의 허가를 받아야 함	
4.8.11.2 랙 앤 피니언 스티어링		
4.8.12 쿨링 시스템 부품 생산	4.8.12 부품 생산, 조립 과정은	A 4
4.8.12.1 물 펌프	위원회의 허가를 받아야 함	
4.8.13 배기 시스템 부품 생산	4.8.13 부품 생산, 조립 과정은	A 4
4.8.13.1 촉매 변환기	위원회의 허가를 받아야 함	
4.8.13.2 배기 촉매		
4.8.14 에어컨 시스템 부품 생산	4.8.14 부품 생산, 조립 과정은	A 4
4.8.14.1 공기 압축기	위원회의 허가를 받아야 함	
4.8.15 최대 인장 강도(UTS) 강철 생산	4.8.15 부품 생산, 조립 과정은	A 4
	위원회의 허가를 받아야 함	
4.8.16 자동차 볼 베어링 생산	4.8.16 강철의 인장 강도(UTS)는 700	A4
	MPa. 이상이어야 함	
4.8.17 기타 자동차 부품 생산	4.8.17 베어링용 볼은 강구(Steel ball)	B 1
	이어야여야 함	

자료: 태국 투자청(A Guide to the Board of Investment 2017)

## 2017년 KOTRA 발간자료 목록

### □ GMR (Global Market Report)

번호	제목	번호부여일
17-001	트럼프 시대의 미국 공공인프라 시장	2017.1
17-002	2017년 1분기 KOTRA 수출선행지수	2017.1
17-003	2017년 주목해야 할 세계의 주요 정치 통상 일정	2017.1
17-004	호주 화장품시장 현황과 우리기업 진출전략	2017.1
17-005	트럼프 취임사에 대한 주요국 반응조사	2017.1
17-006	2016년 하반기 對韓 수입규제 동향과 2017년 전망	2017.2
17-007	미 트럼프 TPP 탈퇴 서명에 대한 TPP 가입국 반응 조사	2017.2
17-008	미·일 통상환경 변화에 따른 한·일 경제 및 수출 여건 분석	2017.2
17-009	TPP 무산이 베트남 섬유산업에 미치는 영향 및 대응전략	2017.3
17-010	2017년 2분기 KOTRA 수출선행지수	2017.3
17-011	미국이 바라본 한미FTA 발효 5주년 효과 및 활용사례	2017.3
17-012	중동지역 온라인 유통시장 현황 및 진출방안	2017.3
17-013	CIS지역 온라인 유통시장 현황 및 진출방안	2017.3
17-014	4차 산업혁명시대, 첨단제품 개발 트렌드와 시사점	2017.3
17-015	2018년도 미국 대통령 예산안과 대한민국 영향 분석	2017.4
17-016	유럽 주요국 화장품 시장 동향과 우리기업 진출전략	2017.4
17-017	유라시아경제연합 (EAEU) 및 역외 CIS지역 국가별 공공조달시장 진출전략	2017.4
17-018	트럼프 취임 100일과 미 통상, 경제정책 평가 및 주요국 대응현황	2017.4
17-019	미국의 바이아메리칸 정책 분석 및 향후 우리기업의 대응 방향	2017.5
17-020	한-ASEAN FTA 발효 10주년 활용성공사례 및 개선방안	2017.5
17-021	인도 자동차 & 부품 시장 현황 및 진출방안	2017.5
17-022	동남아 온라인 유통시장 현황 및 진출방안	2017.6
17-023	중남미 주요국 화장품 시장 동향과 우리기업 진출전략	2017.6
17-024	아프리카 소비재 시장 동향 및 우리기업 진출방안	2017.6
17-025	주요국 수출투자 리스크 관리 및 시장 다변화 전략	2017.6
17-026	2017년 3분기 KOTRA 수출선행지수	2017.7
17-027	2017년 상반기 대한 수입규제 동향과 하반기 전망	2017.7

17-028	러시아 화장품 시장 동향과 우리기업 진출전략	2017.7
17-029	중동 주요국 화장품 시장 동향과 우리기업 진출전략	2017.7
17-030	일본 시니어 시장 현황 및 우리기업 진출방안	2017.7
17-031	주요국의 대미 경험 활동 분석에 따른 의제 제안과 시사점	2017.8
17-032	중국 온라인 쇼핑시장 진출방식 제언	2017.8
17-033	소셜 인플루언서를 활용한 미국 시장 진출 전략	2017.9
17-034	2017년 4분기 KOTRA 수출선행지수	2017.9
17-035	이란 민영화 현황과 시사점	2017.10
17-036	무역사기 유형별 대표사례 및 대응책	2017.10
17-037	사우디아라비아 여성운전 허용 현지 반응과 시사점	2017.10
17-038	KOTRA 월간 수출 동향 : 지역별 수출호부진 및 특이동향 (2017.10)	2017.10
17-039	태국 자동차 산업 글로벌 밸류 체인(GVC) 현황 및 진출방안	2017.11
17-040	2017년 교육서비스 시장동향 및 진출전략	2017.11
17-041	한눈에 보는 수출유망국 : 의료기기 ①편	2017.11

## □ GSR (Global Strategy Report)

번호	제목	번호부여일
17-001	트럼프노믹스 주요정책 특징 및 대응방안	2017.1
17-002	러시아 극동지역 개발현황과 한국의 협력방안	2017.3
17-003	新통상시대 중남미 주요국 다각화 정책과 시사점: 트럼프노믹스에 대한 중남미 주요국의 정책과 기회요인	2017.3
17-004	우리 기업의 글로벌 생산네트워크 분석과 시사점	2017.4
17-005	저성장 시대 일본기업의 성장전략 분석과 시사점	2017.4
17-006	4차 산업혁명시대, 우리기업의 현지화 전략	2017.5
17-007	중동 주요국의 국가지속가능발전전략 이행과 활용전략: 사우디 비전 2030과 이집트 SDG 2030	2017.6
17-008	일본 서비스기업의 對아세안 진출전략 분석과 시사점	2017.6
17-009	메르코수르 패러다임 변화에 따른 주요국 진출 전략과 시사점: 브라질, 아르헨티나 사례를 중심으로	2017.7
17-010	EU 디지털 단일시장 전략의 평가와 시사점	2017.8
17-011	유라시아 주요 국가의 경제현황과 경기개선 요인	2017.9

## □ KOTRA자료

번호	제목	번호부여일
17-001	2016 프랜차이즈 해외진출 사례집	2017.1
17-002	ICT 해외진출 성공사례집	2017.1

17-003	잘나가는 우리기업 해외투자 성공기	2017.1
17-004	2016 외국인투자옴부즈만 연차보고서	2017.2
17-005	2017 해외진출종합핸드북	2017.2
17-006	지사화 우수사례집	2017.3
17-007	2016 서비스업 해외진출 성공사례집	2017.3
17-008	2017 만화로 보는 지재권 생존기	2017.3
17-009	이란 진출 종합가이드북 2017	2017.3
17-010	Foreign Investment Ombudsman Annual Report 2016	2017.3
17-011	2016 IP-DESK 백서	2017.3
17-012	미국 新행정부 출범에 따른 한국의 투자유치 대응전략	2017.3
17-013	2016 글로벌 CSR 성과보고서	2017.3
17-016	코트라 차이나하이웨이 사업 성과분석 및 우수사례집	2017.4
17-017	정상외교경제활용 백서 2013-2016	2017.4
17-018	2016 Investment Opportunities in Korea : Machinery Parts	2017.4
17-019	2016 Investment Opportunities in Korea : Automobile Parts	2017.4
17-020	2016 Investment Opportunities in Korea : Shipbuilding & Offshore Plants	2017.4
17-021	2016 Investment Opportunities in Korea : Aerospace	2017.4
17-022	2016 Investment Opportunities in Korea : Pharmaceuicals	2017.4
17-023	2016 Investment Opportunities in Korea : Food and Beverage	2017.4
17-024	2016 Investment Opportunities in Korea : Medical Device	2017.4
17-025	2016 Investment Opportunities in Korea : Display	2017.4
17-026	2016 Investment Opportunities in Korea : ICT	2017.4
17-027	2016 Investment Opportunities in Korea : Semiconductors	2017.4
17-028	2016 Investment Opportunities in Korea : New Renewable Energy	2017.4
17-029	2016 Investment Opportunities in Korea : Petrochemical	2017.4
17-030	2016 Investment Opportunities in Korea : Fine Chemicals	2017.4
17-031	2016 Investment Opportunities in Korea : Logistics and Distribution	2017.4
17-032	2016 Investment Opportunities in Korea : Real Estate	2017.4
17-033	2016 Investment Opportunities in Korea : Tourism & Leisure	2017.4
17-034	2016 Investment Opportunities in Korea : M&A	2017.4
17-035	SEOUL FOOD 2017 디렉토리	2017.4
17-036	의료기기 산업동향과 투자유치 방안	2017.4
17-037	권역별·분야별 서비스 해외진출 전략 로드맵	2017.5
17-038	수출바우처사업 활용가이드	2017.5

17-039	Invest KOREA 2016년도 연차보고서	2017.6
17-040	2017 KOTRA 외국인투자기업 성공사례집	2017.6
17-041	SEOUL FOOD 2017 결과보고서	2017.6
17-042	2016 KOTRA 지속가능경영&인권경영 보고서	2017.6
17-043	2016 KOTRA Sustainability and Human Rights Management Report	2017.6
17-044	전력기자재 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-045	자동차부품 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-046	의료기기 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-047	패션 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-048	화장품 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-049	교육 서비스 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-050	캐릭터 라이선싱 산업현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략 : 제1편 중국	2017.7
17-051	AI/IoT 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-052	항공부품 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-053	모바일부품 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-054	조선기자재 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-055	지식재산권 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-056	물류서비스 산업 현황 및 글로벌 밸류체인 진출전략	2017.7
17-057	2017 Investment Opportunities in Korea : Aerospace	2017.7
17-058	2017 Investment Opportunities in Korea : Auto Parts	2017.7
17-059	2017 Investment Opportunities in Korea : Biopharmaceutical	2017.7
17-060	2017 Investment Opportunities in Korea : Cultural Contents	2017.7
17-061	2017 Investment Opportunities in Korea : Display	2017.7
17-062	2017 Investment Opportunities in Korea : Fashion & Beauty	2017.7
17-063	2017 Investment Opportunities in Korea : Food & Beverage	2017.7
17-064	2017 Investment Opportunities in Korea : Information & Communications Technology (ICT)	2017.7
17-065	2017 Investment Opportunities in Korea : Logistics	2017.7
17-066	2017 Investment Opportunities in Korea : New & Renewable Energy	2017.7
17-067	2017 Investment Opportunities in Korea : Offshore Plant	2017.7
17-068	2017 Investment Opportunities in Korea : Parts and Materials	2017.7
17-069	2017 Investment Opportunities in Korea : Private Equity & Venture Capital	2017.7
17-070	2017 Investment Opportunities in Korea : Real Estate	2017.7
17-071	2017 Investment Opportunities in Korea : Semiconductor	2017.7
17-072	2017 Investment Opportunities in Korea : Specialty Chemicals	2017.7

17-073	2017 Investment Opportunities in Korea : Tourism & Leisure	2017.7
17-074	캐나다 4차 산업혁명 기술도입 및 개발동향	2017.7
17-075	외국인투자 가이드 2017	2017.7
17-076	Doing Business in Korea 2017	2017.7
17-077	4차 산업혁명에 대응하는 투자유치 전략수립에 관한 연구	2017.7
17-078	Labor Law Guide for Foreign Investors (September 2017 Edition)	2017.8
17-079	수출, 더 이상 어렵지 않아요.	2017.8
17-080	Invest KOREA Annual Report 2016	2017.8
17-081	2017 外國人投資ガイド	2017.9
17-082	2017 外商投資指南	2017.9
17-083	수출바우처사업 활용가이드 (개정판)	2017.9
17-084	글로벌 화장품 산업 트렌드 동향과 우리기업의 진출전략	2017.9
17-085	중국 위조상품 유통분석 : 화장품편	2017.10
17-086	주요국 투자유치 인센티브 제도조사	2017.10
17-087	알기쉬운 브라질 세무 가이드	2017.10
17-088	2018 한국이 열광할 세계 트렌드	2017.10
17-089	해외진출 한국부품소재 서플라이어 디렉토리	2017.10
17-090	TAMAS 2017 디렉토리	2017.10
17-091	ICT 해외진출 성공사례집 (3)	2017.10
17-092	국내복귀기업지원종합가이드	2017.11

## □ 설명회자료

번호	제목	번호부여일
17-001	2017 세계시장 진출전략 설명회	2017.1
17-002	2017 中美시장 진출확대 설명회	2017.1
17-003	이란 KSP 투자진출 세미나	2017.1
17-004	쿠바 KSP 투자진출 세미나	2017.2
17-005	(매칭페어) 제1차 한류콘텐츠 간접광고(PPL)활용 상담회	2017.2
17-006	KOTRA 해외수주협의회 제27차 수요포럼 : 북미 인프라 시장 진출전략 및 대응방안	2017.2
17-007	2017 유엔조달플라자(UN Procurement Plaza 2017)	2017.2
17-008	2017 아세안 시장 진출 설명회	2017.2
17-009	2017 GBMP 보건의료 프로젝트 설명회 (Global Healthcare Project Plaza 2017)	2017.3
17-010	GBMP 2017 글로벌 공공조달 의료기기 시장진출 설명회	2017.3

17-011	케냐 KSP 투자진출 세미나	2017.3
17-012	국제 통상환경 변화에 따른 멕시코 진출전략 세미나	2017.3
17-013	러시아 KSP 투자진출 세미나	2017.3
17-014	2017 세계 유통시장 진출 쇼케이스 전략설명회	2017.3
17-015	2017 유라시아 진출 세미나	2017.4
17-016	2017 국내복귀기업대상 경영지원세미나	2017.4
17-017	Global Animation Market Trend and Strategy	2017.4
17-018	우즈베키스탄 KSP 섬유산업 투자진출 세미나	2017.4
17-019	Global Project Plaza 2017	2017.4
17-020	중국시장진출의 초석, 홍콩 활용방안 (Hong Kong: Your Gateway to China)	2017.4
17-021	Latin Business Week 중남미 진출전략 설명회	2017.5
17-022	중국 소비재 수출환경 변화 및 진출전략 설명회	2017.6
17-023	우리 수출의 한계, 어떻게 넘어설 것인가? : KOTRA 창립 55주년 기념 중소기업 글로벌 비즈니스 포럼	2017.6
17-024	KOTRA 해외수주협의회 제28차 수요포럼 : 해외 노후 인프라 개선·해체 시장 현황 및 진출방안	2017.7
17-025	2016/17년 산업·무역·투자 KSP 결과공유 세미나	2017.7
17-026	(매칭페어) 제2차 한류콘텐츠 간접광고(PPL)활용 상담회	2017.7
17-027	중국 동북 바이어, 이런 제품 찾는다	2017.8
17-028	해외 수입규제 및 비관세장벽 대응전략 세미나	2017.9
17-029	Novo Nordisk와 함께하는 글로벌 협력 컨퍼런스 : Global Alliance Project with Novo Nordisk	2017.9
17-030	2017 글로벌 화장품 트렌드 포럼	2017.9
17-031	KOTRA 해외수주협의회 제29차 수요포럼 : 엔지니어링산업 해외진출 역량 강화 방안	2017.10

## □ KOCHI자료

번호	제목	번호부여일
17-001	2016년 대중 수출 평가와 2017년 전망	2017.1
17-002	2017 차이나 비즈니스 트렌드	2017.2
17-003	미중 통상관계 전망과 시사점	2017.3
17-004	2017년 중국의 경제정책과 진출 시사점: 전인대(3/5~15일) <정부업무보고>를 중심으로	2017.4
17-005	중국 환경산업 현황 및 외자기업 진출사례	2017.5
17-006	2017 홍콩 신정부 출범으로 보는 중-홍콩 경제관계 현황 및 전망	2017.5
17-007	중국의 '일대일로'(一帶一路) 추진 동향과 시사점	2017.5
17-008	중국 화장품, 식품 수출 핸드북	2017.6

17-009	2017 중국진출 한국기업 경영실태 조사	2017.6
17-010	KOTRA 중국지역 마케터 100인에 물었다	2017.6
17-011	2016 북한 대외무역 동향	2017.7
17-012	한중 경제관계 중장기 변화 추세와 과제	2017.8
17-013	중국 환경규제 강화와 대응방안	2017.10
17-014	동아시아 GVC 변화와 시사점 보고서	2017.10

**□ GIP (Global Issue Paper)**

번호	제목	번호부여일
17-001	미국의 對수단 경제제재 해제 및 향후전망	2017.1
17-002	미국의 국경조정세 도입 동향과 우리 경제, 산업에 미치는 영향	2017.2
17-003	미국 국별 무역장벽보고서(NTE)의 한·중·일 무역·투자 장벽 분석 및 시사점	2017.4
17-004	美 통상정책 변화에 따른 독일 자동차 업계 동향과 우리에게 주는 시사점	2017.6
17-005	일본-EU EPA 합의의 주요내용, 현지반응 및 영향 : 기업 시각을 중심으로	2017.9
17-006	RCEP 제20차 공식협상 이후 주요 참여국 동향 및 향후 전망	2017.11



### 작성자

- ◆ 방콕무역관 김소선
- ◆ 방콕무역관 김민수
- ◆ 전략시장진출지원단 복덕규
- ◆ 전략시장진출지원단 신윤정



## Global Market Report 17-039

# 태국 자동차 산업 글로벌 밸류체인(GVC) 진출방안

발행인 | 김재홍  
발행처 | KOTRA  
발행일 | 2017년 11월 16일  
주소 | 서울시 서초구 현릉로 13  
(06792)  
전화 | 02) 1600-7119(대표)  
홈페이지 | [www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)  
문의처 | 전략시장진출지원단  
(02-3460-3303)

---

ISBN : 979-11-6097-398-3 (95320)

Copyright © 2017 by KOTRA. All rights reserved.

이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

저작권법에 의해 한국 내에서 보호를 받는

저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.



**태국 자동차산업 글로벌  
밸류체인(GVC) 진출 방안**

---

**Global Market Report**

**kotra**

Korea Trade-Investment  
Promotion Agency