

현안리포트 05-005

## 동남아 쓰나미/지진 피해 복구 추진현황 모니터링

kotra 정보조사 본부  
해외조사팀

## □ 조사 개요

동 모니터링은 2004.12말 지진해일(쓰나미)로 인해 피해를 입은 인도네시아, 태국, 인도, 스리랑카, 말련의 피해복구 추진에 따라 우리 기업이 참여 가능한 SOC 프로젝트와 긴급 수요 상품에 대한 모니터링 결과임(2005.2월 현재)

□ 조사 지역 : 인니, 태국, 인도, 스리랑카, 말레이시아

## □ 주요 조사 내용

1. 주재국 정부의 피해복구 현황
2. 피해국의 원조자금 수해 현황
3. 한국 상품 진출 및 프로젝트 수주 확대 방안
4. 무역관의 종합의견

### - 목 차 -

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 1. 조사결과 요약.....           | 2  |
| 2. 국별 세부 조사 내역            |    |
| 1. 인도네시아(자카르타 무역관).....   | 4  |
| 2. 태국(방콕 무역관).....        | 19 |
| 3. 스리랑카(콜롬보 무역관).....     | 31 |
| 4. 말레이시아(쿠알라룸푸르 무역관)..... | 43 |
| 5. 인도(뉴델리무역관).....        | 47 |

## 쓰나미 피해 지역의 피해 복구 추진 현황 요약

\*\* 동 쓰나미 피해 지역의 복구 추진은 원조 자금에 대한 공여국과의 협의와 원조국 사업참여 조건 등으로 인해 현재까지 한국 업체가 참여 가능한 가시적이고 확정적 사업은 없는 상태이나 3월부터는 본격적 복구 사업이 시작될 것으로 기대됨.

\*\* 따라서 동 복구 사업과 관련된 수요에 기인하는 상품 수출에 대한 지속적 관심이 요구됨.

### <태국>

■ 항만, 도로, 건설등 SOC 분야 추진 현황

□ 태국의 경우 푸켓지역 복구를 위한 NEW TOWN PLAN 구체화되어 이미 시행

■ 수출 유망 상품

□ 어업용 선박, 건축기자재, 건설 중장비등

### <인도네시아>

■ 항만, 도로, 건설등 SOC 분야 추진 현황

□ 3월부터 복구 계획 구체화로 복구 사업이 탄력을 받을 전망

- 원조국과의 복구 계획에 대해 지속적 협의를 거쳐야 하므로 가시적 계획은 미정 상태였으나,
- 2.23일 피해지역인 아체반군의 독립철회로 조만간 복구 사업의 탄력적 추진 기대
- 또한 지진 피해와 관련 없는 인프라 개발 계획도 관심 필요

■ 수출 유망 상품

- ☐ 시멘트, 건설장비, 건설자재, 연막소독기 등

<인도>

■ 항만, 도로, 건설등 SOC 분야 추진 현황

- ☐ 3월초 현재 구체화된 복구계획 발표 예정

- 복구 계획을 종합적으로 추진하는 기관의 계획등에 지속적인 모니터링 필요

■ 수출 유망 상품

- ☐ 소형 선박 및 기자재등

<스리랑카>

■ 항만, 도로, 건설등 SOC 분야 추진 현황

- ☐ 주요 복구 프로젝트 3월초부터 공식 시작 예정

- 대한상의, 플랜트 산업협회등이 재건 특수 조사단 파견 예정

■ 수출 유망 상품

- ☐ 소형 선박 및 선박용엔진등

<말레이시아>

■ 항만, 도로, 건설등 SOC 분야 추진 현황 등

- 피해가 미약하여 복구관련 수요 미흡

## 인도네시아 지진 피해복구관련 모니터링

<자카르타무역관>

### 1. 주재국 정부의 피해복구 현황

#### 가. 지진.해일 발생에 따른 피해

- 인도네시아 국가개발기획청 Sri 장관은 지난 1월 19-20일 개최된 제 14차 인도네시아 원조공여국기구(CGI) 회의에서 아체 지진 및 해일로 인한 피해 및 손실액을 산정해 발표함.
- 이 발표 내용에 따르면, 사망자는 9만명, 실종자는 13만2000명, 이재민 39만4000명으로 돼 있으나 실종자중 상당수가 사망했을 경우 및 아직도 아체 서해안쪽 일부지역의 피해상황이 미파악 되고 있는 점을 고려하면, 실제 사망자수는 16만명을 넘어설 수 있다고 인도네시아 보건부장관은 1월20일 추가로 밝힘.
- 발표된 피해액 규모는 44억5000만달러로서 인도네시아 연간 GDP의 2.3%, 아체지역 GDP의 97%에 해당
- 각 부문별로 피해액을 살펴보면, 주택 등 사회부문 14억4000만달러, 도로 등 인프라부문 8억8000만달러, 농업 등 산업부문 11억8000만달러, 환경 등 기타부문이 6억5000만달러로 각각 집계됨.

#### 【아체지역 지진.해일 피해액】

(단위 : US\$ 백만)

| 구 분  | Damage | Losses | Total |
|------|--------|--------|-------|
| 사회부문 | 1,684  | 57     | 1,741 |
| 주택   | 1,398  | 39     | 1,437 |

|              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 교육           | 119          | 9            | 128          |
| 보건           | 82           | 9            | 92           |
| 종교·문화        | 83           | 0            | 83           |
| <b>인프라부문</b> | <b>636</b>   | <b>241</b>   | <b>877</b>   |
| 교통           | 391          | 145          | 536          |
| 통신           | 19           | 3            | 22           |
| 에너지          | 68           | 0            | 68           |
| 하수           | 27           | 3            | 30           |
| 홍수통제         | 132          | 89           | 221          |
| <b>산업부문</b>  | <b>352</b>   | <b>830</b>   | <b>1,182</b> |
| 농업           | 84           | 141          | 225          |
| 어업           | 102          | 409          | 511          |
| 제조·무역        | 167          | 280          | 447          |
| <b>기타부문</b>  | <b>252</b>   | <b>400</b>   | <b>652</b>   |
| 환경           | 155          | 394          | 549          |
| 행정           | 84           | 5            | 89           |
| 은행·금융        | 14           | 0            | 14           |
| <b>계</b>     | <b>2,924</b> | <b>1,528</b> | <b>4,452</b> |

(자료 : 인도네시아 국가개발기획청(Bappenas))

## 나. 피해복구현황 및 복구계획

### 1) 복구 진행상황

- 지진·해일 발생후 1달여 지난 1월31일 현재까지 피해복구는 주로 인명구조 및 사체수습, 비상식량 및 의약품 지원, 난민들의 임시거처 마련, 구조 및 지원활동 원활화를 위한 공항 및 접근도로 긴급 보수 등에 치중
- 동 복구활동도 외국군대(미국,일본 등), 국제기구(UN 등), 각국 NGO 등에 의해 각개적으로 진행되고 있으며 인니 정부는 주로 관리·통제 역할 및 아체반군들의 저항활동 감시 및 대응에 주력

## 2) 인니 정부의 구호, 복구(Rehabilitation), 재건(Reconstruction)계획

- 인니 정부는 세계은행, IMF와 협조아래 CGI 회의에서 잠정 피해액 평가 및 복구,재건계획을 발표하였으나 최종 피해 평가 및 복구.재건 계획 완성에는 아직 수개월이 더 소요될 전망.

### ○ 잠정계획에 따른 추진시기

- 1단계 긴급구호(0-6개월) : 인명구조, 식량·의약품 지원, 임시거처 마련, 사망자 처리 등
- 2단계 복구(0.5-2년) : 공공서비스, 금융편의, 법질서, 임시 숙소 등
- 3단계 재건(-5년) : 경제재건, 교통·통신 등 인프라 구축, 사회제도 구축, 주택건설 등

### ○ 복구 및 재건계획 수립 및 추진시 인니정부의 기본방향

- 아체주민의 희망사항 반영 : 1.19일 CGI 회의에 아체 주민대표가 참석, 모든 복구,재건 계획은 아체주민의 희망에 따라 이루어져야 함을 발표
- 아체지역의 특성(인니로부터 분리독립을 추구해 온 정치분쟁지역)을 고려, 금번 복구.재건 과정을 아체지역 국민과의 화해. 통합의 기회로 활용코자 하던중 2.23일 아체주 반군의 분리독립 철회로 조만간 복구 작업은 탄력을 받을 예정
- 재원 사용의 투명성,효율성 확보
- 공여국가, NGO 등과 조정 메카니즘 구축,협약
- 피해지역의 복구.재건.개발계획의 청사진은 인니 정부가 작성(각 공여국이 특정지역에 학교건설 등 특별 희망사업이 있을 경우 조정메카니즘을 통해 인니 정부와 사전 협의)

### ○ 인니 유도요노 대통령은 아체주 주도인 “반다아체”를 말레이시아

현대적 행정도시 “푸트라자야”를 닮은 현대적 도시로 개발 천명

- 아체가 이슬람 원칙과 토착문화가 공존하는 특별자치지역임을 감안, 오는 3월 26일 이후 아체 복구·재건사업을 관장케 될 “특별 행정위원회(BOK)”가 출범하는 대로 반다아체의 복구 및 재건 착수

## 2. 피해국의 원조자금 수혜현황

### 가. 주요국 및 국제기금/기구 등의 원조공여현황

- 쓰나미 지진·해일 발생 이후 세계 각국 및 국제기구 등은 경쟁적으로 피해국들에 대한 원조금액을 발표
- 피해국가(인니, 스리랑카, 인도, 태국 등) 전체에 대한 지원규모
- 공약 형식으로 발표한 관계로 실제 이행여부는 불명확

【세계 각국의 쓰나미 피해 원조자금 지원 발표액(2005.1.7현재)】

(단위 : 미\$ 백만)

| 국명   | 정부    | 민간    | 국명    | 정부    | 민간   |
|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 호주   | 765   | 88.5  | 아일랜드  | 13.62 | 18.2 |
| 독일   | 680.2 | 200   | 오스트리아 | 10.88 | 13.6 |
| 일본   | 500   |       | 포르투갈  | 10.88 | 2.72 |
| 미국   | 350   |       | 쿠웨이트  | 10    |      |
| 노르웨이 | 183   | 55.03 | 룩셈부르크 | 6.8   |      |
| 영국   | 96    | 146   | 뉴질랜드  | 3.6   |      |
| 이태리  | 95    |       | 싱가폴   | 3.1   |      |
| 스웨덴  | 80    |       | 알제리   | 2     |      |
| 캐나다  | 80    | 45    | 마레인   | 2     |      |
| 덴마크  | 76.83 | 16.44 | 리비아   | 2     |      |
| 스페인  | 68.02 |       | 베네수엘라 | 2     |      |
| 프랑스  | 65    | 65    | 그리스   | 1.34  | 20   |
| 중국   | 64    |       | 터키    | 1.25  |      |
| 대만   | 50.52 |       | 헝가리   | 1.2   |      |
| 한국   | 50    |       | 폴란드   | 1     |      |
| 네덜란드 | 34    |       | 말레이시아 | 0.78  | 3.41 |
| 사우디  | 30    |       | 체코    | 0.668 | 2.68 |
| 카타르  | 25    |       | 사이프러스 | 0.37  |      |
| 인도   | 25    |       | 슬로바키아 | 0.23  |      |



|     |       |       |       |          |       |
|-----|-------|-------|-------|----------|-------|
| 스위스 | 23.81 | 39.24 | 북한    | 0.15     |       |
| UAE | 20    |       | 불가리아  | 0.14     |       |
| 벨지움 | 16.32 |       | 슬로베니아 | 0.11     |       |
| 핀란드 | 15.88 | 21.9  | 계     | 3,467.70 | 737.7 |

\* 이외에 IMF(10억불), ADB(3.25억불), WB(2.5억불), EU(1.32억불), IDB(0.1억불) 등 국제기금/기구에서 17.2억불 지원 발표  
(자료원 : 인니 매스컴)

## 나. 대 인도네시아 원조공여현황

### 1) CGI 회의에서 아체지역 복구.재건을 위한 원조자금 공약

- 지난 1.19-20일 인니 자카르타에서 개최된 제14차 인도네시아 원조공여국회의(The 14th Meeting of The Consultative Group on Indonesia)에서 20여개 원조공여국 및 세계은행,ADB 등 10여개 국제기구 등이 참석한 가운데 2005년도 대 인니 지원자금을 공약함.
- 공여국 및 국제기구 들이 2005년도 대 인니 원조자금으로 유.무상 총액 34억불 제공을 공약
- 이와 별도로 아체 지진.해일 피해 관련 12억불의 무상원조와 5억불의 유상원조를 공약

#### 【CGI(인니 공여국기구)의 2005년 대인니 원조자금 공약액】

(단위 : 미\$ 억)

| 구 분         |                    | Regular   | 아체지역     | 계         |
|-------------|--------------------|-----------|----------|-----------|
| 예산전용<br>지원금 | 프로그램 차관            | 9         | 0        | 9         |
|             | 프로젝트 차관<br>(무상원조분) | 19<br>(2) | 7<br>(2) | 26<br>(4) |
| 예산외 지원금     | 무상원조,기술협력          | 6         | 10       | 16        |
| 계           |                    | 34        | 17       | 51        |

(자료 : 인도네시아 경제조정부)

※ CGI(인니 공여국기구) 멤버 ※

- 국가(Bilateral Donors) : 호주, 오스트리아, 벨지움, 캐나다, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일, 이태리, 일본, 한국, 쿠웨이트, 네덜란드, 뉴질랜드, 노르웨이, 포르투갈, 스페인, 스웨덴, 스위스, 영국, 미국
- 국제기구(Multilateral Donors) : ADB, EU, EIB, IFC, IMF, IDB, Nordic Development Bank, Saudi Fund for Development, UNDP, UNICEF, World Bank
- 금번 CGI 회의는 아체 지진 피해 이후 개최되어 회의의 관심이 기존 의제보다는 피해복구 계획 협의에 집중되었으며, 동시에 과거의 회의 운영방식을 탈피, 인니 정부의 주관하에 회의가 진행됨에 따라 세계은행, ADB, 주요 공여국(일본,미국,호주,EU 등)의 역할이 축소됨.
- 인니 경제조정장관은 향후 정기적으로 공여국들과 협의회를 가질 예정임을 언급함 : 금년도 CGI 중간평가회의는 6월경으로 예정(아체 재건 및 인니 전반적 개발문제, 2006년도 인니 정부예산안 등 협의)
- 당초 인니정부는 금년도 공여국들의 지원액을 28억불 정도로 예상했으나 총 지원액이 34억불로 인니 신정부에 대한 공여국들의 긍정적인 평가가 반영됨.

## 2) 재건.복구 지원금 운영방법(각국의 기서약금액의 이행시)

- 인니정부는 조만간 구체적인 방안을 각국에 회람 예정이며, 현재로서는 양자 직접지원, UN 등 국제기구를 통한 다자 프로그램의 지원(Co-financing multi-lateral programs), 다수 공여국간 합동 프로젝트 마련(Pooling Donor resources)을 통한 지원방식을 제시함.
- 양자 직접지원시, 인니 정부는 외국정부의 지원을 인니 정부예산에 포함, 인니 정부가 공여국 정부와의 협의를 통해 직접 사용하

## 기를 희망

- 인니 정부는 향후 인니정부-공여국간 정기적인 협의회를 매달 개최할 예정이며, 모든 지원금 관련 조정문제는 동 협의 메카니즘을 통해 검토해 나가고, 동 메카니즘에 대한 구체적인 입장을 조만간 각국에 통보 예정
- 동 협의회는 기존 CGI 멤버 이외에 중국 등과 같이 지진.해일 피해에 대해 지원 의사를 밝힌 국가들도 포함되는 CGI + 형식으로 운영될 가능성도 있으나 현재로서는 미정
- 인니 정부는 무상원조의 지원금을 선호하며, 유상원조(concessional loan)를 통한 피해 복구.재건은 꼭 필요한 경우에만 추진할 예정
- 유상 원조금이 아체 피해지역 프로젝트에 사용시는 기존의 통상 절차보다 신속한 지원을 요청하고 있음.

### 3) CGI 멤버들과의 토의 요지

- 24개 임시숙소 설치 및 주민들의 집단 이주문제
- 인니 정부는 주택을 잃은 주민들을 대상으로 24개 지역에 대규모 임시 숙소를 건설, 주민들을 집단 이주 예정
- 민간단체, Private Sector에 의한 지원금사용의 투명성 확보 문제
- 각국의 민간단체,NGO 등이 모금.송금해 온 지원금의 효율적 관리 필요성을 제기
- 이에 대해 인니 정부는 모든 민간단체의 자발적인 지원금을 인니 정부가 파악하기 어렵다는 전제하에 각국 정부가 자국 민간 단체들의 지원 현황에 대한 정보를 수시로 인니 정부에 제공해 줄 것을 요청

- 지방정부 구축문제
- 현재 아체 지방공무원,서류,건물 등 모든 시설이 파괴되어 당분간은 중앙정부가 직접 아체지역을 관할하고 있으나, 동 지방정부의 재건.운영문제가 인니 중앙정부의 우선 관심사항임을 천명
- ※ 2005.6월 예정인 인니 지방자치단체장 직선시 아체지역 선거는 연기된다고 발표

### 3. 한국상품 진출 및 프로젝트 수주 확대방안

#### 가. 피해복구 관련 유망수출상품

- 1) 구호 및 단기 피해복구를 위한 수요급증 상품
  - 의약품, 생필품, 시멘트, 건설장비, 건설자재, 전선, 연막소독기 등
- 2) 내수조달 가능상품
  - 생필품(의류, 식품, 가전제품 등), 의약품, 시멘트 등
- 3) 수출유망상품
  - 건설중장비, 건설자재(임시숙소 마련을 위한 조립식 주택자재 등), 전선, 연막 소독기 등
- 4) 수출 확대방안
  - 지진.해일 피해지역인 인니 아체지역은 1.31일 현재 외국 군대 및 각국 NGO들의 긴급 구호활동이 거의 마무리 되고 있는 단계로서 인도네시아 정부는 이들 외국 정부들에 대해 구호요원, 의료단 등의 추가 파견 중지를 요청하고 기 활동중인 요원들의 철수를 종용하고 있음.
  - 긴급 구호품(의류, 식품, 의약품 등)은 외국 단체들이 자국에서 반

입 하거나 인도네시아 현지에서 조달, 피해지역 주민들에게 지원하였으며 향후 필요한 물품들도 인니 내수품으로 조달 가능

- 인니 정부는 단기 복구사업의 일환으로 주택을 잃은 주민들을 위해 24개 지역에 대규모 임시 숙소를 건설하는 것이 우선 과제임에 따라 임시숙소 건설을 위한 건설기자재를 중심으로 수출확대 노력 경주 필요

## 나. SOC 건설 등 프로젝트 참여가능사업

### 1) 피해복구 및 재건 프로젝트

- 인도네시아 정부의 복구.재건 계획 추진방향

피해.손실액 평가 → 피해지역의 복구.재건에 필요한 내용 파악  
→ 복구.재건 전략 수립 → 재원동원, 신탁전략 마련

- 현재까지는 복구 및 재건에 필요한 내용 파악도 아직 미비한 상태이나 인니 정부는 아체지역을 복구보다는 재건할 계획으로 방향을 잡고 있으며 3월 26일 이후 아체 복구.재건사업을 관장케 될 “특별 행정위원회(BOK)”가 출범하는 대로 복구 및 재건작업에 착수할 계획

※ 아직까지는 복구.재건 프로젝트 미정 상태이며, 재원 조달도 원조 공여국과 지속적인 협의를 거쳐야 하므로 상당한 시일 소요 전망

- 한편 일본은 일본-인니간 협의회(2005.2.22)에서 아체지역 복구를 위한 8개 프로젝트를 제시하고 긴급원조자금 146백만달러를 제공할 것임을 발표

### <5개 인프라 프로젝트>

- 반다아체-Meulaboh(서부해안도시)간 도로 복구

- 전통시장 등 상점 복구
- 반다아체지역 수로 개선
- 아체지역 주요도시 용수공급 및 하수설비 재건
- 라디오,TV방송 지원 프로젝트

<3개 기타 프로젝트> : 교육 및 보건분야

- 반다아체의 Syiah Kuala University 재건
- 직업훈련학교 신설
- 보건소 복구

2) 인도네시아 인프라개발 91개 프로젝트

- 인도네시아 유도요노 대통령의 진두 지휘아래 1월 17일-18일 열렸던 인프라 정상회의에서 인니 각 부처 장관들이 91개 인프라 프로젝트 내용 발표
- 단기간에 준비한 타인지 프로젝트 내용이 구체성이 결여된 것도 많으며, 인도네시아에서의 법적 불확실성, 부정부패 등 투자저해 요인이 상존하고 있는 가운데서도 많은 외국인 투자자들이 참석, 관심을 보임.
- 일본기업들은 전력사업에, 말레이시아 및 싱가폴은 고속도로와 전력 분야에 관심을 나타냈으며 중국개발은행은 이 회의에 36명 이상의 대표단이 참석하여 관심을 나타냄. 인도네시아 정부는 중국이 가장 큰 투자자가 될 것으로 예상
- 인도네시아 정부는 투자자들의 신뢰 향상을 위해 투자입찰의 투명성을 약속하고 조속한 시일내 14개 인프라 관련 법률 및 규정을 발표할 계획이라며 인프라 개발에 대한 정부의 강한 의지를 보임.
- 한편, 바크리 인니 경제조정부 장관은 인프라 개발에 참여할 외국 투자 기업들에 대해 쓰나미 피해복구를 위한 프로젝트 참여 기회를

부여할 계획임을 발표

【인도네시아 인프라개발 91개 프로젝트명】

| 구 분              | 프로젝트명                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 에너지 프로젝트<br>(7개) | Gas Transmission Pipeline<br>Duri Dumai-Medan Phase I<br>Duri Dumari-Medan pahse II<br>East Kalimantan-Central Java<br>East Java- West Java<br>Kepondang Tambak Lorok<br>Sengkang-Makassar                                                                                                                   |
| 발전 프로젝트<br>(12개) | PLTU Tanjung jati<br>Sumatra Java interconnection<br>PLTU Parit Baru<br>PLTU Mulut Tambang South Kalimantan<br>PLTU Serang<br>PLTU Tanjung Jati C<br>PLTGU Pasuruan<br>PLTU Cilegon<br>PLTU Paiton 3-4<br>PLTU Sibolga (North Sumatera)<br>PLTU Amurang (North Sulawesi)<br>West Java LNG receiving terminal |
| 통신 프로젝트<br>(1개)  | Palapa O2 Ring (Backbone Network Development                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 철도 프로젝트<br>(1개)  | Manggarai Soekarno-Hatta rail network development                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 항만 프로젝트<br>(4개)  | Bojonegoro Seaport development<br>East Ancol Seaport development<br>KaliLamong Surabaya Seaport development<br>Balikpapan Seaport development                                                                                                                                                                |
| 공항 프로젝트<br>(5개)  | Kualanamu-Medan new airport development<br>Soekarno-Hatta International Airport Terminal                                                                                                                                                                                                                     |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | (extension)<br>Soekarno-hatta cargo facilities & integrated industry development<br>Hassanuddin-Makassar Airport development<br>(extension)<br>Lombok new airport development                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 수자원 프로젝트<br>(22개)  | Duri water supply (Bengkalis regency)<br>Dumai water supply<br>Tanjung Pinang water supply<br>Ciledug water supply (Tangerang City)<br>Benda District-Cengkareng water supply (Tangerang City)<br>Ciparens Tangerang water supply<br>Sepatan water supply (Tangerang City)<br>Pondok Gede water supply (Bekasi)<br>Cikarang water supply (Bengkalis regency)<br>Jatinangor water supply (Sumedang regency)<br>Cirebon bulk and water supply<br>Uprating WTP Kaligarang Semarang<br>Semarang raw water supply<br>East Semarang new water supply<br>Bukl treated water supply to Semarang City and Regency<br>Tegal water supply<br>Surakarta-Sukoharjo bulk treated water supply<br>Yogyakarta surrounding bulk water supply<br>Meganti water supply (Regency regency)<br>Karang Pilang IV bulk teated water supply<br>Umbulan bulk teated water supply<br>Banjarmasin bulk treated water supply |
| 고속도로 프로젝트<br>(39개) | Ciranjang-Padalarang<br>Bekasi-Cawang-Kp. Melayu<br>Waru (Aloha)-Wonokraomo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



|                                   |
|-----------------------------------|
| Wonokraomo - Tj. Perak            |
| SS Waru-Tj. Perak Phase I         |
| Gempol-Pandaan                    |
| JORR (Jakarta Outer Ring Road) W1 |
| Ciawi-ukabumi                     |
| Cikampek-Crebon                   |
| Surabaya-Mojokerto                |
| Kanci-Pejagan                     |
| Pejagan-Pemalang                  |
| Pemalang-Batang                   |
| Semarang-Bantang                  |
| Kertosono-Mojokerto               |
| Pasuruan-Probolinggo              |
| Pandaan-Malang                    |
| Gempol-Pasuruan                   |
| Semarang-Solo                     |
| Bogor Ringroad                    |
| Medan-Binjai                      |
| Depok-Antasari                    |
| Cinere-Jagorawi                   |
| Cikarang-Tj. Priok                |
| Cisumdawu                         |
| Makassar Seksi IV                 |
| Cilegon-Bojonegara                |
| Pasir Koja-Soreang                |
| Sukabumi-Ciranjang                |
| Semarang-Demank                   |
| Yogyakarta-Solo                   |
| Solo-Mantingan                    |
| Mantingan-Ngawi                   |
| Ngawi-Kertosono                   |
| Palembang-Indralaya               |
| Waru-Tj. Perak Phase II           |
| Probolinggo-Banyuwangi            |

|  |               |
|--|---------------|
|  | JORR 2        |
|  | JORR W2 North |

#### 4. 무역관 종합의견

- 금번 쓰나미로 인해 인도네시아는 막대한 인명.재산 피해를 입었음에도 불구하고 주 피해지역인 아체 지역이 제조업 등 산업지역이 아닌 관계로 인도네시아 경제에 미치는 영향은 미미할 것으로 평가 됨.
- 세계 유수 경제기관들은 지진.해일 피해로 금년도 인니 경제성장이 당초 목표인 5.5%를 0.3% 포인트 정도 하회하는 5.2%에 달할 것으로 전망
- 이처럼 지진.해일 피해가 인니 경제에 미치는 영향이 크지 않은데다 세계적인 동정 여론으로 주요 채권국에서 인도네시아의 대외채무에 대해 상환유예 및 탕감 등의 지원조치와 함께 막대한 원조자금을 약속하고 있어 인니 정부로서는 오히려 지진.해일 피해로 인해 경제회생의 전기를 맞을 수 있을 것으로 전망됨.
- 당초 인도네시아는 신정부 출범에 따라 경제 활성화를 위한 최우선 과제로 인프라 개발을 선정하고, 외국 투자기업들의 투자유치를 위한 준비를 하던중 지진.해일 발생으로 피해복구.재건 계획과 함께 기존 인프라 개발계획도 더욱 탄력을 받을 수 있게 됨.
- 이에 따라 우리나라의 대 인도네시아 수출은 합성수지, 철강, 반도체, 전자관, 무선통신기기, 자동차 등 기존 수출주종상품의 수출호조세가 지속될 전망이며, 건설중장비,건설자재 등의 수출확대가 예상됨.
- 한편, 향후 진행될 인프라 개발 프로젝트 및 피해 복구.재건 프로젝트 등 인니내 SOC, 건설 프로젝트가 다대하여 우리 기업의 이들

프로젝트 수주 가능성도 매우 높을 전망이다. 다만, 이들 프로젝트는 금융제공 및 원조자금지원 등과 연계될 가능성이 큰 관계로 프로젝트 진행상황을 지속적으로 모니터링할 필요가 있을 것으로 평가됨.

## 태국 쓰나미 피해복구관련 모니터링

<방콕 무역관>

### 1. 태국 정부의 피해복구 현황

#### □ 태국의 피해 규모

- 태국 경제사회개발위원회 (NESDB)의 발표에 따르면, 해일로 인한 총피해규모가 약 7억5,000만달러에 달해 2005년도 GDP가 0.35 - 0.4% 감소할 것으로 전망
- 그러나, 해일피해를 입은 남부 6개주(Phuket, Phangnga, Krabi, Ranong, Satun, Trang)가 태국 전체 경제에서 차지하는 비중이 2.7%에 불과하고, 피해복구를 위한 추가 지출 확대가 예상됨에 따라 해일피해의 부정적인 영향이 해소되고 오히려 GDP의 0.15% 수준의 경기 부양 효과가 있을 것으로 전망
- NESDB측은 올해 경제성장 전망치를 해일발생 이전과 동일한 5.5 - 6.5%로 유지
- 태국의 해일피해는 관광지의 호텔 및 주택에 집중되어 수출관련 SOC에는 큰 피해가 없는 상황임
- 호텔 피해규모 : 팡아주 (Phangnga) 94개 호텔 4,234개 객실, 크라비주 (Krabi) 52개 호텔 2,437개 객실, 푸켓 (Phuket) 138개 호텔 5,640개 객실
- 주택 피해규모 : 약 5,000가구
- 어업 피해규모 : 약 9,000만달러
- 관광업 피해전망 : 외국인 관광객수 올해 1분기 약 40%, 2분기 약

30% 감소전망 (관광업은 전체 GDP의 6% 점유, 푸켓의 관광수입이 태국 전체의 40% 수준)

○ 해일피해가 태국경제에 미치는 영향 분석표

(단위 : 백만바트/미\$백만, % of GDP)

|                       |                       |              |
|-----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>피 해</b>            | <b>34,080/873.8</b>   | <b>-0.48</b> |
| - 해외 관광수입 감소          | 30,000/769.2          | -0.42        |
| - 국내 관광수입 감소          | 3,600/92.3            | -0.05        |
| - 관광업 종사 인력           | 480/12.3              | -0.01        |
| <b>피해복구를 위한 지출 확대</b> | <b>44,600/1,143.6</b> | <b>0.63</b>  |
| - 민간소비                | 4,000/102.6           | 0.06         |
| - 민간투자                | 35,600/912.8          | 0.5          |
| - 공공지출                | 5,000/128.2           | 0.07         |
| <b>경기부양 효과 (잠정)</b>   | <b>10,520/269.7</b>   | <b>0.15</b>  |

주) 미\$1 = 39바트 (2005.1현재)

□ 태국의 피해복구 계획

○ 뉴타운 플랜

- 푸켓지역 복구를 위한 New Town Plan 계획검토중
- 쓰나미를 대비한 뉴타운에는 모래언덕 설치, 해변가 조경 재정비, 대형 나무 식수, 일방통행으로 도로 재정비, 해변가에 고층 타워 설치, 전기.전화라인 지하 매설 등이 포함되어 있음
- 해변가에는 일방통행 도로만을 설치, 쓰나미 피해 이전과는 달리 도로 한편에만 상가 및 건물이 들어설 수 있도록 변경
- 파동 비치는 5개 구역으로 구분하여 재정비
- 뉴타운 플랜은 잔해제거(debris removal), 조경(landscaping), 건설(construction)의 3단계로 구분하여 진행예정이며, 약 1,400만달러의 예산이 소요될 것으로 전망
- 1단계 공사는 약 2개월, 2단계 공사는 약 8개월이 소요되어 2005년 12월까지 푸켓지역의 재정비를 일단락한다는 계획임
- 뉴타운 플랜의 일환으로 Phuket's Provincial Administration

Organization (PAO)에서는 푸켓섬 주변에 11개의 비상 통신연락 소도 건설 계획임. 22만달러의 예산 소요 전망

#### ○ 주택 재건설 계획

- 태국 재무부, Community Organization Development Institute (CODI) 등은 쓰나미로 주택을 잃은 주민을 위한 주택 재건 계획 수립중
- 2005년 3월까지 약 1,800호의 주택 건설 계획
  - 팡아(Phangnag)지역 약 170호, 탁구아빠(Takua Pa)지역 약 1,300호 등

#### ○ 자연환경 복구 계획

- 쓰나미로 피해를 입은 안다만해 6개주의 자연환경 복구를 위한 계획 수립중
- 긴급복구를 위해 약 1,500만달러의 예산이 필요할 것으로 추정되며, 장기적인 복구를 위해서는 약 1,800만달러의 추가 예산이 필요할 것으로 전망
- 특히 산호초 등 수중 관광자원의 피해실태 조사, 잔해 제거 작업이 시급

#### ○ 어업피해 지원을 위한 수입관세 면제 및 조선소 신규건설 지원

- 태국산업부는 어업피해 지원을 위해 선박수리에 필요한 기계류 및 기자재 수입시 관세를 면제하고, 신규 조선소 투자자에 각종 투자 인센티브를 제공할 방침임을 발표
- 단기 계획 ( 1 - 5년간)
  - 신규 조선소 건립부지 물색
  - 연안해안 운송 육성
  - 조선소, 수리소 등에 필요한 기계류 및 조선기자재 수입시 관세

## 면제

- 조선소 신규 투자시 인센티브 제공

## ○ 쓰나미 경고시스템 설치

- 쓰나미 경고센터 설치를 위한 지역내 협조강화 및 쓰나미 기금 조성이 주된 협의 내용
- 인도양의 쓰나미 경고시스템 구축을 위해 약 3,000만달러가 소요 될 것으로 예상되며, 태국정부는 1,000만달러 지출 계획

## □ 주요 시행중인 복구사업

### ○ 피해어업종사자 비상지원 사업

- 분야 : 거주지 재건
- 기간 : 2005.1 ~ 2005.6
- 사업주체 : UNDP, FAO, 태국농수산부
- 예산 : U\$ 1,200,000
- 관련품목 : 각종 어업 장비
- 연락처 : ryratana.suwanraks@undp.org  
jan.meeuwissen@fukuoka.unhabitat.org

### ○ 비상 재건 및 지원 사업

- 분야 : 거주지 재건
- 기간 : 즉시 ~ 2005.3
- 사업주체 : UNDP, GEF, UNOPS
- 예산 : U\$ 265,000
- 관련품목 : 각종 건축기자재
- 연락처 : Simon.FungeSmith@fao.org  
ferdinand.strobel@undp.org

### ○ 산호초 정화사업

- 분야 : 환경복구
- 기간 : 즉시 ~ 2005.4
- 사업주체 : UNDP, UNOPS, DMCR
- 예산 : U\$ 365,000
- 관련품목 : 적재용 보트, 잠수장비
- 연락처 : phansiri.winichagoon@undp.org

○ 피해수산자원 복구 사업

- 분야 : 환경복구
- 기간 : 2005.2~2005.12
- 사업주체 : UNDP, 태국천연자원및환경부
- 예산 : U\$ 910,000
- 관련품목 : -
- 연락처 : phansiri.winichagoon@undp.org

○ 주거단지 재건설 지원 사업

- 분야 : 환경복구
- 기간 : 2005.2~2005.12
- 사업주체 : UNDP
- 예산 : U\$ 1,050,000
- 관련품목 : 건축기자재
- 연락처 : ryratana.suwanraks@undp.org  
jan.[meeuwissen@fukuoka.unhabitat.org](mailto:meeuwissen@fukuoka.unhabitat.org)



## 2. 태국의 원조자금 수혜현황

### 가. 주요국별 원조 공여 현황 (2005년 1월현재 공식발표된 내역)

| 국가        | 금액         | 자금유입(예정시기) | 비고                                  |
|-----------|------------|------------|-------------------------------------|
| 일본        | 약 7만5000달러 | 미정         | Rescue Equipment                    |
| 사우디아라비아   | 약 100만달러   | 미정         | Rescue Kit<br>(tent, blanket, etc.) |
| 캐나다       | 약 2,700만달러 | 미정         | Construction Fund                   |
| 대만        | 약 25만달러    | 미정         | Residence                           |
| 한국(KOICA) | 약 500만달러   | 미정         | Residence                           |
| 쿠웨이트      | 약 25만달러    | 미정         | Residence                           |

### 나. 국제기금/기구등의 원조현황(2005년 1월 현재)

| 기구명                                                             | 금액       | 자금유입<br>(예정시기) | 비고 |
|-----------------------------------------------------------------|----------|----------------|----|
| UNICEF                                                          | 약 150만달러 | 미정             |    |
| UNDP                                                            | 약 10만달러  | 2005년 1월       |    |
| UN (Office of<br>Coordination of<br>Humanitarian<br>Assistance) | 약 5만달러   | 2005년 1월       |    |
| UNFPA                                                           | 약 5만달러   | 2005년 1월       |    |
| FAO                                                             | 약 4만달러   | 2005년 1월       |    |
| World Food<br>Programme                                         | 약 50만달러  | 미정             |    |

### 다. 태국 정부의 자체 피해복구 자금 투입(예정) 현황 : 미정

## 3. 한국 상품 진출 및 프로젝트 수주 확대 방안

### 가. 피해 복구 관련 유망 수출 상품

#### ☐ Medicine and Medical Supplies

- 사유 및 수출확대 방안
  - 쓰나미 피해 이후 의약품 수요 증가

- 피해지역을 중심으로 수인성 전염병 발생가능성 확대에 따른 수요 증가
- 쓰나미에 따른 특수 수요외에도 최근 방콕을 중심으로 병원 신축 및 병동 확대로 기본적인 수요규모 확대
- 97년 외환위기 이후 태국경제의 고성장이 지속됨에 따라 구매력 증가 및 의료비 지출규모의 상대적인 증가
- 태국내 생산 및 수입규모 증가 추세

#### ※ Thailand Healthcare Expenditure

| Year | Budget Allocation<br>(baht billion) | % to total Government<br>budget |
|------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1998 | 62.2                                | 7.5                             |
| 1999 | 57.1                                | 6.9                             |
| 2000 | 58.4                                | 6.8                             |
| 2001 | 58.7                                | 6.5                             |
| 2002 | 65.2                                | 6.4                             |
| 2003 | 69.2                                | 6.9                             |

#### ※ Thailand Drug Consumption (percent per head)

| Year | USD  |
|------|------|
| 1999 | 12.0 |
| 2000 | 13.1 |
| 2001 | 14.5 |
| 2002 | 16.8 |

#### ※ Number of Pharmaceutical (Modern drugs)

| Year | Bangkok | Upcountry | Total |
|------|---------|-----------|-------|
| 1998 | 123     | 51        | 174   |
| 1999 | 125     | 51        | 176   |
| 2000 | 125     | 53        | 178   |
| 2001 | 120     | 50        | 170   |
| 2002 | 117     | 49        | 166   |
| 2003 | 129     | 45        | 174   |

□ 어업용 선박 및 선박용 기자재

○ 사유 및 수출확대 방안

- 쓰나미로 인한 어업 피해규모는 약 9,000만달러로 추산
- 안다만해의 약 490개 어촌이 해일피해를 입은 것으로 추산
- 어촌에 따라 피해규모가 상이. 대부분의 경우 일부 피해에 그쳤으나 Takua Pa지역의 Ban Nam Kem지역의 경우 사망자가 전체 거주자의 절반에 달하여 약 80%의 건물이 파괴되었음
- 약 3,900대의 소형 선박 및 약 1,300대의 대형 선박이 금번 해일로 파괴된 것으로 집계됨
  
- 태국의 선박산업은 가내 수공업적인 성격이 매우 강하며, 소형보트와 어선에 사용되는 중형엔진의 경우, 거의 100% 수입에 의존하고 있음. 태국내에서 이루어지고 있는 선박건조 방법은 수입한 엔진에 태국내 저임금을 활용하여 목선을 건조하는 방식임
  
- 선박용 엔진 등 기자재의 주요 수입국은 미국, 이태리, 일본으로서 지난해 이들 3개국으로부터 수입액은 약 1,100만달러 규모임

※ 지역별 피해규모

| 구분                     | Krabi  | Trang | Phang-Nga | Phuket | Ranong | Satun  | Total   |
|------------------------|--------|-------|-----------|--------|--------|--------|---------|
| Damaged fishing boats: | 1,066  | 662   | 1,267     | 1,178  | 637    | 587    | 5,397   |
| - large boats          | 164    | 1     | 270       | 508    | 287    | 35     | 1,265   |
| - small boats          | 902    | 661   | 997       | 670    | 350    | 552    | 4,132   |
| Retrieved boats:       | 66     | -     | 173       | 198    | 53     | 55     | 545     |
| - big fishing boats    | 1      | -     | 123       | 157    | 27     | 6      | 314     |
| - small fishing boats  | 65     | -     | 50        | 41     | 26     | 49     | 231     |
| Fishing gears (pieces) | 47,147 | 1,345 | -         | -      | 5,495  | 56,142 | 110,129 |

□ 건축기자재

○ 사유 및 수출확대 방안

- 호텔 및 주택 재건축에 따라 건축기자재 수요 증가 전망
- 태국 FTI에 따르면 올해 태국 내 철강수요가 정부의 SOC 프로젝트 확대 추진으로 전년대비 약 10% 정도 증가할 것으로 전망
- 작년도 전체 철강제품의 수요 규모는 약 1,300만톤으로 추산되며, 올해 전체 철강제품의 수요는 약 10%, 코일 제품의 수요는 약 20% 증가할 것으로 예상
- 분야별로 살펴보면 지하철, 도로, 교량 등 정부의 SOC 프로젝트 추진에 따른 수요량이 늘어날 것으로 예상
- 철강 수요 증가에 따라 철강 수입 규모도 늘어날 전망. 태국철강협회에 따르면 태국의 연간 철강수요 560만톤중 270만톤이 수입되고 있는 실정이며, 수요 증가에 따라 태국내 생산규모도 2003년 195만톤에서 2004년에는 16% 증가한 226만톤 규모로 증가했음. 특히 steel billet, slab, iron scrap 등 원자재의 수입이 늘어날 것으로 예상

- 철강가격은 작년 말과 비슷한 수준을 유지할 것으로 전망되는 가운데 열연강판의 가격은 작년 말의 톤당 2만바트 (약 526달러)에서 소폭 상승할 것으로 전망

#### □ Heavy Construction Equipment (excavator, tractors, etc.)

- 사유 및 수출확대 방안
  - 쓰나미 피해를 입은 지역의 쓰레기 및 잔해 제거로 수요 증가
  - 일부 파손된 불안정한 건물의 해체도 2월까지 완료예정
  - 호텔 및 주택피해로 건설장비 수요 증가 예상
    - 호텔 피해규모 : 팡아주 (Phangnga) 94개 호텔 4,234개 객실, 크라비주 (Krabi) 52개 호텔 2,437개 객실, 푸켓 (Phuket) 138개 호텔 5,640개 객실
    - 주택 피해규모 : 약 5,000가구

#### 나. SOC건설 등 프로젝트 참여 가능사업

- 태국의 경우 해일피해가 푸켓 등 관광지역의 해변가에 한정되었음. 일부 호텔 및 해변가의 주택 및 건물에 대한 피해이외에 사회 간접자본 시설에 대한 피해는 없음. 따라서 해일피해로 인한 신규 SOC건설 프로젝트는 없음
- 올해 태국정부는 방콕 및 주변지역의 고속도로망 확정에 적극 추진할 계획임. Department of Highway를 통해 입수한 올해 입찰예정 도로공사 내역은 다음과 같음

| 구 간                           | 진행단계                                         |
|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Bangpains-Nakornsawan         | waiting for the blueprint                    |
| Road Diversion no. 106        | waiting for approval of bidding announcement |
| Chiagmai-Fang                 | waiting for the blueprint                    |
| Chiangmai-Chiangrai (phase I) | waiting for the blueprint                    |
| Road Diversion (Saraburi)     | waiting for the blueprint                    |

※ Department of Highways

- 주소 : Sri-Ayudhaya Road, Phayamai Sub-District, Ratchathani District, Bangkok 10400
- 전화 : 66-2-354-6668/76
- 이메일 : [webmaster@doh.go.th](mailto:webmaster@doh.go.th)
- 홈페이지 : [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

- 현재 사업계획안이 안내만 되어 있는 상태로, UNDP측의 입찰공고 등에 대해 지속적 모니터링 요망

#### 4. 무역관 종합의견

##### ☐ 수출 영향 및 전망

- 안다만해 인근의 6개주에 해일피해가 집중
- 한국 투자기업은 대부분 태국만이나 방콕 인근에 위치하고 있어 한국기업의 피해는 없음
- 여행사, 식당 등 관광업계 이외에 푸켓에 진출한 한국업체로는 KT가 있음. ADSL (5,000라인) 설치공사를 하고 있으며 해일로 인한 피해는 없는 것으로 확인
- 한국의 대태국 수출중 전기전자제품, 화학제품, 기계류, 철강금속제품 등 중공업제품 비중이 80%수준이며, 특히 전기, 전자제품이 전체 수출의 34%를 차지하고 있음
- 태국의 경우 금번 해일 피해가 관광업에 집중된 점을 고려할 때 한국 수출에 큰 영향은 없을 것으로 전망

##### ☐ 어업용 선박, 건축기자재 등의 단기 수요상승 기대

- 피해 규모가 컸던 어업용 선박 및 기자재, 건물 재건축을 위한 건축기자재 등수요의 단기적인 상승이 예상됨
- 쓰나미 사태로 인한 직접적인 SOC 프로젝트 발주계획은 없으나, 태국 정부가 2008년까지 외국인 방문객 목표를 2천만명으로 설정하고 태국을 아시아 대양주지역의 허브로 육성하기 위해 총력을 기울이고있어 향후 infrastructure 건설사업 수주에 주목할 필요가 있음
  - 방콕의 교통난 해소를 위해 약 5천억 바트 규모의 지상, 지하, 고속전철 건설계획을 승인했고, 도로, 철도복선화 등 주요 건설공사에 향후 5년간 1조6천억 바트를 투입할 계획. 분야별 infrastructure 확충 계획은 다음과 같음
  - Suvannabhumi Airport (신공항)
  - Phuket, Chiang Mai Airport 터미널 보수공사
  - Bangkok Mass Transit Systems : 2010년까지 지하철의 총 연장을 291km로 확대, 방콕 전역을 지하철로 연결할 방침

[자료원: 태국각료회의 결과(2005.1.18), 태국 외무부 발표자료

Ministry of Public Health, 현지언론(Bangkok Post 등) 종합]

문의처 : 방콕무역관 유병우 ([kotra4@kotrathai.com](mailto:kotra4@kotrathai.com))

## 스리랑카 쓰나미 피해복구관련 모니터링

<콜롬보 무역관>

### 1. 스리랑카 정부의 피해복구현황

#### □ 스리랑카 정부(기관)의 피해 발표액

○ TAFREN(2005.1.6.): GDP 3-3.5%(6-7억불대)

- TAFREN(Task Force for Rebuilding the Nation): 쓰나미피해 재건을 위해 대통령실 직속으로 신설된 태스크 포스팀
- 인명피해: 3만명이상 사망, 실종자 5천명 이상, 이재민 805,970 발생,
- 재산피해: 가옥파괴 117,250호, 해안벨트내 비치호텔 25개 파괴, 동부 해안지역 6개 호텔 완전 유실
- 인프라피해
  - 철도: 20개 정거장, 15개 철교 피해, 3개 파워 세트 및 4개 기관차 완전 유실
  - 교육시설: 240개 학교(초등, 중등)건물 피해
  - 상하수도: 상수도 및 정수장시설 Galle, Trincomalee, Ampara, Batticaloa, Jaffna, Mullativu, Kalutara 지역에서 파손, 하수도도 유사
  - 전력: 배전망(저전압선 600km, 중전압선 50km, 서비스선 65,00km)파손
  - 도로: 피해지역A, B급 도로 총 5,243km중 430km도로 및 26개 교량 파괴, 11개 지역의 62개 타운 접근로 대부분 심하게 파손
  - 어업: 해안어업지역의 90%의 어업인프라와 재산이 피해를 입음



- \* 어선 및 소형 선박 23,700척, 어항 13개, 정박시설 25개소
- 항만: Galle, Kankesanthurai(KKS), Point Pedro(PPD), Trincomalee항만시설이 크게 파손
- 스리랑카중앙은행(2005.1.5): 잠정추정치 15억불(재건복구비용)
  - 주택 4억불, 도로 1억 5,000만불, 철도 1억9,000만불, 통신2억 6,000만불
  - 이와 별도로 5억 5,000만불이 재건복구용 기자재 및 장비등 수입자금으로 소요
  - \* 인구 1970만명의 스리랑카 연간 GDP 196억불(2004년 추정치)
- 가장 심각하게 피해를 입은 분야는 관광 및 수산업인데, 이 분야는 스리랑카 GDP의 단지 4%를 차지(스리랑카 언론등 종합)
  - 막대한 사상자에도 불구하고 스리랑카 경제 및 제조산업에 미치는 타격이 비교적 작음
  - 스리랑카 공업 및 산업지역인 콜롬보를 중심으로한 콜롬보메트로폴리탄지역, 서부 지역이 피해를 거의 입지 않았기 때문임
  - \* 피해지역이 스리랑카 경제에 차지하는 비중은 1/5임

## □ 쓰나미 피해복구 및 재건소요 총예산: 35억불

- TAFREN(Task Force for Rebuilding the Nation) 재건계획 (Rebuilding the Tsunami Affected Area: Implementation Plan, 2005.1)
- 종합재건 계획
  - 2005년 2월초부터 6개월동안 긴급 복구, 이후 종합재건 프로그램 하에 재건작업 추진
  - 2005년부터 긴급복구, 소요기간 1년, 2년, 3년 3단계로 설정 진행

○ 우선복구분야

- 주택, 병원, 학교, 도로 및 교량, 철도, 이재민도시주거지개발 (Urban township development), 상수도, 전력, 통신, 연안어업
- 관광 및 관광리조트, 해안선 보전 및 환경보호, 야생물야생물 보호지역

○ 긴급복구 및 재건 분야별 소요액(단위: US \$백만, TAFREN 보고서)

- 총소요액: 총 US \$백만 1,980(TAFREN 보고서)
- 주요 분야별
  - 도로복구 및 재건 150, 철도 250, 통신(어촌 및 농촌지역) 75,
  - 상하수도 150, 항만 개발 50, 전력 150, 교육 및 병원등 사회서비스 140
  - 주택 및 타운쉽 600, 어업 200, 관광산업 100 등

□ 주요 분야별 단계별 복구 및 재건계획 소요 예산

(단위: US \$백만)

| 분 야     | 1단계   | 2단계    | 3단계    | 총소요비용  |
|---------|-------|--------|--------|--------|
| 도로개발    | 15.35 | 153.00 | 490.00 | 661.35 |
| 철도운송    | 1.00  | 15.35  | 415.00 | 431.35 |
| 통신      | 0.00  | 12.00  | 75.00  | 87.00  |
| 상하수도    | 26.00 | 163.90 | 229.70 | 419.60 |
| 항만개발    | 10.00 | 12.00  | 10.00  | 32.00  |
| 전력      | 30.00 | 48.00  | 48.00  | 126.00 |
| 교육      | 0.00  | 132.80 | 0.00   | 132.80 |
| 보건      | 0.00  | 118.00 | 0.00   | 118.00 |
| 사회서비스   | 4.00  | 2.00   | 0.00   | 6.00   |
| 주택·타운건설 | 20.00 | 500.00 | 0.00   | 520.00 |
| 어업      | 99.00 | 214.00 | 17.00  | 330.00 |
| 산업개발    | 19.00 | 16.00  | 0.00   | 35.00  |
| 관광      | 5.00  | 128.00 | 195.00 | 328.00 |

|           |               |                 |                 |                 |
|-----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 환경        | 16.00         | 13.00           | 46.00           | 75.00           |
| 기업개발      | 25.00         | 30.00           | 0.00            | 55.00           |
| 법률 및 행정명령 | 00.00         | 45.10           | 0.00            | 45.10           |
| 재정        | 294.00        | 0.00            | 0.00            | 294.00          |
| 피해지역주민지원  | 0.00          | 85.10           | 0.00            | 85.10           |
| <b>총계</b> | <b>270.35</b> | <b>1,688.25</b> | <b>1,525.70</b> | <b>3,484.30</b> |

- 주) 1. 스리랑카정부가 쓰나미발생후 20여일만에 경황이 없어 작성한 것으로 정확한 피해액 및 복구 및 재건 소요액은 추후 누차 수정될 것으로 보임
2. 세계은행, 아시아개발은행등 국제원조기관등은 예비조사 및 본조사, 미국 일본 중국 한국 독일 등 주요 원조국들의 자체 조사단 파견등이 방스하거나 방스할 예정이어서 원조기관/국별 피해조사와 지원분야, 재건참여분야등이 조만간 결정될 것으로 전망됨

[자료원: TAFREN, 스리랑카주요 언론 종합]

#### □ 피해지역주민 및 기업 일상생활 구제대책

- 가계당 월 \$50(RS 5,000)상당 생계보조
- 중소기업, 무역, 어업분야 기업 피해복구위해 세부 소요액 조사를 근거로 새로운 창업종자돈 지원
- 정상비즈니스 상태로 복구를 지원하기 위해 최초 1년동안 원리금 상환유예, 이후 연간 6% 저리로 업체당 \$ 5만(RS500만 상당) 중앙정부 신용보증
- 전기, 전화, 수도물 등 물값등 유틸리티 공제
- 부분파손된 주택을 정부지정 안전지역에 재건축시 정부 금융지원
- 가정용 기계 및 장비, 가정용품, 기본 가구 구입시 현금무상지원
- 학생용 교과서, 학생복, 학용품, 신발 무상제공 등

## 2. 도로, 항만, 건축, 정수시설 등 복구 및 재건계획

| 분야 | 피해상황                                                                                                                                                                                                   | 복구주관부서, 주요 복구 프로젝트, 복구 소요액                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 도로 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 피해지역A, B급 도로 총 5,243km중 430km도로 및 26개 교량 파괴</li> <li>- 11개 지역의 62개 타운 접근로 거의 대부분이 심하게 하게 파손</li> <li>* 이들 접근도로는 학교, 병원, 은행, 시장 등 주도로 및 타운과 연결기능 수행</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Highways</li> <li>- 시행: Road Development Agency(도로공사)</li> <li>- 파손도로/교량 복구: 5건</li> <li>- 북동부 해안벨트 복구: 14건</li> <li>- 소요비: US \$ 120백만</li> <li>- 공사기간: 2년</li> <li>* 이와 별도로 접근도로 복구공사는 지방자치단체에서 수행, 복구비용 US \$3백만, 공사기간 2년 책정</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| 철도 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도 163km, 신호체계 176km</li> <li>- 철교 6개, 철도차량(기관차 4개, 3개 Power set, 객차 10개, 디젤 엔진 2개)</li> </ul>                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독기관: Ministry of Transport</li> <li>- 시행: Dept. of Railway(철도청)</li> <li>- 주요 프로젝트</li> <li>· 철교 복구 7개: US\$ 15백만</li> <li>· 콜롬보-마타라(176km) 구간 신호·통신시스템 복구: US\$ 15백만</li> <li>· 철도차량(기관차 및 엔진, 객차 50개) 신규 교체 US\$ 20백만</li> <li>· 철로 신설: US\$ 70백만(US\$150백만)</li> <li>* Kalutara-Galle(72km) 2차 라인, Matara-Kataragama(110km) 신설</li> <li>* 신호·통신시스템 신규 교체</li> <li>- 신설될 Colombo-Matara고속도로와 연결한 해안 전철 신설(승객용, 컨테이너화물 운송용): US\$ 100백만</li> </ul> |
| 전력 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 쓰나미 피해지역에 65만 가구가 전력청으로 부터 전력</li> </ul>                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Power and Energy</li> <li>- 시행: Ceylon Electricity Board</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>공급</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 600km 저전압선이 파괴</li> <li>- 50km중전압선이 파괴</li> <li>- 6500km서비스선이 파괴</li> <li>- 20만가구가 전기두절</li> </ul>                                                                                                | <p>(실론전력공사)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 프로젝트</li> <li>· 1단계(2년 소요): 피해지역 전력시스템 복구 및 개선(9개 주요 도시): US\$35 백만(10만명 혜택)</li> <li>· 2단계(2년 소요): 피해지역 전력시스템 복구 및 개선(9개 주요 도시): 1-2단계(각각 2년 소요): 피해지역 전력시스템 복구 및 개선(9개 주요 도시):US\$35백만(US\$50백만)</li> <li>* 변전소, 저전압선, 중(12만명 혜택)</li> <li>* 변전소, 저전압선, 중전압선 복구 및 대체, 서비스선과 연계</li> <li>·동부지역(Habarana-Valachchennai 132 KV 송전선 신설), Grid Substation에 Breaker Switch Capacitors설치:US\$15백만</li> <li>·15MW×2 디젤화력발전소 북동부 건설 (Jaffna, Mullaitivu지역): US\$35백만 (2년 소요, 12만 5천명 혜택)</li> </ul> |
| 상하수도 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상수도공급시스템이 Galle, Trincomalee, Ampara, Batticaloa, Jaffna, Mullativu, alutara지역에서 파손</li> <li>- 하수도시스템은 Galle, Matara, Hambantota, Trincomalee, Ampara, Batticaloa, Jaffna, Mullativu 타운지역이 주로 파손</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>-감독: Ministry of Urban Development and Water Supply</li> <li>-시행:National Water Supply and Drainage Baord(수자원공사))</li> <li>- 주요 프로젝트</li> <li>· 상수도재건: 공사기간 Hambantota지역 1년, 나머지 지역 모두 2년 소요</li> <li>* Hambantota(US\$12백만), Ampara (US\$15백만),Matara(US\$10백만),Galle (US\$10백만),Trincomalee(US\$10백만), Jaffna/ Mullaitivu(US\$10백만)</li> <li>·하수도 재건(주요 피해 10개 지역): US\$50백만, 3년 소요, 800천명이상 혜택</li> </ul>                                                                                                      |

|    |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 통신 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 피해지역중 Matara, Hambantota, Tangalle 지역의 대부분 기간 통신망이 파손됨</li> <li>- 피해지역의 케이블망이 파손, 25개 전화 교환시스템이 완전 파손됨</li> <li>- 기간통신사업자인 국영스리랑카통신(SLT)는 피해액을 약 US\$ 8백만 추정</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Posts Telecommunications</li> <li>- 시행: Sri Lanka Telecom</li> <li>- 주요 프로젝트 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 피해지역 병원, 경찰소, 정부기관을 포함한 10개 지역 통신망이 파손된 점을 감안, 13개 주요 도시 25만명에게 무선통신시설 재건 및 확충 :US\$75백만, 3년 소요</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                |
| 항만 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Galle, Kankesanthurai(KKS), Point Pedro(PPD), Trincomalee 항만시설이 크게 파손, 복구 완료시까지 항만가동 중단</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Ports and Aviation</li> <li>- 시행: Sri Lanka Ports Authority(항만청)</li> <li>- 주요 프로젝트: 피해복구, 준설 잔해물 수거 (소요기간 1년) <ul style="list-style-type: none"> <li>· Galle(US\$10백만), Kankesanthurai(KKS, US\$12백만), Point Pedro(PPD, US\$10백만), Trincomalee(US\$ 5백만)</li> <li>· Olivil항구개발(일반화물항, US\$ 5백만, 1년), Hambantota항 병커링시설(SS 5백만, 3년),</li> </ul> </li> </ul> |
| 교육 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 312개 학교, 21개 직업훈련원, 4개 대학등이 피해를 입음</li> </ul>                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Education</li> <li>- 시행: 교육부, 지방 교육청, 국립 대학</li> <li>- 주요 프로젝트: US\$ 75백만(3년 소요, 156천명 학생 수혜대상) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 312개 피해지역 학교(초등, 중등학교) 건물 재건 및 복구, 책상 등 가구, 컴퓨터등 기자재 지원 등</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                   |
| 병원 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20개 병원, 보건소 등 피해</li> </ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Healthcare</li> <li>- 시행: 보건부, 한방의약부, 도청 및 시청 등</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 프로젝트: US\$ 53백만(3년 소요, 1백만명 주민 수혜대상)</li> <li>· 10개 지역 병원 및 보건소 복구 및 재건, 최첨단 의료장비, 의약품 지원, Batticaloa종합병원 개선 등</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 주택, 타운쉽 개발 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12개 지역의 총 135개 소, 중, 대형 타운이 피해지역에 있으며 이중 62개 타운이 피해</li> <li>- LTTE(타밀타이거반군) 장악 지역인 Kilinochchi, Mullaitivu, Trincomalee, Batticaloa지역을 제외하고도 200만 가구가 피해지역에 있으며 이중 193천 가구가 완파, 또는 파손됨</li> <li>- 어부 가옥 130,000호가 완파 또는 파손됨</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Urban Development and Water Supply</li> <li>- 시행: Urban Development Authority(UDA), Department of National Physical Planning(NPPD)</li> <li>- 주요 프로젝트: US\$ 500백만(3년 소요, 200천명 주민 수혜대상)</li> <li>· 12개 대형 타운, 20개 중형타운, 30개 소형 타운 건설</li> <li>· Township 재건(현대식 아파트 건설, 스타디움/스포츠 센타, 행정/법원/우편 콤플렉스, 경찰소, 종교 문화홀, 상업 상가지구, 레크레이션 시설 및 공원, 하수도 및 쓰레기 처리시설, 폭우처리시설 포함)</li> <li>- 어부 주택 건설(어업부 감독, National Housing Development Authority, Department of Fisheries등이 시행)</li> <li>· 어부용 9만가구 주택 건설, 이중 5만 가구는 플랫식 공동주택, 3만호는 일반주택으로 클러스터형태로 건설</li> <li>· US\$ 80백만(3년 소요, 320천명 주민 수혜대상)</li> </ul> |
| 어업         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스리랑카 어업인구는 약 530 천명</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 감독: Ministry of Fishery</li> <li>- 시행: 어업부 등</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|  |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전체 해안어업지역의 90%의 어업인프라와 재산이 피해를 입음</li> <li>- 피해: 어촌 가구 60,400호, 어선 및 소형선박 23,700척, 항만 13개, 정박시설 25개소</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 프로젝트                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 13개 어항 및 25개 정박시설 복구 및 재건: US\$100백만(3년 소요)</li> <li>· 어부생계지원(125천명 어부대상으로 선박용 엔진, 어망, 어구 등 지원):US\$60백만(3년 소요)</li> </ul> </li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 3. 피해국의 원조자금 수혜현황: 정확한 현황파악이 아직은 어려움

- 스리랑카재무부는 원조기관 및 원조국 원조자금 수혜현황을 집계중이나 원조국들이 정치적인 목적으로 프레스 릴리스하는 모호한 숫자에 의존하기 때문에 정확히 업데이트되지 않은 상태임
  - 이에 스리랑카정부는 주재 외국공관 및 국제원조기관들에게 원조약속액을 공식으로 통보해주기를 요청하고 있으며 조만간 원조국회의를 통해 원조규모를 확정지어 실질적으로 원조액에 커미트먼트하기를 원하고 있음
- 3월 초순경이면 대략적인 숫치가 나올 것임

☐ 재건원조액은 확정액 및 미확정액 포함, 미업데이트포함시 10억불을 넘을것으로 전망됨

- 원조성격상 무상원조, ODA 프로젝트분, 각종 유상원조계획을 기존계획보다 확대하고 신규로 포함시키는 형태가 주임

☐ 이밖에 긴급복구 지원액, 민간성금, NGO등은 미포함됨

- 외국정부 및 월드비전등 세계적인 NGO단체, 원조국 적십자단체등 각종 민간구호기관등의 긴급 물자, 장비지원, 기타 서비스 원조들은 정확한 집계가 어려우며, 구호약속이 계속 진행중임을 감안 최소한 2억불-3억불로 전망



○ 국제기관

- IMF 1억 5000만불, 세계은행 1억불, 아시아개발은행 1억불  
(긴급 양허성 차관 2,500만불, 재건용 차관 3,500만불 등)

○ 주요 국가

- 미국 5,740만불, 일본 17,500만불, 독일 2,300만불(미확정 1,500만불), 인도 2,200만불(미확정 250백만불), 한국 1,500만불(EDCF차관 포함 3,000만불 미포함), 중국 1,800만불(주로 어업분야), 쿠웨이트 1,000만불

- \* 일본은 무상원조외에 프로젝트와 연계 중소규모 인프라개선 긴급 차관 75백만불, 피해가 막대한 동부 Ampara지역 종합개발지원 100백만불 지원을 약속함

○ 스리랑카의 재정상태를 감안할 때 재건자금의 주요 자금처는  
외국원조금과 기부금임

- 소요자금의 40~50%정도의 자금을 국고를 통해 조달이 필요할 것으로 전망되나 외국원조유입확대로 당초보다 국고부담이 완화될 것임

□ 2005.3.1일부터 공식적인 인프라 재건 작업 시작

- 현재 스리랑카 정부는 원조국 정부, 민간부문, 국제기관등과 각각 양해 가서(MOU)를 체결중에 있음

4. 한국 상품 진출 및 프로젝트 수주 확대 방안

## 1) 피해 복구 관련 유망 수출 상품

□품목명: 각종 건설기자재, 전기 및 통신기자재, 인프라기자재

- 건축용 철근, 교량용 철판, HRPlate, CRPlate
- 상하수도, 배관용 PVC 파이프 및 부자재
- 건설용 케이블, 전기 케이블, 통신 케이블, 변압기, 소형 발전기
- 주택 및 아파트, 공공용 건물 기자재
  - 지붕용 자재 및 부자재 등, 주택/아파트 인테리어
- 철로 궤도용 철근 및 부자재, Ribbed Steel Wire, 건설용 Wire Rope 등
- 간이 화장실, 의약품, 의료기기
  - 건설 중장비, 항만 준설 설비, 모래 채취 설비 등
- 가전, 가정용 전기 제품, 주방 및 욕조 설비, 범용 자동차 부품 및 악세사리

### (2) 수출 확대 방안

- 주로 주택, 학교, 병원, 공공 건물, 도로 및 상하수도, 철도 등의 재건에 필요한 필수 품목으로 많은 수요가 예상됨.
- 중국, CIS 국가가 주요 경쟁 국가가 될 것이며 인도네시아, 인도, 호주, 독일, 일본 등이 경쟁국들로 예상됨.

□품목명: 선박용 엔진 및 어선, 연근해 어업용 장비

(1) 사유: 약 80%의 어선이 피해를 입음

### (2) 수출 확대 방안

- 현재 12,000척 정도에 21피트 선박 및 각종 어구가 필요하고 중대형 선박 또한 필요함
- 스리랑카 내 선박 제조 공장들이 대부분 쓰나미로 피해를 입어 정상 가동에 어려움이 있어 대부분 수입에 의존해야 함.

## 2) SOC 건설등 프로젝트 참여 가능 사업

### \* 2. 도로, 항만, 건축, 정수시설 등 복구 및 재건계획 참조

- 한국업체의 인프라건설 참여는 신타운쉽 개발 참여가 바람직
- 주요 도시 신타운쉽 개발사업이 아닌 단순한 피해지역 어촌, 해안피해주택 건설분야는 건축비가 낮게 책정되어 채산성이 없을 것으로 보임.

## 5. 무역관 종합 의견

- 현단계는 쓰나미피해에 대한 단순한 원조나 조의를 표하는 단계가 아니라 피해복구 및 재건단계에 들어섰기 때문에 이의 적극적인 참여가 바람직함
- 미국, EU는 원조뿐만아니라 무역특혜제공을 통한 스리랑카지원책을 강구중임
- \* EU 대 스리랑카 GSP 플러스하의 무관세특혜, 2005.4월부시행) 등
- 쓰나미 피해국가들에 대한 국제기관, 주요 국가들간의 원조경쟁양상으로변져 예상외로 많은 외국원조자금의 유입되고 있거나 유입될 전망임
- 스리랑카정부가 이번 재난 위기를 기회로 잘 활용하면 특히 도로확대 등 인프라개선에서 큰 전기마련 가능
- 인프라 재건 조사단 및 시장 개척단 참여 고려
- 현재 플랜트산업협회, 대한상의등에서 2005년 상반기중 추진중인 시장조사단, 재건특수 시장개척단에 참가를 적극 검토 요망

## 말레이시아 쓰나미 피해복구관련 모니터링

<쿠알라룸푸르 무역관>

### 1. 말레이시아의 피해 복구 현황

#### o 피해 현황

- 말레이시아는 페낭 섬과 랑카위, 서북부 해안 일대가 피해를 입었으나 인명 유실과 농지 침수 등을 제외한 도로 유실, 항만 피해 등은 없음
- 현재까지 68명 사망, 12명 실종, 집 파손 (9.2백만링깃) 및 가재도구 피해 (4.3백만링깃), 농산물 피해 (50백만링깃), 어선 파손 (5.7백만링깃), 기타 (7.6백만링깃)으로 집계되고 있음 (참고: 1달러=3.8링깃)

#### o 피해 복구 현황

- 사망자 유족 위로금 지급 (1인당 2만링깃)
- 가재도구 피해 (2천링깃 이상 피해 2천링깃, 이하 천링깃 지급)
- 집 파손 (1,066 가구 건축 예정, 가구당 5만링깃 소요 분 중 피해 가구는 1/3을 부담하고 나머지는 기금에서 지급, 총 62.3백만링깃 예상)
- 농산물 피해 (지원금 평가 중)
- 어선 파손 (일부 지원 예정)

### 2. 피해국의 원조자금 수혜현황

- o 말레이시아는 주변국에 비해 피해가 미미하여 국제기구 등으로부터

원조를 받지 않았으며, 오히려 인도네시아 등에 재해 기금을 원조해 주고 있음. 말련 정부는 민간 성금이 국내 피해 규모에 비해 많다는 입장으로 1월말까지 모든 성금 활동을 완료하도록 지시함 (해외원조 성금 모금은 계속 허용)

o 말레이시아 자금 모금 현황 및 사용처

| 종류                                                            | 금액<br>(RM백만)  | 모금처                                                                 | 사용처                           |
|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| National Disaster Fund<br>관리: 재무부 산하<br>재해관리복구위원회             | 80<br>(21.1)  | New Strait Times<br>등 방송언론사에서<br>성금 접수, 개인,<br>기업 및 다양한 조<br>직에서 지원 | 국내 피해 복구                      |
| Government Fund For<br>Housing<br>관리: 주택공사                    | 20<br>(5.3)   | 정부예산                                                                | 주택 피해복구<br>예산의 2/3<br>지원      |
| Rural & Regional<br>Development Ministry<br>Fund<br>관리: 지방개발부 | 6<br>(1.6)    | 정부예산                                                                | 페낭, 랑카위,<br>서북부해안의<br>피해지역 복구 |
| Asian Tsunami Disaster<br>Fund<br>관리: 외무부                     | 12.9<br>(3.4) | 정 부 예 산 (5 백 만)<br>및 기 업 성 금                                        | 인도네시아<br>Aceh 지역<br>복구 지원     |

\* 괄호 안은 US\$백만 (US\$1.00=RM3.80)

### 3. 한국상품 진출 및 프로젝트 수주 확대 방안

#### 1) 피해 복구 관련 유망 수출 상품

☐ 품목명: 쓰나미조기경보시스템

- 사유: 지진해일로 인한 바다의 이상 유무를 사전에 파악하기 위한 정보시스템으로 바다 속의 부표가 파도의 움직임을 탐지하여 위성을 통해 쓰나미센터로 전파
- 구축은 19백만링깃 소요, 연간 운영예산 3.4백만링깃, 2005년말 구축완료 예정임. 현재는 미국의 해양기후관리국의 지원으로 미국시스템을 도입할 계획이기 때문에 한국의 직접 진출가능성은 낮을 것으로 전망

□ 피해복구 특수보다는 경기호황에 따른 소비재 진출 유망

- 사유: 주택 파손이나 어선 복구 등은 말레이시아 자체에서 조달 가능한 분야이며, 철근 등의 건축자재는 높은 관세와 현지 공급이 가능하기 때문에 수출이 어려움. 말레이시아는 2004년 경제성장률이 7.0%에 달하고 올해도 6%의 안정적 성장을 지속할 것으로 예상되고 있으며, 고용시장이 안정되어 있고, 가처분소득이 증가세에 있어 소비지출이 확대되고 있기 때문에 소비재 진출이 유망하며, 설비가동률 증가에 따른 설비투자확대가 예상되어 기계자본재 진출 유망
- 수출확대방안: 한국 상품에 대한 홍보활동 강화 및 이미지 제고 차원에서 전시회 참가, 수출상담회, 시장개척단 등 시장개척활동을 강화하고 한국 상품만의 특성이 있는 틈새품목 발굴과 첨단기술 제품 개발 노력 제고, A/S 등 판매 지원활동 강화 필요

2) SOC 건설 등 프로젝트 참여 가능 사업

- 지진해일로 인한 인프라 피해가 거의 없기 때문에 외국업체가 참여가능한 프로젝트 발주는 없을 것으로 예상. 말레이시아는 정부조달 WTO 협정 참여국이 아니기 때문에 각종 입찰 등을 자국 기업에 우선적으로 배정하고 특혜마진을 제공함

- 2005년은 8차 말레이시아계획(2000~2005)의 마지막 해로 신규로 발주되는 대규모 공공 프로젝트 계획이 없음. 9차 계획이 시작되는 내년부터 다시 시작될 것으로 예상

#### 4. 무역관 종합의견

- 말레이시아의 지진해일 피해는 인도네시아, 태국 등 인근국에 비해 미미한 편이라, 사후 복구와 관련된 특수를 기대하기는 어려움
- 2004년 말레이시아 경제가 7% 성장하였고, 2005년도 6%대의 안정적 성장을 지속할 것으로 예상되며, 가처분 소득 증가와 저금리 기조 유지로 민간 소비지출이 크게 늘어나는 등 전반적인 시장 상황이 양호하여 올해 수입은 10%의 증가세를 예상하고 있음
- 지진해일 피해 복구 특수는 아니더라도 소비지출 증가에 기반한 소비재 - TV 가전, 휴대폰 등 - 시장이 강세를 보일 것으로 전망되며, 말련 주력산업인 전기전자 산업이 수요처인 반도체, 컴퓨터, 전자관, 철강 등도 양호한 성장세를 예상하며, 특히, 자동차 및 자동차부품은 현지생산 확대와 시장점유율 증가에 따른 대말련수출이 크게 늘어날 것으로 예상됨

## 인도 쓰나미 피해복구관련 모니터링

<뉴델리 무역관>

### 1. 인도의 피해복구 현황

#### □ 인도의 인프라 피해 및 복구비용 규모

- 인도의 주요 인프라 피해
  - 국가 고속도로 162km, 지방(주) 고속도로 462km, 교량 7개, 배수로 34개가 파손.유실.손상된 것으로 집계
  - 가장 피해가 컸던 타밀나두주는 가옥 피해만 128,394호가 유실.손상
- 지진 피해복구를 위한 총소요 비용 : 22억불(인도정부 발표 기준)
  - 인도 본토 피해 복구비용 16억불 및 미얀마 남부의 인도령인 안다만니코바섬 지역 피해복구 비용 6억불을 합한 것임
- 인도 정부, 지진피해 복구를 위한 1차 지원계획 발표(1.19일)
  - 총 지원규모 : 628백만불
    - 어촌 지원 : 251백만불
    - 어항 및 정박시설 복구 : 5.3백만불
    - 파손 주택복구 및 건설 : 173백만불 등  
(파손된 주택 170,500호 건설을 위한 비용)
  - 상기 지원계획은 피해 직후인 12월 27일 발표한 긴급구조자금 50억루피(1.1억불)과는 별개
  - 주요 지원 대상지역 : 타밀나두(주수도 첸나이), 안드라 프라데쉬, 케랄라, 폰디체리



- 안다만 니코바섬 지역의 정확한 피해 내역이 아직 집계되지 않고 있어, 피해내역이 확인되면 곧 추가지원 계획을 발표할 예정

## □ 복구계획 추진현황

- 인도정부가 1.19일 발표한 복구지원계획은 1차 계획으로, 위에서 언급한 것처럼 분야별로 일정 금액을 배분하고 있으나 구체적인 복구 프로젝트는 발표되지 않고 있음
- 국제기구의 인도 지원계획또한 현재 조사.검토중
  - ADB는 지진피해 복구를 위해 인도네시아, 스리랑카, 몰디브등에 대한 1차 지원계획으로 총 675백만불을 발표한 반면, 인도에 대해서는 아직 구체적인 지원계획이 발표되지 않고 있음
  - IBRD와 ADB는 1.17일 인도의 피해내역을 확인하기 위한 합동 회의개최 및 최대 피해지역인 타밀나두주 현장 방문등을 통해 현재 평가 작업이 진행중에 있음
  - \* 지진피해 복구관련 ADB의 담당자(Usha Tankha, Tel : 91-11-2410- 7200)를 접촉해 본 결과, 아직까지 지원금액, 관련 프로젝트등이 확정되지 않고 있다고 확인
  - 다만 ADB는 인도양에서 지진 조기경보 시스템 개발을 위해 인도에 1백만불을 지원하겠다고 약속한 것이 현재까지 확인된 전부임
- 인도 정부의 2차 지원계획 발표 : 465백만불(안다만 및 니코바 섬에 대한 지원액)
  - 2차 지원계획은 1차 계획에서 제외된 인도령의 안다만 및 니코바(Andaman and Nicobar) 지역에 대한 지원계획으로 총 465백만불을 지원기로 결정

- 따라서 현재까지 인도정부가 피해복구를 위해 지원기로 확정된 금액은 1차, 2차를 합쳐 약 11억불임

## 2. 인도의 원조자금 수혜현황

가. 개별국으로부터의 지원 : 없음(개별국 차원의 지원은 공식 거부)

- 인도는 지진관련 여타국의 원조와 관련 자체적으로 필요한 재원을 조달할 수 있다고 하면서 개별국 차원의 지원을 공식 거부함

나. 국제기구로부터의 지원

- 개별 차원의 지원을 거부한 반면 국제기구로부터는 지원이 필요하다고 밝혀 IBRD, UN, ADB, EU 등에 대해 지원을 요청하고 있으며, 현재 ADB와 IBRD를 중심으로 구체적인 지원계획이 검토중

- 그러나 아직 피해내역에 대한 확인작업이 진행중으로 전체 지원 규모, 관련 프로젝트 등 구체적인 지원내역은 미정

- 2월 현재 국제기구의 지원계획 추진현황

- 1.11일 : 인도정부가 국제기구(ADB, IBRD, UN, EU 등)에 대해 공식 지원 요청
- 1.19일 : ADB 및 IBRD 공동 협의
- 2. 1일 : ADB 및 IBRD 공동 조사 착수
- 2.22일 현재 평가작업 완료, 그러나 지원범위에 대해서는 미확정(수 일내 확정 예정)

\* 참고사항 : ADB 및 IBRD 접촉창구

- ADB : Ms.Usha Tankha, Coordinator

(Tel : 91-11-2410-7200, email : utankha@adb.org)

- IBRD : Ms.Geetanjali Chopra  
(Tel : 91-11-5147-9286, email : gchopra@worldbank.org)

#### 다. 인도 정부의 자체 복구자금 투입 현황

- 인도정부의 복구지원계획은 “1. 인도의 피해복구 현황” 참조
  - 1차 지원계획으로 628백만불을 발표하였으나, 주요 분야별 지원규모만을 언급하고 있고, 구체적인 프로젝트 계획은 미정
- 내부적인 지원자금 모금 현황
  - 수상실 산하에 ‘국가구조기금(National Relief Fund)’를 두고, 기업 및 개인으로부터 구조기금을 모금중
  - 1월 중순까지 모금된 기금은 442크로르(1.0억불)로 2002년 구자라트 지진때의 모금액(422크로르) 및 1999년 오리사 사이클론 재해시의 모금액(125크로르)를 능가하는 최대 규모
  - 모금액의 70%는 기업으로부터의 기부이며, 특히 인도 공기업이 전체모금의 35%를 차지

### 3. 한국상품 진출 및 프로젝트 수주 확대방안

#### 가. 피해복구관련 유망 수출상품

- 건축자재 전반
  - (배경) 인도의 피해지역은 남동부 해안지역에 집중되어 해안가 주택이 대부분 파괴되어, 인도정부는 1차 지원계획에서 17만호 이상의 주택 건설에 많은 자금을 배분
  - 특히 주택 건설에 필요한 제반 건축자재의 수출이 유망하며, 해안가의 서민 주택이라는 점에서 초저가의 벌크 제품이 유망
- 소형 선박 기자재 및 부품
  - 남부 어촌의 어선이 대부분 파괴되어 소형 선박엔진, 어망 등

#### 조구 수출 유망

- 주택 건설이 입찰을 통해 이루어질 전망이다 반면 선박용 엔진, 조구등은 인도의 관련 공급업체를 찾아 납품하는 형태가 유망

- 그밖에 의약품 등 구호물품이 유망하나 이들 품목은 인도내에서 자체 조달되고 있어 수입 수요는 매우 제한적인 상황

#### 나. SOC 건설 등 프로젝트 참여가능 사업

- 지진에 따른 인도의 인프라 피해는 ▶국가 고속도로 162km, ▶지방(주) 고속도로 462km, ▶교량 7개, ▶배수로 34개가 파손.유실.손상된 것으로 발표되었으나, 이들 인프라의 복구계획은 아직 밝혀지지 않음

- 피해 및 복구관련 정보를 종합적으로 취합하고 있는 곳은 인도 가정부(Ministry of Home Affairs) 산하의 ‘국가재해관리국(National Disaster Management Division)’임

- 국가재해관리국(National Disaster Management Division) 내역

- 주소 : Ministry of Home Affairs, National Disaster Management Division, North Block, New Delhi, India
- 전화 : 91-11-2309-2698
- 팩스 : 91-11-2309-2763
- 담당자 : Mr.S.K.Swami (Director, NDM-I)
- 웹사이트 : <http://www.ndmindia.nic.in>

- 구체적인 프로젝트가 아직 발표되지 않고 있으며, 발표된다 하더라도 현재까지 발표된 복구금액(약 11억불)은 인도의 연간 공공프로젝트 금액의 3% 내외로 미미하여 별다른 의미를 갖지 못하는 것으로 판단됨

#### 4. 무역관의 종합 의견

- 이번 지진피해에 따른 인도의 피해는 남부 타밀나두주를 중심으로 한 어촌지역에 집중되어 해안가 어민주택, 어선등 생계기반이 파괴된 것이 주된 피해이며, 따라서 이들 지역의 주민에 대한 재활기반을 구축하는 것이 주요 관건이 되고 있음
- 인프라 피해의 경우 600km 내외의 고속도로가 유실.손상되고 일부 교량이 피해를 입었으나, 이는 인도의 기존 프로젝트 발주규모에 비추어 매우 미미한 수준으로 전체 프로젝트 시장에는 전혀 영향을 미치지 못하는 것으로 평가됨
- 예컨대 인도의 도로 프로젝트의 경우 금년부터 본격 발주하고 있는 ‘동서 고속도로’ 및 ‘남북 고속도로’는 총연장이 7,400km에 달하고, 이들중 많은 구간이 국제입찰 형태로 이루어지고 있어 이번 피해가 우리의 인프라 프로젝트 수주기회 확대에 연결시키는 것은 무리한 상황임

작성자

|              |           |
|--------------|-----------|
| ■ 자카르타 무역관   | 박상협 부장    |
| ■ 방콕 무역관     | 유병우 과장    |
| ■ 쿠알라룸푸르 무역관 | 빈준화 과장    |
| ■ 콜롬보 무역관    | 최동석 관장    |
| ■ 뉴델리 무역관    | 김승호 차장    |
| ■ 해외조사팀      | 김용성 선임연구원 |

동남아 쓰나미/지진 피해 복구 추진현황 모니터링

발행인 : 채 훈

발행처 : KOTRA

인쇄처 : 학림사 02)752-0463

발행일 : 2005년 2월

주소 : 서울시 서초구 염곡동 300-9

(우 137-749)

전화 : 02)3460-7114(대표)

홈페이지 : [www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)

Copyright © 2005 by kotra. All rights reserved.

이 책의 저작권은 kotra에 있습니다.

저작권법에 의하여 한국 내에서 보호를 받는 저작물이므로  
무단전재와 무단복제를 금합니다.