

이집트

본 자료를 무단으로 복제, 전재, 판매하는 행위는
저작권법에 의해 엄격하게 금지되며 위반시에는
법률에 따라 처벌을 받게됩니다.

kotra

<http://www.kotra.or.kr>
<http://www.globalwindow.org>

◀ 목 차 ▶

I. 국가일반

1. 국가개요 /1
2. 정치사회동향 /2
3. 한국과의 주요이슈 /4

II. 경제

1. 최신 경제동향 및 전망 /5
2. 주요 산업 동향 /9
3. 지역무역협정 체결현황 /17

III. 무역

- 1. 교역동향**
수출입 동향 /18
한국과의 교역동향 및 특징 /23
- 2. 무역관련 주요제도 및 절차**
수입규제제도 /25
대한수입규제동향 /30
관세제도 /33
주요인증제도 /34
지적재산권 /34
통관운송 /36

IV. 투자

1. 투자환경 및 동향

- 투자환경 /42
- 외국기업 투자동향 /43
- 우리기업 투자동향 /46

2. 외국인투자 유치제도

- 주요 투자법 내용 /50
- 진출형태별 절차 /53
- 투자입지여건 /58

3. 사업관리

- 노무관리 /63
- 조세제도 /66
- 외환관리 및 자금조달 /68

V. 기타 유용한 정보

1. 시장특성 /69
2. 물가정보 /71
3. 바이어발굴 /73
4. 상관습 및 거래시 유의사항 /77
5. 무역, 투자 진출시 애로사항 /79
6. 진출 성공, 실패 사례 /81
7. 이주정착 가이드 /83
8. 출장가이드 /89



1992 MAGELLAN Geographics/SMSanta Barbara CA (800) 929-4627

1. 국가일반

1. 국가개요

가. 일반사항

국명	이집트(Egypt, Arab Republic of Egypt)
위치	동북아프리카 지중해연안
면적	1,002천 km ² (한반도의 약 5배)
기후	아열대성 사막 건조기후
수도	카이로(Cairo)
인구	7,258만 명 (2006 인구센서스)
주요도시	카이로(1,700만), 알렉산드리아(350만), 포트사이드(47만), 수에즈(42만)
민족(인종)	함족(99%), 그리스, 누비안, 아르메니아인 등 소수족(1%)
언어	아랍어 (현지 상용어는 아랍어이나 상거래 시에는 영어가 어느 정도 통용됨)
종교	수니파 이슬람교(90%), 콥트크리스찬(9%), 기타(1%)
건국일	1922. 2.22 (영국으로부터 독립)
정부형태	대통령중심제
국가원수 (실권자)	호스니 무바라크 (Hosni Mubarak) - 취임일: 1982년 - 임기: 6년, 5번째 연임(2005.9.7 일 직선제 선거를 통해 5번째 대통령으로 당선되어 2010년까지 집권 기반을 마련)

나. 경제지표 (2007년)

GDP	US\$1,279억
경제성장률	7.1 %
1인당 GDP	US\$1,279
실업률	9.1% (실제 실업률은 20-30% 상회)
물가상승률	10.9%
화폐단위	이집션 파운드화(LE), 1파운드=100 피아스트
환율	US\$1 = 5.5346LE (2007.12.13 기준)
외채	US\$299억
외환보유고	US\$309억
산업구조	농업(11.8%), 원유가스(6.7%), 제조(14.9%), 건설(3.9%), 전기.수도(1.7%) 교통.창고(4.0%), 통신(1.9%), 수에즈운하(2.8%), 도.소매(9.1%), 금융(4.5%), 보험(1.9%), 식당.호텔(2.8%), 부동산(2.8%), 정부(7.0%), 교육.의료(2.6%)
교역규모	수출 US\$ 220.2억, 수입 US\$ 378.3
교역품	수출: 석유, 천연가스 및 관련제품, 원면, 섬유제품 수입: 각종 기계류, 곡물, 전기/전자제품, 철강제품

주 : 이집트 회계연도는 매년 6월30일이 종료일

자료원 : 이집트 중앙은행, IMF, EIU

다. 한-이집트 관계 (2007년9월 기준)

체결협정	과학협력 양해각서 교환 ('79.5), 항공협정 ('88.6 발효) 문화/과학/기술협력 협정 서명 ('89.6 발효) 한.이집트 이중과세방지협정 서명('93.10 한국국회비준,94.1월 발효) 국교 수립 합의 (95.4.13), 투자 보장협정무역협정 등 5개 협정 체결(96.3.18) 연구원간 협력약정 (99.11발효) 문화행사 교류 시행계획서(2000.10발효) 보건협력협정(2000.5) 차관700만불 공여협정(2001.1) 원자력 협정 (2002.6발효)
교역규모	US\$ 853.2백만(수출), US\$ 450백만(수입) (2006 기준)
교역품	(수출) 자동차 및 부품, 일반기계, 석유사, 석유화학제품, 가전제품 전자부품, 철강제품, 무선통신기기, 타이어, (수입) 천연가스, 플라스틱제품 나프타,원면, 순면사 등
투자교류	18건 US\$148,865천(우리나라의 진출)/ 전무(국내유치)
교민	870명

자료원: KOTIS, 한국수출입은행, 주 이집트 대사관

2. 정치 사회 동향

가. 대내적

1981년부터 집권한 무바라크 대통령은 야당과 미국을 포함한 국제사회의 정치개혁 요구에 따라 2005.9월 최초 직선제 대통령에 당선(5선)되었으며 2005.11실시된 의회 총선에서 집권 국민민주당(NDP)이 원내 의석이 70%인 311석을 확보하여 국내적으로 군부의 지지를 확보하고 회교 과격 세력을 효과적으로 통제하여 정치적 안정을 유지하고 있다.

정치개혁 명목으로 2007년 3월에는 헌법 211개 조항 중 34개 조항에 대한 개헌안을 통과 시켰다. 헌법개정의 핵심은 점차 세력이 커지고 있는 야당세력인 무슬림형제단(Muslim Brotherhood)의 합법적 정치 진출 차단과 무바라크 대통령 차남인 가멜에게 정권을 이양하기 위한 사전 조치로 풀이된다. 또한 정치권에서 민감하게 받아 들이는 정권이양 문제에 대해 정치 시스템의 표면적 합리화를 통해 집권당에 대한 불만해소의 목적도 내포되어 있다.

개헌안 중 핵심쟁점은 5조(정당설립), 76조(대통령 후보), 82조(유고시 통치위임), 179조(반테러)로 요약되는데 정당설립 조항에서는 종교에 근거한 정당 설립이 불가능하도록 명시 하면서 사실상 불법단체로 규정된 무슬람형제단이 원내 정당에 등록되는 것을 원천적으로 봉쇄하고 있으며 반테러 조항에서는 테러와의 전쟁에 대한 대통령 권한을 강화하여 야당의 탄압에 사용될 수 있는 근거를 확보하고 있다.

최근 정치 분야의 가장 큰 관심사는 무바라크 대통령의 후계자 문제이다. 무바라크 대통령은 대통령 집권 후 부통령을 공식으로 둬으로써 공식적으로 후계자를 선정하지 않고 있으나 79살인 무바라크 대통령의 나이를 감안하면 후계자 지명에 대한 구체적 절차가 진행될 것으로 예상된다.

개정된 헌법 82조(유고시 통치위임)에서는 대통령의 일시적 유고시 대통령은 자신의 통치권을 부통령이나 부통령이 지정되지 않는 경우 총리에게 위임할 수 있다는 내용을 담고 있다. 야당은 이를 근거로 부통령이 임명되지 않은 현 상황에서 대통령이 자신의 차남인 가말을 총리도 지명한 뒤 권력을 이양하게 될 것이라고 강력히 비판하고 있다.

2007년 11일에는 국민민주당 전당대회에서 무바라크 아들 가말은 45명으로 신설된 최고 위원회에서 최고 위원으로 임명됨으로써 정당의 지도부에 속해야 대통령 후보가 가능하다는 헌법 76조를 충족시키는 조치를 취하였고 무바라크 대통령이 공식적으로 다음 대통령은 군부가 아닌 민간에서 나와야 한다고 공식적으로 천명함에 따라 부자 권력세습이 가속화 되고 있다는 관측이 힘을 얻기 시작하고 있다.

야당 및 재야 세력은 아직 크지 않으나 무바라크 대통령의 장기집권에 대한 비판과 서민층의 열악한 경제적 여건에 따른 불만이 점증하고 있으며 경제상황이 악화될 경우 정부에 대한 불만과 야당세력의 민주화 개혁요구가 더욱 증대될 것으로 보고 무바라크 정부는 생필품 가격 안정 등 경제상황 개선에 역점을 두고 있다. 지난 50년간 대통령을 배출했던 이집트 군부는 가말의 차기 대통령 설에 공식적인 반응을 보이지 않고 침묵하고 있다.

국내 치안에 있어서 1997.11월 룩소에서 발생한 테러 이후 정부의 강경대응으로 소강 상태에 있던 테러가 2004년부터 2006년도까지 6회에 걸쳐 간헐적으로 발생하고 있으며 향후에도 알 카에다와 연계된 조직적 테러와 아울러 이집트 정부와 외국인을 상대로 한 자생적 소규모 테러가 지속될 가능성이 있다. 2006년 9월에는 국민민주당 4차 회의를 통해 대통령 차남인 가말이 미래 에너지원 확보를 위해 10년 내 1,000 메가와트 규모의 원자력 발전소 1기를 건설하고 추가 3기를 건설 하겠다고 공식 발표하였다. 지정학적으로 국제 관계에 영향을 미칠 수 있음에도 불구하고 미국, 러시아, EU, IAEA는 이집트의 평화적 이용에 대해 긍정적 반응을 보였으나 국내 반대론자의 원자력 개발 계획은 무바라크 대통령의 정치적 입장을 고려한 연기라고 비판하고 있다.

나. 대외적

대외적으로는 온건 친서방 비동맹 외교노선을 지속적으로 견지하며 팔레스타인 문제해결에 중재자 역할을 수행하고 있다. 중동지역 민주주의 실현에는 많은 시간이 소요되더라도 자생적 노력이 필요함을 강조하고 있고 이란의 역내 세력 확대 가능성에 대해서는 경계심을 갖고 있다. 시아파가 자국에 대한 충성보다는 이란에 대하여 귀속감을 가지고 있다고 언론에 알려지는 등 이란의 역내 세력 확대 가능성에 대하여 경계심을 늦추지 않고 있다. 이스라엘과는 2005년 9월 팔레스타인 문제로 양국의 관계가 냉각되면서 주 이스라엘 이집트 대사가 소환되는 등 정치적 관계는 악화되었지만 농업 및 합동군사 위원회는 지속적으로 유지되고 있다. 하지만, 양국 국민들의 상호불신 감정이 강해지고 있어 아랍권 중재자로서의 이집트의 위상이 악화될 가능성이 있다.

미국이 주기적으로 정치적 개혁을 요구하고 있지만 양국간 전통적으로 긴밀한 관계를 유지하고 있다. 미국은 이집트를 미국의 아랍지역 정책 수행의 보완 및 동반자로 활용하는 대신 이집트는 미국으로부터 매년 20억 달러 가량의 재정지원을 받고 있어 양국간 관계는 향후 큰 변동이 없을 전망이다. EU와는 지리적으로 근접하여 경제적으로 긴밀한 협조관계가 유지되고 있으며 탈 서방 정책의 일환으로 중국 및 러시아와의 관계 영역을 넓혀가고 있는 추세이다.

특히 중국의 경우 2006년 수교 50년을 맞아 고위당국자 상호 방문 및 무역관련 협정 체결을 통한 경제 협력관계가 눈에 띄게 활발하게 일어나고 있는데 2006년 6월 중국 윈저바오 총리가 이집트를 방문하여 무역협정을 체결하였다. 중국과의 협력관계는 이집트가 외국인투자 유치 확대, 탈 유럽을 통한 아시아 국가와의 관계 증진을 위한 포석과 중국의 급속한 경제발전에 따른 다양한 에너지원 확보의 이해관계가 일치하였기 때문이다.

3. 한국과의 주요이슈

가. 쌀 시장 개방

WTO의 농산물 수입시장 개방원칙에 따라 이집트는 한국에 자국의 쌀을 수출하는 주요 쌀 수출국 그룹에 참가하고 있으며 자국의 쌀을 한국에 수출할 계획으로 있다. 이와 관련 최근 까지 우리정부와 쌀 시장 개방에 관한 협상을 벌였으며 이집트 측에서는 한국의 대북 지원용 쌀을 자국산으로 공급할 기회를 가질 수 있도록 해 달라는 의지를 표명하고 있다.

나. 이집트산 과일 및 농산물 검역절차 간소화

이집트는 자국산 감귤류와 농산물을 한국으로 수출하기 위해 수출의 사전단계인 농산물 검역 및 안정성 검사를 피하기 위해 농수산물검역소 관계자들을 이집트로 초청하여 소정의 검사절차를 조속히 종료하기를 강력히 원하고 있으나 아직까지 최종 결정이 미루어지고 있다. 이집트는 자국 감귤류는 유럽, 러시아, 중국으로의 대규모 수출을 사례로 들면서 한국의 적극적인 감귤류 수입을 요청하고 있다.

다. 무역구조 개선

우리나라는 이집트에 연간 8억5천3백만 불(2006년 12월 기준)을 수출하고 4억5천1백만 불을 수입하여 이집트의 대 한국 무역수지 적자가 400백만 불에 이르고 있는 실정이다. 이와 관련 이집트는 무역역조의 시정을 위한 구체적인 조치와 한국기업의 대 이집트 투자 증대를 희망하고 있으나 양국간의 교역상의 구조적인 문제로 적자해소에는 상당한 시간이 걸릴 것으로 전망된다. 이집트는 무역적자 폭이 확대 폭에도 불구하고 한국 관광객 유치로 관광수입 확대를 통한 서비스 수지 흑자를 기대하고 있다.

라. 투자유치 확대

이집트는 한국의 대 이집트 수출실적에 비해 투자 규모와 관심도가 떨어지고 있다면서 한국의 적극적인 이집트 투자를 희망하고 있다. 이집트에서 한국으로부터 투자유치에 관심을 가지고 있는 분야는 사회간접자본, 정보통신, 자원개발, 석유화학, 자동차 산업 등이나 낮은 노동생산성, 이집트 정부의 관료적 행정의 영향으로 우리기업의 투자진출은 부진한 편이다.

마. 플랜트산업 상호협력

이집트 정부가 중점 추진하는 주요 건설 및 인프라구축 사업에 한국기업의 노하우와 축적된 경험을 전수하는 양국간 윈-윈 전략이 필요하나 자금지원 프로그램과 자본력의 열세로 유럽과 일본에 비해 진출 성과가 부진하다. 프로젝트 발주방식이 BOT와 같이 파이낸싱 위주로 전개되고 있고 자금 지원국가에 참여 기회가 주어지므로 정부차원의 자금지원이나 저리융자를 통해 주요 프로젝트를 수주하는 전략 수립이 시급한 실정이다.

최근 들어 발전 및 석유화학 분야에서 이집트 측의 한국 기업이 적극 참여하기를 희망하고 있는데 한국기업의 경우 오히려 수익성이 좋은 여타 아랍 국가 프로젝트를 선호하는 경향이 있다.

바. 자원개발 및 인프라 구축

원유, 천연가스, 알루미늄, 철광석, 석탄, 대리석 등 풍부한 이집트 천연자원의 공동 개발을 통한 협력 확대가 필요하다. 국제 자원개발 주요기업과 중국, 말레이시아 등 아시아 기업의 진출이 활발한 반면 우리기업의 자원개발 참여는 저조한 편이다. 자원개발은 에너지 수급 다변화 및 이집트 무역역조 개선의 목적을 달성할 수 있는 좋은 수단이다. 또한, 이집트 중점 육성 산업분야인 IT와 영농 현대화 및 사막 농지화 프로그램을 EDCF 사업으로 육성하여 양국간 협력관계 강화가 필요하다.

사. 이라크 파병

우리나라의 이라크 파병에 대해 이집트는 공식적인 언급을 자제하고 있으나 이해한다는 편이며 한국군의 이라크 주둔이 궁극적으로 이라크 국민들의 복지와 경제회복에 기여하기를 바란다라는 입장이다.

아. 유엔(UN)

이집트는 UN의 상임이사국 수를 증가시켜 자국이 아프리카대륙의 대표로 참여하기를 원하고 있으나 우리는 상임이사국 수를 늘리는 것이 필요 없다는 입장으로 다소 상반된 관계를 보이고 있다. 그러나 이집트도 아프리카 대륙의 대표로 자국이 아닌 남아공과 나이지리아가 상임이사국 지위를 노리는데 대해 반대입장을 표명하고 있어 당분간은 현 상임이사국 체제로 가야 한다는데 의견을 근접시키고 있다.

II. 경제

1. 최신 경제동향 및 전망

가. 최근 경제개황

이집트의 연간 GDP 규모는 2006/2007 회계연도(이집트 회계연도는 매년 6월30일 종료) 기준 1,291억 불로 전년에 비해 7.1% 성장함으로써 2000년 이후 3~4% 수준의 성장률에 비해 가장 높은 성장률을 기록하였으며 이는 20년 만에 최고의 성장세를 기록하고 있다. 최근 높은 경제성장률은 관광산업 및 수에즈 운하 수입 확대, 국책사업 및 민간 휴양지 건설 확대에 따른 건설 경기 호황, 고 유가에 따른 원유 및 천연가스 수입확대가 높은 성장률의 배경이 되고 있다. 2006/7년도 고성장을 이룩한 분야는 건설·빌딩이 15.8%, 통신 14.1%, 호텔·숙박이 13.2%로 10%대 이상의 고성장을 달성하였다.

최근의 높은 경제성장률로 2004년 10.3%였던 실업률이 2007년 들어 9.1%로 감소추세를 보이고 있는데 지속적 실업률 감소를 위해서 연간 최소 성장률이 7% 이상 달성과 함께 현재 GDP의 18%선인 투자 비중을 25% 이상으로 높여야 한다는 권고를 하고 있어 지속적인 경제 성장이 요구되고 있다. 높은 경제 성장률에도 불구하고 경제 성장 파급효과가 일반 서민 가계의 기대수준에 직접 혜택을 주지 못하고 있다는 불만도 나오고 있다. 정부의 재정적자 해소를 위해 유류 보조금을 축소하면서 유류가격이 30% 이상 상승하여 2007년 4월 기준 11.7%에 이르는 높은 물가 상승률을 보이고 있어 서민 생활에 큰 부담을 주고 있다. 정부 발표 실업률 9.1%에 비해 훨씬 높은 17~22%에 이르는 높은 실업률 해소도 더디게 진행되고 있는 것이 일반 서민의 불만을 초래하고 있다.

대외적으로는 2004년 7월 이후 이집트 파운드화가 달러화 대비 7%, 유로화 대비 12% 절상되어 안정적 강세를 보이고 있으며 경상수지도 무역적자에도 불구하고 3대 수입원인 관광수입 확대, 수에즈 운하 통과세 수입 증가, 해외 근로자 송금 증가에 힘입어 2006/2007 회계연도 기준 52.8억 달러의 흑자를 기록하고 있다. 총 외채도 2007년 6월 기준 299억 달러로 큰 변동 없이 안정적으로 운영되고 있으며 외환보유고도 309억 달러로 지속적 증가세를 보이고 있어 대외 지표면에서는 모두 안정적 흐름이 지속되고 있다.

전체적으로 이집트는 높은 경제성장률, 외국인 투자 대폭증가, 경상 수지 흑자, 대외 지표면에서 성장 및 안정세를 보이고 있으나 소비자 물가, 높은 실업률, 정부의 높은 부채 비율은 해결해야 할 과제로 남아 있다.

나. 주요 경제정책

이집트 주요 경제 정책 기조는 서민생활 향상과 복지수준 확대, 외국인투자유치와 고용창출, 경제개혁과 개방확대, 재정적자 감축 노력 4가지로 요약된다. 서민생활 향상을 위해 물가 인상 억제, 교육훈련 확대, 국민 보건 시설 확충, 전기·하수 등의 기반 시설 개선, 정보통신 시설의 지속적 확충이 예상된다. 전체 인구의 20%에 달하는 실질 실업 인구의 감소를 위해 외국인투자 유치 및 공기업 민영화 정책도 지속적으로 추진될 것으로 예상된다.

경제개혁과 개발을 통해 경쟁력을 확보하기 위한 일련의 조치도 진행되고 있다. 금융 부문 구조조정을 계기로 세제개혁, 통관절차 개선, 서비스업 개방, 지적재산권 보호 강화, 소비자 권리보호에 대한 제도 보완이 추진되고 있다.

2004년 관세개혁을 통해 평균관세율을 14%에서 9%로 인하하였으며 2005년에는 법인세를 40%에서 20%로 인하하였다. 또한, 2007년 2월 들어 추가 1,114개 품목의 관세를 인하하여 기존의 9%대에서 6.9%로 인하 되었다. 이집트 정부는 향후에도 점진적 관세 인하를 통한 개방이 예상되고 있다.

이러한 현정부의 경제개혁 조치들이 가시적인 성과로 연결되고 있다. 최대 국책은행인 알렉산드리아은행의 민간이양(2006) 금융개혁과 세제인하, 민영화 조치 등은 외국인의 신뢰도를 증진시켜 외국인투자도 안정적인 증가를 보여줄 것으로 예상되며 실업자 해소를 위한 정부의 100만개 신규일자리 창출 정책도 경기활성화에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보인다.

다. 주요 거시 지표 별 동향

1) 교역

정부의 강력한 수출드라이브 정책과 고 유가의 지속, 환율의 안정 등으로 수출의 경우 2006/2007 년도 잠정 집계 기준 220.2 억 달러로서 전년대비 19.3%의 신장세를 보였으며, 수입은 378.3 억 달러로 전년 동기대비 24.3%의 증가세를 보인 것으로 집계되는데 이집트 파운드화의 강세와 수입규제 조치의 완화 그리고 산업생산의 증대로 원자재, 완제품의 수입 증가가 확대될 것으로 보인다.

2) 외환

2001년 9.11 사태 이후 관광수입감소와 재정적자의 누증으로 심각한 외환부족사태가 지속되어 2002년 하반기부터는 공식적인 금융기관을 통해서도 사실상 환전이 불가능하였다. 그러나, 2003년 1월에는 외환부족사태 해결을 위해 전격적인 변동환율제를 도입하였으며 이후 1년 6개월 동안 극심한 환율변동을 겪은 바 있다. 2007년 12월 현재 \$1=5.5229LE 선에서 안정된 상태이며, 지속적인 경상수지 흑자와 관광수입 등 서비스 수지의 호조에 힘입어 당분간 안정적인 하향추세를 보일 것으로 관측되고 있다.

3) 민영화

2004년 7월 출범한 현 Nazif 내각은 공기업 민영화를 최대 경제현안으로 간주, 국영 Telecom Egypt, Egypt Aluminum, Alexandria Bank 등 그 동안 민영화 대상에서 제외되었던 우량 기업들을 매각대상에 포함시켜 활발한 민영화 계획을 강력하게 추진 중이며 이 중에서 최대 국책은행인 알렉산드리아은행이 지난 2006년 말 이미 민영화 된바 있다.

아울러 석유화학, 원유정제, 면방직 분야의 공기업 민영화도 활발하게 추진되고 있어 2005/2006년도 외국인 투자 유치액은 61억1천1백만 불로서 4억3천5백만 불에 불과하던 2003/2004회계연도에 비해 무려 14배의 높은 증가세를 보였다.

아직 공식 통계가 발표되지 않았지만 2006/2007 회계연도의 외국인 직접투자액은 110억 불로 민영화의 증가세와 함께 큰 폭으로 증가하고 있다.

4) 금융시장

이집트 상업활동의 60%이상이 3개 국영은행(National Bank of Egypt, Banque De Caire, Banque Misr) 및 최근 민영화된 Bank of Alexandria을 통해 이루어지고 있으며, 이들 4개 은행은 주재국내 23개 합작은행의 총 지분 24%를 소유하고 있다. 2003년 금융산업의 구조조정과 개혁을 위한 통합금융법안을 제정, 중앙은행의 독립성을 강화시키는 한편 금융업에 대한 본격적인 개혁에 착수했다. 개정된 금융법에 따라 은행의 최소자본금이 대폭 증액되면서 56개에 이르는 은행 수를 37개로 축소할 계획을 가지고 있으며 이의 일환으로 최대 국책은행인 Bank of Alexandria가 지난 2006년도 하반기 중 이태리게 외국 자본에 매각되었다.

5) 물가

경기침체와 정부의 긴축재정과 달러화 유입확대로 2005년도부터 물가는 안정세를 보여주고 있으나 2007년 4월 기준 11.7%의 소비자 물가 상승률을 보이고 있다. 이는 2006년 7월 보조금 축소로 30% 가량의 유가폭등에 의한 국내 고유가의 영향과 늘어만 가는 무역외수지(수에즈 운하 수입, 관광수입, 해외근로자 송금), 식품가격의 대폭 상승에 따른 것이다.

이집트 정부는 2007년 2월 생필품 가격 억제를 위해 1,114개 품목의 관세율 인하를 단행하였는데 이로 인한 수입액 확대에 물가상승 효과가 상쇄되어 질것으로 조사기관은 예측하고 있다.

6) 실업

정부발표 실업률(10% 전후)과 경제계(17-22%) 통계 간에 심한 편차를 보이고 있는 가운데 실업률은 10%대로 유지하고 있는 것으로 조사되었다. 이집트 정부는 연 2%에 달하는 인구 증가율의 억제와 약 100 만 명의 신규인력의 취업 및 30% 달하는 고학력실업 해소를 최우선 경제과제중의 하나로 설정하고 이의 해결을 위해 노력을 기울이고 있다.

라. 2007/2008 회계연도 이집트 경제전망

이집트는 2012년까지 이집트 국가개발 5개년 계획을 통해 향후 5년간 연간 평균 경제 성장률 8%, 국민 실질 소득 증가율 6%, 공식실업률 5.5%, 연 75만 명의 일자리를 창출을 목표로 하고 있다. 정부 목표 달성을 위해 지난 5년에 비해 전체 투자를 2.5배 가량 증가하고 정부의 불필요한 지출을 줄일 계획이며 동시에 이집트 상품의 국제 경쟁력 강화를 통해 수출 지향적 경제 구조를 달성을 지향하고 있다.

1) 경제성장률

2007/2008회계연도 이집트 경제는 정치적인 안정과 경제개방 정책에 의하여 전년도와 같이 지속적인 성장세를 보여줄 것으로 전망된다. 세계적인 고유가의 지속과 천연가스의 수출개시, 관광산업의 호황과 수에즈운하 수입의 증대 등에 힘입어 안정적인 외환보유고를 기록하고 있으며 이집트 파운드와 대미환율이 2년 가량 하향 안정세를 보여주고 있어 경제 성장률은 약 7~8% 내외의 경제 성장률을 보일 것으로 전망된다.

이집트 경제의 가장 큰 버팀목인 관광산업이 몇 차례의 테러로 경미한 타격을 받기는 했으나 전체적으로는 꾸준한 성장세를 보이고 있으며 수에즈 운하수입도 지속적인 증가 추세를 보이고 있다. 특히 2001년 이후 극심한 침체기조를 보였던 민간 소비가 살아나고 있으며 기업들의 설비투자도 꾸준히 늘어나고 있어 정치적으로 큰 변화가 없는 한 튼튼한 경제 인프라를 바탕으로 향후 5년간 경제성장세는 지속될 것으로 전망하고 있다.

2) 환율

달러화 약세, 수에즈운하 수입, 관광수입 등의 유동성 유입과 천연가스 및 석유 수출 등에 따른 외환 보유고의 증대는 최근 크게 늘고 있는 상품 수입으로 인하여 환율 절하 효과가 반감하여 2007년도 연평균에는 1달러에 5.68LE에 안정되어 질 것으로 전망된다. 하반기 이후 비석유 부문 수출확대로 다소 환율이 상승할 수도 있으며 시중 유동성 확대에 의한 물가상승을 방지하기 위한 정부의 제한적인 환율 조작도 고려할 수 있다. 2008년도 들어서도 환율에는 큰 변동폭이 없이 달러화 대비 안정적 흐름을 유지할 것으로 전망되고 있다.

3) 재정정책

GDP의 8% 수준인 재정적자의 감축문제는 이집트 정부의 심각한 경제현안으로 대두되고 있으나 점차 재정적자 폭이 줄어들고 있다. 2005/6년대 GDP의 9%였던 재정적자는 2006/7회계연도에 7%로 개선되고 있다. 이집트 정부의 높은 재정적자에 대해 IMF는 연간 최소 1%씩 재정적자 폭을 줄일 것을 권고하고 있는데 재정적자의 주요 요인은 세수에 비해 정부 지출이 높기 때문으로 이는 정권기반 유지를 위해 저소득층에 직접 지급하는 정부 보조금이 많기 때문이다.

2007/8년 예산안은 재정적자 비율을 GDP의 6.7%로 정하고, 그동안 재정적자의 주요 원인으로 지목되었던 유류 보조금을 더욱 축소하고 정부 지출이 투명성 강화, 정부 자원 확보를 위한 외국인 투자유치, 공기업 민영화, 부동산 관련 세금 개정 등의 정책이 추진될 것으로 예상된다. IMF에서 전망한 향후 이집트 재정적자 폭은 2011년까지 GDP의 4% 정도로 예상하고 있으며 보다 공격적인 재정 감축 노력이 병행된다면 2% 아래까지도 가능할 것으로 전망하고 있다.

4) 통화정책

은행통폐합으로 촉발된 금융산업 구조조정의 여파로 중앙은행의 통화정책이 어느 때보다도 통화량에 큰 영향을 미칠 것으로 보인다. 이집트 중앙은행은 인플레이션 압력을 완화하고 저축률을 높이기 위해 국채이자율을 인상하고 시중 금리를 동결하는 정책을 취하고 있다. 그러나 시중의 유동자금이 풍부해져 금년에도 이자율은 지속적으로 낮아질 것으로 보이며 시중의 유동성은 더욱 풍부해질 것으로 전망되고 있다.

5) 인플레이션

미국달러화로 환산한 이집트 파운드화의 가치의 상승이 인플레이션의 압력을 크게 완화시키고 있다. 또한 수입상품의 가격이 지속적으로 인하되고 있지만 수입물량이 크게 늘고 있으며 연초 국내 고유가의 영향으로 2007년도 연평균 물가상승률은 10.9%에 달했다. 2008년 들어 물가 상승률은 안정되어 7.8%선이 될 것으로 IMF는 전망하고 있다.

6) 실업률

현 정부가 가장 중요한 경제 의제로 추진하고 있는 연간 100만개 일자리 창출사업이 더욱 가시화되고 경제활성화가 지속될 것으로 예상되나 신규 노동유입인구가 많아 전년에 비교하여 큰 폭의 실업률 감소는 기대하기 어렵다. 2006/7 회계연도의 정부의 공식 실업률은 9.1%로 잠정 집계되고 있으나 정부 실업률 집계의 정확성이 결여되어 있다는 지적이 계속 제기되고 있어 2008년도의 실질 실업률은 20%선 전후가 될 것으로 전망된다.

2. 주요 산업 동향

가. 농수산업

이집트의 주요 산업의 하나로 GDP의 13.4%를 차지하고 있으며 전체인구의 27%가 농업에 종사하고 있으며 2005/6 회계연도 3.2%, 2006/7회계연도 3.7% 성장률을 보이고 있다. 농업은 타 개발 도상국과 마찬가지로 이집트에 중요한 산업이지만 산업화의 영향으로 전체 산업에서 농업에서 차지하는 비중 및 농업 종사자 인구는 지속적으로 감소하고 있다. 96년 10월 착수한 TOSHKKA 사업 (남부 사막지역 농토화 추진, 총 사업 비용 865억 불)이 향후 15년 내에 완성되면 농경 면적은 2배 이상으로 증가할 것으로 예상된다.

이집트는 '70년대 초반까지만 하더라도 식량 자급자족 및 순 수출국이었으나 인구 증가로 인하여 80년 대 초반 연간 30억불 정도를 수입해오다가 '90년대 들어 연 평균 40억 불 규모를 수입하여 국내 수요에 충당하고 있다. 이러한 수입수요를 대체 하기 위하여 정부는 농경지 확대 프로젝트를 적극 추진 중이다.

이집트의 총 경지면적은 3만5천 평방 킬로미터, 740만 페단 (1페단=4,200.833 M), 에 이르고 있으며 주된 농산물은 밀, 쌀, 원면, 콩 및 옥수수 등이며 90년대 중반에 주요 농작물에 대한 정부통제가 대폭 완화되었으며 현재는 규제가 거의 없는 편이다.

1) 원면

이집트는 2004년도에 약 18만 톤의 면화를 생산하여 이중 60% 정도인 10만 톤을 자국에서 소비하고 8만 톤 정도를 해외에 수출하였다. 현재 이집트 원면의 국제 시세는 1파운드에 1.42-1.37불 선에서 거래되고 있으나 면화 부족이 심하여 가격은 오름세를 보이고 있다. 이집트는 기자원면의 주 생산국으로서 Medium, Long, Extra Long Staple 분야의 최고의 품질로 평가되고 있다. 특히 최근 WTO각료회의에서 선진국들의 면화보조금 철폐가 공식 선언됨으로써 향후 이집트 산 원면은 더욱 경쟁력이 높아져 수출물량이 확대될 것으로 기대되고 있다.

이집트의 원면수출은 전통적으로 독일, 스위스, 이태리, 그리스 등 유럽시장이 주 대상이었으나 최근 들어 한국, 인도, 일본, 태국, 인도네시아 등 아시아권 공급 비중이 점차 늘어나고 있다.

이집트 원면 GiZA 45,76,70,77,84는 세계 최고품질의 EXTRA LONG STAPLE COTTON으로서 매우 고가임에도 불구하고 수요가 큰데 이는 동 원면을 저가 원면과 섞어서 사용하면 품질을 유지하면서 원가를 절감할 수 있기 때문이다. 동 제품은 판매시기 품질등급, 세계 원면시장의 수급현황에 따라 수출가격 변동폭이 심하다.

2) 밀

이집트는 빵을 주식으로 하는 사회이기 때문에 쌀보다는 밀에 대한 의존도가 높다. 2005/6 회계연도 밀 생산량은 827만 톤이나 공급부족으로 7백만 톤을 수입하고 있다. 주도입국은 미국을 비롯한 프랑스 호주 등지이며 최근에는 미국과의 유대관계를 바탕으로 미국에서도 도입하는 비중이 늘고 있다. 또한 밀 도입에 따른 외환부담을 덜기 위해 물물교환 방식으로 수입을 추진하고 있는데 러시아, 시리아, 터키, 호주, 파키스탄 등이 주 대상국이다. 이집트 정부는 밀 증산을 위해 사막의 농지화 정책을 통해 밀 재배면적의 확대를 적극 추진하고 있으나 연중고온이 지속되는 기후 특성상 자급자족을 달성하는데 한계가 있는 것으로 평가되고 있다.

3) 기타 작물

생산 작물 가운데 밀 다음으로 옥수수, 쌀, 보리가 수확되고 있는데 옥수수는 연간 생산량이 740만 톤 규모로 주요식량작물가운데 가장 많은 수확량을 기록하고 있으며 인근 국으로 수출되고 있다. 경지면적은 약 230만 페단이며 1페단 당 생산 성은 2.8톤 수준이다. 쌀은 연간 600 만 톤 정도가 생산되고 있다. 경지 면적은 약 130 만 페단 정도이며 1페단 당 생산성은 3.8톤 수준이다.

최근에는 WTO 농산물 개방협상에 쌀 수출국으로 적극 참가하고, 일본과 한국시장의 진출을 시도하고 있다. 보리는 주요 식량작물은 아니나 전국적으로 7만 페단 정도의 면적에서 매년 약 9만 톤 가량의 보리가 수확되고 있다. 1페단 당 단위생산성은 1.2톤 정도로 낮은 편이다.

이밖에 콩과 땅콩, 양파, 마늘, 사탕무우등이 이집트의 주요곡물이나 생산성이 낮고 연간 수확량의 편차가 심하여 안정적인 식량확보를 위한 다양한 농업개발정책이 추진되고 있다.

4) 수산업 개황

이집트는 이슬람교적인 생활양식이 식생활에도 영향을 끼치고 있어 수산업은 농업이나 목축업에 비해 중요성이나 발전 정도가 부진한 편이다.

이집트는 지중해, 홍해와 인접하고 있으며 나일강과 세계 최대의 인공 호수인 나세르 호가 영토 내에 위치해 있어 수산업이 발달할 수 있는 여건은 비교적 양호한 편이다.

1991-2005년 사이의 연간 이집트의 수산물 생산량을 살펴보면 약 60%가 민물호수나 강에서 생산되는 담수어종이었으며 24%가 지중해나 홍해의 연근해 산출량이었고 나머지 16%가 어장이나 양식장 산출물이었다. 이집트는 2005년도에 총 95만 톤의 어획고를 올려 지중해연안국 중에서는 가장 많은 어획고를 올렸으며 세계12번째를 기록했다.

5) 연안 수산업

지중해와 홍해 연안에서 이루어지는 소규모의 어획과 고급어종의 양식이 주류를 이루며 주요 어획 되는 종류는 정어리 (20%), 송어(9%), 새우(11%), 게(8%) 등이며 육질이 연하고 영양가가 풍부하여 주로 유럽국가들과 아랍권으로 수출되고 있다. (연간 수출량 3억불)

특히 지중해로부터 산출되는 어획고는 연간 5만 톤-7만 톤 사이이지만 대부분이 유럽시장으로 수출되며 홍해는 5만 톤-7만5천 톤 사이로 내수용이 주류를 이루고 있다.

6) 담수어업

세계 최대의 인공호수인 나세르 호에서 연간 6만 톤 등 과란호, 파이움 호 등에서 매년 21만 톤의 담수어종을 생산하고 있으나 매년 수위감소와 오염의 심화로 산출량이 현저하게 줄어들고 있다.

7) 양식업

매년 생산량이 6만5천 톤 정도로 이집트 전체 수산물 생산량의 14% 정도를 점하고 있다. 주요 양식어종은 송어, 새우, 잉어 등으로 고급어종이 주류를 이루고 있다. 이집트 수산업은 열악한 유통망과 냉동처리 시설의 부재로 국제적인 위생기준을 충족시키지 못하여 유럽으로의 수출이 상당한 차질을 빚고 있는 등 더운 날씨에 대비한 운송 보관 장비가 턱없이 부족하고 뒤떨어진 수준이다.

아울러 연안이나 담수어업 공해 수질오염으로 인한 위생문제가 제기되고 있어 현대화된 위생처리 시설이 시급히 필요한 상황이다.

또한 전체어선의 6.6%만이 30-800마력 정도의 엔진만을 탑재하고 있을 뿐 나머지 34,000여대의 어선은 바람이나 인력으로 추진되는 원시 목선수준을 벗어나지 못하고 있어 생산성이나 수익성 면에서도 매우 뒤쳐져 있어 이들 분야에 대한 본격적인 투자와 현대화 작업이 필요한 실정이다.

나. 제조업

1) 제조업 개황

이집트의 제조업은 전체 GDP의 17.2%를 차지하고 있으며 전체 고용인력의 15.4%를 차지하고 있다. 민간부분이 차지하는 비율이 60%, 공기업이 40%로 공기업의 비율이 많은 편이며 이들 공기업들은 낮은 비효율성으로 매각처분이나 민영화의 주된 대상이 되고 있다.

이집트는 중동 아프리카 지역 중에서 가장 견실한 제조업 기반을 가진 국가로 평가되고 있다. 이집트는 걸프 지역 아랍권의 오일 머니를 유치하기 위해 '74년 투자 법을 제정한 것을 계기로 국내 제조업 부문을 크게 성장시켰으며(70년대 초 - 82년 까지 연평균증가율 10%) 국민 생활에 필요한 기초적인 제품은 자국 내에서 생산하고 있으며 일부 국제경쟁력을 보유 인근 국가들에 수출까지 하고 있다.

이집트가 경쟁력을 갖고 있는 공업분야는 식품가공, 섬유 의류, 자동차조립, 철강, 전자조립, 제약, 석유화학, 시멘트, 건축자재, 플라스틱, 가구 공업 등으로 석유 화학이나 시멘트산업의 경우는 국제수준에 이르는 기술력과 생산수준을 보이고 있다. 최근에는 고부가가치 산업 육성 정책을 수립하여 IT, 전기전자, 정밀화학 분야에 집중적인 투자를 하고 있다.

다만 이집트의 전반적인 제조업수준은 아직은 열악한 수준으로 낮은 노동생산성과 비능률적인 기업 경영 및 기술 품질력 열세로 단순한 조립이나 가공수준을 넘지 못하고 있으며 많은 문제점들이 도출되고 있다. 이는 이집트가 기술개발이나 품질 개선 및 사회간접자본 투자를 게을리한 데도 원인이 있지만 비능률적인 공기업이 전체 제조업의 40%이상을 점하고 있으며 지나친 자국산업 보호정책으로 대내외 경쟁력을 상실한 데 보다 근본적인 이유가 있다.

현재 이집트 정부는 EU집행위원회와 IMF, 세계은행 등의 지원 하에 공기업의 신규투자 억제 및 민영화 추진 등 구조 전환 작업과 함께 사회간접자본에 대한 투자확충, 노동집약 산업 중점 육성 및 전기, 전자, 수송 산업의 국산화율 제고에 힘을 쏟고 있으며 이미 의류 식품 가공 부문 등에 상당한 성과를 거두고 있다.

2) 자동차 및 자동차부품

이집트의 연간 신차 판매시장은 2006 기준으로 170,614대로 2005년 121,437대에 비해 40.5% 증가하였으며 이중 승용차가 132,373대 판매된 것으로 나타났다. 완성차 수입 비중은 58.8%로 주로 유럽, 일본, 한국, 터키, 미국 등으로부터 수입하고 있으며 조립차는 이집트내 9개 조립라인을 통해 생산되고 있으며 그 비중은 41.2%이다.

이집트는 자국의 기계산업의 발전과 자동차 산업의 육성을 위해 제적인 자동차메이커들의 조립 생산기지를 유치하였으며 높은 수입관세 제도를 통해 자국의 자동차 산업을 육성하는 정책을 시행해 왔다. 2004년 9월에 단행된 1,600CC이하의 소형차는 관세율이 104%에서 40%로 무려 64%가 인하되어 소형자동차 시장은 국내 조립품 중심에서 완성차 수입품 위주로 재편되고 있다. 이집트-EU 파트너쉽으로 EU로부터 수입 관세는 2010년을 기점으로 2019년까지 매년 10%씩 관세 인하가 예정되어 있어 유럽산 자동차의 강세가 예상된다.

이집트의 자동차부품 시장은 기술력이 낮은 부품들을 위주로 생산하고 있으나 아직은 품질과 기술력이 낮아 필요부품을 해외에 많이 의존하고 있다. 이집트 내 360개의 자동차 부품 기업 3만 명의 종업원이 연간 5억 달러 부품을 생산 1억5천만 달러를 수출하고 있으며 매년 성장률은 4.8%로 이다. 총 시장규모는 7억 달러로 자체 총당 비중은 5억 달러 수입이 3억5천만 달러인데 전체 수요규모 중 조립용 부품 수요가 53.6%를 차지하고 있다.

3) 섬유 의류

섬유산업은 면방직을 중심으로 발달하였으며 이집트 석유가스 분야를 제외한 제조업 생산의 25%, GDP의 3.5%를 차지하고 있으며 산업근로자의 30%를 고용하고 있다. 2006년 섬유 의류 수출액도 8억 달러에 달해 전년 7억 3천만 달러에 비해 큰 폭으로 증가하였다. 이집트는 섬유산업 경쟁력 강화를 위해 공기업 민영화를 추진하는 한편 2007년 2월 직물 수입 관세를 22%에서 10%로 의류를 40%에서 30%로 인하 조치한 바 있다.

이집트 섬유산업은 방직, 직조에서부터 의류제조까지 모든 가공 공정의 수직적 통합이 잘 이루어져 있어 고 부가가치 창출이 가능한 특징을 보여 주고 있다. 섬유산업의 기반은 면화를 중심으로 한 면방직 및 면직물인데 원재료인 이집트 면화는 세계적으로 품질의 우수성을 인정 받고 있다. 1992년부터 2001년 까지 연 평균 5%의 성장률을 기록하였으며 2004년 미국, 이스라엘, 이집트 3자간 QIZ 영향으로 연간 성장률이 10%를 상회하는 것으로 추정된다.

최근 섬유산업에 가장 큰 영향을 미친 요소는 2004년 12월 체결한 QIZs협약이다. 이집트는 전체 40%를 미국에 수출하고 있는데 미국과의 협약체결로 원부자재 조달 조건을 충족하는 경우 미국에 무관세 및 무쿼터 수출이 가능한 조치로 미국시장에서 중국 및 아시아 국가와의 경쟁력 상실 위기를 QIZs협약을 통해 오히려 수출 경쟁력을 강화하는 기반으로 활용하고 있다.

4) 식품 가공

식품가공업은 이집트의 가장 큰 제조업분야로 연 생산량이 34억 불 수준이며 제조업 생산량의 15%, 고용인원의 20%를 차지하고 관련 업체 수만 1,500개사를 상회하고 있다. 생산품목은 유 가공에서부터 음료, 과자, 제빵, 식품첨가물에 이르기까지 다양한 제품들을 생산해 내고 있다. 특히 음료부분은 세계적인 탄산음료 제조업체들이 모두 진출해있으며 풍부한 과일과 채소를 이용하여 다양한 주스나 혼합 유제품을 제조하고 있다.

5) 철강 금속

기타 철강산업은 중동아프리카의 가장 큰 규모이며 철근, 평강 등 저 부가가치 제품 등을 생산하고 있으며 특수강은 주로 수입에 의존하고 있다. 이집트 철강산업은 연간 조강 생산 능력이 2005년 기준 620만 톤에 이르고 있다. 수요는 80%가 봉제품, 20%가 평판제품으로 각각 수요량이 360만 톤, 80만 톤에 달하여 생산 초과 현상을 보이고 있다. 2005/6 회계연도 이집트 철강제품 수입액은 16억 달러, 수출액은 8억8천만 달러로 수입이 수출의 2배 가량되며 저 부가가치 제품을 수출하는 대신 기초 원료인 빌렛(billet) 및 특수강을 중심으로 한 고급제품은 수입에 의존하고 있다.

6) 석유화학

석유화학 공업은 최근 들어 급속한 성장세를 보이고 있는 분야로 나프타를 비롯한 각종 수지, 중간재를 활발하게 생산하고 있다. 특히 농업발전에 필요한 비료는 연간 생산량이 1600만 톤에 이르고 있으며 자급자족 수준을 벗어나 수출하는 단계에 이르고 있다. 이집트 정부는 공업화의 근간이 되는 석유화학 수입대체 산업 육성을 위해 2002년부터 20년에 걸쳐 24개 석유화학 산업 프로젝트 건설을 추진 중에 있으며 총 소요 비용은 100억 달러에 이를 것으로 전망된다. 이집트 석유화학 프로젝트가 완성되면 연간 석유화학 제품 생산액은 70억 달러, 1천5백만 톤이 될 것으로 예상된다.

7) 제약

이집트는 중동 아프리카 의약품 수요의 30%를 공급국가로서 제약업체수도 제조시설을 보유한 기업이 총 68개사에 이르고 있으며 생산시설을 보유하지 않은 다국적 제약회사의 대리점을 합하면 약 580개사가 진출하여 치열한 경쟁을 벌이고 있다. 연 생산액은 9억 달러, 시장규모는 22억 달러로 대부분의 세계적 다국적 기업들이 모두 진출해 있어 다양한 제품들을 생산해 내고 있으며 품질도 우수한 편이다.

8) 건축자재

건설경기 활성화로 건축자재분야 성장세가 높게 나타나고 있다. 시멘트의 경우 이집트는 2005년도에 약 2천 2백만 톤을 생산하여 740만 톤을 인근국으로 수출, 세계 5위의 시멘트 수출국으로 부상하였다. 2005/6 회계 연도 시멘트 생산량은 약 3천6백만 톤으로 생산 증가세가 두드러지고 있고 외국인투자가 집중되고 있으며 증권거래소에서 시멘트 제조업체는 우량주로 분류되고 있다.

페인트의 총 시장규모는 약 7천5백 만 달러 정도이며 지속적인 증가세를 보이고 있으며 유리는 국내 제조업체량 만으로도 국내수요를 충족시키고도 일부는 수출에 나서고 있는 이집트업체가 강세를 보이고 있는 분야이다. 현재 이집트의 유리생산능력은 연간 20만 톤 정도이며 주요 3개의 업체에서 판유리, 안전유리와 같은 일반 유리를 집중 생산해 내고 있다.

이밖에 이집트에서 생산되는 주요 건축자재는 세라믹, 위생도기, 열화벽돌, 파이프, 석면, 타일 등이며 대부분 국내수요를 충족시키고 일부 제품은 수출되고 있다. 특히 세라믹과 타일은 유럽 산 못 지 않는 품질로 인근 국에 상당량 수출되고 있다.

다. 관광업

관광산업은 이집트 외화수입의 최대 원천이며, 성장 동력으로 GDP 의 11%를 차지하고 있으며 2006/7 회계연도 동안 13.2%의 높은 성장률을 보인 산업으로 고용 인력도 농업에 이어 2 번째를 차지하고 있다. 2003 년 이라크 전 급격한 감소세를 보였으나 2004 년 이후의 지역정세의 안정화와 동남아 의 해일 여파로 다시 증가하기 시작하였다. 영국, 러시아, 독일로부터 매년 100 만 명의 관광객이 이집트를 방문하고 있는데 2006 년 이집트를 방문한 관광객 수는 980 만 명으로 전년의 860 만 명에 비해 5.5% 증가하였으며 관광 수입도 76 억 달러로 전년 68 억 달러에 비해 11.8% 증가하였다.

2006년 4월 시나이 반도에 소재한 홍해 연안 다합(Dahab)에서 폭탄테러 발생으로 22명이 사망하고 150명이 사망한 후 관광객이 1~2% 감소하고 인근 레바논, 이라크 팔레스타인의 정세 불안으로 관광업 타격이 예상되었지만 관광객은 오히려 증가하는 양상을 보였다. 이집트 정부도 늘어나는 관광객의 수용을 신규 관광지 개발 및 시설개선과 함께 의료관광, 회의관광 등 관광상품을 다양화 하겠다는 전략을 발표하고 있다.

관광수요 확대에 따라 2006년 들어 관광산업에 대한 투자가 대폭 증가하였는데 U.A.E E'mar 부동산은 이집트 북부해변 620만 m²의 토지를 1억 7천 5백만 달러에 구매하여 휴양지 건설을 시작하였으며 카타르의 Diar 부동산도 시나이 반도에 소재한 샤름엘셰이크(Sharm el-Sheikh)에 3천만 달러를 투자해 2008년 까지 복합 휴양지를 건설할 예정이어서 관광업의 호황은 계속될 전망이다.

라. 석유. 가스. 에너지업

1) 원유 및 천연가스

2006/7 회계연도 동안 오일 및 가스는 GDP의 16.5% 연간 수출의 45.9%를 차지하고 있으며 지속적인 외화수입 및 투자유치가 이루어져 이집트의 가장 중요한 산업으로 발전하고 있다.

2006년도 이집트의 1일 원유 생산량은 약 68만 배럴로 1992년 1일 90만 배럴보다 감소 추세로 2010년 까지 12.4%의 감소세를 보일 것으로 예상된다. 이집트의 원유 매장량은 약 37억 배럴로 전 세계 매장량의 0.5%에 해당되는데 다국적 개발 기업이 천연가스 자원 발굴에 치중하고 있어 이집트는 2009년을 기점으로 석유 소비량이 생산량보다 많아 질 것으로 전망된다. 오일분야는 정부기업인 EGPC가 독자적 또는 메이저기업과의 합작을 통해 생산 및 유통을 지배하고 있으며 채굴권을 관리하는 역할을 하고 있다. 이를 바탕으로 EGPC는 이집트 원유 생산의 21%를 담당하고 있다.

천연가스 산업은 이집트에서 가장 성장률이 높은 산업으로 하루 액화 천연가스(LNG)의 생산량은 70만 배럴로 세계에서 6번째의 액화천연가스 수출 국가로 자리잡고 있는데 지난 5년간 가스 생산량은 14%나 증가세를 기록하였다. 이집트 천연가스 매장량은 1,850bcm으로 중동 아프리카 지역에서 9번째 규모로 추정되며 석유 생산량의 감소세와 달리 천연가스 생산은 국내외의 수요증가 및 신규 가스전의 개발로 꾸준한 증가세를 보일 것으로 예상된다.

2) 전력생산

이집트 전력생산량은 2006년 기준 21.3 GW로 전력 보급율은 개발 도상국에서 가장 높은 99.8%로 세계 최고 수준이다. 하지만, 매년 전력 소비량이 평균 7% 증가함에 따라 전력 생산 확충이 시급한 실정으로 2012년까지 8GW의 전력 생산량을 확충하고 2027년 전체 전력 생산량을 63GW로 증가시킬 계획이다. 이집트 정부는 전력 생산량의 86%를 차지하는 화석연료의 비중을 줄이고 전력 생산원을 다양화하기 위해 풍력, 태양열 발전 비중을 높이는 정책을 추진하고 있는데 현재 1%를 차지하는 풍력 발전 비중을 2010년까지 3%로 높일 계획이다. 2006년 9월에는 공식적으로 원자력 발전소 건립계획을 발표하면서 향후 10년 내 1,000MW 규모의 원자력 발전소 1기를 지중해 연안에 건설하고 이후 3개의 원자력 발전소를 추가로 건립하여 증가하는 전력 수요에 대처할 예정이다.

마. ICT 산업

휴대폰과 컴퓨터수의 증가, 관련 법규 개정 등으로 IT 산업은 이집트 경제발전의 선도 분야로 부상 중으로 통신 분야는 매년 20%의 급 성장세를 기록 중이다. 2007년 1월 기준 이집트 컴퓨터 사용인구는 6백만 명으로 추산되며 매월 약 15만대의 컴퓨터가 증가하고 있다. 하지만, 컴퓨터 사용자의 도시 집중화가 심해 카이로와 알렉산드리아 2개 지역에서 75%의 컴퓨터가 구매되는 것으로 나타나고 있으며 컴퓨터 사용인구도 아직 전체 인구의 7.5%에 불과한 실정이다.

인터넷 다이얼 업 사용인구는 2002년 160만 명에서 2007년 1월 640만 명으로 증가하였으며 2007년 중반까지 7백만 명이 인터넷을 사용할 것으로 예측되고 있다. ADSL 사용인구는 2006년 1월 9만 6천 명에서 2007년 1월 21만 6천 명으로 인터넷 사용인구 증가세가 두드러지고 있다. 2007년 1월 기준 이집트에는 1,400개의 IT 클럽이 있는데 이집트 정부는 IT 기업과의 제휴를 통해 인터넷 사용인구의 확충을 꾀하고 있다. Lucent Technology와 제휴로 공립학교에서의 인터넷 및 E-mail 접근성을 강화하고 있다. 2006년 12월에는 Google과의 제휴를 통해 e-mail 및 메시지 서비스를 3백만 대학생에 서비스하고 있다.

이집트 ICT 분야 중 이동통신 분야가 가장 활발한 성장을 보이고 있는데 2007년 4월 기준 Vodafone과 Mobinil이 시장을 각각 48%, 52%씩 점유하고 있는 가운데 총 이동통신 사용 인구는 2006년 1월 1,390만 명에서 2007년 1월 1,850만 명으로 증가하였다. 현재 2개 이동통신사는 2.5세대 기술을 통해 WAP, GPRS, SMS 서비스를 실시하고 있다. 하지만, 통화 품질에 대한 소비자의 불만이 증가하고 있어 서비스 개선이 필요한 실정이다.

2006년 7월 신규로 제3 이동통신 사업자가 아랍에미레이트 ETISALAT로 선정되고 2007년 5월부터 서비스를 개시함에 따라 이집트 이동통신 시장은 보다 치열한 경쟁체제로 돌입하게 되었다. 제3 이동통신 사업권은 총 31억 달러가 소요되었으며 2세대뿐만 아니라 최신기술인 3세대 GSM 운영권까지 획득함으로써 신규 이동통신 업체가 유리한 입장을 보일 것으로 전망되며 2010년까지 신규 사업자 고객도 1천만 명이 될 것으로 전문가가 예측하고 있다. 2007년 1월에는 최신 기술의 필요성을 느낀 Vodafone에서 경쟁력 강화를 위해 이집트 정부에 5억 8천만 달러를 지불 15년간 3세대 기술 사용허가를 받음에 따라 3개 이동통신 기업의 경쟁은 더욱 치열해질 전망이다.

유선통신은 정부기업인 Telecom Egypt에 의해 독점되고 있는데 현재 전화라인은 1,090만 라인으로 2006년 기준 16% 성장한 것으로 나타났다. 이집트 정부는 국제 전화 사업에 민간기업이 참여할 수 있도록 하겠다는 원칙을 세우고 있지만 아직 구체적 계획은 없으며 우선적으로 3대 이동통신업체의 ISP 자회사에 배정하겠다는 원칙을 세우고 있다. 국제전화 사업을 위한 자회사 확보를 위해 Vodafone은 2006년 9월 Raya Telecom의 지분 51%를 1억 8천만 달러에 인수하여 발 빠른 행보를 보이고 있으며 Mobinil은 자회사인 Link.Net을 통해 국제전화 사업에 참여할 전망이다.

3. 지역무역협정 체결현황

이집트는 유럽과 아시아, 아프리카를 잇는 전략적 요충지에 위치하고 있다. 거대 시장인 EU 시장과 오일달러가 넘치는 아랍권 그리고 외부에서의 접근이 어려운 아프리카 시장의 길목에 있다.

이집트 정부는 1995년 WTO 가입을 시작으로 세계 교역 질서에 적극적으로 참여하고 있으며 전 세계적으로 확산되고 있는 FTA에 적극적인 관심을 보여 EU, 미국의 양대 시장을 비롯하여 아랍권, 동남부 아프리카와도 FTA를 체결하고 있다.

2001년도에 EU와 이집트-EU Partnership Agreement를 체결 2004년부터 발효됨으로써, 세계 양대 시장 중의 하나인 EU와 사실상 자유무역협정(FTA)을 체결하고 있다. 이로써 이집트 공산품의 대 EU 수출은 무관세로 이루어지지만 EU의 공산품 대 이집트 수출관세는 12년간 4단계에 걸쳐 철폐되게 되었다.

농산품에 대한 협상은 자국 농산품 보호 경향에 따라 미 타결 되었으며 협상이 계속 추진 중이다. 미국, 이스라엘 등과도 부분적인 FTA인 QIZ 협정이 2005.1.1일 발효되어 이스라엘산 원부자재 11.7% 이상 사용, 국내산 원부자재 35% 사용 규정을 충족하는 경우 미국으로 무관세 및 무쿼터 수출이 가능하게 되어 세계 2대 시장으로의 접근성이 강화되었다. 2007년 10월부터는 이스라엘산 원부자재 조달 비율이 10.5%로 완화되었다.

인근 아프리카 및 아랍권과의 FTA 추진도 활발하여 20개 회원국을 보유한 동남부 아프리카 공동시장(COMESA) 9개국과 상호 무관세 협약을 체결하였으며 아랍리그 14개국(PAFTA)와도 FTA 협상이 체결되었다.

2007.1월 이집트는 EFTA 4개국(유럽자유무역연합: 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인)과 FTA 서명한 바 있으며 동 협정내용에는 따라 수산물, 농산물, 공산품을 포괄하고 있으며 농산물은 이집트와 아이슬란드, 노르웨이, 스위스 개별 양자 협정 방식이다.

동 협정 발효 즉시 이집트가 EFTA로 수출할 경우 농수산물을 제외한 광산품의 관세가 철폐되고, EFTA가 이집트로 수출할 경우 관세는 2020년 1월 1일까지 4개 품목 군으로 분류 품목별로 점진적으로 철폐될 예정이다.

2007.3.1일부로 터키와의 FTA 협상이 발효되어 공산품의 대 터키 수출은 협상 발효 즉시 무관세 수출이 가능하게 되었으며 터키의 대 이집트 수출관세는 4개 품목 군에 따라 단계적으로 관세가 철폐될 예정이다.

지정학적으로도 이집트가 대서양과 인도양을 잇는 수에즈운하 등 물류의 중심지에 있으며 대부분의 국가들이 비행기로 3~4시간 거리에 있어 운송 및 물류이동에 비용 및 시간절약이 가능하다.

이집트의 자유무역협정 체결현황

번호	자유무역협정 내역	발효일	세부 내역
1	EU-이집트 Partnership	2004.06.01	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영국 프랑스 이태리 등 EU 15 개 가입국 ○ 이집트의 대 EU 공산품 무관세 수출 ○ 농산품에 대한 협상 진행 중
2	COMESA (동남아프리카공동시장)	1994.12.08	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수단, 에티오피아, 케냐 등 20 개국 ○ 20 개국 중 9 개국간 상호 무관세 협정
3	PAFTA (아랍자유무역지대)	1998.01.01	<ul style="list-style-type: none"> ○ 아랍연맹 산하 14 개국 ○ 7 개 국가와 개별 협정 체결
4	터키	2007.03.01	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이집트의 대 터키 무관세 수출
5	EFTA (유럽자유무역연합)	2007.01.01	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인 4 개국 ○ 서명완료 협정 미발효
6	QIZ (대미 무관세 부분협정)	2005.01.01	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이스라엘산 원부자재 10.5%, 국내산 35% 이상 사용시 대미 무관세 수출 가능

III. 무역

1. 수출입동향

가. 무역수지 총괄

이집트는 산업화 기반 확충을 위한 자본재 수입과 천연가스 및 액화가스의 수출구조를 가지고 있어 매년 100억 달러 이상의 무역적자가 발생하고 있다. 이는 산업화 정책에도 불구하고 자본재 수입과 이를 통한 상품 수출의 연결이 신속히 진행되지 않고 있다는 것을 의미하는 것으로 향후 무역적자 폭은 100억 달러 이상 수준으로 유지될 전망이다.

무역 수지 적자에도 불구하고 경상수지는 52억 달러 흑자를 기록하고 있는데 이는 관광 수입, 수에즈 운하, 해외 근로자 송금으로 서비스 수지가 흑자를 보이고 있기 때문이다.

이집트의 교역 현황

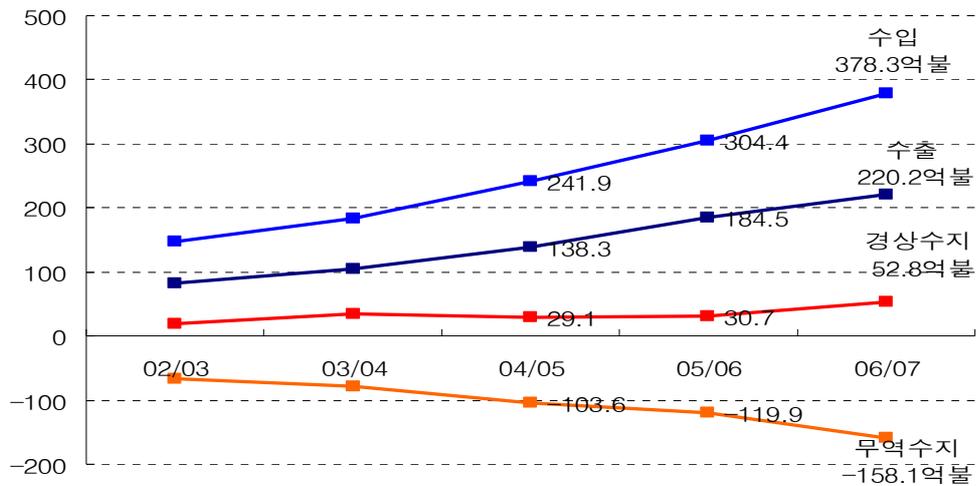
(단위: 억 불 US\$)

구 분	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007
총수출	104.5	138.3	184.5	220.2
총수입	182.8	241.9	304.4	378.3
무역수지	-78.3	-103.6	-119.9	-158.1

주 : 회계연도 기준 (매년 7.1 ~ 익년 6.30)

자료원: 이집트 중앙은행

이집트의 연도별 교역 추이



자료 : 이집트 중앙은행

1) 수출

2006/7 회계연도 이집트 총 수출액은 정부의 강력한 수출 드라이브 정책과 교유가 지속, 환율의 안정 등으로 전년동기 19.3% 증가한 220 억 2 천만 불로 나타났으며 이집트 수출 증가는 가스의 안정적 수출과 과일 및 건조 야채류의 수출이 급격히 증가하였기 때문이다.

2) 수입

2006/7 회계연도 이집트 총 수입액은 수입규제 조치의 완화와 산업생산 설비 확충을 위한 자본재 도입 확대로 전년동기 대비 24.3% 증가한 378 억 3 천만 달러를 기록하였다.

원유 수입은 전년에 비해 6.8% 증가하는데 그쳤으나 산업화에 필요한 반제품이 25.1%, 자본재가 24.8% 증가하였으며 특히 소비재의 증가 폭이 전년에 비해 49.6%나 증가하였다.

이집트 중앙은행 분석자료에 의하면 석유.가스 수출 비중이 감소하고 일반 상품 수출이 증가하고 있는데 무게를 두고 있다.

2006/7 년도 수출입 특징으로는 석유 및 가스 수출입이 줄어들어 전체 교역량에서 차지하는 비중이 감소한 반면 일반 완제품 및 중간재 수출이 증가하고 있다는 점이다.

이집트의 무역 현황

	05/06 회계연도	06/07 회계 연도	증가율
수출 비중			
- 일반 상품	44.6%	54.1%	44.6%
- 석유.가스	55.4%	45.9%	-1.1%
수입 비중			
- 일반 상품	82.4%	89.1%	34.3%
- 석유.가스	17.6%	10.9%	-23.0%

자료 : 이집트 중앙은행

나. 품목별 수출입 동향

수출

(단위: US\$ 백만)

주요 품목	2004/5	2005/6	2006/7	비 중	증가율
원료 및 광물	5,478	10,429.5	10,266.3	46.63%	-1.56%
원유	1,937.7	3,213.8	3,128.3	14.21%	-2.66%
석유-가스, 벙커유, 항공유	3,361.3	7,008.6	6,979.6	31.70%	-0.41%
석탄	36.3	22.3	43.5	0.20%	95.07%
면화	137.8	146.3	109.8	0.50%	-24.95%
과실류	593.6	522.3	617.5	2.80%	18.23%
감자	1.3	2.3	17.0	0.08%	639.13%
감귤류	24.2	38.3	32.1	0.15%	-16.19%
약초	7.7	3.9	4.1	0.02%	5.13%
향료	0.4	0.2	0.7	0.00%	250.00%
땅콩	2	1	3.1	0.01%	210.00%
아마	5.7	3.2	7.1	0.03%	121.88%
반제품	776.3	1,188.4	1,982.1	9.00%	66.79%
카본	9.6	24.5	26.9	0.12%	9.80%
향수	15.5	5.4	8.5	0.04%	57.41%
알루미늄	72	196.9	330.7	1.50%	67.95%
면사	117.2	104.7	128.9	0.59%	23.11%
완제품	5,347.7	5,171.8	7,519.1	34.15%	45.39%
쌀	140.6	136	145.8	0.66%	7.21%
건조야채	5.9	3.9	16.6	0.08%	325.64%
건조양파	5.5	3.7	6.5	0.03%	75.68%
의약품	215.2	124.5	238.0	1.08%	91.16%
비료	149.6	138.5	306.0	1.39%	120.94%
카펫 및 바닥재	110.8	107.7	124.5	0.57%	15.60%
철강완제품	622.8	471.3	642.4	2.92%	36.30%
알루미늄완제품	220.5	131.7	119.3	0.54%	-9.42%
의류	269.9	350.5	453.6	2.06%	29.42%
면직물	305.8	226.3	258.9	1.18%	14.41%
기타	1,500	996.9	1,522.7	6.92%	52.74%
전체	13,833.4	18,455.1	22,017.5	100.00%	33.40%

주 : 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준

자료원: 이집트 중앙은행

수입

(단위: US\$ 백만)

주요품목	2004/5	2005/6	2006/7	비중	증가율
원료, 광물	2,448.4	2,598.5	2,775.8	7.3%	6.8%
석유-가스, 벙커, 항공유	2,336.4	2,515.0	2,567.7	6.8%	2.1%
석탄	105.8	58.8	94.3	0.2%	60.4%
원유, 곡물 원자재	4,326.9	5,175.9	5,645	14.9%	9.1%
원유	1,638.9	2,844.2	1,560.2	4.1%	-45.1%
밀	1,107.1	887.8	1,046.6	2.8%	17.9%
옥수수	433.4	362.8	529.6	1.4%	46.0%
담배	222.9	183.0	267.8	0.7%	46.3%
철강로	84.1	171.4	267.9	0.7%	56.3%
면화	69.3	96.2	132.6	0.4%	37.8%
반제품	5,803.1	8,415.6	1,0531	27.8%	25.1%
동식물 기름	590.7	531.7	853.2	2.3%	60.5%
화학제품	727.1	745.0	1,314.3	3.5%	76.4%
플라스틱제품	677.7	651.4	911.2	2.4%	39.9%
목재	432.5	534.0	647.2	1.7%	21.2%
종이	482.3	482.8	541.5	1.4%	12.2%
철강제품	965.9	1,454.4	1,904.1	5.0%	30.9%
알루미늄반제품	150.2	135.0	365.3	1.0%	170.6%
고무제품	191.3	213.2	237.5	0.6%	11.4%
자본재	4,894.5	7,887.6	9,845.2	26.0%	24.8%
컴퓨터	154.2	203.7	337.8	0.9%	65.8%
모터, 발전기	96.1	166.2	272.8	0.7%	64.1%
승용차	25.2	34.3	20.9	0.1%	-39.1%
자동차부품	411.5	827.2	832.8	2.2%	0.7%
전기부품	234.3	263.0	431.1	1.1%	63.9%
광학제품	183.9	281.1	288.2	0.8%	2.5%
소비재	3,201.9	3,530.9	5,281.3	14.0%	49.6%
(내구재)	1,052.5	983.6	1,326.2	3.5%	34.8%
냉장고	57.9	85.3	81.6	0.2%	-4.3%
텔레비전	49.3	43.4	35.5	0.1%	-18.2%
자동차부품	239.9	388.3	592.2	1.6%	52.5%
(비내구재)	2,149.4	2,547.3	3,955.1	10.5%	55.3%
낙농제품	111.4	106.0	188.5	0.5%	77.8%
설탕	14.2	33.0	52.8	0.1%	60.0%
의약품	524.6	627.4	887.4	2.3%	41.4%
살충제	14.5	18.0	28.7	0.1%	59.4%
의류	137.0	177.3	310.5	0.8%	75.1%
면직물	21.9	62.5	119.9	0.3%	91.8%
기타	2,518.0	2,832.5	3,754.9	9.9%	32.6%
전체	24,192.8	30,441.0	37,834.2	100.0%	24.3%

주 : 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준

자료원: 이집트 중앙은행

다. 권역별 수출입

지리적으로 이집트는 유럽과 가까워 유럽과의 교역이 활발하여 EU가 최대의 교역국으로 자리잡고 있으며 이어 미국이 그 뒤를 잇고 있다. EU와 미국의 교역 비중은 수출이 전체의 64%, 수입이 전체의 56%를 차지하여 2개 경제권역과의 무역의존도가 높은 편이다.

최근 들어 이집트는 아시아권 국가와의 교역 증가에 관심을 가지고 있으며 향후 10년 내 중국이 미국을 추월하여 1위의 교역 대상국이 될 것이라는 전망이 나오고 있다.

이집트의 권역별 수입 현황

(단위: 백만 US\$)

순위	권역	2004/5	2005/6	2006/7
1	EU 25 개국	7,849.0	11,289.4	13,005.5
2	기타 유럽	1,972.7	2,340.1	3,205.5
3	러시아 & CIS	548.2	744.8	685.2
4	미국	5,220.2	5,737.1	8,262.3
5	아랍국가	2,133.6	2,735.7	3,244.4
6	아시아	3,603.3	444.8	6,027.6
7	아프리카	148.0	176.5	269.2
	호주	127.2	277.1	107.8
8	기타	2,590.3	2,695.5	2,036.6

주 : 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준

자료원: 이집트 중앙은행

이집트의 권역별 수출 현황

(단위: 백만 US\$)

순위	권역	2004/5	2005/6	2006/7
1	EU 25 개국	5,144.1	6,948.0	7,440.6
2	기타 유럽	752.9	964.5	1,048.6
3	러시아 & CIS	57.6	68.7	151.9
4	미국	4,625.1	5,644.3	6,849.8
5	아랍국가	1,557.1	2,125.2	2,729.6
6	아시아	1,379.7	2,094.0	2,969.0
7	아프리카	182.4	251.3	328.1
	호주	11.7	16.9	64.0
8	기타	122.2	342.2	435.9

주 : 회계연도(매년 7.1~익년 6.30) 기준

자료원: 이집트 중앙은행

2. 한국과의 교역동향 및 특징

가. 수출입 개요

2006 년도 대 이집트 수출은 전년 동기 대비 20.7%가 증가한 **8 억 5 천 3 백만 불**을 기록하였으며 대 이집트 수입은 전년 동기 대비 123.5%가 증가한 **4 억 5 천만 불**을 기록하였다.

2007 년도 대 이집트 수출액은 11 월 기준 수출이 **10 억 6 천 2 백만 불**로 전년대비 41.8% 수입이 **47 억 8 천만 불**로 전년대비 17.4%가 증가하여 11 월 기준 양국간 수출입 규모는 2006 년 규모를 초과하고 있다.

한국은 자동차, 자동차부품, 합성수지, 철강 등 자본재를 이집트로 수출하고 있는 반면 이집트로부터 천연가스, 나프타, 동괴및스크랩 등 원자재를 주로 수입하고 있어 양국간 교역구조는 상호 보완적 경향을 보이고 있다.

연도별 교역 동향

(단위 : US\$천/%)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007.1~11
수출	321,032	425,470	538,392	706,797	853,226	1,062,649
(증감률)	(-25.6)	(32.5)	(26.5)	(31.2)	(20.7)	(41.8)
수입	134,274	195,142	336,825	201,357	450,000	478,316
(증감률)	(-3.4)	(45.3)	(72.6)	(-40.2)	(123.5)	(17.4%)
무역수지	186,758	230,327	201,567	505,440	403,226	584,333
(증감률)	(-36.1)	(23.3)	(-12.5)	250	(-21.3)	44.9

자료원: KOTIS

나. 수출 동향

2007 년도는 2006 년 20.7%대 수출증가율에 비해 수출 증가 폭이 2 배 가량 증가하여 전년대비 평균 41.8%의 증가율을 보였다.

이는 승용차 수출 증가율이 기아 에이젠트 문제에도 불구하고 전년대비 50.4%가 증가하였고 한국산 합성수지의 꾸준한 수요 증가세가 이어졌기 때문이다.

건설경기의 활황에 따른 건설 중장비, 철강의 수출도 크게 증가하였다.

전통적 수출 상위 품목과 함께 한국 기업의 플랜트 발주가 지속적으로 이루어짐에 따라 플랜트 소요에 필요한 화학기계도 수출이 급성장하여 전년동기 대비 1,000% 이상 성장세를 보였다.

한국의 대이집트 수출은 상위 10 대 품목의 비중이 69.8%를 차지하고 있으며 특히 승용차, 자동차 부품 및 타이어 3 대 자동차 관련 제품의 수출 비중이 전체 수출액의 약 45%를 차지 하고 있다.

주요 15대 품목별 수출 동향

(단위 : US\$천/%)

순위	품목코드	품목명	2006		2007(1월~11월)	
			금액	증가율	금액	증가율
		총계	853,227	20.7	1,062,649	41.8
1	7411	승용차	258,091	35.3	338,940	50.4
2	2140	합성수지	86,222	7.4	115,425	59.8
3	7420	자동차부품	103,048	2.6	113,752	23
4	6111	철강및비합금강형강	7,470	280.6	41,702	458.2
5	6261	아연괴및스크랩	16,729	874	30,650	258.1
6	7251	건설중장비	18,724	65.4	28,782	83.3
7	3203	타이어	24,315	14.3	19,744	-15.1
8	8125	무선수신기	25,480	8.8	19,508	-14.4
9	2190	기타석유화학제품	12,205	82.1	16,822	51.1
10	4222	폴리에스터사	20,270	-29.3	16,218	-14.1
11	7112	펌프	11,220	-0.1	14,953	46
12	6134	아연도강판	10,551	0.6	13,862	55.6
13	2289	기타정밀화학원료	8,359	42.2	11,878	81.4
14	7211	섬유기계	10,312	12.7	11,541	14.9
15	7216	화학기계	613	-57.1	9,525	1,454.20

자료원 : KOTIS

다. 수입 동향

2005년에 주축했던 천연가스, 나프타 등 지하자원 및 여타 원자재 수입이 2006년 들어 100%이상의 큰 폭의 증가세를 보였으며 이러한 추세는 2007년에도 꾸준히 이어지고 있다. 이집트로부터의 수입은 천연가스와 나프타가 전체의 93%를 차지하고 있으며 면사 및 의류가 일부 한국으로 수입되고 있다.

주요 10대 품목별 수입동향

(단위 : US\$천/%)

순위	품목코드	품목명	2006		2007(1월~11월)	
			금액	증가율	금액	증가율
		총계	450,000	123.5	478,316	17.4
1	1340	천연가스	305,092	517.3	292,112	10.9
2	1334	나프타	112,700	148.8	152,871	35.6
3	6221	동괴및스크랩	4,311	85.4	8,860	108.6
4	191	천연섬유원료	8,434	-0.3	8,199	-0.5
5	1290	기타비금속광물	1,773	-61.3	2,892	66.5
6	151	커피류	2,090	17.4	2,390	14.3
7	4213	면사	1,638	-8.5	2,339	55
8	4411	편직제의류	73	-49.4	1,331	1,725.50
9	4412	직물제의류	389	962.3	1,183	204
10	8269	기타조명기기	1,089	365.4	1,021	0.7

자료원 : KOTIS

라. 한국의 대 이집트 수출 특징

1) 품목별 구조

2006 년도 수출 제품을 분석한 결과 원자재가 33.7%, 자본재가 28.4%, 소비재가 37.9%를 차지한 것으로 나타났다. 제조 활동을 위해 사용되는 원자재 및 자본재의 비율이 61.8%로 한국의 대 이집트 수출은 중간재 중심으로 이루어지고 있으며 소비재는 가전제품이 주를 이루고 있다.

2) 대금결제 방식

전체 수출대금의 61.4%가 L/C 방식, 25.1%가 T/T, 기타 7.4%로 이루어져 있어 L/C 방식의 수출 대금 결제 비중이 가장 높다. 대금 회수 위험이 높은 지역 특성상 한국기업은 가장 안전한 L/C 방식이나 L/C, T/T 혼합 방식을 선호하고 있다.

3) 수출기업 구조

2006 년도 대 이집트 수출 총 한국기업 수는 1,703 개사로 연간 1 천만 불 이상 기업이 10 개사, 1 백만 불 ~ 2 천만 불 94 개사, 1 백만 불 이하가 1,592 개사로 집계되고 있어 기업 수로 볼 때 한국의 대 이집트 수출은 중소기업의 소량 수출이 주를 이루고 있다.

3. 수입규제제도

가. 관세장벽

이집트는 시장개방정책과 WTO 자유무역협정 원칙에 따라 지속적으로 수입 개방 폭을 확대 하면서 관세율의 인하조치를 취하고 있다. 자동차, 주류 등 일부 품목을 제외하고는 1992 년 최고 관세율이 100% 이었으나, 1993 년에는 80%로, 1994 년 2 월에는 70%, 1996 년 10 월에는 55%, 1997 년 7 월에는 50%로 인하하였고, 1998 년에는 43%로 인하되었으며 최근 2007 년 2 월에는 1,114 개 품목에 대한 대규모적인 관세인하 조치를 단행한 바 있다.

또한 이집트정부는 2002 년 의류 수입 금지를 전면 해제하면서, 한편은 국내산업보호를 위해 28 개 품목에 대하여 관세율을 인상한 반면, 의료용품, 산업용원부자재 등 67 개 품목에 대하여는 관세율을 인하하는 등, 관세율을 조정하였으며, 2003 년 3 월 공업원료, 생필품 및 일부 전자제품, 디지털위성방송수신기 등 23 개 품목에 대해 2-30% 범위로 관세율을 인하 조정하였다. 특히 위성방송수신기의 경우 43%에서 5%로 인하하였다.

이와 같이 지속적으로 관세율을 인하했음에도 불구하고, 이집트와 비슷한 국내시장 규모 및 산업구성을 가진 다른 개도국에 비하여 상대적으로 높은 수준을 유지하고 있다고 지적되고 있다. 특히 완성의류 30%, 승용차의 경우 엔진 용량에 따라 40-135%, 화장품, 포도주 및 위스키의 경우 최고 3,000%까지의 관세율을 유지하고 있어 WTO로부터 수입시장 자유화와 더불어 관세인하 압력을 지속적으로 받고 있다.

2004년 출범한 나지프 내각은 WTO 자유무역협정 원칙을 준수하고 시장 경제원리의 도입과 무역 자유화 정책을 강력하게 추진하고 있어 과도한 수입규제에는 반대하는 입장을 분명히 하고 있다. 이집트의 관세율 조정은 일정 계획보다 필요에 따라 대통령령에 의해 품목별로 관세를 조정하는 형태를 취하고 있다.

나. 수입 부가금 등

1991년 매출세(Sales Tax) (법제 11 호/1991년)를 도입하여 수입업체, 도매 및 제조업체에 대해 매출세를 부과해 왔으며, 2001년 7월부터는 소매업자 및 서비스분야에 확대하여 부과하고 있다. 판매세율은 최고 20%(사치성 내구소비재)에서 최저 5%(생활필수품 및 중간재)이며, 수입품의 경우 통관 시 관세와 함께 부과한다.

다. 통관 절차상의 장벽

이집트 세관 당국은 관세가액 평가 시 송장에 기재된 CIF 가격을 기준으로 인정과세하고 있으나, 일부 품목에 대하여는 송장가격보다 10-30% 정도 높게 책정하는 경우도 있다. 이집트는 세계관세기구(WCO) 및 WTO의 회원국임에도 불구하고 관세과세가격 산출 시 원칙적으로 당해 물품의 거래가격을 기초로 할 것을 규정하고 있는 WTO 관세평가협정 제 1조 및 제 9조를 준수하지 않고 있다. 또한, 통관 검사 시 통일된 규정 미비로 일선 행정담당자의 자의적 해석이 중요한 비중을 차지하는 등 행정의 투명성이 확보되어 있지 않다. 한편, 바이어 평가, 상담용, 전시회 등으로 수입되는 견본품의 반입수량을 제한하거나 상당금액을 예치하도록 규정하고 있고, 상사원 이삿짐 반입 시 상품 가치가 없는 물품에 대해서도 관세를 부과하는 등, 통관절차가 복잡하고 자의적인 기준을 남발하고 있어 빈축을 사고 있다.

라. 원산지 규정상의 제약

기재 내용은 사실과 일치하여야 하고 외국산 사용 분이 있을 경우 그 원산지와 사용 비율을 명시해야 한다. 원산지 증명서는 주한 이집트 대사관의 영사확인을 거쳐야 한다. 특히 이집트세관당국은 원산지증명서를 분실하여 당사자에게 다시 제출을 요구하는 경우가 빈번하므로 추가로 몇 부를 더 준비하는 것이 바람직하다.

마. 신용장 개설 통제

현재로서는 신용장 개설에 관해 정부나 중앙은행이 규제하는 조치가 없다. 따라서 각 은행은 신용장 개설의뢰자의 신용을 판단하여 독자적으로 개설허가 여부를 결정하는데, 신용상태가 좋지 않거나 외환보유액이 부족할 경우에는 수입액의 100% 상당의 담보제공을 요구하는 경우도 있다.

바. 수입 규제 품목

이집트는 1986년 7월 210개의 수입금지 품목을 지정한 이래 지속적으로 수입금지 품목을 축소하면서 관세율 인하와 함께 수입개방을 지속적으로 확대해 오고 있다. 2002년 1월에는 이집트의 전통적 전략산업인 의류수입 금지를 해제하였고, 2004년 1월에는 섬유 및 의류 제품에 대한 관세율을 2004년도 9월에는 주요 수입품목 6천 5백 개에 대한 관세율 평균 40% 인하하였다. 2007년 2월에는 생필품을 중심으로 1,114개 품목을 인하하였다.

이집트는 수출입관리법(Import and Export Law No.118/1975)에 의해 수입규제 및 관리품목을 명시하고 있는 수입금지 품목은 가금류를 포함하여 총 9개이며 품질검사가 필요한 품목은 101개가 되고 있으며 중고 제품의 경우 별도로 수입이 가능하다고 명시한 13개 품목 이외는 수입이 허용되지 않고 있음.

1) 수입금지 품목

- 이슬람 신념에 반하는 디자인이나 상표가 부착된 제품
- 닭고기 내장 및 다리
- 가금류의 간
- Oil Injection 펌프를 장착하지 않은 Two stroke Motor-bike
- 모든 종류의 석면
- 석면으로 제작된 브레이크 패드
- 유전자 조작 오일을 함유하고 있는 참치
- DDT등 127개 종류의 화학제
 - 농업용 살충제 및 살균제는 농업부 장관 허가를 받은 후 수입 가능
 - 수입금지 살충제 및 화학제 내역은 별도 리스트로 관리
- 중고 제품
 - 수입가능 중고제품은 별도 리스트로 관리하고 있으며 총 13개 품목 군은 수입가능

2) 수입가능 중고제품 현황

- 중고 생산 라인, 기계 및 부품
 - 가정용 중고 전자제품 및 부품은 수입불가
 - 컴퓨터 및 부품은 제조한날로부터 10년 이내 제품만 수입 가능
 - 환자용 침대를 포함한 의료용 기계, 장비, 기구는 복지부 장관의 허가를 받고 의료용 목적으로 사용하는 경우 수입 가능
 - 제조과정에서 오존층 파괴 물질이 사용되지 않는 품목이어야 함.
- 차량 및 부품
 - 중고 오토바이는 수입금지
 - 차량 부품은 특정품목만 제한적 수용가능 : Fenders, doors, engines, gearboxes, body parts, damper, differentials, rims, dashboard, springs
 - 승용차 : 제조 후 1년 이내 제품만 수입 가능
 - 9톤 이하 화물차 : 제조 후 1년 이내 제품만 수입 가능
 - 9톤 초과 화물차 : 제조 후 5년 이내 제품만 수입 가능
 - 특수목적용 차량 : 제조 후 5년 이내 제품만 수입 가능
 - Road Tractor : 제조 후 7년 이내 제품만 수입 가능
 - 도로 운행 목적이 아닌 차량, 크레인 차량, 콘크리트 펌프 차량은 차령에 관계없이 수입 가능
 - 항공기 및 부품은 항공청(Civil Aviation Authority)의 허가를 득해야 함.
 - 어업용 선박은 교통부 장관의 허가를 득해야 함.
 - 관광. 화물용 선박은 교통부 및 해양부 장관의 허가를 득해야 함.
- Machines, equipment and sport gears
- Containers
- 무기류
 - 내무부 장관 허가를 득해야 함.

- 항공기용 타이어 및 튜브
 - 이집트 공군이 구입하는 경우만 허용
- 철로용 Metal 스크랩 및 폐기물
 - 철도 차량용 부품에 포함 불가능
 - 통관 전에 사용할 예정인 철로가 철거 되어야 함.
 - 수출 당국으로부터 내용물의 위험성이 없다는 내용의 공식 인증이 있어야 함.
- 합성 플라스틱 폐기물, 스크랩
 - 환경부로부터 허가 득해야 함.
- 자유무역지대 (Free Zone) 프로젝트 시행을 위한 자재 및 제품
 - 투자청(General Investment of Authority)의 허가를 득해야 함.
- 폐지 및 폐잡지
 - Ministry of Information의 허가를 득해야 함.
- 섬유를 사용한 밧줄 및 낚마
 - Industrial Control Authority의 허가를 득해야 함.
- 예술품
 - 문화부 허가를 득해야 함.
- 금속 및 목재 기동 및 지지대
 - 이집트 기업의 해외 건설프로젝트에 사용되는 경우만 수입 가능

3) 품질 검사 대상 품목 현황

의약 품 및 의료기기, 화장품 등은 별도의 수입승인 및 까다로운 성분안전성 검사를 거쳐야 한다. 일부 전기, 기계 제품의 경우에도 국제공인 인증규격이나 품질검사 결과를 요구하고 있다. 품질 검사 대상 품목은 총 101 개 품목으로 수출입관리기관인 GOEIC 의 검사와 검사 수수료를 납부한 후 통관이 가능하다.

사. 반덤핑.상계 관세

이집트 정부는 WTO 자유무역 체제하에서 외국의 불공정한 수출 관행으로부터 국내시장을 보호하고, 선진국의 반덤핑 제재 조치 등에 대응하기 위한 방안으로 반덤핑 제재조치법을 시행 중이다(1998년 6월 11일 발효). 동 법은 불공정 무역관행에 대해 규정에 따라 통상부 장관에게 국내시장의 경쟁력을 저해시킬 목적으로 불법적으로 수입되는 저가의 덤핑상품 및 외국정부의 불공정한 수출 보조금을 받아 유입되는 상품에 대해 부과금을 징수할 수 있는 권한을 부여하고 있다. 이집트 정부는 동 법 집행기관으로서 상무부(Ministry of Foreign Trade) 산하에 반덤핑, 보조금 및 세이프가드 국을 설치.운영하고 있다. 이집트 기업이 신고하면 우선 조사개시 여부를 판정한 뒤, 조사필요 시 피 제소업체에게 해당자료를 제출할 것을 요구하면 동 위원회의 심의의결을 거쳐 장관의 최종결정에 따라 제재여부가 판정된다.

동 반덤핑 제재법은 주로 직물, 설탕, 제지, 철강산업 등의 분야에서 국내시장을 보호하기 위한 조치이며, 주요 대상국은 EU, 쿠바, 브라질(설탕 수입), 인도, 사우디, 리비아, 우크라이나(철강 수입) 등이다. 동 반덤핑제재법의 시행에 따라 금호, 우성, 한국타이어 등 우리나라 타이어 수출업체 제품이 제소를 당하여 99년 10월 업체별로 덤핑마진 최종 판정을 받은 바 있다.

또한 일본산 및 EU산 타이어에 대하여서도 우리나라 타이어와 마찬가지로 99년 10월부터 현재까지 규제품목으로 분류되어 있다. 2007년 들어 한국산 D.O.P 제품이 반덤핑 판정을 받아 현재까지 한국산 반덤핑 대상 품목은 타이어와 D.O.P 2개 품목으로 증가하였다.

최근에는 무차별적인 중국상품의 유입을 겨냥하여 이에 대한 규제 움직임과 함께, 동유럽, 터키, 우크라이나 등의 저가 철근, 전구 등의 품목에 대해서도 반덤핑 조사가 진행되고 있다. 특히 중국산의 경우 소비자 보호와 자국 제조업체 보호를 위해 보다 강력한 수입 규제 움직임을 보이고 있다.

아. 표준 및 기타 기술적 장벽

이집트는 많은 수입품들에 대하여 품질검사를 요구하고 있다. 현재의 검사대상은 101개 품목으로 식료품, 부품, 건설용품, 전자기기 및 많은 소비재들이 포함되고 있다. 이에 따라 이집트와의 무역에 있어서 표준 및 기타 기술적 요건이 애로요인으로 작용하고 있는 사례들이 나타나고 있다.

자. 수입 검사 제도의 자의적 운영

이집트 통상 당국 및 세관 당국은 공산품 품질 관리 규정에 의하여 수입 배터리 및 타이어에 대하여 규격별 품질검사(quality control tests by size)를 시행하고 있다. 이집트 당국은 이와 같은 품질검사를 함에 있어서 품질검사에 필요한 수량 이상의 배터리 및 타이어의 제출을 요구하고 있어 검사용 손실이 과다하다는 관련업계의 불만이 있다. 또한 품질검사에 합격한 배터리에 대하여도 통관 지연(약 1개월) 사례가 많다는 지적이 있다.

품질검사에 대한 기준이 불분명하고 검사자의 자의성으로 검사결과에 신뢰성을 부여하기도 어려울 뿐만 아니라 동 검사결과가 신청자에게 즉시 회신되지도 않는다는 것도 문제점이다. 더욱이 일본공업표준(JIS), 독일표준기구(DIN)규정 등 국제규격에는 Capacity 결과가 95%이상이면 합격품으로 인정하나, 이집트는 98% 이상의 기준을 적용하고 있어 우리나라 중소기업 제품 중 일부 배터리 및 타이어가 품질미달로 통관에 어려움을 겪고 있는 경우도 있다.

이에 따라 품질검사 시 견본의 수량을 최소로 축소하고, 검사기간의 단축 및 검사 기준의 사전공고가 요망되고 있다. 또한 JIS, ISO, DIN 등에 기초하여 국제적으로 그 규격 및 품질을 인정받은 제품에 대하여는 품질검사를 생략해 줄 것이 요청된다.

그밖에, 1996년 11월 수출입 통제청이 타이어의 품질실험과 관하여 Drum Tester의 미비치를 이유로 외국산 타이어의 수입을 일방적으로 중지하여 우리나라의 타이어 업체로부터의 수입이 중단되었던 사례가 있다. 그 후 이집트 관계기관과의 접촉을 통해 1997년 2월 수입 타이어 테스트 재개로 우리나라 타이어 수출이 가능해졌지만, 이러한 사례의 재발 가능성은 상존하고 있다.

차. 샘플

관세청은 등록된 수입상의 원료, 중간재, 비내구성 소비재, 엔지니어링 Sample 통관 시 별도 수입허가를 요하지는 않지만, 가액에 따라 관세를 부과한다.

수입된 Sample 이 1 년 이내에 재수출 되거나 수입 당시 재수출할 것을 서약할 경우 관세가 환급된다. 간단한 휴대 Sample 은 통관이 용이하나 별도로 발송하는 것은 4-5 일의 통관 절차가 소요되고 잘못 전달되는 경우도 있다.

카. 샘플링

수입품 검사 시 샘플검사를 원칙으로 하고 있으나, 실제로는 세관당국에서 전량검사를 실시하여 통관경비 과다발생, 물품의 도난 및 파손, 세관원과의 부정거래행위를 유발시키고 있다.

타. 소포우편

소포로 수입된 화물도 동일한 수입절차를 밟으며, 관세 및 기타 제 세금이 부과된다. 특히 인쇄물, 전자제품, CD, 서적 등에도 세금이 부과된다.

파. 라벨 규정

식료품, 의약품, 섬유류 및 화장품 등에 대해서는 특별한 규정을 적용하나, 그 밖의 상품에 대해서는 수입상의 요구에 따른다. 2006 년부터는 모든 수입품에 수입상의 주소와 전화번호, 제조일자, 수출자 등을 아랍어와 영어로 병기하도록 하는 새로운 규정을 도입하였다.

하. 통관, 보세 장치

통관은 하주, 하주의 대리점, 통관사 등에 의해 수속이 이루어지며, 일반화물의 경우 7 일간 무료장치가 허용되고 보세창고 또는 냉장시설로 이송도 가능하다. 화물장치 최장기간은 3 개월이며, 이후에는 경매처분이 가능하다.

4. 대한수입규제 동향

가. 대한 수입규제 현황 (2건)

품목	HS 코드	유형	조사개시	최종판정	비고
타이어	4011.10/ 4011.20	반덤핑	'98.9.30	'99.10.10	- 관세율 5.5~17% - 한국타이어 6.5%(픽업용), 금호 무혐의, 우성타이어 5.5%(승용차용), 11%(픽업용), 17%(트럭버스) - '05.3.17 반덤핑관세 연장 ('09.10.2.까지 조치)
DOP (Diocetyl Phthalte)	2917.32	반덤핑	'06.9.21	'07.7.01	- 2007.7.1~2012.6.30 까지 - 5년간 톤당 US\$ 109 반덤핑 관세 부과 - 원산지 한국산 제품 모두해당

나. 자동차 타이어 반덤핑 판정

- 규제기간: 1999. 10.10 - 2009.10.2
- 규제대상품목 : 자동차용 타이어
- 관세번호 : HS Code 4011 10 / 4011 20
- 규제대상국: 일본산, EU산, 한국산
- 규제대상 우리나라 기업: 금호, 한국, 우성타이어
- 관련기업: TRENCO, ATC(ALEXANDRIA TIRE CORPORATUON)
- 조치경과
 - 98년 9월 2일: 이집트정부 한국산타이어에 대한 덤핑여부 조사 가능성 시사
 - 98년 9월 15일: 덤핑조사가 착수(조사대상기간: 97.7.1 - 98.6.30)
 - 98년 10월 중순: 각 해당업체 이집트 무역부에서 요구하고 있는 질의서에 대한 답변서 제출
 - 99년 7월: 국가별, 업체별 덤핑마진 예비판정
 - 99년 10월10일: 국가별, 업체별 덤핑마진 최종판정
 - 05년 4월 3일: 통산부령 2005-243호로 동 반덤핑 관세부과 조치기간을 2009년 10월2일 까지 연장한다고 발표

국 별로는 일본의 타격이 가장 심하고 한국과 EU는 비슷한 수준으로 판정이 내려졌는데 일본은 메이커 직수출이 아닌 종합상사대행 수출이 대부분으로 메이커의 직접 해명기회가 적었고 이집트 측에 의하면 자료협조가 미흡한 것이 직접적인 원인이 된 것으로 분석되고 있다. 한국은 서류심사만 거친 우성의 타격이 가장 심한데 우성은 현대, 대우 등을 통해 대행 수출해 왔으나 최근 직수출체제로 전환하려는 시기에 덤핑판정을 받았다.

금호타이어는 전체적으로 무혐의판정을 받았고 한국타이어는 경 트럭용만 6.5% 덤핑관세를 부과 받았으나 중국생산 공장 분으로 커버할 수 있기 때문에 큰 피해는 없을 것으로 분석되고 있다.

국가별, 업체별 최종반덤핑관세 부과현황

(단위: %)

국 가	업체명	승용차용	경트럭용	버스, 트럭용
한 국	금호타이어	No Dumping	No Dumping	No Dumping
	한국타이어	No Dumping	6.5	No Dumping
	우성타이어	5.5	11	17
	기타	5.5	11	17
일 본	Bridgestone	9	No Dumping	De Minimus
	Sumitomo	89	15	7.5
	Ohtsu	N/A	44	5
	Yokohama	43	No Dumping	20
	Toyo	39	No Dumping	No Dumping
	기타	89	44	20
프랑스	Michelin	4.4	13	No Dumping
	프랑스산			
	혹은 EU 산			
EU	Dunlop EU 산	86	N/A	N/A
	기타	86	33	14

자료원: 이집트 통상부 관보

다. D.O.P 반덤핑 판정

- 조사대상품목 : D.O.P, 오르포프탈산 디옥틸 (HS 2917 32)
- 조사대상: 한국 LG Chem
- 관련기업: International Company for Plastic & Solvent, EPS
- 피해입증: 제소업체는 한국-이집트, 한국-나이지리아 수출 가격을 비교하면서 한국-이집트 수출가격이 나이지리아 수출 가격에 비해 2% 이상 낮게 책정되어 덤핑의 여지가 의심된다며 한국산 D.O.P의 이집트 수출 증가로 국내 생산 및 판매의 감소, 재고 증가, 노동 생산성 하락의 피해를 입고 있다고 주장하고 있다.
- 조치경과
 - 2006년 8월15일 : 이집트 업체 반덤핑 조사 요청
 - 2006년 10월 19일 : 덤핑조사가 착수 공문발송(조사대상기간: 05.7.1 - 06.6.30)
 - 2006년 10월 23일 : LG Chem 조사요청 공문 접수
 - 2006년 11월29일 : 조사요청서 답변
 - 2007년 7월1일 : 반덤핑 최종 판정
- 판정결과
 - 반덤핑 발동 기간 : 2007.7.1~ 2012.6.30
 - 반덤핑 관세 대상기업 : 한국산 원산지
 - 반덤핑 관세 : US \$ 109/ 톤

라. 수입규제 동향

2007년 중 이집트가 발동한 반덤핑 조치는 신규 2건, 일몰재심 연장 3건으로 모두 5건의 반덤핑 조치가 시행되었다. 이는 2006년 총 8건, 20개국 2005년 총 4건, 7개 국가와 비슷한 양상을 보이고 있다. 이집트는 주로 중국과 베트남을 비롯한 동남아산을 겨냥한 것이며 특히, 무역역조가 심해 지면서 무차별적인 중국 제품의 시장유입을 억제하려는 이집트 정부와 이를 돌파하려는 중국 기업간에 상당한 신경전이 예상되고 있다.

아울러 동구나 터키의 저가 철근, 전구, 화학 수지 등도 반덤핑 조사가 진행되고 있다. 2004년 7월에 출범 한 나지프(Nazif) 내각의 정책기조가 대외개방과 무역자유화 의 확대이기 때문에 무리한 반덤핑 관세나 수입규제 조치는 없을 것으로 예상되지만 저가제품 및 불법요소가 보이는 중국 및 동남아산의 경우 블랙 리스트 작성, 통관 금지 및 반덤핑 관세 부과 등의 강력한 조치를 병행하고 있다.

5. 관세제도

가. 주요 품목별 관세율

주요 관세율

(단위: %)

HS코드	품 목 명	최저관세율	최고관세율	대표관세율
04류	낙농제품	0	20	10
10류	곡물	0	5	5
17류	설탕류	2	30	10
32류	염료·안료	2	30	2
33류	향료/화장품	5	3000	30
34류	비누·왁스	2	30	10
39류	플라스틱	0	30	5
40류	고무	2	30	10
44류	목재·목탄	2	30	10
47류	펄프	2	2	2
48류	지와 판지	2	30	10
72류	철강	0	10	5
73류	철강제품	2	30	10
84류	보일러·기계류	0	30	5
85류	전기기기	0	30	30
87류	자동차·부품	0	135	40
90류	광학측정기기	0	30	5

정보원: 관세율표 (The Middle East Library For Economic Services 2007.3월)

나. 수입개방 및 관세 인하약사

- 86.7 월 수입 금지품목 지정(210 개)
- 89.1 월 잠정 수입금지 품목 지정(68 개)
- 91.6 월 수입 금지품목 축소(210-->105), 잠정 수입금지 품목 폐지
- 92.8 월 수입 금지품목 축소(105-->72), 사전 수입 허가품목 축소(55-->9)
- 93.7 월 섬유, 농산물 등 26 개 전략상품 제외 전 품목 수입개방 및 관세인하
- 94.2 월 최고 관세율 80% 에서 70%로
- 96.10 월 최고관세율 70%에서 55%로 인하
- 97.7 월 최고관세율 50%로 인하
- 98.1 월 섬유류 중 의류를 제외한 전 품목 수입금지 해제
- 98.10 월 최고관세율 40%로 인하
- 99 년 중 최고관세율 30%로 인하예정이었으나 미 실시
- 02. 1 월 의류 수입금지 해제, 68 개 품목 관세율 인하
- 03.3.17 21 개 품목 관세인하 단행
- 04. 1 월 740 개 섬유류 관련품목 관세율 인하 섬유류에 대한 대폭적인조정
- 04.9.17 6,800 개 품목 관세인하
- 04.12 월 자동차부품 등 일부 부품 관세인하
- 07.2 월 가중평균 관세율을 9%에서 6.5%로 인하. 1,114 개 품목에 대한 관세인하

다. 특이사항

현재 WTO 등 국제기구의 압력에 의해 관세인하를 지속적으로 인하고는 있으나 이와 동시에 내국세인 매출세를 함께 인상하고 있어 수입업자 및 소비자 입장에서는 거의 혜택을 못 받고 있다. 다만 최근 이집트 정부는 조세형평성 시비가 일고 있는 매출세 대신 부가가치세를 도입하는 방안을 검토하고 있으나 아직 도입되지 않고 있다. 특히 관세율 적용에 있어 항구, 담당자마다 자의적인 편차가 심해 일관성이 결여 되어 있으며 일부 세관의 경우는 규정과 전혀 관련이 없는 세율이 책정되고 있어 관세행정의 투명성을 대내외적으로 크게 요구 받고 있다.

최근에는 2007.2월초 이집트 정부는 경제개방과 WTO 자유무역협정 원칙 준수를 위하여 대규모적인 관세율 인하를 단행 한바 있다. 이에 따라 가공식품, 식품원부자재, 비료, 냉장고, 섬유, 직물원단, TV등 생활 소비재를 중심으로 1,114개에 달하는 품목에 대한 관세가 인하되었다. 하지만, 한국의 주력수출품목인 자동차(1600cc급 이하)는 동 인하 대상 품목에서 제외되었다.

6. 주요인증제도

이집트 정부에서는 특별한 인증제도를 도입한 바가 없으며 사안에 따라 유럽의 CE마크, 또는 미국의 UL마크, FDA마크를 원용하고 있다.

○ 담당관리 부서

- 기관명: The Egyptian Organization for Standardization and Quality
- 주 소: 16 Hash Tadreeb El-Motarebeen El-Amerya El-Sawah Cairo
- 전 화: 20-2-2284-5507 / 5522/ 5524
- 팩 스: 20-2-2284-5504
- 이메일: moi@idsc.net.eg
- 홈페이지: www.eos.org.eg
- 기관장: Dr. Mahmoud Abdel Rahman
- 담당자: Eng. Essam Shams (General manager)

7. 지적재산권

가. 지적재산권제도 개황

이집트는 특허, 상표, 저작권관련 국제 협약(TRIPs)에 가입해 있는 상태이나 국내법규 및 규정이 미비 하고 법원의 최종판결까지 장기간 소요되는 등 실제적인 보호 정도는 매우 미흡한 상황 이다. 상표를 도용하거나 불법 저작물이 총 유통 상품의 80%를 넘고 있는 것으로 추정되고 있으며 일부 우리기업의 경우 상표권이 도용 당하는 사례가 발생하고 있으나 법적 해결보다는 설득에 의한 해결이 주를 이루고 있다.

1992년 지적재산권 보호법 LAW38은 컴퓨터 소프트웨어도 포함하는 등 적용대상 범위를 기술하였으며 1994년 3월 LAW 38 개정이 이루어져 불법 복제보호 기간을 20년에서 50년으로 연장하였다. 2002년에는 지적재산권 강화를 위해 법규를 개정(Law No. 82 , 2002) 하였으며 컴퓨터 프로그램 관할권을 문화부에서 정보통신부로 변경하였다.

2003년 까지 보호되던 의약품 특허가 2004년부터 복제 의약품에 대한 이집트 제약사의 지적재산권 침해가 발생하기 시작 되면서 피해국인 미국측에서 강력히 침해방지 대책을 요구한 바 있으나 국내 영세민에 대한 저가 의약품 공급을 이유로 이집트 정부는 복제 의약품을 허용하고 있다. 이에 따라, 미국은 이집트를 지적재산권 우선 감시 대상국(Watch List)으로 지정하면서 지적재산권 준수를 요구하고 있지만 보호장치가 미흡하며 적절한 피해 구제장치가 없어 아직까지 보호수준은 매우 열악한 편이다.

나. 상표권.

상표권은 인정기간은 신청 후 10년간이며 보호 기간 만료 마지막 연도 내에 연장하는 경우 10년이 연장된다. 등록 후 소유권이 인정되며 상표권 획득 5년 이내에 이전 사용자가 이의를 제기하지 않을 경우 효력이 지속된다. 만약 등록 후 5년간 사용실적이 없는 상황에서 제3자가 등록 무효신청을 제기할 경우 효력이 상실된다. 등록비는 각 상표 신청서 50 이집트 파운드, 등록 수수료 60파운드, 출판 50파운드가 소요되며 연장의 경우 도 비용이 동일하다.

다. 산업디자인

2002년 법률 개정으로 반도체 설계 디자인도 지적재산권 보호 대상이 되고 있는데 보호 기간은 등록요구일로부터 10년간이며 보호 기간 만료 마지막 연도 내에 연장하는 경우 5년간 추가 연장된다. 등록비용은 건당 신청서 30이집트 파운드에 관련 부속디자인이 있으면 건당 15 이집트 파운드가 추가되며 등록 수수료가 75 이집트 파운드이다. 연장 신청의 경우 75~100 이집트 파운드가 소요된다. 출판비 30파운드는 공통적으로 소요된다.

라. 저작권

예술, 문학, 컴퓨터 프로그램, 영상물, 음향물에 대해 규정하고 있는데 서적과 컴퓨터 프로그램은 저자 사후 50년간 보호 된다. 영상 및 음향물은 제작일로부터 50년간 보호되며 예술품은 창작일로부터 25년간 보호된다. 저작권을 침해하는 경우 5,000 ~ 10,000 파운드의 벌금 또는 1년 이하의 징역형이 선고된다. 저작권 보호 규정에도 불구하고 해적판 컴퓨터 소프트웨어의 비중이 53%가 게임 소프트웨어는 90%가 해적판인 것으로 추정 되고 있다.

마. 특허권

특허권은 법으로 보호되고 있으나 특허침해에 대한 보호장치가 크게 미흡한 실정이며 보호기간은 15년에서 법규 개정으로 20년으로 변경되었으며 특허침해가 심했던 의약품의 경우 특허 보유업체의 정보 및 마케팅에 대한 배타적 독점권을 인정하고 있다. 단, 연간 특허 등록비 미납 또는 등록 후 2년 이내 특허권이 사용되지 않는 경우 특허권은 자동 소멸된다.

□ 이집트 특허청

- Cairo Egyptian Patent Office Academy of Scientific Research & Technology
- 주소: 101 Kasr Al Ainy st., Cairo, Egypt P.O. Box 11516
- Tel: (202)2792-1291/2792-1274/2792-1272
- Fax: (202)2792-1273
- 이메일: patinfo@egypo.gov.eg
- 홈페이지: <http://www.egpto.eg.wipo.net>

8. 통관/운송

가. 통관절차 및 필요서류

1) 개요

이집트 바이어와의 수출입 결제방법은 통상 L/C를 원칙으로 한다. 외상거래는 어느 정도 거래경험이 있거나 신용이 축적된 이후에 고려해야 하며 한꺼번에 많은 금액을 외상으로 하는 것은 매우 위험하다. 물품선적 후 한국부산이나 인천에서 이집트 알렉산드리아 항까지의 항해일 수는 약 35-40일정도 소요되며 통관 후 물품인수까지 20일 정도가 추가 소요된다. 수입통관 시에는 먼저 CUSTOM HOUSE 출입 승인을 획득한 후 컨테이너 개봉 및 검사를 하고 관세 및 제 세액이 확정된 후 관세를 납부하고 물품을 인수하면 된다.

필수 선적서류는 Commercial Invoice(4부), B/L, 원산지증명서, Packing List이며 수입업자는 L/C 개설을 위해 통상 자금원과 Performa Invoice를 거래은행에 제출 해야 한다. 그러나 이집트 세관은 Invoice 가격에 의해 세금을 부과하기 보다는 자체적인 기준에 의한 경우가 많으며 자의적인 기준을 남발하고 있어 각국의 빈축을 사고 있다.

2) 통관절차 흐름도

□ 필요서류준비->세관서류제출->관세납부->통관서류인수->통관서류제출 및 물품인수

통관을 하기 위해서는 선적서류, 물품과 관련된 서류, 수입허가증과 같은 수입관련 서류를 준비하여 카이로 주재 관세청이나 각 항구 및 공항 관세청에 제출하여 관세 액을 확정 받은 후 이를 납부하여야 한다.

관세를 납부하면 세관에서 통관에 필요한 서류를 발급하여 주며 이를 각 항구나 공항에 있는 통관관청에 제시하고 물품을 인수하면 된다.

3) 필요서류

통관에 필요한 서류는 크게 선적관련 서류, 수입상품 관련서류, 수입허가와 관련된 서류로 대별할 수 있다.

- 선적관련 서류는 선하증권 (Bill of loading: B/L)과 운송허가증이다.
- 수입상품과 관련된 서류는 주한 이집트 대사관이나 해외주재 이집트 대사관의 영사확인을 거친 원산지 증명서(Certificate of Origin) 1 부, Commercial Invoice 4 부, Packing List 1 부 등이며 수입품이 식품이거나 화학물질, 의약품 인 경우는 수출국가의 관련기관이 발급한 성분검사증을 제출하여야 한다.
- 수입허가와 관련된 서류는 수입허가서, 수입자사업등록증, Tax ID, Custom ID, Sales Tax Card, L/C 사본 등이다.

□ Commercial Invoice

- 상업송장(인보이스)에는 품목설명, 가격명세, Net Weight 및 Gross Weight, 제조업체명, 주소, 지불조건 등이 기재 되어야 한다. 통상 이집트인들은 30% 이상의 Under Value 를 일반화하고 있다.

□ B/L

- 소요부수나 양식에 관한 특별한 규정은 없으나 통상적으로 Consignee 명 및 주소, 목적항, 품목설명, 운임 및 기타 비용명세, B/L FULL SET 의 부수 등이 기재되어야 하여 반드시 Commercial Invoice 상업송장의 내용과 일치해야 한다.

□ 원산지 증명서

- 특별한 양식은 없으나 기재내용은 사실과 일치되어야 하고 외국산 사용 분이 있을 경우 그 원산지와 사용 비율을 명시해야 하며 주한 이집트 대사관 영사 확인을 거쳐야 한다. 특히 이집트 세관은 원산지증명을 분실하여 당사자에게 재 제출요구가 빈번한 만큼 2-3 장을 넉넉히 마련하는 것이 좋다.

□ Sample

- 관세청은 등록된 수입상(Form 14 S Card 소지자)의 원료, 중간재, 비내구성 소비재, 엔지니어링 Sample 통관 시 별도 수입허가를 요하지는 않으나 가액에 따라 관세를 부과한다.
- 수입된 Sample 이 1 년 이내에 재수출되거나 수입 당시 재수출할 것을 서약할 경우 관세가 우여곡절을 거쳐 환급되기도 한다. 간단한 휴대 Sample 은 통관이 용이하나 별도로 발송하는 것은 통관절차가 까다로워 통관 시 4~5 일간 소비하거나 간혹 잘못 전달되는 경우도 있으므로 유의해야 한다.

□ 소포 우편

- 소포로 수입된 화물도 타 수입상품과 동일한 수입절차를 밟으며 관세 및 기타 제세금이 부과된다. 특히 인쇄물이나 전자제품 CD, 서적 등에도 상당량의 세금이 부과되며 일단 세금이 부과된 경우에는 이를 납부하기 전까지는 우편물을 취득할 수가 없다.

□ 라벨 규정

- 2005 년 이전까지는 별다른 규정이 없었으나 2006 년도부터는 모든 수입품의 포장에 수입상의 주소와 상호, 전화번호를 아랍어와 영어로 병기해야 하며 특히 자동차 부품의 경우에는 포장뿐만 아니라 개별부품에 수입상과 수출상의 정보를 기재한 스티커를 부착해야 한다. 만일 동 규정을 위반하면 통관불허나 반품 조치를 할 수 있다.

□ 통관, 보세장치

- 통관은 하주, 하주의 대리점, 공인통관업자에 의해 수속이 가능하며, 일반 화물은 7 일간 무료장치가 허용되며 그 동안 보세창고 및 냉장시설로의 이송도 가능하다. 화물장치 허용기간은 3 개월이며 동 기간을 초과할 경우 경매처분도 가능 하다.

나. 이집트 세관통관 시 주의사항

이집트의 세관은 까다롭고 복잡한 통관절차, 관리들의 무성의와 부패, 형식적 일 처리, 자의적인 세금 부과, 관세이의 신청제도의 미 운영, 관세환급 제도 미운영 등 세계적으로 빈축을 사고 있는 대표적인 기관이므로 복잡한 분쟁에 휘말리는 것을 미연에 방지하거나 통관 절차를 앞당기기 위해서는 통관대행사나 에이전트를 사전에 잘 선정하여야 한다.

세관 당국과 밀접한 관계를 맺고 있는 통관업자가 유리하며 최악의 상황을 감안하여 딜리버리 기간이나 계약을 체결해야 한다.

참고로 이집트에서 호텔공사를 진행한 H건설은 건축자재의 통관지연으로 막대한 재산상 손실을 보았으며 영국계 슈퍼마켓 체인점인 Sainsbury는 빈번한 통관절차 지연으로 판매할 물건이 부족하여 폐업하는 사태까지 이르는 전례가 있다.

이밖에 한국수출업자가 보낸 라면 등 식품류도 통관절차의 지연으로 유통기한이 지난 후에 서야 통관시키는 사례가 허다하므로 통관지연에 따른 최악의 상황을 언제나 대비 하는 것이 필요하다.

다. 주요 항구

1) 개황

이집트는 8개의 국제항을 포함 15개의 상업용 항구를 보유하고 있으며 연간 화물처리 용량은 총 1억2천5백만 톤이다. 대부분의 화물은 알렉산드리아 항구에서 처리하고 있으며 다미에타, 포트사이드, 수에즈, 아인소쿠나 등의 중소 항구들이 각종 천연가스나 벌크 화물을 분산 처리하고 있다. 역시 항만시설이 낡고 비효율적이어서 항만을 이용하는 이용 고객들로부터 많은 불평을 받고 있다.

한국에서 선적시 알렉산드리아항이 포트사이드항보다 통관 등 세관행정이 덜 까다로워 선호되고 있다.

일반적으로 무역항으로는 알렉산드리아가 이용되며 포트사이드는 자유무역 지대로 비관세 물품의 반입이 다미에타는 천연가스와 석유 등 지하자원 수출항구로 널리 이용된다. 최근 이집트 정부는 이들 항구에 대한 대대적인 확장공사와 물류 시설 현대화 계획을 추진 중에 있다.

또한 신규 무역항으로 수에즈에서 인접한 지역에 위치한 아인소쿠나 항구 건설공사가 계획되고 있으며 알렉산드리아에 집중해 있는 물동량에 대한 분산작업이 이루어지고 있다.

2) 항구 현황

항구	전체 면적 (km2)	내륙 면적 (Km2)	연간최대처리용량		부두 수	부두 길이 (m)	최대 수심 (m)
			화물 (백만 톤)	컨테이너 (백만 TEU)			
Alexandria	10.5	2	36.8	0.5	59	7959	12.8
Dekheila	6	3.2	22.1	0.5	19	4386	20
Damietta	11.8	8.5	19.75	1.2	18	4750	14.5
Port Said	3	1.3	12.18	0.8	32	4400	13.2
El Arish	0.2	0.04	1.7	0	2	366	8
East Port Said	35	33.5	6	2.2	3	1200	14
Suez	162.4	2.3	3.5	0	12	2070	8
Petroleum Dock		1.16	4.14	0	7	828	9
Adabiya		0.85	6.75	0	9	1840	12
Sokhna	87.82	22.3	6	0.45	6	2000	17.05
Hurghada	9.9	0.02	0	0	3	190	5
Safaga	57	0.48	6.25	0	3	730	14
El Tour	1.65	0.43	0.38	0	1	75	5
Nuwaiba	9.87	0.34	0.25	0	4	380	8
Sharm El Sheikh	88.28	0.16	0	0	1	625	8
합계	483.42	76.58	125.8	5.65	179	31799	

자료원 : 이집트 교통부

라. 공항

국제공항은 카이로, 룩소, 샤말셰이크, 알렉산드리아, 후루가다, 아스완, 포트사이드 등이 있다. 카이로 국제공항은 터미널1,2가 인접하여 위치하고 있어 주의를 요한다. 카이로 공항은 중동아프리카의 허브공항으로서 현재 56개 국내 및 국제 항공사가 취항중 이다.

특히 유럽과 중동아프리카를 연결하는 항로가 발달해 있으며 걸프국가, 유럽국가들 과는 1일 1회 이상 항공기가 운행되고 있다.

국내선을 포함한 이집트항공기와 몇몇 중동 및 인근아프리카 국적기는 터미널1(구공항)을 이용하며 그 외 모든 외국국적기는 터미널2 (신공항)를 주로 이용한다. 대한항공, 싱가포르 항공, 네덜란드 항공등은 모두 터미널2를 이용한다.

최근에는 카이로공항 제3터미널 신축 공사가 신축 중에 있으며 2007년 중에 완공될 예정이다.

이밖에 룩소, 샤말셰이크, 후루 가다, 보르그 아랍, 마르사 알람 (신흥 관광지) 등 5개 지방 공항에 대한 중축 확장공사 가 진행 중이거나 계획 중이다.

마. 주요 운송회사

1) 해운사

CMA-CGM

주소	55 Sultan Hussein - 1st Floor, Alexandria
전화	203- 4840170
팩스	203- 4858943
담당자/지위	Mr. Ayman Al Gewaly / Forwarding Manager
휴대폰	2012-7887785

Maersk (P&O Nedlloyd)

주소	City Stars,A2 Star Capital,13 th Floor, Nasr City, Cairo
전화	202- 24801244 (ext 124)/ 2480-1010
팩스	203- 24801011
담당자/지위	Mr. Mohamed Wageeh / Senior Coordinater
휴대폰	2012-3113535

APL Ltd.

주소	5, Farid St., Heliopolis, Cairo
전화	202- 24141590/1591
팩스	203- 24148877
담당자/지위	Mrs.Laila Sherif / Commercial Manager
휴대폰	2012-2175690

2) 항공화물 회사

Egyptair

Tel	202-2269-1299
Contact Person	Mr.Hani Hosni(휴대전화. 012-392-4509)

Korean Airlines

Tel	202-2576 8255
Contact Person	Mrs. Heneem (휴대전화. 010-101-6802)

Lufthansa

Tel	202-22654722/23(Fax. 202-24185240)
Contact Person	Mr. Maged Selem(휴대전화. 010-170-3974)

Emirate air lines

Tel	202-22674929
Contact Person	Mr. Mostafa Gehith(휴대전화. 012-312-4406)

바. 통관서비스 회사 리스트

Cargo express

Address	25 Mohey El Din Aboul Ezz St., Dokki, Giza, P.O. box 12315
Tel	202-3762 0353
Fax	202-3748 3200.
Contact person	Mr.Ahmed Kamal
E-mail	cairo@cargoexpressegypt.com

Arab Center for Customs Clearance

Address	14,El-shouhadaa St.,Ramleh Station Attarin, Down Town, Alexandria
Tel	203-4810865/ 203-4817807
Fax	203-4810865
Contact person	Mr. Mohamed Omara(휴대전화.012-393-1555)
E-mail	NA

Al Zafer Shipping and Logistic Solutions

Address	9 Al Sayeid Zakaria St, Sheraton Heliopolis,
Tel	202-22664667
Fax	202-22678133
Contact person	Mr. Mohamed Tawfik(휴대전화.010-233-0663)
E-mail	marketing@alzaferintl.com

Samehco International Forwarding

Address	32,Andalos St Cairo. P.O 11341
Tel	202-24543155
Fax	202-24555911
Contact person	Mr. Loutfi Guirguis(휴대전화. 012-213-1733)
E-mail	samehco@link.net

Cairo Freight Systems

Address	64, Sakr Quraysh Bldgs., Sheraton Ext 104, Cairo
Tel	202-22661720
Fax	202-22661720
Contact person	Mr. Loay Nayef (휴대전화. 010-105-1348)
E-mail	loay@cairofs.com

IV. 투자

1. 투자환경

가. 이집트 투자의 장점

1) 거대시장에 인접한 전략적 요충지

거대 시장인 EU, 오일달러가 넘치는 아랍권, 외부에서 접근이 어려운 아프리카 시장의 길목에 위치하고 있으며 EU, 아랍국가와의 자유무역협정 체결과 대서양 인도양을 잇는 수에즈 운하 등 물류의 중심으로 지리적 장점을 지니고 있다.

이집트의 자유무역협정 체결 현황

내역	발효일	내역
EU 파트너십	2004.06.01	-대상국 : EU 회원 -대 EU 공산품 무관세 수출 -농산품에 대한 협상은 진행 중
COMESA	1994.12.08	-대상국 : 동남부 아프리카 20 개국 -20 개국 중 9 개국간 상호 무관세
PAFTA	1998.01.10	-대상국 : 아랍리그 14 개국 -이집트는 7 개 국가와 별도협정 체결 -국가별 수입관세 및 면제 대상 상이
터키	2007.01.01	-이집트 대 터어키 무관세 수출
EFTA	2007.01.01(서명)	-대상국 : 노르웨이 등 북유럽 4 개국 -협정 서명 완료, 미발효
QIZ	2005.01.01	-대상국 : 미국, 이스라엘 -이스라엘산 원부자재 11.7%이상, 국내산 원부자재 35%이상 사용시 대미 무관세 수출 가능

자료 : 이집트 상무부

2) 잠재력 있는 내수 시장

인구 7 천 2 백만에 약 10%(720 만 ~1 천만)는 연 소득 1 만 달러 이상의 탄탄한 소득 기반 보유하고 있고 인구의 63%가 30 세 미만으로 시장 선점 효과가 있는 미래 시장이다.

3) 풍부한 노동력과 저렴한 사회간접 시설

실질 실업률이 20% 상회하고 대졸 실업률은 40% 가까이 되어 인력 채용이 용이하고 인건비가 저렴하다. 에너지 및 원자재 조달 요건이 양호하고 에너지 가격을 국가가 통제하고 있어 저렴한 가격에 조달 가능하다.

경쟁국별 생산비용 비교표

생산요소	이집트	요르단	터어키	인도	튀니지
노동비용(\$/시간)	0.4	0.9	2.8	0.5	1.2
전기(cent/KWh)	3	5	7.7	8.6	10
용수(cent/m ³)	21	180	46	70	156
천연가스(cent/m ³)	2.5	-	26	24.5	-
건축비(\$/m ²)	120	200	180	140	400

자료원 : American Chamber of Commerce in Egypt (2006)

나. 이집트 투자의 단점

1) 세계 최하위의 노동생산성 및 까다로운 노동법

국제연합공업개발기구(UNIDO)의 조사에 따르면 이집트의 노동 생산성은 인근 튀니지의 61%, 터키의 34%로 극히 저조하다. 매년 기본임금 7% 인상 강제규정 및 근로자 해고가 불가능한 법체계 및 관행이 존재하고 유한책임회사(Limited Liability Companies)를 제외한 주식회사, 지사는 회사 순 이익의 10% 이상을 연봉 이하 범위 내에서 종업원에게 배분해야 할 의무 규정이 있는 등 노동법규가 까다롭다. 외국인 근로자의 수가 전체 종업원의 10% 이상을 넘지 못하도록 규정. 취업비자 신청시 외국인 종업원 수 비율에 따라 한국 주재원의 비자를 발급하고 있는 상황이다.

2) 관료적 행정절차

세관절차가 복잡하고 담당자마다 적용 규정이 상이하고 각종 행정 절차에 관료주의 (Red Tape)가 만연하며 담당 기관별 법적 해석이 상이하고 동일 문제 발생에 대한 문제 해결력이 취약하다.

3) 투자 인센티브 미흡

2005년 세법 개정으로 특정 분야를 제외한 외국인 투자에 대한 법인세 감면 혜택이 전혀 없다. 외국인만을 위한 투자 유치 인센티브가 없으며 모든 투자에 있어 내국 및 외국인 동일 취급하며 투자 인센티브가 극히 제한적이다.

다. 이집트 비즈니스 운영 환경 (175개국 중 165위)

분야	이집트	1 위 국가	분야	이집트	1 위 국가
사업개시	125 위	캐나다	투자자보호	118 위	뉴질랜드
사업허가	169 위	St.Vincent	세금	144 위	몰디브
신규채용	144 위	Marshall Island	무역편의	83 위	홍콩
자산등록	141 위	뉴질랜드	계약준수	127 위	덴마크
자금대출	159 위	영국	청산절차	120 위	일본

자료원 : IFC

2. 외국기업 투자동향

가. 연도별 투자 실적

이집트는 90년대 초부터 외국인 투자유치에 관심을 기울이기 시작했으며 외국자본을 유치할 수 있는 유력한 수단으로 국가경제의 핵심적 위치에 있었던 314개에 달하는 공기업의 매각을 중점적으로 추진하기 시작하였다. 외국인들의 대 이집트 투자가 가장 활발하던 시기는 97년에서 99년에 이르는 3년간이며 이 기간 중 총 133억9천만 파운드 (약42억불)에 달하는 외국자본이 이집트에 유입되었다. 그러나 2001년도에 발생한 9.11사태로 지역 경제의 불안정성이 커지고 가장 중요한 산업인 관광업이 침체를 겪으면서 2001/2 회계연도에는 8억9천만 불, 2002/3 회계연도에는 4억3천 만불로 외국인 투자유치가 급격한 감소를 나타냈다.

2003년도 이후에는 이라크 전이 종결되고 관광업의 호황과 고유가로 인한 석유, 천연가스 탐사분야의 외국인투자가 유입되는 한편, 정부의 강력한 공기업 매각정책이 본계도에 오르면서 2004년도에는 약 20억불의 외국인 투자유치 실적을 거둔 바 있다.

2006년 들어 제 3 무선 통신 사업자 선정과 알렉산드리아 은행이 이태리게 은행에 매각됨으로써 외국인 투자는 큰 폭으로 증가하였다. 또한, 천연가스 개발과 생산에 대한 투자가 급증함으로써 2005/6 회계연도 외국인 투자는 61억 1천 불을 기록하였고 2006/7년 회계연도 외국인투자액은 111억 달러로 큰 폭의 증가세를 기록하였는데 이는 아랍계를 중심으로 한 부동산 투자와 제3 무선 통신사업자, 알렉산드리아 은행 매각이 동 회계연도 통계에 포함되었기 때문이다.

이집트의 연도별 외국인 투자실적

(단위: 백만 불)

연도	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006	2006/2007
금액	891.9	435	2,109.3	3,900	6,111	11,053

자료원: 이집트 투자청(GAFI)

나. 산업별 투자 동향

외국인이 가장 많이 투자하고 있는 업종은 광업 분야로 석유 및 천연가스 탐사에 2004 년 한해만 약 9 억불 이상이 투자되었다. 또한 천연가스의 액화처리 과정이나 에너지 관련 업종에도 연간 2 억불 이상의 외국인 투자가 이루어지고 있다. 2004/05 회계연도 외국인 투자액 39 억 달러 중에서 오일·가스분야 투자액은 26 억 달러로 전체 투자의 67%를 차지하였는데 Apache, BP, Eni 등 세계적 다국적 기업이 이집트에 진출해 있다.

오일·가스 분야를 제외한 13 억 달러 중 4 억 1 천만 달러는 개인 자산 투자였으며 나머지는 주로 제약, 시멘트, 화학, 식품가공, 섬유 분야에 투자된 것으로 나타나고 있다. 투자청 자료를 종합하면 2006 년 말 누적 자본금 납입기준 산업별 투자는 제조업 37.8%, 금융 19.6%, 관광업 13.1% 서비스업 12.1%, 정보통신 8.9%, 농업 4.5%, 건설 3.8%의 비중을 보이고 있다. 이집트 중앙은행은 각 산업별 투자액 중에서 외국인 투자액을 별도로 분리하여 발표 하지 않고 있기 때문에 각 산업별 외국인 투자금액과 비중에 관한 공식 통계는 발표되지 않고 있다.

다. 국가별, 기업별 투자 동향

2006 년 말 기준 이집트 제 1 투자 국은 미국으로 연간 투자 금액은 2006/7 회계연도 기준 약 49 억 달러로 나타났다. 미국은 주로 석유탐사, 천연가스 개발, 비료, 석유화학, 제약, 식품 분야 등에 집중 투자 하고 있다. 미국 다음으로 영국이 제 2 위의 투자국 위치를 차지하고 있는데 총 누적 투자액이 180 억 달러 200 개 기업이 투자 진출한 것으로 나타났다. 미국, 영국 다음으로 프랑스, 스페인 등 유럽 국가의 투자 비중이 높은 추세이다. 오일가스 분야 1 위 투자국인 미국은 투자액의 65%를 원유 및 천연가스 탐사 개발에 투자하였다. 미국의 최대 이집트 투자기업인 Apache 사는 2005 년 말 기준으로 총 32 억 달러를 원유 및 천연가스 부분에 투자하여 Nile Delta 지역 및 서부 사막, 지중해 인근 등에서 원유 및 천연가스 채굴권을 확보 가스전 개발에 나서고 있다. 오일 및 가스 분야의 투자는 미국기업 뿐만 아니라 영국의 British Gas, 프랑스의 Gaz de France, 스페인의 Union Fenos 가 LNG 개발을 통한 유럽 수출에 투자하고 있는데 2010 년까지 LNG 생산 분야에만 외국기업 투자액이 200 억 달러를 상회할 것으로 전망된다.

오일가스를 제외한 제조업 부분에서는 영국의 200 개 기업이 제약, 시멘트, 은행, 식품 분야에 진출해 있으며 미국도 섬유, 화학, 제약, 철강, 은행분야에 진출하고 있다.

국가별 투자 통계

(단위: 미불 백만)

	2002/3	2003/4	2004/5	2005/6	2006/7
미국	277.5	229.4	2,040.10	4,553.50	4681.3
EU	584.4	42.5	813.9	2,939.90	4061.0
독일	27	10.9	42	113.6	97.2
프랑스	61.4	0.3	338.8	565.7	36.7
영국	28	16.9	50.1	1,724.70	2209.6
이태리	0.5	0.2	15.6	20.2	1631.4
그리스	1.4	0.1	25.6	140.2	22.2
스페인	177.5	0	5.2	361.4	6.7
네덜란드	288.6	2.2	218.9	8.4	39.6
포르투갈	0	0	116.5	0	0
벨기에	0	4.4	0	0	8.7
룩셈부르크	0	7.5	0	0	1.0
노르웨이	0	0	1	2.4	2.5
덴마크	0	0	0.2	1.4	2.5
스웨덴	0	0	1.5	0	0.5
아랍국가	15.4	152.5	213.6	554.5	3351.4
사우디아라비아	3.7	4.0	32.4	99.0	204.0
UAE	0.2	3.3	40.6	63.0	3049.5
튀니지	0	0.2	0	0	0.6
쿠웨이트	9.0	17.6	17.2	72.5	24.8
카타르	0	1.4	2.0	6.4	2.5
리비아	0.2	0	0.1	3.8	20.6
요르단	1.5	0.9	0.9	9.0	3.5
바레인	0.6	13.9	29.5	65.6	18.6
레바논	0	15.0	20.8	233.6	11.4
오만	0	96.1	70.1	0	1.2
기타	0	0	0	1.6	14.7
기타 국가	7.3	10.9	1066.9	1,050.0	990.6
싱가포르	0	0	19.0	2.7	0.2
스위스	4.0	5.3	40.3	78.3	49.4
루마니아	0	0	0	10.5	0
일본	2.0	0.5	60.4	4.2	0.6
캐나다	1.3	0.7	10.3	0.8	4.8
중국	0	0	0	0.8	8.4
대만	0	0	0.6	0	
터키	0	0	0.2	0.8	0.0
인도	0	0	9.0	0	4.1
한국	0	0	6.7	0	0
호주	0	0	11.6	6.3	9.3
기타	7.3	4.4	908.8	939.3	905.0
회수액	-191.3	-27.8	-232.7	-2,986.5	-2031.1
전체	700.6	407.2	3,901.8	6,114.4	11053.2

주: 회계연도 기준(매년 7.1 ~ 익년 6.30)./자료원: 이집트 중앙은행

라. 기타

기타 거대한 내수시장을 겨냥한 식품 가공업분야에는 코카콜라, 펄시콜라, 켈로그, 네슬레, 크래프트 등 국제적인 식품회사들이 대거 진출해 있으며 제약분야의 경우에도 세계 10대 제약회사들을 비롯한 대부분의 기업들이 진출해 있다.

미래의 산업으로 부상하고 있는 IT분야의 투자는 미국기업에 의해 이루어지고 있으며 IBM, 인텔, 마이크로소프트, 시스코, 델 컴퓨터, 오라클 등 거대 미국회사의 진출이 매우 활발한 편이다.

○ 광업 분야

- 외국인 투자가 집중되고 있는 분야이며 2005년중 15개 프로젝트에 10억불규모의 외국인 투자(FDI)가 유치된 것으로 집계되었음. 외국인투자의 분야는 원유 및 천연가스 탐사, 생산, 저장 처리 및 운반 분야임

○ 제조업 분야

- 석유화학과 식품, 제약, 시멘트, IT분야에 외국인 투자가 집중되고 있음. 석유화학의 경우 다국적 기업들에 의한 대형 정유공장과 암모니아, 질소비료, 알킬벤젠, 폴리 프로필렌 제조 분야에 대규모 투자가 유치되고 있으며 시멘트와 요업 등은 주로 주식 취득에 의한 포트폴리오 투자가 주류를 이루고 있음

○ 서비스분야

- 정부의 민영화 정책에 따라 금융부문의 외국투자가 2006년도 크게 증가한바 있는데 이중 최대 국책은행이었던 알렉산드리아은행의 민영화로 인하여 서비스 부문의 외자 도입이 증가하였다. 보험부문은 민간부문의 관심이 그다지 높지 않아 다소 시간이 걸릴 것으로 예상된다.

3. 우리기업 투자동향

가. 개황

95년 수교 이후 이집트 정부가 우리기업의 투자진출에 거는 기대감이 높은 가운데 동일방직, 대우자동차, POSCO개발 등의 투자가 이루어졌으나 분규 및 시장성 악화로 일부는 철수하고 현재 우리나라의 대 이집트 잔존 투자는 2007년 7월 기준 18건에 148,865천불에 이르고 있다. 업종별로는 SK(주)의 북ZAFARANA 유전개발 참여(25%지분) 등 광업이 2건에 1억 6백만 달러, 제조업이 7건 2억 3천9백만 달러로 광업과 제조업 중심의 투자가 이루어지고 있다. 하지만 금액으로는 광업이 차지하는 비중이 71.8%, 제조업이 16.2%로 상대적으로 제조업 투자가 부진한 편이며 2004년 이후 신규 제조업 투자는 전무하다.

이처럼 제조업 투자가 기대에 부진한 이유는 우리기업들의 애로사항이 현지 문화관습과 연관되어 있어 단기간 해결될 전망이 보이지 않고 있기 때문이며 이집트 정부 측에서도 문제 발생시 해결하겠다고 하지만 실제 해결 능력이 떨어지고 있기 때문이다. 이처럼, 이집트는 복잡한 행정절차와 관료주의적 병폐가 심하여 철저한 준비 없이 투자하는 것은 매우 위험하므로 대 이집트 투자실행에는 신중한 접근이 요구된다.

나. 투자진출업체 현황

(단위: 미불 천)

현지법인명	신고 건수	신규 법인수	신고 금액	투자 건수	투자 금액
합계	57	18	193,790	382	148,865
석유공사,현대,LG,삼성물산 콘소시엄	22	1	82,810	235	48,683
PICO PETROLEUM SERVICES & INVESTMENT CO.,	1	1	62,900	100	58,428
DAEWOO MOTOR EGYPT CO.,LTD.	3	1	16,800	6	16,059
NOVA PARK CAIRO S.A.E	2	1	12,510	2	11,556
LG ELECTRONICS EGYPT S.A.E	7	1	5,266	8	5,184
LG ELETRONICS EGYPT CAIRO S.A.E	1	1	3,500	1	3,500
DIB EGYPT LIMITED LIABILITY CO.	4	1	2,750	7	1,412
AL-SALAM HOSPITAL COMPANYS.A.E.	1	1	1,500	1	1,500
SAMSUNG EGYPT ELECTRONICS CO., LTD.	3	1	1,200	3	300
EGYPTIAN-KOREAN ENGINEERING & CONSTRUCTION CO.	1	1	1,183	1	295
TEXCHEM EGYPT	1	1	1,000	4	650
MODERN ELECTRONICS MANUFACTURING CO.	2	1	552	0	0
DONGSAN CONSTRUCTION & ENGINEERING(EGYPT)S.A.E.	2	1	512	2	262
SAFICO EGYPT	1	1	350	1	150
CERAGEM NORTH AFRICA FOR TRADE AND COMMERCE SAE	1	1	319	2	319
EIMC UNITED PHARMACEUTICAL	3	1	297	5	293
HANWHA-DELTA POLYFOAM CO, LTD.	1	1	195	1	195
KYE HYUN-CAIRO CORPORTION	1	1	147	3	78

주 : 2007.9월 기준, 이집트 중앙은행과 통계청 상이

자료원: 한국 수출입은행

업종별 현황

(단위: 미불 천)

업종대분류	신고건수	신규법인수	신고금액	투자건수	투자금액
합계	57	18	193,790	382	148,865
어업	1	1	350	1	150
광업	23	2	145,710	335	107,112
제조업	24	8	28,011	36	23,977
건설업	3	2	1,695	3	557
도매 및 소매업	2	2	3,819	3	3,819
운수업	1	1	195	1	195
부동산 및 임대업	2	1	12,510	2	11,556
보건및 사회복지사업	1	1	1,500	1	1,500

주 : 2007.9월 기준

자료원: 한국 수출입은행

연도별 현황

(단위: 미불 천)

연도	신고건수	신규법인수	신고금액	투자건수	투자금액
합계	57	18	193,790	382	148,865
1980	3	2	2,012	2	1,637
1981	0	0	0	1	125
1986	0	0	0	0	0
1989	7	2	24,100	3	300
1990	5	1	14,159	36	14,729
1991	0	0	0	29	3,105
1992	1	0	927	37	6,450
1993	5	1	67,400	36	9,189
1994	4	0	2,072	56	8,364
1995	1	0	5,000	41	19,584
1996	3	2	7,752	18	8,477
1997	9	2	39,986	23	19,173
1998	1	0	1,500	8	7,589
1999	3	2	7,542	4	7,433
2000	1	1	3,500	6	1,168
2001	2	0	717	13	6,748
2002	2	1	1,352	8	2,575
2003	0	0	0	14	3,403
2004	4	2	9,678	15	14,851
2005	0	0	0	11	3,547
2006	3	1	3,662	13	5,585
2007	3	1	2,430	8	4,833

주 : 2007.9월 기준

자료원: 한국 수출입은행

한국 수출입은행 기준 18 건의 투자가 시행되었지만 자본투자를 제외한 현지 직접 투자 및 운영기업은 LG 전자, 동일방직, Texchem, 현대건설(Nova Park) 4 개사 이다.

LG 전자 이집트 법인인 LG Electronics Egypt S.A.E 은 이집트 진출 최초 한국기업으로 1990 년 이스말리아 산업단지에 TV 및 부품 제조 공장 및 판매법인을 운영하고 있다. 현대 건설은 공사완료 후 한국직원은 철수한 상태이다.

대우 자동차 조립을 위해 합작 설립된 DME(Daewoo Motor Egypt)의 경우 1996 년 이집트 기업과의 합작으로 라노스 및 레간자를 월 평균 2 만대 생산하였으나 2006 년 말 대우 지분 40%를 이집트에 매각하여 완전한 이집트 기업이 되었다.

대우 지분 매각에도 불구하고 DME 이집트 측은 2007 년 10 월까지 라이선스 계약을 통해 라노스 및 누비라 조립 생산을 진행하고 있으며 생산계약을 2008 년까지 연장하기를 희망 하고 있다.

면사 및 면방직을 취급하는 동일방직은 1997 년 현지 민영화 대상 국영기업을 10 년간 임대 후 2005 년 지분을 100% 인수하여 DIB-Egypt 를 설립 면사를 유럽으로 수출 총 자산 규모 2,700 만 달러 기업으로 성장하였다.

2004년에는 Texchem사가 섬유염색에 소요되는 호제 생산 분야에 1건의 단독투자가 실현되었으며, 2005 년도에는 카이로 인근에 한국 유나이티드 제약사가 이집트 EIMC와 합작 (한국지분 10%) 이집트 항암제 합작 공장건설 투자가 시작 되었으며 2007년 12월 공장 가동을 목표로 공장 설립 중에 있다. 한국 유나이티드 제약은 항암제 원료 및 기술을 담당하고 EIMC사는 공장 설립을 담당하고 있으며 공장이 가동되면 인근 국가 수출도 추진할 예정이다. 현지직접 투자 형태는 아니지만 삼성건설, 현대 중공업, 금호 타이어, 대우 인터내셔널 등이 현지 지사나 연락사무소를 설립 운영하고 있다.

이집트의 진출 기업 현황

(단위: 백만 US\$)

진출형태	기업명	분야	비고
합작법인	동일방직	면사	민영화 기업 임대후 05년 완전 인수
	LG전자	가전제품	최초지분51%투자, 현재 95% 보유
	Texchem Egypt	섬유화학	섬유 염색용 화학제품 제조
	현대건설	건설	건설작업 완료 후 청산절차 진행중
	EIMC United	제약	한국지분 10%, 07년 말 생산개시
지사	삼성건설	건설	AUC 신축 캠퍼스 건설 진행
	현대중공업	중장비	건설용 중장비
연락 사무소	금호 타이어, 대우인터내셔널, 대우전자, 삼성전자, 샴스코(종합무역) 한산실업(종합무역), GM Africa (자동차)		
교포 설립운영	Nour Midas Textile (섬유봉제, 종업원 1,000명), GS Tech (사출성형) C&C (화학), DH Trade (종합무역), 다인 인텍스 (섬유)		

다. 현안사항 및 대 이집트 투자 문제점

계속적인 투자사절단 및 시장개척단 등의 이집트 방문에도 불구하고 기대에 비해 우리나라의 투자진출이 저조하여 이집트정부 및 경제계에서 불만을 표시하고 있다. 그러나 지속적인 투자애로사항의 해결요청에도 불구하고 이집트의 전반적인 투자환경이 호전되지 않고 있는데다 지속된 경기침체로 당분간 우리기업의 현지투자는 정체 내지 감소추세를 보일 것으로 예상된다.

이집트 투자는 투자진출 초기단계는 물론이고 실제 기업운영과정에서 사업인허가, 공장설립, 세금문제, 종업원고용, 원부자재 조달, 환경 등 실제투자를 해 보지 않고는 경험할 수 없는 의외의 문제가 발생하고 있다. 따라서, 투자를 실현하는 경우 이미 경험을 해 본 기업의 경험담과 문제해결의 노하우를 사전에 습득하여 예상 가능한 시나리오와 해결책을 마련하는 것이 중요하다.

라. 대 이집트 투자와 우리의 기회

이집트는 많은 문제점에도 불구하고 실질 실업률이 20%에 이르는 저임금 국가로 값싼 노동력을 풍부하게 활용할 수 있을 뿐 아니라 2004.6.1일부터는 EU와 사실상의 자유무역 협정인 이집트-EU간 Partnership Agreement를 체결하여 2007년부터는 대부분의 이집트산 공산품이 면세로 EU시장에 진출할 수 있는 길이 열렸다. 또한 이집트는 20개국 으로 구성된 동남부 아프리카 공동시장(Common Market for Eastern and Southern Africa: COMESA) 및 22개국이 참가하는 아랍자유무역지대 (Arab Free Trade Zone)의 리더국가로서 아프리카 시장에 진출하고자 하는 우리기업들에게 좋은 전초기지가 될 수 있으므로 EU와 아프리카 진출의 거점 기지로서 이집트를 활용하는 방안도 검토해야 할 것으로 보인다.

4. 주요 투자법 내용

가. 투자유치 정책

이집트 정부는 자국 산업 경쟁력 강화, 실업률 해소 및 국민 복지 향상, 수출 지향적 산업 구조 형성을 위해 외국인 투자유치를 국가 정책 우선 정책으로 운영하고 있으며 투자유치 활성화를 위해 투자 승인기간 단축, 투자 절차 간소화, 공기업 민영화, 정부의 가격통제 가이드라인 폐지 등의 정책 추진하고 있다.

관리능력 및 마케팅 기술이 부족한 이집트는 내수판매 보다 수출 지향적 투자를 선호하며 내외국인 투자 차별 없이 동일한 법 적용 및 인센티브 부여를 원칙으로 하고 있다.

지역 별로는 일반지역, 내륙 낙후지역, 자유무역지역, 특별 경제구역 등 투자 지역별 상이한 혜택 부여하며 현재 35 개 국가와 투자 보장협정을 체결하고 있으며 한국과는 96 년 3 월 협정체결 97 년 5 월부터 발효되었다.

나. 투자법 (Investment Guarantees and Incentives 8/1997)

1) 개요

전문.총칙.프로젝트 인센티브.Free Zone 투자.GAFI 및 부칙 등 총 70 장으로 구성 되어 있으며, 동법에 의거한 시행규칙이 '97 년 총리령 2108 호로 발표됨.

또한 투자전담기구를 GAFI(The General Authority for Investment and Free Zones)로 개칭하였으며 GAFI 로 투자 업무를 일원화하고 있다.

2) 주요 특징

- 외국인의 100% 투자허용
- 국유화 및 收用으로부터 면제
- 생산품의 정부 가격통제대상에서 제외
- 과실 송금 보장
- 이사회 의 과반수 이상 외국인 구성 허용
- 투자허용분야 16 개로 명확화 (Positive List)
- 세제 감면 혜택 미약 : 투자법에 의해 설립된 법인의 경우 5 년간 소득세 면제 조항이 있었으나 2005 년 소득세법(New Income Tax Law,91/2005) 개정으로 법인세가 40% 에서 20%로 인하되는 대신 면제 조항 폐지

다. 투자 허용 분야

투자법에는 16 개의 투자 허용 분야가 명기되어 있고 시행규칙인 총리령에는 24 개 투자 허용분야가 상세히 명기되어 있는데 일반 제조업, 광업, 관광, 교통, 금융업 등 거의 모든 산업이 망라되어 있어 금지 분야는 극히 제한적이다.

○ 24 개 투자 허용 분야

- 1 Reclamation and Cultivation of Barren and Desert Lands or either of them
- 2 Animal, Poultry and Fish Production
- 3 Industry and Mining
- 4 Hotels, Motels, Boarding Houses, Tourist Villages, Tourist Travel and Transport
Transport of Goods in Cooling Vans, Cold Stores For Preservation of Agricultural
Products, Industrial Products, Food Stuffs, Containers Stations, Grain Silos
- 5 Aviation Transportation and the Services directly connected therewith
- 6 Overseas Maritime Transport
- 7 Oil Services for Digging and Exploration Operations, Transport and Delivery of Gas
- 8 Housing Projects, the Units of which are leased wholly empty for Non-Admini-
strative Housing Purposes
- 9 The Infrastructure comprising drinking Water, Drainage Water Electricity, Roads
and Communications
- 10 Hospitals and Medical Treatment Centers which offer 10% of their capacity Free
of charge
- 11 Financial Leasing
- 12 Guaranteeing Subscription to Securities
- 13 Risk Capital
- 14 Production of Computer Software and Systems
- 15 Projects funded by the Social Funds for Development
- 16 Developing New Urban Areas
- 17 Software Designing and Producing the Electronic content
- 18 Establishing and Managing Technological Zones
- 19 Credit Classification
- 20 Factoring
- 21 Establishing, managing, and operating or maintaining means of river group
transport means within and between the new towns, cities, and urban communities.
- 22 Prosecuting Department for Industrial Projects And Utilities Projects
- 23 Collection of garbage and wastes of productive and service activities and their
treatment

라. 투자 제한 분야

이집트는 투자 허용 분야를 법규상 명시하는 방법(Positive list)을 사용하고 있어 별도 투자 금지 품목(Negative list)을 명시하지 않고 있어 원칙적으로 투자 허용 분야를 제외 하고는 투자가 가능하다. 국가 기간산업 및 안보와 직결되는 산업의 경우 투자청 승인 전 해당 부처로부터 승인을 받아야만 투자가 가능하다.

1. 에너지 집약 프로젝트
2. 알루미늄 원료
3. 메탈함금 프로젝트
4. 담배산업
5. 군수산업
6. 시나이 반도의 석유 및 천연가스탐사 시추를 제외한 프로젝트

마. 투자 인센티브

1) 개요

내외국인 동일한 인센티브 적용을 받으며 투자 지역별로 인센티브가 상이한 특징을 가지고 있다. 투자 인센티브는 내용에 따라 제도적 인센티브와 세제 인센티브로 구분되며 지역에 따라 일반지역, 수출자유지역, 특별경제구역에 따라 적용 인센티브가 상이하다. 이집트는 법인세를 인하하면서 외국인만을 위한 별도의 인센티브 제도를 폐지하여 일반 제조분야의 경우 법인세 면제 인센티브는 없다고 할 수 있다.

2) 법인세 면제

내외국인 동일하게 적용되는 법인세율은 20%이며 우대세율은 적용치 않으며 특정 분야 투자를 대상으로 5~10년간 법인세 면제 인센티브 부여하고 있으나 그 범위가 극히 제한적이다.

법인세 면제 분야는 사회 개발 자금 사용 프로젝트는 사업 개시일로부터 5년간 면제되며, 황무지 개간 및 경작지 개발, 동물사육 및 생산업, 수산업 부분은 사업개시일로부터 10년간 면제되며 기타 면제 혜택은 없다. 자유무역지대 및 특별경제구역 입주 기업의 경우 법인세를 납부하지 않은 대신 관리비 명목으로 일정 수수료를 부담하게 되어 있다.

3) 수입 관세

투자 기업 설립을 위해 도입하는 기계류 및 장비를 수입할 경우 도입에 따른 각종 승인 등록 절차를 면제하며 도입되는 설비에 대해서는 5%의 관세만을 부과한다.

4) 인지세, 등록세

투자기업이 등기소에 등록한 날로부터 5년간의 인지세, 등록세가 면제된다.

5) 제도적 인센티브

97년 투자법을 개정하면서 제도적으로 투자기업이 안정적으로 기업을 운영할 수 있도록 제도적 보완 장치를 마련하고 있다. 이전까지 금지되었던 외국인투자 100% 허용 및 소유권 보장, 국유화 및 강제수용 대상 제외, 정부 가격통제 대상 제외, 이사회 과반수 이상 외국인 임명 허용, 1년 미만 체류 외국인 소득세 면제, 원 투자금액 회수와 과실 송금 보장 장치를 마련하고 있다.

바. 자유무역지대 인센티브

수출 활성화를 위해 이집트는 자유무역지대(Free Zone)와 특별경제 구역(Special Economic Zone)을 운영하고 있는데 2개 지역 입주시 일반 투자에 비해 보다 많은 인센티브 혜택을 받을 수 있다.

일반 내륙투자 VS 자유무역지대 인센티브 비교

구분	일반투자	자유무역지대 (Free Zone)	특별경제구역 (SEZ)
관련법규	투자법 (제 8 호,1998)	투자법 (제 8 호,1997)	투자법 (제 3 호,2002)
법인세	20%	* 법인세 면제, 일정 수수료 부과 - 창고: CIF 가격의 1% - 제조 : FOB 가격의 1% - 서비스 : 이윤의 1%	*법인세 면제, 일정 수수료 부과 업종관계 없이 이윤의 10%
수입관세	2~32%	무관세	무관세
수출세 부가세 (매출세)	5~25%	- 역외수출 : 없음 - 역내수출 . 원자재용 : 없음. . 판매용 : 10%	좌동
개인소득세	10~20%	10~20%	5%
최소 수출량	제한 없음	50~80% (투자청 승인 및 무역지대 이사회에 의해 결정되나 최소 50% 이상은 수출해야 함.)	특별 경제구역 이사회 결정

사. 낙후지역 인센티브

지역 균형 발전 차원의 투자, 즉 낙후지역이나 고 실업을 지역에 투자하는 경우 22 개 산업단지 무상 입주가 가능하다. 하지만, 실제 낙후지역 제조업 투자는 인력확보, 사회간접시설 미비, 물류비용 증가 등의 요인으로 외국인에 의한 투자는 실익이 많지 않다.

5. 진출형태별 절차

가. 개요

이집트는 외국인과 내국인을 동등하게 대우하는 것이 원칙이며 투자절차나 인센티브 부여에 있어서도 차이가 없다.

이집트는 투자법으로 100% 외국인 자본에 의한 기업 설립이 보장되어 있으며, 거의 모든 분야에 외국인 투자가 허용되고 있다.

또한 투자부의 설립과 투자청 조직을 보강하여 불 필요한 투자절차와 서류를 없애고 한곳에서 모든 투자절차를 종결 지을 수 있는 One-Shop 서비스를 시도하고 있다.

외국인 투자를 형태별로 보면 주식회사, 유한책임회사, 지사, 연락사무소로 대별되며, 투자절차는 아래와 같다.

나. 투자형태별 특징

1) 주식회사(Joint Stock Co)

주식회사의 설립을 위해서는 최소 3인의 주주가 참여해야 하며, 최소 자본금은 일반에게 주식을 공개하는 경우는 50만 이집트 파운드화 (약 87,000불)이며 비공개인 경우에는 25만 이집트 파운드화이다.

자유무역지대에 회사를 설립하는 경우에는 2인 이상이며 설립자는 자연인이든 법인이든 관계없다. 1주당 가격은 1,000 이집트 파운드화 이하이어야 하며 최소 5 파운드 이상일 것이 요구 된다. 연간 순이익의 10% 이상을 종업원에게 분배해야 하며 5% 이상을 증자나 영업상의 손실 보전을 위해 적립해야 하는 까다로운 의무를 지닌다.

2) 유한책임회사(The Limited Liability Co)

회사설립 참가자가 최소 2인에서 최대 50인으로 구성되며, 최소 자본금은 5만 이집트 파운드화 (8,700불)이다. 노동자의 경영참여가 의무사항이 아니며 보험, 금융, 저축 등 업무는 할 수 없어 활동 영역에 제한이 따른다.

3) 지사(Branch Office)

외국기관의 지사는 외국 모회사에 속하며, 공식적으로 지사임을 명시해야 함. 또한 외국 은행 및 보험회사의 지사일 경우에는 특별한 규정을 따라야 한다. (최소 자본금이 5천만 파운드 이상이어야 함).

4) 연락사무소 (Liaison Office)

연락사무소는 영리추구 행위가 금지되며 모기업과의 연락이나 조사 정보의 취합 등 비영리적인 범위로 활동영역이 제한된다.

2 대 회사 유형 비교표

	주식회사 (Joint Stock Co)	유한회사 (Limited Liability Co)
최소 납입자본금	주식 공모 : 50 만 파운드 주식 비공모 : 25 만 파운드	5 만 파운드
주당 가격	5 ~ 1,000 파운드	최소 100 파운드
주주 수	최소 3 인 이상(자유무역지대 2 인 이상)	최소 2 명 최대 50 명
업 종	투자법에 허용되어 있는 모든 업종 영 위 가능	보험, 은행, 자산 운영 등 금융 업종 영위 불가
회사 명	상표 등록되어 있지 않는 경우 주주 이름을 회사이름으로 사용 불가	주주 이름을 회사이름으로 사용 가능
이사 회	최소 3 인 이상 출수 구성	1 인 이상 (최소 1 인 이집트인) 10 인 이상인 경우 Supervisory Council 에서 경영권 행사
이익 배분	종업원연봉 내 순이익의 10%를 배분 하여야 함. 최소 납입자본금의 5%를 법정 준비금 적립	자본금이 25 만 파운드 이상인 경우 주식회사와 마찬가지로 이익 배분

다. 법인 설립

1) 법인설립 절차

투자진출 방법에는 투자법 (Law No 8/97)과 기업법 (Law No 159/1981)의 2 가지 방법이 있으나 외국인 투자자는 인센티브가 많은 투자법에 의해 설립하는 것이 일반적이다. 투자청(GAFI)에서는 22 개 관련 부처 승인을 대신하여 승인업무를 실시하고 있으나 이집트의 까다로운 행정절차상 변호사나 회계사 선임은 필수 사항이다.

2) Flow Chart

회사정관의 공증 및 본국 이집트 대사관 영사확인 → 신청서 및 필요서류의 상업등기소 제출 → 회사 설립 → 최소 납입자본금 은행예치 → 세무서 등록 → 영업활동 개시

3) 법인설립(주식회사 또는 유한회사) 절차

- ① 투자청 (GAFI)에 투자신청서(Notification Form) 제출
 - 투자신청서는 2 장으로 되어 있으며 투자목적, 위치, 자본, 투자 비용, 금융조달, 고용, 임금 등 명기
- ② 투자법에 명기된 16 개 분야에 해당되면 투자청 승인이 이루어 지며 하자가 없는 한 승인에 15 일 소요
 - 이스라엘과 국경을 접하고 있는 시나이 반도 내 투자, 군수 분야 투자, 담배 분야 투자는 투자청 승인신청 전에 해당 부처의 승인을 미리 받아야 함.
- ③ 설립회사 유형 선택 - 주식회사, 유한회사
- ④ 일반 회사 설립 절차 진행
 - i) 회사정관의 공증 및 본국 이집트 대사관 영사 확인
 - ii) 회사설립 신청
 - iii) 설립 희망자가 관계 당국에 자본금 납입증명서(10%선납)를 제출하면 법상 하자가 없는 경우 허가
 - iv) 신청서 및 필요서류 상업등기소 제출 및 등기
 - v) 최소 납입 자본금 은행 예치
 - vi) 세무서 등록

4) 투자 서류접수 및 승인기관

- 투자청 (GAFI : General Authority for Investment & Free Zones)
 - 주소 : Salah Salem Road, Fairgrounds, Nasr City, Cairo Egypt – Postal Code 11562
 - 전화 : (20-2) 2405-5602
 - 팩스 : (20-2) 2405-56185
 - E-mail : n.a.ela@gafinet.org
 - 홈페이지 : www.gafinet.org
 - 담당 : Eng. Nagy Abu El-Ella (General Manager, Head of Investors care department)
 - 참고 : 외국인 투자 승인 관련 모든 업무는 투자법상 투자청에서 일괄 담당

5) 필요 서류

- 구비 서류 : 기업법상 설립 및 정관규정(Incorporation and Statues)에 의거해야 하며 표준정관은 총리령 231/1995에 따름.
- 주요 구비 서류
 - 투자신청서(Notification Form)
 - 회사 설립 신청서 (Company Registry Application)
 - 프로젝트용 토지 점유 계약서 (Possession contract of the project land)
 - 자본금 10% 은행 예치 납입 증명서
 - 대리인 위임장
 - 회사 명칭이 타기업과 중복되지 않는 다는 증명서
 - 여권 또는 신분증 사본
 - 대리인 (변호사) 자격증

라. 지사(Branch Office) 설립 추진절차

- 설립절차
 - 지사를 설치하기 위해 투자청의 승인을 얻어야 하며 상업등기소에 반드시 등록을 하여야 함
- 지사 및 연락사무소 설립 신청서 및 관련서류 준비
- 변호사 선임
- 관련서류 및 신청금을 이집트 경제, 국제협력부 심의위원회(COMPANIES AUTHORITIES)에 제출
- 심의 위원회 심의
- 허가
- 필요서류: 원본과 사본을 제출해야 하며 ②~⑥의 서류는 주한 이집트대사관의 영사 확인을 받아야 함
 - 지사 설립신청서
 - 본사 정관규정
 - 동 정관규정을 요약한 아랍어 번역본
 - 이사회가 지사 설치를 의결한 재결서 (裁決書, RESOLUTION) 및 동 재결서의 아랍어 번역서
 - 회사 이사회가 지사장 및 근무기간, 권한을 의결한 재결서
 - 이집트 내에 기존의 지사를 설치한 사실이 없다는 서약서
 - 관련부처의 지사 설립 승인서
 - 이집트 내 거래승인 은행으로부터 동 지사가 은행에 외국으로부터 송금되는 외환 구좌를 운영하고 있다는 증명서(C/R)
 - 사무소 임차계약서
- 관계 법령 및 규정: COMPANIES LAW 제 2장(CHAPTER 2) 316조 - 320조

마. 지사의 법령 준수 의무

- 지사는 이집트 내국법인으로 간주되므로 이집트 법률을 준수하여야 함.
- 지사는 이집트회계사가 감리한 재무제표를 매년 감독기관에 제출해야 함.
- 지사는 외국인의 고용인수가 총 고용인원의 10%를 넘지 않아야 하며 총 지불하는 급여의 20% 이상을 외국인 고용자에게 지불해서는 안됨.
- 순이익의 10% 이상을 고용자에게 배분해야 함
- 지사는 이집트 내 영업이익의 32%를 법인세로 납부하여야 함.

바. 연락사무소 설립

- 이집트에 연락사무소를 설립하고자 하는 외국기업은 신청서를 투자청 산하국 (Companies Department)에 제출해야 함.
- 등록비용은 L.E 1,000을 보증 수표로 납부해야 하며 소요 기간은 6~8주임.
- 이집트 기업 심의국 (Companies Department)
 - 주 소 : El Abbasya Square, El Tatbekeyeen Tower, 21 Floor, Abbasya, Cairo, Egypt
 - 전화번호 : (20-2) 2674-9237/36/35/34
 - 팩스번호 : (20-2) 2674-9246
 - 담당자 : Mr. Fathi El Zahaar
- 연락사무소 제출서류
 - 주한 이집트 대사관 영사확인을 받은 회사 정관 (Companies Article and Statutes)
 - 회사 정관을 요약한 내용의 아랍어 번역서
 - 회사 이사회가 연락사무소 설치를 의결한 재결서(Resolution) 및 아랍어 번역서 (동 재결서에는 연락사무소 설치 목적, 영리행위를 하지 않겠다는 내용이 포함되어 있어야 하며 주한 이집트 대사관의 영사확인을 받아야 함)
 - 회사 이사회가 연락사무소장, 근무기간, 권한을 의결한 재결서 (주한 이집트 대사관 영사확인을 받아야 함)
 - 이집트 내 연락사무소 설립관련 필요절차를 이집트 변호사 사무실이 대행한다는 위임장(주한 이집트 대사관 영사 확인 필요)
 - 연락사무소장이 연락사무소의 변동사항이 있을시 이를 심의국에 신고하겠다는 서약서 (Declaration)
 - 연락사무소장이 이집트 회사법(Companies Law) 89 조, 177 조, 178 조, 179 조, 180 조를 위반한 적이 없다는 서약서
 - 이집트내 거래승인 은행으로부터 연락사무소가 은행에 외국으로부터 송금되는 외환 구좌를 운영하고 있다는 증명서(Certificate)
 - 연락사무소 사무실 임대 계약서 사본
- 연락사무소 책임자 관련 제출 서류
 - 성명 및 국적
 - 출생지, 생년월일, 종교
 - 여권번호, 발급일, 발급지
 - 직업
 - 이집트 내 거주지 주소
 - 이집트 방문경험이 있다면 방문일자, 목적
 - 여권 사본

6. 투자입지여건

가. 산업단지 개요

이집트 산업공단은 이집트 산업발전을 위한 내·외국 투자유치 및 이에 따른 새로운 고용 창출과 산업발전을 목적으로 1977년 이후 꾸준히 조성되고 있다. 현재 이집트에는 일반 산업공단 42개, 자유무역지대 10개 등 총 79개의 산업단지가 조성되어 있으나 인력 확보, 물류 비용, 공장 시설 등 제반 입지여건을 고려하면 약 10여 개 공단 정도가 활용 가능하다.

공단 입주 시 별도 혜택은 없으며 이집트 중남부 낙후 지역 공단 투자 시 임대료를 면제해 주고 있으나 입지 조건을 고려할 때 투자 실익은 없다.

지난 1977년 이집트 정부에 의해 건설이 개시된 이래 산업 단지가 조성 되었으나 이중 10TH OF RAMADAN, 6TH OCTOBER CITY, SADAT CITY, BORG EL ARABEL OBOUR CITY 등 10여 개 공단만이 활성화 된 반면 나머지 공단은 아직 크게 활성화되고 있지 못한 실정이다.

공단 활성화 여부는 인프라 조성여부, 카이로로부터 교통, 공업단지 관리청의 운영 능력 등에 따라 좌우되나 투자 시 이집트 정부 당국이 제공하는 인센티브 수혜 및 제반 조건을 감안할 때 상기 5개 산업공단이 투자적격지로 보인다. IT나 첨단 업종은 카이로 인근의 스마트 빌리지(Smart Village)에 투자기업들이 밀집되고 있다.

주의할 점은 내륙에 위치한 공단이 외국인투자유치를 위해 파격적인 투자 인센티브를 제공한다고 해도 인력수급이나 공단 인프라시설을 감안할 때 정상적인 기업 운영이 어려운 경우가 대부분이므로 가급적 카이로나 알렉산드리아와 같은 대도시 주변이나 인프라시설이 양호한 지역에 입주하는 것이 바람직하다.

나. 주요 산업단지

1) 일반산업 단지 (Industrial Zone)

19개 지방정부에 산재해 있는 일반 산업단지의 경우 현재 2백만 m² 규모의 공업용지가 활용 가능하며 2,914개의 공장이 승인을 받아 930개 공장에서 실제 제품을 생산하고 있으며 수출보다는 내수를 겨냥한 산업에 적합하다.

낙후 지역 22개 산업단지의 경우 토지 무상 임대를 제공하고 있으나 New Valley, Old Valley 및 낙후지역의 경우 항구와의 거리, 인력 조달, 사회간접자본, 시장 접근 편의성에서 볼 때 외국인 투자 실익이 없다.

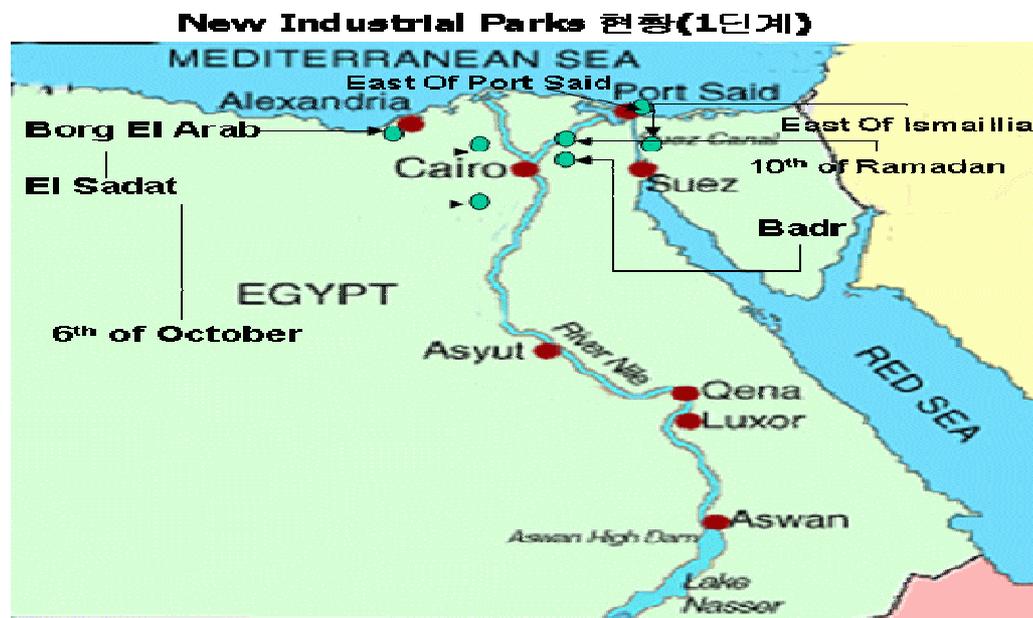
2) New Town 산업단지

일반산업단지의 투자 적합지는 16개의 New Town (상기 그림 빨간색) 산업 단지로 기존 활성화 산업단지를 확장하거나 주변 여건이 좋아 외국인 투자에 가장 적합하다.

New Town 1단계 산업단지 현황

지역	면적 (m2)	참고 사항
Borg El Arab City	1,100 만	- 433 개 공장 - 터키 섬유기업 4 개사에 할당 예정 (면적 : 363,100 m2) - 러시아 전용산업단지로 일부 활용 (면적 : 1 백만 m2)
6 th of October City	9 백만	- 810 개 공장 - 중국(50 만 m2) 및 터키(200 만 m2) 전용산업단지로 일부 활용
10 th of Ramadan City	5 백만	- 1,196 개 공장
El Sadat City	5 백만	- 189 개 공장
Badr	2 백만	- 113 개 공장
East of Port Said	5 백만	- 287 개 공장
East of Ismailla	5 백만	- 174 개 공장

자료 : 이집트 투자청 (GAFI)



자료 : 투자청(GAFI)

다. 자유무역지대 (Free Zone)

1) 자유무역지대 현황

이집트의 자유무역지대 투자도 내륙투자과 같이 투자법 LAW 8의 적용을 받는다. 자유무역 지대 입주 제조업체 생산품의 약 80%가 제 3 국으로 수출되고 있으며 자유무역지대에 입주치 않았어도 원유개발 및 천연가스, 광산개발을 위한 투자 시 자유무역지대에 입주한 업체들과 같은 특혜를 받고 있는데 동 특혜 수혜를 위해서는 개별적으로 행정기관의 승인을 득해야 한다.

자유무역지대는 수출 지향적 기업을 위해 조성되어 50% 이상의 생산품을 수출하여야 하는 의무를 가지는 대신 일반 산업지대에 비해 다양한 혜택을 부여 받을 수 있으며 투자청의 승인을 받을 경우 누구나 입주가 가능하며 입주업체는 운영 수수료 및 부지 임대료만 지불 하면 된다.

이집트에는 현재 CAIRO(NASR CITY), Six of October, ALEXANDRIA, PORTSAID, SUEZ, ISMALIA, Damiett 등에 10개의 자유무역지대가 건설되어 운영 중에 있는데 다수의 자유무역지대의 경우 추가 입주 가능 부지가 없는 경우도 있으므로 자유무역지대 입주를 계획하는 경우 부지 이용 가능 여부를 사전에 파악해야 한다. 자유무역지대 입주업체에게 주어지는 인센티브는 다음과 같다.

- 모든 상품 및 설비 원료 수입시 세금 및 규정준수 의무 면제
- 상품 및 원료 수출시 규정준수 및 납세의무 면제
- 기타 관리비로 제조업체의 경우 수출금액의 1% (FOB 기준), 창고업의 경우 CIF 기준 수출금액의 1%만 지불하면 됨
- 소득세, 법인세 면제

□ NASR CITY PUBLIC FREE ZONE

카이로 국제공항 근처에 위치하고 있으며 주로 단순 조립(예: 안경테 조립) 및 항공운송이 가능한 경공업 제품이 주로 생산되고 있다.

- 주소: EL ZHOOUR DISTRICT/ADJACENT TO EL WAFAA WA EL AMAL CITY. P.O. BOX 844 CAIRO
- 전화: (20-2) 2274-8470
- 팩스: (20-2) 2274-6483
- 설립연도: 1973년 4월
- 면적: 705.6 천 s/m
- 입주기업체수: 184 개사

□ ALEXANDRIA PUBLIC FREE ZONE

지중해 연안 이집트 최대의 항구 도시인 ALEXANDRIA에 위치하며 방직, 석유화학, 야금, 식품가공, 원유정제, 지류생산, 해운 프로젝트 업체 중점으로 입주해 있다.

- 주소: AMREYA-DESERT ROAD. P.O BOX 790 ALEXANDRIA
- 전화: (20-3) 338-0742
- 팩스: (20-3) 448-0751
- 설립연도: 1973년 4월
- 면적: 5,682.6 천 s/m
- 입주기업체수: 316 개사

□ PORT SAID PUBLIC FREE ZONE

수에즈 운하 입구에 위치하며 유럽 및 북서부 아프리카 중계상업 무역기지로 부각되고 있다. 2004년 7월 1일을 기하여 중계무역 활성화를 위하여 의류 기성복에 대한 수입허용을 발표한 바 있다.

- 주소: PORT SAID CITY. P.O BOX 342 PORT SAID
- 전화: (20-66) 226-726
- 팩스: (20-66) 226-727 / 223-813
- 설립연도: 1975년 7월
- 면적: 7,411 천 s/m
- 입주기업체수: 113 개사

□ SUEZ PUBLIC FREE ZONE

홍해 및 수에즈 운하 남단에 위치하며 아랍, 아시아 및 아프리카 진출이 용이한 지역으로 원유정제, 비료공장, 시멘트, 건축자재, 화학제품, 소형조선소, 방직 산업이 밀집해 있다.

- 주소: SUEZ CITY, P.O BOX 1100 SUEZ
- 전화: (20-62) 220-692
- 설립연도: 1975년 4월
- 면적: 243.6천 s/m
- 입주기업체수: 79개사

□ ISAMAILIA PUBLIC FREE ZONE

온화한 기후 및 수려한 경치로 관광명소로 유명하며 카이로와 수에즈 운하 중간 지점에 위치하고 있어 델타, 카이로, 시나이 및 기타 주요도시를 연결하는 교통 중심지이며 전자, 방직공업이 발달해 있다.

- 주소: ISAMILIA CITY. P.O BOX 121 ISAMAILIA
- 전화: (20-64) 224-260
- 설립연도: 1977년 6월
- 면적: 3,360천 s/m
- 입주기업체수: 43개사

□ DAMIETTA FREE ZONE

지중해 연안의 공업지대로 가구, 섬유, 천연가스 정제 산업이 중심산업이다.

- 전화: (20-57) 526-175
- 팩스: (20-57) 526-175
- 설립연도: 1993년 1월
- 면적: 798천 s/m
- 입주기업체수: 18개사

□ PUBLIC FREE ZONE FOR THE MEDIA PRODUCTION CITY

- 전화: (20-2) 840-0502
- 팩스: (20-2) 840-0503
- 설립연도: 2000년 2월
- 면적: 건설 중
- 입주기업체수: 19개사

2) 자유무역지대 입주조건

내륙투자자와 마찬가지로 투자청의 승인을 득할 경우 누구나 입주 가능하다. 특히 투자기업에 대한 영업활동 성격 제한 및 자본금에 대한 국적 및 한도 제한이 없다. 입주업체는 수수료 및 부지 임대료를 지불하면 한다.

- 부지 임대료
 - 제조업 : 연 3.5 달러/m² (하기 명시 지역 외)
 - * Suez (2 달러), Ismailia, Damietta, Shebin-El-Kom (1.75 달러) Qeft (무료)
 - 창고업 : 연 7 달러/m²
 - * Suez, Damietta, Shebin-El-Kom (3.5 달러) Qeft (무료)
 - * 창고보관 제품 전량 수출의 경우 임대료 50% 감면
- 수수료
 - 창고 보관업 취급 업체
 - * 위탁화물: CIF 가액의 1%
 - * 이집트산 화물 수출: FOB 가액의 1%
 - * 제 3 자 소유의 화물 위탁 시 수입액의 1%
 - 제조업체
 - * 가공 상품의 반출시 FOB 가액의 1%
 - * 제 3 자를 대신하여 제 2 차 가공 프로젝트 수입액의 1%
 - 서비스 관련 업체
 - * 상품의 반출입을 요하지 않는 서비스 프로젝트 경우 총 수입(收入)의 1%

□ 기타 특혜조건으로는

- 자유지역 내 투자기업에 대한 영업활동 성격의 제한이 없다.
- 자유무역지대내 수출입업무는 이집트 통관 규제를 받지 않는다.
- 내륙 원자재이용 및 통관절차에 따라 내륙 수출이 가능하다.
- 소유권 제한이 없다.
- 어떠한 법인 성격도 입주가 가능하다.
- 외환관리법에 저촉을 받지 않는다.
- 과실송금 및 투자액 환수 제한이 없다.
- 해외취업자는 급여의 50% 송금이 가능하다.
- 가격 통제 또는 마진율 통제가 미 적용된다.

3) 자유무역지대 입주절차

각 자유무역지대에는 PUBLIC FREE ZONE 이사회가 있으며 투자자를 위한 거주 및 작업허가, 전화, 통신시설 보급, 라이선스 발급, 기타 법적 지원 등을 담당하고 있는데 투자 승인을 득한 이후 제반 행정은 동 이사회를 통해 수행해야 한다.

투자자는 투자청의 투자승인을 득한 후 자유무역지대 이사회에 아래절차를 밟아야 한다.

- 투자승인 후 1년 이내에 공장 설립부지 구입 또는 임대 신청서 제출
- 이집트 중앙은행에 등록된 은행에 외환 계좌 개설
- 이집트 중앙은행에 등록된 은행에 현지화 계좌 개설
- 매 6개월마다 은행 스테이트먼트가 첨부된 손익 계산서 제출
- 회사설립 인가를 득한 후 30일 내에 회사 내 회계운영 시스템을 제출, 동 이사회 의 검토 및 승인을 득함.
- 회계운영 시스템의 변경 시 시행 최소 30일전 동 이사회에 보고 필요.
- 각 회계 년도 마감 이후 6개월 이내에 결산보고

라. 특별 경제 구역(Special Economic Zone)

인센티브가 보다 강화되고 원스톱 서비스를 지향하는 산업지대로 특별경제구역법 (Law 83/2002)에 의해 설립되는데 카이로에서 110km 떨어진 아인 수쿠나 항에 인접한 지역에 1개의 SEZ가 설립 추진되고 있으며 나머지 1개는 포트 사이드 지역에 개발 예정이나 아직 부지조상 작업이 진행중이며 공단이 건설이 시작되지 않고 있다. 무관세 수입, 낮은 법인세율의 인센티브를 받게 되며 이집트 정부의 유치 업종으로는 섬유, 식품가공, 자동차 분야, IT, 제약, 화학, 비료, 제지 분야이다.

7. 노무관리

가. 고용절차

특별한 고용절차는 없으며 광고 학교 및 전문인력 양성기관 등 교육기관을 통해 필요한 인력을 확보한 후 견습기간을 거쳐 고용계약을 하면 된다. 외국계 회사들이 이용하는 채용 광고는 주로 주카이로 미국상공회의소 웹사이트(www. amcham -egypt.org/)와 영자신문인 알아흐람 위클리(영문판), 이집션 가제트(영어 일간 지)의 구인란을 통해서 한다.

이집트는 고등학력자의 실업률이 40%를 상회하고 있어 광고를 낼 경우 적게는 수십 명에서 수백 명의 지원자가 몰리게 되므로 이력서상의 경력을 꼼꼼하게 검토 한 후 최종 면접할 인물을 선택한다. 면접의 경우 화술과 능력을 테스트 하는 절차를 거치는 것이 좋다. 최종 면접에 합격한 지원자와는 급여수준, 복지내용, 직무의 상세한 내용, 권한과 책임, 상벌규정 등을 기재한 고용계약서를 작성 상호 서명한다. 보통의 경우 2~3개월의 견습기간을 두게 되나 주의할 점은 노동법상 견습기간이 끝난 후, 중대한 하자가 없을 경우 해고가 불가능 하므로 견습기간 중에 최종 채용여부를 신중하게 검토 해야 한다.

이집트는 문맹률이 40%에 (여성 문맹률은 54%) 이르는 등 일반적인 교육수준은 낮은 편으로 우리나라와 유사한6-3-3-4제를 채택하고 있으며 고등학교 졸업생은 고등기술 훈련학교(1-2년제), 고등기술학교(4-5년제), 또는 대학(4-6년제)에 진학이 가능하다.

○ 주요 고등교육기관

- CAIRO UNIV.(1908 년 설립, 재학생 10 만여 명, 지방 및 수단분교, 중동최대 종합대학)
- AIN SHAMS UNIV.(1950 년 설립,카이로 소재)-공학,엔지니어링 분야에 특화
- ALEXANDRIA UNIV.(알렉산드리아 소재)
- AMERICAN UNIV.IN CAIRO(AUC) 고위층 부유층 자제가 주로 수학, 정치학, 경제학, 경영학, 영문학 등에 특화(카이로 소재, 미국정부가 설립한 대학으로 엘리트 양성기관으로 최근 외국투자기업이 가장 선호하고 있음)

나. 임금수준

이집트 노동자의 임금수준은 낮은 편이다. 일용직이나 단순 노동자의 경우에는 월 500 파운드 이하의 저임금으로도 채용이 가능하다. 노동자 임금은 공기업과 민간 기업간, 숙련 공과 비숙련공, 고학력자와 저학력자간 격차가 현지기준으로 볼 때는 큰 편이다. 일반 적으로 생산직 종사자의 임금은 아래와 같으며 고용 주와 노동자가 월 사회보장보험을 부담 해야 한다.

최근 자유무역지대를 중심으로 능력별 성과급 제도를 도입하여 같은 생산라인에서 근로자간 월 급여가 무려 4배 이상 차이 나는 경우도 있다. 임금 인상률은 매년 5-10% 수준이다.

- 임금수준
 - 월 미\$ 60 (최저임금)
 - 월 미\$ 150-200 (비숙련공)
 - 월 미\$ 200-350 (숙련공)
- 일반기업체 임금 평균
 - 월 미\$ 120-300 (일반근로자)
 - 월 미\$ 400-1,500 (초급 관리자)
 - 월 미\$ 1,500-5,000 (고급 관리자, 경영진)

대형기업이나 외국계 회사 근로자의 경우 일반 기업체보다 월급여가 높은 편으로 이는 10%대의 높은 실업률에도 불구하고 전문성을 갖춘 고급인력을 확보하기 어렵기 때문이다.

이집트의 대형기업, 외국계 기업 근로자 월 급여

직종	월 급여
Sales and Marketing Director	L.E 35,000 ~ 40,000
Financial Director	L.E 30,000 ~ 35,000
Human-resources Director	L.E 30,000
Manager	L.E 15,000 ~ 20,000
Production manager	L.E 10,000 ~ 12,000
Accountant	L.E 5,000 ~ 10,000
Personal assistant to director	L.E 7,000
Secretary	L.E 4,000

주 : US\$ 1 = 5.5 L.E

정보원 : Pauline D'Arcy Human Resources and Recruitment Consulting

□ 임금 규정

최저임금 규정이 없는 대신 매년 기본임금을 7% 인상하여야 하는데 기본 임금은 고용주와 종업원간 근로계약 시점 상호 합의하에 정하는데 통상 기본 임금은 전체 임금의 70~80%로 정하는 것이 관례이며 사업현장에서 근로자 임금 인상 강제규정은 융통성 있게 적용되는 편이다.

유한책임회사를 제외하고 순 이익의 10%이상을 근로자 연봉 범위 내에서 이익을 배분할 이익배분 의무가 있으며 고용주는 보너스를 지급해야 할 법적 의무는 없다. 하지만, 관례적으로 라마단 종료 후 월 급여의 50%를, 연말에 월 급여의 50%를 보너스로 지급하고 있다.

사회보장세를 납부하는 경우 별도의 퇴직금 지급의무가 없으며 사회보장세 미납부자의 경우 근무 최초 5년은 월 급여의 50%, 5년 초과시 월 급여의 100%에 근무 연수를 적용하여 지급한다. 사용자 측의 사유로 인한 해고시는 퇴직금 최저액이 2개월 이상의 월급여야 한다.

다. 노동조건

이집트는 인건비가 저렴한 편이나 고급 전문인력을 구하기 어렵고 생산성과 노동의욕이 우리나라나 아시아 국가들에 비해 현저하게 떨어지므로 과학적인 노무관리가 필요하다. 외국 투자기업에서 활용하고 있는 생산성 향상방법은 목표 부여제, 철저한 성과급제, 팀 단위 공동연대책임제 등을 실시 나름대로 성과를 거두고 있다.

1) 고용조건

시보기간은 3개월 이상 초과하지 못하며 고용계약이 갱신되는 경우 자동적으로 계약은 무기한 계약으로 간주한다. 기한제 고용은 최대 5년을 넘지 못하며 다시 갱신이 가능하다.

2) 노동시간

원칙적으로 1일 8시간, 주 48시간이며 1주 1일 이상 휴일을 부여해야 한다. 특수한 경우 연장 근로시간을 포함하여 일 9시간, 주당 54시간 근무가 가능하며 초과 근로에 따른 수당을 지급해야 한다. 초과 근무 수당은 통상 근무일 낮 시간 35%, 밤 시간 70%, 휴일 100%이며 법정 공휴일은 200%이다.

3) 휴 가

1년 이상 근무 근로자는 연 21일 유급휴가를 가질 수 있으며 1년 미만 근무자는 근속 기간 비율에 따라 계산한다. 근무 연수가 10년 이상 또는 50세 이상의 근로자는 연간 30일의 유급휴가가 주어진다. 병가의 경우 최장 6개월간 유급으로 주어지며 급여 비율은 75~100%로 결정된다. 출산 휴가의 경우 10개월 이상 고용된 경우 출산 전후로 90일의 유급휴가를 사용할 수 있으며 근무 기간 중 한번만 유효하다.

이슬람 국가인 이집트는 성지 순례휴가가 별도로 정해져 있어 5년 이상 근무자에 한해 100% 유급 조건으로 1개월을 넘기지 않는 범위 내 성지순례 또는 이스라엘을 다녀올 수 있으며 근무기간 중 한번만 유효하다.

라. 해고

이집트 노동법은 회사의 긴급한 경영상의 위기나 휴업, 폐업 사유 이외의 자의적 해고를 금하고 있다. 따라서 종업원이 부적절한 근무자세를 보이거나 실책을 저지른 경우에는 서류상으로 책임을 규명하는 증빙을 작성토록 하여야 하며 이러한 증빙이 축적된 이후에야 해고처분을 하는 것이 가능하다. 노동법 69항에 명기된 해고 사유가 되는 경우 지방 조정위원회에 해고 결정을 요청하면 15일내 결과를 통보 받는데 실제 해고 결정을 내리는 경우가 거의 없는 것이 관례이다. 근로자 해고 결정시 10년 이상 근속자는 최소 90일 전에 10년 미만 근속자는 최소 60일 전에 서면으로 통지하여야 한다.

마. 사회보장제

의료보험, 실업급여를 포함한 사회보장제(Social Insurance)를 통합 운영하고 있는데 종업원의 정년퇴직, 사망, 실업, 부상, 질병시 보상을 위하여 국가에서 운영하는 종합보험 성격으로 고용자가 원천 징수 후 납부해야 한다.

- 고용주 및 근로자 부담내역
 - 고용주 부담 : (기본급 X 26%) + (가변소득 X 24%)
 - 근로자 부담 : (기본급 X 14%) + (가변소득 X 11%)
 - 기본급은 700 이집트 파운드화까지 인정되며 그 이상은 가변 소득으로 간주
 - 단, 건설회사에 고용되는 임시직은 전체 계약가액 중 인건비의 18%를 사회보장 부담금(Social Security Contribution)으로 할당해야 한다.

바. 노사분규

이집트는 집권층의 정권유지를 위해 노동쟁의는 엄격한 통제를 받고 있어 노사관계는 안정적인 편이다. 2003년 이집트 노동법 개정을 통해 국가 안보에 영향을 미치지 않는 범위 내에서 근로자의 평화적인 노동 파업을 인정하고 있으나 실제 노동조합과 이집트 정부가 긴밀히 연계되어 있어 과격한 노동 운동은 발생치 않고 있다.

현재 이집트에는 23개의 산업노조가 형성되어 있으며 모두 이집트 노동조합 연합회(ETUF : Egyptian Trade Union Federation)소속이며 480만 명의 노조원 중 대부분이 공기업 근로자로 구성되어 있다. 1998~2003년 사이 총 노동쟁의 건수는 743건이며 2005년의 경우 16건 시위, 43건 파업, 53건의 태업이 있었다.

대형 노동쟁의의 주요 원인으로는 공기업 민영화를 꼽을 수 있다. 이집트 노동조합 연합회 소속 근로자의 경우 대부분이 공기업에 근무하고 있어 이집트 정부의 민영화 정책 과정에서 고용 불안이 노동쟁의로 이어지는 경우가 대부분이다. 일반 민간기업의 경우 월급이나 보너스 미지급에 따라 생계에 위협을 느끼는 경우 외 정치적 성격의 노사 분규는 없는 편이다.

8. 조세제도

주요 세제로는 법인세, 개인소득세, 매출세(부가가치세 성격)와 사회보험성격의 사회보장세 등이 있다. 이집트는 2005년 6월 전면적 세제개혁을 통해 32~40%에 이르던 법인세를 20%로 통일하여 대폭 인하하는 대신 기존 투자법에 의해 명시된 법인세 감면 혜택을 철폐하였다. 개인소득세의 경우 저소득층을 위해 세제 감면 폭을 넓히고 최대 세율도 32%에서 20%로 인하하였다. 이집트 의 세제 인하 배경은 세율이 지나치게 높아 실제 탈세 현상이 만연하고 있어 이를 현실화 하여 세수를 증대하고 탈세 현상을 방지하기 위한 조치이다.

가. 법인세 (Corporate Tax)

소득세법(Law No.91/2005)에 의거하여 주식회사(Joint Stock Companies), 유한 회사(Limited Liability Companies), 합자회사(Partnership Limited By Shares) 등은 물론 공공 기업은행, 외국기업의 현지지점(Branch)등의 영업실적에 대하여 부과하며 특정업종을 제외하면 외국인 투자회사와 내국회사에 동일한 세율이 적용된다. 자유무역지대(Free Zone)이나 특별경제구역(Special Economic Zone)내 설립기업의 경우 법인세를 납부하지 않는 대신 일정 수수료를 납부해야 하는데 자유무역지대 입주 기업의 경우 참고업은 CIF 가격의 1%, 제조업은 FOB 가격의 1%, 서비스업은 이윤의 1%를 납부 해야 한다. 특별경제구역 입주 기업의 경우 업종에 관계없이 이윤의 10%를 납부해야 한다.

□ 세율

- 특정업종을 제외한 외국인투자회사와 내국회사 동일하게 20%
- 특정업종
 - 원유 및 가스개발 및 생산기업 40.55%
 - 수에즈 운하 수익, 이집트 석유청, 이집트 중앙은행 40%
- 아래 분야에 대해서는 일정기간 법인세 면제(Tax Holiday)
 - 사회개발 자금 활용 프로젝트 5년
 - 황무지 개간 및 경작지 개발 10년
 - 동물 사육 및 생산업, 수산업 10년

나. 개인소득세 (Personal Income Tax)

2005년 6월9일 개정된 소득세법에(No. 91/2005)의해 급여, 보너스, 주택수당, 의료 보조비, 초과근무수당 및 이와 관련된 수혜에 적용되며 과거 최고 세율 32%를 20%로 인하하는 대신 소득대별 세율 적용을 다양화 하였다. 이집트에서 183일 이상 거주하는 외국인의 경우 거주자로 간주되어 이집트인과 동일한 법 적용을 받으며 183일 미만 거주 외국인의 경우 이집트 내에서 발생한 소득에 대해 개인 소득세를 납부하여야 한다.

□ 세율

- 연 소득 LE 5,000 이하 인 경우 면세
- 연 소득 LE 5,000~LE20,000 인 경우 10%
- 연 소득 LE 20,000~LE40,000 이하인 경우 15%
- 연 소득 LE 40,000 초과한 경우 20%

다. 매출세(Sales Tax)

한국의 부가가치세와 유사하나 매출세라고 불리며 연 소득 L.E 54,000이상의 모든 국내 및 해외수입 재화나 용역에 적용되며 제조업체, 서비스업체, 수출입업체를 대상으로 부과된다. 세율은 최저5%에서 최고 25%이며 일반 제품의 경우 10%의 세율이 적용되며 자동차에 대한 매출세는 엔진용량에 따라 별도로 정하고 있다. 매출세 부과기준은 일반적으로 금액이나 차(Tea), 설탕, 담배, 석유화학, 철강 등 부피가 큰 13개 제품에 대해서는 무게를 기준으로 매출세를 부과하고 있다.

□ 세율

- 생활필수품 및 중간재 5%
- 일반 제품 10%
- 서비스 5~10% (서비스 중 전화 요금은 유일하게 15%)
- 사치품 25%
- 자동차 15% ~45%
 - 1,600CC 미만 15%
 - 1,600CC~2,000 CC 30%
 - 2,000 CC 초과 45%
 - 지프 자동차 30%

라. 사회보장세 (Social Insurance)

조세와는 성격이 상이하지만 의료보험, 실업급여를 포함한 사회보장세를 통합 운영하고 있는데 이집트인 피고용자를 수혜 대상으로 하며 고용주 및 피고용자가 분담하여 납부한다. 종업원의 정년퇴직, 사망, 실업, 부상, 질병시 보상을 위하여 국가에서 운영하는 종합보험 성격으로 고용자가 원천 징수 후 납부해야 한다. 사회보장세 규정은 이집트인 전일 근무자에게 해당되며 건설회사에 고용되는 임시직은 다른 규정이 적용된다.

□ 세율(부담내역)

- 고용주 부담 : (기본급 X 26%) + (가변소득 X 24%)
- 종업원 부담 : (기본급 X 14%) + (가변소득 X 11%)
- 기본급은 노동계약 체결시 당사자간 합의로 결정되며 초과 분은 가변소득으로 간주
- 사회보장세 납부의 1 차적 책임은 사업주에게 있으며 미납 시 현지 노동법에 저촉된다.

마. 로열티 (Royalties)

로열티는 원천징수 되며 세율은 통상 20%이나 이중과세 방지 협정이 우선하므로 협정 내용에 따라 국가별로 상이하다. 제조업 활동에 기여하는 로열티는 면제 대상이며 한국의 경우 이중 과세 방지협정에 따라 부과되는 세율은 15%이다.

바. 이자소득세 (Interest Tax)

일반 이자 소득세율은 20%이나 한국은 이중 과세 방지협정으로 부과 세율이 15%이다. 세금 납부 의식이 희박하고 세무행정의 낙후로 증빙서 보관이 안돼 종종 납부고지서 재발부로 이중 납부를 요구하고 있는바, 세금 납부시에는 반드시 커버레타와 함께 수표로 납부하도록 하며 은행명세서를 보관 증빙서를 확보하여야 한다.

9. 외환관리 및 자금조달

가. 외환관리 제도

2001년 9.11사태 이후 관광수입감소와 재정적자의 누증으로 심각한 외환부족사태가 지속 되어 2002년 하반기부터는 공식적인 금융기관을 통해서도 사실상 환전이 불가능한 사태가 초래되자 2003년 1월 29일을 기해 전격적인 완전변동환율제를 도입하였다. 2004년 말을 기점으로 이집트 파운드화가 안정세를 보임에 따라 정부는 외환통제를 폐지하고 모든 외환거래를 시장 자율에 맡기도록 하였다.

이집트는 전통적으로 별다른 외환관리제도를 운영하고 있지 않았으나 2003년 6월말을 기해 통합금융법안 (Law 88/2003) 및 돈세탁방지에 관한 법안 (Law88/2002)이 제정되면서 대외 송금 외환관리에 일정부분 규제장치가 마련되었다. 동 법안의 주요내용은 국가간 송금과 결제에 투명성을 확보하기 위한 규제를 강화하여 2만5천불 이상의 송금과 결제 시는 신분확인을 거쳐야 되며 중앙은행에 통보하도록 관련 규정을 강화하는 한편 현금송금은 엄격하게 제한하여 모든 송금과 예금 결제를 은행계좌 보유자에 한해서만 가능하도록 하였다.

따라서 지금까지 아무런 규제장치가 없던 대외송금과 결제에 일정 정도의 규제와 감시 추적 조사가 가능하게 되어 돈세탁이나 음성적인 자금유입 유출 혹은 밀반출에 상당한 제약이 따를 것으로 전망되고 있다. 동 조치로 이집트는 2004년 9월부터 돈세탁 방지의 비협조 국가군에서 제외되었다.

이집트는 다른 개발도상국가들에 비해 과실송금이 자유로운 편으로 개인 및 회사 소유의 달러를 송금할 때는 별다른 어려움이 없는 편이다. 투자 기업의 경우에도 과실송금 시 감사의 회계결과 보고서가 첨부된 과실송금 신청서를 투자 청에 제출하면 72시간 내 허가가 나오며, 이를 은행에 제출하면 즉시 송금가능이 가능하다. (송금자체는 승인 조건임)

외환 구좌 보유도 제약이 없으며 개인 급여나 부동산 수익의 송금도 가능하다. 외국으로 송금을 하기 위해서는 현지 은행구좌가 개설되어 있어야 하며 신분을 확인할 수 있는 여권이나 신분증이 있어야 한다. 투자기업의 과실송금 보장은 회사법(Law 159), 투자법(Law 8/1997)에 명시되어 있어 기업 운영 수익, 자본 수익, 로열티의 송금 제한은 없다.

나. 자금 조달

외국으로부터 자금 차입에 대한 아무런 제한이 없으며 장기 차입에 관한 법적 제재조치도 없어 자금차입은 자유로운 편이다. 외환 차입은 현지화폐 차입과 동일하게 취급 받고 있으며 이집트내 외화통장에 충분한 자금이 있으면 차입 이자 송금도 자유롭다.

현지 자금 조달 방법으로는 주식시장, 현지은행, 세계은행을 통한 방법이 있다. 현지은행의 경우 예금금리가 5%인 반면 대출 금리가 평균 14%로 아주 높다. 현재 이집트에는 39개의 은행이 있으며 기타 외국계 은행도 진출해 있다.

수출업자의 경우 현지 은행으로부터 우대 금리를 적용 받을 수 있는데 통상 대출 금리는 LIBOR+ 1~2% 로 수출자의 신용과 은행거래 실적에 따라 달라지며 수출액의 40~80%까지 대출이 가능하며 대출 기간은 일반적으로 3~4개월 정도이다.

V. 기타 유용한 정보

1. 시장 특성

가. 시장규모

공식인구 7 천 2 백 5 십만 명으로 중동아프리카 최대 인구 보유국이며 연평균 5%대 이상의 꾸준한 경제성장을 보이고 있는 대표적인 Emerging Market 으로 Post BRICs 로 평가 받고 있다. 2007 년 기준 1 인당 GDP 가 1,738 달러로 전형적인 개발도상국인 이집트는 30 세 미만 인구 비중이 전체의 63%로 시장선점 효과가 크고 중장기적으로 관리가 필요한 시장으로 총 수입규모가 378 억 달러로 연 평균 수입규모가 20%이상 성장하고 있다. 국민 60%는 연 소득 200 달러 이하의 저소득층으로 전체적 구매력은 약한 편이나 인구 상위 10%인 약 725 만 명은 연 소득 1 만 달러 이상의 탄탄한 구매력을 보유하고 있다.

나. 시장의 특성

이집트 시장은 사회주의에서 자본주의 경제체제로 전환중인 과도기적 성격을 갖고 있다. 대외교역의 자유화로 민간부문이 성장하고 있으며 과거 국영기업들이 담당하였던 역할의 대부분이 민간부문으로 이전되고 있어 민간 부분의 성장이 활발하다. 비즈니스 측면에서 고찰한 이집트 시장의 특성은 아래와 같다.

- 만성적인 물품 부족의 공급자 마켓임. 국내 제조업의 미발달로 섬유, 의류, 식품을 제외한 여타품목은 지속적으로 물품 부족현상을 겪고 있음
- 잠재력을 보유한 대형 시장임. 거대한 인구에다가 풍부한 노동력, 다양한 외화수입원, 무궁무진한 천연가스의 보유로 향후 발전가능성이 높은 시장임.
- 극단적인 가격시장으로 품질보다는 가격에 치중 하여 정상적인 제품보다는 덤핑물품 재고품 등의 인기가 더 높은 시장임. 따라서 가격할인 요구가 빈발하고 거래 후에도 대금결제조건에 관해 까다로운 요구가 빈발하는 시장임.
- 중동아프리카 국가 중에서는 투자여건이 양호한 시장임. 풍부한 노동력과 정치적 안정성, 지정학적 위치 등은 향후 각광 받는 투자지역으로 부상할 가능성을 갖고 있음
- 지리적, 경제적 요충지대에 있는 시장임. 구주, 아시아, 아프리카를 잇는 삼각점에 위치하고 있으며 주위에 거대한 EU 시장과 아랍의 산유국, 미개척지인 아프리카 시장에 접근이 용이한 전략적 시장임
- 전형적인 중소기업형 시장임. 다수의 수입상과 다수의 공급상이 완전경쟁에 가까운 치열한 경쟁을 하고 있으며 소규모 저가의 교역품이 무역의 주종을 이루는 중소기업형 시장임
- 세금 및 부담금을 회피하기 위한 Under Value 가 일반화되어 있는 시장임.
- Agent ship 요구가 빈발한 시장임. 무역등록 및 공급선 확보를 위해 거래개시 전에 거의 모든 수입상이 Agent ship 을 요구하고 있음
- 사후관리가 용이한 시장임. 전국토의 5% 지역에 인구의 95%가 밀집되어 작은 비용으로 효과적인 사후관리가 가능한 시장임.

다. 한국상품 인지도

이집트 신차시장의 약 40%를 국산 자동차가 점유하고 있으며 가전이나 기계 등 주요 품목에서 두각을 나타내고 있어 한국산에 대한 현지소비자나 바이어들의 인지도는 매우 높고 좋은 편이다. 실제로 카이로 무역관이 실시한 한국상품 인지도에 대한 설문조사 결과를 보면 한국은 일본과 유럽국가와 비슷한 위치에 있는 것으로 인식하고 있으며 한국산 물건을 구입하여 사용해본 소비자의 경우 더욱 좋은 평가를 내리고 있다. 다만 바이어들의 경우, 의도적인 가격인하를 위해 중국산, 대만산과 비교하는 경우가 많으며 특정산업 분야에서는 아직 우리나라 제품의 진출역사가 짧고 사용해 본 경험자가 적어 인지도가 낮은 편이다.

라. 유통채널

이집트는 아직도 인적 유대관계에 의한 유통이 주류를 이루고 있다. 대부분의 수입품은 수입상->유통상-> 도소매점-> 최종 소비자 순으로 유통이 되고 있으나 대기업이나 공공기관의 경우에는 제조업체로부터 직수입하거나 무역에이전트를 통해 수입하고 있다.

대기업이나 정부 각 부처들은 입찰방식으로 필요 물품을 구매하고 있으므로 대규모 거래를 위해서는 발주기관 내에 인맥관계를 구축하거나 입찰정보를 사전에 입수하여 효과적으로 수주하도록 하여야 한다. 정부의 영향력이 큰 품목은 의약품(80%), 의료기기(70%), 교육기자재, 철도차량(100%), 방산물자, 통신장비(80%), 환경설비(80%) 등으로 이들 품목은 공공입찰을 통해 진출하는 것이 가장 효과적인 유통채널의 구축 방법이다.

또한 이집트는 현지 에이전트를 통한 영업이 일반적이므로 에이전트 물색 시에 어느 정도 유통망을 보유하고 시장 지배력이 있는 에이전트를 발굴하는 것이 성공적인 현지 시장 진출의 지름길이다. 커미션만을 노리는 에이전트나 영업능력이 떨어지는 에이전트를 구할 경우 현지 마케팅에서 많은 애로를 겪을 수가 있으므로 에이전트 계약을 체결하기 전에 반드시 영업능력을 테스트하는 과정을 거치는 것이 좋다.

마. 효과적인 수출증대 전략

이집트는 극단적인 가격 시장이므로 현지 바이어나 소비자의 눈높이에 맞춘 제품개발이 필요하며 원가절감을 통한 가격경쟁력 제고가 급선무다. 완제품 형태의 수출보다는 부품이나 반제품으로 수출을 한 후 현지에서 조립 생산하는 방법이 효과적이다. 특히 이집트는 이미 EU, 터키, 아랍국가들과 FTA를 체결하고 있어 이집트를 발판으로 한 제3국 시장에 대한 우회진출 전략이 필요하다. 이집트는 이메일이나 서신교환을 통한 간접마케팅 보다는 면대면 접촉에 의한 직접마케팅이 효과적이다.

기계류의 경우 저렴한 노동력이 풍부하고 기계 조작 기술이 떨어지므로 전 자동 형태 보다는 조작에 꼭 필요한 사양만을 갖추고 나머지는 수동으로 조작하도록 하여 가격을 최대한 낮추는 것이 중요하다. 따라서, 이집트 시장 진출을 위해서는 사전에 필수 사양을 확인하는 전략적 접근이 필요하다.

2. 물가정보

항목	US\$	항목	US\$
1. 의복		9. 잡화	
남성양복(1벌, 순모100%)	434.8	구두(1켤레, 소가죽)	60.9
넥타이(1개, 실크100%)	43.5	차약(150g, 1개)	5.2
와이셔츠(1벌, 면100%, 긴팔, 흰색, 현지브랜드)	35	칫솔(1개)	2.6
양말(1켤레, 면100%, 현지산)	5.2	면도기(1세트)	4.9
코트(1벌, 롱코트, 추동)	1,217.4	건전지(1세트, 1.5V AA)	1.3
스타킹(1켤레, 밴드타입, 현지브랜드)	5	화장지(1통, 300매)	2.6
청바지(Levi's)	104.5	비누(1개)	1.4
2. 식료품		10. 사무용품	
쇠고기(1KG, 안심)	8	복사용지(1권, 250매, A4)	4.9

돼지고기(1KG 구이용)	4	볼펜(12개)	13.9
닭고기(1KG,생닭)	2.5	연필(12개, HB 사무용품)	3.1
쌀(1KG,Short Grain)	1.2	공CD(1통, 12개입, 700MB)	7.8
밀가루(1KG)	0.5	휴대폰(범용형)	265
설탕(1KG,백설탕)	1.5	휴대폰사용료(1개월, 기본)	18
계란(10개)	1.2	인터넷가설비(1회 최초, 1회 설치)	87
감자(1KG,현지산)	0.8	인터넷사용료(1개월, 기본)	43.5
미네랄워터(1.5ℓ,Evian 1Pet)	1.2	11. 자동차	
3. 한국식품		자동차(2000cc, 기본, A/T)	12,173.9
고추장(1Kg)	12.5	엔진오일(1L)	26.1
된장(1Kg)	12.5	취발류(1L)	0.2
라면(1개)	2.2	자동차등록비(2,000cc)	136
설탕탕류 (1인분, 설탕탕, 곰탕등)	6.5	자동차보험료(2,000cc,1년,신규종합보험)	869.6
불고기(1인분, 200g)	7.8	12. 대중교통	
삼겹살(1인분, 200g)	4	지하철(1구간)	0.1
김치찌개(1인분)	6.5	시내버스(1구간)	0.3
4. 기호식품		택시(기본요금)	0.3
햄버거(1개)	3.5	택시(추가요금/Km)	0.2
피자(1판)	6.5	13. 공공서비스	
코카콜라(1캔, 250ml)	0.4	전화개통비(1회선,가입비,장치비 포함)	139.13
맥주(수입산, 1캔, 355ml)	2.5	전화사용료(월 기본요금)	5.52
담배(수입산, 1갑)	7.5	전화사용료(3분, 시내 평상)	0.02
위스키(1병, 750ml)	87	공중전화(3분, 시내 평상)	0.26
커피(1병, 175g)	8.2	국제전화(현지-서울,3분, 평상)	2.35
5. 주택(150㎡)		국내우편(일반편지1통,2~3페이지)	2.09
[임차]중급아파트 (침실3개미만,Semifurnished)	2,500	국제우편(일반편지1통,10g이하, 현지-서울)	1.22
[임차]중급단독주택 (대지500㎡ 및 침실4개미만)	3,200	특급우편(DHL,1개,1Kg이하, 현지-서울)	147.83
중개수수료(월 임차료의 %)	6.5%	전기요금(1KW/h, 가정용)	0.01
임차보증금(월 임차료의 %)	200%	수도요금(1㎡, 가정용)	0.03
6. 가전제품		가스요금(1㎡, 가정용)	0.02
TV(29인치, 칼라, 범용)	573.9	14. 교육	
VTR(6헤드, 범용)	260.9	외국인학교(등록금, American School)	4,500
DVD Player(범용, 비디오롬보)	300	외국인학교(기부금)	-
전자레인지	522	외국인학교(수업료, 초등1년간)	12,150
냉장고(500L급, 가정용)	1,087	외국인학교(수업료 중등 1년간)	13,650
에어컨(400W급, 가정용)	1,217	외국인학교(수업료 고등1년간)	14,150
7. 레저·오락		15. 신문·방송·잡지	
골프장 그린피(비회원,18홀,1라운드)	42	현지신문(1개월, 현지유력지)	5
골프장 회원권(18홀,매매가능,중신양도가능)	2,750	케이블TV(1개월, 기본시청료)	43.5
골프공(1타)	78	잡지(1부,Time 혹은 Newsweek)	5
골프채(Callaway, 드라이버 1개)	550	16. 호텔	
DVD 타이틀(1개, 최신영화)	12.7	특급호텔(정상요금,싱글1박,시내중심지)	180
영화관람료 1회(개봉관, 성인최신)	6.9	특급호텔(할인요금,싱글1박,시내중심지)	150
8. 의료·약품		중급호텔(정상요금, 싱글1박, 시내중심지)	120
의료보험료(4인가족,FullCover,치과제외)	1,700	중급호텔(할인요금, 싱글1박, 시내중심지)	110
병원진료비(의료보험x,몸살감기,내과초진)	21	조식(특급호텔, Continental Breakfast)	35
병원진료(의료보험○, 몸살감기, 내과초진)	5	조식(중급호텔, Continental Breakfast)	25
치과(스켈링, 1회)	55	잡지(1부,Time 혹은 Newsweek)	5
약품(해열제, 아스피린, 10정)	5		

주 : 환율기준 (US\$ 1= 5.7 L.E), 카이로 기준

3. 바이어 발굴

가. 온라인을 통한 발굴

1) Web Track

- 사이트 주소: www.egtrade.com
- 특징: 이집트의 주요 제조업, 수출입 무역업, 무역대리업, 은행 호텔, 보험사 등의 정보를 수록.
- 문의 (web track): 전화: 20-2-3748-9569 / 팩스: 20-2-3338-9911

2) Egyptian International Trade Point

- 사이트 주소: www.tpegypt.gov.eg
- 특징: 단순 업체검색뿐 아니라 비즈니스 오피게시판을 통해 적격업체 발굴가능. 투자 정보 및 각종 통계자료 제공
- 문의: 전화: 20-2-2342-0936/38 / 팩스: 20-2-2342-0926

나. 오프라인을 통한 발굴

1) 주요 교역단체 디렉토리 활용

□ 활용방법

주요 경제 및 교역단체의 디렉토리나 각 산업공단 입주업체 리스트를 통해 입수하는 자료 내용이 적기에 업데이트 되지 않아 부정확한 내용이 많으므로 리스트상의 업체나 관련자를 접촉하여 재확인하는 것이 바람직하다. 이집트의 교역관련 단체들의 특성은 주재한 외국 상공회의소와 자체 경제유관 기관이 결합되어 운영되는 형태가 흔하며 이는 외국의 정보와 자금을 효과적으로 활용하기 위한 방편으로 분석된다.

□ 주요 교역관련 경제단체

- Egyptian Business Association (EBA)
 - 주소: 21 Giza St., Nile Tower, Giza, Egypt
 - 전화: (20-2) 2572-3020 - 2573-6030
 - 팩스: (20-2) 2573-7258 - 2572-3855
 - 이메일: eba@eba.org.eg
 - 홈페이지: www.eba.org.eg
- US Egypt Business Council
 - 주소: Nile Tower B/D, Floor9, 21/23 Charles De Gaulle St., Giza, Egypt
 - 전화: (20-2) 3776-8198
 - 팩스: (20-2) 3776-7472
 - 이메일: council@eg-us.com
 - 홈페이지: www.us-egypt.org

- Egyptian Commercial service
 - 주소: 5&6 Ministry of Finance Tower, Nasr City, Cairo, Egypt
 - 전화: (20-2) 2342-4055/7
 - 팩스: (202) 2342-1117
 - 홈페이지: www.tamseel-ecs.gov.eg

- German Arab Chamber of Industry and Commerce
 - 주소: GIC Tower 21, Soliman Abaza St. off Jameat El Dowal El Arabia St., Mohandessin, Cairo, Egypt
 - 전화: (20-2) 3336-8183
 - 팩스: (20-2) 3336-8026
 - 이메일: info@ahk-mena.com
 - 홈페이지: <http://www.ahkmena.com>

- American Chamber of Commerce
 - 주소: 33 Soliman Abaza Street, Dokki – Giza
 - 전화: (20-2) 3338-1050
 - 팩스: (20-2) 3338-1060
 - 이메일: info@amcham.org.eg
 - 홈페이지: www.amcham.org.eg
 - 이집트 최대의 외국계 상공회의소로 이집트 내 유력한 다국적기업과 무역 진흥기관, 유력기업들이 망라되어 있는 최대의 상공회의소이며 정부의 각종 경제정책에도 많은 영향력을 행사하고 있다. 동 기관의 디렉토리는 유력한 바이어 발굴에 좋은 자료가 될 수 있다.

2) 전시회 현장방문

□ 개요

이집트인들은 의심이 많아 직접 샘플이나 상품을 눈앞에 놓고 상담하지 않는 한 좀처럼 믿지 않으려 하는 성향이 강하다.

따라서 이집트에서 가장 효과적인 마케팅 방법이나 인콰이어를 발굴하는 방법은 전시회 참가를 통한 마케팅 활동이나, 이집트는 연간 약 50여 회의 전시회 및 박람회를 개최하고 있으며 행사기간 동안에 이집트 내 바이어는 물론 인근 수단 이나 리비아의 바이어들도 방문하므로 전시회에 참가하는 것이야말로 실 구매가 있는 바이어를 발굴하기에는 매우 좋은 기회이다.

□ 주요 전시회

카이로 국제박람회

개최국가/도시	이집트/카이로		
개최주기	매년	최초개최년도	1967년
개최기간	2008.03.18~2007.03.28	개최규모	412000
전시장	Cairo International Fair Gground		
참가국수	18 개국	개최국 참가업체수	4,628개 업체
외국참가업체수	372 업체	개최국 참관객수	1,400,000 명
주요참가국	미국, 러시아, 독일, 중국, 인도네시아, 체코, 인근중동, 아프리카		
한국업체참가여부	개별참가	한국참가업체수	2 개사
전체참관객수	1,406,580 명	외국참관객수	6,500 명
전시분야	종합품목		
부스당 임차료(㎡ 당)	210,000 원		
임차료수준	조립식 부스 (US\$130/m2) / 독립식 부스 (US\$200/m2)		
주최기관	General Organization for International Exhibitions & Fairs (GOIEF)		
주최기관 담당자	Eng. Marwan El Bialy		
주최기관 주소	Nasr Road, Nasr City, Cairo, Egypt		
주최기관 TEL	(20-2) 2260-7852, 7860		
주최기관 팩스	(20-2)2260-7848/7845		
주최기관 URL	www.cairofair.com		
주최기관 이메일	goief@idsc.net.eg		
전시품목	종합품목		
비고	67 년 1 회 개최 이후 금년 들어 40 회째인 이집트 최대 국제 박람회로서 중동지역 뿐 아니라 전세계 40-70 여 개 국에서 참가하는 국제 규모의 전시회임		

카이로 자동차 및 자동차부품 박람회

개최국가/도시	이집트/카이로		
개최주기	매년	최초개최년도	1996년
개최기간	2008.06.05 ~ 2006.06.08	개최규모	36,800
전시장	Cairo International Fair Gground		
참가국수	24 개국	개최국 참가업체수	113 개업체
외국참가업체수	193 업체	개최국 참관객수	380,850 명
주요참가국	미국, 독일, 프랑스, 영국, 중국, 이태리, 인도, 헝가리, 홍콩, 일본, 한국 등		
한국업체참가여부	참가(개별)	한국참가업체수	6 개사
전체참관객수	269,386 명	외국참관객수	1,070 명
전시분야	자동차.이륜차		
부스당 임차료(㎡ 당)	365,000 원		
임차료수준	조립식 부스 (US\$355/m2) / 독립식 부스 (US\$285/m2)		
주최기관	ACG & ITE Trade Fairs S.A.E.		
주최기관 담당자	Mrs. Rabab Ahmed		
주최기관 주소	41 St., 269 New Maadi, Cairo, Egypt		
주최기관 TEL	(20-2)2753-8401		
주최기관 팩스	(20-2)2753-8323		
주최기관 URL	www.aco-itf.com		
주최기관 이메일	info@aco-itf.com		
전시품목	Vehicles, Buses, Trucks, Service Station Equipment , Spare Parts, Accessories & Feeding Industries		
비고	중동·아프리카 최대 자동차 및 부품관련 전문박람회 개관시간: 오전 10 시 ~ 오후 8 시 공식후원기관: Egyptian Auto Feeders Union(EAFU) Akhbar El Yom Publishing House		

사하라 농업박람회

개최국가/도시	이집트/카이로		
개최주기	매년	최초개최년도	1988년
개최기간	2008.7.9 ~ 2007.7.12	개최규모	25000
전시장	Cairo International Convention & Exhibition Center		
참가국수	15 개국	개최국 참가업체수	320 개업체
외국참가업체수	45 업체	개최국 참관객수	75,000 명
주요참가국	스페인, 프랑스, 터키, 사우디아라비아, 요르단, 이태리, 영국, 미국, 러시아, 그리스, 벨기에		
한국업체참가여부	없음	한국참가업체수	0 개사
전체참관객수	88,000 명	외국참관객수	13,000 명
전시분야	농업.임업.축산, 원예.조경		
부스당 임차료(㎡ 당)	25,000 원		
임차료수준	조립식부스(US\$250/m2(세금포함))/독립식 부스(US\$225/m2(세금포함))		
주최기관	ANCOM		
주최기관 담당자	Rania Salah Eldin		
주최기관 주소	347, Sudan St., Sahafyeen, Giza, Egypt.		
주최기관 TEL	(20-2) 3346-4216		
주최기관 팩스	(20-2) 3347-1155		
주최기관 URL	http://www.saharaexpo.com		
주최기관 이메일	info@saharaexpo.com		
전시품목	Deep water well-drilling, Pumps, Modern irrigation systems, Seeds, Fertilizers, Plant protection, Tissue culture techniques, Green houses, Agricultural machinery, Animal wealth development, Agro-industry, Fisheries, Energy, Landscaping and gardens, Environment protection, Packaging, Nurseries		
비고	개장시간 : 오전 10:00 ~ 저녁 8:00		

이집트 의료기기 전시회

개최국가/도시	이집트/카이로		
개최주기	매년	최초개최년도	2008년
개최기간	2007.11.15 ~ 2007.11.18	개최규모	최초 개최
전시장	Cairo International Conference Center		
주최기관	ACG & ITE Trade Fairs S.A.E	개최국 참가업체수	-
주최기관 TEL	(20-2) 2577-4537	한국참가업체수	-
주최기관 팩스	(20-2) 2578-4581	외국참관객수	-
주최기관 URL	www.egymedica.com		

4. 상관습 및 거래시 유의사항

가. 상관습

유력 바이어 구별방법으로는 L/C 개설 등 대금결제 조건에 유연한 입장을 보이며 자기 품목의 세부 사항에 상당한 식견을 가지고 있으며 경쟁국의 가격, 품질, 시장 점유율 등 시장에 대한 전반적 지식이 깊다. 이에 비해 불량바이어는 독점 에이전트 및 공짜 샘플을 요구하는 경우가 많고 품목에 대한 지식, 상관습을 전혀 모르는 경향이 있다.

대부분의 수입상은 수집 가능한 모든 가격 및 품질조건을 비교한 후에야 주문하며 계약체결 물량보다 적은 양을 수입함으로써 가격할인 효과를 노리는 경우가 빈번하므로 주의를 요하며 계약 체결시 신용장에 커버해야 할 내용을 상세히 삽입하는 것이 좋다.

고관세 품목인 경우 관세회피를 목적으로 대금 중 일부는 T/T 로 하자고 제의하는 경우가 있는데 이때 반드시 T/T 대금을 먼저 수령하고 나머지 대금에 대해서는 L/C 를 개설토록 해야 한다. 일부 약덕 수입상은 L/C 만 개설하여 생산개시 또는 선적하도록 한 후 T/T 대금은 후에 지불하겠다고 하고는 후에 각종 이유로 트집 잡아 가격인하를 요구하는 경우가 있으며 T/T 로 대금을 받았다 하더라도 잔액 분을 L/C 개설 된 후에 생산 또는 선적하도록 하는 것이 좋으며 외상거래는 절대 하지 말아야 한다.

무역대금 결제방식은 금액이 클 경우에는 L/C 100%가 대부분이며 금액이 작을 경우에는 L/C 60%, T/T 등이 40%이다. L/C 의 경우 제 3 국 은행의 보증요청에 대해 현지 바이어나 은행은 협조하려고 하고 있으나 지방중소은행에서 발행되는 L/C 는 종종 서류 하자를 빌미로 대금지불을 안 하는 경우가 있으므로 이에 대비하여 반드시 제 3 국 유명은행을 통해 보증 받도록 수입상에게 종용해야 한다. 현지은행의 신용도는 규모가 작은 은행을 제외하고는 대체로 괜찮은 편이다.

이집트인과의 비즈니스의 끝은 항상 조심해야 한다. 계약서상의 계약기간이 종료되었다고 하더라도 이집트인은 이를 에이전트 관계가 끝났다고 생각하지 않는다. 따라서, 에이전트를 변경할 경우 법적인 계약관계를 내세우기 보다는 인간적인 관계로 해결해야 한다. 에이전트 종결 문제는 이집트 진출 한국기업의 가장 큰 애로사항 중 하나로 계약시 구두 합의나 문서 합의가 있는데 일부 한국기업의 경우 법적인 계약관계 종결에 대한 부담감으로 구두로 합의하는 방법을 택하고 있다.

나. 상담진행 요령

이집트인들은 남을 믿지 못하는 습성이 강해 권한의 하부위임이 미약한 편이므로 보통 최종 결정자는 정부는 장관이 회사에서는 사장이 직접 시행하는 경우가 많다. 따라서 중요한 결정을 해야 할 때는 고위인사를 만나는 것이 바람직하다.

일단 상담을 시작한 후에는 성급함이나 조급함을 상대방에게 보이지 않도록 한다. 모든 결정이 최고위층에서 이루어지므로 상담이나 계약의 이행속도가 느린 편이어서 우리의 사고 방식으로는 상대방을 의심하게 되고 나중에는 인내심이 바닥을 드러내 전체 계약을 망치는 경우가 빈발하게 일어 난다.

상담의 진행요령은 본론으로 직접 들어가지 말고 현지인들이 좋아하는 화제나 운동, 관심사에 대해 환담을 나누어 분위기를 조성한 후에 본격적인 상담을 하면 한결 나은 결과를 얻을 수 있다. 상담 시 상대방이 하는 말뜻은 정확하게 이해하도록 해야 하며 명확하지 않은 경우 분명 하게 확인한 후에 넘어가야 한다. 이집트인들은 성격자체가 낙천적이기 때문에 거절하는 표현으로 No, I Can't 라는 직접적인 표현 대신에 부크라(내일), 또는 인샬라(신이 원한 다면) 식의 완곡한 표현을 사용하여 거절하는 경우가 많으므로 앞 뒤 상황을 정확하게 이해 하여 바이어가 원하는 의도가 무엇인지를 파악해야 한다. 또한 대화 시 종교문제나 정치 문제, 혹은 여성에 대한 화제는 가급적 피하는 것이 좋다.

다. 문화적 금기사항

이집트는 여타 이슬람 국가에 비해 개방적이나 일반인들은 아직도 보수적인 편이므로 심한 노출의 복장, 음주, 여성에 대한 희롱 등은 엄격하게 금지된다. 또한 술과, 돼지고기 또는 돼지고기의 변형식품의 접대는 삼가 해야 하며 외설적인 잡지 및 기구, 종교를 경시하는 문자, 로고, 디자인 등이 포함된 제품은 절대 팔 수 없으며 악수하거나 음식을 먹을 때, 선무를 주고 받을 때 반드시 오른 손을 사용하여야 한다.

라. 비즈니스 에티켓

상대방을 부를 때는 존칭어를 사용하는 것이 좋으며 단순히 미스터라고 불러주는 것 보다는 닥터, 엔지니어의 호칭을 붙이고 전직 관리출신이라면 퇴직 당시 직명을 불러주면 좋아한다. 경제적 이해관계에 매우 민감하지만 인간관계나 정서적인 면도 비즈니스의 진행에 많은 영향을 주므로 가급적 상대방의 호감을 얻을 수 있는 에티켓이나 즐거운 분위기를 연출하는 것이 좋다.

□ 약속

일반적으로 약속을 잘 지키지 않는 편이며 통상 약속시간보다 30 분에서 1 시간 정도 기다리는 것을 각오해야 한다. 늦었다고 화를 내거나 성난 표정을 보이기보다는 이집트의 일반적인 관행이라고 이해하는 것이 바람직하다. 통상 문서보다는 전화를 통한 약속을 하는 편이고 확실히 약속을 정해야 하는 경우 이메일이나 전화보다는 팩스를 신뢰하는 경향이 있다.

□ 식사

인구의 90%가 무슬림 이므로 돼지고기, 술 및 이슬람식으로 도살되지 않는 고기는 먹지 않는다. 양고기 전문점이나 고급 음식점으로 인식되고 있는 생선요리 전문점이 식사하기 무난한 장소로 볼 수 있다. 이집트인은 한식을 좋아하는 편이 아니며 일부 독실한 무슬림의 경우 술을 판매하는 음식점에 가지 않는 경향이 있으니 한식 보다는 이슬람식 고급 음식점이 무난하다. 식사할 때 왼손을 사용하지 않는 것은 기본 에티켓이다.

□ 선물

이집트인들은 선물을 매우 좋아하며, 따라서 선물을 통해 상대방의 호감을 사고 상담에 임하면 그만큼 비즈니스가 성사될 확률이 높아진다. 그러나 여성에게만 따로 선물하는 행동은 오해의 소지가 있으므로 가급적 삼가야 한다. 선호되는 선물은 보석, 시계 등 화려한 것이 좋고, 상류계층은 인삼의 우수성을 알고 있기 때문에 인삼제품이면 무난하며 젊은 층의 경우 한국산 MP3 와 같은 소형 전자제품을 선호한다.

□ 인사

처음 보는 경우는 일반적인 악수가 무난하다. 신뢰관계가 형성되고 친밀감을 느끼는 경우 볼 키스 (서로 양쪽 볼을 살짝 터치하는 키스)를 한다. 알라신 외에 머리를 숙이지 않는 것이 종교적 관례이므로 한국식의 머리를 숙이는 인사에 대해서는 거부감을 느끼는 경향이 있다. 전반적으로 머리를 숙이지 않고 눈을 마주 보며 가볍게 잡는 악수면 무난하다.

□ 복장

일반 양복에 넥타이 정도면 무난하다. 이집트 비즈니스맨의 경우 형식에 얽매이는 복장 보다는 노타이 차림의 복장을 선호하지만 고위직의 경우는 넥타이를 매는 경향이 있다. 상담시 다른 중동국가에 비해 전통적인 이슬람 복장을 입는 경우는 거의 없다. 만일, 바이어가 집에 초대하는 경우 남녀를 불문하고 노출이 심한 복장을 피하여야 한다.

5. 무역, 투자진출시 애로사항

가. 통상활동 전반 애로사항

- 극단적인 가격시장과 특수한 유통구조
 - 낮은 구매력으로 품질보다는 가격을 우선적으로 고려
 - 의도적인 Under Value 와 가격할인 요구, 마케팅 클레임의 빈발
 - 중국, 대만, 인도 등 저가품들과 치열한 가격경쟁 불가피
- 특수한 유통구조 및 상관행
 - 지역별, 품목별, 유통구조 상이, 인맥에 의한 유통유행
 - 특수한 유통관행과 폐쇄적인 카르텔이 존재
 - 현지 에이전트에 대한 의존도가 높음
- 이중적인 소비자 기호
 - 구매력은 약하나 유명 브랜드 및 선진국 제품에 대한 선호도가 높음
 - A/S 및 부가서비스에 대한 요청이 많고 미결제 및 마켓클레임이 빈발
- 정부의 지나친 간섭과 통제
 - 생필품 정부 보조금 지급, 의약품 및 25 개 생활 필수품 가격 정부 통제
 - 중고자동차 수입금지, 전기제품, 차량용 필터 등 다수 품목에 대한 수입 허가제
- 세관 절차의 복잡성, 업무 지연
 - 항구, 세관원 마다 서로 다른 기준 적용, 관세환급 또는 관세이의 신청제도 유명 무실
 - 통관업무와 관련이 없는 L/C, 계약서 등 통관시 지나친 서류 요구 및 분실사례 빈발
- 지적재산권 보호 미흡
 - 명문화된 법규가 있음에도 불구하고 사전침해 방법이나 침해시 구제절차 유명무실
 - 우리제품들의 상표가 도용 당하고 있으나 이를 제지하거나 피해를 보상 받을 수 있는 방법이 없으며 지적재산권 분규도 일반 민사재판에 의하여 최종 해결까지는 5 년 이상 시간 소요

- 정부 입찰시 우리나라산 불리하게 대우
 - 기존관행에 따라 입찰 초청 대상국을 미국, EU, 일본산으로 제한하는 관행 잔존
 - 이집트 전력청 PQ 심사시 과거 공사실적 비중 50%로 설정 우리기업의 진출이 불가능한 실정
- 선적서류 영사 절차 복잡
 - 이집트 세관 당국은 모든 상업송장에 대하여 한국 상공회의소를 경유하여 주한 이집트 대사관 영사 확인을 요구
 - 1 회 US\$ 180dl 지출되고 2~3 일 소요되는 관계로 수출 비용증가 및 선적기간 준수 차질
- 에이전트 관계 종료 애로
 - 영업부진 등의 요인으로 에이전트 계약기간 만료에도 불구하고 기존 에이전트의 기득권 주장으로 큰 어려움 발생
 - 기존 에이전트의 경우 계약 만료 후에도 실제 에이전트쉽을 주장하면서 법적 소송까지 제기하여 실제 영업이 중단되는 사태가 다수 발생

나. 투자진출 애로사항

이집트 진출 한국기업이 겪는 애로사항은 현지 문화관습에 따라 발생하는 경우가 많았으며 주로 정부의 정책, 세관 및 통관절차에 대해 애로사항을 느끼고 있었으며 상대적으로 인프라 환경에 대한 불만은 적은 것으로 요약되고 있다.

- 정부정책
 - 투자 후 문제 발생시 여러 정부부처에 애로 해결을 건의하지만 각 부처마다 해답이 다르고 문제 해결이 되지 않는 경우가 대부분
 - 공문서가 아랍어로 전달되어 이에 대한 대처 어려움 발생
- 노동
 - 이집트 노동법상 중대 하자가 없는 한 견습기간 종료 후 해고 불가 규정
 - 근로자 해고시 노동위원회 승인을 받아야 하는데 100% 해고 불가결정을 내려 해고 자율성이 없는 것이나 마찬가지로 운영
 - 기본임금의 7% 인상 강제규정으로 임금인상 촉발 및 가격 경쟁력 상실
- 투자 인센티브
 - 자유무역지대 소재 기업 투자 인센티브 세금 면제 조항이 잘 지켜지지 않음.
 - 자유무역지대 수입시 규정에도 불구하고 2번의 통관절차를 거치는 사례 발생
- 통관
 - 중국산 불법 수입제품의 통관으로 영업활동 애로 발생
 - 외국산 제품이 제 3국으로부터 허위 FTA조항을 적용 이집트로 반입하고 있으나 이에 대한 세관 단속 능력 부족
- 금융
 - 통장 및 신용카드 개설이 까다롭고 절차가 복잡
 - 은행 거래시 시스템의 비효율성과 과도한 은행 수수료 부과

- 청산
 - 현지법인 청산시 세무당국의 지나친 자의성으로 부과세액이 과다하게 산출되고 부과세액에 대한 수정 요구 절차가 복잡하고 시간이 많이 걸려 청산에 어려움 발생

6. 진출 성공, 실패 사례

가. LG Electronics Egypt S.A.E.

- 설립 개요
 - 설립년도 및 위치: 1990.10 월, 이스마일리아 산업단지
 - 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 미\$ 2,112 천, 51%
 - 생산품목: DY, FBT, Tunner, Plastic Parts
 - 이집트 진출 최초 한국기업
- 생산 및 영업현황
 - 종업원: 130 명 (한국인 4 명포함)
 - 생산현황(연간): DY 1,000,000 개, FBT 1,500,000 개, Tunner 1,200,000 개 및 Plastic Parts 8,000,000 개
 - 영업현황: 내수판매는 물론 인근 국가로 다량 수출하고 있음. 지난 '91 ~ '99년까지 판매실적 5,200 만불, 영업수익 800 만 불을 기록하여 투자자금회수는 물론 순수익을 창출하고 있음. '00 ~ '05년까지 판매실적 2,700 만불, 영업수익 320 만 불을 목표로 하고 있음.
- 성공요인
 - TV 부품산업이 전무한 이집트시장 선점공략
 - 능력 있는 파트너 선정 및 원활한 관계유지
 - 정기적인 기술지도, 철저한 A/S 등으로 거래선과의 신뢰구축
 - 종업원의 기술적 고용

나. Daewoo Motor Egypt (DME)

- 설립개요
 - 설립연도 및 위치: 1996. 9 월, 6th October City 산업단지
 - 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 미\$ 11,000 천, 60%
 - 생산품목: 승용차 조립생산 (라노스, 레간자)
- 생산 및 영업현황
 - 종업: 1,100 명
 - 생산현황(연간): '98.8 월 생산개시 이래 월평균 1000 여대씩 생산하였으나 소비자들로부터 주문이 쇠도하자 '99.4 월부터 공장을 풀가동, 현재는 월 2000 대씩 생산중임.
 - 이는 여타 외국 자동차공장 가동률이 20%에 불과한 것과는 매우 대조적임. 생산 품질 면에 있어서도 GM Egypt 가 비밀리 동사제품을 시중 구매하여 분석한 결과 이집트 내 최고품질로 평가하였음.

- 성공요인
 - 경쟁력 있는 가격설정과 철저한 고정가격제
 - 지역별 독점대리권 부여 등 딜러관리 철저
 - 최신모델의 시기 적절한 출시
 - 안정된 부품공급
 - 자체직영점 운영
- 현재 상황
 - 2006년 말 대우 지분 40%를 이집트에 매각하여 DME는 완전히 이집트 기업으로 변경
 - 대우 지분 매각에도 불구하고 DME는 GM Daewoo와의 계약을 통해 2007년 10월 까지 라노스 및 누비라를 라이선스를 통해 조립 생산하기로 하였으며 이집트측은 생산 계약을 2008년 까지 연장하기를 희망하고 있음.

다. 동일방직

- 설립 개요
 - 설립년도 및 위치: 1997.7, 카이로 북동부 30분 거리 Mostorod, Kaliobia
 - 설립형태: Joint Stock Co. according to Investment Law No.230
 - 투자금액 및 비율: 미\$ 2,440만, 100%
 - 생산품목: 면사 및 면직물
 - 총 자산규모 : 미 \$ 2,700만
- 회사 연혁
 - 1997.7 이집트 정부와 국영기업 10년 임대 계약 체결 (1997~2007)
 - 1997.9 자유무역지대 회사 설립
 - 1997.9 ~ 1998.7 시설 개.보수
 - 1998.8 상업생산개시 (3교대 가동)
 - 2002.9 공정추가 (Gassed Yarn 생산 개시)
 - 2005.8 공장 완전 인수 계약 체결로 공장 매입
- 생산 및 영업현황
 - 종업원: 660명 (한국인 7명 포함)
 - 생산현황(연간): 단사 (4,800톤), 면사 (2,640톤), Gassed Yarn (2,100톤)
 - 영업현황: 100% 수출 (이태리, 포르투갈, 미국, 터키, 한국) 유럽 시장 이집트 면사 공급업체 중 시장 점유율 24.7%로 2006년 2천만 달러 매출 기록
- 성공요인
 - 이집트 정부 투자유치 정책 일환 국영 방직공장을 좋은 조건으로 인수
 - 세계 최고 수준의 이집트를 원료 조달국으로 활용 유럽국가의 수출로 연결
 - 이집트 주요 대학교 정기 장학금 지원을 통해 지역사회 좋은 이미지 확산
 - 종업원의 기술적 고용

7. 이주정착 가이드

가. 거주지역 및 주택임차 방법

카이로에서 외국인이 주로 거주하는 지역은 다운타운 근처인 자말렉과 모한데신, 공항근처인 헬리오폴리스, 아메리칸 스쿨이 있는 마디지역을 들 수 있다. 영국, 프랑스, 독일, 러시아, 일본인들은 주로 시내 중심가인 자말렉에 거주하고 있고 미국인들과 한국인들은 아메리칸 스쿨이 소재하고 있는 마디(Maadi)지역에 주로 거주하고 있다. 최근 뉴카이로 건설이 본격화 되고 각종 학교가 뉴카이로 지역으로 옮겨옴에 동 지역 거주 외국인도 늘어나고 있다.

정착하기 위해서 제일 먼저 부딪치는 문제는 주택을 구하는 것으로서 주택의 위치, 내부 시설 및 상태가 천차만별이며 가격도 이에 따라 많은 차이가 있다. 가구가 어느 정도 비치된 아파트를 임대할 경우 월 임차료는 대략 1,500불에서 2,500불 수준이나 가구나 위치가 양호한 지역은 3,000불 이상으로 현지 물가에 비해 매우 비싼 편이다.

미국인을 비롯한 서양사람의 경우, 개인이 임차하는 것보다 회사측에서 일괄하여 임차를 대행하는 경우가 많아 3,000불 이상의 수준으로 높은 임차료를 형성해두어 개인적으로 임차를 하려는 한국인과 일본인이 상대적인 피해를 보고 있다. 특히 아메리칸 스쿨 근처는 걸어서 통학 가능하다는 이유로 인해 학교 프리미엄이 500불 이상 추가된다.

2006년부터 중국계 통신기업 직원 및 현지법인들의 카이로 주재원이 크게 증가하고 이스라엘-레바논 분쟁을 피하기 위한 레바논 상류층이 일시 외국인 거주지역인 카이로 마디에 체류 하면서 집값이 급상승 되고 있다. 마디지역에 외국인이 몰려 사는 관계로 단독주택이나 빌라를 구하기란 매우 힘들어 주재원들은 모두 우리나라의 연립주택 형식의 아파트에 세들어 살고 있다. 보통은 방 3개에 부엌과 거실이 딸린 집이 일반적인 형태이나 무더운 기온이 연중 7개월 이상 계속되는 관계상 실내가 넓고 천정이 높은 집을 구해야 하며 가급적 남향집이 좋다. 최근에는 중동전역에 치안불안이 심해지고 외국인에 대한 테러의 위험이 가중되면서 치안병력이 다수 배치되어 있는 마디지역이 안전한 주거지역으로 더욱 각광을 받고 있다.

보통 중개인을 통해 아파트를 구하면 일반적으로 집주인이 한 달치의 소개료를 중개인에게 지불하며 임차인이 수수료를 부담하지 않는다. 통상 3개월의 임차료를 선납하며 월세 이외에 1개월 분 임차료를 보증금으로 선납 하는데 계약종료 후 하자가 없으면 환불하게 되어 있다. 그러나 이집트 집주인들이 아무런 이의를 제기하지 않고 보증금을 돌려주는 경우는 거의 없다.

나. 자녀 교육여건: (상세사항은 다. 자녀교육여건 편을 참조)

이집트의 경우에는 카이로에만 다수의 인터내셔널 스쿨이 운영되고 있어 자녀교육 여건은 비교적 인근 지역에 비교하여 양호한 편이다.

외국인들을 중심으로 부족한 자녀들의 학습을 보충하기 위한 과외가 성행하고 있는데 즐겨 이용하는 과목은 악기연주 (피아노, 첼로, 바이올린 등), 영어, 외국어, 한국교과서, 미술 등으로 시간당 과외비용은 대략 10~20불 수준이다.

다. 이삿짐 통관

이집트로 이주하는 경우 과거에는 적지 않은 사람들이 이삿짐을 분실하거나 배달 사고를 당했었다. 요즘은 여건이 많이 개선되었으나 여전히 통관과 이동에 많은 애로를 겪고 있다. 이집트로 이주를 할 경우 가능한 한 Door to Door서비스를 이용하는 것이 좋으며 분실에 대비한 보험에 가입해야 한다.

이울러 이삿짐 현지 도착 후 자택으로의 반입 시간대를 가급적이면 주간으로 하는 것이 유리하며 흔히 야간 시간대에 이삿짐 반입으로 발생하는 분실사고를 미연에 방지할 수 있는바 사전에 이삿짐 대행업체와 상의하여 이집트 내 이삿짐 반입 시간대를 확인해 두는 것이 필요하다. 필요한 경우 인근 경찰서에서 주간 시간대 반입허가증을 발급해 주기도 한다.

이주 시 특히 주의해야 할 사항은 전자제품을 반입하는 경우에는 해당 인보이스를 이집트를 출국하는 때까지 반드시 보관하고 있어야 과도한 세금부과를 피할 수 있다. 이집트 세관 당국은 프린터, 스캐너, PC, 디지털 카메라, 냉장고 등 전자제품의 반입에 매우 민감하게 반응하는 경향이 있으며 이들에 고율의 예치금을 부과하므로 반입되는 전자제품의 양이 많을 경우에는 통관업체에 사전에 통보하여 저렴한 가격으로 신속하게 통관될 수 있도록 조치를 해야 한다.

이울러 이사 짐의 배달 중에도 인부들에 의해 물품이 도난을 당하는 사례도 많으므로 주의해야 한다. 한국에서 이집트까지의 이삿짐 운반기간은 대략 45일 정도 소요된다.

라. 의료 서비스

전반적으로 이집트의 의료서비스 수준은 열악한 편이나 외국인 거주지역인 마디에는 수준급의 병원이 운영 중이다. 마디지역에서 가장 이용자수가 많은 의료원은 갈리병원(Ghaley Medical Center)로 내과 안과 피부과 이비인후과 소아과 산부인과 등 대부분의 의료서비스를 제공 하고 있으며 초진의 경우 약 20불 정도의 이용료를 받는다. 기타 치과서비스는 다수의 치과 가 있어 손쉽게 이용할 수 있으며 기타 정형외과나 물리치료서비스도 이용할 수 있다.

약품은 한국에 비해 전혀 손색이 없는 질 좋은 제품들이 판매되고 있으며 막대한 이집트 정부의 보조금이 지원된 관계로 가격은 매우 저렴한 편이다.

마. 종교생활

이집트는 대부분 이슬람교를 믿으나 외국인들의 종교생활의 자유는 보장된다. 한국인들은 대개 교회나 성당을 다니고 있으며 카이로에는 2개의 한국인교회와 성당이 있어 비교적 자유롭게 종교생활을 영위하고 있다.

바. 비자갱신

한국인은 입국 후 체류비자 없이 1년간은 체류할 수 있으며 그 이후에는 이집트 이민국의 재량에 의해 체류기간이 결정된다. 이집트 이민국은 '모감마' 라고 하며 카이로 박물관 근처의 타흐리리 광장에 있으며 갱신시 사진과 수수료를 준비하여야 한다. 한국인의 경우 관광비자를 받을 경우 처음 비자를 받을 경우 6개월 체류기간을 부여하며 이후 갱신시에 1년 체류기간을 부여하는 것이 일반적이다.

사. 현지생활 여건

1) 생필품 조달

대부분의 생필품이 조달가능하나 현지 생산품은 다소 조잡하여 외국인들은 주로 수입품을 구입해 사용하고 있다. 이집트산 의류나 식품 등은 가격이 저렴한 편이나 수입품은 매우 비싸다.

2000년 이후에는 메트로, 알파, 사우디와 같은 다국적 슈퍼마켓체인이 이집트에 진출하여 현대적인 유통상점이 선을 보였으며 2002년 말에는 프랑스계 체인점인 카르프가 진출하여 본격적인 대량유통시대를 열고 있다. UAE계 자본인 이집트 카르프는 2017년까지 이집트 전국에 50여 개의 대규모 점포를 개설, 전국의 유통망을 장악할 계획이다. 이와 같은 대규모 유통체인망의 발달로 일반 공산품은 물론 채소 과일 음료수와 같은 생필품은 비교적 손쉽게 조달이 가능한 환경이 조성되고 있다. 특히 생활에 필요한 의약품을 비롯한 위생용품, 식품, 종이제품, 문구류, 의류, 화장품, 안경, 유제품, 제빵 류 등은 선진국에 비해서는 품질은 다소 낮은 편이지만 전혀 불편함 없이 조달할 수 있는 상황 이다. 이밖에 맥도널드나 배스킨라빈스, 하디스, 피자헛, KFC와 같은 다국적 외식산업 업체의 진출도 활발하여 불편함이 거의 없는 수준이다. 이집트의 또 하나의 특이한 점은 수도 물을 직접 음식에 넣거나 마실 수 없기 때문에 시와 오아시스에서 생산된 생수를 구입하여 활용하여야 하므로 생수 값으로의 지출이 상당히 많은 편이다. 가격은 20병들이 1.5리터 1박스에 18파운드 정도이다.

2) 한국식품 조달여건

각종 야채, 과일, 서양음식과 양념, 각종 초컬릿류와 주류는 구입가능하며 슈퍼에 물건도 많이 있는 편이다. 김장배추, 무우, 파, 마늘, 떡, 두부, 콩나물은 가격이 다소 비싸고 없을 때도 많지만 대부분 조달 가능하다. 과일은 이집트기후 특성상 당분이 높고 신선하여 맛이 좋은 편이며 가격도 한국에 비해서 저렴하다. 김치 담그는데 사용되는 배추는 출하 되는 특정시기(주로 겨울철)가 있으며 고소하고 맛이 좋은 편이다. 기타 채소도 어렵지 않게 구할 수 있다.

한국 고추가루(현지 고추가루가 있으나 우리 것보다 너무 맵다), 간장(슈퍼에 샘표 간장이 있으나 가격이 비싸고 오래됨), 국수, 된장, 고추장, 김 등은 구하기가 힘들다. 단무지, 라면 등 한국 가공품은 있다가 없다가 하며 대부분 오래된 것이다. 음식 할 때 넣는 미림과 같은 알코올 성분이 함유된 것은 수입이 힘들어 청하, 미림, 정종 등은 한국에서 조달해야 한다. 최근 들어 한국식당, 한국식품점이 잇따라 개업하여 한국식품 조달여건이 확실히 개선 되어 가고 있는 추세이다.

3) 레저 여건

□ 골프

골프장의 경우 카이로에 게지라클럽, 메나하우스, 까따미아, 드림랜드, 미라지, 골프시티, 솔레마니아 등이 있는데 미라지, 까따미아, 드림랜드, 골프시티 클럽은 18홀로서 가장 근래에 개장하여 시설 및 여건이 양호한 편이다. 게지라 및 메나클럽은 9홀로서 시설이 매우 낡아 한국인들은 거의 이용하지 않고 있다. 이 이외에도 알렉산드리아, 엘구나, 소마베이, 샤멜세이크, 룩소에 각각 1개씩 있다.

□ 수영, 테니스

수영, 테니스 등을 함께 즐길 수 있는 스포츠클럽이 카이로 시내에 6개 있으며 입장료는 1인당 약 20파운드이다.

□ 승마

기자의 피라미드 근처에 말을 대여해주고 사막에서 승마를 즐길 수 있는 곳이 있으며 게지라 클럽 등 시내 주요 스포츠클럽에서도 승마가 가능하다. 승마료는 시간당 10파운드 정도이다.

□ 뗏단배

나일강의 밤 정취를 만끽할 수 있는 보트를 탈수 있는 곳이 나일 강변에 많이 있으며 펠루 카라고하는 소형 뗏단배의 요금은 시간당 20-40파운드이다.

□ 나일크루즈

이집트에서 빼놓을 수 없는 것 중의 하나가 배꼽춤(벨리댄스) 구경인데 나일강을 운항하는 여러 개의 나일크루즈배에서 관람이 가능하다. 승선시간은 보통 저녁 8시와 10시인데 계절에 따라 변동이 잦은 관계로 확인을 해야 한다. 이집트 음식 뷔페 식사가 포함되어 있으며 요금은 1인당 40불 정도이다.

□ 수상스키

홍해의 후루가다가 수상스키의 가장 적지로 알려져 있으며 독일인들이 수상스키 훈련을 실시하고 있다.

□ 바다낚시

이집트인들은 이슬람문화의 영향을 많이 받아 생선의 채취나 요리에 생소한 편이다. 따라서 낚시도 대중스포츠가 아닌 해안가의 일부에서 행해지고 있을 뿐이다. 낚시는 민물낚시와 바다낚시가 있으나 바다낚시가 일반적이며 주로 알렉산드리아를 비롯한 지중해나 카이로에서 6시간 소요되는 홍해 변의 후루가다 부근에서 배를 타고 즐길 수 있다. 다만 홍해 변은 자연보호구역이 많아 낚시가 금지된 장소가 많으므로 주의해야 하며 일부 어종은 채취금지 어종으로 지정 잡을 수가 없다. 바다로 출항하는 낚시배의 가격은 소형이 100불 내외이며 중형급 이상은 패키지투어를 이용하는 것이 편리하다

4) 문화생활

□ 영화

이집트는 매년 20여 편의 아랍영화를 제작할 정도로 영화에 대한 관심이 높은 나라이다. 시내 곳곳에 영화관이 산재하여 있어 영화감상은 보통사람들도 일반화 되어 있다. 아랍영화와 미국이나 유럽의 수입영화가 연중 상영되고 있다. 영화 관람료는 대개 성인은 20파운드(3.2불), 어린이는 10파운드 수준이다.

□ 음악회

카이로에도 오페라 하우스가 있으며 연중 음악회가 열린다. 10월 말경 피라미드 앞에서 공연되는 아이다는 이집트 최대의 음악공연으로 꼽히고 있다.

□ 위성방송 시청

이집트는 위성방송의 천국이다. 이집트 상공에는 7개의 방송위성이 있으며 각 위성마다 200-700여개의 채널을 보유하고 있어 시청할 수 있는 방송 수는 2천여 개가 넘는다. 다만 대부분이 유선 위성으로 위성방송 카드를 구입하여 시청할 수 있다.

□ 한국방송 시청

이집트에서 시청할 수 있는 한국어 방송은 2개 채널이 있다. Arirang TV는 영어로 진행하나 드라마나 쇼와 같은 프로그램은 한국어로 구성되어 있다. 위성방송 수신기를 구입하거나 주택 임차시 설치 요구를 하면 되며 무료로 시청이 가능하다.

아. 자녀교육 여건

1) 초등교육

이집트에는 우리나라 교육부가 인정하는 정식 한국 초등학교가 까따미야지역의 뉴 카이로에 소재하고 있다. 연간 수업료는 2,120불이다. 카이로에는 21개의 외국인학교가 있으며 지명도가 있는 인터내셔널 스쿨로는 미국, 영국, 캐나다, 프랑스, 독일, 일본, 중국학교가 있으며 미국학교인 CAC는 국제수준의 학교시설과 강사진을 구성하고 있어 인기가 높다.

디글라와디와 자말렉에 위치한 영국학교도 강도 높은 교육과정 과 수준 높은 교사들을 보유하고 있으며 최근 개교한 캐나다 학교도 저렴한 학비로 인하여 인기가 높은 편이다.

이외에도 선교단체에서 설립한 선교 스쿨과 각종 외국어를 전문적으로 가르치는 외국어 학교 등 10여 개가 넘는 외국학교가 설립 운영 중이다.

- 카이로 한국학교
 - 전화번호: (202) 2704-2615
 - 팩스번호: (202) 2704-2615
 - 교 장: 배정철 교장

- 미국계 인터내셔널 스쿨 (Cairo American College: CAC)
 - 전화번호: (202) 2519-6665
 - 팩스번호: (202) 2519-6584
 - 홈페이지: www.cacegypt.org
 - 주 소: 1 Midan Digla P.O.Box 39 Maadi 11431 Cairo
 - 입학담당: Mrs Amina O'kane

- 마디 영국인터내셔널 스쿨 (Maadi British International School)
 - 전화번호: (202) 2705-8671/5
 - 팩스번호: (202) 2205-8679
 - 홈페이지: www.mbisegypt.com
 - 주 소: 4th District Zahraa El Maadi, Next to Wadi Degla Club, Cairo, Egypt
 - 입학담당 : Mrs. Nancy

이외에 독일, 프랑스, 캐나다, 레바논 등의 외국인 학교가 있다. 대부분의 한국인들은 교육 시설이 양호하고 거주지역에서 인접해 있는 CAC를 선호하고 있다.

- 입학준비서류 및 입학신청 절차(미국학교의 경우)
 - 입학신청서 (사진1장 첨부)
 - 입학 전 아동인 경우 유아기부터의 각종 예방접종 및 의료진료 기록
 - 기 취학 아동의 경우 4개월 이내의 각종 신체검사 및 의료진찰 기록
 - 신체 및 건강에 관한 부모의 진술서
 - 과거 2년 이내의 성적증명서(영문)
 - 학교에 대한 각종 권한 위임장
 - 여권사본 또는 출생증명서
 - 350불 상당의 수수료

결원이 있는 경우에 한하여 영어와 수학테스트를 거쳐 수학능력을 평가 받은 후 입학이 허용된다. 대개 비영어권 출신의 경우 1-2년간의 ESL과정과 정규 수업과정을 겸하여 수학하게 된다. 수업 분위기는 매우 자유로우며 학생과 교사 학교와 학부모간의 관계가 매우 밀접한 것이 특징이다.

2) 중등 및 고등교육

초등교육에 이어 중등 및 고등교육 기관으로 가장 인기가 높은 학교는 미국 학교인 CAC로 학생수만도 약 1,000여명에 이르며 매년 미국의 일류대학이나 주립대학에 많은 합격 생을 내고 있다. 다소 수업료가 고가인 점이 자녀진학에 애로로 작용하고 있다.

학교명	위치	입학금	연 수업료	입학시기	수업시간
어메리칸	마디	4,500불	15,140불	1,8월	8-3시(금, 토 휴일)

주1: CAC는 이외에도 신청비 350불, ESL에 1,750불(학기당)이 추가 소요

주2: CAC 홈페이지 주소: www.cac.edu.eg / www.cacegypt.org

주3: 입학시기는 결원이 생길 시 수시 입학이 가능하다.

학비가 저렴한 중고등학교로는 초이팻이라는 레바논 계 학교가 교사 진이나 교과내용이 우수하다는 평가를 받고 있는데 CAC외 주요 학교 내역은 아래와 같다.

- El Alsson National and British International School www.alsson.com
- Modern English School (MES) www.mescairo.com
- The British School www.tbs-cairo.com
- International School of Choueifat www.iscegypt-sabis.net
- American International Cairo www.aisegypt.com/home.htm

8. 출장가이드

가. 기후

1) 기후특성

이집트기후는 크게 아열대성기후와 사막기후로 양분되는데 지역에 따라 대체로 다음 3가지 유형으로 다시 나눌 수 있다.

- 수단국경에서 카이로까지의 나일강유역은 폭 1-20km의 평야지대로 비교적 기후가 온화한 지역이다. 이 지역은 충분한 물과 양호한 기후 때문에 인구가 밀집되어 있다.
- 이집트국토의 96%를 차지하고 있는 사막지역으로 나일강 서편에서 리비아 국경까지 광대한 리비아 사막이 펼쳐져 있으며 나일강 동편과 시나이 반도 전 지역도 일부 오아시스를 제외하고는 일년 내내 거의 비가 오지 않는 고온 건조한 사막지대이다.
- 지중해와 델타지역으로 카이로와 알렉산드리아 포트사이드 등 세 도시 축을 잇는 나일 델타 지방은 연간 강수량이 250mm에 이르며 물이 풍부한 아열대성 농업지대이다. 이집트의 대부분의 농산물이 이 지역에서 생산되며 자연 경관은 열대농업지역의 모습이다.

현지 기후에 따른 풍토병은 없으나 일교차가 크고 건조하며 비가 거의 오지 않아 먼지가 많은 관계로 각종 눈병, 기관지염, 감기 등이 많이 발병하므로 항상 청결상태를 유지하여야 하며, 콘택트렌즈 착용은 바람직하지 않다. 또한 햇볕이 강하여 선글라스의 착용이 필수적이며 밤과 낮의 일교차가 큰 정도 유의하여야 한다

이집트는 우리나라와 같이 뚜렷한 4계절의 특성이 나타나지는 않으나 여름과 겨울철은 나름 대로의 특징을 갖고 있다. 봄철은 3-4월 중 짧게 나타나 거의 겨울에서 여름으로 바로 바뀌는 기후변화를 보이며 4월말 경이면 우리나라의 6월 상순에 해당하는 더위가 시작된다. 5-9월말이 여름철로 한낮의 기온이 30도를 넘으며 6-9월의 혹서기에는 38-45도 사이를 오르내리는 무더운 날씨가 계속된다. 특히 관광지인 룩소와 아스완 지역은 내륙 지방으로 카이로에 비해 평균 5-10도가 높으므로 여름철에 이 지역을 여행하는 것은 피해야 한다. 다만 이집트 기후는 습도가 30% 이내이기 때문에 햇빛만 피하면 비교적 쾌적한 편이며 강한 바람이 간간히 불어 비교적 견딜만한 일기를 보인다.

9월말이면 가을이 시작되며 10월 중순 이후에는 갑자기 아침 저녁으로 선선한 날씨로 전환된다. 겨울은 대개 11월 초순경에 시작되며 다음해 2월말까지 지속된다. 겨울철에는 아침 저녁으로 쌀쌀한 기온을 보이며 대부분의 주택들이나 호텔이 난방시설이 미비되어 있어 실내가 실외보다 더 추위를 느끼게 한다. 겨울철에는 가끔씩 국지성 비가 내리는 경우도 있으나 대부분이 청명한 날씨를 보이며, 한낮의 기온은 20도 내외 아침 저녁으로는 12-3도 안팎의 수은주를 보인다. 따라서 겨울철에 이집트를 여행하는 경우에는 짧은 팔 이외에도 두툼한 겨울철 점퍼나 방한복이 필요하며 장기 거주를 하는 경우에는 전기장판이나 난로 스토브 등도 구비하는 것이 필요하다.

일년 중 국지적인 특성으로는 매년 3-5월 사이에 하마신 이라는 사막의 열풍 및 모래바람이 부는데 엄청난 먼지를 수반하는 관계상 안질환이나 피부병 발생이 잦고 주변환경이 더럽혀지기가 쉽다. 특히 민감한 피부일수록 알레르기 발병이 높으며 각종 피부질환에 시달

리게 되므로 유의해야 한다. 이집트의 연간 강수량이 극히 적어 겨울철 일부를 제외하고는 대부분이 맑은 날씨가 계속 되며 물 부족이 심한 편으로 나일강 유역이나 델타지방 이외에는 황량한 사막과 황무지가 펼쳐져 있다. 그러나 지중해에 인접한 지역은 연평균 200mm 내외의 강수량을 기록하고 있어 농경지와 수목이 우거져 있다.

2) 주요도시의 기후

도시명	온 도(C)			습 도(%)	강우량(Mm)
	계절	최고	최저		
카이로	겨울	19.4	9.0	59	24.3
	여름	38.8	22.5	56	0.0
파 음	겨울	20.3	5.9	66	11.2
	여름	38.0	21.2	50	0.0
베니슈에프	겨울	19.5	5.7	60	6.9
	여름	38.2	21.6	46	0.0
아슈이트	겨울	20.0	5.9	51	1.4
	여름	37.7	22.2	34	0.0
알렉산드리아	겨울	18.3	9.1	70	196.7
	여름	30.6	22.6	72	0.0
포트사이드	겨울	17.3	11.4	73	74.9
	여름	30.8	23.9	72	0.0
수에즈	겨울	19.6	10.4	57	18.3
	여름	36.7	24.0	52	0.0
룩소르	겨울	22.9	5.6	54	4.4
	여름	40.8	23.7	28	0.0
아스완	겨울	22.7	8.5	39	1.2
	여름	41.0	25.8	18	0.0

자료원: Invest in Egypt 2005

나. 시차/근무시간

1) 시차 및 서머타임

이집트의 시차는 GMT+2 이며 우리나라와의 시차인 KST-7시간으로 한국이 24:00시일 때 이집트는 같은 날 17:00시 이다. 여름에는 서머타임(4월 마지막 주 목요일부터 9월 마지막 주 목요일까지 5개월 간)을 실시하므로 한국과의 시차가 6시간으로 짧아진다. 즉 서머타임을 실시 중에는 한국이 24:00시 일 때 이집트는 같은 날 18:00가 된다.

2) 근무시간

□ 관공서

정부 및 공공기관의 근무시간은 평일은 08:00-14:00이다. 금요일은 모든 공공기관이 휴무이며 전체 공공기관을 절반으로 나누어 목요일에 절반, 토요일에 절반씩 쉬고 있다. 중앙부처 중 이집트 외무부는 금, 토요일에 휴무하며 동 기관의 예를 따라 무역관도 금, 토요일을 휴무한다. 각국 대사관도 금, 토요일이 휴무이다. 대부분의 관공서는 평일에도 오후 2시이면 업무를 종료하며 목요일의 경우 정오에 일을 마치므로 관공서에 업무가 있는 경우 아침 일찍 방문하는 것이 좋다. 민원을 처리하는 우체국이나 이민국의 경우에는 오후 4시까지 근무하는 기관도 있다.

□ 민간기업

민간기업의 대부분은 목요일 오후와 금요일을 휴무하고 토요일은 정상근무를 한다. 근무 시간은 대부분 오전 9시부터 오후 5시까지이나 상당수 회사들은 밤 늦게까지 근무한다. 이집트는 오랜 역사 속에서 업종별로 휴일이 각각 다른 것이 특징이다. 예를 들어 자동차 부품 상들은 금요일과 일요일을 쉬며 이발소는 월요일이 휴일이다. 따라서 취급하는 업종에서 무슨 요일을 쉬는지 사전에 알아 둘 필요가 있다.

이집트 기업이 아닌 다국적 회사 들은 유럽이나 미국기업과 거의 유사한 근무시간을 운영하고 있다. 비즈니스계에서 상당한 영향력을 갖고 있는 콕트 크리스찬 계통의 기업들은 토, 일요일을 휴무한다. 또한 이슬람 율법에 따라 라마단 기간에는 단축근무를 하는 것이 일반적이며 콕트 크리스찬들에게는 이슬람과 다른 자신들만의 독특한 절기가 많아 별도의 휴일이 지정되어 있다. (예: 콕트 크리스마스-1월7일, 부활절 등)

□ 은행

은행의 근무시간은 평일은 09:00-16:00이며 금, 토요일이 휴무이다. 현금 자동지급기의 보급으로 대부분의 시중은행은 현금인출기를 두고 소액현금 인출에 대하여 고객센터하고 있다. 최근에는 은행간에 금융정보를 공유하여 타 은행 인출기로도 인출을 할 수 있게 되었다.

□ 일반상점 및 식당

일반상점은 평일은 대개 9시부터 밤늦게까지 일하며 대부분 일요일이 휴무이다. 특히 여행이나 출장 시 자주 이용하는 식당들은 오전 12:00이후에 개점하는 곳이 대부분이므로 이른 아침이나 오전 중에는 이용할 수 있는 식당이 호텔 내부 식당 이외에는 거의 없다.

3) 회계연도

정부 및 공공기관의 회계연도는 7월 1일부터 다음해 6월 30일까지이다. 따라서 국가예산이나 각종 무역통계, 경제활동 지표 등 상당수 통계치의 기준도 정부의 회계 연도와 연동되어 있다. (예: 2005/2006회계연도, 2006/2007회계연도 등)

다. 도량형

1) 도량형

통상 한국과 같은 미터법을 사용하여 거리는 미터, 중량은 킬로그램을 사용한다. 그러나 농지넓이의 측정단위는 헥타아르나 에이커 대신 관습적 면적 측정 단위인 페단(Feddan)이라는 단위를 사용하는데 이는 대략 4,200평방미터에 해당되는 넓이다. (1에이커를 약간 상회하는 면적=1,272.7평)

이밖에 면화의 중량을 측정하는 단위로 칸타르(Quantar)가 사용되며 이는 약 50Kg에 해당되는 중량이다. 또한 오랜 영국식민통치의 영향으로 마일, 온스, 파운드, 야드 등의 단위가 사용되며 민간에서는 이집트 고유의 측정단위도 사용된다.

2) 전기 규격

일반 가정용은 220v, 50hz이며 산업용은 3상 380v, 50hz로 우리나라와는 헤르쯔가 10 헤르쯔 낮으나 우리나라에서 사용하는 전기전자 제품을 이집트에서도 사용할 수 있다. 다만 전압이 매우 불안정하고 정전이 잦은 편이므로 UPS 또는 전압 안정기를 부착하여 사용하는 것이 바람직하다. 변압기는 현지에서도 구입이 가능하다. 전기품질이 낮아 전기기기 수명이 짧은 편이며 유럽형 플러그로 주로 제조되기 때문에 미제 기기는 플러그 어댑터를 사용해야 한다.

라. 출입국/비자

1) 비자

□ 비자의 종류

이집트의 비자는 크게 입국비자와 체류비자, 고용비자 등이 있다.

□ 비자면제 발급

이집트와 우리나라간에는 외교관에 대한 사증면제 협정이 체결되어 외교관에 대해서는 비자가 필요하지 않다는 점이 명시되어 있으나 일반인에 대해서는 관련 규정이 없이 양국간의 암묵적인 동의 하에 입국비자가 면제되어 왔다. 그러나 2002년 10월 우리 정부의 이집트인에 대한 입국비자 취득을 의무화하자 이집트 정부 역시 우리국민에 대해 입국비자를 요구하게 되어 상당한 파장이 일어났다. 다행히 2002년 12월 양국 정부가 종전의 방식으로 회귀 할 것을 협의 타결 지음으로써 현재는 이집트 입국 시 사전비자 취득이 필요 없다.

따라서 이집트를 방문하려는 사람은 주한 이집트 대사관으로부터 사전에 입국비자를 신청 하든지 또는 현지에 도착하여 입국 시에 카이로 공항에서 소정의 수수료를 납부(15불) 하든지 입국자의 임의적인 선택사항이다

다만 최근에는 중국인 불법 입국자들이 한국여권을 위조하여 밀입국 하는 사례가 빈발하여 한국인 단체 입국자들에 대하여 엄격하게 심사를 진행하여 불편을 겪는 사례가 많으므로 가급적 단체로 입국한다는 사실을 표시하지 않는 것이 좋다. 공항비자 심사대에서 정밀조사를 받는 경우는 최소 1-2시간이 소요되므로 인내를 가지고 담당직원을 설득하는 것이 좋으며 화를 내거나 고성을 지르는 것은 상황해결에 전혀 도움이 되지 않으므로 삼가 해야 한다.

- 주한이집트 대사관
 - 서울시 용산구 한남동 744-4
 - 전화: 02-749-0787/9, 팩스: 02-795-2588

2) 출입국 절차

공항에 도착하여 입국 심사 대 앞에 위치한 은행창구에서 15불을 내고 인지를 구입한 후 여권과 함께 입국 심사 대에 제출하면 된다. 입국 심사대에서 수속을 마친 후에는 Baggage Claim에서 짐을 수령한 후 마지막 입국 절차인 세관검사를 받게 되는데 이때 세관원에게 한국음식이나 옷가지 등 신변용품이라고 말하는 것이 좋다. 무심코 Gift(선물용품)라고 말할 경우 샘플로 오인 받아 샅샅이 검색을 당하게 된다.

보통 세관원이 손으로 짐 가방을 눌러보고 부피가 큰 가방이나 가방수가 많을 시 (박스포장은 철저하게 검사) 가방을 열어 검사하게 된다. 특히 전자제품에 대한 규제가 심하므로 카메라나 비디오 카메라, 스피커 등은 통관 시 관련 증명서나 기 사용제품이라는 증빙을 지참하는 것이 필요하며 샘플이 아닌 고급 장신구, 보석류, 안경테 등 신변장신구는 가급적 포장을 풀고 사용중인 것으로 하는 것이 좋다. 다만 식품류에 대해서는 관대한 편이기 때문에 한국음식의 반입은 비교적 용이한 편이다.

주류에 대해서는 다른 이슬람 국가와는 달리 통관이 허용되며 1인당 1리터까지 위스키나 와인을 반입할 수 있으나 실제로는 거의 규제하지 않고 있다. 담배 역시 반입할 수 있는 상한선이 있으나 상한선을 넘는 경우도 대부분 묵인하고 있다.

3) 출입국 유의사항

재 입국시에도 비자가 필요하며 TAHRIR 광장 힐튼 호텔 근처에 있는 정부 합동청사 (모감마아)에서 재입국 비자를 발급한다. 이집트에서 5일 이상 체제 시 외국인 등록이 의무화 되어 있으며 통상 투숙 호텔에서 대행해 주는데 모감마아 2층(카이로) 또는 지방의 경우 경찰서에서 본인이 직접 등록이 가능하다. (수수료 없음)

그러나 외국인등록은 잘 지켜지지 않고 있으며 현지 사정을 고려해 볼 때 30일 이상 체류 시 비자를 재발급 받고 외국인등록을 하면 된다. 한국에서 직접 입국 시 황열병 접종 카드가 불필요 하나 전염병 발생국가 경유 시 예방 접종카드를 지참해야 한다. 외국인 관광객에 대한 수화물 검사와 관련, 과거에는 다소 느슨한 편이었으나 최근 항공기를 이용한 밀수 사건이 잇달아 발생하여 강화되고 있다. 특히 안경테, 손목시계는 집중 관리 품목으로 동 샘플은 꼭 필요한 소량만 여러 가방에 나누어서 핸드 캐리하는 것이 좋다.

왜냐하면 상담용 샘플에도 관세를 부과하는 등 세관절차의 자의성이 매우 심각하고 복잡하기 때문이다. 세관원에게 적발되면 과도한 예치금을 납부한 후 통관을 허용하고 예치금이 없을 경우 공항창고에 보관하도록 명을 받게 되는데 분실의 위험이 높을 뿐 아니라 출국 시 되돌려 받는데 장시간이 소요되는 등 고생이 막심하다.

4) 공항 -> 시내 교통편

카이로공항에서 시내진입까지는 약 3-40킬로미터 거리로 택시로 이동하는 것이 가장 편리하다(버스는 거의 운행되고 있지 않음). 요금은 공항 내 콜택시를 이용시엔 65-70파운드 (약14-15불), 공항 밖 일반택시를 이용시엔 50파운드 내외 (약11불)가 적당하다. 이때 가끔 바가지 요금을 요구하는 경우가 있으므로 탑승 전에 미리 가격을 정하는 요령이 필요하다. 참고로 카이로 무역관은 택시기사에게 마디(Maadi), Sofitel Hotel이라고 한 후 호텔 근처에 다다르면 좌회전해서 바로 첫 번째 사거리에서 내리시면 11층 높이의 살구색 건물이 눈에 띈다.

5) 교통편 이용방법

카이로 내 주요 교통편은 택시로 요금은 단거리(10분이 내)인 경우 2~5파운드, 승차시간이 15~20분 거리에는 20~25파운드를 생각 하면 된다. 단, 대부분의 택시가 미터기를 사용하지 않기 때문에 택시요금은 탑승 전 운전수와 흥정해야 한다.

최근 고급형택시가 카이로에 도입되어 시범 운행 중으로 콜택시형과 일반 시내주행형을 병행하고 있다. 차량도 신형 외제차로서 30분 거리에 20-30파운드를 내어 상류층과 외국인에게 인기가 높다.

기타 버스 및 지하철이 있으나 버스는 외국인을 위한 노선안내가 전혀 없어 현실적으로 이용이 불가능하며 지하철은 노선이 매우 제한적이라 이동장소에 많은 제약이 있다.

마. 환율/환전

1) 화폐단위

화폐단위는 이집션 파운드(EGYPTIAN POUND-아랍어로는 기니로 호칭)로서 약칭은 L.E이며 1파운드는 100피아스트(PIASTRE)이다. 화폐단위는 1, 5, 10, 20, 50, 100, 200 파운드로 주로 지폐가 사용되고 있다. 1파운드보다 적은 화폐 단위에는 5, 10, 20, 25 피아스트가 있고 주화와 지폐가 공용되고 있으나 주화는 거의 사용되지 않고 있다.

2) 환율

이집트 정부는 92년부터 2001년 초반까지는 미 달러화 대비 3.39이집션 파운드라는 사실상의 고정환율제를 실시하였으며 2001년 초반부터 폐지하여 중앙은행의 일정 가이드라인(+/-3%)내에서 시장의 수요공급에 맡기는 보다 관리 PEG SYSTEM을 실시한바 있다.

그러나 지속되는 불경기와 외환부족 그리고 만연하는 블랙마켓으로 공식적인 금융권에 외화가 유입되지 않자 2003년 1월 29일을 기해 시장의 수급상황에 환율이 변동하는 완전 자유 변동환율제를 전격 도입하였다.

이와 같은 조치는 관광산업의 부진과 해외송금의 감소, 외국인투자유치의 저조 등 경제적 악재로 외화유동성이 크게 악화되자 블랙마켓 등 비공식부문에 유통되고 있는 외환을 공식 채널로 유입하기 위한 조치였으나 오히려 환율만을 급속하게 인상시키는 부작용을 초래하였다.

그렇지만 이라크전의 종전 이후 관광수지 및 서비스수지 흑자확대와 무역수지 적자 감소 등에 힘입어 외환수급이 안정화되어 환율은 매우 안정세를 보여 2003년 11월 이후 미1불 대 6.17파운드라는 추세가 1년 반 가까이 지속되었으며 2005년 1월 이후로는 파운드화가 오히려 강세로 돌아서서 2007년 12월 17일 현재는 1불 대 5.5308파운드에 시세가 형성되는 등 현지화의 가치가 급상승하고 있다.

2006년도 초반부터 달러화 대비 현지화 강세가 이어지고 있는 이유는 관광수지가 큰 폭의 흑자를 보이는데다 전반적인 거시경제 지표가 좋고 천연가스가 새롭게 수출되는 등 향후 외환수급이 크게 안정될 것으로 보임에 따라 민간부문의 달러 매각과 수요감소가 급속하게 이루어지고 있기 때문이다.

환율변동추이

(단위: 미불)

시기	01.12	02.3	03.2	04.11	07.6	07.12
환율	4.25	4.51	5.5	6.17	5.70	5.53

자료원: 이집트중앙은행

3) 환전

환전은 은행과 환전소(호텔 및 시내곳곳)에서 할 수 있는데 이집트정부는 2001년8월부터 은행과 환전소의 환율차이를 없애 동일한 환율을 유지토록 하고 있다. 은행은 통상 09:00-14:00까지 영업하며(금,토 휴무) 시내소재 환전소는 밤 10시까지 영업하는데 나일 힐튼 호텔이나 웨라톤 등 일류 호텔에 소재하고 있는 환전소는 연중무휴 24시간 환전이 가능하다.

4) 신용카드 결제

2006년 말 기준 이집트의 신용카드 소지자는 약 1백만 5십만 명 선으로 추산되고 있으며 연간 결제 건수가 약 1,000만 회, 금액기준으로 13억불에 이르고 있는 것으로 집계되고 있다. 이집트 내에서 신용카드 거래가맹점은 2만4천 개 업소로 대부분의 호텔이나 레스토랑은 신용카드 결제가 가능하나 전통시장이나 소규모 사업장, 식당 등은 신용카드 결제기가 설치되지 않아 현금으로 지불해야 한다.

이집트는 전통적으로 현금 선호사상이 강해 신용카드 사용이나 신용거래가 활성화 되지 않고 있으나 사회 전반적인 정보화 추세에 따라 신용카드 사용자와 가맹점이 급격하게 늘어나고 있다. 신용카드로 호텔숙박료나 서비스 요금을 결제할 경우에는 카드슬립을 꼼꼼히 확인하여 결제 내용이나 금액이 정확한지를 살펴봐야 한다. 상대방 호텔이나 업소에서는 이용하지도 않는 서비스요금을 부과하거나 중복 계산하는 경우가 다반사이므로 부정확하거나 불분명한 것은 반드시 지적하여 정정하도록 하며 카드 결제를 취소하는 경우에도 최종 취소여부를 확인해야 한다. 그렇지 않으면 사후에 청구되어 대금을 지불하는 경우가 잦다.

5) 전자상거래

현재 이집트는 전자결제 시스템이 가동할 수 있는 인프라가 태부족인 상황이어서 전자상 거래는 거의 유명무실한 상태다. 각종 보안 솔루션이나 암호화 프로그램, 인증 장치 등도 아직 개발이 되지 못하고 있다. 따라서 온라인 결제나 무선 결제는 거의 통용되지 못하고 있다.

바. 교통/통신

1) 우리나라와의 항공편

□ 대한항공

서울-카이로간에는 현재 대한항공 직항 노선이 운영되고 있다. 주당 3회로 매주 월요일과 수요일 금요일에 출발하여 카이로에 도착하며 카이로에서 서울로 출발시간도 월, 수, 금요일로 동일하다.

□ 에미레이트 항공

2005년 5월1일부터는 아랍에미레이트 항공이 매일 카이로-두바이-서울노선을 신규로 취항하여 운항하고 있다. 아랍에미레이트 항공은 매일 저녁 0시30분에 서울을 출발하여 새벽 5시40분에 두바이에 도착하여 카이로발 항공편과 오후 3시50분에 연결되므로 연결 시간이 10시간이 넘어 다소 불편하다.

□ 싱가포르 항공

싱가포르 항공은 서울-싱가포르-카이로 노선을 주3회 운영하고 있는데 매주 일요일, 화요일, 목요일 싱가포르 시간으로 23:50에 출발하여 다음날 즉 화요일, 수요일, 금요일 아침 6:25에 카이로에 도착한다.

□ 카타르 항공 외 기타 항공

2004년 7월부터는 카타르 항공이 주3회(월, 수, 토) 운행되고 있다. 오후 3시45분에 카이로를 출발, 카타르 도하와 상하이로 경유한 후 다음날 오후 5시25분에 인천에 도착 하며 서울 출발 편은 저녁 9시30분에 출발, 상하이, 도하를 경유한 다음 다음날 2시에 카이로에 도착한다. 요금이 저렴하다는 장점이 있으나 중간에 두 곳이나 기착하므로 비행시간이 길고 불편하다는 단점이 있다. 기타 루프트자나 케이엘엠, 터키항공 등은 유럽과 터키를 경유 하여 한국과 연결되고 있다.

□ 카이로 국제공항

카이로 국제공항은 신, 구 공항으로 나뉘어 지며 최근에는 기존의 2개 터미널 이외에 제3 터미널을 건축 중이며 이 터미널이 완공될 경우 카이로공항은 명실상부한 현대식 공항으로 탈바꿈 할 것으로 전망된다. 카이로 구 공항(터미널 1)에는 3개의 홀이 있는데 1번 홀은 이집트 항공 및 일부 중동 및 아프리카항공의 국제노선이, 2번 홀은 이집트항공의 아랍국가 간 항공화물 노선이 3번 홀은 이집트 국내선이 운행되고 있다.

카이로 신공항(터미널 2)은 2개의 홀이 있으며 이집트항공을 제외한 거의 부분의 국제선이 운행되고 있다. 대한항공, 싱가포르항공, 네덜란드 항공은 신공항을 사용 한다는 점에 유의해야 한다.

2) 국내교통

□ 택시

고급호텔에서 관광객 상대로 운행하는 리무진과 정해진 노선을 운행하는 우그라 라는 합승 택시, 그리고 퍼블릭 택시가 있다. 퍼블릭 택시의 경우 미터기가 부착되어 있으나 사용하지 않고 있으며 외국인의 경우 통상 내국인의 2-3배에 해당하는 요금을 더 청구한다.

최근 이집트는 관광국가로서의 면모를 일신하기 위하여 주로 외국인관광객이나 중산층이 이용할 수 있는 콜택시(옐로우캡)를 도입하여 운행을 개시한 바 있다. 신형 승용차로 외관이 깨끗하며 미터기로 운행되는 장점이 있어 방문객들이 선호하고 있다. 사전 전화 예약에 의하여 카이로를 중심으로 2백5십대가 시범적으로 운행되고 있다. 성공적일 것으로 평가될 경우에 도입대수가 확대될 것으로 전망된다. 리무진 서비스는 AVIS, BITA, BUDGET, HERTZ, MAX등이 제공하고 있다. 퍼블릭 택시는 두 가지 색의 배색을 사용하는데 카이로는 백색과 흑색을, 알렉산드리아는 황색과 흑색으로 배색 되어 있다.

공항-시내구간은 30 Km 정도로 퍼블릭 택시로 이동하는 것이 가장 편리하고 요금은 25-30 파운드 정도를 지불하면 된다. 시내에서의 택시요금은 단거리(5-10분)인 경우 3-5파운드, 승차시간이 15분 이상 소요되는 거리는 15-20파운드 정도이다. 장거리의 경우 승차 전

흥정을 하는 것이 좋다. 내릴 때는 사람과 짐이 모두가 나온 뒤에 요금을 지불하고 뒤돌아 보지 말고 재빨리 갈 길을 가는 것이 덜 피곤하다. 다만 택시운전사 중 상당수가 영어를 구사하지 못하므로 승차 전 영어구사 여부를 확인하여야 하고 반드시 요금에 대한 흥정을 끝낸 후에 탑승 해야 한다. 아울러 택시의 내부를 살펴 청결상태가 양호한 차를 선별하여 탑승하는 것이 이나 버룩과 같은 기생충 감염을 막을 수 있다.

□ 열차

이집트 철도청에서 관장하며 총 연장 약 5천Km로 주요도시와 연결되어 있다. 그러나 잦은 연착과 불통으로 카이로-알렉산드리아간, 카이로-룩소르, 아스완 간을 제외하고는 그리 권장할 만한 교통수단이 되지 못한다. 카이로와 지방을 연결하는 역은 시내에 있는 램세스 역과 기자역이 있으며 이 두 역은 외국인 관광객이 많이 이용하고 있어 역무원들이 자유롭게 영어를 구사하므로 의사소통이 수월하다. 카이로와 룩소 구간은 일등석의 경우 카이로-룩소구간이 15불, 아스완이 20불 선이며 특급 침대칸 기준으로 40-60불, 카이로-아스완 구간은 60-80불 선이다. 카이로 시내에는 트램이라는 노면전차와 일부 구간을 운행하는 지하철이 (1987.10월 완공)이 있다.

□ 버스

미니버스와 통근. 통학에 이용하는 시내버스, 그리고 장거리 버스가 있다. 시내버스는 노선에 따라 20-50 피아스트로 요금은 싸지만 매우 혼잡하고 더럽다. 미니버스는 일정한 행선지를 운행하나 행선지 표시가 없어 외국인이 타기가 매우 힘들며 구간에 따라 요금을 차등 적용한다. (35-59 피아스트) 장거리버스는 카이로 시내 타흐리르 광장 및 램시스 역에서 출발하여 알렉산드리아, 포트 사이드 등 주요도시와 시나이 반도, 후루가다 등 주요 관광지까지 운행한다.

3) 국제통신

□ 국제전화

이집트의 전화사정은 그다지 좋지 않은 편이나 한국과의 통화품질은 매우 양호하다.

한국에 전화 통화하기 위해서는 일반국제전화의 경우, 0082 - 해당지역 및 수신 전화번호를 누르면 되며 Collect Call의 경우 해당번호 (데이콤 3655641, 한국통신 3655082)를 눌러 한국 교환원이 나오면 수신자번호를 알려주면 된다. 한국에서 이집트로의 통화방법은 001, 002 등을 누른 후 이집트 국가번호 20 카이로 지역 번호 2등을 누르면 된다.

한국과의 통화 요금은 3분에 1100원 정도이다. 유럽, 미주, 아시아 지역으로의 가격은 LE5.00/분이며 카이로→아랍, 아프리카 LE 3.0/분이다. 20:00시에서 아침 08:00까지는 20% 할인된다.

□ 우편제도

카이로 시내중심부 아타바 소재 중앙우체국은 24시간 영업(금요일 및 공휴일 휴무), 기타 우체국은 매일 08:30~15:00까지 영업한다. 그러나 국내우편 시스템이 취약하여 일반 우편물 은 배달사고가 빈발하고 있어 외국기업의 경우는 거의 활용하지 않고 있다.

○ 일반우편

- 일반 서신의 경우 무게에 따라 L.E 0.5-1사이임. 배달에 소요되는 기간은 국내가 3일 해외 가 일주일에서 15일정도 소요됨. 그러나 일반우편은 배달 사고율이 90%를 넘고 있어 대부분 은 택배나 특별우편을 사용하고 있다.

○ 소포

- 20kg까지는 일반우체국에서 취급이 가능하나, 초과시에는 람세스 중앙우체국에서 송달 가능 하며 포장1개의 중량이 10kg을 초과하지 않아야 한다.

○ 특별우편제도(EMS)

- 세계 53개국으로 연결되며 우리나라까지는 평균 5-7일이 소요됨 경험상 제일 신속하고 안전한 편으로 적극 추천할 만한 우편이다.

○ 특사우편제도

- DHL, OCS, TNT, FedeX, Express 등이 운영되고 있으며 우리나라까지는 평균 5일이 소요 된다. 카이로-서울구간의 경우 1Kg에 20불 수준이다.
- 그러나 이집트의 특사배달은 부재중일 경우에는 아무런 연락도 없이 배달이 지연되며 추적과 세금납부 등에 시간이 많이 소요되고 매우 불친절 하므로 가급적이면 Fedex나 EMS를 이용하는 편이 낫다. 특히 DHL은 배달지연 및 불성실한 태도로 정평이 나 있으니 이용을 삼가는 것이 좋다.

4) 국내통신

○ 공중전화

- 시내 공중전화의 경우 최근 들어 동전을 사용하는 부스가 철거되고 전부 카드 사용식으로 교체되었다. 현재 노란색 부스인 Menatel과 빨간색 부스인 Nile Telecom이 동 서비스를 제공하고 있는데 카드구입은 슈퍼마켓, 문구점, 야채가게에서 가능하다.

○ 일반우편

- 상기 국제 편 참조

사. 호텔/식당

1) 호텔

○ 5스타 호텔 (시내 나일 강변) (싱글 기준 170~300불)

- NEW FOUR SEASONS ☎ 2791 7000
- Grand Hyatt ☎ 2365 1234
- CONARD ☎ 2580 8000
- EL GEZIRA SHERATON ☎ 2737 3737
- CAIRO SHERATON ☎ 3336 9700
- NILE HILTON ☎ 25780444, 25780666
- SEMIRAMIS INTERCONTINENTAL ☎ 2795 7171
- SOFITEL MAADI ☎ 2526 0601, 25261155

- 5스타(공항부근) (싱글 기준 170~200불)
 - MOVENPICK AIRPORT ☎ 2269 1077
 - MERIDIEN HELIOPOLIS ☎ 22905055, 22901819
 - JW MARRIOT (MIRAGE CITY CAIRO) ☎ 24115588
- 5스타(피라미드부근)
 - MENA HOUSE ☎ 3376 6644
- 5스타(시내중심가)
 - RAMSIS HILTON ☎ 2574 4418
 - MARRIOTT ☎ 2728 3000
- 4스타(시내중심가)
 - ATLAS ZAMALEK ☎ 3346 7230
 - EL NABILA ☎ 23461131, 23030302
- 4스타(공항부근)
 - BARON ☎ 2291 5757
- 3스타(헬리오폴리스)
 - BEIRUT ☎ 2414 5078
- 3스타(피라미드부근)
 - EUROPA CAIRO ☎ 3379 4506

상기 요금에 12%의 서비스요금과 10%의 세금(판매세 5%, CITY세 2%)이 추가된다.

□ 한국인 운영 민박집

- 한강 게스트 하우스
 - 1 박: 40 불 (아침 포함) ☎ 2380 2300
- 서울의 집
 - 1 박: 40 불 (아침 포함) ☎ 2363 7321, 2537 7171

주재상사, 대사관, KOTRA 카이로무역관 등에서는 시내 각 호텔 별로 별도 할인 계약을 맺고 있으므로 사전 협조 요청시 25%~30%의 할인이 가능하다.

□ 카이로무역관 할인계약 호텔

- Grand Hyatt
 - 주소: P.O.BOX 2288, Cornish El Nil-Garden City, CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2365-1234 / 팩스: (202) 2362-1927
 - 요금 내역: 트윈 150 불, 싱글 공히 125 불(세금, 봉사료, 조식포함)
 - 나일 강변에 위치해 있으며 최고급 호텔로 전망과 시설이 좋음
 - 2007년 계약요금

- Sofitel Maadi
 - 주소: Maadi Cornish El Nile, CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2526-0601 / 팩스: (202) 2526-1155
 - 요금 내역: 트윈 115 불, 싱글 105 불(세금, 봉사료, 조식포함)
 - 나일 강변에 위치해 있으며 무역관과 가장 가까운 호텔로 저렴한 편임
 - 2008 년 계약요금

- SHERATON CAIRO HOTEL
 - 주소: GALAS SQUARE, PO BOX 11, CAIRO 11511, GIZA, CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2336-9700 / 팩스: (202) 2336-4601
 - 요금 내역: 트윈 95 불, 싱글 95 불(세금, 봉사료포함/조식제외)
 - 2007 년 계약요금

- SEMIRAMIS INTRCONTINENTAL
 - 주소: CORNICHE, EL NILE, P O BOX 60, 11511 CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2795-7171 / 팩스: (202) 2796-3020
 - 요금 내역: 트윈 125 불, 싱글 공히 115 불(세금, 봉사료포함/조식제외)
 - 2007 년 계약요금

- MAADI HOTEL
 - 주소: P.O.BOX 196, 55, MISR HELWAN ST, MAADI CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2358-5858 / 팩스: (202) 2359-8710
 - 요금 내역: 싱글 65 불, 더블 85 불 (세금, 봉사료, 조식포함)

- CAIROTEL
 - 주소: P.O.BOX 196, 55, MISR HELWAN ST, BESIDE AL SADAT ACADEMY, MAADI CAIRO, EGYPT
 - 전화: (202) 2358-6893 / 팩스: (202) 2358-6934
 - 요금 내역: 싱글 60 불, 더블 75 불 (세금, 봉사료, 조식포함)

- 호텔 투숙 시 호텔측은 경찰에 투숙객 신고를 위해 여권을 요구하며 다음날 아침 회수가 가능하다.

- 체크아웃은 정오를 기준으로 하되 시간이 다소 지체 될 경우 사전 호텔측 에 양해를 구하면 조정이 가능하며 BELLMEN 에 대한 팁은 보통 5 파운드 정도가 무난 하다.

- 호텔요금은 달러나 유로화 또는 현지화로 지불 가능하다.

2) 식당

한국식당

식당명	사장	주요메뉴	전화번호	위치
아몬	김용식	한, 중, 일식	012-720-0926	시내 모한데신
구룡관	김민자	한국, 중국식	012-765-0776	시내 박물관근처
하나	윤홍식	한국, 일본식	012-354-2819	시내 자말렉
가야	이준희	한, 중, 일식	012-890-3969	마디 디글라지역
청솔	오종권	상동	010-566-0834	마디 소피텔호텔
산마리노	고상원	상동	012-221-9583	뉴마디지역
부일갈비	강중이	상동	012-226-1672	피라미드근처
서울갈비	강중이	한식	2753-7328	뉴 마디지역
코리아나	박종만	상동	010-514-3698	포트사이드
한강	강순엽	상동	012-241-4304	누웨바
한국	안길수	상동	010-645-0101	누웨바
아리랑	권중렬	한식	010-300-8630	뉴마디지역
김가네	김민자	한식	012-765-0776	뉴 록소
다다미	곽성근	일식, 한식	010-175-6655	뉴마디

이집트 전통식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Abou Shakra	2531-6111	69, El Kasr El Einy St	Oriental food (케밥, 콥타)
Mashrabia	2348-2801/3501	4, Ahmed Neseim St. Giza	상동
BentElSoultan	3760-1213	El Thawra St. Dokki.	상동
Felfela	2579-2047	Abdel Aziz Al Sauod	Foul, Taemeya
Abou Tarek	2577-5935	Shampillion St. Downtown	Koushary

중국식당 및 일본식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Chopsticks	2304-8567/8	23b, Syria St. Mohandessin	중식 일체
Le Peking	2736-3894	Ismail Mohamed St. Zamalek	상동
Okamoto	3346-5264	7, Ahmed Orabi St. Mohandessin	일식 일체

프랑스 식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Le Champollion	2362-1717	Le Meridian Cairo Hotel Corniche, El Nile	스테이크 및 프랑스요리 일체
Le Chateau	3748-5321	Al-Nasr B/D, Nile Street Giza	프랑스식해물요리 전문
Alain De Notre	2735-3122	Nile City, Saraya Gezeira Zamalek, Cairo	전통프랑스식 요리

이태리 식당

식당명	전화번호	주소	주요메뉴
Rossini	2291-8282	66 Omar Ibn Khattab St. Heliopolis, Cairo	해물요리
Tia Maria	3335-3273	32 Jeddah Street, Mohandiseen, Cairo	파스타, 해물요리
Tuscany	2728-3000	Cairo Marriott Hotel Zamalek	파스타, 육류, 정식

아. 관공서 관행

1) 관공서 관행

이집트의 관공서의 업무처리 관행을 한마디로 요약한다면 전형적인 관료주의적 비능률의 표본이라고 할 수 있다. 이집트정부는 국민의 실업해소를 위해 초과고용을 하여 업무를 세분화 시킨 관계로 업무 처리에 상당한 시간이 소요되는 등 매우 비능률적인 행정체계를 형성하고 있다. 따라서 같은 기관 같은 부서를 방문하여 일을 처리하는 경우에도 몇 개의 부서를 경유하여야 하며 허가나 인가권과 관련된 경우 보통 10개 이상의 확인과 도장을 받아야 하는 경우가 비일 비재 하다.

따라서 공장설립이나 회사설립과 같은 중요한 프로젝트를 추진하는 경우 고위 공직자와 담판을 지은 후 착수하는 것이 좋다. 예를 들어 이집트에서 특정지역에 공장을 건축하는 경우 보통 50-60개의 인허가와 도장을 받아야 하므로 이들 절차를 밟는데 만 2-3년이 걸린다. 투자나 공장을 설립하기 전에 반드시 해당지역의 최고 책임자와 사전협의를 거치는 등 정지작업을 한 후에 시작하는 것이 좋다.

특히 세관의 경우는 동일한 품목에 대해서도 장소 담당직원에 따라 전혀 상이한 관세가 책정되는 경우가 흔하며 일반관청의 경우에도 담당자에 따라 규정이나 법 조항을 전혀 다르게 해석하는 경우가 많다. 또한 이집트 공무원들은 신축성이나 융통성이 없는 편이며 원칙을 강조하는 고집 불통인 경우가 많으므로 가능한 공무원의 처사가 불합리하다고 생각 되더라도 신속하게 해결되는 방향으로 추진해야 한다.

아울러 관공서의 업무시간은 일반적으로 08:00-2:00로서 12:00이후에는 자리를 비우는 경우가 많아 제대로 일 처리를 하기 위해서는 오전에 방문하는 것이 좋다. 일반 관공서에 대한 민원은 최소 3회 이상 방문하여야 해결이 되며 경우에 따라서는 공무원이 서류를 분실하여 재 요구하는 경우가 많으므로 가능한 다수의 원본을 비치하고 있어야 하며 원본을 복사한 사본을 사전에 남겨두어야 한다.

신속하고 원활한 업무처리를 위해서는 담당직원에게 팁(박쉬쉬)을 주는 것이 편리할 수 있다. 대부분의 관리들은 자신에게 책임이 돌아오는 것을 두려워하며 일반적인 행정절차를 진행하거나 공개된 정보를 제공하는 경우에도 소신을 발휘하지 않으며 소극적인 자세로 대하므로 인내심이 필요하다. 중요한 정보를 얻기 위해서는 유선상의 접촉보다는 면대면 접촉이 훨씬 효과적이다.

2) 이집트의 기업경영 환경지수

참고로 세계은행이 최근 조사한 비즈니스 환경의 용이성 조사에서 이집트는 조사항목 10개에서 거의 최하위권을 벗어나지 못하였으며 특히 인허가를 받아내기 위한 절차는 146위 에 올라 최하위 수준으로 드러나 공무원이나 정부와 관련된 비즈니스 환경이 가장 열악한 것으로 조사되었다. 각 항목별로 이집트의 순위를 보면 전반적인 비즈니스 용이성에서는 조사대상국 155개국 중 141위, 사업의 개시 용이성에서는 115위, 인허가 취득은 146위, 고용과 해고에서는 140위, 재산의 등록에서는 129위, 금융 조달 면에서는 142위, 재산권 보호에서는 114위, 납세의 용이성과 공평성에서는 87위, 국제무역에서는 70위, 계약의 이행도에서는 118위, 사업의 폐쇄나 철수에서는 106위에 올라 대부분의 비즈니스 환경이 하위권에 머물렀다.

사업의 개시나 투자진출 절차는 총 10단계에 걸쳐 평균 34일이 소요되며 이에 따른 비용은 이집트 1인당 국민소득의 104.9%나 되었으며 세무서나 은행으로부터 사업자등록을 발급 받는데 따른 비용은 국민소득의 7.4배나 되는 고비용 지출이 요구되고 있는 것으로 발표되어 기업환경지수는 매우 낙후된 수준을 벗어나지 못하고 있다.

일례로 이집트에서의 인허가 취득은 평균 30단계로 약 263일이 소요되었고 취득비용은 1인당 국민소득의 10배가 넘어 정부나 관료부문의 비효율성과 부패 정도가 심각한 것으로 드러났다. 노동자의 고용과 해고의 경우 고용은 비교적 용이하나 해고의 경직성이 심각하고 비용도 많이 드는 것으로 나타났으며 재산의 등록도 7단계에 걸쳐 평균 193일이 소요되는 등 고비용 저 효율 구조가 확연하였다.

이밖에 금융조달여건도 대부분이 공적인 금융기관을 거쳐야 하며 재원조달루트가 매우 단조로운 여건이었으며 투자가 보호나 납세절차와 형평성 면에서도 낮은 수준을 보였다.

자. 공휴일

1) 2009년 이집트 공휴일

이집트는 이슬람교 국가로 종교와 관련된 공휴일이 많다. 기타 혁명기념일이나 역사적인 중요 사건을 기념하는 공휴일이 있으며 전체적으로는 공휴일수가 다른 나라에 비해 많고 휴일이 긴 편이다.

대표적인 공휴일로는 단식직후의 이슬람 명절인 1st BAIRAM (소바이람)과 희생제로 성지 순례 후 명절인 2nd BAIRAM(대 바이람), 이슬람신년, 모하메드 탄생일 등이다. 이집트의 공휴일은 종교기념일인 경우 이슬람력 기준으로 매년 날짜가 변경되고 있으며 그 외 공휴일은 양력기준이다.

2007년 이집트 공휴일

일 자	이 름	내 용
1.1(화)	NEW YEAR DAY	
1.7(월)	곶턱 크리스마스	곶턱 기독교의 성탄절
1.10(목)	ISLAM NEW YEARS DAY	이슬람 새해
*3.20(목)	PROPHET BIRTH DAY	모하메드 탄생 기념일
4.25(금)	Sinai Liberation Day	시나이 반도 반환기념일
*4.28(월)	Sham El Nessim	곶턱 이스터
5.1(목)	Labor Day	노동절
7.23(수)	REVOLUTION DAY	혁명기념일
*10.1(수)-10.4(토)	Ramadan	금식 월(1개월)
10.6(월)	ARMED FORCE DAY	국군의 날
10.24(금)	SUEZ VICTORY DAY	
*12.7(일)- 12.11(목)	GRAND FEAST	
*12.29(월)	ISLAM NEW YEARS DAY	이슬람 새해

주1: *는 이슬람력으로 앞뒤 하루 정도 오차가 발생할 수 있음.

주2: 10월1일부터 무슬림 금식 월인 라마단이 시작됨. (한 달간)

2) 출장지양기간

라마단 단식기간은 이슬람 휴일은 아니나 한달 간의 단식으로 정상적인 상거래가 어려운 기간이다. 라마단은 이슬람력의 9월에 해당하며, 모하메드가 계시를 받은 달로서 라마단 한 달간은 해가 떠서 질 때까지 일체 먹지도 않고 마시지 않으며 금욕생활을 지속한다. 해가 지면 오후 5시, 밤11-12시경, 새벽 4시경 세 차례에 걸쳐 식사를 한다. 단식을 통해 자신을 정화하고 가난한 이웃을 생각하며 신께 감사를 드린다는 취지이다.

한달 간의 단식으로 인해 정부, 공장 등 모든 분야에서 생산성이 극도로 떨어지기 때문에 국가경제에 막대한 손실을 끼치고 있으며 일부 언론에서도 문제를 제기하고 있으나 수 백년간의 이슬람전통을 바꾸기가 어려운 실정이다.

차. 여행시 유의사항

1) 여행준비

□ 의복준비

이집트에서의 기본적인 복장은 하복이지만 체온을 조절하기 위해 겉옷이 반드시 필요하다. 열차, 호텔, 버스 등에서 냉방을 지나치게 하는 경우를 대비하여야 하고 직사광선에 의한 화상이나 일사병을 예방하기 위해서라도 긴 팔 남방이나 점퍼 류, 긴 바지 등이 필수적이다.

특히 겨울에는 우리나라 초겨울 복장이 필요한데 낮에는 반팔로 돌아다닐 수 있을 정도로 따뜻하나 밤에는 기온이 갑자기 내려가므로 추울 경우를 대비하여 너무 두껍지 않은 점퍼 및 자켓류를 준비하는 것이 좋다. 일반적으로 이집트는 사막성 기후의 특성을 가지고 있어 밤과 낮의 기온차가 심한 편이므로 이에 대비한 적절한 의복의 준비가 필요하다.

□ 여행준비물

이집트는 일반적으로 가로등이나 조명시설이 충분하지 않으므로 손전등의 준비가 필수적이며(야간 관광 및 통행에 필요), 지도 책과 관광가이드 책을 휴대하는 것이 편리하다. 아울러 건조하고 높은 기온으로 목이 마를 경우를 대비하여 미네랄 워터와 같은 음료수는 항상 준비하는 것이 좋다. 겨울철 여행 시는 대부분의 호텔이나 여관의 난방시설이 거의 없으므로 두꺼운 옷이나 소형전기담요를 준비하는 것이 편리하다. 이밖에 구급약은 대체적으로 잘 구비되어 있는 상태이므로 별도의 준비는 필요 없으나 잦은 설사에 대비한 지사제나 소화제나 간단한 연고 등은 구비하여 오는 것이 좋다. 아울러 소형 가전제품에 사용되는 건전지나 배터리도 즐거운 여행을 위해서는 준비하여야 한다.

□ 전기규격

일반 가정용은 220v, 50hz이며 산업용은 3상380v, 50h으로 우리나라와 비교해볼 때 전압이 다소 낮은 것이 특징이다. 또한 전압이 고르지 못하고 정전이 잦으므로 UPS 또는 전압안정기를 구입하여 사용하는 것이 바람직하다. 국내에서 구입한 모터는 50사이클로 변압이 가능한지를 사전 체크 하는 것이 좋는데 전문가들에 의하면 Hz의 차이로 인해 모터에 손상을 입혀 한국에서 구입한 전기기기 수명이 짧아진다고 한다. 또한 가전제품은 유럽형 플러그로 제조되는 경우가 많아 사용시 유의해야 한다.

2) 여행여건

□ 치안

회교국으로서 강력 범죄율은 낮은 편이나 관광지로서 절도, 소매치기 등 경미한 범죄는 빈번히 발생하고 있다. 특히 밤길이나 한적한 장소를 여자 혼자 다니는 것은 절대적으로 삼가 여야 한다. 또한 정권전복 목적의 회교 원리주의자들의 테러가 가끔씩 발생하고 있어 외국인들의 주의가 요망되고 있으며 (최근 사건으로는 2006년 4월 시나이 반도 휴양시설인 다함에서 폭탄사건이 발생하여 한국인으로는 무역관 지사화 전담직원의 가족이 약간의 부상을 입은 바도 있다. 또한 97.9월 카이로 시내 한복판인 타흐리르 광장 테러사건, 97.11월 룩소르 테러사건 05년 3월 카닌카닐리 시장 폭탄테러 사건 05년 7월 샤름알 셰이크 호텔 폭탄테러 사건 등이 있음) 기독교와 이슬람교간의 종교분쟁의 다발지역인 아슈트 등 이집트 남부 지역의 여행은 가급적 삼가는 편이 좋다. 카이로 시내에는 경찰이 곳곳에 배치되어 있어 전반적으로 치안이 우수한 편이나 쇼부라 지역 등 극빈자들의 거주하는 곳은 출입을 삼가는 편이 좋다. 현지 택시를 이용할 경우 목적지를 분명히 말하도록 하며, 특히 대사관을 가고자 할 경우 한국 대사관임을 확실히 하여야 한다. 택시기사 중에는 가끔 북한공관으로 안내하기도 하여 당황케 하는 경우도 있을 뿐만 아니라 특히 북한 문화원이 우리 대사관이 위치하고 있는 지역에 근접하고 있어 주의가 요망된다.

□ 응급사태

의료기관은 적색 초생달 모양의 표시로 식별가능하며 대부분의 민간, 공공병원, 약국에서 영어 의사소통 가능하다. 외국인 거주지역인 마디지역은 응급 시 내방하여 환자를 치료하는 의료서비스의 이용도 가능하다. 최근 예방의학 발달로 콜레라, 황열병 등 풍토병 감염사례 발견되지 않고 있으며 초진 시 외국인은 일인당 L.E 100-120의 진찰료를 청구하고 있다. 이집트의 병원은 총 6,608개로 병상수가 123,671개에 달하고 있으며 이중 종합병원은 323개이다. 약국은 총 17,972개인데 카이로에만 약 3,407개가 있다. 약국에서 쉽게 의사의 처방 없이 감기약, 설사약 등 상비약 구입이 가능하다. 아래 전화번호는 응급 시 이용할 수 있는 전화 번호이다.

- AMBULANCE 123
- POLICE 122
- FIRE CENTRAL 180
- ELECTRICITY 121

□ 주요 종합병원

- GHALY'S MEDICAL GROUP
 - TEL : (202) 2380 9247
 - ADDRESS: 32 GOLF STREET, MAADI, CAIRO
- AL SALAM INTERNATIONAL
 - TEL : (202) 2524 0250
 - ADDRESS : MAADI, CAIRO
- DR. OSMAN
 - TEL : (202) 2526-0168/9
 - ADDRESS : MAADI, CAIRO

□ 식수

대부분의 이집트인들은 나일 강물을 정수한 수돗물을 마시고 있으나 상류층 및 외국인들은 시와(SIWA)나 바라카(BARAKA)등의 미네랄 워터를 사서 마시고 있다. 가격은 1 리터에 1.50 파운드이다. 호텔 및 레스토랑에서도 물론 별도로 주문해야 하며 1리터에 2-5파운드 정도 이다.

□ 미용 및 이발소

카이로에서 가장 흔하게 볼 수 있는 것이 이발소로 요금은 이집트인들의 경우 7-10파운드 내외 외국인의 경우 13-15파운드 정도를 지불하고 있다. 한인들은 뉴마디에 소재한 현지인이 운영하는 “이발관”이라는 이발소를 주로 이용하고 있다.

□ 구두닦이

먼지가 많은 관계로 구두닦이 또한 시내거리에서 자주 볼 수 있으며, 요금은 1-2파운드 정도이다.

3) 쇼핑여건

□ 물가수준

외국인 및 이집트 상류층에 적용되는 물가와 대부분의 이집트인들에게 적용되는 물가가 큰 차이를 보이고 있는 가운데 특히 자동차, 전자제품, 공산품, 유아용품 등 수입제품이 상당히 비싼 실정이다. (평균관세율 40%선)

그러나 일반적인 채소 과일 생선 등 식품과 이집트에서 생산되는 주스, 의류, 기타 생필품은 국내물가의 1/2에도 미치지 못하는 저렴한 수준이다.

□ 주요 쇼핑장소

- CARREFOUR
 - TEL : (202) 2520-4212
 - FAX : (202) 2520-4307
 - ADDRESS: EI KATTAMYA ROAD, OFF MISR HELWAN ROAD, CAIRO, EGYPT
 - 대형 매장으로써 생필품을 주로 구입하는 곳임
- InterContinental Cairo City Stars
 - TEL : (202) 2480-0100
 - FAX : (202) 2480-0200
 - ADDRESS: Omar Ibn El Khattab St. Heliopolis, Cairo, Egypt
- MAADI PALACE MALL
 - TEL : (202) 23787547 / 3786462 / 378646
 - FAX : (202) 23786462
 - ADDRESS : 1 MAHATTA SQ., SARAYAT MAADI, CAIRO

□ 특산품

파피루스, 아름다운 병에 담긴 향수, 보석류, 은제품, 이집트 왕 및 신을 조각한 상 및 부조품들이 인기를 모으고 있으나 정가가 없으므로 교섭능력에 따라 가격이 정해진다. 따라서 많은 가게를 돌아다니며 값을 파악한 후 구입하는 것이 최선의 방법이다. 특산품이나 선물 및 전통공예품은 재래시장인 카닌카닐리 시장을 이용하는 것이 가격 면에서나 취사 선택 면에서 유리하다.

□ 팁 관행

어디를 가든지 팁(박시시)이 필요하므로 팁 용으로 1파운드를 여러 장 소지하고 있는 것이 편리하다. 교통수단의 경우 일반택시나 버스 등을 이용할 때는 박시시를 지불할 필요가 없으나 그 외 리무진, 마차, 펠루카(돛단배)등을 대절할 때는 박시시를 주는 것이 좋다. 거리에 따라 다르지만 하루 종일 이용하였을 경우 10파운드 정도면 충분하다.

관광지 등에서는 관리원이나 경찰들이 함께 다녀줄 경우 3-5파운드 정도를 주면 된다. 호텔 과 레스토랑, 커피숍 등에서는 이미 계산서에 서비스 요금이 포함되어 있으므로 반드시 지불할 필요는 없으나 웨이터나 포터들에게 1파운드 정도를 주는 것이 좋다.

□ 현지인들에 대한 선물

현지인들에 대한 선물은 간단한 볼펜이나 시계 소형전자제품, 벅타이, 여성의 경우 스카프 등이 좋다. 연장자일 경우 인삼차나 인삼제품을 선물하는 것도 매우 큰 호감을 얻을 수 있다.

4) 여행시 금기사항

□ 일반적 금기사항

이집트는 여자 혼자나 여자들만의 여행은 극히 위험하므로 가급적 피해야 한다. 종교나 정치 이야기는 가능한 삼가 하여야 한다. 특히 이집트 정치체제를 비난하는 내용이나 이슬람 종교에 대한 험담은 절대적으로 삼가 하여야 한다. 또한, 이스라엘에 관한 찬양이나 미국을 칭찬하는 언급은 피하는 것이 좋다.

□ 여행시 유의사항

○ 교통사고

- 이집트는 별도의 횡단보도나 교통신호등이 없다. 이집트를 여행 중인 한국인들이 교통 사고를 당하는 경우가 자주 발생하고 있으므로 어떠한 일이 있어도 혼잡한 도로를 횡단하는 일은 삼가 해야 한다. 이집트인들은 보행자를 고려하지 않으므로 중앙선에 멈추어 선다든지 차를 정차시키기 위해 손을 든다든지 하는 행위는 매우 위험한 행동이다. 일단 사고가 발생하면 보상을 받을 수 있는 방법이 전혀 없으며 빠른 시간 내에 한국으로 이송 조치해야 하는 등 많은 피해를 입게 되므로 사전에 안전을 기하여 사고를 당하지 않도록 하는 것이 최선의 방법이다.

○ 소지품분실

- 타국가처럼 소매치기나 강도는 자주 발생하지 않으나 소지품 분실사고는 자주 발생한다. 일단 분실된 소지품은 찾기가 어려우므로 사전에 분실되지 않도록 대비하는 것이 최선이다. 분실에 대비한 보험을 가입하는 것도 좋은 방법이다.

○ 음식물 섭취

- 이집트의 거리나 대중음식점에서 판매하는 음식이나 음료수를 함부로 섭취해서는 안 된다. 특히 음료수는 탄산음료나 정화된 물 이외에는 가능한 마시지 않는 것이 좋고 식당에서도 국물이 포함된 식사메뉴는 피하는 것이 좋다.

□ 항공권 예약확인

중동지역의 대부분의 항공사들은 출발 전 72시간 전까지 예약된 항공기의 탑승여부를 확인해야 한다. 만일 72시간 전까지 탑승여부를 재확인 하지 않을 경우는 항공사가 일방적으로 예약을 취소할 수 있으며 정해진 항공기로의 여행이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있으므로 가급적 이집트에 도착하는 즉시 해당 항공사를 접촉하여 재확인을 받아 두어야 한다.

○ 반드시 출발 72시간 전에 예약확인이 필요한 항공사

- 이집트, 카타르, 걸프, 로얄요르단, 모로코, 튀니지, 리비아, 수단, 이디오피아, 케냐 에어라인, 사우디, 쿠웨이트, 이란에어 등 대부분 중동 아프리카 항공사

○ 예약이 필요 없는 항공사

- 대한항공 및 유럽 미국 항공사, 아랍에미레이트 항공

카. 유용한 연락처

1) 한국기관 및 한인단체

□ 주 이집트 한국대사관

- 전화: 202-2358-3339, 202-2761-1235
- 팩스: 202-2761-1238
- 대사: 정달호
- 위치: Dokki 지역

□ KOTRA 카이로 무역관

- 전화: 202-2380-0072/92
- 팩스: 202-2359-9178
- 휴대폰: 20-12-218-4011
- 이메일: ktccairo@kotra.or.kr
- 관장: 신현길
- 위치: Maadi 지역

□ 재 이집트 한인회

- 전화: 202-2519-3423
- 팩스: 202-2519-3424
- 이메일: egkorean@hanmail.net
- 회장: 양우용
- 위치: 뉴마디

□ 대한항공 카이로지점

- 전화: 202-2576-8255/8488
- 팩스: 202-2576-4099
- 이메일: caissu@koreanair.co.kr
- 위치: 시내 박물관 근처, 나일힐튼호텔내

□ 한국 국제협력단 -KOICA

- 전화: 202-2761-1234/7
- 팩스: 202-2338-9340
- 이메일: hello@koica.go.kr
- 위치: 대사관 내

□ 카이로 한국학교

- 전화: 202-2617-3428/9
- 팩스: 202-2617-3430
- 이메일: bae094@moe.go.kr
- 교장: 배정철
- 위치: 신도시 카타미야 지역

2) 비즈니스 관련 현지기관

□ 이집트 무역부

- 주소: 96, Ahmed Orabe Street Mohandeseen, Giza
- 전화: (20-2)2347.2000
- 팩스: (20-2) 2345-1840
- 홈페이지: www.ees-gov.eg

□ 이집트 수출진흥공사 (Egyptian Export Promotion Center / EEPE)

- 주소: 106 Fameat El-Dewal El-Arabia St., Mohandessin, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2749-3919
- 팩스: (20-2) 2748-4142
- 홈페이지: www.eepc.org

□ ACG & ITE Trade Fairs (전시주최기관)

- 주소: 30, Adnan El Madani St., Sahafeyeen, Mohandessein, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2302-3605
- 팩스: (20-2) 2302-3628
- 홈페이지: www.acg-itefairs.com

□ National Bank of Egypt (주요은행)

- 주소: 1187 Corniche El-Nile, Down Town, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2574-9101
- 팩스: (20-2) 2576-2672
- 홈페이지: www.nbe.com.eg

□ Citi Bank (주요은행)

- 주소: 1A Houd El Gezira, Maadi Enterance 1, Maadi, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2526-8224
- 팩스: (20-2) 2526-8724
- 홈페이지: www.citibankegypt.com

□ HSBC (주요은행)

- 주소: 10/2 ElNasr St., New Maadi, Cairo, Egypt
- 전화: (20-2) 2519-5459
- 팩스: (20-2) 2519-5462

3) 콜택시

- 수도 카이로에 최근 Yellow Cab 콜택시가 운행 개시하여 미터기로 운행되며 사전 전화 예약이 필요

4) 응급 시 비상연락처

- 123 (한국의 119) 아랍어만 가능함에 따라 현지인의 도움이 필요

타. 관광명소

1) 카이로 시내명소

□ 피라미드와 스피르크스

카이로 중심가에서 약 15KM거리에 위치하고 있으며 택시로 약30분 정도 소요된다. 택시요금 은 약 15파운드 내외를 지불하면 되며 입장시간은 10:00-16:00 이다. BC 2723-2563년간 통일 이집트를 통치한 제 4 왕조(고왕조)의 쿠푸왕, 카프레왕, 멘카우레왕을 위해 건설 되었으며 현존하는 80여 개의 피라미드 중 가장 대표적인 피라미드들이다.

3개의 피라미드 중 가장 크고 먼저 건축된 것이 쿠푸(KHUFU)왕의 피라미드로 소요된 돌이 약 230만개나 된다. 돌의 무게가 평균 2-2.5톤에서 가장 큰 것은 15톤이나 되는 것도 있다. 높이는 137M이며 밑부분은 정방형으로 한 면의 길이가 230M, 전체 밑면적은 5만 2천 평방 미터가 훨씬 넘는다.

피라미드는 육체가 죽은 후에도 영혼은 영원히 존재한다는 옛 이집트인들의 신앙에 의해 건축되었다. 현세의 땅이나 하늘과는 별도의 장소에 내세인 미래가 있다고 보고 이 내세에는 신의 심판을 통과 하여 영의 세계에 살도록 허락 받은 죽은 사람들이 사는 곳이라고 믿었다. 또한, 신 앞에서 심판을 받기 위해서는 이승의 삶에 부족함이 없는 모든 것을 지니고 있어야만 한다고 믿어 먹을 것과 마실 것, 모든 세간 살이 심지어는 하인과 노예들까지도 같이 묻혀졌다. 그러나 무엇보다도 중요한 것은 그들의 영혼이 예전에 속해있던 처소 곧 육체로 다시 찾아 갈 수 있도록 시선이 영원히 손상되지 않고 그대로 남아 있어야 하기 때문에 거대한 피라미드를 건설하게 되었고 죽은 후에 그 시체를 미이라로 만들었던 것으로 보인다.

그러나 피라미드 주변에는 잡상인과 가이드를 가장한 사기꾼들이 많으므로 주의해야 한다. 따라서 피라미드 근처에서 가급적 물건을 사거나 흥정하는 것을 삼가고 낙타나 코치의 승차를 요구하는 사람이나 유적안내를 해주겠다고 자청하는 사람들은 아예 무시하는 것이 좋다. 이외에도 기자 피라미드 인근에 있는 사카라 지역의 계단식 피라미드, 다슈르 지역의 굴절 피라미드 등 기자 피라미드 전에 건축된 부근의 피라미드를 비교하면서 관광하는 것도 좋은 경험이 된다.

□ 이집트 국립박물관

카이로 시내 중심가 타하리르(해방의 의미)광장에 북쪽에 위치하고 있다. 루브르 박물관 이집트관 소장품 역임한 바 있는 프랑스인 아구스트 파리에가 1857년 설립한 것으로 정문 좌측에 그의 무덤이 있다. 1층에 51개 전시실, 2층에 57개 전시실이 있으며 고왕조, 중왕조, 신왕조시대의 유물 및 파라오 투탕카문 묘의 부장품, 파피루스, 미이라 등이 전시되어 있다. 박물관 정문을 입장하여 왼쪽으로부터 시작하여 시계방향으로 관람하도록 시대별로 정리되어 있다. 관람시간은 09:00-16:00까지이며 주7일 관람이 허용된다. 최근 피라미드 옆에 유네스코가 후원하는 별도의 박물관 건설이 추진되고 있으며 2006년도부터 공사에 들어갈 예정이다.

□ 카넨칼리리 시장(카이로 제1의 전통공예품 시장)

이집트 관광기념품을 사기 위해서는 이곳에 가면 된다. 세계적으로 널리 알려진 피루스 금은동의 금속세공, 각종 공예품, 전통의상, 시샤(물담배), 낙타가죽제품 등 수많은 희귀 기념품들이 진열된 한마디로 기념품 박물관이므로 구입할 의사가 없더라도 구경삼아 한번쯤 가 볼만 한 곳이다. 위치도 아타바 시장과 바로 연결되고 있어 찾기도 쉽고 교통도 편리하다. 취급물품이 기념품이어서 그런지 고객은 주로 외국인들이며 관광 회사에서는 피라미드와 함께 카이로의 주요 관광코스라 반드시 짚어 놓다 보니 연일 발 디딜 틈도 없이 북적거린다.

원래 칸(Khan)이란 10세기경 상인들의 거주장소로 건물구조가 2-3층의 사각형으로 조성되어 1층은 점포로 윗 층은 숙소로 활용되던 곳으로서 카넨칼리리(Khan El-Khalili)도 카이로가 아랍 사회의 경제적 중심도시로 부상하던 1382년에 Jarkas El-Khalili라는 왕자의 지시에 의해 형성되었다고 한다.

현재도 현대식 건물 없이 대부분이 옛모습 그대로 유지되고 있으며 주변에 전통음식점들도 함께 있어 관광객들에게는 기념품도 사고 전통음식도 맛볼 수 있어 좋다. 물건값은 가격표가 안 붙어 있고 집집마다 천차만별이기 때문에 여러 곳을 둘러보면서 값을 비교 한 후 반드시 흥정을 통해 결정하여야 한다.

흥정요령은 상인들이 부르는 가격을 무조건 절반 이하로 깎아서 시작한 후 적당한 선에서 절충하는 것이다. 이곳 상인들은 손님들의 의례적인 할인 요구에 대비하여 처음에는 매우 비싸게 부르는 게 일반적인데 이는 흥정을 통해 가격이 당초보다 훨씬 낮게 책정되더라도 자신들의 손해 없이 손님들에게는 대폭 할인해 주었다는 인상을 줌으로써 서로 기분 좋게 하자는 취지인 것이다. 가격을 많이 깎기 위해서는 여러 상점에서 조금씩 구입하는 것보다 한군데에서 한꺼번에 사면서 흥정하는 것이 현명한 방법이다. 워낙 관광객들을 많이 상대해 의사소통도 비교적 원만한 이곳 상인들은 손님들이 기웃거리면 일단 안으로 납치해 와서는 차나 커피로 환심을 사려고 애쓴다. 이때 이들로부터 대접 받고도 물건을 사지 않으면 어떡하나 하고 고민할 필요가 없다.

음료점대는 아랍인 특유의 손님들에 대한 환대 정도에 불과하므로 오히려 이를 이용하여 물건값도 알아보고 기념품에 대한 정보습득의 기회로 활용하면 된다. 일요일 에는 문을 닫는 가게가 많으므로 가급적 일요일을 피해 쇼핑하는 것이 좋다.

□ 올드카이로지역

카이로 최초의 거주지역이며 AD4-10C경의 이집트 콥트교회들 및 예수피난 교회, 콥트 박물관 등 기독교 유적을 볼 수 있다.

□ 시타델지역

1176년 아이유브왕조의 창시자 살라알 딘이 십자군에 대항하기 위해 무까담지역에 건설한 성벽과 1857년 건설된 알리 모스크 및 술탄하산모스크, 리파이모스크, 군사박물관, 경찰 박물관등이 있다.

□ 파라오 빌리지

카이로시내를 흐르는 나일강의 조그만 섬에 위치하고 있는 인공 민속마을로 우리나라의 민속촌처럼 이집트의 전통, 민속, 고대농촌, 파피루스 제조과정 등을 재현하고 있다.

□ 다쉬르 및 사카라 피라미드

기자 피라미드 이전의 피라미드 건축 변천사를 알 수 있는 유적지이다. 계단식 피라미드로 유명한 사카라 피라미드는 기자 피라미드로부터 10Km 떨어진 지역에 있으며 최초의 피라미드으로써 역사적 가치를 지니고 있다. 사카라 피라미드에서 5Km 남쪽에 위치한 다쉬르 피라미드는 굴절피라미드와 정사각뿔 형태의 피라미드 2개가 위치하고 있으며 두 개 모두 높이가 100m에 가까운 거대 피라미드다. 다쉬르에서 가까운 멤피스에도 소규모의 피라미드가 존재하며 누워있는 람세스 2세의 석상 등 다양한 유물과 유적이 존재한다.

2) 룩소지역

카이로에서 약676KM 남쪽에 위치한 중왕국, 신왕국 시대 이집트왕조의 수도로 룩소신전, 카르낙신전, 왕가의 계곡 등 이집트 고대 17-20왕조(BC 1570 - 1090년) 의 웅장한 신전들을 볼 수 있다. 교통편은 기차편과 비행기가 있는데 비행기는 소요시간 1시간이며 기차는 카이로 람시스 역에서 출발 약 12시간 소요되는데 야간열차는 침대 칸도 있어 편안하게 여행할 수 있다.

□ 왕들의 계곡 (Valley of the Kings)

룩소지역 나일강 서안에 위치한 석회암 계곡으로서 고대 이집트 신왕조(17-20 왕조)시대 왕들의 무덤 62개소가 발굴되었다. 무덤마다 일련번호가 있는데 이는 발굴된 순서를 의미한다. 자연 석회암 계곡에 굴을 파고, 굴 벽면에 고대 이집트 종교와 관련된 내용을 기록한 뒤 시체 및 유물을 안장하였다.

고왕조시대 왕들의 무덤인 피라미드와는 달리 외부 노출을 피함으로써 도굴방지를 기도하였으나 대부분의 유물이 도굴되었다. 일부는 그리스, 로마시대부터 발굴 되었으나, 대부분의 무덤들이 18-19C 유럽인들에 의해 발굴되었다. (발굴 당시 부장된 유물들은 모두 도굴된 상태였음.) 그러나, 1922년 영국인 Howard Carter가 발굴한 투탄카몬왕의 무덤(62호)에서는 시신과 함께 부장품이 모두 발굴되었으며, 현재 시신은 동 무덤 내에, 부장품은 카이로 박물관에 전시되어 있다.

□ 핫셉슈트 신전

18왕조 핫셉슈트 여왕(BC 1503-1482년간 재위)이 자신과 부친인 투투모스 1세를 기념하기 위해 8년에 걸쳐 건축한 신전으로서 왕들의 계곡 뒤편에 위치하고 있다. 여왕은 원래 투투모스 2세의 왕비였으나 왕이 요절하자 첩의 아들인 투투모스 3세를 대신하여 20여년간 섭정을 실시하였다. 그러나 여왕으로 인해 오랫동안 억압된 생활을 강요 받은 투투모스 3세는 여왕사후 왕위에 즉위하자마자 여왕에 대한 복수로 신전의 많은 부분을 파손 하였다.

1층 좌측 벽화에는 카르낙 신전의 오벨리스크에 사용된 화강암을 해외로부터 7개월에 걸쳐 운송해 오는 장면이 묘사되어 있고, 우측 벽화에는 여왕이 아몬신에게 제물을 바치는 모습 및 왕들의 조상이 새겨져 있다. 2층 좌측 벽화에는 여왕이 폰트(현재 소말리아)로 원정대를 보내 향료 및 몰약을 구입해 오는 모습이 묘사되어 있고, 우측 벽화에는 여왕이 자신의 탄생을 신성화하여 아몬신의 딸로 묘사한 그림이 남아있다. 신전 3층에는 과거에 콤팩트 수도원 건물이 건축되어 있었다고 하나, 현재 모두 철거되었다.

□ 룩소 신전

나일강을 따라 남북으로 건축되었으며 폭이 40-70m, 길이는 180-200m 정도의 규모로 태양신 아몬을 숭배하기 위한 신전이다. 신전 정문 앞에서 시작되는 스팅크스 대로는2km 정도 떨어진 카르낙신전까지 연결되어 있었다고 한다. 정문 외벽에는 람세스 2세가 히타이트 족을 격퇴시킨 카데쉬전투 장면이 벽화로 묘사되어 있으며 정문 좌우에 람세스 2세의 좌상 2개 및 입상 4개가 세워져 있었으나, 현재는 좌상 2개와 입상 1개만 남아 있다. (입상 2개는 프랑스 루브르 박물관에 전시)또한, 정문 좌우에 원래 2개의OBELISK가 있었으나 오른쪽의 것은 현재 프랑스 콩코드 광장에 놓여있다.

탐문 안쪽 람세스 2세 광장에는 툏투모스 3세(BC 1504-1450간 재위) 당시 건축된 성소가 남아 있으며 또한 후대에 건축된 회교 모스크 건물이 광장의 일부를 차지하고 있다. 동 광장 주위를 74개의 기둥이 2중으로 둘러싸고 있다. 기타 아멘호텝 3세의 열주 및 광장 등이 있다.

□ 카르낙 신전

태양신 아몬신전을 비롯하여 여러 신전들이 복합적으로 배치되어 있는 이집트 최대규모의 신전이다. 고대 이집트 중왕국 시대의 제 12왕조 (BC 20세기)때부터 건축되기 시작하여 프톨레미 왕조(BC 1세기)에 이르기까지 약 2000년에 걸쳐 계속 증축되어 왔으나, 기본 구조는 제 1 탐문(PYLON)이 건설된 제 25왕조(BC 7세기)때 완성된 것으로 알려지고 있다.

전체 신전은 남북(아몬신전은 동서로 배치)으로 배치되어 있으며 규모는 남북으로 2km, 동서로 500 - 600m 정도이다. 아몬 신전 제 1 탐문(정문) 앞 입구에는 양의 머리에 사자의 몸통을 가진 스팅크스들이 도열 한 스팅크스 대로가 남쪽으로 약 2km 떨어진 룩소르 신전 입구까지 연결되어 있다.

아몬 신전의 제 1 탐문을 지나면 22왕조 때 건축된 대광장이 나오며 대광장을 지나면 제2 탐문 앞에 붉은 화강암으로 조각된 람세스 2세의 석상을 볼 수 있다.

제 2 탐문을 지나면 열주전 (Great Hypostyle Hall)이 나오는데 그 넓이는 5,356㎡로서 로마의 성베드로 성당과 런던의 성바울성당의 크기를 합친 것과 같다고 한다. 이 열주전은 134개의 기둥으로 구 되어 있으며, 중앙 12개(좌우 6개씩) 기둥은 아멘호텝 1세가 건축 하였으며 외곽의 파피루스 모양 의 122개 기둥들은 세티 1세가 건축하기 시작하여 람세스 2세 때 완공되었다.

제 3 탐문은 아멘호텝 3세 때 건축되었으며, 제 4 탐문은 툏투모세 1세 때 건축된 것을 세티 2세가 복원하였다. 제 3 탐문과 제 4 탐문 사이에 작은 광장이 위치하며, 동 광장에는 툏투모스 1세의 OBELISK가 있다. (높이 23미터, 무게 143톤)

제 4 탐문 안쪽에는 핫셉슈트 여왕의 OBELISK가 있다. (높이 27.5미터, 무게 320톤) 툏투 모세 1세와 3세가 건설한 제 5 탐문과 제 6 탐문을 지나면 태양신 아몬의 지성소에 도달 한다. 지성소는 동쪽과 서쪽으로 개방되어 일출과 일몰 때 햇살이 아몬신의 지성소를 비출 수 있게 설계되어 있다.

지성소 남쪽에는 제사장들이 종교의식을 행하기 전 목욕 재개하던 성스러운 호수가 있고 성스러운 호수 입구에는 고대 이집트에서 신성한 동물로 여겨졌던 딱정벌레(SCARAB)의 석상이 있다. 호수 입구 쪽에 핫셉슈트 여왕의 누워있는 OBELISK가 있다.

□ 아스완

카이로에서 남쪽으로 약 867KM떨어진 나일 강변의 도시로 아스완 박물관, 암굴분묘군 오벨 리스크, 아스완 댐 등을 구경할 수 있다. 열차로 카이로에서 약 16시간 소요되며 비행기는 1시간 정도 걸린다.

□ 아부심벨

아부심벨 신전은 아스완에서 남쪽으로 280KM떨어진 수단과의 국경 인접 지역에 위치한 신전으로 거대한 램시스2세의 거상을 볼 수 있다. 아스완에서 비행기를 이용하는 것이 일반적이며 30분 정도 소요된다.

□ 샤름알셰이크

시나이반도 최남단에 위치하며 세계에서 가장 아름다운 바다로 알려져 있으며 산호초와 형형 색색의 고기들, 스킨스쿠버 다이빙으로도 유명하다. 국제공항이 있어 유럽으로부터 전세기의 운항이 잦으며 카이로-샤름알셰이크 간의 국내 항공편도 운항 중이다.

□ 후루가다

백사장과 산으로 둘러싸인 작은 어촌으로 근해에는 산호초가 있고 화려하고 희귀한 생물이 모여 있는 곳으로 스킨스쿠버 다이빙을 즐길 수가 있고 수족관, 박물관이 마을에서 4km 떨어진 곳에 있다. 카이로에서 버스로 6-7시간 소요되며 근래 공항이 개설되어 1일 3회의 국내선 항공편도 운항 되고 있다

□ 다합

모세의 산으로 유명한 시나이산의 등정과 홍해의 스킨스쿠버를 즐기기 위한 시나이반도 동안의 국제적인 휴양도시이다. 도시전체가 비교적 깨끗하며 각국으로부터 젊은이들이 많이 모여들어 음식값이나 숙박료가 저렴한 편이다. 주변의 Blue Hole은 스킨스쿠버 장소로서 최적의 해저로 통한다.

□ 시와 오아시스

카이로에서 리비아 국경 쪽으로 900Km이상 떨어져 있으며 고대 오아시스 문화의 원형을 살펴볼 수 있는 곳이다. 사막가운데 거대한 두 개의 호수와 반경 12Km의 분지에 들어선 대추야자 밀림이 장관을 이루고 있다. 거리가 너무 멀고 항공편이 없는 점이 단점이다.

□ 흑사막 백사막 (바흐리야 오아시스)

카이로에서 약4시간 거리에 있는 오아시스로 사막의 진풍경을 맛볼 수 있는 곳이다. 사막의 색깔이 흑색과 백색으로 선명하게 대비되며 건조지역에서 볼 수 있는 진기한 기암괴석과 암석들을 관찰할 수 있다. 이밖에 각종 사파리와 캠핑을 즐길 수도 있다.