

I. 통상현안정보

■ 中, 내년도 평균관세율 10.1%로 인하

- 중국은 WTO 가입 이후 양허안에 따라 2002 년부터 매년 관세율을 조정하고 있으며, WTO 가입 당시 15.3%였던 평균 관세율을 2005 년까지 10%이하로 인하할 것이라는 양허안을 제출한 바 있음.
- 중국은 WTO 가입 4 년차인 내년에는 평균관세율을 10.1%로 인하할 예정이며, 제품별로 공산품은 9.8%에서 9.3%로 농산품은 15.8%에서 15.5%로 낮아질 것으로 예상됨.

< 중국의 연도별 관세율 인하추이 >

연 도	평균관세율(%)
1992.12	43.2
1993.12	35.9
1996. 4	23.0
1997.10	17.1
1999. 1	16.7
2000. 1	16.4
2001. 1	15.3
2002. 1	12.0
2003. 1	11.0
2004. 1	10.4
2005. 1	10.1

- 중국은 WTO 정보기술협정(ITA)에 근거하여 내년부터 정보기술제품에 대하여 전면적인 영세율을 적용하게 되며 이에 따라 관련 제품에 대한 관세장벽은 완전히 없어지게 됨.
- 중국은 2002 년부터 매년 ITA 대상품목의 영세율 적용 범위를 확대하여 금년 현재 ITA 품목 256 개 중 90.6%에 달하는 232 개 품목에 대하여 영세율을 적용하고 있음.

< 중국의 연도별 ITA 품목 영세율 적용 추이 >

연도	전자제품 평균관세율(%)	ITA		
		적용품목(개)	적용비율(%)	평균 관세율(%)
2002	10.7	122	49%	3.4
2003	9.9	212	83.2	1.5
2004	9.2	232	90.6	0.43
2005	-	256	100	0.0

- 중국의 WTO 가입 양허안에 따라 내년 1 월 1 일부터 완성차와 부품의 수입쿼터 관리제도가 폐지되고 완성차 수입관세율도 30%로 낮아져 중국 자동차 시장은 본격적인 개방기를 맞이하게 될 것임.
- 현재 34.2~37.6%로 책정되어 있는 자동차 수입 관세는 배기량에 관계없이 30%로 낮아질 전망이며 2006 년경에는 25%까지 인하될 예정임.

< 중국의 자동차 관세율 인하추이 >

	2001 년	2002 년	2003 년	2004 년	2005 년
배기량 3,000cc 이하	70.0%	43.8%	38.2%	34.2%	30%
배기량 3,000cc 이하	80.0%	50.7%	43.0%	37.6%	30%

- 또한 중국은 WTO 가입을 계기로 2005 년 1 월 1 일까지 단계적으로 수입제품 관련 비관세조치(쿼터, 허가증, 기전제품 특정입찰)를 폐지하고 있음.
- 중국은 이미 농산물 수입관리제도에 있어 소맥, 양식, 면화 등 농산품 수입관련 과거 쿼터관리제도에서 관세쿼터관리제도로 변경, 실시하고 있음.

< 2005 년 주요제품 관세쿼터 배분현황 >

품목	수량	비고
종려유	316.8 만톤	이중 10%는 국영무역 배분
콩기름	358.71 만톤	
유채유	124.3 만톤	
설탕	194.5 만톤	이중 70%는 국영무역 배분
양모	28.7 만톤	-
털실다발	8 만톤	-
요소비료	280 만톤	-
인산암모늄 비료	656 만톤	-
복합비료	329 만톤	-

- 내년도 중국은 WTO 가입 이후 4 년을 맞이하여 WTO 가입 당시 제출한 양허안에 따라 관세 및 비관세 장벽을 크게 완화하였으며 전반적인 대중교역 환경은 크게 개선된 것으로 평가됨.
- 중국정부는 금년도 WTO 가입 3 년을 맞아 이미 관세 및 비관세 장벽을 크게 완화하여 기본적으로 개방조치가 마무리 단계에 접어들었으며 내년 관세하락폭이 금년대비 크지 않아 수입시장 확대에 미치는 효과는 금년과 비교하여 크지 않을 것으로 판단됨.

(문의처 : 베이징무역관 정준규 joonkyu1905@kotra.or.kr)