KOCHI자료 12-003
2012.7

중국 내륙, 뉴 프런티어를 주목한다

–중국 내륙으로의 산업이전 동향과 시사점–

KOCHI 중국통상전략연구센터
KOTRA-China Institute

kotra
Korea Trade-Investment Promotion Agency

중국 내륙, 뉴 프런티어를 주목한다

–중국 내륙으로의 산업이전 동향과 시사점–

작성

충 칭 무역관 **정민영** 관장
우 한 무역관 **장상해** 관장
시 안 무역관 **김종복** 관장
창 사 무역관 **이영기** 관장
베이징 무역관 **문은혜** 과장
청 두 무역관 **김명훈** 대리
정저우 무역관 **전해연** 대리
중 국 사 업 단 **김신아** 차장

Clean KOTRA, Green KOTRA

중국 내륙, 뉴 프런티어를 주목한다

–중국 내륙으로의 산업이전 동향과 시사점–

[요 약] ····· 1

Ⅰ. 중국 경제축 점진적인 내륙 이전 ····· 5

Ⅱ. 중국의 중서부 지역 발전지원 정책 ····· 8

Ⅲ. 최근 내륙 주요 성시의 산업단지 신설 및
글로벌 기업 이전 사례 ····· 12

Ⅳ. 우리기업에게 주는 시사점 ····· 52

kotra

[요 약]

□ 중국 경제축 점진적인 내륙이전

○ 중국은 개혁개방이후 연안도시를 중심으로 경제가 발전해 왔으나, 중국 정부의 서부대개발, 중부굴기 등 지역 균형 발전 정책과 도시화 성장 전략, 내수진작 정책 등에 힘입어 내륙시장이 산업기지 및 신규 유망시장으로 부상하고 있음

○ 중앙국유기업의 지방 투자도 증가하고 있으며, 서부지역의 외자유입 속도가 동부보다 빨라지고 있음

□ 중국 중서부 지역 발전 지원 정책

○ 중국정부는 개혁개방 후 동부지역 경제발전 가속화로 중서부지역과의 경제적 격차가 커지자 일련의 중서부지역 발전정책을 추진하고 있음

○ 세부정책으로는 '중서부지역 외상투자 우위산업 목록' (2008년 수정판), '외자이용 업무 개선 관련 의견' (2010년), '중서부지역 산업이전 지도의견' (2010년), '서부대개발 12차5개년 규획' (2012년), '서부대개발전략 세수정책 관련 통지'가 있음

□ 내륙 주요성시 산업단지 신설 및 글로벌 기업 이전 사례

○ 산시성(陕西省)

– 산업단지 : 시안시 국제항무구, 시셴신구, 시안시 첨단기술개발구 신구 내 종합보세구
– 글로벌 기업 : 삼성전자, Bluescope Steel, Schneider Electric

○ 충칭시

– 산업단지 : 양강신구 산업단지, 충칭시 양강신구 수토 첨단기술 산업단지, 양강신구 한중산업단지
– 글로벌 기업 : Hewlett-Packard Company, Acer, ASUS

○ 쓰촨성

– 글로벌 기업 : Foxconn, 쓰촨 현대 자동차 유한책임회사

○ 허난성

– 산업단지 : 싱가포르 국제물류원구
– 글로벌 기업 : Foxconn

○ 후베이성

– 산업단지 : 우한-한국산업단지, 우한-한국과학기술단지, 씽푸웬산업단지, 롄상우한산업단지
– 글로벌 기업 : TCL 그룹, 天馬微電子有限公司, Foxconn, 統一企業食品有限公司, LS전선

○ 후난성

– 산업단지 : 후난 닝샹경제개발구
– 글로벌 기업 : Foxconn

□ 시사점

○ 내륙의 비즈니스 기회에 주목할 필요

– 내륙지역은 동남부 연안지역에 비해 상대적으로 경제발전이 더디고, 사회 인프라도 낙후되어있음
– 그러나 중국정부의 권역별 개발 정책, 내륙 주민들의 소비 수준 향상에 따른 시장 규모 확대 등 그 잠재성을 주목할 필요가 있음
– 산업 단지 조성, 대기업의 내륙이전으로 인한 수요 증가 분야에 착안하여 진출 지역 선택 필요

○ 산업, 경영환경에 대한 객관적 분석 필요

– 물류여건, 제반 경영 여건 등이 지역에 따라 차이가 많이 나므로 진출하고자 하는 업종에 부합하는 조건을 보유하고 있는지 철저한 사전 조사 필요
  * 지역에 따라 연안도시에 비해 물류여건 열악, 산업용수 부족 등
  * 높은 환경기준 등 연안에서 한계기업이 이전할 수 있는 여지는 낮음

Ⅰ. 중국 경제축 점진적인 내륙 이전

□ 지역균형 발전 정책으로 내륙 시장 부상

○ 중국은 개혁개방이후 연안도시를 중심으로 경제가 발전해 왔으나, 중국 정부의 서부대개발, 중부굴기 등 지역 균형 발전 정책과 도시화 성장 전략, 내수진작 정책 등에 힘입어 내륙시장이 산업기지 및 신규 유망시장으로 부상하고 있음

* 서부대개발(2000~2050년) : 서부지역 12개성 개발 계획
중부굴기 (2004년~) : 중부지역 6개성 개발계획

<중국 권역별 경제 규모 비교 ('10년)>

(단위 : 억 위안, %)

구분	중국 전체	동남부(10개성)	중부(6개성)	서부(12개성)	동북(3개성)
GDP	437,041	232,030 (53.1)	86,109 (19.7)	81,408 (18.6)	37,493 (8.6)
사회소비품 판매총액	156,998	83,904 (53.4)	31,329 (20.0)	27,332 (17.4)	14,431 (9.2)
고정자산 투자액	278,121	115,854 (41.7)	62,890 (22.6)	61,892 (22.3)	30,726 (11.0)

* 자료원 : 중국 통계 연감, 괄호안은 중국전체에서 차지하는 비중[1)]
* 동남부(10개성) : 베이징(北京), 톈진(天津), 허베이(河北)성, 산둥(山東)성, 저장(浙江)성, 푸젠(福建)성, 광둥(廣東)성, 하이난(海南)성, 상하이(上海), 장쑤(江蘇)성
중부(6개성) : 산시(山西)성, 허난(河南)성, 장시(江西)성, 안후이(安徽)성, 후베이(湖北)성, 후난(湖南)성
서부(12개성) : 윈난(雲南)성, 구이저우(貴州)성, 쓰촨(四川)성, 충칭(重慶), 시짱(西藏), 네이멍구(內蒙古), 산시(陝西)성, 간쑤(甘肅)성, 칭하이(靑海)성, 닝샤(寧夏), 신장(新疆), 광시(廣西)
동북(3성) : 랴오닝(遼寧)성, 지린(吉林)성, 헤이룽장(黑龍江)성

1) 고정자산 투자액의 권역별 비중은 분류가 되지 않은 지역의 수치가 있어, 권역별 수치에 반영되지 않음에 따라 합이 100%가 되지 않음

<중국 권역별 GDP 추이>

(단위 : 억 위안, %)

구분	2008년			2009년			2010년		
	금액	비중	증감률	금액	비중	증감률	금액	비중	증감률
중국전체	333,313	100	19.2	365,303	100	9.6	437,041	100	19.6
동남부(10개성)	180,416	54.1	17.1	196,674	53.8	9.0	232,030	53.1	18.0
중부(6개성)	64,040	19.2	20.9	70,577	19.3	10.2	86,109	19.7	22.0
서부(12개성)	60,447	18.1	22.9	66,973	18.3	10.8	81,408	18.6	21.6
동북(3개성)	28,409	8.5	20.6	31,078	8.5	9.4	37,493	8.6	20.6

*자료원 : 중국 통계 연감

<중국 지역별 고정자산 투자 추이>

(단위 : 억 위안, %)

구분	2008년		2009년		2010년	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
중국전체	172,828	25.9	224,598	30.0	278,121	23.8
동남부(10개성)	77,735	19.8	95,548	22.9	115,854	21.3
중부(6개성)	36,695	32.3	49,851	35.9	62,890	26.2
서부(12개성)	35,948	27.2	49,686	38.2	61,892	24.6
동북(3개성)	18,714	34.4	23,732	26.8	30,726	29.5

* 자료원 : 중국 통계 연감

<중국 지역별 사회소비품 판매총액 추이>

(단위 : 억 위안, %)

구분	2008년		2009년		2010년	
	금액	증감률	금액	증감률	금액	증감률
중국전체	114,830	28.7	132,678	15.5	156,998	18.3
동남부(10개성)	61,706	23.7	71,058	15.2	83,904	18.1
중부(6개성)	22,756	26.5	26,409	16.1	31,329	18.6
서부(12개성)	19,857	26.2	23,038	16.0	27,332	18.6
동북(3개성)	10,509	25.7	12,171	15.8	14,431	18.6

* 자료원 : 중국 통계 연감

□ 중국 중앙국유기업의 지방 투자 증가[2)]

○ 지난 4년(2008~2011년)간 중앙국유기업의 지방 투자 42배 증가

2) Global window : 중, 중앙국유기업 서부대개발 대규모 투자 ('12.5.21, 시안 무역관)

○ 올해 들어 5월까지 중앙국유기업은 광시(廣西), 윈난(雲南), 하이난(海南), 시짱(西藏), 충칭(重慶), 산시(陝西) 등 서부지역 투자를 잇달아 발표했으며 12·5 규획 기간 동안 중앙정부의 지방투자액은 수조 위안에 달할 전망

□ '11년 중 · 서부지역 외자유입 증가속도 동부보다 빨라[3)]

○ 동부지역 실질투자유치액은 966억400만 달러로 7.51% 증가했으나, 전국평균보다 2.21%포인트 낮음

– 중국 전체에서 차지하는 비중은 83.27%에 달했으나 전년대비 1.71%포인트 떨어진 수치임

○ 중부지역 실질사용외자는 78억3,600만 달러(14.26% 증가)로 전국 총액의 6.75%(0.26% 증가)임

– 중부지역 실질사용 외자액이 가장 많은 곳은 후난성으로 중부지역의 24.46%를 차지함

○ 서부지역 실질사용외자는 115억7100만 달러(28.24% 증가)로 전국 평균 증가율보다 18.52%포인트 높았으며 전국 총액의 9.97%를 차지함

– 서부지역 실질외자 사용액은 3년 연속 중부지역보다 높음
– 서부지역 실질사용외자가 제일 많은 곳은 충칭시로 서부지역 외자유입 총량의 42.47%를 차지함

○ 중서부지역은 원가절감측면과 정부의 장려 · 지원정책 출범 등의 요소로 실제 사용외자 증가율이 동부지역보다 더욱 높아질 전망

3) Global window : 중, 2011년 투자유치 회고와 2012년 전망 ('12.5.31, 칭다오 무역관)

Ⅱ. 중국의 중서부 지역 발전지원 정책

□ 개괄

○ 중국정부는 개혁개방 후 동부지역 경제발전 가속화로 중서부지역과의 경제적 격차가 커지자 일련의 중서부지역 발전정책을 추진하고 있음

– 1999년 3월 장쩌민 중국공산당 총서기가 최초로 “서부대개발 전략”을 제시함
– 1999년 9월 중국공산당 제15기4중전회에서 “서부대개발 전략” 추진이 결정되었고 2000년 1월 국무원 “서부지구개발영도소조(西部地區開發領導小組)"가 설립됨.
– 이어서 "중서부지역 외상투자 우위산업 목록(中西部地區外商投資優勢産業目錄)", "외자이용 업무 개선 관련 의견(國務院關於進一步做好利用外資工作的若幹意見)", "중서부지역 산업이전 지도의견(國務院關於中西部地區承接産業轉移的指導意見)", "서부대개발 11차5개년 규획(西部大開發十一五規劃)", "서부대개발 12차5개년 규획(西部大開發十二五規劃)" 등 서부대개발 관련 일련의 정책이 발표됨

□ 세부 정책

○ "중서부지역 외상투자 우위산업 목록(中西部地區外商投資優勢産業目錄, 2008년 수정판)"

– 중서부 지역 특성에 적합한 우위산업 이전을 추진하기 위해 마련됨
– 2000년 처음 공포되었고 2004년, 2008년 2차례의 수정을 거침
– 목록은 중서부 21개 성, 직할시, 자치구의 411개 장려 투자분야가 망라되어 있음
– 수정 목록은 산업별로 자동차 부품제조, 도로 여객 운송 등 산업 비중이 크고 IT, 하이테크, 의약, 신재생에너지 분야가 증가함

○ "외자이용 업무 개선 관련 의견(國務院關於進一步做好利用外資工作的若幹意見, 2010)"

– 2010년 국무원은 외자유치 구조 최적화, 외자기업 중서부지역 이전 촉진, 외자이용 방식 다양화 촉진, 외자관리시스템 개혁, 우호적인 투자환경 조성 등을 골자로 한 의견을 발표함
– '외상투자산업 지도목록'과 '중서부지역 외상투자 우위산업 목록'에 근거해 환경보호 요건에 부합하는 노동집약형 외자기업의 중서부지역 이전을 장려함
– 조건에 부합하는 서부지역 외자기업은 지속적으로 기업소득세 우대혜택을 누릴 수 있음
– 동부지역 소재 외자기업의 중서부 이전을 위해 정책 및 기술 지원 확대
– 공상, 세무, 외환, 사회보험 등 일련의 행정서비스에 대한 편의 제공
– 외자은행의 중서부지역 진출 장려
– 동부와 중서부 지역이 시너지효과를 창출할 수 있는 개발구 공동 설립 장려

○ "중서부지역 산업이전 지도의견(國務院關於中西部地區承接産業轉移的指導意見, 2010)"

– 국무원은 동남부 산업 시설의 중서부 이전에 있어 ① 시장주의 원칙 ② 행정간섭 최소화 ③ 지역 우위에 입각한 환경보호형 산업 유치를 원칙으로 함
– 중서부 지역의 저렴한 인력과 풍부한 자원, 높은 시장잠재력을 충분히 활용해 중국 내 산업 분업 추진
– 동남부 지역에서 경쟁력을 상실한 노동집약형 산업 및 광물과 농산품 가공 등을 서부로 이전할 계획

○ "서부대개발 12차5개년 규획(西部大開發十二五規劃, 이하 12.5규획)"

– 2012년 2월 국가발전개혁위원회가 제정한 12.5규획이 국무원의 정식 승인을 받음
– 규획은 2020년까지의 주요 목표, 구역별 특성화 발전전략, 기초 인프라건설 지속 추진방침 등을 제시
– 주요목표
  • 2020년까지 서부지역 경제성장률, 도시주민 소득증가율을 전국 평균 수준으로 제고
  • 철도 1만5천km 확장, 산림녹화율 19%로 제고

- 단위 GDP 당 에너지소모율을 15%까지 조정, 단위당 공업 부가가치 용수량 30% 절감

– 구역별 특성화 발전전략

- 청위(成渝), 관중-톈수이(關中-天水), 광시북부연안(廣西北部灣) 등 11개 중점 경제구역을 우선 개발
- 네이멍구 허타오관(河套灌區) 등 8개 농산품 주요 생산구역 최적화 발전
- 쓰촨 판시-구이저우류판수이(四川攀西-貴州六盤水) 등 8개 자원집중구역 개발
- 변경 개방구역 및 특수 빈곤지구 개발 등

– 기초 인프라 건설

- 서부와 동부를 연결하는 철도 건설로 자원의 원활한 유통 도모
- 치수사업 강화를 통한 홍수와 수해 방지
- 효율적인 수자원 이용
- 석유·천연가스 등 자원 수송망 건설을 통해 중국 동부와 남부로의 자원공급 개선

□ 서부대개발 우대정책

○ 세수우대정책

<table>
<tr><td colspan="2">“서부지역” 의 범위</td><td>– “서부지역”은 1개 직할시 [충칭(重慶市)], 6개 성 [간쑤성(甘肅省), 구이저우성(貴州省), 칭하이성(靑海省), 산시성(陝西省), 쓰촨성(四川省), 윈난성(雲南省)], 그리고 5개 자치구 [광시(廣西)자치구, 네이멍구(內蒙古)자치구, 닝샤(寧夏)자치구, 시짱(西藏)자치구, 신장(新疆)자치구]를 포함함
– 3개의 지정 자치주 [후난성(湖南省), 후베이성(湖北省), 지린성(吉林省)]는 서부지역의 세수우대 정책을 참고할 수 있음</td></tr>
<tr><td rowspan="2">기업
소득세
감경세율</td><td>세율</td><td>15%로 감경</td></tr>
<tr><td>적격기업</td><td>다음의 조건을 만족하는 기업:
1) 기업의 주요사업이 <서부지역 장려산업 목록>에서 정한 장려산업 범위에 속하고,
2) 기업의 총수입액 중 70% 이상이 주요사업으로부터 발생</td></tr>
<tr><td rowspan="2">관세/수입
증치세</td><td>우대정책</td><td>관세 면제, 수입 증치세는 비면제</td></tr>
<tr><td>적격
프로젝트</td><td>– 장려산업의 내자 및 외자 투자프로젝트
– 우세산업의 외자 투자프로젝트</td></tr>
<tr><td colspan="2">기업소득세 감면기간</td><td>해당사항 없음. 다만, 2010년 12월 31일 이전에 설립된 적격 기업은 세수우대 만료일까지 기업소득세 감면혜택을 적용</td></tr>
<tr><td colspan="2">적용기간</td><td>10년 (2011년 1월 1일~2020년 12월 31일)</td></tr>
</table>

관련근거 : 국가세무총국 [재세(2011)58호]

○ 융자우대정책

– 서부지역 민생사업, 기초인프라, 생태환경 등 방면에 투자 여력 집중
– 서부지역 투자조건에 부합하는 기업 상장 적극 추진 및 상장기업 융자 지원
– 석유·가스 탐사, 개발, 저장 등 방면에 민간자본과 합작, 주식 출자 등 형식으로 참여

○ 토지 이용

– 차별화 토지이용 정책을 실시하여 토지이용계획 배정 시 서부지역에 일정부분 우대
– 공업용지 양도금 최저 기준을 적용하여 <전국공업용지양도기준>의 10%~50%정도 수준의 기준 토지가 인하혜택 제공

Ⅲ. 최근 내륙 주요 성시의 산업단지 신설 및 글로벌 기업 이전 사례

1. 산시성(陝西省)

가. 해당지역 주요산업

– 전자, 에너지 화학, 장비제조, 의약, 섬유, 식품, 비금속 광물 제조, 비철금속 제련 등

나. 산업단지 신규 설립 주요사례

① 시안시 국제항무구 (西安國際港務區)

– 산업단지 개요(성격) : 물류, 국제무역, 수출가공업을 중심으로 서부내륙과 연안 및 국외를 연결
– 면적 : 44.6km²
– 설립년도 : 2006년～2015년
– 주요 입주 업체 : 싱가폴CWT신통물류회사(新加坡CWT訊通物流公司), 홍콩호덕그룹개발유한회사(香港豪德集團開發有限公司), 폭스콘(종합보세구 입주검토 단계) 등
– 입주업체 주요 품목 : 물류, 도매, 수출가공 등
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 서부최대규모의 종합 물류단지로서 서부내륙지방과 해안지방 사이의 물류 촉진, 대내외 무역 활성화에 공헌
– 기타 참고사항 : 현재 보세물류센터, 철도컨테이너터미널, 에너지절약시범단지 등이 건설되었음

② 시셴신구(西鹹新區)

– 산업단지 개요(성격) : 시안시와 셴양시 사이의 부성급 전원도시, 시안국제화대도시 건설을 위한 핵심 지역
– 면적 : 882km²

– 설립년도 : 2010년～2020년
– 주요 입주 업체(투자) : 허난금성그룹(河南金星集團), 장경그룹(長慶集團), 신장대만그룹(新疆大灣集團) 등
– 입주업체 주요 품목(투자) : 풍력발전설비, 공업단지, 쓰레기소각발전시설 등
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 2020년까지 236만명의 인구유입이 예상되며 도로교통, 생태환경 측면에서 높은 발전 기대됨. 시안국제화대도시 건설의 중점 항목으로 건설 관련 사업수요가 많아 적극적인 투자유치가 지속될 전망
– 기타 참고사항 : 주변에 시안국제항무구, 셴양국제공항, 시안북(기차)역이 위치하고 있어 아시아 · 유럽을 잇는 국제화대도시로 성장할 잠재력이 큼

③ 시안시 첨단기술개발구 신구 내 종합보세구

– 산업단지 개요(성격) : 삼성전자 유치를 위해 신규 건설 예정이며, 현재 비준 신청 중
– 면적 : 4.32km²
– 설립년도 : 2012년 (잠정)
– 주요 입주 업체 : 삼성전자, 관련부품업체 다수
– 입주업체 주요 품목 : 10나노급 낸드플래시, 반도체 생산 관련부품
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 삼성전자가 향후 5년간 70억 달러를 투자해 삼성타운을 건설할 계획이며, 이에 따라 일자리 창출, 환경개선 효과와 더불어 시안의 IT산업에 선도적인 역할을 할 것으로 전망됨
– 기타 참고사항 : 관련부품업체 150여개 공동진출 등 현지 IT업계 질적성장에 기여함과 동시에 협력관계를 기대하는 국내외 관련 부품, 자재, 물류 업체의 추가 투자가 기대됨

다. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

① 회사명 : 삼성전자 (한국)

– 업종 (품목) : IT업 (10나노급 낸드플래시)
– 移轉(설립)년도 : 2012년 9월 (잠정)
– 종업원수 : 약 1,000명

– 생산능력 : 월 생산 반도체칩 10만 개, 연 660억 위안 소득 달성 예상
– 해당지역이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 쑤저우 내 8.5세대 LCD 라인 생산법인 (17만3천평 규모 30만 달러 투자 프로젝트, LCD 원판 기준 월 생산량 10만 장 규모)
– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유) : 중국 현지의 낮은 인건비 효과와 더불어 세계 낸드메모리 시장 수요의 절반을 차지하는 중국시장에서 선점효과를 누리기 위한 전략적 진출. 특히 시안지역은 수준 높은 교육기관이 풍부하고 세계 유수의 IT기업이 이미 진출해 있어 시너지 효과를 낼 수 있다는 장점이 있음
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 총규모 300억 달러(1,2,3차 합계)에 달하는 역대 최대 규모 투자가 이루어져 현지 경제성장에 높은 기여를 할 것으로 보임. 특히 IT관련 산업이 고속 성장할 것으로 전망되며, 삼성타운의 건설과 함께 인구유입, 환경개선, 약2만 여개의 일자리 창출 효과가 전망됨

② 회사명 : Bluescope Steel (호주)

– 업종 (품목) : 제조업 (금속 도금, 철강)
– 移轉(설립)년도 : 2012년
– 규모 : 9만m²
– 생산능력 : 연간 생산 능력 12만 톤, 연 영업소득 10억 위안 추산
– 해당지역이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 중국 내 57개의 지사가 설립되어 약 2천명의 직원이 활동하고 있음. 대표적으로 쑤저우에 2.8억 호주달러를 투자하여 연간 40만 톤 도금강판을 생산 중
– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유) : 서부지역 건설업 호황에 힘입어 철강 및 건설자재 관련 수요 충족을 위한 진출
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 6천만 달러를 투자해 서부지역 최대 규모의 건축자재 생산 공장 및 연구개발 단지를 설립 계획. 서부지역 신도시 건설 및 12.5 규획 관련 건설 사업과 관련해 제조업 부문에서 큰 기여를 할 것으로 보임
– 기타 참고사항 : 친환경, 지속가능 발전을 주요 이념으로 내세워 환경보호 측면에서 높은 신뢰를 얻었음

③ 회사명 : Schneider Electric (프랑스)

– 업종 (품목) : IT, 전자
– 移轉(설립)년도 : 2011년
– 종업원수 : 460명
– 해당지역이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 현재 슈나이더(전기)는 전 세계 500대 기업 중 하나로서 중국 내 77개의 사무소와 26개의 공장, 6개의 물류센터, 3개의 연구센터, 1개의 실험센터 및 1개의 연수원을 보유하고 있으며 중국지역 본사는 후베이성 우한에 위치함. 연간매출액이 200억 위안을 넘어섰으며 총 종사인원 2.2만명에 달함
– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유) : 시안에 서부지역 본사를 설립하여 선진기술 및 관리경영시스템을 수용하고 관련 산업 투자를 확대하여 중국기지를 미국, 유럽과 함께 전 세계 3대 연구개발센터로 성장 시킬 계획임
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 전력배전, 자동제어시스템, 데이터통신 등 분야에서 관련업체와 협력을 통해 시안 첨단기술개발구의 IT, 전자 산업에 큰 기여를 할 것으로 전망됨
– 기타 참고사항 : 시안에 서부지역 총본부 건설과 더불어 R&D센터, 장비제조기지, 소프트웨어개발센터 설립 예정. 시안연구센터는 슈나이더 전기의 연구소 중 전 세계 3번째 규모의 연구센터임

라. 지방정부의 이전관련 인센티브

○ 세수 분야

– 산시성(陕西省)에 투자를 유치하는 국가장려산업 및 허가산업의 외자투자 기업은 지방소득세, 도시부동산세, 차량선박세를 면제

○ 투자 분야

– 상업상의 용무로 출입국이 잦은 외국투자기업 외국국적 직원에 한하여 복수비자 발행

마. 지역 특징

□ 장점

○ 그동안 국유기업 위주로 산업 체계가 형성되어 왔으나 최근 서부대개발과 더불어 외자기업 진출 여건이 성숙되고 있음. 아직까지는 청두, 충칭 등 여타 서부지역 중심도시에 비해 한국기업 진출이 미미하지만, 최근 삼성전자 반도체공장 투자 진출을 계기로 연관 기업 동반 진출이 이루어질 전망임

○ 시안 5구 2기지(고신개발구, 경제기술개발구, 취장문화산업시범구, 찬바생태구, 국제항무구, 국가항공산업기지, 국가민용우주산업기지)의 특성별 산업단지 인프라가 잘 구축되어 있는 상태이며, 고신개발구 외로는 아직 기존 산업단지에 입주 여력이 충분한 상태임

○ 시안 시내 40여개 대학 및 천여개 연구소 등 R&D 기반이 충족되어 있어 산학연을 활용한 첨단기술 분야 투자가 바람직함. 시안은 60년대 3선 건설[4]을 계기로 주요한 산업시설 및 연구소 등이 위치해 있어서 이들 기업 및 연구소와 전략적 협력관계를 구축하여 중국 내수 및 해외시장 개척을 고려할 수 있음

□ 단점

○ 연안도시에 비해 물류 환경이 열악하고, 장강 유역 지역에 비해 수운을 이용할 수 없는 점 등 전체적으로 높은 물류비용을 감수해야 함

○ 산업용수 부족, 공기 오염 등으로 인한 높은 환경평가기준 적용으로 동부지역의 한계기업이 이전할 수 있는 여지는 없음. 외자기업이 많지는 않지만 높은 기준을

4) 중국은 60년대 연해 및 변경지역에서 주요 연구소, 대학, 방위산업체를 서부로 이전, 3선은 연해에서 800㎞, 변경에서 1,000㎞ 떨어진 지역을 말하며, 산시(陕西), 쓰촨, 구이저우 등지가 해당

적용하여 하이테크 기업을 선별적으로 투자 유치함. 이는 지형학 상 다른 경쟁 지역에 비해 상대적으로 공업용지의 공급이 제한되어 있기 때문임

□ 진출 유망분야

○ 문화산업

– 2015년까지 산시성(陝西省)을 7대 역사문화주제원구(歷史文化主題園區) 및 8대 현대문화산업기지(現代文化産業基地)로 규획 건설, 문화산업을 산시성(陝西省)의 전략적 지주산업으로 육성할 전망임
– 산시성(陝西省)은 문화산업 내 민영경제 발전이 두드러진 지역으로 민영문화기업은 이미 산시성(陝西省) 문화산업의 핵심으로 자리하고 있음. 우리 문화관련 기업이 이들 민영문화기업과의 공동 제작, 공동 시장 개척 활동 방안을 연구해 볼 만함
– 전통적인 문화산업뿐만 아니라 현대 첨단 과학기술과 문화를 결합하여 다원화한 문화산업 발전 유망
– 문화산업의 발전에 따른 관광업, 부동산 개발, 서비스업 등도 우리 기업이 투자할 만한 분야로 보임

○ 장비제조

– 시안은 중국의 중요한 항공우주, 기계, 전자, 화학공업, 의약, 방직, 무기 등 산업기지임

○ 자원, 프로젝트

– 자원개발 및 심가공, 환경(오폐수처리, 토양오염 개선, 탈황 등), CDM(풍력, 태양광 에너지) 분야 및 ITS(도로교통 시스템) 등
– '서부대개발' 외투기업 투자혜택 중 '민간자본의 합작, 주식참여 등 방식으로 석유 가스의 탐사, 개발, 저장 등 분야에 투자를 지원'

□ 진출 시 유의사항

○ 산시성(陝西省)은 보수적 성향이 강해 외부인에 대해 매우 배타적이고 인지도가 낮은 제품을 구매하지 않기 때문에 현지 유통망을 활용한 진출이 효과적임

– 연해지역과는 달리 한국에 대한 이미지가 아직은 상대적으로 좋기 때문에 한류를 활용한 제품 개발 필요
– 효과적인 유통망은 홈쇼핑, 슈퍼마켓, 백화점 등임

○ 산시성(陝西省)시장의 선점을 위해서는 우리 유통망 및 프랜차이즈 등의 현지 진출 필요

2. 충칭시 (重慶市)

가. 해당지역 주요산업

– 자동차·오토바이 제조, 장비제조, 의약화공, 특수재료, 정보기술 등

나. 산업단지 신규 설립 주요사례

① 양강신구 산업단지

– 산업단지 개요(성격)
  • 양강신구 산업단지는 룽스(龍石) 선진제조기능구역(룽싱(龍興)산업구)과 위부(魚複) 현대물류기능구역(위푸(魚複)산업구)으로 나누어져 있음
  • 동 산업단지의 주도산업은 자동차 및 궤도교통장비, 정보기술, 에너지친환경산업, 항공장비, 중형장비 등으로 구성

– 면적 : 178km^2 (룽싱(龍興) 산업구 120km^2, 위푸(魚複) 산업구 58km^2)
– 설립년도 : 2010.7.18
– 주요 입주 업체 : 충칭창커도시도로교통 자동차회사, 장안포드자동차, 중항(中航)국제, 한국타이어 등 40여 자동차 부속품회사
– 입주업체 주요 품목 : 자동차 산업, 설비제조, 물류산업
– 해당지역 경제에 미치는 영향
  • 2020년에는 자동차 생산액 7,000억 위안, 자동차 320만대, 450만대의 발동기 생산능력을 갖출 예정
  • 과원(果園)항을 지역(區域)화물운수 중심으로 만들고 항구의 물동량이 1,000만 톤에 도달할 것임
– 기타 참고사항 : 양강신구는 도농통합 발전개혁 실험 선행구로서 중국 내륙의 중요한 선진제조업과 현대적인 서비스업, 장강 상류지역의 금융중심, 혁신중심의 기능을 하도록 계획됨

② 충칭시 양강신구 수토(水土) 첨단기술 산업단지

– 산업단지 개요(성격) : 클라우드컴퓨팅센터, 데이터처리센터 등 양강신구의 주요 첨단프로젝트 센터
– 면적 : 118km^2
– 설립년도 : 2010.8.18
– 주요 입주 업체 : 중국국제전자상무센터, 태평양텔레콤, 차이나유니콤, HP 결산센터
– 입주업체 주요 품목 : 디지털정보산업, 생물제약산업, 계측기, 소프트웨어연구개발
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 충칭 클라우드 컴퓨팅산업 기지, 아시아 최대 노트북 생산기지로 2020년에 공업생산액은 1,000억위안에 도달할 전망
– 기타 참고사항 : 수토첨단기술산업단지는 첨단기술산업을 중심으로 R&D, 과학혁신을 중요시하며 환경보호와 생태평형, 에너지 절감 등 분야에 많은 투입을 하고 있음

③ 양강신구 한중산업단지

– 산업단지 개요(성격) : 양강신구내에 한국기업 유치를 위해 별도 설립된 산업 단지
– 면적 : 8km^2(룽싱산업구 내에 위치)
– 설립년도 : 2011.9월
– 주요 입주 업체 : SK화학(계획)
– 입주업체 주요 품목 : 한국의 첨단제조산업과 문화 창의산업 위주 유치 계획
– 기타 참고사항 : 동 산업단지는 한중 양국정부가 연합해 조성한 첫 번째 산업단지이며, 중국과 제3국 정부가 중국 내에 조성한 세 번째 산업단지임

다. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

○ 사례

– Hewlett-Packard Company (미국)
  ◆ 업종 (품목) : 컴퓨터, 디지털제품
  ◆ 移轉(설립)년도 : 2009년9월

– Acer(宏碁) (대만)
  ◆ 업종 (품목) : 컴퓨터, 노트북
  ◆ 移轉(설립)년도 : 2010년12월

– ASUS(華碩) (대만)
  ◆ 업종 (품목) : 컴퓨터, 노트북
  ◆ 移轉(설립)년도 : 2011년4월

○ 생산능력

– 상기 3개 브랜드 2011년 2,500만대 생산, 2012년 5,000만대, 2015년까지 1억대 생산 목표

– 광다(廣達), 잉예다(英業達), Foxconn(富士康), 런바오(仁寶), 웨이촹(偉創), 허쉬(和碩) 등 6개 노트북 OEM 매이커 충칭 입주, 3대 브랜드 노트북 생산
– 현재 충칭에는 3대 노트북 브랜드사와 6대 OEM 메이커, 300여개의 노트북 부품회사가 입주

○ 移轉 또는 신규 설립 목적(사유)

– 충칭은 중국 서남지역에서 가장 큰 상업중심지이자 중서부지역의 유일한 직할시로서 시장 잠재력이 큼
– 충칭시 정부의 노트북을 위시한 IT 산업 육성 의지 확고
– 물류 운송망 발달(수로, 철도, 항공 등 물류 운송 편리)
– 저렴한 노동력 시장 등

○ 해당지역 경제에 미치는 영향 : 노트북 산업이 10억 달러 이상의 부가가치 창출, 아울러 노트북을 위주로 한 IT 산업의 2015년 총 매출액 1조 위안 예상되며, 충칭시 전체 산업의 30%를 차지할 전망임

○ 기타 참고사항 : 2015년까지 충칭은 세계 최대 노트북 생산기지로 부상할 전망, 아울러 아시아 최대 데이터 처리 센터 건설이 예정되어 있으며, 노트북 산업이 동 센터 건설에 중요한 역할을 할 것으로 기대함

라. 지방정부의 이전관련 인센티브(양강신구 및 한중산업단지)

○ 세금 분야

– 기업소득세를 15% 세율로 징수
  • 단 개별 투자 건에 대해 우대 항목에 해당되는지 검토 후 결정
– 기업소득세중 지방세 부분(전체의 40% 해당) 첫 3년 면제, 이후 3년 반감
– 증치세 중 지방세 부분(전체의 25% 해당) 첫 3년동안 반감

– (관리자) 개인소득세의 지방세 부분(전체의 40% 해당) 환급

○ 보조금 등 기타 우대 조치

– 생산용 건물 건설 프로젝트에 대해 도시건설세(urban construction fee) 면제
– 생산용 건물 건설 프로젝트에 대해 방공세(civil defence fee) 면제
– 토지가격을 규정된 최저가격으로 우대하고, 다시 10~50%를 보조금으로 지급

○ 토지, 공장설립 지원 분야

– 선진제조업 기준에 도달하는 공업기업은 기준통과 후, 표준공장과 직원기숙사는 아래 우대 임대(관리비 포함)기준에 따름

건물유형	용도	면적기준	월 임대료 (위안 / m^2)	비고
표준공장 보조공장	생산	건축면적	15	일층
	생산		10	이층이상
	사무		15-20	층 따라 결정
기숙사	숙소		10	

– 산업단지에서 표준공장을 임대한 기업은 임대료, 세금, 수출액과 관련된 우대혜택을 받을 수 있음
즉 매년 연초에 우대 임대료 기준에 따라 임대료를 예불하고, 연말에 기업이 실제 지불한 세 가지 항목의 세금(기업 소득세, 부가가치세, 영업세) 혹은 수출액에 대응되는 임대료 기준에 따라 계산 후 남으면 환불하고 부족하면 보충하는 방법을 사용함
– 구체적 기준은 아래와 같음(관리비 포함)

번호	기업 연세금 (위안/m^2)	수출액 (천 달러/m^2)	월임대료 (위안/m^2)
1	1000 이상(1000 포함)	2000 이상(2000 포함)	5
2	400 이상 1000 이하	1000 이상 2000 이하	7
3	200 이상 400 이하	300 이상 1000 이하	9

마. 지역특징

□ 장점

○ 저렴한 임금과 늘어나는 노동공급

– 노동력이 상대적으로 풍부
  • 연안으로 유출되었던 노동력이 최근 충칭의 경제발전으로 U턴 현상 지속, 동부 연해 지역과 같은 노동력 부족 문제를 피할 수 있음
– 충칭의 최저 임금은 전국 중위권 수준으로 베이징의 83%, 상하이의 71%수준임

○ 해외자본 유치를 위해 개방형 경제시스템 가속 추진

– 적극적인 투자환경 개선과 투자유치 노력으로 외국인 투자 급속 증가
– 2011년 외자 이용이 105.3억 달러로 전년대비 66% 증가, 증가폭이 서부도시 1위, 전국 8위를 차지
– 현재 200여개 글로벌 기업이 충칭에 진입

○ 시장 잠재력이 크고 소비가 높음

– 2011년 사회소비품 소매총액은 3,415억 위안으로 전국 5위
– 최근 조사에 따르면 도시 소비력은 충칭이 상하이, 베이징, 광저우, 톈진에 이어 5위
– 현재 시장수요를 공급이 못 미치는 상태, 급속한 생활수준 향상 대비 새롭고 기술 수준이 높은 제품이 많지 않음

○ 내륙 최대의 제조업과 중공업 중심지

– 충칭은 내륙 최대의 제조업 도시, 자동차, 오토바이가 주요 제조업이며 오토바이 생산량은 중국의 60%, 전 세계의 36%를 차지하고 있음
– 현재는 노트북 제조를 중심으로 IT 산업과 연관된 첨단기술 산업도 증가추세

○ 내륙 물류 중심지

– 내륙 유일의 보세항구 소재
– 수운으로 중국의 연안지역과 내륙을 잇는 교량 역할을 함
  • 2006년 삼협댐 완공으로 충칭에 1만 톤급 선박의 출입 가능
  • 주력 운항 선박은 5천톤급이며 2011년 기준 연간 1억 톤이 넘는 화물이 수운으로 수송됨
– 철의 실크로드라 불리는 대륙 간 고속철도인 "위신어우(渝新歐)"개통
  • 충칭을 기점으로 시안, 우루무치와 카자흐스탄, 러시아, 벨로루시, 폴란드, 독일, 네덜란드의 6개 국가를 거치는 노선
  • 총 길이는 1만 1,179 km, 암스테르담까지 17일 소요

□ 단점

○ 숙련공, 고급인력 구인난

– 고급인력이 지역 발전 수요와 비교하면 적은 편임
  • 전문대학(大專) 이상 학력자는 전체인구의 8~9%에 불과

○ 물류비 및 운송시간 과다 소요

– 내륙 중앙에 위치하고 있어 물류비 부담이 큼
– 양자강 수운 이용 시 상하이에서 충칭까지 2주 내외 기간 소요, 긴급한 생산 변동 상황 발생 시 적기대응이 어려움

○ 자연 기후 조건 열악

– 4대 화로도시 중의 하나로 여름 기온이 40도 이상 고온 지속, 생산과 생활에 큰 영향을 줌
– 생산제조업체에서 에어컨은 24시간 작동하여야 하며 생산원가에 큰 부담

□ 진출 시 유의사항

○ 폐쇄성과 지방보호주의 색채

– 개혁개방이 가속되고 있으나, 여전히 지방 보호주의 색채가 강하며, 정보 공개에 대한 거부반응이 심함

○ 전기, 가스 등 에너지 문제 해결이 여전한 숙제

– 특히 여름철 전기부족 현상 심각
– 전기, 가스 등 에너지 관련 사전 확실한 해결 방안 마련 필수

○ 국유기업이 주요 산업 장악, 민간기업의 주요 산업부문 발전이 더디며, 특히 신흥 산업에서 다른 기업들을 이끌어 줄 리더기업이 부재

○ 시장, 투자 환경에 대한 객관적 분석 필수

– 외부 고급인력의 충칭 유입은 아직 시기상조로, 고급 인력 인건비는 연해지역보다 낮지 않은 편
– 투자환경 개선, 경제시스템 개선을 가속화하고 있으나, 경제사회 인프라는 여전히 부족한 상황
– 대외교류 경험이 적어 비즈니스 마인드가 타 지역에 비해 뒤떨어져 있기 때문에 기존 연해 지역의 성공모델을 충칭지역에 그대로 적용은 어려움

□ 진출 유망 분야

○ "2+10" 산업 배치 전략

– 충칭의 신흥 주력산업을 2(노트북, 클라우드 컴퓨팅) + 10(정보통신기술,직접회로,

도로교통장비, 신에너지 자동차, 친환경설비, 풍력장비, 광원장비, 특수재료, 계측기, 생물의약)으로 재배치, 동 산업 집중 유치

– 2015년 충칭시 신흥산업 생산액 1조 3,000억 위안으로 예상

○ 자동차 및 부품수요 상승

– 자동차 산업 규모 현재 200만대에서 2015년까지 300만대 규모로 확대될 전망으로 자동차 부품 진출 유망

○ 에너지 절감 관련 설비 및 제품수요 상승

– 국가 기관에서 친환경 요구와 기준 및 감독이 강화되면서 생활, 건설 등 분야에서 에너지 절감 관련 제품에 대한 수요와 관심이 증가되고 있음

3. 쓰촨성 (四川省)

가. 해당지역 주요산업

– 전자정보, 수력발전, 기계 · 야금, 의약 · 화공, 음료식품, 관광

나. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

① Foxconn Technology Group (富士康科技集團- 대만)

– 업종 (품목) : 제조업(전자 및 반도체)
– 설립(이전) 년도 : 2010
– 종업원 수 : 10만 명 (청두 공장)
– 생산능력 : 2013년 기준 iPad 1억대

– 중국 내 공장 및 영업망 현황
  - 주강삼각주지역(제품기술연구개발센터, 영업전시 및 인재양성센터) : 선전(深圳), 포산(佛山), 중산(中山), 둥관(東莞) 등
  - 장강삼각주지역(정밀기계조립, 반도체설비 및 소프트웨어 기술개발 등 산업공급센터) : 쿤산(昆山), 항저우(杭州), 상하이(上海), 난징(南京), 후이안(淮安), 자산(嘉善) 등
  - 환발해 지역(무선통신, 전자소비재, 컴퓨터조립센터) : 옌타이(煙台), 베이징(北京), 랑팡(廊坊), 톈진(天津), 친황다오(秦皇島), 잉커우(營口) 등
  - 서부지역(정밀모형, 마그네슘알루미늄 합금, 자동차부품) : 타이위안(太原), 진청(晉城), 우한(武漢), 난닝(南寧), 정저우(鄭州), 충칭(重慶), 청두(成都) 등
– 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 연해지역공장의 인건비 상승에 따른 상대적 인건비 절감 효과와 쓰촨성을 비롯한 中 서부시장 개척
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 쓰촨성 및 청두 지역에서의 대규모 일자리 창출 및 GDP 증가 효과

② 쓰촨현대자동차유한책임회사
(四川現代汽車有限責任公司- 한국 현대자동차㈜의 중국 쓰촨 현지 법인)

– 업종 (품목) : 제조업 (자동차 완성차 및 관련 부품)
– 설립(이전) 년도 : 2011
– 생산능력 : 2013년 기준 연(年) 상용차(商用車) 20 만 대
– 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 중국 전역 영업망 보유, 총 3개의 베이징(北京) 소재 현지 공장을 운영 중이며, 제3공장은 현재 건설 중 (현대자동차㈜ 중국 법인 베이징현대-北京現代 기준)
– 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 미개척 시장인 쓰촨성(四川省)을 비롯한 中서부 시장 본격 진출 및 상용차 부문 특화 생산기지 건설
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 쓰촨성 지역에서의 대규모 일자리 창출 및 GDP 증가 효과와 함께, 성(省) 내 자동차 관련 산업 규모 대폭 확대
– 기타 참고사항 : 쓰촨난쥔자동차그룹(四川南駿汽車集團)과 한국 현대자동차㈜와 5:5 출자·설립

다. 지방정부의 이전관련 인센티브

- 서부대개발(西部大開發) 관련 장려 산업 및 관련 프로젝트 사업 등에 대하여, 관세 및 수입 부가가치세 감면 혜택(세율 15%, 신규 설립 교통, 전력, 수력, 우편, TV방송 기업의 경우 서부와 비교 시 50%이상 적음. 또한 기업소득세, 경작지 점용세, 관세 및 수입 단계 증치세의 감면에서도 중·동부보다 나은 우대 정책을 향유)
- 국유의 황폐한 산이나 대지를 법에 따라 단위 또는 개인에게 양도. (양도계약에서 규정한 투자금액에 도달하고 생태건설 조건에 일치할 경우, 토지사용권은 양도, 임대 저당이 가능하며 토지 사용기간이 만기한 후에 연장 가능-이는 서부지역에 한하는 특별 지원책)
- 외국인의 성(省) 내 개발구 (경제기술개발구/하이테크산업개발구 등) 지역에 대한 투자의 경우, 투자기업에 대해 소득세, 영업세, 관세, 수입 부가가치세 감면 혜택 (성 내 개발구에 투자하는 기업의 소득세 세율은 15%이며, 당해 수출액이 총생산액의 70% 이상을 차지하는 외자수출기업의 경우 세율이 10%임)

라. 지역특징

○ 한국기업 진출 장점

- 2050년까지 지속되는 장기 프로젝트 '서부대개발'의 핵심 지역
- 중국 경제발전 구조 전환으로 내수 확대 정책 적극 실시
- 서남내륙 중심도시로 소비성향이 강한 상업 도시
- 지진 복구 사업 및 교통 건설 투자 집중 시기(2009년~2012년)
- 청두- 충칭을 하나로 엮는 청위(成渝)경제권 건설 박차
- 도농 통합 신특구로 도시화 진전 가속화
- 지속되는 한류(韓流) 분위기로 한국제품, 한국 문화에 호감
- 직접 투자 비용 동부 지역 비해 약 20% 저렴
- 동부지역 도시에 비해 상대적으로 경쟁이 덜하여, 서부 지역 선점 후 기타 지역 진출 고려

○ 한국기업 진출 단점

– 서남내륙 지역에 위치하여 물류 장애 비교적 큼(상해-청두 약 7일~14일 소요)
– 물류 문제로 인한 가공 생산 진출 어려움
– 현지 바이어의 국제무역 경험 부족
– 청두시를 제외하면 전체적으로 구매력 미약
– 청두시 인건비 동부지역과 유사
– 아직은 타 지역과의 통로 부족(현재 교통 인프라 투자 한창)

4. 허난성 (河南省)

가. 해당지역 주요산업

– 식품, 화학, 자동차, 비철금속, 기계설비, 의류방직

나. 산업단지 신규 설립 주요사례

○ 싱가포르 국제물류원구

– 산업단지 개요(성격) : 입주한 싱가포르 선진 물류업체들을 기반으로 많은 선진 물류업체들을 적극 유치하여 향후 허난성 현대 물류센터로 건설예정
– 면적 : 86km^2
– 설립년도 : 2010년
– 주요 입주 업체 : 華南日通國際物流有限公司, P.G.L, ANNTO, KERRY EAS, 日本宜多果蔬冷鏈物流, 香港招商局物流, 新加坡普洛斯物流, 新加坡豐樹物流
– 입주업체 주요 품목 : 물류, 금융
– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 정저우국제물류원구의 미래 5년 계획에 의하면 정저우싱가포르국제물류원구를 핵심으로 산업단지를 건설할 예정. 정저우의 "內集外輸, 外進內疏"의 국제물류산업을 적극 추진하며 연해물류항과 내륙물류항을 잇는 중심물류원구로 발전시킬 계획

다. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

○ Foxconn (대만)

(정저우에 설립된 공장 세 개를 모두 합쳐 富士康科技集團鄭州科技園이라고 부름. 회사명은 각각 鴻富錦精密電子鄭州有限公司, 富泰華精密電子鄭州有限公司, 富鼎精密電子鄭州有限公司)

– 업종 (품목) : 제조업 (컴퓨터, 통신, 핸드폰, 전자제품부품 등)

– 移轉(설립)년도 : 2011년

– 종업원수 : 13만

– 생산능력 : 연 매출액 200억 달러

– 중국 내 공장 및 영업망 현황

- 주강삼각주지역(제품기술연구개발센터, 영업전시 및 인재양성센터) : 선전(深圳), 포산(佛山), 중산(中山), 둥관(東莞) 등
- 장강삼각주지역(정밀기계조립, 반도체설비 및 소프트웨어 기술개발 등 산업공급센터) : 쿤산(昆山), 항저우(杭州), 상하이(上海), 난징(南京), 후이안(淮安), 자산(嘉善) 등
- 환발해 지역(무선통신, 전자소비재, 컴퓨터조립센터) : 옌타이(煙台), 베이징(北京), 랑팡(廊坊), 톈진(天津), 친황다오(秦皇島), 잉커우(營口) 등
- 서부지역(정밀모형, 마그네슘알루미늄 합금, 자동차부품) : 타이위안(太原), 진청(晉城), 우한(武漢), 난닝(南寧), 정저우(鄭州), 충칭(重慶), 청두(成都) 등

– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유)

- 연해지역의 노동력 원가 상승

  : 최근 중국의 임금인상은 폭스콘을 비롯한 OEM위주의 가공제조기업에 더욱 민감한 과제로 되고 있음. 더 많은 이윤을 창출하기위해 노동력 원가가 상대적으로 낮은 중서부로 이전하는 추세를 보이고 있음

- 정저우의 주변시설

  : 편리한 교통

  정저우는 중국 내륙지역의 교통요충지임. 도로가 사통팔달되어 있고, 중국의

철로 대동맥인 경광선(北京-廣州鐵路), 경구선(北京-九龍鐵路), 롱해란신선(連雲港-新疆霍爾果斯鐵路)이 정저우에서 교차하고 있음. 또한 폭스콘 공장이 정저우신정국제공항과 5km 떨어져 있어 운수비용 절감에 좋은 조건을 갖춤

: 종합보세구, 국제물류원구

폭스콘과 같은 수출입가공기업에 있어서 생산한 제품이 가장 빠른 시간 내에 해관을 통관하는 것과 물류, 창고 등은 기업의 이윤에 아주 큰 영향을 미침. 이에 따라 정저우의 종합보세구와 국제물류원구는 폭스콘의 정저우로의 산업이전에 있어서 아주 중요한 요소임

• 허난성 정부의 적극적인 지원

– 해당지역 경제에 미치는 영향 : 정저우의 전자정보산업과 대외 경제발전을 추진하고, 주변 관련 산업을 견인하며 정저우의 대외개방과 GDP수준을 제고시킴

라. 지방정부의 이전관련 인센티브

○ 세금 분야

– 산업 이전한 외상투자기업은 30% 세율을 적용하며 지방소득세 면제. 그중 국가급 첨단기술개발구, 경제기술개발구내에 설립한 외상투자기업은 15%세율 적용

– 산업 이전한 외상투자기업에 한해서 허난성 정부에서 토지사용세, 방산세(房産稅), 차량선박 사용세 등을 면제

○ 보조금 지원

– 산업 단지 내에 건설한 수출형 기업은 기업이 소재한 성(시, 현)에서 50%의 운송비용을 지원

– 산업이전 프로젝트에 한해 행정사무 비용 중 중앙에서 지정한 금액외의 일체 행정사무비용을 면제

– 산업 이전한 기업이 현지에서 인원을 고용할시 고용인원의 양로보험비, 기본의료보험비, 실업보험비 등을 환급

○ 토지, 공장 설립 지원

– 산업이전프로젝트에 대해 토지 가격 및 기타 우대 조건이 보장되는 "성 중점 산업이전 프로젝트 건설용지"로 규획된 토지 제공

마. 지역특징

□ 장점

○ 중국 교통 · 물류 중심지로 우수한 입지 여건

– 정저우는 중국 내륙지역의 교통요충지로 도로가 사통팔달로 발달되어 있고, 중국의 철로 대동맥인 경광선(北京-廣州鐵路), 경구선(北京-九龍鐵路), 롱해란신선(連雲港-新疆霍爾果斯鐵路)이 정저우에서 교차하고 있음
– 허난성은 아시아 최대 철로 물류 조차장(Marshalling station)으로 허난성을 거점으로 중국시장 전반을 개척할시 운수비용 절감에 좋은 조건을 갖춤

○ 중부 내륙의 주요 소비 시장

– 2011년 중국 중서부지역 GDP 제1위인 허난성은 '중원경제구 건설'과 중국의 내수시장 확대정책과 더불어 소득이 급격히 상승하는 지역으로 자체 시장뿐 아니라 중서부시장 진출의 교두보로서 전략지역임
– 2010년 기준 정저우의 1인당 GDP는 56,086위안으로 중국 내륙지역의 주요 소비시장으로 부상함

○ 저임 노동자 자원 풍부

– 허난성은 중국 내 인구가 많은 지역 중 하나로 동부 연안지역으로 전국 농민공의 유출이 가장 많은 지역임. 2011년 제6차 인구조사 통계에 의하면 허난성 인구는 10,489만 명으로 중국에서 광둥성, 산둥성 다음으로 인구가 많은 지역임
– 허난성 인력자원 및 사회보장청 통계수치에 따르면 2011년 허난성 농민공의 다른 지역으로의 유출은 1,190만명에 달하는 것으로 조사됨

□ 단점

○ 일부 농업, 의류 및 식품산업을 제외하고 그 밖의 산업은 산업클러스터가 완벽히 갖추어지지 못하여 부품 소싱 등에 있어 다소 어려움이 있음

– 산업집적효과 측면에서 산업단지의 경쟁력이 연해지역과 비교하면 많이 떨어져 산업단지 활성화가 낮은 편임. 또한 허난성 진출 글로벌 기업이 많이 없는 관계로 동반 진출하기 어려움

○ 행정처리 지연, 업무효율 저하

– 정부기관 인원의 능동적인 서비스 의식 및 업무처리 효율이 낮고 처리과정이 불투명함
– 현지 정부기관과의 네트워킹이 업무를 진행할시 중요한 요소로 작용

○ 고급인력자원 부족

– 허난성의 인력자원은 풍부하나 상대적으로 고급인력은 부족함. 허난성 내 기술인력 만명 중 전문기술인원은 360명으로, 전국 평균 500명보다 많이 낮음
– 허난성 Post Doctor 수는 570명으로, 이는 광동성의 2,000명의 28.5%에 불과한 수준임

□ 진출 시 유의사항

○ 내륙의 산업, 경영 환경에 대한 객관적 분석이 필요

– 내륙지역은 물가, 인건비 등이 저렴하다는 편견을 갖지 말아야 하며, 투자환경, 정부 부분의 개방도 등 일반적 경제 산업 인프라가 연해지역에 비해 약하다는 위험요인을 고려해야 함
– 업종별로 산업 환경, 산업클러스터 발전 수준 및 지역적 분포의 차이가 크기 때문에 이에 대한 사전 조사가 필요함

– 현지의 교통 인프라를 활용한 부품조달 및 수출 비용과 시간 등의 물류환경 또한 꼼꼼히 따져야 함

○ 지역특화 및 중점 육성 산업과 연계한 마케팅 전략의 요구

– 전통적 지주산업인 자동차, 기계제조, 광산업, 방직, 식품가공 등과 신규 중점 육성 산업 분야인 환경, IT 등 산업과 연계한 진출 전략 수립이 필요함
– 이들 업종의 산업개선 및 개발 수요에 따라 외국기술 및 설비의 수요가 발생할 수 있음

○ 관중심의 경제구조를 이해하는 것이 중요

– 연해도시에 비해 관조직의 영향력이 강하고 관료주의가 심함
– 해당 업종을 관할하는 지방정부 조직과의 네트워킹을 유지하고 이를 지속적으로 관리하는 것이 필요함

□ 진출 유망 분야

○ 산업이전 유치대상 분야를 중심으로 진출(7개 분야가 투자 유치 중점 분야)

– 허난성 정부가 중점적으로 유치를 희망하는 분야는 노동 밀집형 산업, 에너지 · 광산 개발 및 가공, 농산품가공, 장비제조, 현대서비스, 하이테크산업, 가공무역 등 7개 부문임
– 중점적으로 유치하는 산업에 대해서는 각종 인센티브 뿐 아니라 정부의 적극적인 지원을 받을 수 있음

○ 기초시설건설

– 중국 정부의 중부굴기 전략과 허난성 정부에서 제기한 <허난성 국민경제 및 사회발전 12·5 규획 요강>에 의하면 2015년 허난성 도시화율 48%를 목표로 하고 있으며,

주로 신에너지, 교통, 도시 등 기초시설 분야의 발전이 가속화될 전망

○ 노동밀집형 산업

– 허난성 현지의 인구자원과 교통자원, 물류우세 등은 노동밀집형 기업의 원가절감에 유리한 조건을 제공

○ 농부산품 가공업

– 허난성은 중국의 농업대성으로 중국의 "양식창고"로 불리움. 허난성은 중국 정부에서 지정한 전략 양식생산 핵심구, 현대농업기지, 축산품 생산가공기지임
– 농업 생산량에 비해 기계화, 공업화, 현대화 수준이 뒤쳐짐. 최근 중국 정부에서 농업의 현대화를 중시하고 있으며 이에 따른 많은 투자와 인센티브가 이루어지고 있어 외국 선진설비, 기계에 대한 수요가 발생할 수 있음

5. 후베이성 (湖北省)

가. 해당지역 주요산업

– 철강, 자동차, 광(光), 석유화학, 식품, 방직

나. 산업단지 신규 설립 주요사례

① 우한 – 한국산업단지 (武漢韓國産業園)

– 산업단지 개요(성격)
  • 후베이성과 우한시가 기존 대만산업단지를 한국기업 유치를 위한 산업단지로 변경 지정함

- 즉, 기존의 개발구 내에 한국기업 유치를 유도함으로써, 한국산업 단지의 개념을 만들겠다는 구상으로 볼 수 있음

– 위치 : 우한시내 우자산 경제개발구(吳家山經濟技術開發區) 내

– 면적 : 4km^2

– 설립년도 : 현재 설립위한 투자유치 활동 중임

- 우한시는 2011년 4월 한국산업단지 조성 계획 발표

– 유치 희망 업종 : 자동차부품, 장비제조, 녹색식품 등

– 기타 참고사항 : 한국입주 업체에 대한 혜택

- 확정된 세제, 토지 등에 대한 혜택은 없음
- 단, 우한시는 한국 업체에 대해 "4가지 우선권"을 부여하겠다는 입장임

  * 4가지 우선권 : 산업단지 내 토지 우선 이용, 토지분양 우선 배정, 사용허가 우선 처리, 서비스 우선 제공 등

② 우한 – 한국과학기술단지(武漢韓國科技園)

– 산업단지 개요(성격)

- 후베이성과 우한시가 기존의 동후하이테크개발구 부근에 한국기업유치를 위한 산업단지 조성계획을 발표함
- 즉, 기존에 입주한 5~6개사 수준의 한국기업을 중심으로 추가 유치를 통해 한국단지를 조정하겠다는 구상으로 볼 수 있음

– 위치 : 동후 하이테크기술개발구(東湖高新技術開發區)내

– 면적 : 5km^2

– 설립년도 : 현재 설립위한 투자유치 활동 중임

- 우한시는 2011년 4월 한국과학기술단지 조성 계획 발표함

– 유치희망 업종 : IT, 전자, 광통신 등

– 해당지역 경제에 미치는 영향

- 한국대기업 유치 성공 시, 지역 상권, 주거지역 등 경기활성화 예상

③ 우한－싱푸위안산업단지 (幸福垸産業園)

－산업단지 개요(성격)
  • 우한시가 장안(江岸)지역에 130억 위안을 투자 하여 설립예정인 시급 개발구임
－면적 : 2.67km^2
－설립년도 : 2012년 2월 착공, 2016년 준공 예정
－입주 희망 업체 : 전자상거래, 에너지, 바이오산업
－주요 업종: 에너지 절약, 바이오 관련
－해당지역 경제에 미치는 영향
  • 완공 후 총생산액 150억 위안을 목표로 하고 있음
  • 우한시 상업중심지인 한커우(漢口)지구의 주요 경제권 중 하나로 부상할 전망

④ 레노버 그룹－롄샹우한산업단지(聯想武漢産業園)

－산업단지 개요(성격) : 레노버 그룹의 차세대 주력상품인 모바일 기기 연구개발(R&D), 생산을 위한 산업단지
－면적 : 미정
－설립년도 : 2013년 (2013년 10월 공장 완공 예정)
－주요 입주 업체 : 레노버 모바일기기 생산라인과 연구센터
－입주업체 주요 품목 : 휴대폰, 테블릿 PC 등 모바일 관련 제품
－해당지역 경제에 미치는 영향
  • 향후 5년간 모두 50억 위안 투자, 매출액 목표는 500억 위안임
  • 1만 명의 고용창출 효과 예상
－기타 참고사항
  • 레노버 그룹은 기존 주력인 PC를 대체할 미래 사업으로 모바일 사업을 육성키로 함에 따라 앞으로 지속적인 투자를 예상할 수 있음

다. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

① TCL 그룹 (중국)

- 업종 (품목) : 제조업(가전제품)
- 移轉(설립)년도 : 2010년
- 종업원수 : 5천여 명(추정)
- 생산능력 : 에어컨 90만 대, LED조명 200만 개(2012년 1분기 판매량)
- 해당지역 이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 후이저우(惠州), 선전 (深圳), 포산(佛山), 네이멍구(內蒙古) 등
- 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 1. 원가절감 및 내수시장 확보 2. 세계 최대 광케이블 생산기지가 있어 원자재 공급이 용이 3. 가전제품 분야 산업클러스터 형성으로 생산에 유리
- 해당지역 경제에 미치는 영향
  - 2012년까지 3~5억 위안 추가 투자 등 요인으로 지역경제 활성화에 기여 예상
- 기타 참고사항 : 조명생산부문 본사를 우한시로 이전함. 현재 중국 후이저우(惠州)에 위치한 절전등 생산라인을 우한으로 이전함과 동시에 LED조명 생산라인을 우한에 신설함

② 天馬微電子有限公司 (중국)

- 업종 (품목) : 제조업(LCD)
- 移轉(설립)년도 : 2010년
- 종업원수 : 1만여 명
- 생산능력 : 730mm×920mm디스플레이 패널 3만 장, TFT-LCD 2,000만 개. 생산액 약 30억 위안
- 해당지역이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 상하이(上海), 청두(成都), 샤먼(廈門) 등
- 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 1. 원가절감 및 내수시장 확보, 2. 우한 광밸리에 광산업클러스터가 있어 생산에 유리
- 해당지역 경제에 미치는 영향

- 40억 위안을 투자하여 생산, 연구, 판매를 모두 총괄하는 생산단지를 구축함에 따라 파급효과가 큼

③ Foxconn (대만)

– 업종 (품목) : 제조업(PC)
– 移轉(설립)년도 : 2010년
– 종업원수 : 5만여 명
– 생산능력 : 본체 1,600만대, 메인보드 800만개, 71억6천만 위안
– 중국 내 공장 및 영업망 현황
  - 주강삼각주지역(제품기술연구개발센터, 영업전시 및 인재양성센터) : 선전(深圳), 포산(佛山), 중산(中山), 둥관(東莞) 등
  - 장강삼각주지역(정밀기계조립, 반도체설비 및 소프트웨어 기술개발 등 산업공급센터) : 쿤산(昆山), 항저우(杭州), 상하이(上海), 난징(南京), 후이안(淮安), 자산(嘉善) 등
  - 환발해 지역(무선통신, 전자소비재, 컴퓨터조립센터) : 옌타이(煙台), 베이징(北京), 랑팡(廊坊), 톈진(天津), 친황다오(秦皇島), 잉커우(營口) 등
  - 서부지역(정밀모형, 마그네슘알루미늄 합금, 자동차부품) : 타이위안(太原), 진청(晉城), 우한(武漢), 난닝(南寧), 정저우(鄭州), 충칭(重慶), 청두(成都) 등
– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유) : 원가절감 및 기업우대 정책 활용, IT · 전자 기반이 내륙도시중 상대적으로 우수함
– 해당지역 경제에 미치는 영향
  - 20만명 이상 고용을 목표로 하고 있어 지역 경기활성화에 크게 기여함
– 기타 참고사항 : 2014년까지 시설확장이 이뤄지면 우한 폭스콘 공장은 생산규모가 500억 위안에 이르는 거대 생산기지가 될 전망

④ 統一企業食品有限公司 (대만)

– 업종 (품목) : 제조업(식품)
– 移轉(설립)년도 : 2010년

– 종업원수 : 약 2,250명
– 생산능력 : 연 매출 2.6억 위안
– 해당지역 이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 상하이(上海), 쑤저우 (蘇州) 등
– 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 우한시는 내륙 최고의 물류중심지여서 내륙시장 공략에 유리함
– 해당지역 경제에 미치는 영향
  ◆ 지속적 생산라인 증설 등 투자확대 요인으로 지역경제 활성화에 기여함

⑤ LS전선 (한국)

– 업종 (품목) : 제조업(전선)
– 移轉(설립)년도 : 2009년
– 종업원수 : 1,000여명(LS홍치전선) 12명(R&D센터)
– 생산능력 : 연 매출 3억 위안
– 해당지역이외 중국 내 공장 및 영업망 현황 : 우시(無錫), 칭다오(青島), 광저우(廣州), 상하이(上海), 베이징(北京)
– 이전 또는 신규 설립 목적(사유) : 내수시장 및 내륙 생산거점 확보
– 해당지역 경제에 미치는 영향
  ◆ 후베이성 지방도시의 노후 국유공장 인수 후, 새로운 개념의 사업장으로 개조함에 따라 지역경제 활성화에 크게 기여함
– 기타 참고사항 : LS전선은 공장인수와 연구센터 설립을 동시에 진행함으로써, 내륙시장 진출을 위한 시스템 구축 우수사례로 평가 받고 있음

라. 지방정부의 이전관련 인센티브

○ 세금 분야

– 중국정부의 내외자 동일 세금 부과 정책에 따라 별도의 세제혜택은 없음
– 단, IT 등 지방정부 장려 업종에 대해서는 선별적 세제 혜택 부여

○ 토지, 공장 설립 지원 등

– 장려, 유치 희망 업종에 대해서 지방정부 차원에서 혜택 부여는 가능하나, 과거와 같은 전폭적 우대 혜택은 기대하기 어려움

○ 보조금 위주의 지원 추진

<후베이성 외국인 투자에 대한 지원금 혜택내용>

항목	해당 요건	지원금액
일반투자	• 500만 달러 이상 투자	100-120만 위안
	• 가공무역 분야 150만 달러 이상 투자	
다국적 기업	• 지사 설립 시	10만 위안
	• 지역본부, R&D 센터 설립 시	20만 위안
	• 중국지역본부 설립 시	30만 위안
세계 500대기업	• 신규 투자 시	30만 위안
	• 중국 내 재투자 시	20만 위안

마. 지역특징

□ 장점

○ 중부 내륙의 최대 소비 시장

– 2010년 기준 후베이성의 1인당 GDP는 4,000달러, 우한시는 1만 달러를 넘어섬에 따라 거대한 소비시장으로 부상함
– 성정부는 “12·5기간 12조 위안 투자 계획”, “내수확대를 통한 성장 유지” 정책을 견지할 계획이며, 이에 따라 소비활성화가 지속될 전망임

○ 중부 내륙의 교통 · 물류 중심지로 우수한 입지 여건

– 후베이성은 후난성, 장시성, 안후이성, 허난성, 산시성, 충칭 등 주요 성시의 정중앙에 위치하여 입지가 우수함

– 창장(長江)과 한수이(漢水)가 합류하는 지점에 위치하여 해상물류가 발달하였고 인접지역과 고속도로, 철도 등으로 연결됨
– 최근 광저우, 상하이를 연결하는 고속철이 개통되었고, 베이징과 연결되는 고속철은 2012년 연내 개통을 목표로 함
– 430억 위안을 투입하여 한국, 일본, 싱가포르와의 교역확대를 겨냥해 우한항만의 확장을 추진함

<2020년까지 중부 지역 교통 시설 확충 계획>

1. 철도 1만 6천km연장(중부지역 철도 3만 4천km이상 확충)
2. 중부지역 고속도로 확충
3. 민용 공항 14개 추가 건설
4. 고급 항로 5600km 건설

○ 중부굴기 정책의 핵심지역으로 산업환경 개선 기대

– 중앙정부의 균형발전 및 내수진작 정책의 최대 수혜지역이 됨에 따라 중부내륙 최고의 상공업 중심지로 위상이 강화되고 있음
– 자동차, 철강, 광통신 등은 내륙 최고수준이고, 최근 바이오, IT 등 신산업 육성도 빨라지고 있음

○ 과거에 비해 높아진 외국기업 유치 열기

– 기존의 대만, 프랑스, 일본 위주의 투자유치에서 벗어나 한국을 포함한 투자유치 국가의 다변화를 위해 성 정부 차원의 노력이 강화되고 있음
– 청두, 충칭 등 내륙 주요 대도시와의 발전 경쟁 속에서 우한 또한 외국기업 유치 확대로 지역경제 부양에 나설 것으로 예상

○ 한류에 대한 긍정적인 인식

– 내륙지역은 한류에 대한 우호적 인식이 높음. 또한 한국제품은 안전하다는 인식이 있어, 한국의 다양한 소비재와 식품 등 우수제품의 진출이 유망할 것으로 전망됨

□ 단점

○ 높은 물류비 등 원가 부담 높아

– 상하이에서 900km이상 떨어져 있어 물류비용 부담이 연해지방에 비해서 크며, 연해도시에 비해 산업클러스터 형성의 부진으로 생산원가 부담이 비교적 높음

○ 저조한 외국 투자

– 연해지역에 투자가 집중됨에 따라 외국인 투자가 상대적으로 미미함
– 후베이성의 수도인 우한시의 경우 2010년 외국인 직접투자 유치액은 32.93억 달러로 중국 전체 외국인투자액(1,057억 달러)의 3.1% 수준에 그침

○ 폐쇄적 관료주의와 낮은 대외개방도

– 연해지역에 비해 상대적으로 지방보호주의가 강하며, 지방행정의 비효율성으로 인한 애로가 있음

□ 진출 시 유의사항

○ 내륙의 산업, 경영 환경에 대한 객관적 분석 필요

– 내륙지역은 물가, 인건비 등이 저렴하다는 편견을 갖지 말아야 하며, 투자환경, 정부 부분의 개방도 등 일반적 경제산업 인프라가 연해지역에 비해 약하다는 위험요인을 고려해야 함
– 업종별로 산업환경, 산업클러스터 발전 수준 및 지역적 분포의 차이가 크기 때문에 이에 대한 사전 조사가 필요함
– 현지의 교통 인프라를 활용한 부품조달 및 수출 비용과 시간 등의 물류환경 또한 꼼꼼히 따져야 함

○ 지역특화 및 중점 육성 산업과 연계한 마케팅 전략의 요구

– 전통적 지주산업인 자동차, 광산업, 철강, 방직 등과 신규 중점 육성 산업 분야인 환경, 바이오, 유통 등 산업과 연계한 진출 전략 수립이 필요함
– 이들 업종의 산업개선 및 개발 수요에 따라 외국기술 및 설비의 수요가 발생할 수 있음

○ 관중심의 경제구조를 이해하는 것이 중요

– 연해도시에 비해 관조직의 영향력이 강하고 관료주의가 심함
– 해당 업종을 관할하는 지방정부 조직과의 네트워킹을 유지하고 이를 지속적으로 관리하는 것이 필요함

□ 진출 유망 분야

○ 부품소재 분야 진출 기대

– 산업단지 조성과 주요 대기업의 내륙이전으로 부품소재 분야의 수요가 증가할 전망임
– 후베이성은 한국이 경쟁력을 지닌 IT, 자동차부품, 에너지절감, 환경개선 등 분야에서 향후 시장 확대 요인이 있음

○ 도시화율 제고에 따른 기회요인 노려야

– 미래 도시, 저탄소 도시 등 신도시 개념의 개발수요가 발생하고 있음
– 병원, 상하수처리장, 스마트그리드, 인텔리전트빌 등 분야에서 외국기술 및 설비의 수요가 발생할 전망

○ 소비시장 확대 지속 기대

– 후베이성의 경우 소비재소매총액은 최근 5년간 평균 20%에 달하는 가파른 상승세를 보임

– 수도인 우한시는 2010년 소비재 판매액이 2,570억 위안에 달했으며, 이는 상하이의 42.3% 수준이나 인구대비 비교 시 유사한 수준으로 볼 수 있음
– 소비력 제고에 따라 가구당 냉장고, 세탁기 등 보급률은 100%에 육박하고 PC 보급률은 2000년 16.8%에서 2010년 70.4%로 확대됨
– 일반 소비재 중 중고가 수입품에 대한 수용도 또한 매년 높아지고 있음

6. 후난성 (湖南省)

가. 해당지역 주요산업

– 장비제조, 신소재, 비철금속, 석유화학, 철강, 문화

나. 산업단지 신규 설립 주요사례

○ 후난 닝샹경제개발구(湖南寧鄕經濟技術開發區)

– 산업단지 개요(성격)
: 2010년 11월 국가 급 경제개발구 비준 획득, 중국 중소기업 과학기술산업 연구단지, 후난성 10대 투자유망 산업단지 선정
– 면적 : 60km²
– 설립년도 : 2002년 11월
– 주요 입주 업체
: 칭다오맥주(青島啤酒,중국), 타이완홍취안(台灣宏全,대만), 치아치아식품(洽洽食品, 중국), 샹뎬그룹(湘電集團,중국), (주)샤샤(杉杉股份), 자자그룹(加加集團), 위안다주공(遠大住工), (주)페이이(飛翼股份), 동양알루미늄(日本東洋鋁業,일본), 러푸라이식품(法國樂福來食品,프랑스), 마커페이얼(意大利馬克菲爾,이탈리아)
– 입주업체 주요 품목 : 식품, 기계설비 및 전력설비, 신소재
– 해당지역 경제에 미치는 영향

: 산업단지 내 총 생산액 353억 위안(2011년), 실질재정수입 10억 위안, 각 항목 주요 경제지표 50%이상 상승

다. 글로벌기업의 내륙 이전 또는 신규 공장 설립 사례

○ Foxconn (대만)

– 업종 (품목) : IT산업(디지털제품, 광에너지 및 LED제품 등)
– 移轉(설립)년도 : 2011년
– 종업원수 : 3만 명
– 생산능력 : 50억 달러
– 중국 내 공장 및 영업망 현황
  ◆ 주강삼각주지역(제품기술연구개발센터, 영업전시 및 인재양성센터) : 선전(深圳), 포산(佛山), 중산(中山), 둥관(東莞) 등
  ◆ 장강삼각주지역(정밀기계조립, 반도체설비 및 소프트웨어 기술개발 등 산업공급센터) : 쿤산(昆山), 항저우(杭州), 상하이(上海), 난징(南京), 후이안(淮安), 자산(嘉善) 등
  ◆ 환발해 지역(무선통신, 전자소비재, 컴퓨터조립센터) : 옌타이(煙台), 베이징(北京), 랑팡(廊坊), 톈진(天津), 친황다오(秦皇島), 잉커우(營口) 등
  ◆ 서부지역(정밀모형, 마그네슘알루미늄 합금, 자동차부품) : 타이위안(太原), 진청(晉城), 우한(武漢), 난닝(南寧), 정저우(鄭州), 충칭(重慶), 청두(成都) 등
– 移轉 또는 신규 설립 목적(사유) : 고속철도 개통에 따른 교통 편의성 및 지역 접근성 증대, 관련 우대 정책
– 해당지역 경제에 미치는 영향
  : 헝양(衡陽)시 생산 총액 1,420억 위안, 매년 13.8% 성장률 기록, 총 재정수입 113.33억 위안, 매년 27.3% 성장률 기록. 11.5 규획 목표성장률 조기 달성. 푸스캉 테크놀러지 이전 이후 해당 지역 46.5%에서 56.1%로 경제성장률 상승

라. 지방정부의 이전관련 인센티브

○ 후난성은 다른 성과 차별화된 우대 정책은 없으며, 기본적으로는 중앙정부의 정책을 따르나 창사시(長沙), 주저우시(株洲), 이양시(益陽), 천저우(郴州) 시 등 각 도시의 개발구별 우대 정책이 존재함

○ 후난성 소재 대표 개발구

* 다음 항목은 후난성 소재 80여 개의 개발구 중 국가 비준을 얻은 '국가급' 개발구로 분류된 사례임

① 창사시 첨단기술산업 개발구(長沙高新技術産業開發區)

– 위치 : 창사시(長沙市嶽麓區)
– 주력산업 : 신소재, 신에너지, 친환경산업, 바이오산업 등
– 기본 우대 정책
  • 국가 및 성시별 우대정책 적용
  : 과학기술부, 재정부 및 세무국의 검증을 획득한 벤처기업은 소득세 징수 시, 15% 세율 적용
  : 과학기술국 유관 부서의 검증을 획득한 기술선진형 서비스기업은 소득세 징수 시, 15% 세율 적용
  : 회로배치설계(circuit layout)기업 또는 이에 상응하는 소프트웨어 회사는 검증 획득 후 해당 년도부터 '기업소득세 2년간 면제, 3년간 50%(兩免三減半)부과' 우대 혜택
  • 외자기업 투자 장려 및 기술 개선을 위한 관련 정책
  : 투자액 2억 위안 이상 : 규정 수수료 전액 면제
  : 투자액 1억~2억 위안 : 규정 수수료 1/2 감면
  <후난성 인민정부의 '개방경제 발전 정책' 통지> (후난성 정부 8호문(2011))

  • 산업 이전 중심 현(縣)으로의 기초 인프라구축, 공공서비스 증진 등의 조건에 부합하는 공장 신축 시, 제곱미터 당 10-15 위안 보조금 지급
  <후난성 인민정부의 '개방경제 발전 정책' 통지> (후난성 정부 8호문(2011))

- <자동차 부속품 및 엔지니어부품 등 현(縣)구역 주력 발전제품 목록>중 해당 제품 생산기업은 3년 동안 납부 소득세 중 아래 비율로 장려금 지급
  : 투자 년도로부터 첫 번째 해당년도는 80%, 두 번째는 60%, 세 번째는 50%
- 고급인력 영입을 위한 인재 장려금 정책
- 개발구 내 창업 장려를 위한 기금 마련
- 개발구 행정심사비준 시, 해당 절차 대행처리 및 소요비용 전액 지원

② 주저우 첨단기술산업 개발구(株洲高新技術産業開發區)

– 위치 : 주저우시(株洲市天元區)
– 주력산업 : 유색금속 3차 가공, 생물의약품, 건강식품 등
– 기본 우대 정책
  - 등기등록, 비준 수속 등 업무대행 원스톱 서비스(소요비용 전액 면제)
  - 국가 중점 첨단산업: 기업소득세 15% 세율 적용, 해당 소형박리기업(小型微利企業)의 경우 20%, 생산성 외자기업은 25% 적용

③ 이양 첨단기술산업 개발구(益陽高新技術産業開發區)

– 위치 : 이양시(益陽市赫山區)
– 주력산업 : 전자제품, 식품가공산업, 금속섬유, 설비제조업 등
– 기본 우대 정책
  - 토지비용 : 고정자산투자액이 5,000만 위안 이상 기업의 경우, 1무(畝)당 4만 위안 적용
  - 연 납세액이 1,000만 위안 이상 기업의 경우, 소득세의 20% 한도 내에서 장려금 지급
  - 공장건설대행 신청 시, 건설비용 2년간 무상지원
  - 공장 건설부지의 행정처리업무 비용에 따른 수수료 전액 면제
  - 등기등록, 비준 수속 등 업무 대행

④ 허난 천저우 수출가공구(河南郴州出口加工區)

– 위치 : 천저우시(郴州市蘇仙區)
– 주력산업 : 유색금속 신소재산업 등
– 기본 우대 정책
  • 수입 상품의 경우, 관세 및 수입과징금은 아래 규정에 따름
    : 생산성 향상을 위한 기초 설비는 면세
    : 기계, 설비, 모형, 부속품 등 해당항목 면세
    : 가공수출에 필요한 원자재, 부속품, 포장재료, 소모성 자재 등 해당항목 보세
    : 해당구역 입주 기업 및 행정관리부서 사무용품 면세
  • 가공 완제품 및 가공 생산과정 중 결함에 의한 불량품, 폐품 등은 수출 관세 면제

마. 지역특징

□ 해당지역 진출 시 장단점

○ 장점

– 후난성의 성도인 창사시는 타 성시 대비 소비성향이 매우 높은 시장으로, 현재 우리 기업과의 경제교역은 미미한 실정이나, 향후 이를 적극 활용한 신시장 진출전략 수립 필요

창사시 소비저축액 순위

(전국 35개성 기준, 2010년)

	소비지출액	저축액	소비성향
창사	13위	23위	소비>저축
우한	19위	10위	소비<저축
정저우	29위	15위	소비<저축

주) 2011 창사시 통계 연감

– 특히 창사시는 중국 내 한류전파의 시초라 할 수 있는 후난위성TV가 위치해 있는

한류 원조 지역으로 한국제품에 대한 호감도가 높음

– 최근에는 한국에 대한 친근감 조성의 일환으로 창사시 싱샤(星沙) 경제개발구 지역의 도로표지판에 한국어를 병기하고 있음

○ 단점

– 후난성 상무청에 등록된 한국기업 수는 26개(2011년 말 기준)로, 시장잠재력 대비 진출 한국 기업은 극소수에 불과함

– 또한 중국정부의 대표적 내수지향 경제정책인 중부굴기 정책과 함께 급속한 도시화 추진에 따른 여파로 토양, 수질 오염 등 환경 문제가 심각히 거론되고 있음

□ 진출 시 유의사항

○ 후난성 시장잠재력 대비 진출 한국 기업 극소수에 불과, 시장 불확실성 높은 편

○ 중부 내륙의 중심지인 후난성 소비시장 특성 파악 및 연안 지역과 차별화된 전략으로 접근 필요

– 창사, 주저우 등 개발 구역별 진출 적합한 산업군 파악, 지역별 특성 및 소비시장 접근성 고려한 지역 선정이 중요

– 개발구와 사전 교류 협력을 통한 연계 비즈니스 방안도 강구할 필요 있음

○ 후난성 정부 차원의 장려 · 육성 산업에 따른 사업 전략 수립 및 산업 이전 방안도 고려해야 함

○ 정확한 현지 정보 파악을 위해 허난성, 후베이성 등 후난성 인근 타지역 진출 사례도 꼼꼼히 살펴볼 필요가 있음

– 특히 현지 기후 및 지역 특성에 따른 적절한 사업 선별, 추진 전략 수립 필요

□ 진출 유망 분야

○ 신소재, 신에너지, 바이오산업 등 미래 산업 중점육성 산업단지와의 공동연구, 투자유치 등 교류협력을 통한 해당 산업 활성화

○ 창사에 진출해 있는 세계 최대 자동차부품 회사인 보쉬(BOSCH,독일)사, 자동차 제조업체 피아트(FIAT,이탈리아) 등 글로벌 기업과의 기술협력 및 지속가능 경영을 위한 CSR연계 비즈니스 방안 강구

○ 평화당 백화점(平和堂,일본), 메트로(METRO,독일) 등 중국 내륙 대표 글로벌 유통업체와의 비즈니스 협력(한국상품 판촉전 등)

Ⅳ. 우리기업에게 주는 시사점

□ 내륙의 비즈니스 기회에 주목할 필요

○ 내륙지역은 동남부연안 지역에 비해 상대적으로 경제발전이 더디고, 사회 인프라도 낙후되어있어 우리기업의 진출이 미미한 상태

<우리기업의 대중국 권역별 투자금액 및 비중>

(단위 : 백만 달러, %)

구분	동남부		중부		서부		동북 3성	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	금액	비중
2009년	1,648	76.0	217	10.0	23	1.1	280	12.9
2010년	2,855	78.9	103	2.9	41	1.1	619	17.1
2011년	2,784	78.0	133	3.7	55	1.6	598	16.7
2012.1~3월	818	90.1	35	3.9	8	1.0	45	5.0
누계	30,390	82.4	1,445	3.9	517	1.4	4,551	12.3

* 자료원 : 한국수출입은행
* 비중은 해당연도 우리나라의 전체 중국투자에서 해당지역이 차지하는 비중

○ 그러나 중국정부의 권역별 개발 정책, 내륙 주민들의 소비 수준 향상에 따른 시장 규모 확대 등 그 잠재성을 주목할 필요가 있음

○ 산업 단지 조성, 대기업의 내륙이전으로 인한 수요 증가 분야에 착안하여 진출 지역 선택 필요

□ 산업, 경영환경에 대한 객관적 분석 필요

○ 물류여건, 제반 경영 여건 등이 지역에 따라 차이가 많이 나므로 진출하고자 하는 업종에 부합하는 조건 보유 여부에 대한 철저한 사전 조사 필요

– 지역에 따라 연안도시에 비해 물류여건 열악, 산업용수 부족 등
– 현지의 교통 인프라를 활용한 부품조달 및 수출비용과 시간 등의 물류환경 검토 필요

○ 해당 지역 유망산업, 지방정부의 주력 유치 분야 사전 조사, 글로벌 기업의 공장 설립 트렌드 등 시장 여건에 대한 철저한 사전 조사가 필요함

– 업종별로 산업환경, 산업클러스터 발전 수준 및 지역적 분포의 차이가 크기 때문에 이에 대한 사전 조사가 필요함

○ 높은 환경기준 등 연안에서 한계기업이 이전할 수 있는 여지는 낮기 때문에 내륙으로 진출하려는 확고한 목적이 있어야함

□ 내륙 진출 목적 확립, 진출하려는 분야의 해당 지역에서의 종합적인 장단점 비교를 통해 진출여부 고려 필요

○ 중국의 경제는 동남부 연안을 중심으로 발달하였으며 점자 중서부 내륙으로 발전이 확대되고 있음

○ 중국 정부의 권역개발 정책, 내륙 지역 소득 증가로 인해 중국 내륙에 대한 관심이 증가하고 있으나 물류, 인프라 등이 열악하여, 진출하고자 하는 목적이 확고해야 하고, 종합적인 시장 여건 분석이 선행 되어야함

– 내륙지역은 물가, 인건비 등이 저렴하다는 편견을 갖지 말아야 하며 일반적인 경제 산업 인프라가 연해지역에 비해 약하다는 위험요인을 고려해야 함

□ 관 중심의 경제 구조 이해필요

○ 연해도시에 비해 관 조직의 영향력이 강하기 때문에 지방정부와의 네트워킹 유지, 관리 필요

끝.

2012년 KOTRA 발간자료 목록

□ GMR (Global Market Report)

번 호	제 목	발간일자
12-001	2012년 2분기 KOTRA-SERI 수출선행지수	2012.4
12-002	가속화되는 일본기업의 인도진출과 대응	2012.4
12-003	일본의 新고령세대, 새로운 시장을 연다	2012.4
12-004	포스트 카다피 리비아 파워 엘리트 100인	2012.4
12-005	푸틴 3기 러시아의 경제통상 정책 및 한러 경제관계 전망	2012.4
12-006	아시아 주요국의 임금동향과 시사점	2012.5
12-007	프랑스 정권교체에 따른 정책 변화 및 동향	2012.5
12-008	중소기업 주력수출품목 시장변화 모니터링	2012.5
12-009	쿠바 경제 환경 변화에 따른 한-쿠바 협력 방안	2012.5
12-010	CIS 주요국 경제협력 동향 및 유망 프로젝트	2012.6
12-011	방글라데시 소매 유통시장 현황 및 진출방안	2012.6
12-012	유럽 재정위기로 인한 주요국 변화 동향	2012.6
12-013	인도의 보다폰 소급과세 움직임과 대응방안	2012.6
12-014	해외시장에서 바라본 2012년 하반기 수출입 전망	2012.6
12-015	2012 3/4분기 KOTRA-SERI 수출선행지수	2012.6
12-016	한미 FTA 100일, 중기 수혜품목과 성공사례	2012.6
12-017	최근 콜롬비아 주요 경제이슈와 한-콜 FTA 활용 방안	2012.6
12-018	한·터키 FTA 수출유망품목 및 진출방안	2012.7
12-019	호주 이러닝 시장 현황 및 진출방안	2012.7
12-020	수교 50주년 한-뉴 경제관계변화와 협력방안	2012.7
12-021	미국 항공산업 진출 전략	2012.7
12-022	한-EU FTA 1주년, 주요국별 성과 분석 및 유망품목	2012.7
12-023	중소기업 주력수출품목 시장변화 모니터링	2012.7

□ KOCHI자료

번 호	제 목	발간일자
12-001	Made IN China 에서 Made WITH China로	2012.6
12-002	중국 소비자, 찾는 제품 따로 있다 (2012 상반기, 중국 히트상품)	2012.6
12-003	중국 내륙, 뉴 프런티어를 주목한다	2012.7

□ GBR (Global Business Report)

번 호	제 목	발간일자
12-001	유럽 대형 유통망 조사	2012.1
12-002	유럽 재정위기 이후 시장구조 변화와 유망품목	2012.1

□ GIR (Global Issue Report)

번 호	제 목	발간일자
12-001	유럽한류와 국가브랜드 조사 보고서 -이탈리아, 헝가리, 독일, 프랑스, 영국 등 5개국 대학생을 중심으로-	2012.2

□ KEB (KOTRA Executive Brief)

번 호	제 목	발간일자
12-001	2012년 1분기 KOTRA-SERI 수출선행지수	2012.2
12-002	대이란 추가제재에 따른 피해기업 지원 방안	2012.2
12-004	미얀마의 민주화에 따른 우리기업의 진출방안	2012.3

□ KOTRA자료

번 호	제 목	발간일자
12-001	러시아연방 경제산업개발 프로그램 – 2006 ~2015 러연방 체육 및 스포츠 발전 -	2012.1
12-002	해외 주요국 글로벌 인재 동향보고	2012.1
12-003	2012 글로벌 마켓 동향 및 진출 전략	2012.1
12-004	중남미 의료기기 시장동향	2012.1
12-005	한국 투자가이드	2012.1
12-006	Doing Business in Korea	2012.1
12-007	韓國投資指南	2012.1
12-008	韓國投資ガイド	2012.1
12-009	FDI 및 초국적기업 운영 통계에 대한 UNCTAD 훈련 교본 (UNCTAD Training Manual on Statistics for FDI and the Operation of TNCs)	2012.2
12-010	2011 외국인투자옴부즈만 연차보고서	2012.3
12-011	Foreign Investment Ombudsman Annual Report 2011	2012.3
12-012	韓-美 FTA 발효에 따른 외국인직접투자 유치 및 대응전략	2012.3
12-013	해외전력시장 진출 가이드 (2012년 개정증보판)	2012.4
12-014	중국 화상경제권 현황 및 활용방안에 대한 연구	2012.3
12-015	외국인투자유치를 통한 고용효과 분석	2012.4
12-016	Inward FDI 통계 선진국 벤치마킹 조사	2012.5
12-017	IT 기업 일본 시장 진출 내비게이터(Q&A집)	2012.5
12-018	2011 북한의 대외무역동향	2012.5
12-019	블랙 다이아몬드를 잡아라 : 아프리카 주요국 유망상품 진출전략	2012.6
12-020	세계로 미래로 달려라! 중기기관차 - 우리 중소기업의 좌충우돌 해외진출 story	2012.6
12-021	'11년 해외주요국 투자동향	2012.6
12-022	중소기업을 위한 온라인 수출마케팅 가이드	2012.6
12-023	한-미얀마 경제협력 포럼 종합 결과 보고서	2012.6
12-024	주요 투자유망국 투자환경 비교	2012.7
12-025	모바일산업 해외시장 동향조사	2012.7
12-026	Global Green Hub Korea 2012 결과보고서	2012.7
12-027	World Investment Report 2012 요약번역본	2012.7
12-028	「2011 Fortune Global 500」 기업의 한국 투자진출현황 분석	2012.7
12-029	50주년 기념사업 종합결과 보고서	2012.7

□ 설명회자료

번 호	제 목	발간일자
12-001	2012 KOTRA 해외공공조달포럼	2012.1
12-002	2012년 세계시장진출전략 설명회	2012.1
12-003	2012년 중국-중남미 포럼	2012.1
12-004	인도-인도네시아 포럼	2012.1
12-005	2012 러시아 포럼	2012.1
12-006	인도 전력인프라 네트워크 포럼	2012.2
12-007	한-미 FTA시대, 중소기업 새로운 길 열렸다	2012.2
12-008	위기 속의 유럽시장, 그래도 기회는 있다	2012.2
12-009	떠오르는 희망, 신흥시장을 선점하라	2012.2
12-010	한-CIS 비즈니스 포럼	2012.3
12-011	한-미 FTA 활용, 美 보안시장 진출전략 설명회	2012.3
12-012	2012 글로벌 에너지 플라자 연계 세미나	2012.5
12-013	Korea-Myanmar Economic Cooperation Forum 2012	2012.4
12-014	한국투자환경설명회	2012.4
12-015	[한중수교 20주년]한중 동반성장 고위포럼	2012.4
12-016	2012 글로벌 공항/철도기자재 조달플라자	2012.4
12-017	중국 투자환경 변화와 우리기업의 대응전략 설명회	2012.5
12-018	글로벌인재사업 심포지엄 2012	2012.5
12-019	Chemical Innovation with Korea	2012.5
12-020	중국 온라인 유통시장 100배 활용하기 세미나	2012.6
12-021	한미 FTA 대응 미국 지재권 전략 설명회	2012.5
12-022	한-아프리카 무역투자 포럼	2012.6
12-023	제9회 외국인투자 전문가 포럼	2012.6
12-024	『P300프로젝트』 지원사항 안내 2012	2012.6
12-025	한국무역 50년, KOTRA 50년 기념 국제 컨퍼런스	2012.6
12-026	국제개발은행(MDB) 조달 설명회	2012.6
12-027	-한-EU FTA 발효 1주년 'Europe Business Week'- 유럽 대형유통망 진출 전략 설명회	2012.6
12-028	이란 대체시장 발굴 설명회	2012.7
12-029	한-중앙아 투자 포럼	2012.7
12-030	중국 ESCO 시장 진출 전략 설명회	2012.7
12-031	주요 투자유망국 투자환경 비교설명회	2012.7
12-032	Europe M&A Plaza 2012	2012.6
12-033	라오스 투자환경 설명회	2012.7

– 중국 내륙, 뉴 프런티어를 주목한다 –

– KOCHI자료 12-003 –

발행인 : 오 영 호
발행처 : KOTRA
편집인 : 배 창 헌
발행일 : 2012년 7월
주 소 : 서울시 서초구 헌릉로 13 (우 137-749)
전 화 : 02)3460-7114(대표)
홈페이지 : www.kotra.or.kr
인 쇄 : 화신문화(주) (02-2277-0624)

Copyright ⓒ2012 by kotra. All rights reserved.
이 책의 저작권은 kotra에 있습니다.
저작권법에 의하여 한국 내에서 보호를 받는 저작물이므로 무단전재와 무단복제를 금합니다.

50th Anniversary
kotra
더 큰 시장, 더 큰 미래