

2017년 하반기



해외출장 가이드

이라크 바그다드 출장자료

【 목 차 】

I. 국가 개관	01
II. 주요 경제 지표 및 전망	02
III. 현지 체류시 참고 사항	09
IV. 유용한 정보	18
V. 무역관 안내	23



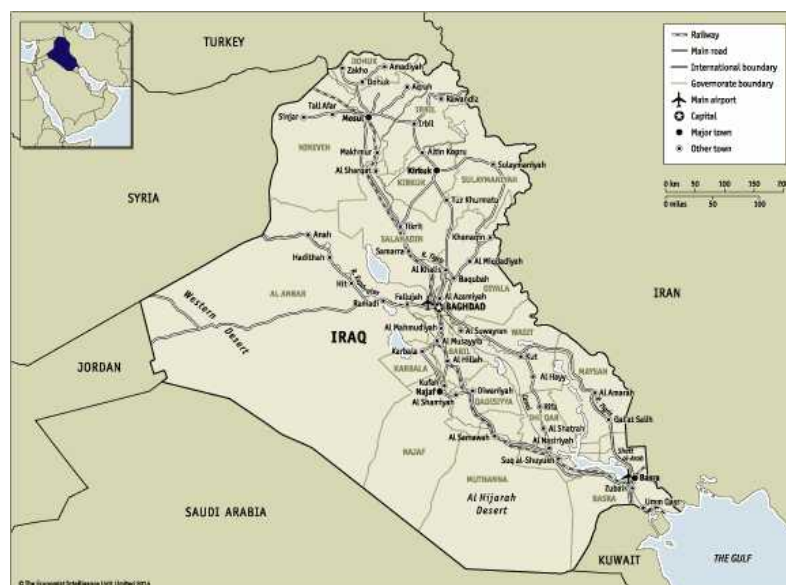


I. 국가 개관

1. 이라크 개요

국 명	이라크 (Republic of Iraq)
위 치	중동 북/페르시아 걸프 (터키, 이란, 쿠웨이트, 사우디아라비아, 요르단, 시리아 접경)
면 적	44만 km ² (한반도의 약 2배)
기 후	여름에 아주 덥고, 겨울에 서늘한 건조 기후 여름 5월 - 10월 (기온: 35-55°C) 겨울 12월 - 3월 (기온: 4-16°C) 평균 강우량: 100 - 170mm
수 도	바그다드 (Baghdad)
인 구	3,714 만명 (2017 이라크 기획부 통계자료)
민 족	아랍계, 쿠르드족, 터키, 아시리아, 이란계
언 어	아랍어(공용어 78%), 쿠르드어(18%), 영어
화 폐	디나르 (Dinar, IQD)
종 교	이슬람교 (수니파 35-40%, 시아파 60-65%). 기독교/기타 3%
건 국 일(독립일)	1932년 10월 3일 (영국의 위임통치 종료)
시 차	GMT + 3
정 부 형 태	내각책임제
국 가 원 수 (실권자)	Fouad Masum 대통령; Haider Al Abadi ; 총리 (실권자)

자료원 : EIU





II. 주요 경제 지표 및 전망

1. 주요 경제 지표 (2016 기준)

GDP(명 목)	1,670억 달러 (IMF, 추정치)
1인 당 GDP(명 목)	4,630 달러 (IMF, 추정치)
외 채	641억 달러 (EIU, 추정치)
외환 보유고	454억 달러 (EIU)
산 업 구 조	제조업(58.8%), 서비스업(26.7%), 농업(11.9%)
무 역 규 모	수출 : 476억 달러 / 수입 : 288억 달러
교 역 품	○ 수출 : 원유, 대추야자, 양피, 양모 등 ○ 수입 : 식품, 의약품, 기계류, 자동차 및 소비재

자료원: IMF, EIU, ITC TradeMap

2. 2017년 주재국 경제 및 시장 여건

가. 주재국 경제

□ 경제 전망

- 세계은행에 따르면 이라크는 2014년 IS 사태가 발발하기 이전 원유 생산량의 지속적 증가를 바탕으로 2010-2013년 기간 중 연평균 8.9%의 고성장률을 기록하였음.
- 이는 대형 유전개발이 본격 진행되고, 대규모 사회간접자본 건설 프로젝트 추진에 가속도가 붙으면서 민간 부문의 투자 활성화에 기인한 것으로 판단됨.
- 그러나 2014년 ISIL 반군 사태 발발 및 저유가 지속으로 성장세가 둔화된 후 2016년 원유 생산량 증대로 GDP 성장이 10%대로 회복했으나 자본투자는 정체됨.



- 수출은 수출상품의 대부분을 차지하고 있는 원유의 생산 증가로 원유가 하락에도 불구하고 감소폭이 크지 않으나, 인프라 투자 위축에 따라 내수시장 수요가 줄어 수입은 2016년 큰 폭으로 축소됨.
- 국제적인 유가하락/ISIL 대응으로 인한 정부 재정지출 확대에 의해 수출을 통한 경제개발 자원확보에 심각한 장애에 직면해 있기 때문에 2017년 경기도 저성장을 지속하였음.
- 그러나 ISIL와의 전쟁이 이라크 정부에 의해 2017년 12월 10일 공식적으로 종료선언되는 등 치안상태가 호전되고 있고 이에 딸 2018년에는 재건복구사업이 본격적으로 시행될 것을 전망되고 있음.

□ 물가

- 이라크 중앙은행이 실시한 이라크 디나르화의 평가 절상조치와 기초 생필품의 수급이 개선됨에 따라 수입물가가 하락하고 인플레이션에 대한 기대심리가 안정되면서 2008년 이후 소비자물가상승률이 낮은 수준을 유지해 옴.
- 2014년 6월에 발발한 이라크 ISIL 사태로 인해 터키, 시리아, 요르단 국경이 봉쇄되면서, 물류장애가 발생한데다, 국가비상사태에 대비한 일반 민간의 사재기 현상 등이 나타나면서, 바그다드 일원에서의 물가가 일시적으로 급등했음.
 - 한 예로 발전기용 연료의 경우, 2014년 7월 한달 중 리터당 850 IQD에서 1,000 IQD로 폭등하기도 함.
- 하지만, 이는 일시적 공급애로에 기인한 것으로 과거와 같은 고질적인 인플레이션 시대로 돌아간 것은 아니며 경기침체로 인한 전반적 수요부족으로 물가수준은 20년 하반기 2% 내외로 안정을 유지하고 있음.



□ 대외거래

- 이라크 수출에서 원유가 차지하는 비중은 98~99%로 이라크 정부의 경상수지는 원유 수출규모와 그대로 연동되어 있음.
- 반면 수입은 부진한 내수로 인해 지속적인 감소 또는 정체추세를 기록하고 있고, 따라서 수출실적이 증가하면 무역수지 흑자도 같이 늘어나는 구조를 보이고 있음.
- 2010년 국제원유가 강세로 원유수출 금액은 크게 증가한 이래 2014년 IS 사태 및 저유가로 원유수출이 줄면서 무역수지 흑자폭도 감소해 왔음.
- 그러나 2018년부터 소비재 및 자본재에 대한 수요 증가 및 글로벌 경기 안정화 전망에 따른 저유가 해소 및 원유 생산량 확대에 따라 이라크의 수출입이 점차 확대될 것으로 전망되고 있음.

□ 생산설비 투자

- 이라크 내에 자동차조립공장 확대, 철강 및 석유화학공장 설립 등을 추진하기 위한 노력을 기울이고 있으나, 국내자금 조달이 어렵고, 아직까지는 외국기업이 불안정한 정세로 이라크 투자를 기피하는 경향이 있음.
- 제조업 가동에 필수적인 전기의 공급 부족으로 기간산업 육성을 위한 이라크 정부의 추진계획은 단기간에는 큰 성과를 기대하기 어려울 것으로 전망되나 민간섹터 개발전략 등 탈석유산업을 위한 노력은 지속될 것으로 보임.



나. 시장 여건

□ 시장의 변화

- 이라크는 2016년 1인당 국민소득(GNI)이 6,000달러 대로 세계은행 등 국제기구에 서는 이라크를 상위 중소득국으로 분류하고 있음
- 서구 선진국에 비해서 소득수준은 크게 낮은 편이나, 석유자원 등으로 인한 부의 집중 현상이 일어나서 국내 시장의 편차가 매우 극심함
- 이라크인의 일반적인 소비성향은 ‘유명 브랜드 저가 모델’로 나타나고 있으며, 시중에 유통 중인 가전제품은 대체로 ‘브랜드는 고급’ 이지만 제품은 선진국 에서 한물간 구형 모델이거나 원가 절감을 위해 제3국 조립 제품이 주류임.
- 이라크 소비자들은 대부분 저가 제품을 선호하는 편이지만 품질에 대해서는 매우 까다로운 생각을 지니고 있으며, 대체로 품질의 차이에 따른 가격차를 인정하는 분위기임.
- IS사태가 공식적으로 종결됨에 따라 이라크 시장이 활력을 되찾고는 있으나 IS 잔존세력이 여전히 활동하고 있어 치안 및 정세 불안이 여전하여, 대형 바이어들은 가급적 재고 부담이 많거나 대규모 자본이 필요한 분야를 꺼리고 가능하면 회전이 빠르고 단기 현금화가 가능한 분야 (중고차, 가전제품, 식품)에 치중하는 편임
- 금융시스템 발전 미흡으로 아직까지도 L/C 개설에 의한 거래가 어렵고, 인근지역 에서 소규모 현금 지급방식에 의한 거래가 일반적이기 때문인 것으로 파악됨.

□ 유통채널 변화

- 이라크로 수입되는 상품들은 과거 국영기업 독점수입시대와는 달리 현재는 자금력, 판로를 갖추고 있는 수입상이라면 누구나 수입할 수 있어 경쟁이 치열함.



- 제조업체나 수출업체는 아직 이라크 시장이 안정화되지 않았다는 판단 아래 달러결제 체제를 구축하기보다는 단기적 시장 진출 전략에 따라 현금으로 지급하는 바이어들 모두에게 가리지 않고 물건을 공급해 왔음.
- 그러나 향후 이라크내 치안이 확립되고 상거래 질서가 안정되면 달러결제 체제가 정착될 것이며, 특히 A/S가 필요한 품목은 자체 서비스망 및 인력을 확보하고 있는 달러결제 지정이 불가피한 상황임.
- 2003년 전쟁 직후는 원산지 직수입보다는 운송기간이 짧고 대금수수가 용이한 두바이, 요르단, 쿠웨이트 등 인근지 중개상을 통한 수입 비중이 절대적이었으나 최근에는 수입업자들 간에 점차 경쟁이 가열되면서 중개수수료를 줄일 수 있는 직수입을 선호하는 수입상들이 늘어나는 추세임.
- 이라크 내 열악한 금융서비스로 인해 매출 채권을 이용한 거래가 활발하지 않고 대부분 현금 및 현금등가물을 기준으로 한 거래가 진행되며, 신용장 거래의 경우 요르단, UAE 등 제 3국에 소재한 은행을 통한 신용장만 취급하고 있음.

□ 시장 진입 리스크

- 2003년 전쟁 이후 연합국 임시행정처 주도로 이라크 경제는 자유 시장경제체로 전면 전환 중이며, 전 수입품목에 5% 단일세율을 적용하다, 2015년 말 품목별관세 적용을 발표하고 유예기간을 거쳐 2016년 초, 쿠르디스탄 지역을 제외하고 2016년 모든 수입품에 대해 전면 차등 세율 부과를 시행하고 있음.
- 또한 종파 간 분쟁, 테러세력의 주동, ISIL 사태 등으로 치안이 극도로 불안해 시장 접근에 어려움이 많으며, 보안 경비가 추가되는 등 정상적인 무역 여건 개선까지는 다소 시일이 걸릴 것으로 전망됨.
- 특히, 수출을 FOB 조건으로 체결할 경우 바이어 책임하에 운송이 이루어지나 이라크 항구로의 직접 운송 및 내륙 운송을 포함하는 조건으로 수출할 경우에는 이라크 내 보안조치에 따른 추가 부대비용(원가의 최소 30%에서 최대 300%)의 부담을 고려해야만 함.



3. 2015년 우리나라 수출입

가. 수출입 총괄표

(단위 : 백만달러, %)

구분	2016 수출입		2017 수출입(11월 기준)	
	금액	증가율	금액	증가율
수출	1,439	0.8	1,291	2.1
수입	5,036,	-19.6	5,618	27.3

- 자료 : KOTIS (증감율은 전년동기대비)

나. 수출 전망근거

☐ 전반적인 여건

- 사담 후세인 정권하 과거에는 한국이 비우호국으로 분류되어 이라크에 충분한 시장성을 확보하지 못했던 것에 비해 최근에는 이라크 시장에서 한국 상품의 진출이 두드러지게 나타나는 추세임.
- 특히, 최근 소비재 부문에 있어서 한국산 제품이 가격과 품질면에서 이라크 소비자 사이에 높은 만족도를 유지하고 있음.
- 이라크 수입은 인근 국가인 이란 터키 등 3개국을 통한 우회수출이 상당 부분을 차지하고 있는 것으로 알려져 있으나, 이라크의 통관시스템 미비에 따른 불법 반입 등으로 이러한 우회수출이 차지하는 실적은 정확한 자료가 집계되지 않음
- 2017년 하반기 현재 ISIL 반군사태가 완전히 마무리되었으나, 국제유가가 아직은 충분히 회복되지 않아 이라크 수입수요 급증을 기대하기는 어려움.
- 그러나 이라크는 일일 원유 생산량이 약 400만 배럴로 OPEC내 2위를 차지하고 있어, 유가 안정화가 이뤄질 시 본격적인 재건프로젝트 확대 가능성도 있어 이를 동반한 수출확대 가능성도 상존함.



- 현재 한화건설, 삼성엔지니어링, 현대건설 등 우리기업들이 대규모 건설 프로젝트에 참여 중으로 현지 시공경험이 많은 우리기업의 향후 재건사업 참여 확대 가능성은 높음.
 - 대이라크 수출 중 이들 프로젝트 현장에서 사용하는 철물구조물, 전선, 발전기 등 건설기자재가 상당부분을 차지하고 있기도 함.
- 건설기자재와 더불어 중요한 한 축을 구성하고 있는 가전제품, 자동차/자동차부품 등 소비재 품목도 점진적인 회복으로 소폭 수요 확대가 전망됨.

□ 주요 품목별 수출 여건(한국 → 주재국)

품목명 (MTI코드)	2017년 대비 (증가율)	품목별 전망근거
일반/정밀기계 (71,72,73,75,79)	대폭증가	▪ 재건 수요증가에 따른 발전기 등 수출증가 ▪ 대부분 우리 건설기업들의 현장에 투입됨.
자동차 (741)	소폭감소	▪ ISIL과의 내전 마무리로 국내수요 축소폭 감소 ▪ 이라크 국내은행 불안정으로 할부판매 부진
철강제품 (61)	대폭증가	▪ 재건 수요증가에 따른 철강구조물 등 증가 ▪ 대부분 우리 건설기업들의 현장에 투입됨.
섬유류 (4)	현상유지	▪ 중국/터키/이란 제품 등 중저가 이외에 중고가 품목에 대한 수요도 증가할 전망
무선통신기기 (812)	소폭증가	▪ 이라크 수출품은 현재 대부분 중국공장제품임 ▪ 고가 시장 확대가 더디어 소폭증가 전망
가전 (82)	소폭증가	▪ 한국가전사의 공격적 마케팅 전망 ▪ 이라크 내수시장의 점진적 회복 기대
자동차부품 (742)	대폭증가	▪ 이라크 내 한국소형차의 높은 점유율 ▪ 중국 등 저가품보다, 순정부품 수요 증가

- 자료 : 주재원, 바이어 인터뷰, 주 : 증가율은 전년 동기대비

- 주 : 대폭증가(10% 초과), 소폭증가(3~10%), 현상유지(0~3%), 소폭감소(0~-10%), 대폭감소(-10% 초과)



Ⅲ. 현지 체류시 참고사항

1. 기후

□ 전형적 대륙성 사막 기후

- 이라크 북부 고산지대 및 남부 걸프만을 제외한 대부분의 이라크는 전형적인 대륙성 사막 기후로 중동지역에서도 가장 더운 국가 중 하나임.
- 바그다드 지역은 5월부터 10월까지 몹시 덥고, 건조하며 맑은 여름 날씨로 동 기간 중 최고 기온은 섭씨 55도에 달함.
- 남부 바스라 지역은 걸프만에 가까워 습도가 매우 높은 편이나 2월을 중심으로 한 겨울철에는 기온이 크게 낮아져서 가장 높은 지역이 낮 최고기온 섭씨 17도에 불과하며, 일교차가 큼.
- 이라크는 12월부터 이듬해 3월까지가 우기이나 강우량은 많지 않다. 전국적으로 연 평균 강우량은 100~170mm에 불과함.
- 이라크 북쪽 고원지대는 760~1,000mm의 비교적 많은 강우량을 보이며 최북단 고원지대에는 겨울철에 눈이 쌓이기도 함.
- 사막지역으로부터 강한 모래바람이 주로 4월부터 6월 초까지, 9월 하순에서 11월에 걸쳐 발생하고 있으나 최근에는 일년 내내 발생하는 경향이 있음.
- 모래바람이 심한 경우 항공기 이착륙이 불가능하여 항공편이 자주 결항되어 출장 시 기후를 세밀히 체크하는 것이 필수임.



2. 시차/근무시간

☐ 시차

- 우리나라와의 시차는 6시간이며, 한국이 자정(24:00)일 때 이라크는 하루 전 오후 6시(18:00)로 서머타임제는 실시되지 않고 있음.

☐ 근무시간

- 공공부문 및 민간부문 모두 일~목 주 5일 근무하며 금/토 휴일임.
- 관공서, 국영기업, 은행 등 공공기관은 일요일부터 수요일까지 근무시간은 08:30~14:30 이며, 목요일은 08:00~12:00임.
- 민간 기업은 09:00~16:00까지 근무하며, 일반 상점은 10:00~17:00까지 영업하고 있음. 그러나 이라크는 치안이 불안하여 상가의 개점시간과 회사의 근무시간이 일정치 않으며, 일부의 경우 신변 안전 위해 재택근무하기도 함.

3. 주요 단위

- 미터제(metric system)를 공통으로 사용하고 있다. 한편 일부 지방에서는 다음과 같은 전통적인 도량형을 사용하기도 함.
 - 1 dhirraa (Baghdad) = 74.5 cm
 - 1 dhirraa(mosul) = 70 cm
 - 1 feddan = 5hd = 12.36 acres
 - 1 mann = 6 hogga = 24 okiya = 25kg
 - 1 tugar = 20 wazna = 80 mann = 2 tonnes



4. 출입국/비자

□ 출입국 비자

- 한국인의 이라크 입국은 신변 안전을 이유로 2004년 이후 엄격히 제한되어 왔으며 2017년 현재 이라크는 여행금지국가로 지정되어 주 한 이라크 대사관 비자 신청 외 외무부에 예외적 여권사용허가를 사전 획득하여야 함.
- 이라크인의 한국 입국비자는 2008년 말까지는 불법체류 등을 방지하기 위해 법무부 출입국 관리국의 허가를 얻어야만 발급되었으나 2009년 들어 법무부 승인없이 주이라크 한국 대사관 또는 주아르빌 총영사관에서 직접 발급하고 있으며 소요기간은 4-5일 정도 소요됨.

5. 출입국 방법

가. 항공편 입국 시

- 암만, 이스탄불, 두바이, 아부다비, 테헤란 등에서 이라크항공 (Iraqi Airway), 요르단항공(Royal Jordanian Air), 아랍에미레이트항공(Arab Emirates Air), 터키항공(Turkey Airline) 등을 이용 입국 가능하며, 외국인은 이라크 입국 비자를 사전에 받아야 함.
- 아랍에미레이트항공이 2011년 11월부터 두바이-바그다드 노선에 취항하는 등 최근 신규항공사 취항이 늘어나는 추세로 그 동안 이라크항공의 독점적 운항체제에서 선택이 가능한 체제로 변하고 있음.
- 아랍에미레이트항공은 2012년 3월부터 두바이-바그다드 노선 운항회수를 주 4편에서 7편으로 증편함으로써 보다 편리한 여행이 가능하게 되었음.



○ 이라크에 취항 중인 주요 항공사 현황

Fly Dubai - 두바이 바그다드, 아르빌

Gulf Air - 바레인 바그다드

Turkey Airline - 이스탄불 바그다드

Royal Jordanian - 암만 바그다드, 아르빌

Etihad Airways - 아부다비 바그다드(임시 중단)

Iraqi Airways - 국적항공사(암만, 다마스쿠스, 두바이, 테헤란, 카이로 등 운행)

Emirates Air - 두바이 바그다드

Qatar Airline - 카타르 바그다드

주: 2017년 5월 기준

나. 육로 입국 시

- IS사태에 의한 치안문제로 외국인은 항공편을 이용하고 있으며, 현지인들만 육로를 이용하고 있음.

라. 항구를 통한 입국

- 이라크 내 국제 항구는 움카사르 항이 유일하며 [두바이-움카사르] 구간에서 고속 페리선이 운행 중이나 [바스라-바그다드] 육로구간은 안전이 보장되지 않으므로 절대 삼가야 함.

6. 환율 및 환전

- 이라크 공식 통화는 디나르(Dinar)이며, 약어로는 통상 IQD(Iraqi Dinar)로 칭함. 이라크는 중앙은행 발표 고정환율제를 유지하고 있으나 달러화 교환은 자유롭게 이루어지고 있고, Money Exchange 라고 쓰여 있는 시중 환전소에서 공시환율보다는 조금 높은 시장환율로 환전이 가능함.



- 중앙은행에서 고시하는 환율은 달러 대비 1,184디나르를 유지하고 있지만, 실제시장 환율은 다소 차이를 보이고 있는 실정임.
- 한편 현지 상점이나 식당 등에서는 현지화뿐 아니라 달러 표시 가격도 적혀 있는 경우가 많고 달러화도 광범위하게 유통되고 있기 때문에 굳이 고액의 현지화를 교환할 필요는 없지만, 시장에서 물건 구입 시에는 가급적 디나르화로 환전하여 지불하는 것이 유리함.
- 신용카드는 대부분 사용되지 않고 있으며, 신용카드 사용 가능한 곳은 일부 특급호텔 등에 국한돼 있지만 이러한 특급호텔에서도 시스템상의 장애로 사용이 불가능한 경우가 빈번해 반드시 현금을 준비하는 것이 바람직함.

7. 교통/통신

가. 교통

☐ 한국과의 교통

- 2017년 5월 기준, 한-이라크 직항은 운행되지 않고 있으며 두바이, 이스탄불, 등을 경유해 입국이 가능함.
- 바그다드 국제공항이 점차 정상화되면서 국제 항공편이 증가 추세를 보이고 있으며 현재 바그다드-다마스쿠스, 바그다드-암만, 바그다드-두바이, 바그다드-아부다비, 바그다드-카이로, 바그다드-테헤란, 바그다드-이스탄불, 바그다드-도하 등 중동노선과 독일, 영국 등 일부 유럽노선이 운행 중임.
- 따라서 인천공항을 출발할 경우 두바이, 아부다비, 이스탄불 등을 경유하여 이라크로 입국하는 것이 가장 일반적인 입국 방법임.



□ 이라크 내 대중교통

- 육로 이동은 이라크의 치안 상황 악화로 외국인이 이용하기에는 매우 위험한 루트이므로 외국인의 경우 이라크 내 육로 이동은 하지 않는 것이 좋음.
- 차량폭탄, 납치 등 치안 불안 상황임으로 대중교통 사용은 절대 삼가

□ 바그다드에서부터 장거리 출장 시

- 이라크 내에서 아르빌, 바스라 등 상대적으로 안정적인 타 지역으로 출장 시 육로 이동은 절대 삼가고 항공편으로 이동 권유

나. 통신

□ 유선 전화

- 전쟁으로 파괴되었던 바그다드 지역 유선 전화망이 미국 국제개발청(USAID)의 지원 하에 일부 복구되어 시내 전화를 사용하고 있으나 통화 품질이 좋은 수준은 아니며, 시외 혹은 외부로의 국제전화는 통화에 어려움이 있고, 팩스 서비스는 거의 이용할 수 없는 실정임.
- 2006년에 전화 회선 수가 인구 100명 당 4회선으로 2001년 2.9 회선에서 증가해 전쟁 이전 수준을 회복했으나, 최근 휴대전화의 보급 확대로 유선전화는 더 이상 보급되지 않고 있으며, 기존 사용자들도 오히려 유선전화를 해지하는 등 보급 속도가 낮아지고 있음.
 - 유선전화 가입자들도 송신보다는 수신 기능만을 사용하는 경우가 많고, 송신은 휴대전화를 이용하고 있다.



- 이라크 북부 쿠르드 자치지역인 도후, 아르빌, 술레이마니아 지역에도 유선 전화가 개통되어 있으며 연결 상태는 비교적 양호한 편이나 국제전화 서비스 이용에는 어려움이 있음. 키르쿠크 지역도 지방 유선전화 개통되어 바그다드까지 연결되어 있음.
- 이라크에서 한국으로 전화를 걸기 위해서는 0082-지역번호-전화번호를 차례로 누르면 됨.
 - 현재 국제전화 서비스는 제한적으로 제공되고 있으며 한국에서 이라크로 전화할 경우 +964-1(유선), +964-79(휴대폰)-전화번호를 차례로 누르면 됨.

☐ 휴대 전화

- 2004년부터 ORASCOM에 의해 휴대 전화 서비스가 시작된 이후, 현재 Zain, Asia Cell, Korek Telecom 등 3개사가 2007년 8월부터 전국적인 서비스망을 갖고 운영 중임.

☐ 인터넷 사용 환경

- 최근에 인터넷 보급이 급격히 확대되고 있으며, 유선인터넷을 위한 기반 시설이 미비한 상태에서 인터넷 보급이 확대되었기 때문에 유선보다는 무선 인터넷 주로 이용되고 있고, 위성에 의한 인터넷도 많이 이용하고 있음.
- 주요 인터넷 사업자는 Earthlink, ALJAZEERA TELECOM 등으로 인터넷 이용료는 IP 1개당 월 100~300달러 수준으로 매우 비싼 편임.
 - 최근 다양한 경쟁업체의 등장으로 보다 저렴한 서비스가 등장하고 있고, 서비스 제공 회사별 인터넷 요금이 큰 차이를 보여 인터넷 가입을 위해서는 여러 인터넷 회사의 자료 등을 면밀히 비교 검토한 후에 결정 권장



○ 인터넷 속도는 대체로 매우 느린 편이지만, 최근에는 1메가바이트 이상의 인터넷도 많이 등장하고 있어서 불편이 줄어들고 있음.

- 전체적으로 인터넷이 동일한 속도를 유지하지 않고, 속도저하 및 단절 등의 문제가 자주 발생하는 편이며. 대부분의 호텔에서 인터넷 사용이 가능하지만 사용시 추가 요금을 부담해야 하는 경우가 많음.

□ 우편발송

○ 이라크는 테러 방지 등의 사유로 각종 우편물 등에 대한 검색이 심하고, 복잡한 운송시스템으로 인해 다른 나라에 비해 물품 배달에 더 많은 기간이 소요되므로 이를 고려해서 발송해야 함.

<이용 가능한 특사우편 업체 및 서비스내역>

회사명	서비스 유형	요금 (0.5kg/1kg)	배달기간	연락처
ARAMAX	Express	US \$65/ US \$85	13-14	Al-Kharradeh/Al-Wehdeh neighborhood Zoqaq 904 Street 6 Building 15, Phone: +964 (1) 7193638 Mobile: +964 7901 913625 Email: Baghdad@aramex.com
	Fright /cargo (45kg and more) BGW-ICN	US \$12/kg	10-12	
DHL	Express mail	US\$66/US\$ 88 Document	3-4	Baghdad office International Cargo Village Branch Representative: Palestine International Hotel Phone:+964(1)7470875/7470876 Mobile:+964 7901 909520 Email: bgwexb@dhl.com
		US\$90/US\$112 Goods		
	Fright / cargo (50kg and more) BGW-ICN	US\$ 23 / kg		



회사명	서비스 유형	요금 (0.5kg/1kg)	배달기간	연락처
FEDEX	Express	US \$43/US \$58 Document	4-5	Branch Representative: Al Hamrra Suite Hotel Hay al-Jamiaa / Al-Jadriah / Dist. 913 - Lane 10 Phone:+964(1)7190413/7190426 Mobile:+964 7901 585297 Email: fedxalhamra@yahoo.com
		US\$60/US\$82 Goods		
	Fright /cargo (45kg and more) BGW-ICN	US\$20/kg		
TNT	Express mail	US\$60/US\$80	10-14	Kharradeh, Al-Watheq Sq., Hay Wihada, 52 St., opposite police station Dept. Phone: +964 (1) 719 5985 Mobile: +964 7901 9915357 Email:alhamadinternational@yahoo.com
	Fright / cargo (45kg and more) BGW-ICN	US\$14/kg		



IV. 유용한 정보

1. 호텔/식당

☐ 호텔 (요율은 시즌에 따라 변동 가능)

○ Cristal Grand Ishtar Hotel(구 셰라톤 호텔)

- 전화: +964 770 677 0711
- 이메일: sales@ishtarhotel-bgw.com
- 숙박요금: 일반실 (King Room, Twin Room): 250달러 (1인), 320달러 (2인); Junior Suit: 380달러 (1인), 440달러 (2인); Superior Room: 320달러 (1인), 380달러 (2인)
- 지불방법: 현금 또는 신용카드(신용카드는 장애 빈발, 현금 지불 권장)

○ Royal Tulip Al Rasheed Hotel(개보수 후 일반인에 미개방)

- 그린존 내 위치
- 전화: +964 770 013 3370
- 이메일: gm@royaltulipalrasheed.com
- 요금: 싱글 300 달러, 트윈 400 달러 수준 (조식 포함, 결제는 현금만 가능)

○ Babylon Warwick Hotel(폭탄테러 후 2014년 재개장)

- Al Jaderiyah 지역. 총 객실수 300개
- 전화: +964-+964 750 522 3333
- 이메일: info.babylon@warwickhotels.com
- 무역관과 대사관 소재 인근 지역에 위치

☐ 쿠르디스탄자치정부 수도 아르빌 소재 호텔

○ Erbil International Hotel

- 전화: +964 66 2234460
- 이메일: reservation@erbilinthotel.com
- 웹사이트: www.erbilinthotel.com
- 요금: 싱글 250 달러, 트윈 300달러 수준



○ **Khanzad Hotel & Resort**

- 전화: +964 66 2245273
- 이메일: info@khanzadresort.com
- 웹사이트: www.khanzadresort.com
- 요금: 싱글 250달러, 트윈 300달러 수준

□ **경호업체가 숙박업 겸하는 호텔**

○ **Harlow International**

- 전화: 964-790-509-0141
- 이메일: mhaimour@harlowinternational.com
- 경호업체 및 숙박업소를 운영

□ **식당**

- 바그다드에는 한국식당이나 일식당이 전무, 치안상황 악화로 외국인이 안전 지대 밖 레스토랑에서 외식을 하는 것은 대단히 위험하며, 실제 현지인들만 식당을 이용하고 있음.

- 상대적으로 안전한 호텔내 식당은 보통 점심은 13:30, 저녁은 19:00 이후에 시작되고, 고급 식당들은 2003년 이후 가격이 올라 보통 1인당 \$60 정도 소요됨. 현금 결제만 가능하며 현지화가 기준이나 달러를 받기도 함.

- 라마단 기간 중에는 야간에만 식당을 오픈함.

- 이라크 전통 음식으로는 꾸지(양고기), 잉어 고기요리(마쓰코프), 닭고기(디자지) 요리가 유명함.



2. 관공서 관행

- 공문서 하나를 발급받는 데 상당한 기간이 소요되며, 근거서류를 여러 차례에 걸쳐 보완해야 하는 경우가 빈번하니 처음부터 인내심을 가지고 접근하는 것이 필요함.
- 이라크정부는 공직자 부패 수사처를 설립해 고위공직자의 부정 부패에 대한 대대적인 사정에 착수하는 등 부패를 근절하기 위해 노력하고 있으나 단기간에 근절되기가 어려운 실정임.

3. 공휴일

□ 이라크 2018년 공휴일

날짜	휴일 기간	공휴일
1월 1일	1	신년
1월 6일	1	국군의 날
3월 21일	1	Nawrooz Eid(Spring Day)
5월 1일	1	노동절
6월 15일	3	Eid Al Fitr (3일간 연휴)
7월 14일	1	혁명기념일
8월 22일	4	Eid-Al-Adha (4일간 연휴)
9월 12일	1	이슬람 신년
9월 21일	1	Muharram 10 (카르발라 전투 희생추모일)
11월 21일	1	Prophet's Birthday



4. 유용한 연락처

☐ 기관명 전화번호 주소

○ 주 이라크 한국 대사관

- 전화번호: +964-77-0725-2006/+964-77-0040-5883
- 주소: Villa W5, Diila Diplomatic Compound Zone,
Baghdad, Iraq

○ KOTRA 바그다드 무역관

- 전화: +964-772-224-4629
- 주소: International Zone, Al-Kind Area,
District 215, Street 8, House No. 12,
Baghdad, Iraq

○ KOICA 바그다드 사무소

- 전화: +964-770-396-1979
- 주소: International Zone, Al-Kind Area,
District 215, Street 8, House No. 12,
Baghdad, Iraq

5. 여행 시 유의사항

- 자살 폭탄 테러, 외국인에 대한 납치·살해 및 테러가 지속되고 있어, 2004년 6월 김선일 납치 피살 사건 이후부터 한국인의 이라크 지역 입국이 금지됨.



- 2006년 8월 이후부터 암만 주재 이라크 담당기업 지상사들은 이라크 북부 쿠르드 지역에 한해 외교부 승인을 득하여 단기 방문을 제한적으로 허용해 왔으며, 2007년 2월 이후부터는 여권법 및 하위 법령을 개정해 일정기간 내의 복수 입국 허용 및 동일 사안 추가 입국 허용 등을 진출 허용 시 명시해 기업진출의 편의를 도모하고 있음.
- IS 퇴치 이후에도 이라크의 치안 상황이 완전히 개선되는 데에는 시간이 걸릴 수 밖에 없음으로 철저한 안전대책 없이 바그다드 시내를 물론 위험한 시외곽 지역으로의 여행은 사실상 불가능함.
- 2007년 8월 이후 이라크 입국 제한을 더욱 강화해 입국 허가 요건을 엄격하게 적용하고 있으며, 이후 계속 연장되어 현재까지 제한되고 있으며, 2017년 현재 시점까지 제한되고 있다. 2014년 6월 ISIL 사태가 본격화된 이후에는 정부에서도 이라크에서의 신변안전대책의 유무여부를 여행허가의 요건으로 설정한 사항이기 때문에, 우리기업 입장로서는 방문이 더 까다로워 짐.
- 이라크 여행을 위한 여권 사용허가를 받기 위해서는 반드시 이라크 체류시 이용할 경호업체와 숙박업체명을 신청서에 명시해야 하며, 사실 여부를 확인한 후에 여권 사용허가를 발급하고 있음.
- 이 같은 대책(경호원, 방탄차 등)을 세우기 위해서는 출장비가 하루 \$3,000 이상 소요될 수도 있기 때문에, 중소기업 입장에서는 독자적인 출장이 어려울 수도 있음.
- 여전히 매주 여러 건의 테러 사고가 발생하고 있으므로 다중이 모이는 공공장소 출입은 절대 삼가야 하며, 테러 다발지역인 미군 시설물 근처, 사드르 시티, 라마디-팔루자 간 고속도로 등지에 대한 방문은 절대 삼가야 함.



V. 무역관 안내

□ 무역관 주소 및 연락처

주 소 : International Zone, Al-Kinda Area, District 215, Street 8, House No. 12,
Baghdad, Iraq

(우편발송) P O BOX 2615, Jadriya, Baghdad, Iraq

전 화 : 964-772-224-4629

팩스번호 : (사용불가)

E-mail :705710@hotmail.com(공용메일)

sarmad@kotrakbc.or.kr(지사화사업)

웹사이트:<http://www.kotra.or.kr/KBC/baghdad/KTMIUI010M.html>

□ 근무시간 안내

근무일: 일~목 (정기휴일: 금, 토)

근무시간: 오전 8시00분 ~ 오후 4시00분

□ 직원 안내

김성재	관장	+964-780-958-1034	바그다드무역관 업무 총괄
Sama Adnan	사원	+964-790-165-0133	총무, 일반조사
Sarmad Alshami	사원	+964-798-139-9258	지사화(중장비, 의료)
Mustafa Aljawad	사원	+964-780-347-6506	지사화(자동차부품, 전자재)
Jamal Rasool	사원	+964-750-669-2476	컨설팅, 시장조사



www.kotra.or.kr